

(Conto corrente colla Posta)

Anno XXVI - N. 3



Marzo 1924

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE
NAVIGAZIONE E SERVIZI AUTOMOBILISTICI

UFFICIALE
PER LE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

Pubblicazione mensile

COMPILATO PER CURA DELLA DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Prezzo: Lire 4



TORINO - Fratelli POZZO, Editori - TORINO

Vedere in prima pagina l'indice grafico.

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando la carta schematica allegata all'orario, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai Quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'Indice delle Stazioni, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-orario. — Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo. L'orario dei treni è regolato sull'ora dell'Etna corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indicata dalle frecce, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 si indica quella del giorno che termina.

I treni di lusso, direttissimi ed i diretti sono indicati con numeri più grossi degli altri.

Le Classi dei posti che trovano a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo Quadro-orario.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 328, parte IV (carta verde).

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorché è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

NB. — Gli Orari contenuti nell'Orario Generale sono stabiliti in base ai Servizi ufficiali comunicati agli Editori dal Ministero dei Lavori Pubblici, dalle singole Amministrazioni Ferroviarie, Tramviarie, Marittime e Lacuali.

Ciò nonostante gli Editori non assumono alcuna responsabilità per le inesattezze in cui potessero casualmente essere incorsi e per quelle derivanti dal non ricevere in tempo utile le modificazioni d'orario.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Per avere notizie sugli Alberghi consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.

■ I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.

■ Stazioni di testa. — In queste stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.

— Segni indicanti i treni che si corrispondono.

✕ Stazione con caffè ristorante.

✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di table d'hôte.

● ■ ◆ + ★ ○ ◎ * † ‡ § ¶ † Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

☐ Stazione con caffè o buvette.

~ Servizio di vetture postali.

Ⓐ Servizio automobilistico.

Ⓐ Servizi lacuali o marittimi.

☐ Servizi tramviari.

Km. Chilometri.

☐ Treni direttissimi.

☐ Servizio di carrozza a letto.

☐ Servizio di carrozza ristorante.

T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.

☐ Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.

N.G.I. GENOVA

Transatlantici di gran lusso

NORD AMERICA

EXPRESS

“DUILIO”

24.000 tonnelli.

ITALIA-NEW YORK 8 giorni e 20 ore

SUD AMERICA

EXPRESS

“GIULIO CESARE”

22.000 tonnelli.

Il più grande piroscafo per il SUD AMERICA

Servizi celerissimi di lusso e postali per

SPAGNA-ARGENTINA-BRASILE-URUGUAY-STATI UNITI E CANADA

Linea regolare merci e passeggeri **ITALIA-AUSTRALIA**

In Italia per informazioni e biglietti di passaggio anche per i tratti GENOVA-NAPOLI e GENOVA-BARCELLONA rivolgersi agli Uffici ed Agenzie della NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA sottoelencati, oltre a quelli segnati a pag. 326-327 del presente Orario.

Elenco Agenzie che vendono biglietti per conto delle Ferrovie Italiane dello Stato:

Genova, Ufficio Passeggeri - Piazza Principe (Palazzo Doria).

Abbazia, « Flume » Società d'Imprese Marittime - Corso Vittorio Emanuele III, 126.

Bordighera, Edward E. Berry & C. - Via Vittorio Emanuele.

Lucca, Adolfo Urbani - Piazza S. Michele, 1.

Riva sul Garda, Fratelli Isotti.

San Remo, Ufficio Passeggeri - Via Vittorio Emanuele, 3.

Savona, Carlo Saviotti - Via Paleocapa, 27.

Siracusa, G. Boccadifuoco & Figli - Piazza Mazzini, 4.

Trento, Banco A. Orti - Via S. Pietro, 18.

Trieste, Lloyd Triestino-Ufficio Passeggeri - Piazza dell'Unità, 1.

Verona, Banco A. Orti - Via Mazzini, N. 27-29.

Fiume, Società Anonima d'Imprese Marittime - Via XXX Ottobre, 3.

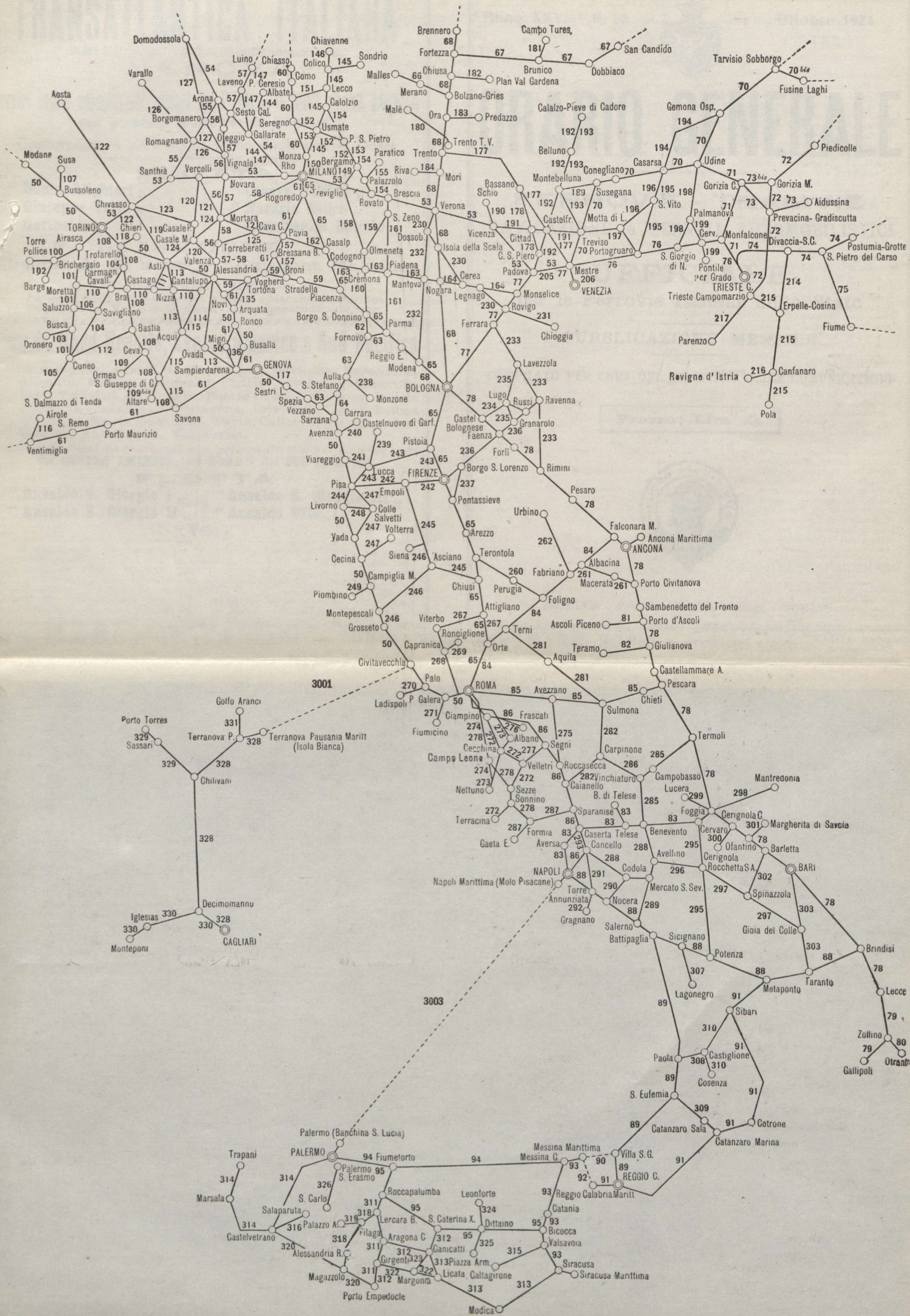
Gli Uffici contrassegnati colla ruota alata ✕ vendono biglietti ferroviari italiani ed internazionali.

Per le partenze vedere Quadro 2095.

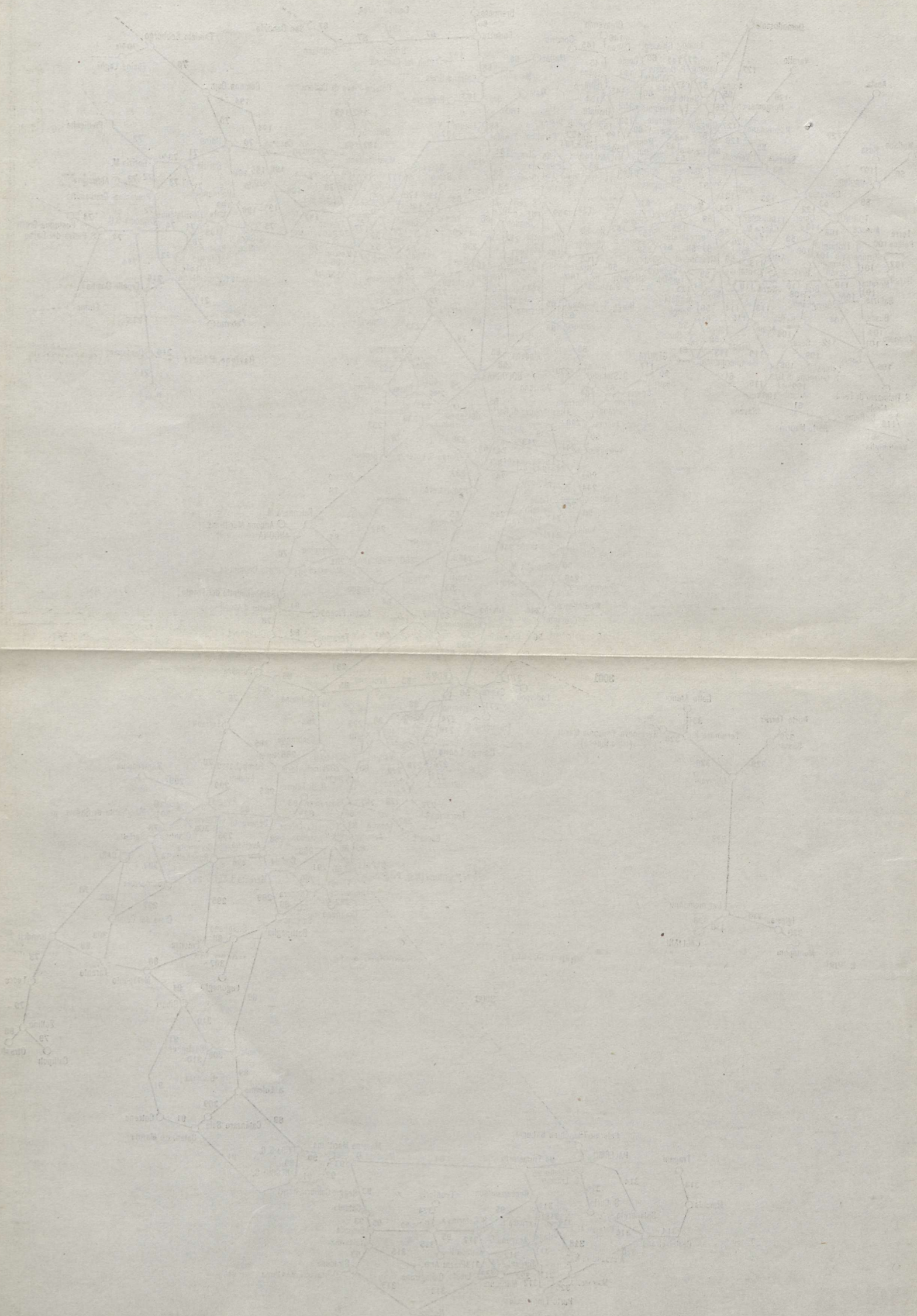
NUOVI SERVIZI INSERITI NEL PRESENTE NUMERO

Per l'elenco dei nuovi servizi vedasi a pag. 17.

INDICE GRAFICO

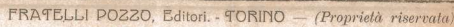


INDICE GRAFICO



Linee esercitate dallo Stato servite permanentemente da treni diretti	.....
" " " " non servite da treni diretti	.....
" " " " da altre Amministrazioni	.....
Confini di Stato	.....

AVVERTENZA - I numeri posti di fianco alle linee, rinviano al quadri-orario a consultarsi.



CARTA
DELLE
COMUNICAZIONI PRINCIPALI
DI
EUROPA



TRANSATLANTICA ITALIANA

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE - Capitale L. 100.000.000 interamente versato

GENOVA

Servizi celeri quindicinali postali fra l'ITALIA il NORD e SUD AMERICA
con grandiosi e nuovissimi Piroscafi

Trattamento e servizio di lusso Tipo Grand Hôtel

FLOTTA

"Dante Alighieri",	"Cesare Battisti",
"Giuseppe Verdi",	"Nazario Sauro",
"Garibaldi",	"Ammiraglio Bettolo",
"Leonardo da Vinci",	

IN COSTRUZIONE

"Giuseppe Mazzini", "Francesco Crispi",
Piroscafi misti per Passeggeri e Merci - Macchina a turbina
Doppia elica - Velocità 15 miglia - Dislocamento 12.000 tonn.

Linea del Nord Brasile, Centro America e Sud Pacifico

Partenze regolari mensili da Genova per: Marsiglia, Barcellona, Alicante, Malaga (eventuale), Cadice (eventuale), Teneriffe, Parà, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia (Sabanilla), Cartagena, Cristobal (Colón), Balboa (Panama), Manta, Guayaquil, Payta, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso.

Accettando merci in trasbordo con polizza diretta per tutti gli scali del CENTRO AMERICA, del NORD e del SUD PACIFICO

FLOTTA

"Ansaldo S. Giorgio I",	"Ansaldo S. Giorgio III",
"Ansaldo S. Giorgio II",	"Ansaldo VII",
"Ansaldo VIII",	

Per informazioni sulle partenze, per l'acquisto dei Biglietti di Passaggio e per imbarco di Merci, rivolgersi alla Sede, in Genova, Via Balbi, 40, od ai seguenti Uffici della Società nel Regno: Milano, Galleria Vittorio Emanuele, angolo Piazza della Scala - Torino, Piazza Paleocapa, angolo Via XX Settembre - Napoli, Via Guglielmo Sanfelice, 8 - Palermo, Corso Vittorio Eman. 67 e Piazza Marina, 1-5 - Roma, Piazza Barberini, 11 e Corso Umberto I, 337 - Firenze, Via de' Sassetti, 2 - Livorno, Via Vittorio Eman., 93, p. p. - Lucca, Piazza S. Michele - Messina, Piazza Roma, 12.

Anno XXVI - N. 3



Marzo 1924

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE
NAVIGAZIONE e SERVIZI AUTOMOBILISTICI

UFFICIALE
per le Ferrovie Italiane dello Stato

PUBBLICAZIONE MENSILE

Compilato per cura della

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Prezzo: Lire 4



TORINO - Fratelli POZZO, Editori - TORINO

Santa MARGHERITA Ligure - TORRIANI'S MIRAMARE HOTEL - Primitissimo ordine. Vedere annuncio a pag. 396.

PARTE I.

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime. — Ogni quadro-orario porta in testa a sinistra un numero progressivo.
I numeri in testa delle pagine si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I

(stampata in carta rosa)

Indicazioni Generali.

1. - Avvertenze generali per l'uso dell'orario (vedere la prima facciata interna della copertina).
2. - Indice delle materie Pag. II a IX
3. - Indice alfabetico delle stazioni e località nominate nel libro, colla indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche da.....Pagina X a XLIV

PARTE II (Ufficiale)

(stampata in carta bianca)

Quadri Orario.

	Quadri
Comunicazioni dirette internazionali:	
Transito di Ventimiglia.....	1
» » Modane.....	2
» » Domodossola (v. Losanna).....	3
» » » (v. Berna).....	4
» » Chiasso.....	5
» » Brennero.....	6
» » S. Candido.....	7
» » Tarvisio.....	8
» » Piedicolle.....	9
» » Postumia Grotte.....	10
Treni di lusso fra Parigi e Roma.....	20
Comunicazioni celeri dell'Inghilterra, Francia, Belgio, Svizzera ed Italia con l'Oriente.....	21
Treno di lusso Vienna-S. Remo-Nizza-Cannes.....	22
Comunicazioni dirette interne	14-15
Carrozze dirette senza trasbordo in servizio internazionale.....	16-17
Carrozze dirette senza trasbordo in servizio interno.....	18-19
Comunicazioni fra Roma ed i Capluogo di Provincia.....	20-23
Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni.....	24-25
Linee ferroviarie esercitate dallo Stato	
Airasca-Saluzzo-Cuneo.....	101
Airole-Ventimiglia.....	116
Alessandria-Acqui-Savona.....	115

	Quadri
Alessandria-Cavallermaggiore-Moretta.....	110
Alessandria della Rocca-Magazzolo.....	321
Alessandria-Ovada.....	114
Alessandria-Piacenza.....	59
Ancona-Foligno-Terni-Roma.....	84
Arona-Novara-Alessandria.....	56
Ascianno-Grosseto.....	246
Asti-Acqui-Genova.....	113
Asti-Castagnole Lanze.....	111
Aulla-Monzone Monte dei Bianchi Isola.....	238
Avezzano-Roccasecca.....	275
Bari-Gioia del Colle-Taranto.....	303
Barletta-Spinazzola.....	302
Bassano-Padova.....	67
Bastia-Mondovi-Cuneo.....	112
Battipaglia-Paola-Reggio Calabria.....	89
Benevento-Avellino-Cancello-Napoli.....	288
Bergamo-Usmate C.-Milano.....	153
Bologna-Ancona-Foggia-Brindisi-Lecce.....	78
Borgo S. Donnino-Fornovo.....	62
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve.....	237
Brennero-Bolzano-Trento-Verona P. N.-Modena-Bologna.....	68
Brescia-Cremona.....	159
Brescia-Piadena-Parma.....	161
Bricherasio-Barge.....	102
Busca-Dronero.....	103
Calalzo-Pieve di Cadore-Belluno-Padova.....	192
Calalzo-Pieve di Cadore-Montebelluna-Treviso-Venezia.....	193
Campiglia Marittima-Piombino.....	249
Campobasso-Isernia.....	286
Campo Tures-Brunico.....	181
Cancello-Torre Annunziata.....	291
Canicatti-Margonia-Naro.....	323
Capua-Napoli (servizio compl.).....	293
Carrara-Avenza.....	240
Casarsa-Motta di Livenza.....	196
Casarsa-Portogruaro.....	195
Castel Bologn.-Lugo-Ravenna.....	234
Castellammare Adr.-Sulmona-Roma.....	85
Castelnuovo Garfagn.-Bagni di Lucca-Lucca.....	239
Castelvetro-Magazzolo-Porto Empedocle.....	320
Catania-Caltagirone.....	315
Catania-Termini-Palermo.....	95
Cerignola Campagna-Cerignola.....	300
Ceva-Ormea.....	109
Chiasso-Como-Milano.....	60
Chiavenna-Colico.....	146
Chiusa Val Gardena-Plan V. G.....	178

	Quadri
Chivasso-Asti.....	119
Chivasso-Casale Monferrato.....	123
Codogno-Cremona-Mantova.....	163
Como-Lecce.....	151
Conegliano-Susegana-Montebelluna.....	189
Cremona-Borgo S. Donnino.....	160
Cuneo-S. Dalmazzo di Tenda.....	105
Dittaino-Assoro-Leonforte.....	324
Dittaino-Piazza Armerina.....	325
Domodossola-Arona-Milano.....	54
Domodossola-Borgomanero-Novara.....	127
Empoli-Siena-Chiusi.....	245
Erpelle Cosina-Divaccia-S. Canziano.....	214
Ferrara-Ravenna-Rimini.....	233
Filaga-Palazzo Adriano.....	319
Fiume-S. Pietro del Carso.....	74
Fiumicino-Ponte Galera-Roma.....	271
Foggia-Lucera.....	299
Foggia-Manfredonia.....	298
Foggia-Potenza.....	295
Gaeta Elena-Sparanise.....	287
Gemona-Spilimbergo-Casarsa.....	194
Genova-Sestri Lev. (serv. locale).....	117
Girgenti-Licata.....	322
Giulianova-Teramo.....	82
Golfo Aranci-Terranova Pausan.....	331
Gorizia Centrale-Aidussina.....	72
Gorizia Montesanto-Gorizia Centrale.....	71 bis
Ladispoli-Roma.....	270
Lavezzola-Lugo-Granarolo.....	235
Lecce-Zollino-Gallipoli.....	79
Lecce-Bergamo-Brescia.....	154
Lercara Bassa-Filaga-Bivona.....	318
Livorno-Colle Salvetti.....	248
Livorno-Empoli-Firenze.....	242
Livorno-Lucca-Pistoia-Firenze.....	243
Livorno-Pisa (servizio compl.).....	244
Luino-Gallarate-Milano.....	147
Luino-Novara-Mortara-Alessandria.....	57
Malles-Merano-Bolzano-Gries.....	177
Mantova-Monselice.....	164
Mercato S. Severino-Salerno.....	289
Messina Porto-Catania-Siracusa.....	93
Messina Porto-Palermo.....	94
Mestre-Venezia (servizio compl.).....	206
Metaponto-Catanzaro-Reggio Calabria.....	91
Milano-Bologna-Firenze-Roma.....	65
Milano-Mortara-Alessandria.....	58
Milano-Pavia-Novi-Genova.....	61
Milano-Treviglio-Bergamo.....	149
Milano-Verona-Venezia.....	53
Modane-Torino-Alessandria-Genova-Roma.....	50

	Quadri
Montebelluna-Treviso.....	193
Monteponi-Iglesias-Cagliari.....	330
Monza-Milano (servizio locale).....	150
Mori-Arco-Riva.....	184
Mortara-Casale Monferrato-Asti.....	124
Napoli-Benevento-Foggia.....	83
Napoli-Capua.....	293
Napoli-Castellammare di Stabia-Gragnano.....	292
Napoli-Potenza-Taranto-Brindisi.....	88
Nocera Inferiore-Codola.....	290
Ofantino-Margherita di Savoia.....	301
Ora-Val di Fiemme-Predazzo.....	183
Padova-Venezia (serv. compl.).....	205
Palermo-Corleone-S. Carlo.....	326
Palermo-Marsala-Trapani.....	314
Palmanova-Cervignano-Pontile per Grado.....	199
Paola-Cosenza.....	308
Paraticò Sarnico-Palazzolo sull'Oglio.....	155
Parma-Fornovo-Spezia.....	63
Pavia-Alessandria.....	125
Pavia-Codogno.....	162
Pavia-Stradella.....	157
Piedicolle-Gorizia Mont-Trieste.....	71
Pisa-Cecina-Volterra.....	247
Porto Ceresio-Varese-Milano.....	144
Porto Civitanova-Macerata-Fabriziano.....	261
Portogruaro-Motta di L.-Treviso.....	197
Portotorres-Sassari-Chilivani.....	329
Postumia Grotte-S. Pietro del C. Trieste.....	73
Ravenna-Rossi-Faenza-Firenze.....	236
Roccapalumba Alia-Porto Empedocle.....	311
Rocchetta S. Antonio-Avellino.....	296
Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle.....	297
Roma-Albano-Laziale-Nettuno.....	273
Roma-Carano-Formia.....	278
Roma-Carano-Nettuno.....	274
Roma-Caserta-Napoli.....	86
Roma-Frascati.....	276
Roma-Velletri-Terracina.....	272
Ronciglione-Capranica Sutri.....	269
Ronco-Sampierdarena-Genova (servizio completo).....	136
Rovigno-Canfanaro.....	216
Rovigo-Chioggia.....	231
Salaparuta-Castelvetro.....	316
Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno.....	81
S. Cand do-Fortezza.....	69
S. Caterina Xirbi-Aragona Caldarè-Porto Empedocle.....	312

	Quadri
S. Eufemia Biforcaz-Catanzaro Marina.....	309
S. Giuseppe di Cairo-Aitane.....	109 bis
S. Stefano di Magra-Sarzana.....	64
Santhià-Arona.....	55
Savigliano-Saluzzo.....	106
Schio-Vicenza.....	190
Seregno-Usmate Carn.-Bergamo.....	152
Sibari-Cosenza.....	310
Sicignano-Lagonegro.....	307
Siena-Ascianno-Grosseto.....	246
Siracusa-Licata-Canicatti.....	313
Sondrio-Colico-Lecce-Milano.....	145
Sulmona-Isernia-Caianello Vair.....	282
Susa-Bussoleno-Torino.....	107
Susegana-Montebelluna.....	189
Tarvisio-Fusine Laghi.....	70 bis
Tarvisio-Udine-Treviso-Venezia.....	70
Termoli-Campobasso-Benevento.....	285
Terni-Aquila-Sulmona.....	281
Terontola-Perugia-Foligno.....	260
Terranova-Chilivani-Cagliari.....	328
Torino-Bra-Savona.....	108
Torino-Chieri.....	118
Torino-Chivasso-Aosta.....	122
Torino-Genova-Pisa-Roma.....	50
Torino-Novara-Milano-Verona-Venezia.....	53
Torino-Pinerolo-Torre Pellice.....	100
Torino-Savigliano-Cuneo.....	104
Tortona-Arquata Scrivia.....	135
Trento-Bassano-Castelfranco V. Venezia.....	66
Trento-Malè.....	180
Treviglio-Cremona.....	158
Trieste-Buie-Parenzo.....	217
Trieste-Erpelle Cosina-Pola.....	215
Trieste-Gorizia Centrale-Udine.....	76
Trieste-Monfalcone-Portogruaro-Venezia.....	75
Udine-Palmanova-S. Giorgio di Nogaro.....	198
Urbino-Fabiano.....	262
Varallo Sesia-Novara.....	126
Velletri-Segni Paliano.....	277
Venezia-Padova-Rovigo-Bologna.....	77
Ventimiglia Savona-Genova.....	61
Vercelli-Casale M.-Alessandria.....	120
Vercelli-Mortara-Pavia.....	121
Verona P. N.-Isola della Scala-Rovigo.....	230
Verona P. N.-Poggio R.-Bologna.....	232
Viareggio-Lucca.....	241
Vicenza-Treviso.....	191
Viterbo-Attigliano-Orte.....	267
Viterbo-Capranica Sutri-Roma.....	268
Zollino-Otranto.....	80

Linee di Navigazione esercitate dalle Ferrovie dello Stato

Quadri	
Reggio di Calabria Porto-Messina	92
Porto	90
Villa S. Giovanni-Messina Porto	90

PARTE III (non Ufficiale) (stampata in carta bianca)

Linee Ferroviarie esercitate da Amministrazioni private.

Quadri	
Aff-Garda	394
Agnone-Pescolanciano	474
Aquila-Capitignano	460
Archi-Atessa	473
Arezzo-Città di Castello-Fossato	431
Arezzo-Pratovecchio-Stia	433
Balma-Andorno-Biella	339
Barco-Montecchio Emilia	419
Bari-Altamura-Matera	488
Bari-Casamassima-Putignano	490
Bari-Conversono-Locorotondo	489
Basaluzzo-Frugarolo	345
Bazzano-Spilamberto	410
Bergamo-Clusone	375
Bergamo-S. Pellegrino-S. Giovanni Bianco	373
Biella-Sanithia	338
Bologna-Budrio-Massalombarda	422
Bologna-Budrio-Portomaggiore	421
Bolzano-Gries-Caldaro-Mendola	401
Bolzano-Collalbo	400
Bosa-Macomer	508
Brescia-Iseo (via Monterot.)	369 bis
Brescia-Iseo-Pisogne-Edolo	370
Cagliari-Gairo-Tortoli-Arbatax	512
Caltanissetta-Cortina d'Am.-Dobbiaco	389
Camerino-Castelraimondo	465
Cancello-S. Martino V. C. Benevento	478
Caporetto-Cividale	400 bis
Capri (Funicolare)	485
Castellanza-Val Morea (Confine Svizzero)	368
Catania-Randazzo-Riposto	500
Cento-Persiceto	416
Chieti Superiore-Chieti Inferiore	470
Cividale-Udine	398
Civita Castellana-Viterbo F. F.	464
Coggiola-Grignasco	341
Como-Brunate (Funicolare)	377
Como-Varese	365
Conegliano-Vittorio	392
Cosenza-S. Pietro in Guarano	495 bis
Cosenza-Soveria Mannelli	495
Dermulo-Fondo-Mendola	399
Domodossola-Locarno	372
Fano-Fossombrone-Fermignano	426
Ferrara-Cento-Modena	415
Ferrara-Copparo	417

Quadri	
Fiuggi Centro-Fiuggi Città	455
Follonica-Massa Marittima	437
Fossano-Mondovi-Villanova	343
Francavilla Fontana-Lecce	491
Gairo-Iersu	506
Gallipoli-Casarano	498
Genova-Castellaccio (Funicolare elettrica)	403
Ghiria-Marchirolo-Ponte Tresa	383
Giarratana-Vizzini Campagna	501
Gioia Tauro-Seminara	494
Guastalla-Reggio Em.-Sassuolo	412
Imola-Fontanelice	428
Lecce-Nardò-Tricase-Maglie	492
Macomer-Tirso-Nuoro	509
Mandas-Isili-Sorgono	513
Mandela-Subiaco	459
Mattuglie-Laurana	402
Menaggio-Portezza	384
Milano-Erba Incino-Canzo Asso	360
Milano-Saronno (Servizio completo)	361
Milano-Saronno-Castellanza-Val Morea (Confine Svizzero)	368
Milano-Saronno-Como	364
Milano-Saronno-Novara	367
Milano-Saronno-Seregno	369
Milano-Saronno-Varese-Laveno	362
Milano-Seveso-S. Pietro-Cam-nago	363
Modena-Cavezzo-Finale	409
Modena-Cavezzo-Mirandola	408
Modena-Sassuolo	407
Modena-Vignola	411
Montecatini (Funicolare)	432
Montepulciano-Città-Montepul-ciano St. F. S.	425
Monti-Tempio	514
Monza-Besana-Molteni-Oggiono	366
Napoli-Aversa-Piedimonte d'Alife	477
Napoli-Aversa-Capua	477
Napoli-Chiaia-Vomero (Funic.)	483
Napoli-Nola-Baiano	484
Napoli-Ottaviano-Sarno	479
Napoli-Pompei-Sarno	480
Napoli-Pozzuoli-Torregaveta	481
Novi-Basaluzzo-Frugarolo	345
Novoli-Nardò-Tricase-Maglie	492
Orbetello-Porto S. Stefano	430
Ortona Mar.-Crocetta-Lanciano	472
Orvieto (Funicolare)	458
Ostellato-Porto Garibaldi	423
Padova-Piazzola-Carmignano	396
Parma-Guastalla-Suzzara	420
Perugia-Ponte S. Giovanni	435
Piove-Adria	397
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	436
Ponte Tresa-Luino	380
Porto S. Giorgio-Amandola	466
Porto S. Venere-Mileto	497
Potenza Inferiore-Pignola	493
Reggio Emilia-Carpi	413
Reggio Emilia-Ciano d'Enza	418
Rimini-Mercatino Marecchia	427

Quadri	
Riolo dei Bagni-Castel Bolognese	424
Rivarolo-Cuorgnè-Pont	346
Roma-Fiuggi-Frosinone	454
Rovato-Iseo	371
S. Cesareo-Frascati	456
S. Ellero-Saltino (Vallombrosa)	438
S. Margherita-Belvedere Danzo d'Intelvi	374
S. Pellegrino Vetta (Funicolare)	378
S. Vito Marina-Lanciano-Castel di Sangro	471
Sassari-Alghero	507
Schio-Arsiero	391
Schio-Torrebelvicino	393
Siracusa-Sortino Fusco-Ragusa	499
Soncinio-Soresina	382
Soverato-Chiaravalle Centr.	491 bis
Spezzano Albanese-Castrovillari	496
Stazione per la Carnia-Villa Santina	395
Suzzara-Sermide-Ferrara	414
Thiene-Rocchette-Asiago	390
Tirano-Sondrio	379
Tirso-Ozieri-Chilivani	510
Torino-Lanzo-Ceres	349
Torino-Sassi-Superga	340
Torino-Rivarolo-Castellamonte	346
Tortona-Castellnuovo Scrivia	348
Umbertide-Todi-Terni	434
Vallemosso-Cossato-Biella	342
Varese-Bettola-Ghiria-Luino	376
Verona-Aff-Caprino	394
Vesuvio: Pugliano-Eremo-Crate-re	482
Vico nel Lazio-Guarcino	457
Villacidro-Villamar-Isili	515
Villamar-Ales	516
Vobarno-Rezzato	381

Ferrovie della Tripolitania

Quadri	
Bengasi-Er Regema	336
Tripoli-Henscir el Abiad	333
Tripoli-Tagiura	334
Tripoli-Zuara	335

Ferrovie della Colonia Eritrea

Quadro	
Massaua-Asmara-Cheren	337

Navigazione Lacuale

Quadri	
Lago di Como	521-522
Lago di Garda	524
Lago d'Iseo	523
Lago di Lugano	526
Lago d'Orta	525
Lago Maggiore	520
Lovere-Castro-Pisogne	525 bis
Società Veneta di Navigazione a Vapore Lagunare	528
Servizi di navigazione interna gestiti dal Comune di Venezia	527

Linee Tramviarie

Quadri	
Agnano (Ferr. Cumana)-Agnano (Terme)	862
Alessandria-Alta villa	576
Alessandria-Castelceriolo-Sale	578
Alessandria-S. Salvatore-Casale	577
Alessandria-Spinetta-Mandrogne	582
Ancona-Falconara	794
Anzio-Nettuno	818
Aquila Stazione-Aquila Città	798
Asti-Montemagno-Casale	572
Asti-S. Damiano-Canale	559
Aversa-Casal di Principe	866
Bari-Barletta	880
Bari-Ceglie	882
Bergamo-Albino	633
Bergamo-Romano-Soncinio	629
Bergamo-Trescore-Bersaglio	638
Biella-Mongrando	545
Biella-Oropa	542
Bivio-Terranova Bracciolini	753
Bologna-Casalecchio	723
Bologna-Castel S. Pietro-Imola	729
Bologna-Malalbergo	728
Bologna-Pieve di Cento	727
Bologna-Vignola	722
Bolzano-Colle (Kohlern) (Teleferica)	672 ter
Borgo San Donnino-Salsomaggiore	725
Borgo San Donnino-Soragna	721
Brescia-Cellatica-Gussago	626
Brescia-Gardone-Tavernole	632
Brescia-Medole-Mantova	640
Brescia-Orzinuovi-Soncinio	631
Brescia-Pavone Mella-Ostiano	641
Brescia-S. Eufemia	627
Brescia-Stocchetta	628
Brescia-Tormini-Salò-Gargnano	625
Cà dei Soresini-S. Giov. in Croce	648
Cagliari-Poetto	900
Cagliari-Quarto S. Elena	899
Caldiero-Tregnago	664
Cantù (Staz. Como-Lecco)-Staz. Cantù-Asnago	624
Carrara-Marina	792 bis
Casalmaggiore-Ponte Maioche	645
Castelfranco d'Emilia-Bazzano	730
Castellammare Stabia-Sorrento	869
Catania-Acireale	889
Catanzaro Città-Catanzaro Sala Staz.	886
Catanzaro Città-Pontegrande	887
Châtillon-Châtillon Staz. (filov.)	534
Châtillon-Saint Vincent (filovia)	534
Cittiglio-Bosco Valtravaglia	587
Comeglians-Villa Santina	682
Como-Camerlata-Cantù	622
Como-Cernobbio-Maslianico	624 bis
Como-Erba Incino	623
Como-Mozzate	621
Como-Ponte Chiasso	624 ter
Cremona-Cà dei Soresini-Casal-maggiore	647

Quadri	
Cremona-Lugagnano	710
Cremona-Ostiano	646
Cuneo-Borgo S. Dalmazzo-Demonte	547
Cuneo-Boves	552
Cuneo-Caraglio-Dronero	553
Cuneo-Chiusa Pesio (filovia)	557
Desenzano-Castiglione delle Stiviere	639
Dogliani-Monchiero	551 bis
Este-S. Elena	669 bis
Ferrara-Codigoro	731
Ferrara-Pontelagoscuro	732
Firenze-Bagno a Ripoli	777
Firenze-Brozzi	760
Firenze-Campi	761
Firenze-Casellina	779
Firenze-Fiesole	773
Firenze-Grassano	781
Firenze-Rovezzano	775
Firenze-S. Casciano e Greve	758
Firenze-Sesto Fiorentino	774
Firenze-Settignano	776
Firenze-Vingone	780
Forlì-Meldola	734
Forlì-Ravenna	733
Frascati-Genzano-Velletri	803
Genova (Tramvie elettriche di)	699
Giampileri-Messina-Faro	891
Guncinà (Funicolare)	673
Ivrea-Cuorgnè (filovia)	574
Ivrea-Sanithia	571
Lana di sopra-Lana Postal	652
Lana-Giogo del Vigilio (Vigiljoch)	653
Lana-Merano	654
Lanuvio-Genzano	810
Lanzo-S. Fedele d'Intel.-Como	586
Lecce-S. Cataldo	881
Livorno (Tramvie di)	786
Lonigo St. Ferr.-Lonigo St. Tr.	662
Lucca-Maggiore	756
Lucca-Pescia-Monsummano	755
Lucca-Ponte a Moriano	783
Malcontenta-Mestre	675
Mantova-Asola	634
Mantova-Ostiglia	635
Mantova-Viadana	636
Massa-Forno	787
Massa-Marina	788
Merano-Avelengo (Teleferica)	653 bis
Merano (Tramvie di)	661
Messina-Granatari-Barcellona	890
Messina (Gazzi)-Ferry-Boats	891 bis
Messina (Gazzi)-Ritiro	891 bis
Mestre-Carpeneo	679
Mestre-Mestre Stazione Ferrov.	678
Milano-Baggio	602
Mestre-Mirano	677
Milano-Abbiategrosso	588
Milano-Balsamo-Cinisello	595
Milano-Binasco-Certosa-Pavia	616
Milano-Brugherio-Vimercate	610
Milano-Cimitero Musocco	601

Quadri		Quadri		Quadri		Quadri		Quadri	
Milano-Corsico.....	597	Piacenza-Pianello-Nibbiano.....	708	Udine-S. Daniele.....	669	Alba-Poirino-Torino.....	952	Alessa Città-Torino di Sangro.....	1533
Milano-Gallarate.....	649	Piacenza-Rivergaro.....	712	Udine-Tricesimo-Cassacco.....	670	Albareto-Moretta.....	1139	Atina-Pontecorvo.....	1566
Milano-Gorgonzola-Vaprio.....	609	Pinerolo-Perosa Argentina.....	569	Valenza-Valenza Stazione.....	583	Albenga-Garessio.....	980 bis	Atri-Mutignano-Atri Stazione.....	1496
Milano-Melegnano-Soncino.....	608	Pirano-Portorose.....	686	Valle Violata-Rocca di Papa.....	809	Albenga-Pieve di Teco.....	981	Atri-Teramo.....	1497
Milano-Melegnano-S. Angelo.....	607	Pisa-Marina.....	789	Varese-Angera.....	589	Albona-Barbana-Pola.....	1109 bis	Attimis-Udine.....	1081
Milano-Saronno.....	560	Pisa-Navacchio-Pontedera.....	784	Varese-Azzate.....	594	Albona-Volosca.....	1110	Avacelli-Castelplanio Staz.....	1371
Milano-Sedriano-Castano.....	630	Pisa St.-Barriera alle Piagge.....	793	Varese-Belforte.....	592	Alcamo-Calatafimi-Trapani.....	1744	Avellino-Ariano-Stazione.....	1590
Milano-Sedriano-Magenta.....	620	Pisa Stazione-Pisa Duomo.....	793	Varese-Bobbiate.....	593	Alcamo-Palermo.....	1746	Avellino-Baiano.....	1589
Milano-Seregno-Carate-Giussano.....	613	Pontestazzemese-Forte dei Marmi.....	792	Varese-Masnago e Varese-Biz-	591	Alfonsine-Fusignano-Lugo.....	1203	Avellino-Quindici-Nola.....	1584
Milano-Sesto-Monza.....	598	Pontestazzemese-Pietrasanta.....	791	zozero.....	591	Alfonsine-Stazione.....	1203 bis	Avellino-Rotondi.....	1587
Milano-Sesto S. Giovanni.....	595	Porto Civitanova-Civitanova.....	795	Varese - Prima Cappella-Sacro	590	Alghero-Padria.....	1759	Avellino-S. Angelo dei Lomb.....	1588
Milano-Varedo-Mombello.....	596	Reggio Calabria (Tramvie di).....	885	Monte-Campo dei Fiori.....	590	Alimena-Campofelice Staz.....	1755	Avellino-Stazione.....	1586
Modena-Maranello.....	726	Revello-Envie-Barge.....	584	Venezia-Mestre-Treviso.....	676	Alzo-Gozzano-Arona.....	948 bis	Averara-S. Giovanni Bianco.....	1013
Mondovi-Santuario S. Michele.....	556	Roccabianca-Mano.....	724	Ventimiglia-Bordighera.....	694	Amalfi-Vietri sul Mare e Meta.....	1581	Avezzano-Villavallelonga.....	1512
Montebelluna-Asolo.....	667	Roma-Albano-Genzano-Velletri.....	808	Vercelli-Aranco-Borgosesia.....	558	Amandola-Pedaso.....	1108	Badia Polesine-Ostiglia.....	1023 bis
Montebelluna-Valdobbiadene.....	668	Roma-Albano-Marino Laziale.....	806	Vercelli-Biandrate-Fara.....	565	Amantea-Cosenza.....	1672	Bagaladi-Melito-S. Lorenzo.....	1689
Monza-Carate.....	614	Roma-Barriera Nomentana.....	812	Vercelli-Biella.....	563	Amaseno-Frosinone.....	1457	Bagneria-Stazione-Aspra.....	1748 bis
Monza-Meda-Cantù.....	615	Roma-Campo Verano (Cimitero).....	817	Vercelli-Casale.....	566	Amatrice-Ascoli Piceno.....	1501	Bagni della Porretta-Fanano.....	1181 bis
Monza-Trezzo-Bergamo.....	606	Roma-Centocelle.....	854	Vercelli-Trino.....	567	Ambra-Arezzo.....	1230 bis	Bagni di Lucca-Stazione.....	1252
Mortara-Pieve del Cairo.....	562	Roma-Civita Castellana.....	802	Verona-Caldiero-Lonigo-Cologna.....	662	Ambria-Serina.....	1012 ter	Bagno di Romagna-Rocca S. Ca-	1213 bis
Napoli-Afragola-Caiyano.....	867	Roma-Frascati.....	807	Verona-Caldiero-Tregnago.....	664	Amelia-Orte-Stazione.....	1309 bis	sciano-Forlì.....	1213 bis
Napoli-Agnano Terme.....	863	Roma-Grottaferrata-Marino L.....	804	Verona-Coriano Veronese.....	665	Amelia-Stazione Narni.....	1309	Bagnoli-Frosolone-Cantalupo.....	1550
Napoli-Bagnoli-Pozzuoli.....	856	Roma-Madonna del Riposo.....	815	Verona-Grezzana.....	664 bis	Anagni Città-Anagni Staz.....	1465	Bagnone-Pontremoli.....	1151 ter
Napoli-Barra-Ponticelli.....	831	Roma-Monte Verde.....	816	Verona-San Michele.....	663	Anagni-Frosinone.....	1466	Baranello-Stazione.....	1555
Napoli-Croce del Lago-S. Gior-	854	Roma-Ponte Milvio.....	814	Verona-S. Giacomo di Tomba.....	666	Anagni-Roma.....	1466 bis	Barbara-Corinaldo.....	1348
gio a Cremano.....	854	Roma-San Paolo.....	811	Viareggio-Camaiore.....	759	Ancona-Poggio-Numana.....	1347	Barberino-S. Piero a Sieve.....	1221
Napoli-Frattamaggiore.....	868	Roma-Stazione di Trastevere.....	813	Viareggio (Tramvie di).....	790	Ancona-Porto Civitanova.....	1372	Bardalene-Pis'ioia.....	1218 ter
Napoli-Gingliano-Aversa.....	865	Roma-Tivoli.....	801	Vicenza-Marostica-Bassano.....	659	Andretta-Conza-Andretta Staz.....	1597	Barga-Fornaci di Barga Staz.....	1254 bis
Napoli-Museo-Capodimonte.....	871	Salerno-Valle di Pompei.....	870	Vicenza-Ponte di Barbarano-	660	Andretta-Formicose.....	1597	Barge-Cavour-Moretta.....	957 bis
Napoli-Portici.....	857	Saluzzo-Busca-Cuneo.....	550	Montagnana.....	660	Andria-Trani.....	1627 ter	Barge-Paesana-Crissolo.....	957
Napoli-Pugliano-Trentola.....	860	Saluzzo-Cavour-Pinerolo.....	555	Vicenza-S. Vitale-Chiampo.....	666	Angera-Sesto Calende.....	1004 ter	Bari-Santeramo.....	1625
Napoli-Purgatorio.....	855	Saluzzo-Costigliole-Venasca.....	550	Vicenza-S. Vitale-Recoaro.....	665	Antella-Ponte a Nicchieri.....	1226 ter	Barrafranca-Caltanissetta.....	1740 bis
Napoli-S. Giorgio a Cremano.....	859	Saluzzo-Revello-Paesana.....	554	Vigevano-Tromello-Ottobiano.....	564	Antrodoto-Monteleone.....	1510 bis	Barrafranca-Caltanissetta.....	1740 bis
Napoli-Torre del Greco.....	858	S. Giovanni Valdarno-Levane.....	753	Viggiù-Bisuschio-Viggiù Staz.....	585	Aosta-Cogne.....	930 bis	Bassano-Vicenza.....	1046 ter
Navacchio-Calci.....	785	S. Vitale-Chiampo.....	666	Virgi-Bolzano (Funicolare).....	672 bis	Aosta-Courmayeur.....	929	Bassano-Sermoneta.....	1448
Novara-Biandrate.....	560	Savona-Vado.....	695	Voghera-Rivanazzano-Salice.....	619	Aosta-Gran S. Bernardo.....	929 bis	Bassano-Sezze-Stazione.....	142
Novara-Vigevano.....	561	Stresa-Mottarone.....	612	Voghera-Stradella.....	618	Apiro-Jesi.....	1376 bis	Bazzano-Savigno.....	1192
Novi-Basaluzzo-Ovada.....	570	Sulmona-Sulmona Staz.....	799			Apiro-S. Severino.....	1395	Bazzano-Zocca.....	1182
Ospedaletti-S. Remo-Taggia.....	698	Taggia-S. Remo-Ospedaletti.....	698			Apricena-Rodi-Vieste.....	1624 bis	Bedonia-Borgotaro.....	1153
Padova-Conselve-Bagnoli.....	658	Taranto Staz.-Città (Arsenale).....	883			Apricena-Stazione.....	1623 ter	Bellano-Premana.....	1010 bis
Padova-Fusina-Venezia.....	674	Ferni-Collestatte-Ferentillo.....	797			Aquila-Amatrice.....	1503	Bellante-Bellante Stazione.....	1500
Padova-Piove.....	657	Tolmezzo-Paluzza.....	684			Aquila-Assergi.....	1506 bis	Bellegra-Genazzano.....	1471
Padova-Tencarola-Villa di Teolo.....	672	Torino-Carignano-Carmagnola.....	549			Aquila-Avezzano.....	1506	Bellosguardo-Eboli.....	1580
Padova-Torreglia.....	671	Torino-Carignano-Saluzzo.....	548			Aquila-Casteldelmonte.....	1509	Belluno-Tambre.....	1129 ter
Palermo-Mondello-Partanna.....	893	Torino-Collegno-Pianezza.....	536			Aquila-Lucoli (Collimonto).....	1508	Belmonte Mezzagno-Palermo.....	1746 bis
Palermo-Zisa-Leoni.....	892	Torino-Druent.....	537			Aquila-Popoli.....	1508 bis	Belvedere Maritt.-Castrovillari.....	1678
Palianza-Fondo Toce-Omegna.....	568	Torino-Gassino-Brusasco.....	540			Aquila-S. Demetrio-Ofena.....	1510	Benevento-Castelvetero Valf.....	1693
Parma-Fornovo.....	717	Torino-Leyni-Volpiano.....	539			Aragona-Stazione.....	1709	Benevento-Castelvetero Valf.....	1693
Parma-Langhirano.....	714	Torino-Moncalieri-Poirino.....	544			Arezzo-Siena.....	1232	Benevento-S. Bartolomeo in G.....	1604
Parma-Marzolaro.....	716	Torino-Orbassano-Giaveno.....	546			Arezzo-Sinalunga.....	1232	Benevento-S. Giorgio Molara.....	1602 bis
Parma-Montecchio.....	718	Torino-Orbassano-(Cumiana)-	546			Arezzo-Terranova Bracciol.....	1226 bis	Berceto-Marzolaro.....	1152
Parma-Noceto-Medesano.....	713	Pinerolo.....	551			Ariano di P.-Benevento.....	1590 bis	Berceto (Poggio)-Fornovo.....	1150
Parma-Ragazzola-Busseto.....	719	Torino-Regio Parco-Settimo.....	538			Ariano di P. Stazione.....	1589	Berceto-Pontremoli.....	1151 bis
Parma-Soragna-Busseto.....	720	Torino-Rivoli.....	541			Ascoli Piceno-Arquata del T.....	1406	Berceto-Stazione.....	1151
Parma-Traversetolo.....	715	Torino-Stupinigi-Vinovo-Piobesi.....	543			Ascoli Piceno-Amandola.....	1405	Bergamo-Crema.....	1012 bis
Pavia-Sant'Angelo Lodigiano.....	617	Torino-Venaria.....	535			Ascoli Piceno-Montegalfo.....	1407	Bergamo-Lodi.....	997 ter
Pavone Mella-Gambara.....	642	Tormini-Vestone-Idro.....	630			Ascoli Piceno-Ripaberarda.....	1405 bis	Bergamo-Palazzago.....	1014
Perugia-Stazione ferroviaria.....	796	Tortona-Monleale.....	580			Ascoli Piceno-Sambenedetto del	1403	Bergamo-S. Omobono.....	1014
Pescia-Alberghi e Zei.....	757	Tortona-Sale.....	579			Tronto.....	1403	Bergamo-Treviglio.....	1012 bis
Piacenza-Agazzano.....	706	Trapani-Borgo Annunziato.....	888			Ascoli Piceno-Servigliano.....	1404	Bergamo-Verdello-Treviglio.....	1012 bis
Piacenza-Bettola.....	707	Treviso-Stazione-S. Artemio.....	681			Assisi Città-Assisi Staz.....	1306	Bertinoro-Fornimpopoli.....	1194
Piacenza-Cremona.....	709	Treviso St.-Treviso Porta Cavour.....	680			Assisi-Perugia.....	1284	Besana-Barzanò.....	994 bis
Piacenza-Lugagnano.....	711	Trieste-Villa Opicina.....	685			Asso-Bellagio.....	1007	Bettola-Ferriere.....	1139 bis
						Asso-Bellagio.....	1007	Bettola-Morfasso.....	1137 bis
						Asso-Civenna-Bellagio.....	1006	Bettona-Torgiano-Perugia.....	1283 bis

Servizi Automobilistici

Quadri	
Abbasanta-Sorgono-Tonara.....	1781
Abbiategrosso-Lignano.....	999 ter
Acì-Catena-Acireale.....	1724
Acireale-S. Venerina.....	1725
Acqualagna-Città di Castello.....	1333
Acquapendente-Chiusi.....	1433
Acquasparta Staz.-Amelia.....	1287
Acqui-Ponzone.....	967
Agerola-Gragnano.....	1598
Agira-Raddusa.....	1725
Agira-Catenanuova.....	1727
Agnone-Gissi.....	1537
Agra-Luino.....	1006 bis
Alcurzio-Usmate Stazione.....	1107 bis
Aidone-Piazza Armerina.....	1738 bis
Ajeta (Ponte)-Praja Staz.....	1677
Alba-Barolo.....	952 ter
Alba-Bossolasco.....	952 bis
Alba-Bra.....	951
Alba-Carmagnola.....	950
Alba-Monchiero.....	953

Quadri	Quadri	Quadri	Quadri	Quadri
Bibbiena-S. Piero in Bagno... 1226	Calitri-Stazione... 1594	Castellammare-Francavilla... 1497 ter	Cesena-Bagno di Romagna... 1197	Cosenza-S. Demetrio Corone... 1673
Biella-Cavaglia-Piverone... 940	Calolzio-Elve... 1008 ter	Castellamm. Golfo-Stazione 1743 ter	Cesena-Cesenatico... 1193	Cosenza-S. Giov. in F.-Cotrone 1679
Biella-Coggiola... 939	Caltabelotta-Sciacca... 1705	Castellamonte-Traversella... 936	Cesena-Ravenna... 1199	Costamezzana-Parma... 1141 bis
Biella-Cossato-Borgosesia... 939 bis	Calvi-Magliano-Civita Cast. 1302 bis	Castellamonte-Villa Castelnovo 932	Chianciano-Chiusi... 1238	Courmayeur-Piccolo S. Bernardo 930
Biella-Donato-Andrate... 941 bis	Calvi-Narni-Terni... 1302 ter	Castellamonte-Stazione... 1632 bis	Cesena-Sogliano al Rubic. 1193 bis	Crema-Codogno-Piacenza... 1153
Biella-Gattinara... 941	Camerano-Ancona... 1354	Castellazzo-Bormida-Alessandria 966	Chiavari-Borzonasca-Cabanne 983	Cremona-Castelponzone... 1012
Biella-Mongrando-Ivrea... 938 bis	Camerata e Chiaravalle-Mani-fattura Tabacchi... 1368	Castellina Marina-Pisa... 1247 bis	Chiavenna-Castasegna... 1022 ter	Cremona-Pralboino... 1011 bis
Biella-Piedicavallo... 942	Camerino - Castelraimondo - Fabriano... 1377 bis	Castellmadama-Tivoli... 1451 bis	Chiavenna-Montespluga... 1023	Cremona-Salsomaggiore... 1129
Biella-Pollone-Sordevolo... 941 bis	Camerino-Fiastra... 1353 bis	Castelnovomonti-Ramiseto... 1166 bis	Chieri-Baldissero-Torino... 913 bis	Crespano-Castelfranco... 1047 ter
Binasco-Motta Visconti-Pavia... 996	Campagnano-Roma... 1435 bis	Castelnovomonti-Reggio Emil. 1164	Chieri-Castellammare Adr. 1497 bis	Crespina-Collesalveti... 1246 ter
Bisaccia-Rocchetta... 1592	Campagnola-Correggio... 1168 bis	Castelnovomonti-Vetto... 1166 ter	Chieri-Poirino... 914 bis	Crespino-Rovigo... 1063
Bisegna-Carrito Stazione... 1518	Campagnola-Modena... 1168 bis	Castelnovo Sotto-Parma... 1142 bis	Chieti-Castellammare Adr. 1497 bis	Crociera di Monte S. Vito-Mani-fattura T... 1352 ter
Bisenti-Penne... 1493 bis	Campagnola-Reggio Emilia 1168 bis	Castellnuovo Bocca d'Adda-Codogno... 1005 ter	Chieti Stazione-Civitaquana... 1520	Cugnoli-Alanno... 1535
Bisterza-Trieste... 1116	Campegine-Parma... 1159	Castellnuovo della Dauna-Torremaggiore-Sansevero... 1622	Chiusa Pesio-Mondovì... 961 bis	Cuneo-Benevagienna-Narzole... 962
Bitonto-Mariotta... 1626	Campegine-Reggio Emilia... 1160	Castellnuovo Garf.-Gramolazzo 1239	Chiusi Stazione... 1237 bis	Cuneo-Carrù... 961
Bitonto-S. Spirito... 1625 bis	Campi-Prato... 1217 bis	Castellnuovo Garf.-Frassinoro 1240	Chiusi-Tavernelle-Perugia... 1285 bis	Cuneo-S. Dalmazzo di Tenda-Confini-Nizza M... 237
Bivigliano-Firenze... 1214 ter	Campobasso-Gambatesa... 1541	Castellnuovo Val C.-Pontedera 1246	Ciminna-Stazione... 1751 ter	Cuornè-Sale-Castellnuovo... 936 bis
Boca-Borgomanero... 948 ter	Campobasso-S. Angelo Limos... 1539	Castel S. Angelo-Visso... 1389	Cingoli-Jesi... 1377	Cupramontana-Castelplanio... 1356
Bologna-Badia Monte S. Pietro 1184	Campobasso-S. Giov. in Galdo 1540	Castel S. Elia-Nepi-Civita C... 1303	Cingoli-Macerata... 1386	Cupramontana-Jesi-Ancona... 1355
Bologna-Fagnano... 1184 bis	Campobasso-Termini... 1538	Castel S. Giovanni-Creta... 1135 bis	Ciriè-Corico Canavese... 923	Cupramontana-Staffolo-Jesi... 1357
Bologna-Loghetti di Monte San Pietro... 1184 ter	Campobasso-Trivento... 1542	Casteltermine-Acquaviva St. 1736 ter	Ciriè-Levone Canavese... 924	Cupramontana-Staffolo-Jesi... 1357
Bologna-Maranello-Sassuolo 1185 bis	Campo Tures-Cà di Pietra-Casare... 1040 bis	Castiglione de' Pepoli-Prato 1212	Cisterna-Velletri... 1463	Curinga-Catanzaro Marina... 1682
Bologna-Marzabotto-Veduggio 1185	Canale-Racconigi... 951	Castiglione de' Pepoli-Bologna 1187	Cisternino-Cisternino Scalo 1629 ter	Curti-S. Cipriano-Salerno... 1564
Bologna-Molino di Cesare... 1184 ter	Canavaccio-Urbino... 1338	Castiglione-Fiumefreddo... 1725 bis	Città S. Angelo-Castellammare A. 1499	Cutigliano-Fornoli... 1243 ter
Bologna-Monghidoro-Firenze... 1211	Candeglia-Pistoia... 1220 bis	Castiglione Sicilia-Giardini 1725 ter	Civiale-Grado (Belvedere) 1097 ter	Cutigliano-Pistoia... 1219 bis
Bologna-Piancaldoli... 1183 bis	Canicattini-Siracusa... 1706	Castiglione Teverina-Orieto... 1432	Civitanova-Pescolaniano... 1544	Dario-Corna-Schilpario... 1020 ter
Bologna-S. Benedetto Querc. 1183 bis	Cantalupa-Frossasco... 916 bis	Castiglione Taverina-Scalo... 1475	Civitavecchia-Tolfa-Manziana... 1445	Debellis-Nimis-Udine... 1065
Bologna-S. Benedetto Sambro 1186	Caorle-Portogruaro... 1070 bis	Castro dei Volsci-Frosinone 1450 bis	Civitella S. Paolo-Roma... 1437 bis	Delianova-Bagnara... 1693
Bologna-S. Sisto... 1162 ter	Capodistria S. Antonio... 1093	Castrogiovanni-Stazione... 1737 bis	Claut-Longarone... 1063 bis	Deliceto-Bovino Stazione... 1614
Bologna-Spilamberto... 1186 bis	Capoliveri-Portoferraio... 1256	Castronovo-Stazione... 1748 ter	Claut-Montebelluna... 1063 bis	Desenzano-Cunettone... 1018
Bolzano-Canazei-Cortina d'Ampezzo... 1038 bis e 1038 ter	Caporetto-S. Lucia... 1084 bis	Castoreale-Barcellona... 1718	Clodig-Cividale... 1097 bis	Desenzano-Padenghe-Brescia... 1020
Bolzano-Sarentino... 1040	Cappadocia-Tagliacozzo... 1511	Catania-Borrello... 1722	Clusone-Schilpario... 1014 ter	Dogliani-Carrù... 953 ter
Bondanello-Gonzaga-Stazione... 1054	Caprezzo-Intra... 947 ter	Catania-Motta... 1721 bis	Codifime-Ferrara... 1131	Dogliani-Murazzano... 954
Borgo Cerreto-Sellano-Foligno 1308	Caprino-Bergamo... 1013 bis	Catania-Pedara-Catania... 1721	Codroipo-Belvedere (Grado)... 1089	Domodossola-Antrona-Piana... 945
Borgo S. Dalmazzo-Entragne... 963	Caprino-Ferrara M. B... 1129 bis	Catania-Zafferana... 1723	Collagna-Felina... 1167	Domodossola-S. Lorenzo... 946
Borgo-S. Donnino per Busseto, Fiorenzuola e Soragna... 1146 bis	Caprino-Olgiate M... 1013 bis	Catanzaro-Cardinale... 1681	Collamato-Fabiano... 1377 ter	Domodossola-S. Rocco... 945 bis
Boschetto-Borgotaro... 1138 ter	Carini-Stazione... 1753	Catanzaro-Rogliano... 1680	Colle della Maddalena-Demonte 965	Dorgali-Nuoro... 1768 bis
Bottanuco-Bergamo... 1012 ter	Carmignano-Firenze... 1197 bis	Cattolica-Eraclea-Stazione 1707 bis	Colle di Compio-Lucca 1258 ter 1259	Dorno-Mortara... 990 ter
Bovino-Stazione... 1618 ter	Carovilli-Capracotta... 1547	Cattolica-Macerata-Feltria... 1331	Colle di Sestriere-Oulx... 917	Dorno-Pavia... 990 ter
Bra-Fossano... 949	Carpaneto-Morasso... 1138	Cavagnolo Staz.-Serralunga Staz. 938	Colli al Volturino-Cassino Staz. 1552	Dronero-Prazzo-Acceglio... 944
Branzi-S. Giovanni Bianco 1013 bis	Carpegna-Pesaro... 1341	Cavanella Po-Adria... 1062 bis	Collio V. T.-Brescia... 1015	Druent-Givoletto... 920 bis
Brembilla-Stazione... 997 ter	Carpegna-S. Arcangelo... 1334	Cavaso-Bassano... 1047 bis	Colobrarò-Pantano di Senise... 1650	Edolo-Pontedilegno... 1017
Brescia-Borgo S. Giacomo 1020 bis	Carpi-Modena... 1169	Cavazzo-Udine... 1064 bis	Colonneta-Ancona... 1350	Edolo-Tirano... 1024 bis
Brescia-Botticella-Mattina... 1016 bis	Carpi-Mirandola... 1169	Cavenago d'Adda-Lodi... 997 bis	Colorno-Parma... 1142	Erba Corneno... 1005 bis
Brescia-Capriolo... 1019 bis	Carpi-Pioppa S. Antonio... 1169	Celenza Val Fortore-Motta Monte Corvino... 1621	Comeglians-Pesariis... 1095	Erba Incino-Lecco... 1005
Brescia-Iseo... 1019 ter	Carpi-Reggio Emilia... 1169	Celle sul Rigo-Città di Pieve 1280	Comeglians-Sappada... 1094	Esanatoglia-Matelica-Stazione 1307
Brescia-Quinzano d'Oglio... 1020 bis	Carrara-Massa... 1241	Cellino-Atri... 1495 bis	Como-Bellagio... 1002	Fabbrica Curone-Tortona... 989 bis
Brescia-Vestone... 1014 bis	Casa Grande-Sasso-Bologna 1188	Cellio-Borgosesia... 937 bis	Como-Carate Brianza... 1003 bis	Fabbrico per Carpi, Correggio
Bribano-Caprile... 1039 ter	Casalnuovo-San Severo... 1621	Centuripe-Catenanuova... 1728	Como-Casanova... 1003	Reggio E... 1162 bis
Briga Marittima-Cannes... 963 bis	Casatenovo-Usmate... 1007 ter	Cerprano-Stazione Pofi... 1449 bis	Como-Menaggio-Colico... 1001	Fabiano-Fabiano-Stazione 1375 bis
Brunate-S. Marzio... 1008	Caserta-S. Maria Capua V... 1609	Ceremaggiore-Campobasso 1537 ter	Como-Varese... 1003 bis	Faenza-Fornelli... 1206
Budoia-Sacile... 1066 bis	Casole d'Elsa-Siena... 1237	Cerchiara-Torre Cerchiara Staz. 1669	Conegliano-Belluno... 1044 ter	Faenza-Lugo... 1206
Buia-Tricesimo... 1096	Cassino-Alvito-Sora... 1562	Cerda-Stazione... 1747 bis	Conegliano-Oderzo... 1045	Falcade-Agordo... 1088
Busso-Campobasso... 1538 bis	Casteggio-Montalto Pavese... 992 bis	Ceres-Balme... 926	Corato-Trani... 1627	Falconara M.-Chiaravalle... 1369
Buti-Bientina-Pisa... 1247	Casteggio-Zavattarello... 992 bis	Ceres-Forno Alpi Graie... 927	Cori-Stazione... 1475 bis	Fanano-Radici (passo)... 1167 ter
Cacciatore-Volte Chiozza... 1117	Castelferretti-Manifattura T... 1369	Ceretolo-Traversetolo... 1158 bis	Corinaldo-Senigallia-Ancona 1348 bis	Fanano-S. Anna Palago... 1167 bis
Cagliari-Ballao... 1774	Castelfidardo-Stazione... 1366	Cerignola Camp. Canosa... 1613	Cormons-Cividale... 1097	Fasano-Stazione... 1628
Cagliari-S. Vito-Tortolì... 1779	Castelfranco-Bologna... 1169 bis	Cerignola-Foggia... 1613	Cortemilia-Acqui... 955	Feltre-Fiera di Primiero... 1043
Cagliari-Sardara... 1775	Castelfranco-Modena... 1169 bis	Cernusco Merate-Bergamo... 1007 ter	Cortemilia-Alba... 954 bis	Ferentino-Roma... 1461 ter
Cagliari-Tenada... 1777	Castelfranco V.-Possagno... 1061	Cerreto-Telesse... 1607	Cortemilia-Saliceto... 956	Ferentino-Stazione... 1464
Calatafimi-Stazione... 1744 bis	Castel Guelfo di Bologna-Castel S. Pietro d'Emilia... 1182 bis	Cerveteri-Palo... 1469	Cortona-Cortona-Stazione... 1280 bis	Fermo-Macerata... 1400
Caldarola-Tolentino... 1389 bis			Cosenza-Grimaldi... 1671	Fermo-Morrovale Staz... 1401

“SHELL”, La benzina preferita — Società NAFTA — GENOVA V

Fermo-Ortezzano..... 1409	Garlasco-Voghera..... 990 bis	Lari-Pontedera..... 1245 bis	Maropati-Rosarno..... 690	Monopoli per Castellana e Polignano..... 1627 bis
Ferrara-Fratte Polesine... 1130 bis	Gasperina-Montauro..... 1674	Laurito-Castellnuovo Vallo. 1594 bis	Marradi-Riolo-Castelbolognese..... 1214 bis	Montaione-Castelfiorentino 1261 bis
Fiacchini-Poggio Mirteto... 1313	Genova-Recco-Chiavari 985 bis e 986	Lauro-Ottaviano..... 1585 bis	Marsala-Petrosino..... 1742 bis	Montalto-Offida-Castel di Lama 1413
Fiera di Primiero-Agordo. 1039 ter	Genova-Torriglia-Bobbio-Piacenza..... 982 ter	Lavis-Grumes..... 1038	Marsciano-Mercatello-Spoleto. 1290	Montalto-Porto S. Giorgio... 1412 bis
Fiera di Primiero-Primolano. 1044	Genzano-Nemi..... 1434 bis	Lecce-S. Maria..... 1628 bis	Marsciano-Orvieto..... 1289	Montappone-Loro Piceno-Macerata..... 1403 bis
Filettino-Piglio Scalo..... 1460	Gerano-Subiaco..... 1473	Lecco-Barzio..... 1009	Marsciano-Perugia..... 1282	Monte-Capodistria..... 1092
Filottrano-Osimo..... 1374	Germagnano-Viù-Usseglio... 925	Lecco-Bellano..... 1011	Marsciano-Stazione..... 1282 bis	Montecastello Vibio-Staz. C. U. 1279
Filottrano-Padiglione..... 1371	Giano-Montefalco..... 1300 bis	Lecco-Bergamo..... 1009 ter	Martina Franca-Locorotondo 1629 bis	Montecatini Vald.-Bagni Staz. 1251
Finalmarina-Cengio..... 979 bis	Giardinello-Palermo..... 1745 ter	Lecco-Galbiate-Oggiono..... 1010	Maruggio-Manduria..... 1631	Montecelio St.-S. Angelo Rom. 1459
Fiorenzuola-Bardi..... 1437	Giardini-Mojo..... 1713	Lecco-Maggio..... 1008 bis	Marzamemi-Noto..... 1708	Montecorvino R.-Salerno... 1569
Firenze-Firenzuola-La Casetta 1215	Giardini-Taormina..... 1712 bis	Lecco-Treviglio..... 1009 bis	Masone-Campoligure..... 982 bis	Montedoro-Caltanissetta... 1730 bis
Firenze-Impruneta. 1225 bis-1225 ter	Giffoni Valle P.-Montecorvino R.-Battipaglia..... 1570	Leonessa-Amatrice..... 1323	Massa Carrara-Fivizzano... 1241	Monteflaone Città-Scalo... 1451
Firenze-Montespertoli..... 1217 bis	Girgenti-Stazione e Girgenti-San Leone..... 1705 bis	Leprignano-Civitella S. Paolo 1470	Massa Falerone-Falerone St... 1416	Montefiore dell'Aso-Sambenedetto del Tronto..... 1417
Firenze-Pontassieve-Bibbiena. 1225	Golasecca-Somma Lombarda. 1000	Lesina-Poggio Imperiale Staz. 1615	Massa Martana-Stazione... 1297 bis	Montegallo-Isola Gran Sasso. 1419
Firenze-Pratovecchio-Stia... 1224 bis	Gonnosfanadiga-San Gavino. 1789	Levane-Rapolano..... 1230	Massa Superiore-Ferrara... 1022 bis	Montegiorgio St.-La Macina... 1402
Firenze-Radda-Siena..... 1222	Gorizia-Aurisina-Trieste... 1104 ter	Livorno-Bagni Arenosi..... 1249	Matera-Bernalda Scalo..... 1655 bis	Montegiorgio St.-La Macina... 1402
Firenze-S. Donato-Reggello... 1216	Gorizia-Castel Dobra..... 1101	Livorno-Bagni Casciana... 1248 bis	Matera-Miglionico-Stigliano... 1655	Montegrano-Portocivitan... 1402 bis
Firenze-Trespiano..... 1217	Gorizia-Cervignano..... 1099	Livorno-Cecina..... 1249	Mazzarino-Caltanissetta-Caltagir. 1741	Monteleone di Spol.-Ruscio 1290 bis
Firenze-Vallombrosa-Saltino 1216 bis	Gorizia-Chiappovano..... 1103	Lodi-Castiglione..... 998 bis	Mazzarino-Canicatti..... 1739	Monteleone-Rosarno..... 1690 bis
Firenze-Volterra (v. Colle d'Elsa) 1223	Gorizia-Cividale..... 1108	Lodi-Ospedaletto..... 997 bis	Mazzarino-Terranova-Caltagir. 1740	Monteleone-Serra S. Bruno... 1687
Firenze-Volterra (via S. Gimignano)..... 1224	Gorizia-Comeno..... 1104 bis	Lodi-Paullo..... 998 bis	Melegnano-Bascapè-Pavia... 994 ter	Montelparo-Monte Vidone bivio 1412
Fiamesino-Chiaravalle..... 1370	Gorizia-Monfalcone..... 1104 bis	Lodi-Rivolta..... 999	Melilli-Priolo..... 1735	Montemarciano-Chiaravalle-Manifattura..... 1353
Fiuminata-Castelraimondo... 1373	Gorizia-Palmanova..... 1105	Lodi-S. Angelo..... 997	Mentana-Monterotondo..... 1439	Merano-S. Leonardo..... 1035 bis
Fiuminata-Fabriano..... 1376	Gorizia-Postumia..... 1100	Lodi-Treviglio..... 998	Merano-Vipiteno..... 1036	Mercatale-Sassocorvaro... 1341 bis
Fivizzano-Collagna..... 1243	Gorizia-Turriaco-Grado..... 1104	Loreto-Stazione..... 1398	Mezzani-Parma..... 1143	Mezzana-Intra..... 947 ter
Fivizzano-Soliera-Aula..... 1242	Grovone-Alba..... 951 bis	Lu-Alessandria..... 963 bis	Migliarino-Ferrara..... 1131 bis	Miglionico-Ferrandina..... 1660
Flaibano-Udine..... 1076 bis	Graniti-Giardini Stazione... 1712	Lucca-Pescaglia..... 1252 ter	Milano-Caravaggio..... 996 ter	Milano-Castel S. Giovanni... 993 bis
Fluminimaggiore-Buggerrù. 1790 bis	Grosseto-Casteldel piano... 1266	Lucca-Segromigno in Monte 1252 bis	Milano-Cermenate..... 1002 bis	Milano-Cervignano..... 993 ter
Fluminimaggiore-Iglesias... 1790 ter	Grosseto-Castiglione Pescaja. 1269	Lucera-Roseto Valfortore... 1623	Milano-Chignolo Po..... 991 ter	Milano-Cornello-Robeco... 999 ter
Foggia-Faeto..... 1618 bis	Grosseto-Roccamare-Montieri 1268	Lucolena-Firenze-Greve-Figline..... 1221 bis	Milano-Corno-Menaggio..... 993	Milano-Corbelli-Robeco... 999 ter
Foggia-S. Giovanni Rotondo. 1618	Grosseto-Scansano-Albegna-Roccamare-Montieri 1268	Lugagnano-Bardi..... 1136	Milano-Garbagnate..... 988	Milano-Lodi..... 998 ter
Foligno-Gualdo Cattaneo... 1296	Grottammare-Montedivole... 1415	Lugo-Bagnara-Casse Volta... 1205	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Foligno-Massa Martana-Todi. 1297	Gualdo Tadino-Perugia..... 1283	Luino-Dumenza..... 1007 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Foligno-Muccia..... 1324	Guarda-Ferrara..... 1130	Lussingrande-Ossero..... 1111 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fondi-Cassino..... 1563 bis	Guarda-Amelia..... 1310	Macchia-Valfortore-S. Elia... 1545	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fondi-Stazione..... 1563 bis	Guarda-Ferrara..... 1130	Macerata-Ancona..... 1373	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fontanelice-Firenzuola..... 1202	Guarda-Ferrara..... 1130	Macerata-Porto Civitanova... 1380	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Forenze-Malfi..... 1641 bis	Guarda-Ferrara..... 1130	Macerata-Porto Potenza Picena 1381	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Forlì del Sannio-Isernia..... 1549	Guarda-Ferrara..... 1130	Macerata-Porto Potenza Picena 1381	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Forlì-Dovia-Premilcuore... 1213	Guarda-Ferrara..... 1130	Macerata-Sarnano-Amandola... 1399	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Forlì-Rocca S. Casciano-Firenze 1198	Idria-S. Lucia..... 1091	Maddalena-Macerata..... 1383	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Formia-Cassino..... 1477	Idria-Vippacco-Trieste..... 1113	Maddaloni-Caserta-S. Maria C.V. 1609	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Formia-Gaeta..... 1562 bis	Iglesias-Casasetta..... 1789	Mafalda-Montenero Staz... 1554	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fossacesia-Lanciano..... 1523	Iglesias-Portovesme..... 1788	Magreta per Modena, Reggio Emilia e Sassuolo... 1169 ter	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fossombrone-Fossato..... 1335	Intra-Premeno..... 947 ter	Malcesine-Lazise-Verona... 1058	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Francavilla al mare-Chieti... 1534	Jesi-Filottrano-Macerata... 1371 bis	Malè-Madonna di Campiglio 1042 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Francoforte-Lentini..... 1737	Jesi-Ostra-Senigallia..... 1351	Malè-Rabbi..... 1031 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Frassinoro-Montefiorino... 1240 bis	Jesi-Stazione..... 1371 ter	Malè-Vermiglio-Edoardo... 1042 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Frigento-Paternopoli..... 1601	Lagonegro-Castrovillari... 1651	Malles-Monastero..... 1034 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fucine-Peio..... 1033	Lagonegro-Maratea..... 1649	Malpasso-Palermo..... 1748	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fucecchio-S. Croce sull'Arno. 1218	Lagonegro-Senise-Nova Siri... 1648	Manduria-Taranto..... 1630	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Fucecchio-Stazione..... 1218	Lagonegro-Sapri..... 1642	Manfredonia-Monte S. Angelo 1620	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Furnari-Montalbano..... 1715	Laiatico-Pecchioli-Pontedera. 1245	Mantova-Alba e Mango Neive. 950 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gaggiano-Motta Visconti... 999 bis	Lama Peligna-Casoli scalo... 1532	Mantova-Brescello..... 1021	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Galdo-Acciaroli-Vallo Staz... 1574	Lama Peligna-Palena..... 1531	Mantova-Correzzo..... 1022	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gallarate-Busto Arsizio... 1000 ter	La Morra-Alba..... 949 ter	Mantova-Quingentole..... 1021 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gallarate-Lonate-Oleggio... 1000 bis	La Morra-Bra..... 949 bis	Maracalagonis-Cagliari... 1774 bis	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gallarate-Peveranza..... 1000	Lamporecchio-Bagni di Montecatini Stazione... 1220 ter	Marano Lagunare-Udine... 1064 ter	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gallarate-Varese..... 1004 bis	Langhirano-Corniglio..... 1155	Marciana Marina-Portoferraio. 1255	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gambatesa-Lucera..... 1551	Langhirano-Monchio..... 1156	Marina di Campo-Portoferraio 1258	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Gandino-Gazzaniga..... 1017 ter	Langhirano-Tizzano..... 1154	Marineo-Bolognetta..... 1750 ter	Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis
Garlasco-Vigevano..... 990 bis	Lari-Livorno..... 1246 bis		Milano-Milanino..... 992 bis	Milano-Milanino..... 992 bis

Quadri	Quadri	Quadri	Quadri
Napoli-Agnano Terme..... 1565 ter	Parma-Felino..... 1147 ter	Pisino-Albona S. Andrea..... 1109	Raffadali-Girgenti..... 1707
Narni Città-Narni Stazione 1303 ter	Parma-Lesignano dei Bagni 1140	Pisino-Parenzo..... 1107 bis	Ragusa-Mazzarelli..... 1704
Narni-Otricoli-Civita Castel. 1303 bis	Partinico-Stazione..... 1749 bis	Pisino-Pinguente-Trieste..... 1108	Ramacca-Scordia..... 1734
Nesso-Gorla Erno-Zelbio... 1001 bis	Passo S. Ang.-S. Ang.-Falerone 1393	Pisino-Portole-Trieste..... 1108 bis	Rapino-Francavilla a Mare... 1525
Nicastro-Soveria-Cicala..... 1684	Patrica-Frosinone..... 1458 bis	Pistecci-Scalo..... 1639	Ravenna-Porto Corsini..... 1200
Nicosia-Bronte Stazione..... 1730	Paularo-Tolmezzo..... 1082 bis	Pistoia-Bagni di Montecatini	Recanati-Ancona..... 1378
Nicosia-Leonforte Stazione... 1729	Pavia-Broni-Stradella..... 990 ter	Stazione..... 1220 ter	Recanati-Osimo..... 1379
Nicosia-Mistretta..... 1720	Pavia-Casteggio..... 991 ter	Pistoia-Lamporecchio..... 1220 ter	Reggello-Rignano..... 1219
Niella Belbo-S. Stefano Belbo 953 bis	Pavia-Monticelli Pavese..... 991 ter	Pitigliano-Orbetello..... 1271 bis	Reggio Emilia-Bettola..... 1164 bis
Nocera-Bracigliano..... 1559	Pavullo-Maranello..... 1172	Pitigliano-Orvieto..... 1272	Reggio E.-Brescello..... 1162
Nocera-Sarno..... 1559	Pavullo-Pievepelago-Fiumalbo 1170	Pizzo-Serra S. Bruno..... 1685	Reggio E.-Casina..... 1161 bis
Nocetolo-Parma e Reggio E. 1160 ter	Pavullo-Sestoia-Fanano..... 1171	Plezzo-Caporetto..... 1085	Reggio E.-Castelnovomonti... 1166
None-Pancalieri..... 916	Pellegrino-Fornovo..... 1147	Plezzo-Tarvisio..... 1085 bis	Reggio E.-Gualtieri-Reggiolo... 1163
Norma-Norma Ninfa..... 1474	Pennabilli-Mercatino Marecchia 1334	Pofi-Stazione Castro Pofi... 1449 ter	Reggio E.-Pecorile-Casina..... 1161
Novara-Campo d'Aviazione... 943	Penna S. Giovanni-Falerone... 1392	Poggio Mirteto-Roma..... 1314	Ribera-S. Carlo..... 1709 bis
Novara-Robbio..... 943 bis	Penne-Carpineto Nora..... 1503 bis	Poggio Mirteto-Stazione..... 1312	Riccìa-Decorata..... 1546
Novara Staz.-Novara Città..... 1716	Penne-Castellammare-Stazione 1498	Poggio Moiano-Fara Sabina... 1292	Rieti-Avezzano..... 1320
Noventa-Lonigo..... 1049 ter	Penne-Loreto A.-Collecorvino-	Poggio San Marcello-Castel-	Rieti-Cantalice-Rieti..... 1318
Noventa-Vicenza..... 1048 bis	Chieti Città..... 1503	piano..... 1376 ter	Rieti-Carsoli..... 1320 bis
Numana-Osimo Stazione... 1347 bis	Pergola-Senigallia..... 1345	Pola-Dignano..... 1105 bis	Rieti-Fara Sabina-Roma..... 1316
Nuoro-Lanusei..... 1770	Perosa Argentina-Perrero..... 918	Pola-Sissano-Medolino..... 1105 ter	Rieti-Poggio Mirteto..... 1319
Nuoro-Monti-Telti..... 1768	Perosa Arg.-Pragelato-Oulx... 917	Polinago-Serramazzone..... 1181 ter	Rieti-S. Lucia..... 1317
Nuoro-Orosei-Terranova..... 1769	Perugia-Corciaio-Perugia... 1281 bis	Pollenza-Stazione..... 1397	Rimini-Morciano-Mondaino... 1195
Nuoro-Sorgono..... 1771	Perugia-Gubbio-Scheggia..... 1281	Pontedecimo-Torriglia..... 981 bis	Rimini-Riccione..... 1194 bis
Ofena-Capestrano-Bussi..... 1519	Perugia-Petrignano..... 1284 bis	Pontedera-Lucca-Camaiole... 1244	Rimini-S. Arcangelo..... 1194 bis
Ofida-Sambenedetto del Tronto 1403	Perugia-Spina..... 1283	Pontedera-Palaia..... 1250	Rimini-Viserba..... 1194 bis
Olevano-Stazione..... 1454	Pesaro-Fano..... 1343 bis	Ponte di Barbarano-Barbarano 1046	Riola-Montese..... 1177
Olevano-Tivoli..... 1452	Pesaro-Marotta..... 1344 bis	Ponte Selva-Gromo..... 1017 bis	Rio Marina-Portoferraio..... 1257
Omignano-Agropoli..... 1571	Pescara-Castellammare A. 1497 ter	Pont-Locana..... 937	Rio Saliceto-Reggio E. 1165 bis
Oneglia-Borgomaro..... 977	Pescasseroli-Alfedena Staz... 1517	Pont St-Martin-Gressoney.... 928	Ripe-Senigallia-Ancona..... 1360
Oneglia-Ormea..... 978	Pescasseroli-Pescina Staz... 1515	Ponzano-Poggio Mirteto..... 1431	Ripi-Frosinone..... 1457 bis
Oristano-Laconi..... 1787	Pescina - Sambenedetto dei	Pordenone-Aviano-Maniago... 1068	Riposto-Macchia-S. Alfio... 1733
Oristano-Neoneli..... 1784	Marsi..... 1516	Pordenone-Cordenons..... 1069	Riposto-S. Venerina-Fleri... 1731
Oristano-Santulussurgiu..... 1783	Pescopagano-Rionero..... 1661	Pordenone-Pasiano..... 1072	Riva-Adria..... 1062
Oristano-Tresnuraghes-Bosa... 1785	Petralia-Sottana-Castelbuono. 1754	Pordenone-Polcenigo..... 1066 ter	Riva-Arco-Mori..... 1042 bis
Orte-Stazione..... 1439 ter	Petriolo-Pausula..... 1393 bis	Pordenone-Portogruaro..... 1070	Riva-Arco-Sarthe..... 1041
Orte Staz one-Soriano Cimino 1449	Piacenza-Borgonovo-Ziano 1133 bis	Pordenone-Prata-Oderzo... 1070 bis	Riva-Ponte Arche-Molveno... 1031
Ortona a Mare-Chieti..... 1521	Piacenza-Gossolengo-River-	Pordenone-S. Quirino-Maniago 1071	Riva-S. Lorenzo..... 1042
Ortona-Stazione..... 1521 bis	garo..... 1132 ter	Pordenone-S. Vito al Taglia-	Riva-Storo-Casa Rossa.... 1041 bis
Orvinio-Mandela Stazione... 1291	Piacenza-Rivergaro-Travo. 1132 bis	mento..... 1087 bis	Rivarolo-Forno-Prascorsano 920 ter
Orvinio-Pozzaglia (bivio).... 1315	Piacenza-Soarza..... 1134	Portobuffolè-Conegliano... 1053 bis	Rivoli-Buttigliera Alta..... 910 bis
Osimo-Agugliano-Ancona... 1365	Piaggine Soprano-Albanella... 1576	Porto Empedocle-Girgenti... 1705 ter	Rivoli-Orbassano-Volvera... 911 bis
Osimo-Ancona..... 1362	Pianella-Chieti Stazione..... 1503	Portofino M.-S. Margherita L. 982	Rivoli-Pianezza-Alpignano-Val-
Osimo Città-Osimo Stazione... 1363	Piano del Cerro-Acerenza... 1649 bis	Porto Recanati-Macerata..... 1384	dellatorre..... 912
Osimo-Ofagna-Ancona..... 1362 bis	Picinisco-Atina..... 1566 bis	Porto S. Giorgio-Fermo..... 1411	Roccalbegna-Manciano..... 1270
Osimo-S. Marianova-Jesi..... 1364	Piedimonte d'Alife-Caianello 1565 bis	Possagno-Pederobba..... 1050 bis	Roccalbegna-Monte Amiata 1269 bis
Ostra-Ancona..... 1354 bis	Piedimonte d'Alife-Telesse St. 1565 bis	Potenza-Avigliano..... 1647	Rocca Massima-Stazione... 1463 bis
Ostuni-Villanova Marina..... 1635	Pielungo-Spilimbergo..... 1078 bis	Potenza-Corleto Pertice-Spinoso 1646	Roccanova-S. Arcangelo... 1659
Oulx-Cesana-Briançon..... 916 ter	Pietralunga-Stazione..... 1330	Potenza-Gravina..... 1643	Roccantica-Poggio Mirteto. 1311 bis
Ozieri-Nughedu-S. Nicolò... 1781 bis	Pietrasanta-Lucca..... 1258 bis	Potenza-Moliterno..... 1644	Rocca Priora-Frascati..... 1429
Pacentro-Introdacqua..... 1514	Pieve Bovigliana-Camerino 1383 bis	Potenza-Montemilone..... 1645	Rocchetta-S. Angelo Lomb... 1591
Padova-Monterotto e Granze di	Pieve Cusignano-Borgo S. Don-	Poviglio-Parma..... 1441	Rodi-Vico Garganico..... 1624 ter
Camini..... 1050 ter	nino..... 1132	Pozzuolo-Perugia..... 1285 ter	Roma-Atrodoco-Amatrice... 1476
Palermo-Camporeale..... 1749	Pieve di Cadore-Catalzo per	Pracchia-Pievepelago..... 1179	Roma-Ardea..... 1434
Palermo-Piana dei Greci..... 1750	Auronzo e S. Stefano..... 1049 bis	Pradives-Cuneo..... 963 bis	Roma-Belvedere..... 1438 bis
Pallanza-Brissago-Locarno... 948	Pieve di Cadore-Villa Santin... 079	Prato-Camoi Bisenzio..... 1158	Roma-Galliciano-Poli..... 1437 ter
Palmanova-Udine..... 1064	Pieve di Soligo-Cornuda..... 1084	Prato di Resia-Resiutta... 1034 ter	Roma-Nepi..... 1435
Palmoli-S. Salvo-Vasto..... 1528	Pieve Livinalongo-Brunico... 1035	Predazzo-Canazei..... 1038	Roma-Ostia..... 1436
Palombara Marc.-Fara Sabina 1293	Piglio-Palano-Segni..... 1461	Prignano-Serramazzone... 1172 ter	Roma-S. Onofrio-Manicomio... 1437
Panza-Forio-Ischia..... 1567	Pigna-Ventimiglia..... 975	Primolano-Feltre-Belluno... 1044 bis	Rometta-Stazione..... 1711
Panzano-Nonfalcone..... 1067	Pinguente-Stazione..... 1112	Quattro Castella-Reggio E. 1163 bis	Roncobello-S. Giovanni
Parco-Palermo..... 1746 bis	Piperno-Frosinone..... 1456	Quiesa-Viareggio..... 1259 bis	Bianco..... 1013 bis
Pareto-Spigno Stazione..... 969 bis	Piperno-Piperno Stazione. 1455 bis	Quinzano-Cremona..... 1011 ter	Rossano-Longobucco..... 1676
	Pisa St.-Uliveto (Terme) ... 1211 ter		

"SHELL", La benzina preferita - Società NAFTA - GENOVA

Quadri	Quadri	Quadri	Quadri	Quadri
S. Martino in Spino-Mirandola 1796 bis	Sermoneta-Stazione 1447	Taranto-Martina F. 1629	Trento-Borgo-Castel Tesino... 1039	Verona-S. Anna-Fosse ... 1056
S. Maurizio-Forno Rivara 922	Serracapriola-Chienti Staz. 1617 bis	Taranto-Maruggio 1633	Trento-Cavedine 1036 bis	Verrès-Champoluc 931
S. Maurizio-Front-Barbania ... 921	Serramazzoni-Vignola ... 1172 bis	Tarcento-Cormons 1090	Trento-Lavarone 1037	Verzino-Strongoli 1686
S. Michele-Pamparato-Ceva e	Serrara-Ischia 1567	Tarcento-Tricesimo 1087	Trento-Tione-Pinzolo-Malè. 1037 bis	Vetralla Città-Scalo 1451
Viola 960	Serravalle-Cascia 1305	Tarcento-Vedronza 1086	Trevi-Stazione 1302	Viadana-Parma 1144
S. Michele-Viola 960 bis	Serravalle Scrivia-Cabella Lig. 969	Tarquinia Città-Scalo 1451	Trevico-Benevento 1602	Viagrande-Catania 1723 bis
S. Miniato-Stazione 1217 ter	Sestino-Urbino 1229	Tarzo-Conegliano 1053	Treviso-Motta di Livenza.. 1051 bis	Viale-Villanova d'Asti.... 905 ter
S. Nicolò Gerrei-Armungia ... 1794	Sesto Calende-Borgo Ticino 1002 ter	Tavernelle-Pancale 1285 ter	Treviso-Padova 1051	Vicari-Villafraati 1745 bis
S. Ninfa-Salemi-Trapani .. 1743 bis	Sesto Imolese-Sasso M.-Imola 1190	Teano-Teano Stazione 1610	Treviso-S. Donà di Piave 1052	Vicenza-Breganze-Asiago ... 1045
S. Olcese-Bozzaneto-Piccarello 981 ter	Sestri L.-Sesta Codano-Spezia 984	Teglio-Tresenda 1025	Treviso-S. Michele del Quarto 1052 bis	Vicenza-Camisano 1048 ter
S. Oreste-Stazione 1436 bis	Sestri L.-Varese Lig.-Borgotaro 985	Teramo-Campoli-Nereto 1494 bis	Tricarico-Grassano Stazione.. 1658	Vicobarone-Creta-Moretta.. 1138 bis
S. Pier Fedele-Rosarno 1691	Sestri Ponente-Rivarolo 976 ter	Teramo-Civitella-Ascoli Piceno 1492	Trieste-Cacciato 1114	Vignola-Levizzano 1180
S. Piero-Patti 1714	Settecani-Castelvetto-Leviz-	Teramo-Fastagnano 1491	Trieste-Comeno-Castagnievizza 1106	Vignola-Pavullo 1173
S. Piero-Racina 1713 bis	zano 1180	Teramo-Montorio al V.-Castelli 1493	Trieste-Miramare 1112 ter	Vignola-Zocca-Montese 1178
S. Polo dei Cavalieri-Palombara	Sgurgola-Stazione 1467	Teramo-Montorio-Aquila 1495	Trieste-Postumia 1107	Villabate-Palermo 1756
Staz. 1295 ter	Siena-Buonconven.-Radiconfani 1235	Teramo-Penne 1494	Trieste-Voloca-Fiume 1108 ter	Villaminazzo-Reggio E. 1165
S. Prospero per Carpi, Miran-	Siena-Gaiole-Montevarchi.. 1233 bis	Termini Imerese-Caccamo 1751	Triora-Arma di Taggia 978 bis	Villa S. Fiorano-Monza 995
dola e Modena 1165 ter	Siena-Massa Marittima 1262	Termini Imerese-Stazione.. 1747 ter	Trivento-Stazione di Trivento 1543	Vimercate-Arcore 1007 ter
S. Roberto-Villa S. Giovanni. 1696	Siena-Montaleino 1236	Termini Imer.-Petràlia Sottana 1747	Tuenno-Cles 1042 ter	Visso-Camerino 1388
S. Sebastiano al Vesuvio-San	Siena-Montecatini 1230 ter	Terni-Leonessa-Cascia 1322	Tursi-Policoro Stazione ... 1655 ter	Visso-Savelli 1299
Giorgio 1593	Siena-Montisi 1232 bis	Terni-Visso 1321	Udine-Grado 1065 ter	Visso-Ussita 1388 bis
S. Sepolcro-Pennabilli 1227 bis	Siena-Radicondoli 1262 bis	Terracina Stazione 1478	Udine-Latisana 1080 bis	Viterbo-Canepina-Orte 1446
S. Sepolcro-Pieve-Verghereto . 1227	Siena-Roccastrada 1263	Terranova-Tempio 1767	Udine-S. Daniele-Anduins 1066	Viterbo-Civitavecchia 1444 bis
S. Severo-S. Paolo Civitate 1623 bis	Siena-S. Casciano-Firenze. 1222 bis	Terrasini-Stazione 1744 ter	Udine-Tolmezzo 1082	Viterbo-Civitella-Castiglione 1443 bis
S. Severo-Vieste 1624 bis	Siena-Vescovado di Murlo. 1234 ter	Terricciola-Pontedera.. 1243 bis	Udine-Varmo 1065 bis	Viterbo-Farnese 1444
S. Sofia-Meldola-Forlì 1214	Siliqua-Santadi-Teulada 1791	Terrossa-Gambellara-	Umbertide-Cortona 1280 bis	Viterbo-Orte 1439 bis
S. Stefano Aspr.-Reggio Cal. 1695	Siliqua-Vallermosa 1786 bis	Vicenza 1049 ter	Urbania-Stazione 1332 bis	Viterbo-Orvieto 1430
S. Stefano-Mistretta 1719	Sinopoli-Palmi Stazione 1692	Thiene-Vicenza 1049	Urbino-Fermignano-S. Sepolcro 1332	Viterbo-S. Lorenzo Nuovo-Gra-
S. Teresa Gallura-Palau 1772	Sondrio-Chiesa 1015 ter	Tione-Vestone 1015 bis	Urbino-Pesaro 1340	doli-Onano 1441
S. Vito-Genazzano 1454	Sonnino-Scalo 1456 bis	Tirano-Bormio-Bagni 1024	Valentano-Canino-Montalto ... 1443	Viterbo-S. Martino al Cimino 1440 bis
S. Vito-Stazione 1523	Sora-Frosinone 1561	Tivoli-S. Polo dei Cavalieri 1452 bis	Vallata-Conza-Andretta 1596	Viterbo-Tarquina 1440
S. Vittoria in Mat.-Stazione 1441 bis	Soresina-Cremona 1006 ter	Tocco Città-Tocco Staz. 1532 bis	Valle Cerrina-Crescentino ... 943 ter	Viterbo-Tuscania-Canino 1443
S. Zenone al Po-Pavia 992	Sorgono-Sadali 1782	Todi-Massa Martana 1311	Vallecorsa-Frosinone 1457 ter	Vittorio-Pieve di Soligo... 1053 ter
Sappada-S. Stefano Cadore... 1080	Sortino-Lentini 1736	Todi-Orvieto Stazione 1288	Varallo-Fobello 944 bis	Vittorito-Popoli 1508 ter
Sarnico-Bergamo 1012 ter	Sossano-Vicenza 1048 bis	Todi-Perugia 1286	Varallo Sesia-Alagna 944	Vitulano-Ponte Asciello-Bene-
Saronno-Cantù 995 bis	Sospirolo-S. Giustina-	Todi-Stazione Ponte Rio.. 1310 bis	Varano Marchesi-Fornovo 1148	vento 1605
Sassari-Castelsardo-Laerru ... 1765	California 1043 ter	Tolentino-Porto Recanati 1390	Varazze-Sassello-Acqui 979	Vivaro Romano-Arsoli 1474 bis
Sassari-Ittiri 1763	Soverato Stazione-Fabrizia... 1688	Tolentino Staz.-Sarnano 1391	Varazze-Savona 979 ter	Voghera-Varzi-Bobbio 991
Sassari-Tempio-Palau 1766	Sovicille-Ancaiano 1231 bis	Tolle-Loreo 1061 bis	Varese-Orino 1004	Vogogna-Macugnaga 944 ter
Sassari-Thiesi-Pozzomaggiore. 1761	Sovicille-Brenna 1231 bis	Torano-Controguerra-Tortoreto 1501	Varese-Varano B. Ternate St. 1004 ter	Volta-Valeggio-Verona 1055
Sassari-Villanova Monteleoni. 1762	Sovicille-Siena 1231 bis	Torino-Pecetto 913	Varsi-Fornovo 1149	Voltaggio-Busalla 980 ter
Sasso-Bologna 1128	Spezia-Piana di Battolla 987	Torino-Pino Torinese-Chieri.. 914	Vasto-Gissi-Agnone 1537	Volterra-Massa Maritt. 1254
Sassoferrato-St. Genga-Arcevia 1359	Spilimbergo-Casarsa 1074	Tornaco-Novara 942 ter	Vecchiano-Pisa 1211 bis	Volturino-Lucera 1536 bis
Sassoferrato-Stazione 1346	Spilimbergo-Clauzetto 1073	Tornimparte-Aquila 1507	Velletri-Fonte S.M. dell'Orco 1462 bis	Zagarise-Catanzaro 1683
Sassuolo-Piandelagotti 1176	Spilimbergo-Maniago 1075	Torre Pellice-Bobbio Pellice.. 919	Venafro-Filignano 1548	Zavattarello-Varzi 992 bis
Sassuolo-Quara 1175	Spilimbergo-Pordenone 1077	Torretta-Palermo 1750 bis	Venafro-Piedimonte d'Alife.. 1565	Ziano-Castel S. Giovanni.... 1135
Sassuolo-Vignola 1174	Spilimbergo-Tramonti 1078	Torricella Peligna-Casoli 1530	Venaria Reale-Fiano-Cafasse. 920	Zoldo Alto-Longarone 1043 bis
Savignano-S. Agata Feltria... 1336	Spilimbergo-Udine 1076	Torricella Peligna-Palena. 1530 bis	Venasca-Sampyre 958	
Savona-Cairo 979	Spoletto-Montefalco 1300	Torri in Sabina-Stimigliano.. 1295	Ventimiglia Sicula-Baucina 1751 bis	
Savona-Sassello 980	Spoletto-Norcia 1298	Torri in Sabina-Terni. 1295 bis	Ventimiglia-S. Dalmazzo 976	
Scafa-Chieti 1535 bis	Spondigna-Passo di Resia... 1034	Torrita Tiberina-Roma 1437 bis	Vergato-Castel Aiano-Montese 1183	
Scandriglia-Fara Sabina 1294	Spondigna-Sulden 1033 bis	Tortoli-Orosei 1773	Vergato-Grizzana-Pian Sella 1182 ter	
Scanno-Anversa-Sulmona 1513	Stigliano-Corleto Perticara.. 1654	Tortona-Carezzano Inferiore 965 bis	Veroli-Frosinone 1458	
Schio-Bassano 1048	Stilo-Pazzano-Monasterace... 1694	Tortoreto-Tortoreto Stazione.. 1502	Verona-Bellori-Erbezzo 1054 bis	
Schio-Malo-Vicenza 1049	Stio-Capaccio 1579	Trapani-Castellammare 1742	Verona-Boscochiesanuova 1054 bis	
Schio-Recoaro 1046 bis	Stradella-Roveskala 989	Trapani-S. Vito 1743	Verona-Bovolone-Angiari. 1055 bis	
Schio-Rovereto 1047	Strangolagalli-Frosinone 1450	Trasaghis-Cavazzo 1112 bis	Verona-Breonio 1057	
Secca-Bivio Cornei 1044 ter	Stresa-Borgomanero 946 bis	Traversetolo-Scurano 1158	Verona-Isola della Scala-Vil-	
Segni-Carpineto-Piperno 1455	Supino-Ferentino 1464 bis	Trebbio-Montebaroquio 1342	limpenta 1056 bis	
Segni Città-Segni Scalo 1462	Subiaco-Serrone 1473 bis	Trebbio-Pesaro 1342	Verona-Isola Rizza-Minerbe 1054 ter	
Senigallia-Arcevia 1358	Susa-Moncenisio 910	Trebbio-S. Angelo in Lizzola . 1342	Verona-Mantova 1057 bis	
Senorbi-S. Gavino 1786	Susegana-Pieve di Soligo. 1052 bis	Tredozio-Faenza 1220	Verona-Pescantina 1059	
Sepino-Stazione 1553		Treia-Macerata 1385	Verona-Povegliano 1056 ter	
			Verona-Quinzano 1058 bis	

SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

A) Linee per la Sardegna e per la Sicilia.

	Quadri
Civitavecchia-Terranova	1801
Terranova-Maddalena	1802
Napoli-Palermo	1803
Napoli-Palermo-Tunisi	1804
Genova-Costa Orientale Sar- degna-Cagliari (Itin. A e B)	1806
Genova-Costa Ovest Sardegna- Cagliari	1807
Genova-Porto Torres	1808
Genova-Cagliari-Tunisi	1809
Napoli-Cagliari	1810
Carloforte Calasetta-Carloforte Portovesme	1811
Palermo-Cagliari	1812

B) Linee per le Isole Minori.

1) Arcipelago Toscano.	
Livorno-Portoferraio	1821
Livorno-Porto Ferrario-Pianosa	1822
Portolongone-Piombino	1823
Portoferraio-Piombino	1824
Porto S. Stefano-Isola Giglio	1825

2) Partenopee e Pontine.

Capri-Penis. Sorrentina-Napoli	1831
Napoli-Sorrento-Capri	1832
Capri-Sorrento-Napoli	1833
Napoli-Ischia-Forio	1834
Napoli-Ischia-Forio	1835
Napoli-Ponza-Gaeta	1836
Torregaveta-Ischia-Forio	1837
Napoli-Amalfi-Salerno	1838

3) Eolie.

Milazzo-Eolie	1841
Messina-Eolie	1842
Lipari-Stromboli	1843
Lipari-Alicudi	1844
Lipari-Filicudi-Alicudi	1845
Lipari-Vulcano	1846

4) Egadi - Pelagie - Ustica - Pantelleria.

Trapani-Pelagie-P. Emedocle	1851
Trapani-Mazara-Sciacca-Porto Emedocle	1852
Trapani-Isole Egadi	1853
Palermo-Ustica	1854
Palermo-Trapani	1855

C) Linee interne dell'Adria- tico.

1) Alto e medio Adriatico.	
Trieste-Monfalcone	1861
Trieste-Grado	1862
Trieste-Isola d'Istria-Pirano	1863

Quadri	
Trieste-Portorose	1864
Trieste-Umag	1865
Trieste-Rovigno	1866
Trieste-Pola	1867
Trieste-Pola-Zara	1868
Fiume-Pola-Venezia	1871
Fiume-Istria-Trieste	1872
Fiume-Pola	1873
Fiume-Porto Albona	1874
Fiume-Laurana	1875
Fiume-Lussinpiccolo	1876
Fiume-Zara	1877
Ancona-Fiume	1881
Ancona-Zara	1882
Zara-Obbrevazzo	1891
Zara-Pago	1892
Zara-Arbe	1893
Zara-Ulbo	1894
Zara-Sale	1895
Zara-Stretto	1896
Zara-Ziosela	1897

2) Dalmazia-Albania-Epiro.	
Trieste-Gravosa	1901
Venezia-Albania-Brindisi	1902
S. Giovanni Medua-Scutari	1903
Venezia-Dalmazia-Albania- Epiro	1904

3) Basso Adriatico.

Bari-Tremi-Manfredonia	1906
------------------------------	------

D) Linea del Periplo Italiano.

Fiume-Genova-Marsiglia	1911
------------------------------	------

E) Linee per le Colonie.

1) Libia.	
Napoli-Siracusa-Tripoli	1921
Siracusa-Tripoli	1922
Napoli-Siracusa-Bengasi	1923
Siracusa-Bengasi	1924
Tripoli-Bengasi-Tobruk	1925

2) Eritrea e Somalia.

Genova-Eritrea-Somalia-Zan- zibar	1931
Genova-Dar-es-Salaam	1932
Massaua-Suez	1933
Massaua-Aden	1934

3) Rodi (Egeo).

Venezia-Brindisi-Rodi	1936
-----------------------------	------

F) Linee del Mediterraneo.

1) Egitto.	
Genova-Alessandria	1941
Trieste-Alessandria	1942

2) Soria - Levante.

Genova-Alessandria-Costanti- nopoli	1951
Trieste-Costantinopoli-Trieste (Soria A)	1952
Trieste-Costantinopoli-Trieste (Soria B)	1953

3) Tirreno - Mar Nero.

Quadri	
Tirreno-Danubio	1961
Genova-Costantinopoli-Batum	1962

4) Adriatico - Mar Nero.

Trieste-Danubio (Levante Cel. A)	1963
Trieste-Danubio (Levante Cel. B)	1964
Trieste-Costantinopoli-Odessa	1965
Trieste-Costantinopoli-Batum	1966

G) Linee per oltre Suez.

1) India.	
Genova-Bombay	1971
Trieste-Bombay	1972
Venezia-Calcutta	1973

2) Estremo Oriente.

Trieste-Brindisi-Shanghai	1975
---------------------------------	------

H) Linee per oltre Gibil- terra.

Marocco.	
Adriatico-Marocco	1981

SERVIZI della NAVIGAZIONE LIBERA

Quadri	
a) Alto Adriatico.	
Brioni-Pola	2001
Trieste-Zara	2002
Capodistria-Isola-Pirano	2003
Adriatico-Sicilia	2004

b) Tirreno Mediterraneo.

Genova-Sicilia	2011
----------------------	------

c) Nord Europa.

Nord Europa-Mediterraneo-Le- vante	2021
Genova-Nord Europa	2022
Fiume-Nord Europa	2023

d) Europa Occidentale- Marocco-Algeria-Tunisia- Tripolitania-Cirenaica- Africa Occidentale.

Genova-Lisbona-Oporto	2031
Genova-Africa Occidentale	2034
Trieste-Malta-Tripoli	2035
Trieste-Malta-Tunisi-Algeri	2036
Genova-Algeria-Marocco-Congo- Angola	2037

e) Stati Uniti-Messico-Canada.

Trieste-New York	2041
Trieste-New York-Savannah	2042
Trieste-Galveston	2043
Trieste-New York	2044
Genova-New York-Galveston	2046
Genova-New York	2050 a 2054
Genova-New York-Filadelfia	2055
Napoli-New York	2057
Genova-Canada-Stati Uniti	2058

f) Antille-Messico-Panama- Venezuela - Columbia - Equatore-Perù-Chile.

Quadri	
Genova-Centro America-Chili	2061
Genova-Avana-Golfo Messico	2063
Genova-Nord Brasile-Centro America-Perù-Chili	2065

g) Brasile - Uruguay-Argen- tina.

Trieste-Brasile-Plata (celere)	2071
Trieste-Brasile-Plata (comm.)	2072
Genova-Brasile-Plata	2073 a 2080

h) India Inglese.

Genova-Calcutta	2081
Trieste-Karachi	2082
Genova-Bombay-Karachi	2083

i) Australia.

Genova-Australia	2091
------------------------	------

Navigazione Generale Italiana- La Veloce	2095
Lloyd Sabauda	2096

PARTE IV (Ufficiale) (stampata in carta verde)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni.

Estratto di regolamenti per le strade ferrate italiane:

Disposizioni generali	313
Norme particolari al ser- vizio viaggiatori	313-318
Norme particolari al ser- vizio bagagli	318-322

Tariffa per il trasporto dei bagagli (Basi per tonnell. per le classi I, II e VIII)

per le classi I, II e VIII	323-325
----------------------------------	---------

Elenco delle Agenzie che vendono Biglietti per conto delle Ferrovie Ita- liane dello Stato

.....	326-327
-------	---------

Uffici di viaggi e turismo delle Ferrovie dello Stato funzionanti all'e- stero

.....	327
-------	-----

Tariffe per trasporto dei viaggiatori:

Norme relative al com- puto dei prezzi	328
---	-----

Servizi di carrozze a letti e ristorante della Com- pagnia Internazionale Wagon-Lits

.....	328-329
-------	---------

Prezzi per viaggi di corsa semplice. Tariffa gene- rale. (Tabella A)

.....	330-331
-------	---------

Id. Tariffa differenziale A (Tabella B)

.....	332-337
-------	---------

Condizioni particolari di applicazione della Ta- riffa differenziale A

.....	337
-------	-----

Tariffa generale per treni omnibus ridotta del 25 0/0 per viaggi di corsa semplice su linee a scar- tamento ridotto della Si- cilia e sulle linee Trento Torre Verde - Malè e Brunico Campo Tures (Sand)

.....	338
-------	-----

Prezzi per viaggi di corsa semplice a tariffa mili- tare e differenziale B (Tabella C)

.....	339-344
-------	---------

Prezzi per viaggi di corsa semplice a tariffa diffe- renziale C (Tabella D)

.....	344-345
-------	---------

Biglietti di andata e ritorno: Norme e condizioni

.....	346-348
-------	---------

Tariffa per treni diretti e tariffa per treni omnibus ridotta del 25 0/0 su li- nee a scartamento ri- dotto

.....	348
-------	-----

Biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno con prezzi speciali va- levoli per treni diretti e omnibus

.....	349
-------	-----

Biglietti speciali a prezzo ridotto per viaggi in co- mitiva

.....	350
-------	-----

Prospetto indicante le devia- zioni ammesse nei viaggi di corsa semplice

.....	351-358
-------	---------

Abbonamenti ordinari

.....	359-362
-------	---------

Prezzi dei biglietti di abbo- namento per l'intera rete

.....	363
-------	-----

Biglietti di abbonamento speciali

.....	364-377
-------	---------

Carte di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a meta prezzo

.....	378
-------	-----

Biglietti a itinerario com- binabile in servizio in- ternazionale

.....	378
-------	-----

Regolamento e tariffe per trasporto dei viaggiato- ri, dei bagagli e dei cani sulle linee di Navigazio- ne esercitate dallo Stato

.....	379-381
-------	---------

Tariffe relative ai servizi di facchinaggio nelle sta- zioni

.....	382-383
-------	---------

Tariffa delle vetture, tramvie, automobili e omnibus

.....	384
-------	-----

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche

<p>A</p> <p>Abano 77. 521. Abbadia 145. 521. Id. Alpina 569. Id. di Naro 1333. Id. di Stura 538. Id. Linzanico 522. Id. S. Salvatore 1264. Abbasanta 328. Autom. per Tonara 1781. Abbazia (Istria) 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1881. Abbazia-Mattuglie 74. 452. 1108 bis. 1110. Abbiategrosso 58. 588. Autom. per Legnano 999 ter. Abbiate-Guazzone 362. Abrascico 337. Accadia 1616. Accoglio 964. Accettura 1655. Acciano 281. Acciaroli Aut. per Galdo e Vallo 1574. Accra 2037. Accumoli 1504. Accurti 1070 bis. Acerenza 1649 bis. Acerra 86. 288. 293. Acicastello 98. 889. Aci-Catena 1724. Acireale 93. 1724. Tram per Catania 889. Aci S. Antonio 1723 bis. Aci-Trezza 889. Acquacalda 1841. Acqua-Corsari 326. Acquaformosa 1678. Acquafredda 9. Acqualagna 262. 1335. Autom. per Città di Castello 1333. Acquanegra Cremonese 163. Acquapendente 1441. Automobile per: Chiusi 1433. S. Lorenzo 1272. Acquappesa 89.</p>	<p>Acquarica-Presicce 492. Acquaro 1693. Acquasanta (Ascoli) 1406. 1504. Id. (Ovada) 113. Id. (Roma) 805. 808. Acquaseria 521. 522. Acquasparta 434. Autom. per Amelia 1287. Acquatetta 302. Acquaviva Casteltermini 311. Automobile per: Mussomeli 1741 bis. S. Biagio Platani 1736 bis. Acquaviva delle Fonti 303. Id. d'Isernia 1538. 1549. Id. Marche 262. 1403. Id. Platani 1741 bis. Id. (S. Marino) 1196 bis. Id. Valmorosa 215. Acque Albule 85. Acquedolci-S. Fratello 94.</p> <p>ACQUI Linea per: Alessandria 115. Nizza Monf.-Asti 113. Ovada-Genova 113. Savona 115. Automobile per: Cortemilia 955. Ponzono 967. Varazze 970.</p> <p>Acri 1673. Acri-Bisignano 310. 1673. Acuto 454. Adaglia 1951. 1952. 1953. Adegliaccio 1065. Adelaide 2091. Aden 1931. 1932. 1971. 1972. 1973. 1975. 2081. 2091. Navig. Maritt. per Massaua 1934. Adenna 337. Aderno 500.</p> <p>ADRIA Linea per: Chioggia 231. Piove 397. Rovigo 231. Automobile per: Cavarella Po 1062 bis. Riva 1062. Adro-Borgonato 370. 371. Aeronautica 541.</p> <p>AFFI Linea per: Verona e Garda 394. Caprino 394. Affile 1473 bis. Affori 360. 596. Afragola-Casoria 83. 867. Agazzano 706.</p>	<p>Agerola 1598. Agira-Raddusa 95. 1726. 1727. Agliana-Montale 65. 243. Agliano-Castellnuovo Calcea 113. Aglietti-Castellazzo 342. Agnadello 998. Agnano 465. Id. (Napoli) 481. Tram per Agnano Terme 862. 863. Agnano Terme Autom. per Napoli 1565 ter. Agnone Linea per Pescocostanzo 474. Aut. per Vasto e Gissi 1537. Agnone Bagni 93. Id. di Siracusa 93. Agordo 1039 ter. Autom. per Falcade 1088. Agosta 459. Id. Marano 459. Agra Autom. per Luino 1006 bis. Agrate 995 ter. Agropoli 89. Autom. per Omignano 1571. Agugliano 1365. Aguscillo 781. Aica 69. Aidone Autom. per Piazza Armerina 1738 bis.</p> <p>AIDUSSINA 1100. 1113. Linea per Gorizia 72. Aielli 85. Aiello 1099. 1102. Ain-Zara 343. Linea per Tagiura e Tripoli 334.</p> <p>AIRASCA Linea per: Torre Pellice 100. Saluzzo-Cuneo 101. Torino 100. Airola-Arpaia 478. Autom. per S. Agata dei Goti 1585. Airole 976. Linea per Ventimiglia 116. Airuno 145. Aisone 965. Aisovizza 1100. Aix-les-Bains 2. 20. 21. Ajeta (Ponte) Autom. per Praja 1677. Ala 68. Alà 1768. Alabroli 707. Ala di Stura 926. Alagna 944.</p>	<p>Alanno 85. 1535. Alano-Fener-Valdobbiadene 192. 193. Alasio 22. 61. Alatri-Finggi-Frosinone 86. 454.</p> <p>ALBA Linea per: Alessandria 110. Bra-Moretta 110. Automobile per: Barolo 952 ter. Bossolasco 962 bis. Bra 951. Carmagnola 950. Cortemilia 954 bis. Dogliani 953. Govone 951 bis. La Morra 949 ter. Mango 950 bis. Poirino e Trofarello 952.</p> <p>ALBACINA 1377 bis. Linea per: Ancona 84. Foligno-Roma 84. Portocivitanova 261. Albanella 89. Aut. per Piaggine Soprano 1576. Albano di Lucania 88. Id. Laziale 273. 803. 805. 808. Id. S. Alessandro 154. 638. Id. Vercellese 558. Albarè 394. Albaredo 191. Albaredo d'Adige 655. Albareto 408. 1139. Albaro 655. Id. (Trieste) 1108. 1108 bis. Id. Vescova 217. Albate 622.</p> <p>ALBATE-CAMERLATA Linea per: Como-Chiasso 60. 151. Lecco 151. Seregno-Milano 60. Albate Trecallo 151. Albegna 50. 1271 bis. Autom. per Scansano-Grosseto 1265. Albenga 61. Automobile per: Gareggio 980 bis. Pieve di Teco 981. Albera Ligure 969. Alberese 50. Alberghi e Zel 757. Albergo al Lago 1112 bis. Id. Fiacchini 1136. Id. Grisi 178. Alberi (Parma) 714. Alberobello 489. Alberona 1623. Albes 68.</p>	<p>Albese 628. Albettone (Ponte Botti) 660. Albiano-Caprigliola 63. Albiate 614. Albignasego 658. Albinea (Pola) 1161. 1161 bis. 1164 bis. Albino 375. 633. Albino-Solbiate 365. Albissola 979 ter. Id. Capo 61. Id. Superiore 380. Albizzate-Solbiate Arno 144. Albona 1109. Automobile per: Pola 1109 bis. Volosca-Abbazia 1110. Albonese 56. 57. Albuzzano 162. 617. Alcamo-Catalfami 314. 1744 bis. Automobile per: Palermo 1746. Trapani 1744. Alcamo Marina 314. Alcantara 93. Ales Linea per Villamar 516. Alessandretta 1951. 1952. 1953.</p> <p>ALESSANDRIA 20. Linea per: Acqui-Savona 115. Alba-Bra-Moretta 110. Asti-Torino 50. Casale-Vercelli 120. Mortara-Luino 57. Mortara-Milano 58. Novara-Arona 56. Novi-Genova-Roma 50. Ovada 114. Piacenza 59. Valenza-Pavia 125. Tram per: Altavilla 576. Sale 578. S. Salvatore-Casale 577. Spinetta-Mandrogne 582. Aut. per Castellazzo B. 966. Alessandria (Egitto) 1932. 1951. 1952. 1953. 2082. Navig. Maritt. per: Genova 1941. Trieste 1942. Alessandria della Rocca Linea per Magazzolo 321. Alessano-Corsano 492. Alessio 1112 bis. Alezio 79. Alfedena-Scontrone 282. Aut. per Pescasseroli 1517. Alfano-Tonco 124. Alfonsine 233. 1203 bis. Autom. per Lugo 1203. Algeri 2031. 2036. 2037. 2041. 2051. 2055.</p>	<p>ALGHERO 1807. Linea per Sassari 507. Algorve 2031. Algund (Lagundo) 177. Ali 93. Aliano (bivio) 1654. Alia 501. Id. Roccapalumba 95. 311. Alica 1250. Alicante 1981. 2063. 2065. Alice Belcolle 113. Id. Superiore 936. Alicudi Navig. Maritt. per: Lipari e Messina 1845. Messina 1844. Alife 477. 1565. 1565 bis. Alimena Aut. per Campofelice 1755. Aliminusa-Sciarra 95. Alla Posta 180. Alle Fornaci 407. Alleronia 65. Alliste-Racale 498. Allumiere 1445. Alma 964. Almè 373. Almenno S. Bartolomeo 1014. Id. S. Salvatore 1014. Almeria 2041. 2071. Almese 911. 912 bis. Alonte 1048 bis. 1049 ter. Alpignano 50. 912. Autom. per Rubiana 912 bis. Alpino 612. Alseno 65. Altamura 297. 488. Altare 109 bis. 979. Altare-Sella 108. 115. Altavilla 572. 576. Id. Iripina 288. Id. Milicia 94. 95. Altedo 728. Altessano 535. Alteta-Cerreto 1401. Altino 471. Altipiani Arcinazzo 1460. 1473 bis. Altomazzo 619. Altopascio 243. Alula 1931. Alvanella-Mercogliano 1589. Alviano 65. 1310. Alvignano 477. Alvito 1562. Alzano Maggiore 375. 633. Alzano Sopra 633. Alzate-Brenna 151. 1003 bis. Alzo 525. Aut. per Gozzano ed Arona 948 bis. Amalfi 1838. Autom. per Vietri sul Mare e Meta 1581.</p>	<p>Amaldi-Vietri sul Mare 88. Amandola Linea per Porto S. Giorgio 466. Automobile per: Ascoli Piceno 1405. Macerata 1399. Pedaso 1498. Amantea 89. Autom. per Cosenza 1672. Amara 1450 bis. Amaro 395. Amaseno 1457 ter. Autom. per Frosinone 1457. Amassat 337. Amatrice Automobile per: Aquila 1505. Ascoli Piceno 1504. Leonessa 1323. Roma 1476. Amba Derhò (Anseba) 337. Ambérieu 2. 20. Ambivero-Mapelle 154. Ambra 1230. Autom. per Arezzo 1230 bis. Ambria Autom. per Serina 1012 ter. Ambria-Fonte Braccia 373. Amburgo 2022. Amelia-Narni 84. Automobile per: Aquasparta 1287. Guardaf 1310. Narni 1309. Orte 1309 bis. Amendola 298. Amendolara-Ortola 91. Amola 232. Amorusi 83. Ampezzo 1079. Anagni 86. 454. 1465. Automobile per: Frosinone 1466. Roma 1466 bis. Ancaiano 1231 bis. 1262 bis. Ancarano 1420. Id. (Piacenza) 712. Ancignano 659. ANCONA 1902. 1911. 1936. 1952. 1953. 1965. 1966. 1981. Linea per: Ancona Porto 84. Foggia-Lecce 78. Foligno-Roma 84. Rimini-Bologna 78. Navig. Maritt. per: Fiume 1881. Zara 1882. Tram per Falconara 794.</p>
--	---	--	---	--	--	--

Segue: ANCONA

Automobile per:
Agugliano Osimo 1365.
Camerano 1354.
Colonneta 1350.
Corinaldo 1348 bis.
Cupramontana 1355.
Macerata 1373.
Montesicuro 1349.
Numana 1347.
Osimo 1362, 1362 bis.
Ostra 1354 bis.
Porto Civitanova 1372.
Recanati 1378.
Samarcello 1361.
Senigallia-Ripe 1360.

Ancona Porto (Molo S. Maria) 84.
Andezeno 915.
Andonno 963.
Andora 61.

Andorno 339. 942.
Id. Bagni 339. 942.

Andrano-Castiglione 492.
Andretta-Conza 296. 1596.

Automobile per:
Conza-Andretta 1597.
Formicoso 1597.

Andria 880.

Anduins 1078 bis.
Autom. per Udine 1066.

Anela 510.

Anfo 1016.

Anfiteatro 477.

Angera-Taino 57. 520.

Tram per Varese 589.

Anghiari 431.

Angiari

Autom. per Verona 1050.

Angola 2037.

Angolo 1020 ter.

Angone-Erbano 370.

Angri 83.

Tramvia per Salerno 870.

Anguillara 268.

Annone d'Asti 50.

Id. Veneto 196.

Annunziata 891.

Annoia Superiore 1690.

Antegnate 629.

Antella

Autom. per Ponte a Niccheri

1226 ter.

Antibes 22.

Anticoli-Roviano 459.

Antignana 1107 bis.

Antignano Livorno 50. 786

Antivari 1902.

Antofagasta 2061. 2065.

Antognano 714.

Antrodoto-Borgo Velino 281.

Id. 1476.

Aut. per Montecoreale 1510 bis.

Antrona

Autom. per Domodossola 945

Anulù 512.

Anversa (Belgio) 2022. 2023.

Id. Scanno 85. 1513.

Anzano del Parco 151.

Anzasco 571.

Anzi (abitati) A 1646.

Anzio 273. 271.

Tram per Nettuno 818.

Anzio Colonia 273.

Anzola 65. 68. 1184 bis.

AOSTA

Linea per Chivasso-Torino

122.

Automobile per:

Cogne 930 bis.

Courmayeur 929.

Gran S. Bernardo 929 bis.

Apecchio

Automobile per:

Acqualagna 1333.

Città di Castello 1333.

Apice-S. Arcangelo-Bonito 83.

Apiro

Automobile per:

Jesi 1376 bis.

S. Severino 1395.

Apollo-S. Leucio 478.

Apparita-bivio 1288.

Appiano 621.

Id. (Bolzano) 401.

Appignano 1371 bis. 1390.

Id. 1405 bis.

Aprica 379. 1024 bis.

Apricena 76. 1623 ter. 1624 bis.

Aprigliano 495.

Aquara 1580.

AQUILA degli Abruzzi

Linea per:

Citignano 460.

Sulmona e Terni 281.

Tram per Aquila Città 798.

Automobile per:

Amatrice 1505.

Asergi 1509 bis.

Avezzano 1506.

Casteldelmonte 1509.

Collimonte (Lucoli) 1508.

Ofena 1510.

Popoli 1508.

Teramo 1495.

Tornimparte 1507.

Aquilano 1493.

Aquileia 199. 1065 ter. 1089

1104.

Aquilonia 296.

Aquino - Castrocielo - Ponte-

corvo 86. 1563.

Aradeo-Seclì-Neviano 492.

Aradolo 963.

ARAGONA-CALDARE

Linea per:

Canicattì-S. Caterina-Xirbi

312.

Porto Empedocle 311. 312

Roccapalumba 311.

Tram per Vercelli 558.

Arbaroba 337.

Arbatax (Tortoli Marina) 512

Arbe 1877.

Navig. Maritt. per Zara 1893.

Arbia 245. 246.

Arbizzano 394.

Arbizzo-Cadegliano 383.

Arborio 558.

Arbus

Autom. per S. Gavino 1709.

Arce 275.

Arcevia

Autom. per Senigallia 1358.

Arcevia-Genga 84.

Id. -Sassoferrato 262.

Autom. per Sassoferrato 1359

Archi 890.

Id. (Lanciano) 471.

Linea per Atezza 473.

Archi Reggio 89.

Id. S. Filippo 94.

Arcidosso 1266. 1269 bis.

Autom. per S. Fiora 1271.

Arcinazzo Romano 1473 bis.

Arcisate-Brenno 144.

Arco 184. 1041. 1042 bis.

Id. C.-Fonte del P. 1216.

Id. Felice 431.

Arcola 50.

Arcole 1060 bis.

Arcolate 999 ter.

Arcore 145. 153.

Aut. per Vimercate 1077 ter.

Ardara 329.

Ardea

Autom. per Roma 1434.

Ardena 333.

Ardenno-Masino 145.

Ardenza 50. 736.

Ardesio 1017 bis.

Ardore 91.

Arenabianca 1641. 1657.

Arena Po 59.

Autom. per Milano 991 bis.

Arenzano 61.

AREZZO

Linea per:

Chiusi-Roma 65.

Firenze-Bologna 65.

Fossato 431.

Pratovecchio-Stia 433.

Automobile per:

Ambra 1230 bis.

Siena 1232

Sinalunga 1233.

Terranova-Bracciolini

1226 bis.

Arezzo 521. 586. 993

Argelato 727.

Argenta 233

Argentera 965.

Argile 727.

Argine Traversagno 732.

Argusto 1688

Ari (innesto) 1525.

Ariano di Puglia 83.

Automobile per:

Avellino 1590

Benevento 1590 bis.

S. Agata di Puglia 1616.

Stazione 1589.

Ariano Pol 1062.

Aricea 2061. 2065.

Ariccia 803. 808.

Arielli 472.

Arienza-S. Felice a Cancelli 478

Ari-Filetto 472.

Arischia 1495.

Aritzo (Belvi) 513. 1782.

Arlena 1443.

Arlon 21.

Arluno 620.

Arma di Taggia 698.

Autom. per Triora 978 bis.

Armaiole 1230.

Armarolo 728.

Armento 1645.

Armungia

Aut. per S. Nicolò Gerrei 1794

Arnasco 981.

Arnaz 122.

Arnoldstein 22.

Arola 714.

ARONA 21.

Linea per:

Domodossola 54.

Gallarate-Milano 54.

Novara-Mortara-Alessan-

dria-Genova 56.

Santhià-Torino 55.

Navig. sul Lago Maggiore 520

Autom. per Gozzano ed Alzo

948 bis.

Arosio 360.

Arpaia-Airola 1585.

Arpaia-Cepaloni 478.

Id. 1606 bis.

Arpino 275.

Arquà 77.

Arquata del Tronto 1504.

Aut. per Ascoli Piceno 1406.

ARQUATA SCRIVIA

Linea per:

Genova-Pisa-Roma 50.

Milano 61.

Torino 50.

Tortona 135.

Arre (Casello 6) 658.

Arrone 797. 1321.

Arsiè 1044 bis.

Arsiero 391.

Arsita 1493 bis.

Arsoli 85.

Autom. per Vivaro Romano

1474 bis.

Arta 684.

Artegua-Magnano 70. 1082.

Artena-Valmontone 277.

Arth-Goldau 5. 21.

Artogne-Gianico 370.

Arzana 512.

Arzarè 1054 bis.

Arzene 1077.

Arzergrande 397.

Arzignano 666.

Azzilla 1342.

Ascea 89.

ASCIANO 1232 bis.

Linea per:

Chiusi 245.

Montepescali-Grosseto 246

Siena-Empoli 245.

ASCOLI PICENO 1419.

Linea per Sambenedetto del

Tronto 81.

Automobile per:

Acquaviva-Sambenedetto

del Tronto 1403.

Amandola 1405.

Amatrice 1504.

Arquata del Tronto 1406.

Montegalio 1407.

Segue: ASCOLI PICENO

Automobile per:

Ripaberarda 1405 bis.

Servigliano 1404.

Teramo 1492.

Tortoreto 1420.

Ascoli Satriano 295.

Ascona 520. 948.

Asiago

Linea per Rocchette-Thiene

390.

Autom. per Vicenza 1042.

Asigliano 120.

ASMARA

Linea per:

Cheren 337.

Massaua 337.

Asmonte 620.

Asnago-Cantù 60. 624.

ASOLA

Linea per:

Brescia 161.

Piadena-Parma 161.

Tram per Mantova 634.

Asolo 1061.

Tram per Montebelluna 667.

Aspio 78. 1362. 1372. 1373. 1378

Assab 1931. 1932. 1934.

Aut. per Bagheria 1748 bis.

Aspra (Roccantica) 1311 bis.

Baganzola 1142.
 Bagarotto 710.
 Baggio 602.
 Baggiovà 407.
 Bagheria 94. 95.
Autom. per Aspra 1748 bis.
 Bagnacavallo 234.
 Bagnaia 464. 1285. 1439 bis.
 Bagnara (Calabria) 89.
Autom. per Delianova 1693
 Bagnara (Emilia)
Autom. per Case Volta 1205
 Bagnaria 991.
 Id. Arsa 198.
 Bagnasco 109.
 Bagni Anduini-Forgaria 194.
 Id. Arenosi
Autom. per Livorno 1249.
 Bagni del Doccia 1263.
 Id. della Porretta 65.
Autom. per Fanano 1181 bis
 Bagni di Casciana 1248.
Autom. per Livorno 1248 bis
 Bagni di Chianciano 1238.
 Id. di Chianciano-Chiusi
 65. 245.
 Id. di Lucca 239. 1243 ter.
Autom. per la Stazione 1252
 Bagni di Lusnizza 70.
 Id. di Montecatini 243. 432.
*Autom. per Montecatini Val-
 dinievole 1251.*
 Bagni di S. Giuliano 243.
 Id. di Telesse 83.
 Id. di Tivoli 85. 801.
 Id. Marter-Roncegno 66.
 Id. Mulino 1669.
 Id. Roncegno-Marter 66.
 Id. S. Stefano-Levade 217.
 1108. 1108 bis.
 Id. (Siena) 1232.
 Bagno 727.
 Id. a Ripoli 777. 1216.
 Bagno di Romagna 1226.
Automobile per:
 Cesena 1197.
 Rocca S. Casciano e Forlì
 1213 bis.
 Bagno La Perla 1246. 1254.
 Id. Roselle 1266.
 Bagnoli 658.
 Id. di Pozzuoli 481. 856.
 Id. Irpino 296.
 Id. sul Trigno-Trivento
 474. 1543.
Autom. per Cantalupo 1550.
 Bagnoli (Trieste) 1111.
 Bagnolo 608. 957 bis.
 Id. al Rubicone 1193 bis.
 Id. del Salento 80.
 Id. di Lonigo 662.
 Id. (Grosseto) 1264.

BAGNOLO IN PIANO

Linea per:
 Carpi 413.
 Guastalla 412.
 Sassuolo 412.
 Bagnolo Mella 159 641.
 Id. Piemonte 102.
 Id. S. Vito 635.
 Bagnone-Villafranca 63.
Aut. per Pontremoli 1151 ter.
 Bagnore 1271.

Bagnoregio 1430.
 Bagnoro 431.
 Bagolino
Autom. per S. Antonio 1016.
 Baia 481.
 Baiano 484.
Autom. per Avellino 1589.
 Baiano di Spoleto 84.
 Baiso 1166.
 Balangero 349.
 Balata di Baida 321. 1742.
 Balbiano 993 ter.
 Balboa 2065.
 Baldassi 217.
 Baldessari 1057.
 Baldicchi-Tigilole 50.
 Baldignano 1227.
 Baldissero Canavese
Filovia 574.
 Baldissero d'Alba (bivio) 951.
 Id. Torinese 913 bis.
 Balestrate 314.
 Balisio 1011.
 Ballabio Inf. 1008 bis. 1009.
 1011.
 Id. Super. 1008 bis.
 1009. 1011.
 Ballao
Autom. per Cagliari 1774.
 Ballino 1042.
 Balma 917.
 Id. Stazione 339 942.
 Balme 926.
 Balmuccia 944.
 Balocco (La Lista) 563.
 Balsamo-Cinisello 595.
 Balsorano 275.
 Balvano-Ricigliano 88.
 Balzola 123.
 Id. Martinetta 120.
 Bandino 777. 781.
 Bandita 326.
 Bandito 108.
 Bangkok 1975.
 Bannia 1067 bis.
 Bannone (Tortiano) 715.
 Banzi 1645.
 Bara 508.
 Baracchino 984.
 Baraccola 1372.
 Baradili 516.
 Baragazza 1187.
 Baragiano 88.
 Baranello 285. 286 1555.
 Barano 1567.
 Baranzate 805.
 Barasso-Comerio 362. 589.
 Barazzetto 1076.
 Barbados 2061.
 Barbaiana 649.
 Barbana 1109 bis.
 Barbania
Aut. per Front e S. Maurizio 921
 Barbara
Autom. per Corinaldo 1348
 Barbarano
*Autom. per Ponte di Barba-
 rano 1046.*
 Barbarano (Brescia) 625.
 Id. Romano 268.
 Id. Salentino 492.
 Barbaresco 110.
 Barbariga 53. 77. 205. 674.
 Barberino Mugello 1211.
 1221.
 Id. di Val d'Elsa 245.
 1223. 1224.

Barbianello Po 157.
 Barbiano 1206.
 Barca 1261 ter.
 Id. Colonna 1265.
 Barcellona (Sicilia) 94. 890.
Autom. per Castròreale 1718
BARCELLONA (Spagna)
 1911. 1981. 2031. 2043.
 2061. 2063. 2065. 2078. 2081.
 2095. 2096.
 Barchessa 416.
 Barchi 1344.
 Barcis 1063 bis.
 Barco 66.
 Id. (Reggio Emilia) 418.
Linea per Montecchio 419.
 Bard (Susa) 910.
 Bardalene 1179.
Autom. per Pistoia 1218 ter.
 Bard-Höne 122.
 Bardello 589.
 Bardi 1136. 1137.
 Bardolino 394. 524. 1058.
 Bardonecchia 21. 50.
 Bareggio 620.
 Baresa 337.
 Barete 460.
 Barga-Galliciano 239.
 Id. Fornaci di Barga Sta-
 zione 1254 bis.
 Bargagli 982 bis.
 Barge 102.
Tram per Revello 584.
Automobile per:
 Crissolo 957.
 Moretta 957 bis.
 Barghe 630.
BARI 1902. 1904. 1911. 1936.
 1952. 1963. 1964. 1965. 1966.
 1973. 1981. 2023. 2044.
Linea per:
 Brindisi-Lecce 78.
 Foggia-Ancona-Bologna 78.
 Locorotondo 489.
 Matera 488.
 Putignano 490.
 Taranto 303.
*Navig. Maritt. per Manfre-
 donia 1906.*
Tram per:
 Barletta 880.
 Ceglie 882.
Autom. per Santeramo 1625
 Bariano-Morengo 53. 1007 ter.
 Baricella 728.
 Baricetta 231.
 Barigazzo 1170.
 Barile 295.
 Barisardo 1779.
 Barisciano 1508 bis.
BARILETTA 1902. 1906. 1981.
Linea per:
 Bari-Brindisi-Lecce 78.
 Foggia-Bologna 78.
 Spinazzola 302.
Tram per Bari 880.
 Barni 1006.
 Barolo
Autom. per Alba 952 ter.
 Baronissi 289.

BARRA 479. 480. 859. 861.
 Barrafranca 1636.
 Barrali 512.
 Barrea 1517.
 Barriera 535. 537.
 Id. alle Piagge 798.
 Id. A. Saffi 714. 715. 718.
 Id. Cavallotti 707. 70.
 Id. di Casale 340. 540.
 Id. di Catania 1721.
 1723.
 Id. d'Orbassano 546.
 551.
 Id. Farini 716. 717.
 Id. M. d'Azzoglio 713.
 Id. (Milano) 620.
 Id. Nomentana 812.
 Id. Prenestina 454.
 Id. Stupinigi 543.
 Id. Taverna 706. 708.
 Id. Vittorio Em. 706.
 708.
 Baruccana 369.
 Barumini 515.
 Barzanò 995 bis.
Autom. per Besana 994 bis
 Barzesto 1020 ter.
 Barzio
Autom. per Lecco 1009.
 Basaluzzo 345. 570.
 Bascapè 994 ter. 998 ter.
 Baschi 65.
 Basciano 1494.
 Id. (Siena) 1222.
 Baseglia-Gaio 1078 bis.
 Baselicè 1604.
 Basiasco 998 bis.
 Basicò 1715.
BASILEA 5. 21. 55. 56. 60. 68.
 Basilicogiano 718.
 Basilicanova 715. 1140.
 Basovizza 1108 ter. 1116.
 Bassa Cutena 1766.
 Bassanello 658. 1446.
BASSANO
Linea per:
 Padova 67.
 Primolano-Tranto 66.
 Venezia 66.
Tram per Vicenza 659.
Automobile per:
 Cavaso 1047 bis.
 Schio 1048.
 Vicenza 1046 ter.
 Bassano di Susti 268. 1449.
 Id. in Teverina 65. 267.
 1449.
 Basse 539.
 Bassiano Sermoneta 272.
Autom. per:
 Sermoneta 1448.
 Sezze 1472.
 Bastardo 1290.
 Bastia (Corsica) 1808.
 Id. (Foligno) 260.
 Id. (Mantova) 635.
BASTIA MONDOVI 981
Linea per:
 Bra-Torino 108.
 Ceva-Savona 108.
 Cuneo 112.
 Bastiglia 408.

Bastione Molini 711.
 Batavia 2091.
 Battignano 1206.
 Battaglia 77.
 Id. Casaleto Spartano 307.
 Battiatì 1721. 1723.
 Battibò 708.
BATTIPAGLIA
Linea per:
 Nocera-Napoli 88.
 Potenza-Metaponto-Brin-
 disì 88.
 S. Eufemia-Reggio C. 89.
Aut. per Montecorvino 1570.
 Battuglia 72.
BATUM
Navig. Maritt. per:
 Anatolia-Genova 1962.
 Anatolia-Trieste 1965. 1966.
 Baucina 326. 1751 bis. 1751 ter.
 Bauladu 328.
 Baunei 1773.
 Baura 417. 1131 bis.
 Bauso 94. 890.
 Bavono 21. 54. 55. 56. 520.
 Bazzana 113.
 Bazzano (Emilia)
Linea per Spilamberto 410
Tram per:
 Bologna e Vignola 722.
 Castelfranco 730.
Automobile per:
 Savigno 1192.
 Zocca 1182.
 Beaulard 50.
 Beaulieu sur Mer 22.
 Bedero-Ganna 376.
 Bedizzole 1020.
 Bedoira 547.
 Bedonia
Autom. per Borgotaro 1153
 Beduzzo 1155.
 Belfi 281.
 Begliano 75.
 Beguda 547.
 Bella 343.
 Belra 1932.
 Beinasco 546. 551.
 Beinette 112.
 Beirut 1951. 1952. 1953.
 Belewani 1975. 2091.
 Belfante-Ripatone 1491 bis.
 Belfiore-Scanzano 84.
 Belforte all'Isauro 1229.
 Id. sul Chienti 1383.
 1389 bis.
 Id. Tolentino 1391.
 Id. (Toscana) 1261.
 Id. (Varese) 592.
 Belgioioso 162. 992.
 Belgirate 54. 520.
BELGRADO 10. 21.
 Bellagio 521. 522.
Automobile per:
 Asso 1006. 1007.
 Como 1002.
 Bella-Muro 88. 1652.
 Bellano 145. 521. 1011.
Aut. per Premana 1010 bis.
 Bellante-Ripatone 82.
Aut. per Bellante Città 1500.
 Bellapietra 320.
 Bellaria 233.
 Bellariva 775.

Bellavista (Napoli) 480. 860.
 Bellegra 1452.
Aut. per Genazzano 1471.
 Bellona (Pratichera) 720.
 Bellia 325.
 Bellinzago 56. 57.
BELLINZONA 5. 21. 57. 80. 520.
 Bellisio-Solfare 262.
 Bellitalia 1180.
 Bellizzi 1570.
 Bellori 1054 bis.
 Bellosguardo
Autom. per Eboli 1580.
BELLUNO
Linea per:
 Calalze-Pieve di Cad. 192.
 Padova 192.
 Treviso-Venezia 193.
Autom. per:
 Conegliano 1044 ter.
 Tambrè 1129 ter.
 Belluno e Bribano
Autom. per Caprile 1089 ter
 Belluno Veronese
 Bellusco 606.
 Belmonte Calabro 89.
 Id. Castello 1562.
 Id. (Marche) 466.
 Id. Mezzagno
Autom. per Palermo 1746 bis
 Belpasso 500. 1722.
 Belsito 1671.
 Belvedere Langhe 954.
 Id. (Mantova) 636.
 Id. Marittimo 89.
Aut. per Castrovillari 1678.
 Belvedere di Grado 119.
 1065 ter. 1097 ter. 1104.
Autom. per Codroipo 1089.
 Belvedere Lanzo d'Intelvi 374.
 Id. (Modena) 411.
 Id. Ostrense 1351.
 Id. (Piacenza) 706.
 Id. (Ruffrè) 399.
 Belvi-Aritzo 513. 1782.
 Bene-Grona 384.
 Benetutti-Nule 510.
 Benevagienna 962.
 Benevello 954 bis.
BENEVENTO
Linea per:
 Avellino-Cancello 288.
 Campobasso-Termini 285.
 Cancello 478.
 Caserta-Napoli 83.
 Foggia 83.
Automobile per:
 Ariano di Puglia 1590 bis.
 Castelvetro Valf. 1603.
 Montesarchio 1606 bis.
 Ponte Asciello e Vitulano 1605.
 S. Bart. in Galdo 1604.
 S. Giorgio la Molara 1602 bis.
 S. Giorgio la Montagna
 1601 bis.
 Trevico 1602.
 Benevento P. Rufina 288.
 Bengasi 1925. 2035.
Linea per Regema 336.
Navig. Maritt. per:
 Napoli 1923.
 Siracusa 1924.

Benina 336.
 Benna 563.
 Benvenuti 619.
 Benzona 608.
 Bereto 63.
Automobile per:
 Bereto Com. 1151.
 Fornovo 1150.
 Marzola 1152.
 Pontremoli 1151 bis.
 Berchidda 328.
 Bergamasco 110.
BERGAMO
Linea per:
 Lecco 154.
 Monza-Milano 153.
 Ponte Selva-Clusone 375.
 Trescore-Brescia 154.
 S. Giovanni Bianco 373.
 Treviglio-Milano 149.
 Usmate-Seregno 152.
Tram per:
 Albino 633.
 Romano-Soncino 629.
 Trescore-Brescia 638.
 Trezzo-Monza-Milano 606.
Automobile per:
 Caprino 1013 bis.
 Cernusco Merate 1007 ter.
 Crema 1012 bis.
 Lecco 1009 ter.
 Palazzago 1014.
 S. Omobono 1014.
 Treviglio 1012 bis.
 Bergeggi 61.
 Bergolo 956.
 Bergoncino 660.
BERLINO 5. 6. 9. 10. 68.
BERNA 4. 54. 55. 56.
 Bernalda 88.
Autom. per Matera 1655 bis.
 Bersaglio (Lovere) 638.
 Bersezio 965.
 Id. (Rinnè) 1110.
 Bertalla 232.
 Bertigaro 983.
 Bertinoro Forlimpopoli 78.
Aut. per Forlimpopoli 1194.
 Bertiole 1065 bis. 1089.
 Bertolla 538.
 Bertolico 998.
 Bertorella 1153.
 Bertorello 985.
 Berzonno-Pogno 948 bis.
 Besana 366.
Aut. per Barzanò 966. 994 bis.
 Besnate 147.
 Besozzo 147. 589.
 Betina 1896. 1897.
 Bettini 512.
 Bettone 582.
 Bettola-Bubbiano 999 bis.
 Id. di Pogliano 649.
 Id. (Milano) 620.
 Id. (Parma) 717.
 Id. (Piacenza) 707.
Autom. per Ferriere 1139 bis.
 Bettola (Reggio E.)
Automobile per:
 Morfasso 1137 bis.
 Reggio Em. 1164 bis.
 Bettola (Vaprio) 609.

Bettolo 629. 640.
Id. di Varese 376.
Bettolino 631.
Bettolle 1283.
Bettone 1283 bis.
Beura 54.
Bevagna 1297.
Bevera 116.
Id. (Barzano)
Autom. per Novara 995 bis.

Bevilacqua 164.
Bezzeca 1041 bis.
Biadene 668.
Biana 707.
Biancavilla 500.
Bianchi 495.
Bianconese 720.
Bianconovo 91.
Biandrate 565.
Tram per Novara 560.
Biandronno-Travedona 147.
Bianze 53.
Bianzone 379.
Bissone 614.
Id. -Lesmo 368.
Bibbiano 418.
Bibbiena 433.
Automobile per:
Pontassieve-Firenze 1225.
S. Piero in Bagno 1226.

Bibbiana Casale 50.
Bibiana 100. 957 bis.
Bicari 1623.

BICOCCA

Linea per:
Catania-Messina 93.
S. Cater. Xirbi-Palermo 93.
Siracusa 93.
Valsavoia-Caltagirone 315.
Bicocca (Emilia) 1202.
Bidoni 1769. 1751.

BIELLA

Linea per:
Balma 339.
Santhia 338.
Vallemosso 342.
Tram per:
Mongrando 545.
Oropa 542.
Vercelli 563.

Automobile per:
Borghesio 939 bis.
Coggiola 939.
Donato 941 bis.
Gattinara 941.
Ivrea 938 bis.
Piedicavallo 942.
Piverone 940.
Sordevolo 941 bis.

Bientina 1244. 1247.
Bifarera 325.
Biforeazione 477.
Bigliana 1101.
Bigolino 638.
Binago-San Salvatore 305.
Id. 1003 bis.
Binasco 616.
Autom. per Motta Visconti e Pavia 996.
Binetto 488.
Bionde 1056 bis.

Birbigno 1895.
Bir Cuca 333.
Id. el Miamin 333.
Birori 328. 509.
Bisaccia 1591.
Automobile per:
Calitri 1592 bis.
Rocchetta Stazione 1592.
Bisacquino 326.
Biscari 313.
Bisceglie 78. 1902. 1906.

Bisegna
Autom. per Carrito St. 1518.
Biselli 1298.
Bisenti 1494.
Autom. per Penné 1493 bis.

Bisignano 1407.
Id. Acri 310. 1673.
Bissone 526.
Bistagno 115. 955.
Bisterza-Torrenova 74.
Autom. per Trieste 1116.

Bisuschio-Viggiù 144.
Tram per Viggiù 585.
Bitetto-Palo del Colle 303.
Bitonto 880.
Automobile per:
Mariotta 1626.
S. Spirito 1625 bis.

Bitritto 1625.
Bitti 1768.

Bivigliano
Autom. per Firenze 1214 ter.
Bivii S. Pietro di Gorizia 71.
71 bis.

Bivio 1181.
Id. Acquavella 1574.
Id. Ancarano 1299.
Id. Andretta 1591.
Id. Angitoia 1635.
Id. Antrodico (Capo Rio) 1247.
Id. Ascrea 1320 bis.
Id. Azzida 1097 bis.
Id. Balossa 990 bis.
Id. Belmonte 1316 1320 bis.
Id. Bisaccia 1591.
Id. Bompietro 1755.
Id. Borgotaro 984.
Id. Borzaga 1332. 1338.
Id. Buseto 1742.
Id. Camagna 572. 577.
Id. Campi 1492.
Id. Campogialli 1226 bis.
Id. Campotosto 1495 bis.
Id. Canale 950.
Id. Canneto 1282.
Id. Canovaccia 1177.
Id. Capistrano 1685.
Id. Carlantino 1621.
Id. Carona 717.
Id. Casalattico 1566.
Id. Casalvelino 1574.
Id. Cassacco 1087.
Id. Castelnuovo Parano 1477.
Id. Id. Vallo 1594 bis.
Id. Celenza 1621.
Id. Cirigliano 1655.
Id. Cittareale 1476.
Id. Collettero 932.
Id. Collevicchio 1295.
Id. Colonnella 1420.

Bivio Corciano 1284 bis.
Id. Coreno Ausonia 1477.
Id. Corese Terra 1316.
Id. Cornei 1044 ter.
Id. Corropoli 1420.
Id. Cucco 1685.
Id. Cumiana 551.
Id. del Cristo 1179 bis.
Id. delle Conie 1235. 1264.
Id. di Anagni 1464 ter.
Id. d'Aurisina 75. 76.
Id. di Lanuvio 810.
Id. di Lucciana 1237.
Id. di Nottola 425.
Id. di Quartata 1237.
Id. di Rapale 1230.
Id. di Scalvaia e Luriano 1263.
Id. di Segni 1464 ter.
Id. di Valmontone 1464 ter.
Id. Domanins 1077.
Id. el-Ghiran 334. 336.
Id. Esperia 1477.
Id. Fiammaro 1687.
Id. Ferrovia (Pescia) 757.
Id. Firmo 1678.
Id. Flumentepido 1788.
Id. Fontechiari 1562.
Id. Francavilla 1669.
Id. Frasso Sabino 1313.
Id. Frignano 1181 ter.
Id. Gabella 1352.
Id. Gallare 423.
Id. Geraci 1754.
Id. Giano Montefalco 1290.
Id. Giarratana 499. 01.
Id. Giomici 1283.
Id. Gradoli 1442.
Id. Guardia 1591.
Id. Leprignano 1437 bis.
1470. 1471.
Id. Loreto Aprutino 1503 bis.
Id. Luzzi 1673.
Id. Macciano 1238.
Id. Madonnauzza 1755.
Id. Magliano 1303 bis.
Id. Maltignano 1492.
Id. Marina Casalvel. 1574.
Id. Medelana 731.
Id. Mercagliano 1589.
Id. Missanello 1646.
Id. Molino 949 ter.
Id. Montasola 1319.
Id. Monte Leone 1412.
Id. Montelparo
Autom. per Bivio Monte Vi-
done 1412.

Bivio Montemassi 1268.
Id. Montenero 1312 bis.
Id. Monterosso 1685.
Id. Monterotondo 1476.
Id. Monte S. Giovanni 1319.
Id. Monte Roero 950.
Id. Monte Vidone
Autom. per Montelparo 1412
Bivio Montopoli 1319.
Id. Montottone 1412.
Id. Moraro 1105.
Id. Mossa 1105.
Id. Mottafalione 1678.
Id. Nereto 1501.

Bivio Nusco 1588.
Id. Oliveto Lucano 1565.
Id. Oncino 957.
Id. Ostana 957.
Id. Osteria 1443 bis.
Id. Palazzone 1280.
Id. Palmira 1643.
Id. Pantiere 1350.
Id. per Belforte 1262 bis.
Id. Campiglia d'Orcia 1235.
Id. Castiglione d'Orcia 1235.
Id. Celle 1264.
Id. Gualdo 1303 bis.
Id. l'Oltredige 401.
Id. Marsciano 1288.
Id. Mensano 1262 bis.
Id. Montaldo 960.
Id. Montalcino 1235.
Id. S. Pietro in Vincoli 1199.
Id. Scaì 1476.
Id. Perticara 1329.
Id. Piana 1669.
Id. Pianella 1503. 1503 bis.
Id. Pieve Caina 1285.
Id. id. Compresseto 1233.
Id. Piscialembita 1231 bis.
Id. Podì 1450.
Id. Policastrello 1678.
Id. Polizzi 1747. 1755.
Id. Ponte Tereziolo 1380.
Id. Ponticello 1441.
Id. Rana 1169 ter.
Id. Rapone 1571.
Id. Rocca S. Felice 1591.
Id. Roccasecca 1566.
Id. Rocchetta 1591. 1592.
Id. Roddi 952 ter.
Id. Rotecastello 1289.
Id. Salcito 1543.
Id. S. Angelo all'Esca 1601.
Id. S. Donato Ninea 1678.
Id. S. Giovanni 1000 bis.
Id. S. Lorenzo 1308 bis.
Id. S. Mango 1588.
Id. S. Michele 576. 577.
Id. S. Omero 1420.
Id. Saracena 1678.
Id. Scandriglia 1316.
Id. Schifanoia 1283. 1304.
Id. Scillato 1755.
Id. Selci 1295.
Id. Sesta Godano 984 bis.
Id. Sestriere 317.
Id. Sette Bagni 1476.
Id. Solero 576.
Id. Spigno Saturnia 1477.
Id. Stazione-Orte Città 1309 bis.
Id. Stazione per la Carnia 1083.
Id. Stazione Roccastrada 1268.
Id. Stazione Segni 1466 bis.
Id. Stigliano 1654.
Id. Stimigliano 1295.
Id. Tegoia 1231 bis.

Bivio Terranuova Bracciolini 753.
Tram per Terranuova Brac-
ciolini 753.

Bivio Torella 1388.
Id. Torricella 1316.
Id. Trevozzo 708.
Id. Tricarico 1658.
Id. Tripi 1715.
Id. Tricarico 1643. 1655.
Id. Vacone 1319.
Id. Vaglio 1643.
Id. Vagliagli 1233 bis.
Id. Vallelonga 1685.
Id. Venero 1515.
Id. Verduno 949 ter.
Id. Vita 1744.
Id. Zocca 722.

Bivona
Linea per Lercara Bassa 318.
Bizzarone 1003.
Bizzozero 591.
Id. -Gurone 368.
Bizzuno 1203.
Blessano 1076 bis.
Blevio 521. 1002.
Blumau (Prato all'Isarco) 68.
Boara 417.
Bobbiate 593.

Bobbio
Automobile per:
Genova e Piacenza 982 ter.
Varzi-Voghera 991.

Bobbio Pellice 919.
Boca
Aut. per Borgomanero 948 ter.

Boccale 91.
Bocchette 575.
Bocchignano 1312 bis. 1313.
Bodio 1004 ter.
Boffalora 999.
Boggione 1261 ter.
Bogliaco 524. 625.
Bogliasco 50. 117. 983 ter.
Bognanco 946.
Boiano 286.
Bolgheri 50.
Bolladore Pineta 1024.
Bollate 361.
Bollengo 571. 938 bis.

BOLOGNA

Linea per:
Budrio-Portomaggiore 421.
Faenza - Ancona - Foggia -
Lecce 78.
Massalombarda 422.
Modena-Parma-Milano 65.
Modena-Verona-Brennero 68.
Padova-Venezia 77.
Pistoia-Firenze-Roma 65.
Poggio Rusco-Isola della
Scala-Verona P. N. 232.

Tram per:
Casalecchio 723.
Malalbergo 728.
Pieve di Cento 727.
Vignola 722.

Segue: BOLOGNA

Automobile per:
Badia di Monte S. Pietro 1184.
Casa Grande 1188.
Castelfranco 1169 bis.
Castiglione 1187.
Fagnano 1184 bis.
Loghetti di M. S. P. 1184 ter.
Molino di Cesare 1184 ter.
Monghidoro-Barberino-Fi-
renze 1211.
Monzuno 1189.
San Benedetto del Querceto 1183 bis.
S. Bened. del Sambroli 6.
Sant'Agostino 1185 ter.
Sassuolo 1185 bis.
Spilamberto 1186 bis.
Vergato 1185.

Bolognetta 326.
Autom. per Marineo 1750 ter.

Bolognina 232. 635.
Bolognola 993 bis.
Bolotana 509.
Bolsena 1441.
Boltiere 606.
Bolzaneto 136. 699. 981 ter.

BOLZANO-GRIES

Linea per:
Caldaro-Mendola 401.
Collefratto 400.
Fortezza-Brennero 68.
Merano-Malles 177.
Trento-Ala-Verona P. N. -
Modena-Bologna 68.
Funic. per Virgì 672 bis.
Telefer. per Colle (Kohlern) 672 ter.

Automobile per:
Cortina d'Ampezzo 1038 bis.
Sarentino 1040.

Bolzano-Stazione del Renon 400.
Id. Novarese 127.
Id. Veneto 1046 ter.

Bomba 471.
Bombay 1975. 2082. 2083.
Navig. Maritt. per:
Genova 1971.
Trieste 1972.

Bomerano 1598.
Bomporto-Sorbara 408.
Bonarcado 1783.
Bonassola 50.
Bonavicina 1055 bis.
Bonavigo 1054 ter.

Bondanello
Autom. per Gonzaga St. 1054.

Bondeno 414. 1054.
Bonero-S. Croce 285. 1537 bis.
Bonemerse 647. 1012.
Bonferraro 164.
Bongiovanni 343.
Bonito (bivio) 1590.
Id. S. Arcangelo-Apice 83.
Bono 510.
Bonomelli-Rovato 1019 bis.
Bonorva 328.
Borbona 1510 bis.
Borbore di Vezza 952.
Borca 389.

BORDEAUX 1. 21.

Bordiana 180.
Bordighera 22. 61.
Tram per Ventimiglia 694.
Bordogna 1013 bis.
Bordolano 1011 ter.
Borello 1197.
Boretto 420. 1162.
Borgaro 349.
Borgata Brassi 518.
Borghese 705.
Borghetto 180.
Id. di Borbera 969.
Id. di Brescia 1020.
Id. di Vara 984 bis.
Id. Lodigiano 996 bis.
Id. Parmense 62.
Id. (Pistoia) 1218 ter.
1219 bis.
Id. S. Spirito 61. 981.
Id. sull'Adige 68.

Borghi 1336.
Id. di Como 364. 365.
Borgia 1592.
Borgiana 915 bis.
Borgio Verezzi 61.
Borgo 1562.
Id. a Buggiano 243. 775.
Id. Aie 544.
Id. alla Collina 1225.
Id. a Mozzano 239.
Id. Annunziata 888.
Id. Berga (Gallo) 660.
Id. Cerreto 1298. 1321.
Autom. per Foligno 1308.

Borgocollegato 1320.
Borgo di Bisano 1183 bis.
Id. di Rimini 1196. 1196 bis.
Id. di Terzo 638.
Id. Filette 1564.
Id. Fornari 136. 980 ter.
Borgoforte 68.
Borgofranco 122.
Borgo Lavezzaro 56. 57.
Borgomale 954 bis.

BORGOMANERO

Linea per:
Arona-Domodossola 55.
Domodossola 127.
Novara 127.
Santhia-Torino 55.
Automobile per:
Boca 943 ter.
Stresa 946 bis.

Borgomaro
Autom. per Oleggia 977.

Borgonato 369 bis.
Id. -Adro 370. 371.
Borgone 50.
Borgonovo 708. 1133 bis.

Id. Piuro 1022 ter.
Borgo Nuovo 755.
Id. Pace 1332.
Id. Palazzo 373. 375. 629. 638.
Id. Panigale 65. 1184 bis.
Id. Poncarale 641.
Borgoratti 699.
Borgoratto 115.
Borgo Salsasio 543.
Id. S. Caterina-Redona 373. 375.
Id. S. Dalmazzo 105. 547.
Id. 960 bis.
Autom. per Entraque 963.

BORGIO S. DONNINO
A 1129, 1145.

Linea per:

Cremona-Firenze-Roma 65.
Cremona 160.
Fornovo-Spezia-Roma 62.63
Piacenza-Milano 55.

Tram per:

Salsomaggiore 725.
Soragna 721.

Automobile per:

Pieve Casignano 1132.
Salsomaggiore 1145 bis, 1146

Borgio S. Giorgio A 731.
Id. S. Giovanni 369 bis, 370.

BORGIO S. LORENZO

Linea per:

Faenza-Rossi-Ravenna 236.
Firenze 236.
Pontassieve 237.

Borgio S. Marone A 795.
Id. S. Martino 120.
Id. S. Paolo A 731.
Id. Sassoferato A 1346.

Borgosatollo 161.
Borgosesia 126. A 942 bis.
Autom. per Biella 939 bis.

Borgotaro 63.
Automobile per:

Bedonia 1153
Boschetto 1138 ter.
Sestri Lev. 985.

Borgo Ticino 56.
Id. Tossignano 428.

Id. Trento A 632
Id. Valsugana 66. A 1039.
Id. Velino-Antrodoco 281.
Id. Vercelli 53. A 565.

Bormio Bagni
Autom. per Tirano 1024.

Bornate A 558.
Id. (bivio) A 939 bis.
Id. -Rondo 341.

Bornato-Calino 370, 371.
Boroneddu A 1781.

Borore 328.
Borra A 1170.

Borrello
Autom. per Catania 1722.

Borrello (Chieti) 471.
Borromeo A 612.

Borsea A 1063.
Borselli A 1224 bis 1225.

Borso A 1047 bis.
Borsoi-Lavine A 1129 ter.

Bortigali 509.
Borutto 215.

Borzoli 113 A 976 ter.
Borzonasca A 983.

BOSA A 1807.
Linea per Macomer 508.

Autom. per Oristano 1785.

Bosa Marina 508.
Bosava A 1894.

Boschetto A 727. A 1138 ter.

Boschi (Bologna) A 728.
Id. S. Anna 161.
Bosco 412.

Boscchiesannova
Autom. per Verona 1054 bis.

Bosco Fontana A 640.
Boscolungo A 1179.

Boscomarengo 345.
Bosccone-Cervo A 713.

Bosconero 346.

BOSCOREALE 291, 480.
Boscotrecase 480.

Bosco Valtravaglia 376.
Tram per Cittiglio 587.

Bosella A 708.
Bosia (Campetto) A 953 bis.

Bossolasco
Autom. per Alba 952 bis.

Boston A 2041, 2055.
Bostone 381. A 625.

Botricello 91.
Bottagna A 987.

Bottarone A 706
Botte A 732.

Botteghino A 755.
Botticella A 1329.

Botticino Mattina A 1016 bis.
Id. Sera A 1016 bis.

Bottida 510.
Bottini-Cornaccina A 713.

Bottrighe (ponte) A 1062
Bourg 2, 20.

Bova 91.
Bovalino 91.

Bovegno A 1015.
Boves 105 A 552.

Boville E. (bivio) A 1561.
Bovino 83. A 1614, 1618 ter.

Bovisa 53, 54, 144, 147, 360, 361
Bovisio-Mombello 360.

Bovolone 230 A 1055 bis.
Bozzana 180.

Bozzolo-Monte 56, 58, 123.
Bozzolo 163.

Bozzone A 1233 bis.

BRA
Linea per:

Bastia Savona 108.
Moretta 110.

Nizza-Alessandria 110.
Trofarello-Torino 108.

Automobile per:

Alba 931.
Fossano 949.

La Morra 949 bis.

Bracciano 268.
Bragard A 960 bis.

Braila A 1961, 1963, 1964.
Branca 431.

Brancaleone 91.
Branco A 670.

Brandizzo 53, 122.

Branzi
Aut. per S. Giovanni Bianco 1013.

Brazzano A 1090, 1097, 1098.

Brawa A 1931.
Brè A 719.

Brescia A 589.

BRECCIA (Grandate) 364, 365.
Breccia (Lazzagio) A 621.

Brecciarola-Casalincontrada 85. A 1535 bis.

Breda-Cisoni A 636

Breganze A 1045, 1048.

Breglio (Breil) A 976.

Brembate A 606.

Brembilla-Sedrina 373.

Brendola A 1048 bis.

Brenna-Alzate 151.
Id. (Siena).

Autom. per Sovicille 1231 b s

BRENNERO 6.
Linea per Bolzano-Trento-Verona-Modena-Bologna 68

Brenno-Arcisate 144.

Breno 370.

Brenta A 537.

Brentelle A 671, 672.

Brentonico
Autom. per Rovereto 1041 bis.

Breolungi (Mondovi) 343.

Breonio
Autom. per Verona 1057.

Brescello 420.
Autom. per:

Mantova 1021.
Reggio Emilia 1162.

BRESCIA 21.
Linea per:

Bergamo-Lecce 154.
Cremona 159.

Iseo 369 bis.

Iseo-Pisogne-Edolo 370.

Milano-Torino 33.

Pladena-Parma 161.

Verona-Padova-Venezia 53

Tram per:

Gardone Valtrompia - Tavernole 632.

Gargnano 625.

Gussago 626.

Mantova 640.

Ostiano 627.

Soncino 631.

Stocchetta 628.

Automobile per:

Borgo San Giacomo 1020 bis.

Botticino Mattina 1016 bis.

Brivio A 1009 bis, 1009 ter, 1013 bis.

Brognatura-Spadola A 1599.

Brolo-Ficarra 94.

Bromia A 981 bis.

Bronda A 554.

Brondolo 231.

BRONI A 618.
Linea per:

Alessandria-Torino 59.

Pavia 157.

Stradella-Piacenza 59.

Bronte 500.

Autom. per Nicosia 1730.

Bronzolo 68.

Brossasco A 958.

Brozolo 119 A 938.

Brozzi A 760 A 1197 bis.

Brozzo A 682 A 1015 ter.

Bruck 73.

Bruck a. d. M. 22.

Brucoli 93.

Brugherio A 610.

Brugine A 657.

Bressana Bottarone
Linea per:

Broni-Stradella 157.

Pavia-Milano 61, 157.

Voghera-Genova 61.

Bressanone 68.

Bressanone A 1046 ter.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Bressone A 672.

Caerano Pastificio 66.
Id. S. Marco 667.
Cafasse 920.
Caffè dell'Aria 631.
Id. d'Oro 732.
Cà Finali 1193 bis.
Cagli 262. 1135.

CAGLIARI 1809, 1981.

Linea per:
Macomer-Chilivani-Terra-
nova 328.
Iglesias-Monteponi 330.
Mandas-Tortoli 512.
Navig. Maritt. per:
Genova 1806. 1807.
Napoli 1810.
Palermo 1811.
Tram per Quarto S. Elena 899.
Automobile per:
Ballao 1774.
Maracalagonis 1774 bis.
S. Vito-Tortoli 1779.
Sardara 1775.
Teulada 1777.

Cagnano 460. 1624 bis.
Cagnola (Milano) 605. 619.
Id. (Padova) 658.
Cagnoletta (Milano) 605.

CAIANELLO-VAIRANO

Linea per:
Caserta-Napoli 86.
Isernia-Sulmona 282.
Roma 86.
Autom. per Piedimonte d'A-
life 1565 bis.

Calazzo 477.
Caifa 1951. 1952. 1953.
Caino 1014 bis.
Caionvico 1016 bis.
Caivano 296.
Caivate-Bergoro 368. 1000 ter.
Id. -Lonate Ceppino 368.
Cairo Montenotte 115.
Autom. per Savona 979.

Caivano 867.
Calais 2. 21. 2023.
Calalzo-Pieve di Cadore
Linea per:
Belluno-Padova 192.
Dobbiaco 389.
Treviso-Venezia 193.
Automobile per:
Pieve di Cadore, Auronzo
e S. Stefano 1049 bis.
Villa Santina 1079.

Calamandran 110
Calamata 1962. 1965. 1966.
Calamonaci 1709 bis.
Calangianus 514. 1767.
Calascibetta-Castrogiovanni 95
Calascio 1509.
Calasetta 1812. 1789.
Calatabiano 93.
Calatani-Altomare 314. 1744.
1754 bis.

Calayorno 239.
Calbenzano 433.
Calcare 1184 bis.

Calceranica 66.
Calci 785.
Calciano-Tricarico 88.
Calciavacca 123.
Calcinelli-Saltara-Mondavio 426.
Calcio 53.
Calco-Olgiate Molgara 145.

CALCUTTA

Navig. Maritt. per:
Genova 2081.
Venezia 1973.

Caldania 217.
Caldari 472.
Caldaro
Linea per Bolzano e Men-
dola 401.

Caldarola 1383. 1391.
Aut. per Tolentino 1389 bis.

Caldè 57. 147.
Calderara 978.
Id. di Reno 232.
Id. (Milano) 613.
Id. (Sicilia) 500.

Calderino 1184 ter.
Caldes 180.
Caldiero 53. 662. 664.
Caldino 236.
Caldonazzo 66.
Caldretta 667.
Calenzano 65. 213. 1211.
Caletano 1152.

California 730.
Autom. p. S. Giustina 1043 ter.

Calino-Bornato 370. 371.
Calitri-Pescopagano 296. 1594
1661.

Calizzano 979 bis.
Callao 2061. 2065.
Calliano 68. 1039 bis.
Calmasino 394. 1058.
Calmazzo 426. 1335.
Calò 366.

CALOLZIO-OLGINATE

Linea per:
Bergamo-Brescia 154.
Lecco 148. 154.
Usmate-Monza-Milano 145

Calopezzati-S. Giacomo 91.
Calore 1602.
Calosi 1060.
Calosso-Castiglione Tinella 110
Caltabellotta
Autom. per Sciacca 1705.

CALTAGIRONE

Linea per Catania 315.
Automobile per:
Mazzarino 1740. 1741.
Mirabella Imbaccari 1738.

CALTANISSETTA 312.

Automobile per:
Montedoro 1730 bis.
Mazzarino e Caltagirone 1741.

Caltavuturo 1747.
Caltignaga 127.
Caltò 1022 bis.
Caltrano-Chiappano 390.
Cà Lungina 782.

Calusco 152. 153.
Caluso 122.
Calvario-Lucinico 76.
Calvera (Bivio) 1657.

Calvi
Automobile per:
Civita Castellana 1302 bis.
Terni 1302 ter.

Calvisano 161.
Calvizzano-Mugnano 477.
Camagna 572.
Camaione 759.
Autom. per Pontedera 1244.

Camartino 376.
Camastra 322.
Camatta 162. 993 ter. 1001 ter.

Cambiago
Autom. per Monza 995 ter.

Cambiano-Santena 50. 544.
952.

Camburzano 545. 938 bis.
Camedo 372.

Camemi 1704.
Camerana 956.
Camerano
Autom. per Ancona 1354.

Camerata Corn. 1013.
Id. Picea
Aut. per Manifattura T. 1368.

Camerello 870.
Cameri 943.

CAMERINO 261.

Linea p. Castelraimondo 465.

Automobile per:
Fabiano 1377 bis.
Piastra 1352 bis.
Pieve Bovigiana 1383 bis.
Visso 1388.

CAMERLATA-ALBATE

60. 151.
Camerlata Robbio 364. 365.
621. 622.
Camigliatello-Federici 1679.
Camigna 72. 1084 bis.
Camignone Provezze 1019 ter

Caminata 711.
Id. in Tures (Kematen) 181

Camisano
Autom. per Vicenza 1048 ter.

Cà Missiroli 1193 bis.
Cammarata 311.
Autom. per S. Giovanni Ge-
mini 1706 bis.

CAMNAGO-LENTATE

Linea per:
Como-Chiasso 69.
Monza-Milano 60.
S. Pietro-Milano 363.

Camnago Volta 623.
Camogli 50. 117.

Campagna (Brescia) 630. 640.
Id. Eboli 88.

Campagnano di Roma 1435.
Autom. per Roma 1435 bis.
Campagnatico (bivio) 1266.
Campagnetta 662. 663.
Campagnino 548.

Campagnola
Aut. per Correggio, Modena
e Reggio Emilia 1168 bis.

Campagnola di mezzo 632.
Id. Inferiore 632.
Id. Superiore 632.

Campagnole 554.
Campalestro-Cernago 562.
Campana 91.

Id. -Fagnano 281.
Id. (Ivrea). Filovia 574.

Campanarello 1590.
Campanini 1158 bis.

Campeda 328.
Campedello 660.

Campogine
Automobile per:
Parma 1159.
Reggio Emilia 1160.

Campeglio 1090.
Campello sul Clitunno 84.1160.

Camperseto 1357.
Campese-Pove 66.

Campi
Tram per Firenze 761.
Autom. per Prato 1217 bis.

Campi (Spoleto) 1299.
Campiano 424.
Campiello 390.
Campiglia 1223.

CAMPIGLIA MARITTIMA

Linea per:
Cecina-Pisa 50.
Grosseto-Roma 50.
Piomboino 249.

Campiglia Posta 942.
Campiglione-Fenile 102. 555

Campione 526.
Id. Tremosine 524.

Campi Salentina 491.
Campitelli-Cassano 489.

Campitello 636.
Campi 1494 bis.

Campo 1247.

CAMPOBASSO

Linea per:
Benevento 285.
Isernia 286.
Termoli 285.

Automobile per:
Busso 1533 bis.
Cercemaggiore 1537 bis.
Gambatesa 1541.

S. Angelo Limosano 1539.
S. Giovanni in Galdo 1540

Termoli 1538.
Trivento 1542.

Campobello di Mazara 314.
Id. Ravanusa 313.

Campo Canneto (Romeo) 719.

Campochiaro 286.
Campocologno 379.

Campocroce 70. 193. 676
Campodarsego 67. 192

Campodazzo (Atzwang) 68.
Campo dei Fiori (Funicolare) 590

Id. dell'Olmo 636.
Id. di Aviazione
Autom. per Novara 943.

Campo di Aviazione (Roma)
454.
Id. di Calabria 1696.
Id. di Giove 282.

Campodipietra 1540.

Campo di Trens (Freienfeld) 68
Campodolcino 1023.
Campodonico 1376.

Campofelice 94.
Autom. per Alimena 1755.

Campoferro 618.
Campoflone 1412 bis.

Campofiorito 326.
Campofornice 1065 bis.

Campofranco 311.
Campogalliano 1168.

Campogrande 1715.
Campolarzo 1383.

Campolattaro 285. 1603.
Campolieto-Monacilione 285.

Campoligure 113. 982 bis.
Campolungo (Ferrara) 423.

Campomaggiore-Pietrapertosa 88
Campomarino 78.

Campomela 329.
Campomolino 1053 bis.

Campomoro 1202.
Campo Ossuccio 521.

Campore 725.
Id. (Canavese) 346.

Camporeale
Autom. per Palermo 1749.

Campo Reggiano 431
Camporgiano 1239.

Camporosso in Valcanale 70.
Id. Ligure 975.

Camporotondo 1722.
Id. (Macerata) 1391

CAMPPOSAMPIERO

Linea per:
Cittadella-Bassano 67.
Montebelluna-Belluno-Ca-
lalto-Pieve di Cadore 192.

Padova 67. 192.

Camposano 484.
Camposanto 232.

Id. (Solara) 411.
Id. (Torino) 538.

Campo Trentino 180.
Campo Tures (Sand)

Linea per Brunico 181.
Autom. per Cà di Pietra e
Casare 1040 bis.

Campovalano 1492.
Campo Verano (Roma) 817.

Camurana 408.
Canale (Alba) 952.

Tram per Asti 559.
Autom. per Racconigi 951.

Canale d'Isone 71.
Id. Ledra 669.

Id. Monterano-Manziana
268. 1445.

Canaletto 728.
Canalotti 1744.

Canavaccio 426.
Autom. per Urbino 1838.

Canazei 1038 bis.
Autom. per Predazzo 1088.

CANCELLO

Linea per:
Avellino-Benevento 288.

Caserta-Roma 86.

Napoli 86. 288. 293.

S. Martino Valle Caudina-
Benevento 478.

Torre Annunziata-Castel-
lammare di Stabia 291.

Candeglia
Autom. per Pistoia 1220 bis.

Candela 295.
Aut. p. S. Agata di Puglia 1617

Candelara 1342.
Candelaro 298. 1618.

Candelo 338. 563.
Candia Canavese 122.

Id. (Isola) 1952. 1953. 1962
Id. Lomellina 124.

Candida 78.
Id. -Parolise 296.

Candidoni 1691.
Candiglio 100. 543.

Candoglia-Ornavasso 54.
Canea 1952. 1953. 1962.

Canegrate 54. 144. 147.
Canelli 110.

Caneva 454. 1377 bis. 1446.
Caneva di Tolmezzo 395.

Canevara 787.

CANFANARO

Linea per:
Pola 215.
Rovigno 216.

Trieste 215.
Canfore 635.

CANICATTI

Linea per:
Aragona-P. Empedocle 312

Licata-Siracusa 313.
Margonia-Naro 323.

S. Caterina Xirbi 312.
Autom. per Mazzarino 1739.

Canicattini
Autom. per Siracusa 1706.

Caniga 329.
Canino 1443.

Autom. per Viterbo 1443.

Canistro 275.
Cannara 260.

Canne 302.
Cannero 520. 948.

CANNES 1. 22. 61.
Aut. p. Briga Marittima 963 bis

Canneto (Isola Lipari) 1841.
1842. 1843. 1844. 1845. 1911.

Canneto Marche 262.
Id. Montrone 490.

Id. sull'Oglio 161.
Cannicchio 1574.

Cannitello 89.
Cannizzaro 93.

Cannobio 520. 948.
Aut. per Gurro 947.

Cannole 80.
Canola 943 ter.

Canonica 366.
Id. di Cuvio 587.

Id. (Pianezza) 536.

Canosa di Puglia 302.
Aut. per Cerignola Camp. 1613

Canosa Sannita-Tollo 78. 1522

Canosio 431.

Canova 539.

Id. (Asti) 595.

Id. (Emilia) 1166 bis

Id. (Trento) 180.

Canova 951 bis.
Id. di Roana 390.

Cansano 282.
Cantalice 1318.

Cantalupa
Autom. per Frossasco 916 bis.

Cantalupa (C.) 999 ter.

CANTALUPO 966. 969.

Linea per:
Acqui-Savona 115.

Alba-Moretta 110.
Alessandria 110. 115.

Cantalupo del Sannio e Mac-
chiagodena 286. 1311 bis.

Autom. per Bagnoli 1550.

Cantalupo-Torri (b.) 1295 bis.

Cantello 358.
Cantarana 619.

Canterano (bivio) 1473.
Id. Cervara 459.

Cantevria 587.

Cantiano 1335.

Cantiere Armstrong 481.

Cantinone 583.

Canton 655.

Cantone 1165 ter.

Cantoniera Boli 1139 bis.

Id. (Cesena) 1197.

Id. (Bagno di Romagna)
1226.

Id. Scellia. 1716.

Id. Umbra 1309 bis.

Cansu 151.

Tram per Monza 615.

Cantù-Asnago 60. 624.

Id. Bersagliere 622.

Id. P. Colle a Vico 622.

Id. P. Garibaldi 604. 622.

Canzano-Castellalto 82.

Canzo 360.

Id. -Asso.

Linea per Erba-Incino-Mi-
lano 360.

Canzona 629.

Caorle

Aut. p. Portogruaro 1070 bis.

Caorso 709.

Capaccio-Roccamare 89.

Autom. per Stio 1579.

Capaci 314. 1750 bis.

Capalbio 50.

Capallo 1217 bis.

Capanna 1181 ter.

Capanne (Grosseto) 1270.

Id. (Umbria) 1285 bis.

Capannelle 273. 305. 308. 1473 ter

Capannino 1262 bis.

Capannole 1230. 1230 bis.

Capannoli 1243 bis. 1245. 1246

Capannone 1170.

Cap d'Al 22.

Capistrano 1508 bis. 1510. 1519

Capistrello 275.

<

Capodimonte (Napoli) 871.
Id. (Viterbo) 1444.
Capo di Ponte 370.
Capodistria 217. 2003.
Automobile per:
Cittanova 1110 bis.
Monte 1092.
S. Antonio 1093.
Capo d'Orlando (Naso) 94.
Capolago 1004 bis. 1004 ter.
Capolaterra 639.
Capoliveri
Aut. per Portoferraio 1256.
Capolona 433.
Caponago 995 ter.
Capoponte 1154.
Caporetto
Linea per Cividale 400 bis.
Automobile per:
Plezzo 1085.
S. Lucia 1084 bis.
Capo Rio 1317.
Id. S. Marco 320.
Id. Spartivento 91.
Id. Spulico-Roscio 91.
Capotrave 1227.
Cappadocia
Aut. per Tagliacozzo 1511.
Cappella dei Moreri 100.
Id. Fasani 1054 bis.
Id. Lucida 1562.
Cappelle 1499.
Cappello-Magliano de' Marsi
85. 1320.
Cappone 1181 ter.
Cappuccine 708.
Cappuccini 481.
Id. Vecchi 566.
Capracotta 474.
Aut. per Carovilli 1547.
Capraia 1807. 1822.
Capraia 158.
CAPRANICA SUTRI
Linea per:
Roma 268.
Ronciglione 269.
Viterbo 268.
Caprareccia 1298.
Capri funicolare 485 1838.
Navig. Maritt. per Napoli
1831. 1832. 1833.
Capriata 570.
Capriate 606.
Capriati a Volturmo 282. 1565.
Caprigliola-Albiano 63.
Caprile
Aut. per Belluno e Bribano
1039 ter.
Caprino Bergamasco 154.
Automobile per:
Bergamo 1013 bis.
Olgiate M. 1013 bis.
Caprino-Cavallino 526.
Id. Verona 394.
Aut. per Ferrara M.B. 1129 bis
Caprioli 89.
Capriolo 155. 1019 bis.
Capriva 76. 1098.
Caprona 785. 1247.
Capsano 1493.

CAPUA 86.
Servizio completo per Na-
poli 293
Linea per S. Maria Capua
Vetera-Napoli 477.
Capurso 489.
Caraglio 553.
Aut. per Pradles e Cuneo
962 bis.
Caramagna Ligure 976 bis.
Id. Piemonte 951.
Caramanico S. Valentino 85.
1536.
Carano 274. 278.
Caranzano S. Andrea 115.
Carasco 983. 986.
Carassai 1412 bis.
Cà Rastello 732.
Carate Brianza
Tram per:
Milano 613.
Monza 614.
Aut. per Como 1003 bis.
Carate Calò 366.
Id. Lario 521. 586.
Caratta 1132 ter.
Caravaggio 158. 998.
Aut. per Milano 996 ter.
Caravaggio Santuario 996 ter.
Carbognano (Fabbrica di Roma) 464.
Carbonara Ceglie 490 1585 bis.
Id. Scrivia 131 965 bis.
Id. Ticino 990 ter.
Car' onate (Locate Var.) 382.
Carbonin-Misurina 389.
Carcare 109 bis. 979.
Carcina 632.
Cardano 68. 1038 bis..
Cardinale
Aut. per Catanzaro 1681.
Cardinale (Innesto) 1688.
Cardito 1317.
Careno 521.
Carentino 110.
Caresana 566.
Caresanabiot 558. 563.
Caretto 645.
Carezzano Inferiore e Super.
Aut. per Tortona 965 bis.
Cargalla 1151 bis.
Cariati 91.
Caridà 1691.
Carife 1602.
Carignano 548.
Id. (Lucera) 1551.
Id. (Parma) 1147 ter.
Carimate 60.
Carini 314. 1753.
Carinola 287.
Carisio 55.
Carlentini 1736.
Carloforte 1807. 1812. 1884.
Carlovassi 1955. 1966.
CARMAGNOLA
Linea per:
Bra-Bastia-Savona 103.
Savigliano-Cuneo 104.
Torino 104. 108.
Tram per Pilone Virle-To-
rino 548.
Aut. per Alba 950.

Carmelo-Smogliani 215.
Carmiano-Magliano 492.
Carmignanello 1212.
Carmignano 242. 1197 bis.
Id. -Ospitale 191.
Linea per Padova B. M. 396.
CARNATE-USMATE
Linea per:
Bergamo 152. 153.
Lecco-Sondrio 145.
Milano 145. 183.
Seregno 152.
Carnia 1082.
Id. (Stazione per la) 70. 39.
Aut. per Moggi 1083.
Caroiba 217. 1108. 1108 bis.
Carolei 1672.
Caronia 94.
Caronno-Portusella 361. 605.
Cà Rossa 790.
Carovigno 76.
Carovilli 282.
Aut. per Capracotta 1547.
Carpanè-Valstagna 66.
Carpanea 630.
Carpaneto 658.
Carpaneto 1011 bis.
Carpaneto 711.
Aut. per Castellana-Mor-
fasso 1138.
Carpano 1109 bis.
Carpanzano 495. 1680.
Carpegna
Automobile per:
Pesaro 1341.
S. Arcangelo 1334.
Carpena 734.
Carpenedo 75. 676. 679.
Carpenedolo 640.
Carpesino-Lezza 360.
CARPI 1168 bis.
Linea per:
Bagnolo-Reggio 413.
Modena-Bologna 68.
Verona-Ala-Trento-Bren-
nero 68.
Automobile per:
Modena 1169.
S. Prospero 1165 ter.
Carpiano 998 ter.
Carpignano 565.
Carpinetti 1165. 1166.
Carpineto
Aut. per Piperno e Segni
Scalo 1455.
Carpineto Nora.
Aut. per Penne 1503 bis.
Carpino 1624 bis.
CARPINONE
Linea per:
Caianello-Vairano 282.
Campobasso 286.
Sulmona 282.
Carraia 1253 ter.

CARRARA
Linea per Avenza 240.
Tram per Marina 792 bis.
Autom. per Massa 1241.
Carrà 390.
Carrito-Ortona 85.
Autom. per Bisegna 1518.
Carroesto 273. 274.
Carrodano Sup. ed Inf. 981.
Carrù 108.
Automobile per:
Cuneo 961.
Dogliani 952 ter.
Carruba 93.
Carsoli 85.
Autom. per Rieti 1320 bis.
Cartagena (Colombia) 206.
Id. (Spagna) 1981. 2065.
Cartignano 964.
Cartoceto Lucerezia 426.
Cartoio 970.
Cartura 658.
Carugate
Aut. per Milano 992 ter.
Carugo-Giussano 360.
Carunchio 1537.
Carvico 1007 ter. 1013 bis.
Carzano 523.
Casa Adamo 552.
Casablanca 2034. 2037.
Nav. Maritt. p. Trieste 1981.
Casa Bonardi 716.
Casacalenda-Guardiafiera 285.
Casacanditella 1521.
Casa Cantoniera Cassile 474.
Id. id. S. Liberata 430.
Id. Castalda 1283.
Casacce 1281.
Casaccia 1224 bis. 1225.
Casa Civico 608.
Casadio 727.
Casa Gatta 708.
Id. Giannino 1243.
Casagiove 1609.
Casaglio 631.
Casagrande
Aut. per Bologna 1188.
Casalbellotto 636.
Casabelltrame 565.
Casalbordino 78.
Casalbuono 307.
Casalbutano 158. 1011 ter.
Casalcarmelli-Castellazzo 114.
Casal di Principe
Tram per Aversa 866.
Casalduni-Ponte 83. 1605.
Casalecchia 1320 bis.
Casalecchio di Reno 65. 722.
723. 1181. 1184 ter. 1186.
1187. 1188.
Casale d'Altamura 297.
Id. di Zuigno 587.
Id. Franfranelli 1322.

CASALE MONFERRATO
Linea per:
Alessandria 120.
Asti 124.
Chivasso 123.
Mortara 124.
Vercelli 120.
Tram per:
Alessandria 577.
Asti 572.
Vercelli 566.
Casaleone
Autom. per Isola della S. ala
1056 bis.
Casale (Parma) 716.
Id. Petrangeli 1317.
Id. Popolo 120. 123.
Id. Salto 1320.
Id. Spartano 707.
Casaleto 707.
Casaleto Spartano-Battaglia
307 1582.
Casaleto Vaprio 158.
Casale Vetturini 1320.
Casal Piumanes 428.
Casalgrande 412.
Casalgrasso 548.
Casalguidi 1220 ter.
Casali di Poggio Nativo 1292.
Casaliggio 706.
Casali Narbani 1098.
Casalincontrada-Brecciarola 85.
CASALMAGGIORE
Linea per:
Parma 161.
Piadena-Brasica 161.
Tram per:
Cremona 647.
Ponte Maiocche 645.
Casalnoceto 619.
Casalnuovo-Licignano 86. 288 293
Id. di Puglia
Autom. per S. Severo 1624.
Casaloldo 634.
CASALPUSTERLENGO
Linea per:
Codogno 65. 162.
Lodi-Milano 65.
Parma-Bologna 65.
Pavia 162.
Casaluce 477.
Casalvecchio di Puglia 1624
Casal Velino 89. 1574.
Casalvieri 1566.
Casalvolone 565.
Casamaggiore (b.) 1285 ter.
Casamassima 490.
Casamicciola 1834. 1835. 1836.
1837 1587.
Casam-Arsiè 1129 ter.
Casandrino 868.
Casanova Lanza 1003.
Id. (Mondovì) 556.
Casaralta 727. 728.
Casarano 492.
Linea per Gallipoli 498.
Casare 1040 bis.
Casargo 1010 bis.
Casa Rossa 1015 bis.
Autom. per Riva 1041 bis.

CASARSA
Linea per:
Gemona-Ospedaletto 194.
Motta di Livenza 196.
Pontebba-Tarvisio 70.
Portogruaro 195.
Treviso-Venezia 70.
Aut. per Spilimbergo 1074.
Casarza Ligure 985.
Casa Spanu 1768 bis.
Casatenovo 994 bis. 995 bis.
1007 ter.
Casa Verde 708.
Casazza 638.
Casheno 362.
Cascano 287.
Cascia
Automobile per
Serravalle 1305.
Terni 1322.
Casciago (Morosolo) 362. 589.
Casciana Alta 1248 bis.
Casciano 1234 ter.
Cascina 242. 784.
Id. Amata 615.
Id. Bianca 994 ter.
Id. B. Gestù 649.
Id. Burattina 924.
Id. Campeggi 616.
Id. Chiesuolo 1005 ter.
Id. Colombara 994 ter.
Id. Costa (Parma) 714.
Id. del Chiantino 1232.
Id. Draghi 711.
Id. Fontana 720.
Id. Gavazzi 613.
Id. Giacomo 589.
Id. Gobba 609. 610.
Id. Goldida 571.
Id. Grossa 582.
Id. Meda 613.
Id. Motta 548.
Id. Nuova (Alessandria) 577.
Id. Id. (Milano) 607. 608.
Id. Id. (Ovada) 570.
Id. Id. (Saluzzo) 550.
Id. Olona 620.
Id. Pecchi 609.
Id. Piano 714.
Id. Pobbia 620.
Id. Pomati 636.
Id. Ranza 565.
Id. Rosa 588.
Id. Rostagno 552.
Id. S. Maria delle Selve 614.
Id. Verdura 564.
Id. Viana 584.
Cascinassa 551.
ascine di Buti 1244. 1247.
Cascinette 571. 617.
Cascinetti Mauri 629.
Cascine Vica 541.
Cascinone 629.
Case 1549.
Id. (Brescia) 640. 641.
Casebruciate 1340. 1341. 1354 bis.
1370.
Case di Rocco 708.
Caselette 912 bis.
Casella 981 bis.
Id. d'Asolo 667.
Id. Madonna 1055 bis.
Caselle 349.
Id. in Pittari 1582.
Id. Lurani 998 ter.

Casello Basetti 717.
Id. 1 (Guizza) 658
Id. 6 674.
Id. 6 (Arre) 658
Id. 17 880.
Casellina 779.
Casenove 1308. 1324.
Case Nuove (Codogno) 1005 ter.
Id. (Viustino) 711.
Caserma 708.
Id. (S. Sebastiano) 540.
CASERTA
Linea per:
Aversa-Napoli 83.
Benevento-Foggia 83.
Cancello-Napoli 86. 293.
Cancello-Torre Annun-
ziata 291.
Roma 86.
Aut. per S. Maria Capua
Vetera 1609.
Casetta 714.
Id. Formicose 1596.
Casette d'Ete 1402 bis.
Case Volta 1190. 1205.
Casez 399.
Casiacco 1066. 1078 bis.
Casina 1164.
Aut. per Reggio E. 1161.
1161 bis.
Casinalbo 407.
Casina Melidoro 1648.
Casinina 1229. 1341.
Casino 890.
Id. Boario 370.
Id. (Cornà) 1020 ter.
Id. (Brescia) 625.
Id. Cosenza 1679.
Id. di Terra 247.
Id. Ospedaletti 698.
Id. S. Remo 698.
Id. Savino 1687.
Casiano 556.
Casiletto-Rogeno 151.
Casino al Piano 361.
Id. d'Erba 360.
Casola 1214 bis.
Id. (Lauro) 1555 bis.
Casole d'Elsa
Aut. per Siena 1237.
Casole-Trenta 495 bis.
Casoli 471.
Automobile per:
Lama Peligna 1532.
Torricella Peligna 1530.
Casone 1237.
Casoli 707.
Casorate 999 bis.
Id. Primo 996.
Id. Sempione 54.
Casoria-Afragola 83. 867.
Casotti di Cutigliano 1179.
Id. di Ronco 635.
Casotto Ranzanico 638.
Cassacco 1096.
Id. (bivio)
Tram per Udine 670.
Cassagna 537.
Cassago-Nibionno-Bulciago 365
Cassana 180.

Cassanesi-Tribogna 986.
Cassano Albese 623.
Id. all'Inio 310. 496.
Id. -Campitelli 480.
Id. d'Adda 53. 149.
Id. (Ferrera) 587.
Id. Irpino 296. 1625.
Id. Magnago 1000. 1000 ter.
Id. (Piacenza) 707.
Id. Spinola 135.

Cassaro-Ferla 499.
Cassegliano 1104.
Cassibile 313.
Cassine 115.
Cassinio 616.

Cassino 86.
Automobile per:
Colli al Volturmo 1552.
Formia 1563.
Sora 1562.
Terracina 1477.

Cassino-Scanasio 616.
Cassio 1150.
Cassola 66.
Castellano 561.
Castagna 217.
Id. (Nicastro) 1684.

Castagnaro 230.
Castagneto Carducci 50.
Id. (Chivasso) 540.
Castagnievizza 1104 bis.
Autom. per Trieste 1106.
Castagnito 951 bis.

CASTAGNOLE LANZE

Linea per:
Asti 111.
Bra-Moretta 110.
Nizza Monferrato-Alessan-
dria 110.

Castagnole (Paese) 572.
Id. (Piemonte) 916.
Castano 367. 620.
Castasegna 146. 1022 ter.
Casteggio 59. 618.

Castegnate sull'Olon 367.
Castegnato 369 bis. 370.
Castelfaero 124.
Castel Baronia 1602.
Castellinello-Montecarotto 84.
Id. 1355.
Castelbello 177.

CASTEL BOLOGNESE

Linea per:
Bologna 78.
Ravenna 231.
Rimini-Ancona-Lecce 78.
Riolo dei Bagni 424

Autom. per Marradi 1214 bis.
Castelbuono 94.
Aut. p. Petralia Sottana 1754.

Castel Cellesi 1430.
Castel Ceriolo 578.
Castelcivita 1580.
Castelcucco 1061.
Casteldaccia 94. 95.
Castel d'Agogna 124.
Id. d'Aiano 1178. 1183.
Id. d'Ario 164. 1056 bis.
Casteldarne (Ehrenburg 69.
Castel d'Azzano 230.
Id. del Giudice 471.

Casteldelmonte
Autom. per Aquila 1509.

Castel del Piano 1269 bis. 1285.
Autom. per Grosseto 1266.

Castel del Rio 1202.
Id. di lago 797.
Id. di Lama-Offida 81.
Autom. per Montalto 1343.

Castel di Sangro 232.
Linea per Lanciano-Mar-
San Vito 471.

Castel Dobra
Autom. per Gorizia 1101.

Castelferretti 84. 1361. 1369.
Castelferro 114.
Castelfidardo-Osimo 78. 1366.
1378. 1379.

Castel Fiorentino 245.
Autom. p. Montalbano 1261 bis.

Castel Firmiano 401.
Id. Forme-Papiano 434.
Castelforte (San Cosma e Da-
miano) 287.
Castelfranci 296.

Castelfranco d'Emilia 65. 68.
Tram per Bazzano 730.
Autom. per Bologna e Mo-
dena 1169 bis.

CASTELFRANCO VE- NETO 193.

Linea per:
Camposampiero-Padoval 92
Cittadella-Vicenza 191.
Montebelluna - Calalzo -
Pieve di Cadore 192.
Primolano-Trento 66
Treviso 191.
Venezia 66.

Automobile per:
Crespano 1047 ter.
Possagno 1061.

Castelfrentano 471. 472.
Castel Gandolfo 273. 8. 3. 805.
Id. Giorgio 1272.
Id. Giubileo (Valchetta)
802. 1316. 1476.
Castelguelfo (Parma) 65. 713.
1145.

Castel Guelfo di Bologna
1182 bis.

Castellabate 1482. 1483.
Castellaccio 403.
Castel Lagopesole 295.

CASTELLAMMARE ADRIATICO

Linea per:
Ancona-Bologna 78.
Foggia-Lecce 78.
Sulmona-Roma 85.
Automobile per:
Chieti 1497 bis.
Città S. Angelo 1499.
Francavilla 1497 ter.
Penne 1498.
Pescara (Pineta) 1497 ter.

Castellammare del Golfo 314.
1855. 2004.

CASTELLAMM. DISTABIA

Linea per:
Cancello-Caserta 291.
Gragnano 292.
Napoli 292.
Tram per Sorrento 869.

Castellamonte 346. Filovia 574.
Automobile per:
Traversella 936.

Villa Castelnovo 932.
Castellana (Piacenza) 1138.
Id. (Bari) 489.

Aut. per Montescaglioso 1632.

Castellana Sic. 1747. 1755.
Castellaneta 303. 163 bis.

Autom. per Monopoli 1627 bis.

CASTELLANZA

Linea per:
Novara 367.
Saronno-Milano 367.
Val Morea 368.
Tram per:
Gallarate 649.
Rho-Milano 649.

Castellarano 1176.
Castellare (Pescia) 755.

Castellario 1051 bis.
Castellaro dei Giorgi 125.

(Modena) 1171.
(Torona) 580.

Castellar Ponzano 965 bis.
Castellarquato 710. 711.

Castellavazzo 192. 193.
Castellazzo Aglietti 342.
Id. 941 bis.

Castellazzo Bormida
Autom. per Alessandria 966.

Castellazzo-Casalcermeli 114.
Id. (Milano) 361.

Castelleone 158.
Castelletta 1381.

Castelletto 715. 718. 721.
Id. (Abbiategrosso) 538

Id. Busca 1.3.
Id. di Brenzone 524.

Id. 1058.
Id. d'Orba 570.

Id. (Emilia) 1187. 1243
Id. Milzanello 641.

Id. Scuzzoso 577.
Id. Stora 962.

Id. Ticino 57.

Castelli
Autom. per Teramo 14. 3.

Castellina 721.
Id. in Chianti 245. 1222

Id. 1222 bis.
Id. Marittima 247.

Autom. per Pisa 1247 bis.

Castellino Tanaro 108.
Castelliri 1561.

Castello (Alessandria) 576
Id. di Cisterna 484.

Id. di Fiemme 183.
Id. di Godego 66. 1047 ter

Id. (Firenze) 65. 243.
Id. Saffarone 537.

Castelluccio 163.
Castelluccio Inf. 1651.

Id. Sauri-Troia 83.
Id. 1618 bis.

Id. Superiore 1651.
Castel Lupogliano 215.

Castelluzzo 1743.

Castel Madama 85.
Autom. per Tivoli 1451 bis.

Castelmaggiore 77.
Castelmarte-Pontelambro 360.

Castel Massimo 1458.
Castelmauro 1538.

Castelnovomonti 1167.
Automobile per:
Ramiseto 1161 bis.

Reggio Emilia 1164. 1166.
Vetto 1166 ter.

Castelnovo sotto 1162.

Castelnovo Val Tidone 708.

Castelnovo Belbo 110.
Id. Berardenga 245.

Id. 1261 ter.
Id. Bocca d'Adda

Autom. per Codogno 1005 ter.

Castelnovo Calcea 113.
Id. d'Asola 634.

Id. d'Asti 915.
Id. Daunia 1622. 1624

Id. di Curtatone 634
Id. di Farla 1313.

Id. di Garfagnana

Linea per Lucca 239.
Automobile per:
Carpinelli 1239.

Frassinoro 1240.

Castelnovo di Porto 802.

Castelnovo di Trieste 1108 ter.
Id. di Verona 53.

Id. in Valsugana 66
Id. Mis. 1249 bis.

Id. (Modena) 411.
Id. (Sansepolcro) 1227 bis

Id. Scrivia 348.

Id. Val Cecina 1254
Autom. per Pontedera 1246.

Castelnovo Vallo 89.
Autom. per Laurito 1594 bis.

Castelplanio-Cupramontana 84.
Id. 1376 bis. 1376 ter.

Automobile per:
Avacelli 1371.

Cupramontana 1356.

Castelponzone 647.
Autom. per Cremona 1012.

Castelraimondo Camerino 261.
Id. 1377 bis.

Linea per Camerino 465.
Autom. per Fiuminata 1375.

Castel Rifembo 71.

CASTELROSSO 53. 123.

Castelrotto 68.

Castel S. Angelo 281. 1476.
Autom. per Visso 1389.

Castel S. Elia
Aut. per Civita Castell. 1303

Castel S. Gimignano 1223. 1224
Id. S. Giorgio-Roccapiemonte 288

Id. S. Giovanni 59. 708 ter

Automobile per:
Creta 1135 bis.

Milano 993 bis.
S. Maria Versa 989.

Ziano 1135.
Castel S. Lorenzo 1576.

Castel S. Pietro d'Emilia 78.
Id. 729.

Autom. per Castel Guelfo di
Bologna 1182 bis.

Castel S. Pietro (Marche) 1395.
1470.

Castelsardo 1807. 1765.
Castelspina Portanova 114.

Casteltermini 1736 bis.

Castel Tesino 1035.
Autom. per Trento 1039.

Castelvecchio (Marche) 1345
Id. (Oneglia) 976.

Id. 978. 980 bis
Id. -Pascoli 239. 1244.

Castelvenere 1110 bis.

Castelvenier 1891.
Castelverde 1011 ter.

Castelvetero di Calore 296.
Id. in Val Fortore

Id. 1583. 1603.

CASTELVETRANO

Linea per:
Magazzolo-Porto Emped. 320.

Palermo 314.
Salaparuta-Poggioreale 316.

Trapani 314.

Castelvetro 160. 709. 710. 1129

Id. (Settecani) 411. 1180

Castenaso 421. 422.

Castenedolo 640.
Castiglione Falletto 953.

Castiglione Cello 50.

Castiglione 540.
Id. Andrano 492.

Id. Chiavarese 985.
Id. Colledara 1493.

Id. Cosentino 308. 310
Id. 1675.

Id. d'Adda.
Autom. per Lodi 998 bis.

Castiglione d'Asti 572.
Id. dei Pepoli

Automobile per:
Prato 1212

Bologna 1187.

Castiglione del Lago 65.
Id. 1284 bis

Id. della Valle 1285
Id. delle Stiviere 639

Id. 640.

Id. di Garfagnana
Id. 1240.

Id. d'Intelvi 586.
Id. d'Ossola 944 ter.

Id. di Raven 1199.
Id. Falletto 953.

Id. (Fermo) 466
Id. Fiorentino 65.

Id. in Teverina 65.

Automobile per:
Orvieto 1432.

Scalo 1475.
Viterbo 1443 bis

Castiglione Messer Marino
Id. 1537.

Id. Messer Raimondo
Id. 1494.

Id. Olona 362. 368.

Id. Pescaja
Autom. per Grosseto 1269.

Castiglione Sicil. 500. 1725 bis
Id. Tinella-Calosso 110

Id. -Tocco 85.
Id. Valle 1403.

Castiglione Fibocchi 1266 bis.
Castignano 1413.

Castilenti 1495 bis.
Castino 954 bis.

Castione Andevenno 145.
Id. dei Marchesi 160.

Id. della Presolana 1014 ter

Castions 1077. 1089.
Castorano 1403.

Castrognano del Capo 492.

Castro 370. 533. 525 bis. 638.
Id. 643.

Id. (Abruzzi) 1327.
Castrocaro 1198.

Castrocielo-Aquino-Pontecorvo 86.
Castro dei Volsci 1457 ter.

Autom. per Frosinone 1450 bis

Castroflippo 312.
Castrogiovanni-Calascipetta 95.

Castrognano 144.
Castrognovo-Depupo 318.

Id. di Sicilia 311. 319
Id. 1748 ter.

Id. -Morrea-Rendinara
Id. 275.

Castrognovo S. Andrea 1657.
Castropignano 1542.

Castro - Pofi - Vallecorsa 86.
Id. 1450 bis.

Autom. per Pofi 1449 ter.

Castroreale Bagni 94.
Id. Novara-Farnari 94

Autom. per Barcellona 1718.

Castrovillari
Linea p. Spezzano Albanese 496

Automobile per:
Belvedere Marittimo 1678

Lagonegro 1651.

Casumaro 1185 ter.

Catabbio 1270.

CATANIA 1911. 1921. 1923.

1931. 1932. 1951. 1961. 1962.

1971. 1978. 1981. 2011. 2012.

2036. 2053. 2055. 2081. 2091.

Linea per:
Messina 93.

Randazzo-Giarre-Riposto 500

Roccapalumba - Alia - Pa-
lermo 95.

Siracusa 93.
Valsavoia-Caltagirone 3.5

Tram per Acireale 889

Automobile per:
Borrello 1722.

Morta 1721 bis.
Pedara 1721.

Viagrande 1723 bis.
Zafferana 1723.

Catania Acicella 93. 95. 315.
Id. Ognina 93.

CATANZARO MAR. 1681.

1682.

Linea per:
Metaponto 91.

Reggio Calabria 91.

S. Eufemia Biforecazione 309

CATANZARO SALA 309.

Tram per:
Catanzaro Città 886.

Pontegrande 887.

Automobile per:
Cardinale 1681.

Curinga 1682.
Rogliano 1680.

Zagarise 1683.

Catenaccio 634.

Catenanuova-Centuripe 95.

Automobile per:
Agira 1727.

Centuripe 1728.

Cateratte 759.

Catignano 1520.

Catona 89.

Cà Tron 75.

Cattabrega 564.

Cattaniotta 570.

Cattaro 1904.

Cattolica Eraclea 320. 1707 bis

Id. -S. Giovanni 78.

Aut. per Macerata Feltria 1331

Cauda 572.

Caulonia 91.

Causo 95.

Canano 1605.

CAVA CARBONARA 121.

125

Cava dei Tirreni 88. 870.

Cavaglia 571. 940.

Cavaglio 947.

Cavagnari 716. 717.

Cavagnolo-Brusasco 119. 540.

Autom. per Serralunga 938.

Cavaion 394.

Cavalcatore 324.

Cavazzo
Automobile per:
Trasaghis 1112 bis.
Udine 1084 bis.

Cavazzone 1161 bis.
Cave 454. 805. 808.
Id. di Predil 1085 bis.

Cavedine
Autom. per Trento 1036 bis.

Cavenago 995 bis.
Caverzano 1099.
Cave-Ponzano 802.
Ca Verde 732.
Caverzere 397. 528.

CAVEZZO-VILAFRANCA

Linea per:
Finale 409.
Mirandola 408.
Modena 408.

Cavi 50. 117.
Id. Provinciale 716.
Caviate 521.
Cavigliano 372.
Caviola 1088.
Cavo 1823. 1824.
Cavona 587.
Cavoretto (Strada) 544.
Cavour 555. 957 bis.
Cavriago 418.
Cazzago 371. 1004 ter. 1019 bis.
Ceccano 86. 1450 bis. 1457.
1457 ter. 1458 bis.

CECCHINA

Linea per:
Albano-Roma 273.
Anzio-Nettuno 273.
Ciampino-Roma 272.
Velletri-Terracina 272.

CECINA

Linea per:
Colle Salvetti Pisa 247.
Montepescali-Roma 50.
Pisa-Genova-Torino 50.
Volterra 247.

Autom. per Livorno 1249 bis.

Cedarchis 684.
Cedegolo 370.
Cefalù 94.
Ceggia 75.
Ceglie del Campo-Carbonara 490.
Tram per Bari 882.
Cehovini 1113.
Celano-Ovindoli 85. 1506.
Celenza Val Fortore
Autom. per Motta M. Corvino 1621.
Celico 495 bis. 1679.
Cella 1197.
Id. Dati 647.
Cellai 1216.
Cella 713.
Cellata-Figline 495.
Cellatica 626.
Colle 61. 979 ter.
Id. Antignano 559.

Celle (Chiusi) 1433.
Id. di Bulgheria-Roccagloriosa 89.
Celleno 267.
Id. Roccalvecce 1430.
Celle (Rimini) 1194 bis.
Id. sul Rigo.
Aut. per Città di Pieve 1280.
Cellino Attanasio 1497.
Autom. per Atri 1495 bis.
Cellio 630.
Celliole-Fasani 287.
Callore 664.
Calso 1574.
Cembra 1038.
Cemur 1097 bis.
Cenadi (Innesto) 1681.
Cenaia 1246 bis.
Cencenighe 1039 ter. 1088.
Cene 375.
Ceneselli 1022 bis. 1023 bis.
Cengio 108.
Aut. per Finalmarina 979 bis.
Censiti 326.
Centallo 104.
Centeno 1433.

CENTO 1193 bis.

Linea per:
Ferrara 415.
Modena 415.
Persiceto 416.

Tram per Bologna 727.

Centocelle 454.
Centocroci 985.
Centola 89.
Centone Mariano 1147.
Centrache 1681.
Centrale (Napoli) 482.
Centuripe (Catenanuova) 95.
Autom. per Catenanuova 1728.

Cepagatti 1503. 1520.
Cepina 1024.
Cepagna 1552.
Cepalloni-Arpaia 478.
Id. -Chianche 288.
Ceppe Morelli 944 ter.
Ceprano 85. 1450.
Autom. per Stazione di Pofi 1449 bis.

Cerageto 1240.
Ceraino 68.
Cerami 1730.
Ceramica 180.
Ceramiche 709.
Cerano 561.
Cerasta (Chieti) 1520.
Id. (Todi) 1288.
Ceraso-S. Sumino 1594 bis.
Cerbaia 1217 bis.
Cercemaggiore
Aut. p. Campobasso 1537 ter.
Cercenasco 101.
Cerchiara
Autom. per Torre Cerchiara 1669.
Cerchio 85.
Cercola S. Sebastiano 479.
Cerda 95. 1747. 1747 bis.

CEREA

Linea per:
Mantova 164.
Monselice 164.
Rovigo 230.
Verona P. N. 230.

Cereda 655.
Ceregnano 231.
Cerenzia 1679.

CERES

Linea per:
Lanzo-Ciriè-Torino 349.
Automobile per:
Balme 926.
Forno Alpi Graie 927.

Ceresio 635.
Cereseto-Serrafunga 124.
Ceresetto (S. Margherita) 669.
Ceresole d'Alba 950.
Ceretolo 722. 1184 ter.
Aut. p. Traversetolo 1158 bis.
Ceretto (Biella) 342. 939 bis. 941.
Cerretto (Saluzzo) 550.
Id. (Torino) 548.
Cernagno-Campalestro 562.
Ceriale 61.
Ceriano Laghetto 369. 1002 bis.

CERIGNOLA CAMPAGNA

Linea per:
Bari-Brindisi-Lecce 78.
Cerignola 300.
Foggia-Ancona-Bologna 78.
Autom. per Canosa 1613.

Cerignola Città 1613.
Cerlengo 640. 1022.
Cermenate
Autom. per Milano 1002 bis.
Cernone 460.
Cernignano 1497.
Cernusco 609.
Id. -Merate 145.
Autom. p. Bergamo 1007 om.
Cernusco s. Naviglio 992 ter.
Cerqueto 1282. 1283.
Cerreto-Alteta 1401.
Id. (Bivio) 1473.
Id. d'Esti 261. 1317 bis.
Id. Istriano 215.
Id. (Telese)
Autom. per Telesse 1607.
Cerretto 342.
Cerro 50.
Id. al Lambro 607.
Id. al Volturino 1549.
Id. Maggiore 649.
Cerroni 1521. 1525.
Certaldo 245.
Certosa 61. 616.
Id. di Firenze 758.
Id. (Genova) 699.
Cervara 459.
Id. (Terni) 1321.

CERVARO
Linea per:
Benevento-Napoli 83.
Foggia 83. 295.
Potenza Inf. 295.
Cervarolo 944 bis.
Cervasca 962 bis.

Cerveno-Ceto 370.
Cervere 949.
Cerveteri-Palo 50. 270. 1469.
Cervia 233.
Cervicati-Mongrassano 310.

CERVIGNANO DEL FRIULI

Linea per:
Belvedere-Pontile per Grado 199.
Monfalcone-Trieste 75.
Palmanova 199.
Portogruaro-Venezia 75.
Autom. per Gorizia 1099.

Cervignano Lodig. 998 bis.
Autom. per Milano 993 ter.
Cervignasco 101.
Cervinara 478. 1587.
Cervino-Durazzano 478.
Cervo-Boscone 713.
Id. S. Bartolomeo 61.
Cesa 1223.
Cesana 1005.
Id. Torinese 916 ter. 917.
Cesano 268.

CESANO MADERNO 360.

Cesari 1093.
Cesarò 1790.
Cesate 1002 bis.
Ceselli 1321.
Cesena 78.

Automobile per:
Bagno di Romagna 1197.
Cesenatico 1193.
Ravenna 1199.
Sogliano al Rubicone 1193 bis.

Cesenatico 233. 1193.
Ceserana-Pesciolandora 239.
Cesi 434.
Cesio 978.
Id. S. Giustina 192. 193.
Cessole 955.
Cesuna 390.
Ceto-Cerveno 370.
Catona 1433.
Cetraro 89.
Ceste 1981.

CEVA

Linea per:
Bra-Torino 108.
Ormea 109.
Savona 108.
Autom. per S. Michele 960.
Challant-St-Anselme 931.
Challant-St-Victor 931.
Chambave 122.

CHAMBÉRY 20. 21. 50. 59.

Champoluc 931.
Châtillon 122.
Châtillon per:
la Stazione 534.
St-Vincent 534.
Checchi 215.
Chedua 292.
Cherasco 108.

Cheren
Linea per Asmara-Massaua 337.

Chersano 1109. 1110.
Cherso 1872. 1873. 1875.
Chiaia (Napoli) 483.
Chialamberto 927.
Chiampo 866.
Chiamp-Stallon 1078 bis.
Chianche-Cepalloni 1606 bis.

Chianciano 245.
Autom. per Chiusi 1238.
Chianni
Autom. per Pontedera 1248.

Chiappovano 1103.
Chiaravalle (Ancona) 84. 1350.
1352 bis. 1353. 1355. 1361.
1368. 1370.
Autom. per Falcovara M. 1369.
Chiaravalle Milanese 61.
Id. Centrale 1681.
1688.

Linea per Soverato 491 bis.
Chiari 53.
Chiaromonte 1648.
Chiarone 51.
Chiassiss 682.

CHIASSO 5. 21.

Linea per Monza-Milano 60.
Chiatona 88.
Chiauci-Pescolanciano 282.

CHIAVARI 50. 117.

Automobile per:
Borzonasca-Cabanne 983.
Recco e Genova 985 bis. 9. 6.
Chiavazza 342.

CHIAVENNA

Linea per Colico 146.
Automobile per:
Castasegna 1022 ter.
Montespluga 1023.

Chiavicone 733.
Chiavris 669. 670.

Chieri

Linea per Torino 118.
Automobile per:
Castelnuovo d'Asti 915.
Pino-Torino 914.
Poirino 914 bis.
Superga-Torino 913 bis.

Chiericasso 636.
Chiesa (Sondrio)
Autom. per Sondrio 1015 ter.
Chiesa degli Alemanni 729.
Id. di Zola Predosa 722.
Chiesanova 1386. 1390.
Chiesa Nuova 722.
Id. id. (Cuneo) 547.
Chiesanuova (Brescia) 631.
Chies-Schiucuz 1129 ter.

CHIETI 85.

Linea per Chieti Super. 470.
Automobile per:
Castellammare Adr. 1497 bis.
Civitavanna 1520.
Francavilla al mare 1534.
Guardagrele 1521.
Ortona a Mare 1522.
Pianella e Penne 1503.
Scafa 1535 bis.

Chienti-Serracapriola 78.
Autom. per Serracapriola 1617 bis.

Chigliano-Ugiano 1395.
Chignolo Po 162.
Autom. per Milano 991 ter.

CHILIVANI

Linea per:
Macomer-Cagliari 328.
Monti-Terranova 328.
Sassari-Porto Torres 329.
Tirso 510.

Chioggia 231. 528.
Chiomonte 50.
Chions-Azzano Decimo 196.
Chiozzola 420.
Chirignago 677.
Chisonetto 555.
Chiusduno 154.
Chiusiana 1281 bis.
Chiuppano-Caltrano 390.
Chiuvo 379.

CHIUSA (Klausen)

Linea per:
Fortezza-Brennero 68.
Trento-Verona P. N.-Modena-Bologna 68.

Chiusa Ferranda 721.
Chiusaforte 70.
Chiusano-Cossombrato 119.
Id. -S. Domenico 1588.
Chiusa Pesio
Filovia per Cuneo 557.
Autom. per Mondovì 961 bis.
Chiusa Sclafani 326.

CHIUSA VAL GARDENA

Linea per Plan V. G. 178.
Chiusavecchia 977. 978.
Chiusdino 1262.

CHIUSI-Bagni di Chianciano

Linea per:
Arezzo-Firenze 65.
Orte-Roma 65.
Siena-Empoli 245.
Automobile per:
Acquapendente 1433.
Chianciano 1238.
Città della Pieve 1285 bis.
Città di Chiusi 1237 bis.
Perugia 1285 bis.
Santa Fiora 1264.
Chiusi (Trieste) 1111 bis.
Chiusure 1232 bis.

CHIVASSO 21.

Linea per:
Asti 119.
Casale 123.
Ivrea-Aosta 122.
Milano-Venezia 53.
Torino 53. 122.
Tram per Torino 540.
Chorico 1689.

CIAMPINO

Linea per:
Cassino-Napoli 86.
Frascati 276.
Roma 6. 272. 276.
Terracina 272.

Cianciana 321.
Ciano 1182.
Id. d'Enza 418.
Ciardes 177.
Cibali 500.
Cicagna 986.

Cicala
Autom. per Nicastro 1684.
Cicciano 484.
Ciciano 1262.
Cicogna 729.
Id. (Veneto) 660.
Cicognara 636.
Ciconico 669.
Cifali 499.
Cignoni 513.
Cilavegna 990.
Cima 526.
Id. Banche 389.
Id. Sappada 094.

Cimacolle Bivio 1287. 1311.
Cimadolmo 1045 ter.
Cimetà 1053 bis.
Ciminna-Baucina 1751 ter.
Cimitero 634.
Id. (Biella) 545.
Id. di Musocco 601. 649.
Id. (Gorizia) 1104 bis.
Id. (Piacenza) 709.

Cimitile 484.
Cimolais 1063 bis.
Cimpello 1067 bis.
Cinaglio-Settime-Mombarone 119.

Cinciano 1223. 1224.
Cinetto Romano 85.
Cingia de Botti 647.

Cingoli
Automobile per:
Jesi 1377.
Macerata 1386.

Cinigiano 1266.
Cinisello Balsamo 595.
Cinisi-Terrasini 314.
Cinquefrondi 1690.
Cinta Anguissola 710.
Id. Dazio 548.
Cintano 932.
Cinto Caomaggiore 1057 bis.
Cinzano 915 bis.
Ciortano (Bivio) 1565.
Cipollina Grisolia 89.
Circello 1603.
Cireglio 1218 ter. 1219 bis.
Cirella-Majera 89.
Ciriano 711.
Ciriè 349.

Automobile per:
Corio 923.
Levone Canavese 924.
Cirò 91.
Cisano 1052.
Id. -Capriano Berg. 154. 1013 bis.
Id. sul Neva 98 bis.
Ciseriis 1086.

Cislago 362.
Cislano 999 ter.
Cison 66.
Cison 1053 ter.
Cisterna di Roma 278 1463.
Id. di Udine 1076.
Id. (Tolentino) 1383.
Cisternino 78. 1629 ter.
Citeria 431.
Id. Tarò 63.

CITTADELLA

Linea per:
Bassano 67.
Camposampiero-Padova 67.
Castelfranco-Treviso 191.
Vicenza 191.
Città della Pieve 65. 1285 bis.
Aut. per Cella sul Rigo 1280.
Città di Castello 431.
Aut. per Acqualagna 1333.
Cittadina 608.
Cittaducale 281. 1317. 1476.
Cittanova 1866. 1867.
Aut. per Capodistria 1110 bis.
Cittareale (bivio) 1323.
Città S. Angelo
Aut. per Castellamare A. 1499.
Cittiglio 362.
Tram per Bosco Valtravaglia 587.
Civalleri Canale 112.
Civata 151. 1005.
Civello 365.
Civenna 1005.
Civezzano 66.

CIVIDALE 1090.

Linea per:
Caporetto 400 bis.
Udine 398.
Automobile per:
Clodig 1097 bis.
Cormons 1097.
Gorizia 1098.
Grado (Belvedere) 1097 ter.
Civiale Barbetta 400 bis.
Civitate-Malegno 370.
Civita 496.
Id. Campomarano 1538.
Id. Castellana-Catalano 464.
Linea per Viterbo P.F. 461.
Tram per Roma 802.
Automobile per:
Calvi 1302 bis.
Castel S. Elia 1303.
Otricoli e Narni 1303 bis.

Civita Castellana-Magiano 65. 84.
Civita d'Antino-Morino 275.
Civitaluparella-Fallo 471.
Civitanova del Sannio 282.
Aut. per Pescocostanzo 1544.
Civitanova Marche 795. 1380.
Civitaquana
Aut. per Chieti 1520.

CIVITAVECCHIA 50. 1809.

Nav. Mar. per Terranova 1801.
Automobile per:
Manziana 1445.
Viterbo 1444 bis.

Civitella Casanova 1503 bis.
Id. dei Conti 1289.
Id. del Tronto 1492.
Id. e S. Michele 1443 bis.
Id. (Isernia) 1547.
Id. (Romagna) 1214.
Id. Roveto 275.
Id. S. Paolo
Aut. per Lepignano 1470.
Classe 233.
Claut
Automobile per:
Longarone 1063 bis.
Montereale Cellina 1063 bis.
Clauzetto
Aut. per Spilimbergo 1073.
Clavières 916 ter.
Clenezzo 373.
Cles Borgata 180.
Aut. per Tuenno 1042 ter.
Clodio
Aut. per Cividale 1097 bis.
Clusane 523.
Clusone
Linea per Bergamo 375.
Aut. per Schilpario 1014 ter.
Cobdil 1113.
Coboli 1113.
Coccaglio 154.
Coccolia 733.
Cocconato 119.
Coccorino 89.
Cocomaro di Cona 731.
Cocquio S. Andrea 362.
Cocullo 85.
Codemondo 418.
Codifine
Aut. per Ferrara 1131.
Codigoro 731.
Codisotto 420.
Codognè 1053 bis.

CODOGNO

Linea per:
Cremone-Mantova 163.
Milano 65.
Pavia 162.
Piacenza-Bologna 65.
Automobile per:
Castelnuovo Bocca d'Adda 1005 ter.
Crema 1133.
Piacenza 1037.
CODOLA
Linea per:
Avellino-Benevento 288.
Cancello-Napoli 288.
Nocera 290.
Codolazza 632.
Codroipo 70.
Aut. per Belvedere 1089.
Coduri (Stabilimento) 632.
Coggiola Portula 341. 939.
Cogliandrino 1648.
Cogliate (S. Damiano) 1002 bis.
Cogne
Aut. per Aosta 930 bis.
Cognento 1169 ter.
Corno-Esine 370.
Cogoleto 61.
Cogollo 390.
Cogoio 636.

Cogozzo (Brescia) 632.
Coimo 372.
Cola 1166 ter.
Colà 1058.
Colcavagno-Cunico 119.
Coldicigliani 1359.
Coleinello 1677.
Coldragone-Villa Felice 275.
Coldrano 177.
Colforito 1324.
Colfrancui 1045 ter.

COLICO

Linea per:
Chiavenna 146.
Lecco-Milano 145.
Sondrio 145.
Navig. Lago di Como 521. 522.
Aut. per Como 1001.
Colla 1684.
Collagna
Automobile per:
Felina 1167.
Fivizzano 1243.
Collalbo
Linea per Bolzano 400.
Collalto 1087.
Collamato
Aut. per Fabriano 1377 ter.
Collaretto 936 bis.
Collarino 85.
Collatuccio 1498. 1503.
Collazzone 1290.
Colle (Koblern)
Telef. per Bolzano 672 ter.
Colle Caprile 986.
Collecchio 63. 717.
Collecchio 1498. 1503.
Colledara 1495.
Colle della Maddalena
Aut. per Demonte 965.
Colle di Compito
Aut. per Lucca 1258 bis. 1259.
Colledimezzo 471.
Colle di Sestriere 917.
Id. d'Uscio 986.
Collegno 50. 536.
Colle Isarco (Gossensass) 68.
Id. Maddalena (Eremo) 913.
Id. Malamerenda (bivio) 1235.
1236.
Id. Melucco 474.
Collepardo 454.
Colleranese 82.
Colle Renon 400.
Colleretto Parella filovia 574.
COLLE SALVETTI 1247 bis.
Linea per:
Livorno 248.
Pisa 247.
Cecina-Volterra 247.
Aut. per Crespina 1245 ter.
Colle S. Bernardo 978.
Id. Sannita 1603.
Cominello S. Polo 689.
Collesano 1755.
Collesseco 1290.
Collestata 797.
Colle Umberto 392.
Id. Val d'Elza 436. 1223.
1237. 1261.
Collevalenza 1311.

Collevocchio 1493.
Colle Vucchi 474.
Colli Alti 1197 bis.
Id. al Voltorno 1549.
Aut. per Cassino Staz. 1552.
Colli del Tronto 1403.
Id. di Monte Bovo 85.
Collimento (Lucoli)
Aut. per Aquila 1418.
Collio 630.
Aut. per Brescia 1015.
Colli-Spinetoli 81.
Collobiano 563.
Collodi 755.
Colloredo 1064 bis. 1076.
1076 bis.
Colmar 21.
Coimo 215.
Colobraro
Aut. per Pantano Senise 1650.
Cologna Marina 78.
Id. Veneta 682. 1060 bis.
Cologno 154.
Colognola (Toscana) 1239.
Id. Veneta 664.
Cologno Monzese 610.
Colombaia 711.
Colombara 708.
Id. (Cremona) 710.
Colombarino 710.
Colombaro 726.
Colombella 1281.
Colombina 605.
Colombo 1975. 2091.
Colon 2061. 2065.
Colonnese 712.
Colonia Profilattica 535.
Colonna 777. 781.
Id. (Monsummano) 755.
Id. -Monte Compatri 86.
Id. (Roma) 454. 1464 ter.
Colonnella 78. 1501.
Colonnella 1282. 1283. 1288.
1289. 1449.
Id. Ornarò 1316.
Id. -Serra dei Conti 1358.
Aut. per Jesi 1350.
Colonna 521. 993.
Colorno 161. 1143.
Aut. per Parma 1142.
Colosimi 495.
Col S. Martino 1034.
Colturano 993 bis.
Colugna-Rizzi 669.
Comacchio 423.
Comeglians
Tram per Villa Santina 682.
Automobile per:
Pesariis 1095.
Sappada 1094.
Comeno 1106.
Aut. per Gorizia 1104 bis.
Comerio-Barasso 362. 589.
Comignago 55.
Cominello S. Polo 689.
Comisa 1902.
Comiso 313.
Comitini 311.
Id. Zolfare 312.
Commenda 617.
Commessaggio 636.

COMO 21. 993.

Linea per:
Chiasso 60.
Lecco 151.
Milano 60.
Saronno-Milano 364.
Varese 365.
Filo-autovia per Lanzo d'Intelvi 586.
Funicolare per Brunate 377.
Tram per:
Cantù 622.
Cernobbio 624 bis.
Erba Incino 623.
Maslianico 624 bis.
Mozzate 621.
Ponte Chiasso 624 ter.
Navig. sul Lago 521. 522.
Automobile per:
Bellagio 1002.
Carate Brianza 1008 bis.
Casanova 1003.
Colico 1001.
Milano e Menaggio 993.
Varese 1003 bis.
Como S. Martino 623.
Compians 1153.
Compiobbi 65.
Comunanza 1405. 1408.
Comune (Casalecchio) 723.
Cona Faletto 1491.
Id. (Ferrarese) 397. 731.
Conarky 2037.
Conca (Amalfi) 1581.
Id. Fallata 616.
Concamarise 1056 bis.
Conca-Treschè 390.
Concesio 632. 1015.
Concordia Salgitaria 1070 bis.
Condino 1041 bis.
Confine Italo-Francese 960 ter.
963 bis.
Concerrezzo 606. 610.
Condofuri 91.
Condove 50.
Condino 1015 bis.
CONEGLIANO
Linea per:
Montebelluna 189.
Treviso-Venezia 70.
Udine-Tarvisio 70.
Vittorio 392.
Automobile per:
Belluno 1044 ter.
Oderzo 1045 ter.
Portobuffolè 1053 bis.
Tarzo 1053.
Configni (bivio) 1295 bis.
Confine 411.
Id. Modenese 722.
Id. Nizza Mar. 960 bis.
Confreria 553.
Consandolo 421.
Conselice 235.
Conselve 658.
Consuma 1224 bis. 1225.
Constanza 1961. 1963. 1964. 2055.
Contarina 1061 bis.
Contea-Londa 237. 1198.
Contemplazione 891.

Contessa Entellina 326.
Contesse 891.
Contigliano 281.
Conti-Mauri-Rondani 713. 720.
Contrapò 1131 bis.
Controguerra-Tortoreto Ne-
reto 78. 1501.
Controne 1580.
Contuberna 318.
Contursi 88.
Conversano 489.
Conza-Andretta 296.
Automobile per:
Andretta 1597.
Vallata 1596.
Copertino 492.
Copiano 617. 992.

COPPARO

Linea per Ferrara 417.
Coppito 460.
Copriva 1113.
Corace 309.
Coraci 495. 1681.
Corato 880.
Aut. per Trani 1627.
Corbetta 620.
Aut. per Milano 999 ter.
Corbezzoli 65.
Corbiolo 1054 bis.
Corbola 1062.
Coreapolo 372.
Coregnano 714.
Coreghiano 461.
Coreiano-Ellera 260.
Aut. per Perugia 1281 bis.
Corconio 127. 525.
Cordenons
Aut. per Pordenone 1069.
Cordovado-Sesto 195.
Coreglia-Ghivizzano 239.
Corfu 1904. 1936. 1952. 1953.
1963. 1964. 1965. 1965. 1981.
Corgnale 1116.
Cori 272. 1475 bis.
Coriano 1195.
Id. Veronese 655.
Corigliano Calabro 91.
Id. d'Otranto 80.
Corinaldo
Automobile per:
Ancona 1348 bis.
Barbara 134.
Corio 923.
Corleone 326.
Corleto Monforte 1580.
Id. Perticara 1646.
Aut. per Stigliano 1654.
Corletto 1169 ter.
Corlo 417.
Cormano-Brusuglio 360.
Cormons 76. 1098.
Automobile per:
Cividale 1097.
Tarcento 1090.
Cormor (Cotonificio) 669.
Corna-Darfo
Aut. per Schilpario 1020 ter.

Cornaccina-Bottini 713.
Cornaredo 620.
Cornedo 665.
Corneghiano 950.
Id. (bivio) 951.
Cornei Palughetto 1129 ter.
Corneno
Aut. per Erba staz. 1005 bis.
Corneto 1019 ter.
Corniglia 50.
Cornigliano 61.
Corniglio 1155.
Cornino 194.
Cornizza 1100.
Corno Rosazzo 1090.
Id. Vecchio 1005 ter.
Cornuda 192. 193.
Aut. per Pieve di Soligo 1084.
Corona 630.
Id. Gorizia 1105.
Coroncina 1235. 1236.
Coronini-Gherla 1049.
Corpo di Reno 415. 1185 ter.
Corpolò 427.
Corrado 550.
Correcchio 719.
Corredo 399.
Correggio 413. 1165 bis.
1168 bis.
Aut. per Modena 1168.
Correggio (Ferrara) 417.
Correzola 397.
Correzo
Aut. per Mantova 1022.
Corriolo 890.
Corropoli 1420.
Corrubio 1056.
Corsano-Alessano 492.
Corsari-Acqua 326.
Corsico 58. 588. 597.
Corso 728.
Id. (Verona) 1054 bis.
Id. Vittorio Eman. 481. 483.
Cortabbio 1011.
Cortaccia-Magre 68.
Cortaccione 1298.
Cortale 1682.
Corte Frati 1011 bis.
Cortemaggiore 710. 1134.
Cortemilia
Automobile per:
Acqui 955.
Alba 954 bis.
Saliceto 956.
Cortenova (Bivio) 1011.
Id. (Piacenza) 711.
Corteolona 162. 993 bis.
Corticella 77. 727.
Cortina d'Ampezzo
Linea per:
Calalzo 389.
Dobbiaco 289.
Aut. per Bolzano 1038 bis.
Cortona 65.
Aut. per Umbertide 1280 bis.
Corvaia (C. Bramanti) 791.
Id. (Ponte Foggi) 792.
Corvara 1035.
Corzano 631.
Cos 1936.
Cosentino 1173.
Coseano-S. Vito 663.

COSENZA

Linea per:
Paola 308.
Pedace e S. Pietro in
Guarano 495 bis.
Pedace e Soveria Mannelli 495
Sibari 310.
Automobile per:
Amantea 1672.
Cotrone 1679.
Grimaldi 1671.
S. Demetrio Corona 1673.
Cosenza Casali 495. 495 bis.
Cosina-Erpelle 214. 215.
1108 ter.
Cosio-Traona 145.
Cosizza 1097 bis.
Cosoleto 1693.
Cossano Belco 953 bis.
Cossato 342. 939 bis. 941.
Cossignano 1415.
Cossila 542.
Cossoine 1761.
Cossombrato-Chiusano 119.
Costa 230.
Costacciaro 1335.
Costafabbi 1262. 1263.
Costalovara 400.
Costalunga 1060 bis.
Costamartina 795.
Costa Masnaga 366.
Costamezzana
Autom. per Parma 1141 bis.
Costa Pelosa 682.

COSTANTINOPOLI 10. 21.
1952. 1953. 1961. 1962.
1963. 1964. 1965. 1966. 2055.
Navig. Mar. per Alessandria-
Genova 1951.
Costantinopoli (Ottaviano) 479.
Costanza 21.
Costanzana 567.
Coste 667.
Costermanno 394.
Costigliole di Asti 110.
Id. di Saluzzo 101. 550
Tram per Venasca 550.
Costigliole (Motta di) 111.
Costorio 632.
Cotignola 235.
Cotonau 2037.
Cotrone 91. 2004.
Autom. per Cosenza 1679.
Cottanello 1319.
Courmayeur 929.
Aut. per Piccolo S. Bernardo
930.

Covedo 1108. 1108 bis.
Covigliato 1211.
Covo 629.
Covolo-Vidor 668.
Cozzana 1627 bis.
Cozzile e Massa 756.
Cozzo 124.
Id. (Bologna) 729.
Id. di Tonno 1650.
Crabbia 525.
Crastio 1100.
Cratere (Vesuvio) 482.
Crauglio 1099.
Crava 342. 961.
Cravagliana 944 bis.
Cravanzana 953 bis.

Craveggia

Autom. per S. Maria Mag-
giore 947 bis.
Cravetta 536. 537.
Crecchio 472.
Crema 158. 608.
Automobile per:
Bergamo 1012 bis.
Codogno e Piacenza 1133.
Paullo-Milano 994.
Cremenaga 380.
Crema 521.
Cremolino-Frasco 113.

CREMONA

Linea per:
Borgo S. Donnino 160.
Brescia 159.
Codogno 163.
Olmeneta-Treviglio 158.
Piadena-Mantova 163.
Tram per:
Casalmaggiore 647.
Lugagnano 710.
Ostiano 646.
Piacenza 709.
Automobile per:
Castelpozzone 1012.
Pralboino 1011 bis.
Quinzano 1011 ter.
Salsomaggiore 1129.
Crescentino 123.
Autom. per Valle Cerrina
943 ter.

Crescenzone 609. 610.
Crespano 1047 bis.
Aut. per Castelfranco 1047 ter
Crespellano 722.
Crespignaga 667.
Crespina
Aut. p. Collesalveti 1246 ter
Crespino 236.
Cressa-Fontaneto 127.
Creta 1135 bis. 1138 bis.
Creta 1015 bis.
Creva 380.
Crevacuore-Sostegno 341.
939 bis. 942 bis.
Crevalcore 232. 415.
Crichi-Simeri 91.
Crispiano 1629.
Crissolo 957.
Cristo (Cremona) 709. 710.
Id. (Emilia) 1165 ter.
Cristobal 2065.
Croce 1095.
Id. Bianca 1058.
Id. (Bologna) 722. 723
Id. del Lago 854.
Id. di Altichiero 396.
Id. di Badia 1216.
Croceferrata 1687.
Croce Ferretti 1496.
Id. Giuggiola 1691.
Id. Grossa 709.
Id. Lago 859.
Id. Magara Sculca 1679.
Crocomosso 939 bis.
Croce Patrig 1226 bis.
Croce 1110 bis.
Croce S. Spirito 709. 710.
Crocetta 232.
Id. (Cuneo) 547.

Crocetta (Lanciano)

Linea per:
Castel di Sangro 471.
Lanciano 472.
Marina Ortona 472.
Marina S. Vito 471.
Crocetta (Parma) 713. 719. 720
Id. (Piacenza) 707.
Id. Ponte S. Anna 668
Id. Trevigiana 668.
Crocevia Bianchi 676.
Id. Cadignano 1020 bis.
Id. Calvisano 640.
Id. Carzago 1020.
Id. Grilli 1205.
Id. Mairano 1020 bis.
Id. Motella 1020 bis.
Id. Nave 632.
Id. Pievedizio 1020 bis.
Id. Ripe 1205.
Id. Solferino 640.
Id. Verolavecchia
1020 bis.

Crociaroni 1062.
Crociachie 268.
Id. (Reggio E.) 1161.
Crociara di Monte S. Vito
Autom. per Manifattura T.
1352 ter.
Crocirosso 1642.
Cropolati 1676.
Crosani 91.
Crosa 342. 939 bis.
Crosia-Mirte 91.
Crucoli 91.
Crugnola Cimbri 147.
Crusinallo 127. 568.
Cubano 1205.
Cuccaro Vetere 1594 bis.
Cucciago 60.
Cuco 376.
Cuccurano 426.
Cucigliana 1247.
Cuffiano 424.
Cuggiono 620.
Cugliate-Fabiasco 383.
Cuglieri 1785.

Cugnoli
Autom. per Alano 1535.
Culoz 20. 21.
Culuk 1936.
Cum del Collio 1101.
Cuma Fusaro 481.
Cumiana 551.
Cunardo 376.
Cunico-Colcavagno 119.

CUNEO

Linea per:
Bastia-Torino 112.
S. Dalmazzo di Tenda 105.
Saluzzo-Airasca 101.
Savigliano-Torino 104.
Tram per:
Boves 552.
Costigliole-Saluzzo 550.
Demonte 547.
Dronero 553.
Filovia per Chiusa Pesio 557.
Automobile per:
Caraglio-Pradivese 962 bis.
Carrù 961.
Narzole 962.
S. Dalmazzo di Tenda-Con-
sine-Nizza Mar. 960 bis.

Cunetone 625.

Aut. per Desenzano 1018. 1019
Cuorgnè 346.
Filovia per Ivrea 574.
Autom. per Sale Castelnovo
936 bis.
Cupramarittima 78. 1417.
Cupramontana-Castelplanio 84.
1376 bis.
Automobile per:
Ancona 1355.
Castelplanio 1356.
Jesi 1357.

Curaçao 2061. 2065.
Cura Nuova 437.
Id. (Mongrando) 545.
Cureuris 516.
Cureggio 55.
Curiano 1235. 1236.
Curinga 59.
Aut. per Catanzaro Sala 1682
Curiolo 397.
Curtatone 634.

Curti 477.
Autom. per Salerno 1564.
Curzola 1904.
Cusago 999 ter.
Cusanina 607.
Cusano (Bivio Milanino) 613.
Id. Milano 360. 613.
Id. (Veneto) 70.
Cusercoli 1214.
Cutonaci 1743.
Custoza (Crocevia) 1055.
Cutigliano
Automobile per:
Fornoli 1213 ter.
Pistoia 1219 bis.

Cutro 91.
Cutula 500.
Cuveglio 587.
Cuzzago 54. 127.

Decollatura 1684.
Decorata 1603.
Autom. per Riccia 1546.
Dedeagatch 1952. 1962. 1963.
1966.
Dego 115.
Deiva 50.
Delagoa Bay 1932.
Delebio 145.
Deli 322.
Deli 1975. 2091.
Delia 313. 1739.
Delianova
Autom. per Bagnara 1693.
Deliceto 1614.
Dello 1020 bis.

Demonte
Tram per Cuneo 547.
Aut. per Colle della Madda-
lena 965.
Dem Sebai 337.
Denna-Moncovo 180.
Dentecane 1590.
Deposito (Pescia) 757.
Id. Allevamento Cavalli
1269.
Depupo-Castronovo 318.
Dergano 592.

DERMULO

Linea per:
Fondo-Mendola 399.
Male 180.
Trento 180.
Derna 1923. 1925.
Deruta 434. 1286.
Dervio 145. 521.
Derzo 1020 ter.
Desana 567.

DESENZANO

Linea per:
Brescia Treviglio-Milano-
Torino 53.
Verona-Venezia 53.
Tram per Castiglione delle
Stiviere 639.

Navig. per il Lago di Garda
524.

Automobile per:
Brescia 1020.
Cunetone 1018. 1019.

Desenzano Lago 524.
Desio 60. 613. 615.
Destro 1676.
Desulo-Tonara 513.
Devetacchi 1104 bis. 1104 ter.
Dezza 1252 ter.
Diacecto 1224 bis. 1225.
Diamante 59.
Diano d'Alba 952 bis. 954 bis.
Diano Marina 61.
Diara 712.
Dicomano 237. 1198.
Diecimo-Pescaglia 239.
Dignano 215. 1109 bis.
Autom. per Pola 1105 bis.
Dignano al Tagliamento 1076.
Dijon 3. 20. 21.
Dimaro 1042 bis.
Dinazzano 412.
Dirillo 313.
Dissimo-Folsogno 372.
Dittaino
Linea per:
Leonforte 324.
Piazza Armerina 325.

DIVACCIA-S. CANZIANO
Linea per:
Erpelle-Cosina 214.
Postumia Grotte 73.
Trieste 73.

Divieto 90.
Dizzasco 586.
Dobbio 69.
Linea per Calalzo 389.
Doberdò 1104 bis.
Dobraule di S. Croce 72. 1100.
Dogali 337.
Dogana (Rimini) 1196.
Id. di Madonna 379.
Id. Italiana 372.
Autom. p. Chiavenna 1022 ter
Dogato 731.
Dogliani-Monchiero 108.
Tram per Monchiero 551 bis.
Autom. per:
Carrù 953 ter.
Murazzano 954.
Dogliola-Tuffio 1528.
Dogna 70.
Doladizza 183.

Dolce 68.

Dolceacqua 975.
Dolcedo 976 bis.
Dolegna 1098.
Dolegnano 1097.
Dolianova Sordiana 512.
Dolina 1097 bis. 1111.
Dolo 53. 77. 205. 674.
Dolomiti 1047.
Dolzana 710.
Domagnano 1196.
Domanico 1672.
Domaso 521.
Domegliara 68. 394.
Dominici 1671.

DOMODOSSOLA 21.

Linea per:
Arona-Novara-Mortara-
Alessandria 56.
Arona-Milano 54.
Arona-Santhal-Torino 55.
Novara 127.
Locarno 372.

Automobile per:
Antrona Piana 945.
Cannobio 947 bis.
S. Lorenzo 946.
S. Rocco 945 bis.

Domus De Maria 1777.
Domusnovas-Villamassargia 330.
Donada 1061 bis.

Donato
Autom. per Biella 941 bis.
Dongo 521. 1101 bis.
Donigala 1785.
Donna Beatrice 336.
Donnafugata 313.
Donnaz 122.
Donnini 438.
Donori 512.

Dorgali 1806. 1773.
Autom. per Nuoro 1763 bis.

Dorio 145.
Dormelletto 54.
Dorno 990 bis.
Autom. per Pavia 990 ter.
Dosolo 1021.
Dossi 109.
Dosso 415.

DOSSOBUONO 1056 ter.
1057 bis.

Linea per:
Legnago-Rovigo 230.
Mantova-Modena 68.
Trento-Brennero 68.
Verona P. N. 68. 230.

Dosso del Corso 636.
Douala 2034. 2037.
Dovadola 1998.
Dover 21.
Dovera 998.
Dovia 1213.
Dozza (Bologna) 727. 728.
Id. (Imola) 729.
Draghi 711.
Dragoni 477.
Dragovo 1894.
Dres 180.
Drezzano 993 ter.
Dro 1041.

Dronero 553.
Linea per Busca 103.
Autom. per Acceglio 964.
Druent 537.
Aut. per Givoletto 920 bis.
Druogno 372
Drusacco 936.
Dubbione 569.
Dubino 146.
Due Case 707.
Id. Madonna 729.
Id. Maestà 412.
Id. Pilastrì 636.
Id. Strade 758.
Id. Torri 890.
Dueville 190.
Dugenta-Frasso Telesino 83
Duino-Timavo 75. 76. 1104ter
Dumenza 1006 bis.
Dunkerque 2022. 2023.
Duomo (Pisa) 793.
Durazzano-Corvino 478.
Durazzo 1902. 1904.
Durban 1932.
Duronio 1550.
Dutogliano-Scoppo 71. 1113.

E

Eboli-Campagna 88.
Aut. per Bellosguardo 1580.
Eca Nasago 109.

EDOLO
Linea per Pisogne-Brescia 370.
Automobile per:
Malè 1042 bis.
Ponte di legno 1017.
Tirano 1024 bis.
Egna-Termenio 68.
Ehrenburg (Casteldarne) 69.
Eia 719.
Ela Bared (Gertem) 337.
El-Azizia
Linea per Tripoli 333.
Elecci (Sella) 512.
Elena-Gaeta 287. 1562 bis.
Elini-Ilbono 512.
Ellera-Corciano 260. 1281 bis
El-Mangrub 335.
Elmas 328. 330.
El-Memrat 333.
El-Mellaha 334.
El Misciasta 333
Embatkalla 337.

EMPOLI
Linea per:
Firenze 242.
Pisa-Livorno 242.
Siena-Asciano-Chiusi 245.
Aut. p. Montespertoli 1218 bis
Enas 328.
Endine 638.
Enemonzo 1079.
En-Ngila 333.
Entraque
Autom. per Borgo San Dal-
mazzo 963.
Entratico 638.
Envie 544.
Epinel 930 bis.
Episcopio 1643.
Eque 1851.
Erba-Incino 360.
Tram per Como 623.
Automobile per:
Corno 1005 bis.
Lecco 1005.
Erbanno-Angone 370.
Erbè 1056 bis.
Erbezzo
Autom. per Bellori e Verona
1054 bis.
Erbusco 1019 bis.
Erchie (bivio) 151.
Id. Torre S. Susanna 491.
Ereolano 805. 808.
Eremo (Colle Maddalena) 913
Id. (Ferr. Vesuviana) 482
Erli 980 bis
Erno-Gorla 1001 bis.

ERPELLE-COSINA 1108ter
Linea per:
Canfanaro-Pola 215.
Divaccia 214.
Trieste 215.
Erto 1063 bis.
Esanatoglia
Autom. per Matelica St. 1307.
Esenta-Staffolo 639.
Esizze-Cogno 370.
Eso-Grande 1895.
Id. Piccolo 1895.
Esportatu-Burgos 510.
Es-Sabria Bu-isa 335.
Este 164. 669 bis.
Id. -S. Elena 77.
Esterzili 512.
Et-Tuebia Gargusa 337.
Ez-Zauia 335.

F

Fabbiano 708.
Fabbareccia 1290.
Fabbretti 1227 bis.
Fabbri 1300 bis.
Fabbrica Concimi 565.
Id. d'Armi 632.
Id. (Imola) 428.
Id. (Torino) 537.
Id. (Toscana) 759.
Fabiaseo-Cugliate 383.

FABRIANO
Linea per:
Porto Civitanova 261.
Falconara-Ancona 84.
Foligno-Orte-Roma 84.
Urbino 262.
Automobile per:
Castelraimondo 1277 bis.
Collamato 1377 ter.
Fluminata 1376.
Fabrica di Roma-Carbognano 464.
Fabrizia
Aut. per Soverato Staz. 1688.
Faedis 1081. 1090.
Faè-Portogno 192. 193.

FAENZA
Linea per:
Ancona-Foggia-Lecce 78.
Bologna 78.
Firenze 236.
Rusli-Ravenna 236.
Automobile per:
Lugo 1206.
Tredozio 1220.
Faeto 1618 bis.
Fagagna 669.
Fagare 197.
Faggia 1147.
Fagnano-Campagna 281. 1184 bis.
Fagnano-Olona 368. 1000 te.
Fago del Soldato-Lagarò 1679
Falcade
Autom. per Agordo 1088.
Falchera 539.
Falconara 313.
Id. Albanese 308.

FALCONARA Marittima
1348 bis. 1350. 1354 bis.
1355. 1360. 1361.
Linea per:
Ancona 78. 84.
Castellamare Adr.-Foggia-
Bari-Lecce 78.
Foligno-Orte-Roma 84.
Rimini-Bologna 78.
Tram per Ancona 794.
Autom. per Chiaravalle 1369.
Falcone 94.
Faleri 464.
Faleria 802.
Falerina 89.
Falerone 466.
Automobile per:
Massa Fermana 1416.
Passo S. Angelo 1393.
Penna Staz. 1392.
Falle 471.
Falmenta 947.
Famagosta 1953.
Famiglia 706.
Fanano
Automobile per:
Bagni della Porretta 1181 bis.
Pavullo 1171.
S. Anna Pelago 1167 bis.
Fanciullata 434.
Fano 78. 1344 bis.
Linea per Fermo-Fano 426.
Automobile per:
Mondavio e Pesaro 1343.
Pesaro 1343 bis.
Fano Adriano 1494ter. 1495.
Fantino-Palazzuolo 236.
Fanzolo 192. 193.
Fara di Soligo 1084.
Id. F. P. 1525.
Id. (Novara) 126. 565.
Id. Sabina 65. 84. 1476.
Automobile per:
Montorio Romano 1294 bis.
Palombara Marcellina 1293.
Poggio-Moiano 1292.
Rieti e Roma 1316.
Scandriglia 1294.
Fardella 1648.
Farfengo 1020 bis.
Farigliano 108. 953 ter.
Farini 1139 bis.
Farindola 1493 bis.
Farnese 1444.
Faro 891.
Farra 1099.
Id. d'Alpago 1044 ter.
Id. di Gradisca 1104.
Fasana 1867. 2001. 1105 bis.
Fasani-Cellole 287.
Fasano (Puglie) 78. 1628.
Fasano-Riviera 524. 625.
Fauglia 247. 1246 ter. 1248 bis
Faule 548.
Favale-Monteone 986.
Favara 322.
Id. di Villabate 94. 95.
Favaro 542.
Favarotta 313.

Favazzina 89.
Favete-Moricozzi 1376 bis.
Favignana 1851. 1852. 1852.
Favorita 676.
Favria 920 ter.
Id. -Oglianico 346.
Fazzano 1165 bis.
Federici-Camigliatello 1079.
Feisoglio 953 bis.
Felegara 62.
Feletto 346.
Id. (Udine) 670. 1064 bis.
Felina 1164. 1165. 1166.
Autom. per Collagna 1167.
Felino 716. 1147 ter.
Id. Pilastrò 714.
Felitto 1576.
Felizzano 50.
Felonica Po 414.
Feltre 192. 193. 1043. 1044 bis
Fener - Alano - Valdobbiadene
192. 193.
Fenestrelle 569. 917.
Fenili-Belasi 1020 bis.
Ferentillo 797. 1321.
Ferentino Città.
Autom. per Roma 1464 ter.
Ferentino-Supino 86. 1464 bis.
1465. 1466.
Feriola 672.
Feria-Cassaro 499.
Fermata Pozzone 613.
Id. Priori 1502.
Id. Segesta 1744.
Fermignano 262. 1332.
Linea per Fano 426.
Fermo 466.
Automobile per:
Macerata 1400.
Morrovalle Staz. 1401.
Ortezzano 1409.
Petricoli 1410.
Porto S. Giorgio 1411.
Ferno 1000 bis.
Feroletto Antico-Pianopoli 309.
Ferrada-Mocconesi 986.
Ferrandina-Pomario-Miglio-
nico 88. 1660.
Ferrania 108. 115.

FERRARA
Linea per:
Bologna 77.
Cento-Modena 415.
Copparo 417.
Padova-Venezia 77.
Ravenna-Rimini 233.
Suzzara 414.
Tram per:
Codigoro 731.
Pontelagoscuro 732.
Automobile per:
Codifeme 1131.
Fratta Polesine 1130 bis.
Guarda 1130.
Massa Sup. 1022 bis
Migliarino 1131 bis.

Ferrara Monte Baldo
Autom. per Caprino Vero-
nese 1129 bis.
Ferra di Fobello 944 bis.
Id. di Varese 376. 587.
Id. Lomellina 125.
Ferriera 630.
Ferriere 911.
Id. (Emilia) 911.
Autom. per Bettola 1139 bis.
Ferrone (Poneta) 758.
Ferrovia (Pescia) 717.
Ferruzzano 91.
Ferry-Boats 891 bis.
Festà 1173.
Festiona 547.
Fiacchini 1292.
Aut. per Poggio Mirteto 1313.
Fiamignano 1317.
Fiammes 389.
Fiano (Piemonte) 920.
Id. Romano 1437 bis. 1470
Fianona 1872. 1873. 1874.
1110.
Fiastra
Aut. per Camerino 1353 bis.
Fivè 1042.
Ficarno-Frontale 1895.
Ficarezzelli 94. 95.
Ficarazzi 94. 95.
Ficarolo-Stellata 414.
Ficarra-Brolo 94.
Ficodindia 1741.
Ficulle 65.
Ficuzza 326.
Fié 68.
Fienili 710.
Fiera di Primiero 1032. 1939 ter.
Automobile per:
Feltre 1043.
Primolano 1044.
Fiesole 773.
Fiesse d'Artico 674.
Id. Ueberiano 1130 bis.
Figno 526.
Figline 65. 1216. 1221 bis.
Id. -Cellara 495.

FILAGA
Linea per:
Bivona 318.
Lercara Bassa 318.
Palazzo Adriano 1519.
Filagni 717.
Filagnoni 710.
Filarocca 776.
Filatoio 537.
Filattiera 63. 1151 ter.
Fildidonna 315.
Filletta 1263.
Filettino
Aut. per Piglio Scalo 146.
Filetto-Ari 472.
Filiberti 438.
Filicudi-Pecorini 1844. 1845.
Id. Porto 1844. 1845.
Filigare 1211.
Filighera 992.
Filignano
Autom. per Venafro 1548.
Filippini 1110 bis.

Filottrano 1371 bis. 1374.
Autom. per Padiglione 1373
Finale 409.
Finalmarina 61.
Autom. per Cengio 979 bis.
Finocchietto (bivio) 1295 bis.
Fino Mornasco 364.
Fioccardo 544.
Fiorano 407. 1174.

FIRENZE
Linea per:
Bologna-Milano 65.
Empoli-Livorno 242.
Faenza-Ravenna 236.
Lucca-Livorno 243.
Orte-Roma 65.
Tram per:
Bagno a Ripoli 777.
Brozzi 760.
Campi 761.
Casellina 779.
Fiesole 773.
Grassina 781.
Prato 761.
Rovezzano 775.
S. Casciano e Greve 758.
Sesto Fiorentino 774.
Sottignano 776.
Vingone 780.
Automobile per:
Barberino-Bologna 1211.
Bivigliano 1214 ter.
Firenzuola-LaCasetta 1215
Carmignano 1197 bis.
Forlì 1198.
Impruneta 1225 bis. 1225 ter.
Lucolena 1221 bis
Montespertoli 1217 bis.
Pontassieve-Bibbiena 1165.
Reggello 1216.
San Casciano-Siena 1222 bis
S. Miniato 1217 ter.
Siena 1222.
Stia 1224 bis.
Trespiano 1217.
Vallombrosa Saltino 1216 bis.
Volterra 1223. 1224.

Firenze C. di Marte 65.
Firenzuola 1215.
Aut. per Fontanelice 1202.
Fisciano 289.
Fiugera 569

FIUGGI
Alatri-Frosinone 83.
Linea per:
Fiuggi Città 455.
Frosinone 454.
S. Cesareo-Roma 454.
Fiumalbo 1170. 1179.
Fiumana 1213.
Fiumara 1696.
Fiumata 1320.

FIUME 1936. 1952. 1965. 1966. 1975. 1981. 2004. 2023. 2035. 2036.

Linea per S. Pietro del Carso 74

Navig. Maritt. per:

Ancona 1881.
Genova-Marsiglia 1911.
Istria-Trieste 1872.
Lussapiccolo 1876.
Moschiena 1875.
Nord Europa 2032.
Pola 1873.
Porto Albona 1874.
Venezia 1871.
Zara 1877.

Autom. per Trieste 1108 ter.

Fiume di S. Vito al Tagliamento 1067 bis.

Fiumefreddo (Bruzio) 89.

Id. 1735 bis.

Id. Sicilia 93.

Fiumelatte 145.

Fiumesino 1354 bis. 1379.

Fiumetorto 94. 95.

Fiumetto 790.

Fiumicello 1104.

Fiumicino 271.

Fiuminata

Automobile per:

Castelraimondo 1375.

Fabrizio 1376.

Fivizzano-Gassano 238.

Id. -Rometta Soliera 238.

Automobile per:

Carrara e Massa 1241 bis.

Collagna 1243.

Sellera e Aulla 1242.

Flaibano

Autom. per Udine 1076 bis.

Flambro 1065 bis.

Fleccia 341.

Flères 68.

Fleri 1723. 1731.

Flero 641.

Flocco 479.

Floridia 499.

Floristella 325.

Flumeri 1602.

Fluminimaggiore

Automobile per:

Buggeri 1790 bis.

Iglesias 1790 ter.

Flussio 1785.

Fobello

Autom. per Varallo 944 bis.

Foce Boiana 1903.

FOGGIA

Linea per:

Bari-Brindisi-Lecce 78.

Benevento-Napoli 83.

Castellamare Adriatic-An-

cona-Bologna 78.

Lucera 299.

Manfredonia 298.

Potenza 295.

Automobile per:

Faeto 1618 bis.

S. Giovanni Rotondo 1618.

Foglianis 1605.

Fogliano 412. 1104.

Fogliizzo 935.

Fognano 236.

Folano 1233.

Folano Valfortore 1604.

Folgaria 1039 bis.

Folignano (bivio) 1492.

FOLIGNO

Linea per:

Fabrizio-Ancona 84.

Orte-Roma 84.

Perugia-Terontola 260.

Automobile per:

Borgo Cerreto 1308.

Gualdo Cattaneo 1296.

Muccia 1324.

Todi 1297.

Linea p. Massa Marittima 437

Follo Bolis 707.

Pollonica 50.

Foligno-Dissimo 372.

Fondaconovo 890.

Fondi 1563. 1563 bis.

Id. Sperlonga 278. 1563 bis

Pondiano 1161 bis.

Pondo 299.

Id. Toco 568.

Id. Id. Pallanza 21. 54. 55.

Id. Id. 568.

Fondra 1013.

Fonni 1770.

Fontacqualto 1285 bis.

Fontan (Dogana) 963 bis.

Fontanafredda 70.

Id. (Alba) 952 ter.

Fontana (Ischia) 1567.

Id. Liri 275.

Id. (Lodi) 608.

Fontanamela 513.

Fontana Montepelato 718.

Id. Mutari 1687.

Id. Nuova 755.

Id. per Ronco 719.

Id. Pradosa 708.

Fontanarosa 1601.

Fontana Spinalva 1643.

Id. (Varese) 376.

Fontane (Fontan) 976.

Fontanefreddo 183.

Fontanelice

Linea per Imola 428.

Autom. per Firenze 1202.

Fontanella 629.

Fontanellato 720.

Fontanelle 719.

Fontanetto Po 123.

Fontanini 714.

Fontaniva 191.

Fonte Abelina 665.

Id. Abeti 1332.

Id. Alto 1047 ter.

Fontebuoni 776.

Fontecchio 281.

Fonte Cerro 1319.

Id. del P. Arco C. 1216.

Fontegreca (bivio) 1565.

Fontecrossi 1532.

Fonterotoli 1222.

Fonte S. M. dell'Orco

Autom. per Velletri 1463 bis.

Fontevivo 720.

Fontignano (bivio) 1285 bis.

Fonzaso 1043. 1044. 1044 bis.

Forano (Bivio Stimigliano) 1225.

Forca di Ancarani 1299.

Force 1404. 1408 bis.

Forcoli 1250.

Fordongianus 1784.

Forenza 295.

Autom. per Melfi 1641 bis.

Foresta di Marniga 661.

Foresto 640.

Forgaria-Bagni Anduina 194.

Forino-Montoro 288. 1534.

Forio 1836. 1567.

Navig. Maritt. per:

Napoli 1834. 1835.

Torregaveta 1837.

FORLÌ

Linea per:

Bologna 78.

Rimini-Ancona 78.

Tram per:

Meldola 734.

Ravenna 733.

Automobile per:

Firenze 1198.

Galeata e Bagno di Ro-

magna 1213 bis.

Premilcuore 1213.

Santa Sofia 1214.

Forlì del Sannio

Autom. per Isernia 1549.

Forlimpopoli-Bertinoro 78.

Autom. per Bertinoro 1194.

Forma-Serrone 454. 1461. 1473 bis.

Formello-La Storta 268. 1435 bis.

FORMIA 1477.

Linea per:

Carano-Roma 278.

Gaeta-Elena 287.

Sparanise 287.

Aut. Elena e Gaeta 1562 bis.

Formicaro 1300 bis.

Formicola-Pontelatone 477.

Formicosa 1591. 1597.

Formigine 407.

Formigliana 563.

Formignana 1131 bis.

Fornaca 548.

Fornace 709. 722. 730.

Id. Bizzi 713. 720.

Id. (Cuneo) 547.

Id. Fioruzzi 711.

Id. Gallotti 729.

Id. Gombi 716.

Id. (Rimini) 1196.

Id. Romagnoli 707.

Id. (Vignola) 722.

Id. Zangrandi 708.

Fornacette 784.

Fornaci Bergamo 638.

Id. (Brescia) 641.

Id. di Barga 239.

Autom. per Barga 1254 bis.

Fornaci d'Oriago 674.

Id. (Torino) 546. 551.

Id. (Tripoli) 334.

Fornalio 1098.

Fornello 236.

Id. (Parma) 716.

Forni Avoltri 1094.

Id. di Sopra 1079.

Id. di Sotto 1079.

Forno 787.

Id. Alpi Graie

Autom. per Ceres 927.

Forno Canale 1088.

Id. d'Allione 370.

Id. di Rivara 920 ter. 922.

Id. di Zoldo 1043 bis.

Fornoli 1309.

Autom. p. Cutigliano 1243 ter.

FORNOVO

Linea per:

Borgo S. Donnino 62.

Spezia-Pisa-Roma 63.

Parma 63.

Tram per Parma 717.

Automobile per:

Berceto 1150.

Pellegrino 1147.

Varano Marchesi 1148.

Varsi 1149.

Forte de' Marmi

Tram per:

Pontestazemese 792.

Viareggio 790.

FORTEZZA

Linea per:

Brennero 68.

Brunico-S. Candido 69.

Trento-Verona-Modena-

Bologna 68.

Fortino N. 11. 334.

Fortogna-Faè 192. 193.

Forza d'Agro-S. Alessio 93.

Foschical 1103.

Fosciandora-Ceserana 239.

Fosondoro 413.

Fossa 281.

Id. Padovana 677.

Fossaccia 78.

Autom. per Lanciano 1523.

Fossadello 709.

Fossalta di Piave 75.

Id. di Portogruaro 75.

FOSSANO

Linea per:

Cuneo 104.

Mondovi-Villanova 343.

Savigliano-Cavallermag-

giore-Torino 104.

Autom. per Bra 949.

FOSSATO DI VICO

Linea per:

Arezzo 431.

Fabrizio-Ancona 84.

Foligno-Orte Roma 84.

Autom. p. Fossombrone 1335.

Fossato Serralta 1683.

Fosse 1056.

Fossombrone 426.

Automobile per:

Fossato di Vico 1335.

Mondavio 1344.

Frabosa Bossea 343.

Id. Soprana

Aut. per Mondovi Staz. 959 bis.

Frabosa Sottana 959 bis.

Fraccanzana 662.

Fraccano 1333.

Fragagnano 1630.

Fraginesi 1742.

Fragneto Monforte 285. 1603.

Fraigas 328.

Framura 50.

Francavilla 1713.

Id. a Mare 78. 1497 ter.

Automobile per:

Chieti 1534.

Pretore 1525.

Francavilla Angitola 89.

Id. d'Eté 1402.

FRANCAVILLA FONTANA

Linea per:

Battipaglia-Napoli 88.

Brindisi 88.

Novoli-Lecce 491.

Francenigo 1

Galatone 79.
Id. Città 492.
Galbiate-Sala al Barro 151. 1010.
Galdo 307.
Autom. per Acciaroli e Vallo
Stazione 1575.
Galeata 1213 bis 1214.
Galesano 1109 bis.
Galgagnano 998 bis.

GALLARATE

Linea per:
Arona-Domodossola 54.
Luino 147.
Milano 55 144. 147.
Porto Ceresio 144.
Tram per Milano 649.
Automobile per:
Busto Arsizio 1000 ter.
Oleggio 1000 bis.
Peveranza 1000.
Varese 1004 bis.

Galleana 707.
Galleria di Ciampino 276.
Galleriano 1065 bis.
Gallesano 215.
Gallesse 65. 84. 464.
Galliano 1005 bis.
Galliate 367. 561. 1004 bis.
Gallivola-Villa Biscossi 562.
Galliciano 1437 ter.
Id. -Barga 239.
Gallico 89. 1095.
Galliera 77.
Gallignana 1109.
Gallignano 629.

GALLIPOLI 1911. 2004.

Linea per:
Casarano 493.
Zollino-Lecce 79.
Gallitello 314.
Gallivaggio 1023.
Gallo 729.
Id. (Alba) 953.
Id. (Borgo Berga) 660.
Galluccio 1492.
Galluzzo 753. 1217. 1223.
1224.
Galtelli 1769.
Galugnano 79.

GALVESTON 2063.

Navig. Mar. per:
Genova 2046.
Trieste 2043.
Gamalero 115.
Gambara

Tram. per Pavone Mella 642

Gambara (Parma) 719.
Gambarella 640.
Gambiarare 674.
Gambassi 1261 bis.

Gambatesa
Automobile per:
Campobasso 1541.
Lucera 1551.

Gambellara 1049 ter.
Gamberale-S. Angelo del Pesco 471.
Gambettola 78.
Gambolito 607. 608.

Gambolò-Remondò 121. 564.
Gandolfo 722.
Gandria 526.
Gangi 1754.
Ganna-Bedero (Varese) 376.
Ganzirri 891.
Garage (Filovia) 586.
Garaguso-Grassano 58. 1655.
Garbagna (Novara) 56. 57.
Garbagnate 361. 605.
Garbeletto 952 ter.

Garda 394. 524. 1058.
Gardolo 180.
Gardone Riviera 524. 625.
Gardone Val Trompia 632.
Autom. per Brescia 1015

Garesio 109.
Autom. per Albenga 980 bis.

Gargagnano 394.
Gargaresc 333. 335.
Gargaro 1103.
Gargazzone 177.
Gargnano 524.

Tram per Brescia 625.

Gargonza 1232.

Gariga 707.
Autom. per Voghera 990 bis.

Garlasco 990 ter.

Garna-Passo Fail 1129 ter.

Garola 551.
Garruto 1420.

Garzara 1062.
Garzigliana 555.
Gasperina 1674.

Gassano-Fivizzano 238.

Gassino 540.
Autom. per Moncucco 915 bis

Gattinara 55. 558.
Autom. per Biella 941.

Gattinello 1694.

Gattorna-Neirone 986.

Gavardo 381. 625.

Gavassa 1165 bis.

Gavello 1179 bis.

Gavina 711.

Gavirate 362. 589.

Gavoi 1771.

Gavonata 115.

Gavorrano 50.

Gazoldo Ippoliti 634.

Gazzada-Morazzone 144.

Gazzaniga 375.

Gazzera 607.

Gazzi 891. 891 bis.

Gazzo di Bigarello 164.
Id. -Grantorto 396.

Gazzola 706.

Gazzo-Pieve S. Giacomo 163.

Gazzuolo 636.

Gedda 1933.

Gelsomino 758.

Gemona 1082.

GEMONA-OSPEDALETTO

Linea per:

Casarsa 194.

Tarvisio 70.

Udine-Venezia 70.

Gemonio 362.

Genazzano 454.

Automobile per:

Bellegra 1471.

S. Vito 1453 bis.

Genepreto 703.
Genga-Arcuvia 84. 1359.
Genisi 313.
Genivolta 382.
Genola 104.

GENOVA P. P. 20. 22. 11.

1911. 1981. 2011. 2022.

Linea per:

Alessandria-Novara-Luino 57.

Alessandria-Mortara-Arona 56

Alessandria-Mortara-Milano 58

Novi-Alessandria-Torino 50.

Novi-Voghera-Milano 61.

Ovada-Asti 113.

Pisa-Livorno-Roma 50.

S. Remo-Ventimiglia 61.

Servizio locale per:

Chiavari 117.

Ronco 136.

Navig. Maritt. per:

Alessandria - Costantino-

poli 1957.

Australia 2091.

Bastia e Porto Torres 1808

Brasile-Plata 2074. 2078. 2079.

Buenos Aires 2080. 2095.

2096.

Calcutta 2081.

Centro America-Chili 2061. 2063

Donola 2034.

Karachi 2083.

Lisbona-Oporto 2033.

Massana-Dar-es-Salaam 1932.

Massana-Zanzibar 1931.

Messico 2063.

Napoli-New York 2095. 2096.

New York - Philadelphia

2050. 2051. 2054.

Pireo-Batum 1962.

Pireo-Galatz-Braila 1961.

Porti dell'Angola 2034.

Porto Torres e Cagliari 1807

Sicilia 2016.

Siracusa-Alessandria 1941.

Stati Uniti 2046.

Sud America 2095. 2096.

Suez-Bombay 1971.

Terranova e Cagliari 1806.

Tunisi 1809.

Funicol. al Castellaccio 403.

Tramvie di Genova 699.

Automobile per:

Recco e Chiavari 985 bis

e 986.

Torriglia, Ottone, Bobbio

e Piacenza 982 ter.

GENOVA P. B. 50.

Serv. locale per Chiavari 117

Genzano (Potenza) 1645.

Id. (Roma) 803. 808.

Tram per Lanuvio 810.

Autom. per Nemi 1434 bis.

Gera 521.

Gerace Marina 91.

Geraci 1754.

Gerano

Autom. per Subiaco 1473.

Gerbido 541. 551.

Gerbini 95.

Gerenzano-Turate 362.

Germagnano 349.

1569. 1570.

Autom. per Viù-Ussiglio 925

Germignaga 520.
Germignano 629.
Gerola 990 bis.
Gerolomini 481.
Gerra-Ranzo 57.
Gesico-Seurgus 512.
Gesso 1184. 1184 ter.

Id. (Messina) 94.

Gessopalena 1530.

Gesturi 515.

Gesualdo 1601.

Ghedì 161.

Ghemme 126.

Gherla-Coronini 1049.

Ghiaia-La Costa 713.

Ghiara 725.

Ghiare 1155.

Ghibullo 733.

Ghiffa 520.

Ghilarza 1781.

Ghinda 387.

GHIRLA

Linea per:

Luino 376.

Ponte Tresa 383.

Varese 376.

Ghisa 665.

Ghisalba 629.

Ghislerengo 558.

Ghivizzano-Coreglia 239.

Giaconia 500.

Giaffa 1951. 1952. 1953.

Giambra 499.

Giamplieri 93. 891.

Gianico-Artogne 370.

Giano

Aut. per Montefalco 1300 bis.

Giardinello 1745 ter.

Giardinetto 1243 ter.

GIARDINI-TAORMINA 93.

Automobile per:

Graniti 1712.

Mojo 1713.

Taormina 1712 bis.

Giare 120.

Giarratana 499.

Linea per Vizzini Camp. 501

Giarrè 564.

GIARRE-RIPOSTO 1731.

1732.

Linea per:

Catania-Siracusa 93.

Messina 93.

Randazzo Catania 500.

Giave 328. 1761.

Giaveno 546. 910 bis.

Giavera 189.

Givons 669.

Gibba 1791.

Gibellina 316.

GIBILTERRA 2023. 2031.

2050. 2051. 2074. 2078. 2079.

Gibuti 1931. 1932. 1934. 1973.

2081.

Giffoni Vallepianta 1564.

1569. 1570.

Giggleberg (Moncuco) 68.

Giglio 1458.
Id. (Isola) 1825.
Giglietto 1741.
Gignese-Levo 612.
Gildone 1541.
Gimino 215.
Ginestreto 1342.

GINEVRA 50. 53. 59.

Ginosa 88. 1632.

Ginostra 1842. 1843.

Giogo del Vigilio

Telefer. per Lana 653.

Gioia de' Marsi 1515.

GIOIA DEL COLLE

Linea per:

Bari 303.

Spinazzola-Rocchetta S. An-

tonio 297.

Taranto 303.

Gioia Sannitica 1565 bis.

GIOIA TAURO 89.

Linea per Seminara 494.

Gioia Vecchio 1515.

Giotella 1285 ter.

Gioiosa Jonica 91.

Id. Marea 94.

Giordani 74.

Giove Ligure 970.

Giovenzano 616.

Giovi 433.

Giovinazzo 78.

Girasole 1773.

GIRGENTI

Linea per:

Margonia-Licata 322.

Porto Empedocle 311.

Roccapalumba-Alia 311.

S. Caterina Xirbi 312.

Automobile per:

Porto Empedocle 1705 ter.

Raffadali 1707.

Staz. e S. Leone 1705 bis.

Girifalco 1682.

Gironico 1003.

Gissi

Aut. per Vasto e Agnone 1537.

Giubiasco 50.

GIUGLIANO IN CAMPA-

NIA 477. 865. 871.

Giulianello-Roccamassima 272

Giuliano (Gallipoli) 492.

GIULIANOVA

Linea per:

Ancona Bologna 78.

Cstellamare-Foggia-Bari-

Lecce 78.

Taranto 82.

Aut. per Mosciano 1502 bis.

Giuncano 84.

Giuncarico 50.

Giurdignano 80.

Giussano Carugo 360.

Giustiniani 499.

Giustizieri 1773.

Givoltto

Autom. per Druent 920 bis.

Gizzeria-S. Eufemia Marina 89

Glavani 1109 bis.
Gleno 183.
Gloggnitz 22.
Glorenza-Sluderno (Schlu-
derns-Glurns) 177.
Glorie 233.
Glurns-Schluderns (Sluderno-
Glorenza) 177.

Godiasco 991.

Godo 234.

Godrano 236.

Godovitsch 1113.

Gogli 981.

Goglione 381. 625.

Gogna (bivio) 1049 bis.

Golfo 640.

Golese 719.

GOLFO ARANCI 1802.

Linea per Terranova Pau-

sania 331.

Gombetto 640.

Gombola 1181 ter.

Gonars 1089.

Gonessa 1788. 1789.

Graz 73.
Grazie (Mantova) 634.
Id. (Veneto) 676.
Grazzano (Piacenza) 707. 712.
Greccio 281.
Greci-Savignano 83. 1616.
Greco 60. 145. 150. 153.
Greggio 558.
Gressoney La Trinité 928.
Id. St-Jean 928.
Greve 758. 1221 bis. 1222.
Grezzana 1054 bis.
Tram per Verona 661 bis.

GRIES-BOLZANO

Linea per:
Caldaro-Mendola 401.
Collefratto 400.
Fortezza-Brennero 68.
Merano Malles 177.
Trento-Verona P. N. - Modena-Bologna 68.
Funic. per Virgl 672 bis.
Telefer. per Kohlern 672 ter.
Automobile per:
Cortina d'Ampezzo 1038 bis.
Sarentino 1040.
Grignano 73. 75. 76.

GRIGNASCO

Linea per:
Coggiola 341.
Novara 126.
Varallo 126.
Grigno 66.
Grillo 1232.
Grimaldi
Autom. per Cosenza 1671.
Grimoldo 1693.
Grinzane 949.
Grisignana 217.
Grisolia-Cipollina 89.
Grizzana 1182 ter.
Grola 635.
Gromo
Aut. per Ponte Selve 1017 bis.
Grona-Bene 384.
Grondola-Guinadi 63.
Gropello Cairoli 121. 990 ter.
Gropparello 1138.
Groppi Tiramanti 1137 bis.
Groscauallo 927.
Grosio 1024.

GROSSETO

Linea per:
Asciano-Siena 246.
Pisa-Genova-Torino 50.
Roma 50.
Automobile per:
Casteldel piano 1266.
Castiglione della Pescaia 1269.
Roccastrada Montieri 1268.
Seansano-Albegna St. 1265.
Id. Roccalbegna 1265.
Grossotto 1024.
Grotta 391.
Grottacalda 325. 1741.
Grottaferrata 803. 804.
Id. bivio 803. 804. 807.

Grottaglie 88.
Grottaminarda 1590. 1602.
Grottammare 78. 1417.
Autom. per Montedivino 1415.
Grotta Rossa 802. 1437 bis.
Grottazzolina 466.
Grotte di Castro 1272.
Id. di Valganna 376.

GROTTE-POSTUMIA

Linea per Divaccia-Trieste 73.
Grotte (Rieti) 1320.
Id. S. Stefano 267. 1430.
Id. (Sicilia) 312.
Grotti 1298.
Grottole-Salandra 88. 1655.
Grumello 606.
Id. del Monte 154.
Grumes
Autom. per Lavis 1038.
Grumo 180.
Id. Appula 303. 488.
Id. -Frattamaggiore 83.
Grumolo 1048 ter.
Guagnano 491.
Gualdicciolo 1196 bis.
Gualdo Cattaneo
Autom. per Foligno 1296.
Gualdo Tadino 84.
Autom. per Perugia 1283.
Gualtieri 420. 1163.
Guamo 1259.
Guarcino
Linea per Vico nel Lazio 457.
Guarda 421.
Autom. per Ferrara 1180.
Guardata 422.
Guardavalle 91.
Guarda
Autom. per Amelia 1310.
Guardiabruna 1537.
Guardiagrele 472.
Autom. per Chieti 1521.
Guardiafiera-Casacalenda 285.
Guardia-Mangano 93.
Id. Perticara (bivio) 1654.
Id. Piemontese 89.
Guardiaregia 286.
Guardiella 71.
Guarene 951 bis.
Guareschi 713. 720.
Guarnaschelli 1756.
Guasila 1786.

GUASTALLA 1163.

Linea per:
Parma 420.
Reggio Em.-Sassuolo 412.
Suzzara 420.
Guastice 248. 1246 bis.
Guayaquil 2061. 2063.
Gubbio 431.
Autom. per Perugia 1281.
Guevgueli-Djevdjelija 21.
Guglionesi-Portocannone 285.
1533.
Gugnano 998 ter.
Guidizzolo 640.
Guiglia 1178.

Guinadi-Grondola 63.
Guizza 658.
Guizzetta 688.
Guncinà (funicolare) 678.
Guniace 1101.
Gurgi 333. 335.
Gurone-Bizzozero 368.
Gurro
Autom. per Cannobio 947.
Guspini 1790.
Gussago 625.
Gussola 647.

H

Halib Mentel 337.
Hangar 1350. 1355. 1367.
Havana 2063.
Henscir el Abiad
Linea per Tripoli 333.
Hodeida 1934.
Homs 1925.
Hône-Rard 122.
Hong-Kong 1975.
Hôtel Marmarole 389.
Id. Miramonti 389.
Id. Wimmer 625.
Hôtels Mendola 399.
Houston 2043.
Hrusizza 1108 ter.

I

Idersco 1084 bis.
Idice 729. 1183 bis.
Idria
Automobile per:
S. Lucia 1091.
Trieste 1113.
Idria di Bazza 1091.
Idro
Tram per Vestone-Tormini 630.
Ielsi 1541.
Igea Marina 233.

IGLESIAS

Linea per:
Cagliari 330.
Montepioni 330.
Automobile per:
Calasetta 1789.
Fluminimaggiore 1790 ter.
Portovesme 1788.
Ilbono (Elini) 512.

Il Casino 1262.

Illasi 664.
Illorai 510.
Imbrancamento 1167 ter. 1240.
Imera 95.

IMOLA

Linea per:
Castel S. Pietro-Bologna 78.
Fontanelice 428.
Rimini-Ancona-Foggia 78.
Tram per Bologna 729.
Autom. per Sesto Imolese 119.
Imponzo 684.
Impruneta
Autom. per Firenze 1225 bis. 1225 ter.

INCINO-ERBA 360.

Tram per Como 628.
Automobile per:
Asso 980.
Lecco 988.
Incisa 65. 1216.
Incoronata 78.
Incrociatella 1263. 1268.
Incudine 1017.
Indicatore 65. 1230 bis.
Induno Olona 144. 376.
Ineboli 1962. 1965. 1966.
Innesto Borgia 1681.
Id. Nazionale 1659.
Id. Pannarano 1587.
Id. per Carizzi 1686.
Id. > Cotrono 1686.
Id. > Melissa 1686.
Id. Pietrelcina 1062 bis.
Id. Provinciale Bella 1661.
Id. Reino 1604.
Id. S. Maria Imbaro 1523.
Id. Valle Fiorita 1681.

INNSBRUCK 6. 68.

Interneppo 1112 bis.
Intra 520. 947 ter. 948.
Intragna 372.
Introbio 1011.
Introdacqua 1514.
Inverigo 360. 1003 bis.
Inverno 993 bis.
Inveruno 620. 999 ter.
Invorio Inferiore 948 bis.
Inzino 632.
Iola 1181.
Ippis 1097.
Ippodromo 802.
Iquique 2061. 2065.
Irsina 1643.
Isca d'Archi 471.
Ischia
Autom. per:
Panza 1567.
Serrara 1567.
Ischia Farnese 1444.
Id. Ponte 1834. 1835.
1836. 1837.
Id. Porto 1834. 1835. 1837.
1567.
Id. S. Cristoforo al Lago 66.
Ischitella 1624 ter.
Isella-Olgia 372.
Iselle di Trasquera 54. 55. 56.

ISEO

Linea per:
Brescia 369 bis. 370.
Edolo 370.
Rovato 371.
Navig. sul Lago d'Iseo 523.
Autom. per Brescia 1019 ter.

ISERNIA

Linea per:
Caianello 282.
Campobasso 286.
Sulmona 282.
Autom. per Forlì del Sannio 1549.
Isili 513.
Linea per Villamar e Villacidro 515.
Isola Bella 520.
Isolabona 975.
Isola Capo Rizzuto 91.
Id. d'Asti 111.
Id. del Cantone 50. 61.
Id. del Gran Sasso 1493.
Autom. per Montegallo 1419.

ISOLA DELLA SCALA

Linea per:
Legnago-Rovigo 230.
Poggio Rusco-Bologna 232.
Verona P. N. 230. 232.
Automobile per:
Casaleone 1056 bis.
Verona 1556 bis.
Villimpenta 1056 bis.
Isola delle Femmine 314.
1750 bis.
Id. del Piano 426.
Id. d'Istria 217. 1863.
1864. 1865. 1866. 2003.
Id. di Carturo 396.
Id. Europa 29.
Id. Liri 275. 1561.
Id. Rizza 1054 ter.
Id. (Siena) 1235. 1236.
Id. S. Giulio (lago d'Orta) 525.

Id. Superiore 520.
Id. Vicentina 1049.
Id. Vittoria 613.
Isolano - Monte dei Bianchi - Monzone 238.
Isole Azorre 2051.
Isoletta-S. Giovanni Incarico 86.
Ispra 57. 589.
Istia d'Ombrone 1265.
Istituto Farmacologico 454.
Isto 1894.
Istrana 191.
Istri 278.
Ittiri 1763.
Iusichi 1108 ter.
Iusina-Obloca 71.
Ivaccari 711.

IVREA

Linea per:
Aosta 122.
Chivasso-Torino 122.
Tram per Santhià 571.
Filovia per Cuornè 574.
Autom. per Biella 938 bis.

J

Jacurso 1682.
Jamiano 1104 ter.
Jelsi 1541.
Jemelle 21.
Jesi 84. 1350. 1355. 1367.
1371 ter.
Automobile per:
Airo 1376 bis.
Cingoli 1377.
Colonneta 1350.
Cupramontana 1357.
Macerata 1371 bis.
Morro d'Alba 1367.
Osimo 1364.
Senigallia 1351.
Jonadi Cessaniti 497.
Joppolo 89.

K

Kalk 1036.
Karachi 1971. 1972. 1975.
2082. 2083.
Karrersee 1038 bis. 1038 ter.
Kematen (Caminata in Tures) 181.
Kerassonda 1965. 1966.
Kisimajo 1931.

KLAUSEN (Chiusa)

Linea per:
Fortezza-Brennero 68.
Trento-Verona P. V. - Modena-Bologna 68.
Kleinbettingen 21.
Knittelfeld 22.
Kobè 1975.
Kohlern (Colle)
Telefer. per Bolzano 672 ter.

Konakry 2034.
Kufstein 6.
Kuktlia 1896. 1897.

L

Labico 86. 1464 ter. 1466 bis.
La Briglia 1212.
La Casetta 1211.
Autom. per Firenze 1215.
Lacco Ameno 1834. 1835. 1837.
1567.
Lacedonia 1591. 1592.
Laces 177.
Laconi 513.
Autom. per Oristano 1787.
La Costa-Ghiaia 713.
La Croce 559.
Ladispoli 270.
Ladriani 1766.
Autom. per Sassari 1765.

La Foce 984 bis.
La Fornacchia 464.
La Futa 1211.
La Gaggia 1212.
Laganadi 1695.
Laganosa 491 bis.
Lagaro 1187.
Lagarò 1589.
Laghetto 454. 1164 ter.
Id. (Vicenza) 659.
Laglesie S. Leopoldo 70.
Laglio 586.
Lagna 525.
Lagnasco 106.
Lago (abitato) 1672.
Id. Lucrino 481.
Id. (Pontassieve) 1216 bis.

LAGONEGRO

Linea per Salsomaggiore 307.
Automobile per:
Castrovillari 1651.
Maratea 1649.
Nova Siri 1648.
Sapri 1642.
Lagos 1986. 2034.
Lagosta 1902.
La Grande 415.
Lagrimone 1156.
La Guayra 2061. 2065.
Lagundo (Algun) 177.

L'AIA 9.

Laiatico
Autom. per Pontedera 1245.
Laigueglia 61.
Laino Borgo 1651.
Laives 68.
La Loggia 518.
Lama 231.
Id. (Bologna) 1187.
Id. (Modena) 1170.
Id. (Selci) 431.
La Macina
Aut. per Montegiorgio 1402.

La Mandria 571.
Lama Peligna
Automobile per:
Casoli Staz. 1532.
Palena Scalo 1531.

Lamar 180.
Lambrate 992 ter.
Lambrugo-Lurago 360.
Lamoli 1332.

La Morra
Automobile per
Alba 949 ter.
Bra 949 bis.

Lampedusa 1851.

Lamporecchio
Autom. per Pistoia 1220 ter.
Lana di mezzo 652.

Id. di sopra
Tram per:
Lana-Postal 652.
Merano 654.
Telefer. per Gioigo del Vi-
gilio 653.

Lana di sotto 652.

Id. -Postal Burgstall 177
Tram per Lana di sopra 652.

Lanceno 70.

Lanciano-S. Vito 78.

Linea per:
Castel di Sangro 471.
Marina Ortona 472.
Marina S. Vito 471.

Landa 1184 ter.

Landriano 991 bis.

Langhirano 714.
Automobile per:
Corniglio 1155.
Monchio 1156.
Tizzano 1154.

Lanusei 512.

Autom. per Nuoro 1770.

Lanuvio 272 803. 808.
Tram per Genzano 810.

Lanzo d'Intelvi

Filo-autovia per Como 586.

Lanzo Torinese 349.

Laorca 1008 bis. 1009. 1011

Lapedona 1414.

La Pila 1258.

Lapio 206.

La Pozza 178.

Lappano 495 bis.

Lappato 755.

La Quercia 464 1439 bis.

Lara 1767.

Lardarello 1246. 1254.

Lardirago 991 bis. 994 ter.

Lari.

Automobile per:

Livorno 1246 bis.

Pontedera 1245 bis.

Lariano 277.

Larino 285.

Larizzate 567.

Larnaca 1951. 1953.

Laroche-Migennes 20. 21.

La Romola 1122.

La Rosa 1245. 1246.

La Rotta 242

La Santa Villa S. Fiorano 866

Lascari 94.
Lasnigo 1006.
Las Palmas 2034. 2071. 2072.
2079. 2096.

La Speranza 1261.

Laspiassas 515.

L'Assunta 400.

Lastebasse 1033.

La Sterza 1245. 1246.

La Storta-Formello 268

1366 bis.

Laterina 65.

Laterza 1632.

La Thuile 930.

Latiano 88.

Latisana 75.

Automobile per:

Pocenica-Udine 1080 bis.

Rivignano-Udine 1080 bis.

Latomie 320.

Latronico 1148.

Lattarico-Torano 310.

Laurana 1822. 1873. 1874.

1875 1876 1110.

Linea per Mantuglie 402.

Nav. Maritt. per Fiume 1875.

Laurano 1158 bis.

Laureana 1691.

Id. (bivio) 1571.

Laurenzana 1646.

Lauria 1651.

Id. Superiore 1649.

Lauriano 119 540.

Laurino 1576.

Laurito

Autom. per Vallo Città e Ca-

stelnuovo Vallo 1594 bis.

Lauro 1584. 1585 bis.

LAUSANNE (Losanna) 3. 21.

54. 55. 56. 57.

Lavagna 50. 117.

Lavarone (Chiesa) 1037.

Id. (Cappella)

Automobile per:

Rovereto 1039 bis.

Trento 1037.

La Vecchia 1202.

Lavello-Rapolla 297 1641 bis.

Lavena 3-3 526.

LAVERO MOMBELLO

Linea per:

Gallarate-Milano 147.

Luino 57. 147.

Novara-Mortara-Alessan-

dria 57.

Navig. Lago Maggiore 520.

Lavenone 630.

Laveno Nord 362.

LAVEZZOLA

Linea per:

Ferrara 233.

Lugo-Granarolo 235.

Ravenna-Rimini 233.

La Villa 1035.

Lavinio S. Leonardo 479.

Lavino 65. 68. 1184 bis.

Id. di Zela Predosa 722.

Lavis 68.

Autom. per Grumes 1038.

Lavis Tram 180.
Lavone 1015.
Lazise 524. 1058.

Lazzaretto-Risano 217.

Lazzate 1002 bis.

Lazzaro 91.

Lebbe 79.

Le Cave (Grasstein) 69.

LECCE

Linea per:

Foggia-Ancona-Bologna 78.

Francavilla Fontana 491.

Gallipoli 79.

Nardo-Maglie 492.

Tram per S. Cataldo 881.

Autom. S. Maria 1628 bis.

LECCO

Linea per:

Bergamo-Brescia 154.

Colico-Sondrio 145.

Como 151.

Monza-Milano 145.

Navig. sul Lago 521. 522.

Automobile per:

Barzio 1009.

Bellano 1011.

Bergamo 1009 ter.

Erba-Incino 1005.

Maggio 1008 bis.

Oggiono 1010.

Treviglio 1009 bis.

Le Croci 1211.

Le Fabbriche 1243 ter.

Le Fornaci 708.

Leggiano-Monvalle 57.

LEGNAGO

Linea per:

Cerea-Mantova 164.

Monselece 164.

Rovigo 230.

Verona P. N. 230.

Legnaia 779. 780.

Legnano 54. 144. 147. 649.

Aut. p. Abbiategrasso 999 ter

Legnaro 657.

Le Grazie 1237.

Lei 509.

Leixões 2023.

Le Lune 773.

Lemie 925.

Lemna 521.

Le Mose 709.

Le Mosse 465.

Lempa 1492.

Lendinara 230.

Lenna 1013.

Leno 641.

Lenola 1563.

Lenno 521.

Lenta 558.

Lentate-Cannago 60. 363.

Lentini-Mel Busche 192.

Lentigione 420.

Lentina 1742. 1743.

Lentini 93.

Automobile per:

Francoforte 1737.

Sortino 1735.

Lentino 708.

Leo 1181 bis.

Leoben 22.

Leonardo 670.

Leone 315.
Leonessa 1322. 1323.
Leonforte

Linea per Dittaino 324.

Autom. per Nicosia 1729.

Leoni 892.

Leporano 1633.

Le Prese 1024.

Leprignano Morlupo 802.

Aut. p. Civitella S. Paolo 1470.

Lequile 1628 bis.

Lercara Alta 318.

LERCARA BASSA

Linea per:

Filaga-Bivona 318.

Porto Empedocle 311.

Roccapalumba-Alia 311.

Lerino 53. 1048 ter.

Lerma 570.

Leros 1936.

Le Rose 758.

Lesa 54. 520.

Lesecce Auremiano 73.

Lesegno Prato 960.

Id. Villa 960.

Lesignano dei Bagni

Autom. per Parma 1140.

Lesignano di Palmia 63.

Lesina.

Aut. per Poggio Imp. St. 1615.

Lesmo 152. 366. 995 bis.

Lessona 342. 939 bis.

Id. (Picone) 941.

Lete 336.

Letianni 93.

Lettopalena 1531.

Leumann 541.

Levada 192. 193.

Levade-Bagni S. Stefano 217.

1108. 1108 bis.

Levano

Tram per S. Giovanni Val-

darno 753.

Autom. per Rapolano 1230.

Levanella (Chiesa) 753.

Levanto 50.

Levano 1853.

Levata 345.

Leverano 492.

Levice 956. 1039.

Levico 66.

Levizzano.

Aut. per Settecane e Vignola

1180.

Levo-Gignese 612.

Levone

Autom. per Ciriè 924.

Levriero 634.

Leyni 539.

Lezza-Carpesino 360.

Lezzeno 521. 1002.

Libiola 731.

LICATA 1981. 2004.

Linea per:

Canicatti 313.

Margonia-Girgenti 322.

Siracusa 313.

Licenza 1291.

Licignano-Casalnuovo 86. 288. 293

Id. Talona 484.

Licodia-Vizzini 315.

Lienz 69.

Lierna 145. 522.
Limassol 1953.
Limbiato 995 bis.

Limena 396.

Limidi 1165 ter.

Limido C. 621.

Limite-Pioltello 53. 149.

Limoges 21.

Limone 105. 960 bis.

Id. sul Garda 524.

Limonta 522. 1007.

Limosano 1539.

Linaro 428.

Lingotto 548.

Lingua 1845.

Linguaglossa 500. 1725 bis.

Linosa 1851.

LIONE Perrache 1. 21. 50. 53.

59. 61.

Lioni 296.

Lipari 1841. 1842. 1844. 1981.

Navig. Maritt. per:

Alicudi 1844. 1845.

Stromboli 1843.

Vulcano 1846.

LISBONA 1. 2023. 2031.

2041.

Liziera 191. 1046 ter.

Lisignano 706.

Id. (Pola) 1105 ter.

Lisio 960 bis.

Lison 75.

Lissone Muggiò 60. 615.

Litta-Parodi 582.

LIVORNO 20. 1860. 1807.

1808. 1809. 1911. 1931. 1932.

1951. 1961. 1962. 1981. 2031.

2055. 2065. 2081. 2083. 2091.

Linea per:

Colle Salvetti 248.

Grosseto-Roma 50.

Lucca-Firenze 243.

Pisa-Empoli-Firenze 24

Lucorano piccolo 1395.
 Lucrezia-Cartoceto 426.
 Lugagnano Val d'Arda 710. 711.
Autom. per Bardi 1136.
 Lugagnano (Verona) 1055.
LUGANO 5. 21. 60. 144.
Nav. sul Lago di Lugano 526.
 Lugano-Castagnola 526.
 Id. Paradiso 526.
 Lughezzano 1054 bis.
 Lugliano 465.
 Lugnano 1247. 1310.
 Lugnola-Vasciano (bivio) 1295 bis.
LUGO
Linea per:
 Castelbolognese 234.
 Granarolo 235.
 Lavezzola 235.
 Ravenna 234.
Automobile per:
 Alfonsine 1203.
 Case Volta 1205.
 Faenza 1206.
 Lugo (Verona) 1054 bis.
LUINO
Linea per:
 Bettolo di Varese 376.
 Gallarate Milano 147.
 Novara-Mortara-Alessandria 57.
 Ponte Tresa 380.
Nav. Lago Maggiore 520.
Automobile per:
 Agra 1006 bis.
 Dumenza 1007 bis.
 Lumachina 642.
 Lumellogno 942 bis.
 Lumezzane 1015.
 Lumignano 660.
 Lunamatrona 516.
 Lunano 1229.
 Lunara 288.
 Lunata 755.
 Lungavilla 61. 618.
 Lunghezza 85.
 Lungro 1678.
 Luni 50.
 Luogosano-S. Mango sul Calore 296.
 Lupazzano 1158.
 Lurago-Lambrugo 360.
 Id. Marinone 621.
 Lubiano 1361.
 Luras 514.
 Lurate Abbate 1003 bis.
 Id. Caccivio 365. 621.
 Lusciano 477.
 Luserna S. Giovanni 100.
 Lusiana 1045.
 Lussingrande
Autom. per Ossero 1111 bis.
 Lussimpiccolo 1868. 1881. 1901.
 1904. 2002. 1111 bis.
Nav. Mar. per Piume 876.
 Lustignano-Serrazz. 1246.
 1254.
 Lussurasco 710.
 Luitago 1040 bis.
 Luvinate 589.
 Luxembourg 21.
 Luzzara 420.

M
 Maccagno 57.
 Id. Inferiore 520.
 Id. Superiore 520.
 Maccaresse 50.
 Macchiagodena-Cantalupo S. 285. 1550.
 Id. Valfortore 1545.
 Macchia-Monterotondo 282.
 Id. Scandona 1269.
 Id. (Sicilia) 1733.
 Macchie 1285 ter.
 Id. (Montecorvino) 1570.
 Macio 621.
MACERATA
Linea per:
 Fabriano 261.
 Porto Civitanova 261.
Automobile per:
 Amandola 1399.
 Ancona 1373.
 Cingoli 1386.
 Fermo 1401.
 Jesi 1371 bis.
 Maddalena 1383.
 Mogliano 1382.
 Montappone 1403 bis.
 Porto Civitanova 130.
 Porto Recanati 1384.
 Potenza Picena 1381.
 Treia 135.
 Macerata di Marcanise 1609.
 Id. Feltria
Automobile per:
 Carpegna e Pesaro 1341.
 Cattolica 1331.
 Macerone 1193.
 Macherio-Canonica 366.
 Id. Sovico 152. 614.
 Maciodio 631.
MACOMER
Linea per:
 Bosa 508.
 Chilivani-Terranova 328.
 Decimomannu-Cagliari 328.
 Tiro-Suoro 509.
 Macri 1936.
 Macugnago
Autom. per Vogogna 944 ter.
 Maddalena 1383 bis. 1388.
 Aut. per Macerata 1383.

Maddalena (Bergamo) 629.
 Id. (Cuneo) 964.
 Id. (Isola) 1302. 1806.
 Id. 1807. 1808.
 Id. (Milano) 620.
 Id. (Sardegna) 1662.
 Maddalena 104.
 Maddaloni Inferiore 86. 291.
 293. 1609.
 Aut. p. S. Agata dei Goti 1608.
 Maddaloni Superiore 83. 1609.
 Maderno 524. 625.
 Madonna (Aquila) 1243.
 Id. d'Arda 710. 711.
 Id. del Bosco 943 bis.
 Id. dell'Arco 479.
 Id. della Guardia 638.
 Id. della Neve 454.
 Id. della Scala 118.
 Id. delle Grazie 106.
 Id. dell'Oca 54.
 Id. delle Piane 1503.
 Id. dell'Olmo 550.
 Id. del Pantano 493.
 Id. del Piano-Mon escudo (Marche) 1331.
 Id. del Piano (Roma) 269.
 Id. del Pione (Bra) 110.
 Id. 950. 951.
 Id. del Pione (Torino) 340. 540.
 Id. del Riposo 815.
 Id. 1458 ter.
 Id. del Soccorso 1205.
 Id. di Campagna 349.
 Id. di Campiglio 1037 bis.
 Id. di Monticelli 715.
 Id. Strugnano 217.
 Madonnetta 665.
 Madonnina 631.
 Id. -Rosa 706.
 Id. Scarpizolo 1020 bis.
 Madregola 713. 720.
 Madrisio 669.
 Maerne di Martellago 66. 193.
 Mafalda
Autom. per Montenero Stazione 1554.
 Magadino 520.
 Magasinazzi 1704.
 Magazzeno (Bazzano) 730.
MAGAZZOLO
Linea per:
 Alessandria della Rocca 321.
 Castelvetrano 320.
 Porto Empedocle 320.
 Magenta 53. 620. 999 ter.
 Maggiano 145. 154.
 Maggiano
Tram per Lucca 756.
 Maggio 729. 1008 bis.
 Maggiora 948 ter.
 Maghero 992.
 Magione 260. 1284 bis.
 Id. -Toscanello 729.
 Magisano 1683.
 Magli 495 bis.
 Magliana 50. 271.
 Magliano Alpi 343. 951 bis. 961.

Magliano Carmiano 492.
 Id. dei Marsi-Cappelle 85. 1320.
 Id. di Tenna 466.
 Id. Nuovo 1579.
 Id. (Romagna) 734.
 Id. Romano 802.
 Id. Sabino-Civita Castellana 65. 84. 1302 bis.
 Id. Toscano 1265.
 Id. Vetere 1579.
MAGLIE
Linea per:
 Casarano-Lecca 492.
 Otranto 80.
 Zollino 89.
 Maglio 665.
 Id. Imolese 1190.
 Magnacavallo 414.
 Magnano Artegia 70.
 Id. (Verona) 1056 bis.
 Magras-Rabbi 180.
 Magre Cortaccia 68.
 Magreglio 1006.
 Magreta
Autom. per Modena, Reggio Emilia e Sassuolo 1169 ter.
 Magugnano 524.
 Maia Alta 661.
 Id. Bassa (Untermais) 177.
 Majano (Firenze) 773.
 Id. (Piacenza) 707.
 Id. (Spoleto) 1300.
 Id. (Udine) 1064 bis.
 Mai-Atal 337.
 Maida-S. Pietro a Maida 89. 1682.
 Maiera Cirella 89.
 Maiolati 1355.
 Maiori 1838. 1581.
 Maicrisi 287.
 Mairago 998 bis.
 Mairano 607.
 Majano 194.
 Malafede 1436.
 Malaga 1981. 2031. 2063. 2065.
 Malagnino 647.
 Malalbergo
Tram per Bologna 728.
 Malanaggio 569.
 Malandriano 715. 718.
 Malarino 551 bis.
 Malborghetto 70.
 Malcantone 409.
 Malcesine 524.
Autom. per Verona 1058.
 Malcontenta 674. 675.
MALE
Linea p. Dermulo-Trento 180.
Autom. per:
 Rabbi 1031 bis.
 Edolo e Madonna di Campiglio 1042 bis.
 Malegno-Clivade 370.
 Maleo 163. 1005 ter.
 Malesco 372.
 Maletto 500.
 Malfa 1841. 1845.
 Malgolo 399.
 Malgrate 521.
 Malignano 1231 bis. 1262.
 Malito 1671.
MALLES 1034.
Linea p. Merano Bolzano 177.
 Aut. per Monastero 1034 bis.

Malnate 362. 365. 1003 bis.
 Malnate Olona 368.
 Malo 1049.
 Maloja 146.
 Malosso 370.
 Malosco 399.
 Malpasso (Palermo) 1748.
 Malta 1911. 1921. 1922. 2035.
 2036. 2044.
 Maltignano 81. 1420.
 Malvicino 970.
 Mamago 706.
 Mammiano 1179.
 Mamuntanas 507.
 Manarola 50.
 Mancasale 412. 413.
 Mance 1113.
 Manciano 1271 bis.
Autom. per Roccalbegna 1270.
 Mandanici-Roccalumera 93.
MANDAS
Linea per:
 Cagliari 512.
 Garro-Tortoli 512.
 Sorgono 513.
MANDELA-SAMBUCI
Linea per:
 Castellamare Adriat. 85.
 Roma 85.
 Subiaco 459.
Autom. per Orvinio 1291.
 Mandelli 730.
 Mandello-Tonzanigo 145. 521. 522.
 Id. Vitta 565.
 Mandolessa 369 bis. 370.
 Mandrogne 582.
 Manduria 491.
Automobile per:
 Maruggio 1634.
 Taranto 1630.
 Manera-Rovellasca 364.
 Manerba 1019.
 Manerbio 159.
 Manfredonia
Linea per Foggia 298.
 Aut. p. Monte S. Angelo 1620.
 Navig. Maritt. p. Bari 1906.
 Mangano-Guardia 93.
 Mangiatorella 1688.
 Mango
Aut. per Alba e Neive 950 bis.
 Mangone 495.
 Maniago
Autom. per:
 Pordenone 1068. 1071.
 Spilimbergo 1075.
 Manicomio 671. 672.
 Id. Bergamo 629.
 Id. Provinciale 619.
 Id. (Roma)
Autom. per Roma 1437.
 Manifattura 1370.
Automobile per:
 Camerata 1368.
 Crociera di Monte S. Vito 1352 ter.
 Falconara Maritt. 1369.
 Montemarciano 1352 bis.
 1353.

Manifattura e Barriera 536. 537.
 Manilla 1975.
 Manissero 951.
 Mano 719. 724.
 Manoppello 85.
 Mansue 1070 bis.
 Manta 101. 550.
 Id. (America) 2065.
MANTOVA
Linea per:
 Cremona-Codogno 163.
 Legnago-Monselice 164.
 Modena-Bologna 68.
 Verona-Ala-Trento-Brennero 68.
Tram per:
 Gazoldo-Asola 634.
 Gazzuolo-Viadana 636.
 Guidizzolo-Brescia 640.
 Ostiglia 635.
Automobile per:
 Brescello 1021.
 Correzzò 1022.
 Quintigole 1021 bis.
 Verona 1057 bis.
 Manzano 76.
 Id. (Ponte) 1097.
 Manziana-Canale Monterano 268.
 Aut. per Civitavecchia 1445.
 Mapello-Ambivere 154.
 Maracalagonis 1774 bis.
 Marana 460.
 Maranello 1174. 1185 bis.
 Tram per Modena 726.
 Autom. per Pavullo 1172.
 Marango 1070 bis.
 Maranise 1683.
 Marano 53. 77. 205.
 Id. Agosta 459.
 Id. (Avezzano) 1320. 1505.
 Id. di Napoli 477. 871.
 Id. Lagunare
Autom. per Udine 1064 ter.
 Marano (Modena) 1172 bis.
 Id. 1177.
 Id. (Parma) 715.
 Id. Ticino 56.
 Id. Vicentino 190.
 Id. (Vignola) 1173.
 Maratea 89.
Autom. per Lagonegro 1649.
 Marausa 314.
 Marcantone 50. 63.
 Marcara 163.
 Marcetobianco 95. 1741.
 Marcellano 1290.
 Marcellina-Palombara 85.
 Id. 1223.
Autom. per S. Polo del Cav. 1295 ter.
 Marcellinara 309.
 Marcona 433.
 Marcheno 632.
 Marchicolo 383.
 Marciana 1806. 1822.
Autom. p. Port. ferrajo 1255.
 Marcianese 471. 472.
 Marcianise 83. 1609.
 Marco 68.
 Marcorengo 938.
 Marcossina 1108 ter.

Marengo 573. 582.
 Mareno P. 1045 ter.
 Marescotta 729.
 Marezzo A. 1007 ter.
 Maretimo 1853.
 Margarita 112. 961.
MARGHERITA DI SAVOIA
Linea per Olantino 301.
 Margno 1010 bis.
MARGONIA
Linea per:
 Canicatti 323.
 Girgenti 322.
 Licata 322.
 Marianella 871.
 Mariano 715. 718.
 Id. Comense 360. 615.
 Id. (Gorizia) 1105.
 Id. (Nola) 1584.
 Marianopoli 95.
 Mariglianella 484.
 MARIGLIANO 291. 484.
 Id. (Ponte) 1097.
 Marina di Campo 1822.
 Aut. per Portoferraio 1258.
 Marina di Carrara.
Tram per Carrara 792 bis.
 Marina di Maratea 89.
 Id. di Massa 788.
 Id. di Pisa 789.
 Id. Grande di Capri
Funicolare 485.
 Marina Palmese 1414.
 Marinella (Puglie) 488.
 Id. (Sardegna) 331.
 Marinelli 716. 717.
 Marineo
Aut. per Bolognetta 1750 ter.
 Marini-Roveredo 1053.
 Marino Laziale 273. 803.
 804. 805.
 Id. del Tronto 81. 1420. 1492.
 Mariotta
Autom. per Bitonto 1626.
 Marischio-Melano 262.
 Marleno 177.
 Marmirolo 640.
 Marmore 281. 1322.
 Marnacchia 466.
 Marnate-Olgiate Olona 368.
 Marocchi 544. 952.
 Marocco 70. 193. 576.
 Marone 370. 523.
 Id. (Calabria) 1694.
 Maropati
Autom. per Rosarno 1690.
 Marore e Mariano 715. 718.
 Marostica 659. 1048.
 Marotta (Mondolfo) 78. 1345.
 1344 bis.
 Marradi 236.
Autom. per Castelbolognese 1214 bis.
 Marrone 372.
 Marrubiu 328.
 Marsaglia 1169 ter.

MARSALA 314. 1. 1851. 1852.
1911. 2004. 2011.

Aut. per Petrosino 1742 bis.

Marsano 659.
Marsa Susa 1925.

Marsciano 434.

Automobile per:
Orvieto 1259.
Perugia 1282.
Spoleto 1290.
Stazione 1282 bis.

Marsiconuovo 1644.
Marsicovetere 1644.

MARSIGLIA 1. 61. 1. 1911.
1932. 1961. 1962. 2022. 2031.
2034. 2037. 2061. 2063. 2065.
2076. 2083.

Navig. Maritt. per Genova-
Fiume 1911.

Marsiletti 640.
Marsiliana 1271 bis.

Marta 1444.
Martelletto 719.

Martello 719.
Marter-Bagni-Roncegno 66.

Martignacco 669.
Martignano Po 647.

Martina Franca
Automobile per:
Locorotondo 1629 bis.

Taranto 1629.

Martinengo 629.
Martinetto 343.

Id. (Torino) 535. 536. 537.
Martini 558.

Martinozzi 1254. 1261.
Martis 1766.

Martorano 719. 1199.

Maruggio
Automobile per:
Manduria 1634.

Taranto 1633.

Marzabotto 65. 1185.
Marzamemi 1911. 1708.

Marzana 661 bis. 1054 bis.
Marzano 992. 994 ter.

Marzeno 1160.
Marzi 495. 1680.

Marzocca 78. 1348 bis. 1360.

Marzolaro
Tram per Parma 716.

Autom. per Berceto 1152.

Marzuole 629.
Mas 1039 ter.

Mascali 93. 500.
Mascalucia 1721. 1722.

Maschito 1641 bis.
Masdone-Pontiroli 715.

Maser 667.
Maserà di Padova 658.

Masera (Domodossola) 372.
Id. (Emilia) 1181 bis.

Masi di Cavalese 183.
Id. di Vigo 180.

Masino Ardenno 145.
Masio 50.

Masi S. Giacomo 731.

Masi Sornello 180.
Id. Torello 731.
Maslenizze 1891.
Maslianico 624 bis.

Masnago 589. 591.
Masone 982 bis.

MASSA

Linea per:
Genova-Torino 50.

Pisa-Roma 50.

Tram per:
Forno 787.

Marina 788.

Autom. per Carrara e Fi-
vizzano 1241.

Massa e Cozzile 755.
Id. di Lucania 1594 bis.

Id. di Finalese 409.

Massa Fermana 1403 bis.
Aut. per Falerone Staz. 1416.

Massafiscaglia 731.
Massafra 303.

MASSALOMBARDA

Linea per:
Budrio-Bologna 422.

Lavezzola 235.

Lugo-Granarolo 235.

Massalubrense 1831. 869.

Id. 1568.

Massa Macinaia 1259.

Id. Marittima 437.

Automobile per:
S. Gimignano 1261.

Siena 1262.

Volterra 1254.

Massa Martana 434. 1297.

Automobile per:
Stazione 1297 bis.

Todi 1311.

Massarosa 241. 1258 bis.

Massa Superiore 1023 bis.

Autom. per Ferrara 1022 bis.

MASSAUA

1931. 1932.
1973. 1975. 2081.

Linea p. Asmara-Cheren 337.

Navigaz. Maritt. per:
Aden 1934.

Suez 1933.

Massazza 563.

Masserano 941.

Masseria di Gese 1659.

Massignano 1347. 1417.

Matadi 2037.

Matelica 261. 1199. 1377 bis.

Autom. p. Esanatoglia 1307.

Matera

Linea per Bari 483.

Automobile per:

Bernalda Scalo 1655 bis.

Miglionico 1655.

Mathi 349.

Matino 492.

Matonti (bivio) 1571.

Matrice-Montagano S. Giovanni

in Galdo 285. 1538.

Mattarana 984.

Mattarella 635.

Mattarello 68.
Mattegnia-Prestrane 73.
Matteria 1108 ter.

Mattinata 1906.
Mattine 1618.

Matto 1233.

Mattuglie-Abbazia 74.

Id. 1108 ter.

Linea per Laurana 402.

Mauri-Rondani-Conti 713.720

Mazagan 1981.

Mazara del Vallo 314. 1852.

Mazzano 381. 625.

Mazzarelli
Autom. per Ragusa 1704.

Mazzarino
Automobile per:
Caltagirone 1740. 1741.

Canicatti 1739.

Mazarrà 1716.

Mazzetta 1211.

Mazzo 1024.

Mazzola 715.

Mazzoria 217.

Meana 50.

Id. Sardo 513.

Meano 917.

Id. (Frento) 180.

Mecciano 465.

Meda 360. 615.

Medassino 990 bis.

Mede 125.

Medea 1105.

Medesano 62. 1147 bis. 1148.

Tram per Parma 713.

Medicina 422.

Mediglia 993 ter.

Medlis 1079.

Medole 640.

Medolino
Autom. per Pola 1105 ter.

Medolla 408.

Meduno 1078.

Megara Iblea 93.

Meina 54. 520.

Melada 1894.

Meladello 1185.

Melano-Marischio 262.

Melazzo 970.

Melbourne 2088.

Meldola 1213 bis. 1214.

Tram per Forlì 734.

Mel-Lentini-Busche 192. 193.

Id. 1041 bis.

Mele 113.

Meledo 1048 bis.

MELEGNANO

Linea per:

Milano 65.

Piacenza-Bologna 65.

Tram per:

Lodi-Soncino 606.

Milano 607. 608.

S. Angelo Lodigiano 607.

Automobile per:

Lodi 998 ter.

Pavia 994 ter.

Melello 1227.

Meleti 1005 ter.

Melfi 295.

Autom. per Forenza 1641 bis.

Melicucca 1692.

Melicucco 1690.

Melide 528.

Melilla 1981.

Melilli-Priolo 93. 1735.

Melissano 498.
Melito di Porto Salvo 91.
Autom. per Bagaladi 1689.

Melito (Ponte) 1590.

Mellana 552.

Melle 958.

Mellita 335.

Mellitto 488.

Meloncello 722. 723.

Melpignano 80.

Meizo 53. 149.

MENAGGIO

Linea per Porlezza 384.

Navig. Lago di Como 521.

Automobile per:
Como e Milano 993.

S. Mamete 1003 ter.

MENDOLA

Linea per:
Caldaro-Bolzano 401.

Fondo-Dermulo 399.

Menfi 320.

Autom. per S. Margherita

Belice 1710.

Mengara 1281.

Mensanello 1261.

Mensano 1261.

Mentana-Monterotondo 65. 84.

Id. 1438.

Aut. per Monterotondo 1439.

Menzago 1004 bis.

MENTONE

22. 61.

Mentone Garavan 22.

Meolo 75.

Merana 115.

Merano 177.

Tram per:
Lana 654.

Maia Alta e Foresta di

Marniga 661.

Telefer. per Avelengo 653 bis.

Automobile per:
S. Leonardo 1035 bis.

Vipiteno 1036.

Merate-Cernusco 145.

Mercallo 999 ter.

Mercatale (Bologna) 1212.

Id. d'Urbino 1229. 1280 bis.

Aut. p. Sassocorvaro 1341 bis.

Mercatello 1332.

Id. (Spoleto) 1250. 1309.

Mercatino Conca 1331.

Aut. per S. Agata Feltria 1329.

Mercatino Marecchia 1331.

Linea per Rimini 427.

Mercato Cilento 1571.

MERCATO S. SEVERINO

Linea per:

Avellino-Benevento 288.

Cancello-Napoli 288.

Salerno 289.

Mercato Saraceno 1197.

Mercatovecchio 1341.

Mercenasco 122.

Mercogliano 1587.

Id. Aivanello 1589.

Meretto di Tomba 1076.

Mergnano 465.

Mergo 1371.

Mergozzo 54.

Meri 890.

Merka 1931.

Merla 539.

Merletto 941 bis.

Merma 1104 bis. 1104 ter.

MERONE-PONTENUOVO

Linea per:
Canzo-Asso 360.

Como 151.

Lecco 151.

Seveso-S. Pietro-Milano 360

Mersina 1951. 1952. 1953.

Mesagne 88.

Mesenzana 587.

Mesero 999 ter.

Mesima 1687.

MESSINA 1911. 1921. 1923.

1931. 1961. 1962. 1981. 1962.

2004. 2011. 2023. 2055. 2091.

Linea per:
Catania-Siracusa 93.

Termini-Palermo 94.

Servizio attraverso lo Stretto

di Messina 90. 92.

Navig. Maritt. per:
Alicudi 1844. 1845.

Stromboli 1842.

Tram per:
Barcellona 890.

Faro 891.

Ferry-Boats 891 bis.

Ritiro 891 bis.

Messina Porto 90. 92. 93. 94.

Pir. per Villa S. Giovanni 90

MESTRE

Linea per:
Bassano-Trento 66.

Montebelluna-Cadalso - Pieve

di Cadore 193.

Padova (serv. compl.) 205.

Padova-Bologna 77.

Portogruaro-Cervignano-

Trieste 75.

Udine-Tarvisio 70.

Venezia (serv. compl.) 206.

Verona - Brescia - Milano.

Torino 53.

Tram per:
Carpenedo 679.

Malcontenta 675.

Mestre Staz. 678.

Mirano 677.

Treviso 676.

Venezia 674.

Mestr no 53.

Msta 1831. 869.

Autom. per Amalfi 1581.

METAPONTO

Linea per:

Battipaglia-Napoli 88.

Catanzaro-Reggio di Cal. 91

Taranto-Brindisi 88.

Metelino 1952. 1953. 1965

- Mirano 677.
Mira Ponte 674.
Id. Porte 674.
Id. Taglio 674.
Id. Vecchia 674.
Mirto-rosia 91.
Misilmer 326.
Misinto 1002 bis.
Missaglia 1007 ter.
Missaglia 1007 ter.
Misterbianco 500 1721 bis.
Mistigliano 1285 bis.
Mistretta
Automobile per:
Nicola 1720.
S. Stefano 1719.
Misurata 1925.
Misurina-Carbonin 389.
Mittewald (Mezzaserva) 68.
Mocaiana 431.
Moccò-S. Antonio 215.
Mocconesi-Ferrada 986.
- MODANE** 2. 20. 21. 52. 59.
Linea per:
Parigi 50.
Torino-Genova-Roma 50.
- MODENA** 59.
Linea per:
Bologna-Firenza-Chiusi-Roma 65.
Cavezzo-Mirandola 408.
Cento-Ferrara 415.
Mantova-Verona-Ala-Trento-Brennero 68.
Piacenza-Milano 65.
Sassuolo 407.
Vignola 411.
Tram per Maranello 726.
Automobile per:
Campagnola 1168 bis.
Carpi 1169.
Castelfranco 1169 bis.
Correggio 1168.
Magreta 1169 ter.
S. Prospero 1165 ter.
Modica 313.
Modigliana 1220.
Modolema 418.
Modolo 508.
Modugno 303. 488.
Mogadiscio 1931. 1932.
Moggio 70. 1083.
Autom. per la Stazione della Carnia 1083.
Moglia 1054.
Mogliano 70. 193. 676.
Id. (Marche)
Autom. per Macerata 1382.
Mogono-Uras 328.
Molana 151.
Moiano 1585.
Moima co 398.
Moiola 547.
Moirago 616.
Moji 1975.
Mojo (Catania) 500.
Autom. per Giardini Stazione 1713.
Moka 1934.
Mola di Bari 78.
Id. di Fuscello 1322.
- Molafà 507.
Molare 113.
Molaretto 910.
Mole Chiarelli 1320.
Molfetta 78. 1902. 1906. 1911.
Molina 281.
Id. (Como) 521.
Id. (Verona) 1057.
Molinazzo 323.
Molinella 421.
Molinello (Mantova) 634.
Molinetti 619.
Molinetto-Pederobba 192. 193.
Id. (Rezzato) 1020.
Molini d'Isola 111.
Id. di Trionfa 978 bis.
Id. di Turés (Mühlen) 181.
Id. Orti 709.
Id. di Pralà
Autom. per Porto Maurizio 976 bis.
Molin Novo 670.
Id. Nuovo 481.
Molino 655.
Id. Antonoli 719.
Id. Croce 707.
Id. d'Anna 376. 587.
Id. del Conte 561.
Id. del Pallone 65.
Id. di Cesare
Autom. per Bologna 1184 ter.
Molino Nuovo 609. 610.
Id. Rosso 1190.
Id. Salomone 1507.
Molitorio 1644. 157.
Mollar 584.
Mollaro 180.
Mollendo 261. 2065.
Molteno 151.
Linea per Monza 366.
Moltrasio 521. 586.
Molveno
Autom. per Riva 1031.
Mombaldone 115.
Mombardone-Cinaglio-Settime 119.
Mombardone 113.
Mombasa 1931. 1932.
Mombasiglio 960 bis.
Id. (Bovisio) 360.
Tram per Varedo-Milano 596
Mombello (Cavour) 555.
Id. (Laveno) 57. 147.
Id. 995 bis.
Mombacco 554.
Momo 127.
Mompaderno 1107 bis.
Mompeo 1476.
Autom. per Poggio Mirteto 1312 bis.
Monacilioni-Campolieto 285.
- MONACO** 6. 68.
Monaco (Riviera) 22. 963 bis.
Monasterace Stilo 91.
Autom. per Pazzano 1694.
Monastero Bormida 955.
Id. di Grado 1104.
Autom. per Malles 1034 bis.
Monastero Pratavechia 103.
Id. Vasco 556.
- Monasterolo di Savigliano 959.
Monastir (Sardegna) 1774. 1775.
- MONCALIERI**
Linea per:
Asti-Genova 50.
Bra-Savona 108.
Cavallermaggiore-Cuneo 110.
Torino 50. 104. 108. 118.
Tram per:
Carignano-Saluzzo 548.
Poirino 544.
Torino 544. 548.
Moncalvo 124.
Moncanisio 910.
Monchiero-Dogliani 108.
Tram per Dogliani 551 bis.
Autom. per Alba 953.
Monchio 1156. 1158.
Moncigoli 1242.
Moncovo-Fenno 180.
Moncucco
Autom. per Gassino 915 bis.
Moncucco (Giggelberg) 68.
Moncullio 337.
Mondaino
Autom. per Rimini 1195.
Mondavio 426. 1345.
Automobile per:
Fano e Pesaro 1343.
Fossombrone 1344.
Mondello 893.
Mondolfo-Marotta 78. 1375 bis.
- MONDOVI**
Linea per:
Bastia-Torino 112.
Cuneo 112.
Fossano 343.
Villanova 343.
Tram per S. Michele 556.
Automobile per:
Chiusa Pesio 961 bis.
Frabosa Soprana 959 bis.
Mondragone
Autom. per Sparanise 1560.
Mondrone 926.
Moneglia 50.
Monesiglio 956.
- MONFALCONE**
Linea per:
Cervignano-Portogruaro-Venezia 75.
Gorizia-Udine 76.
Trieste 75. 76.
Nav. Mar. per Trieste 1861.
Automobile per:
Gorizia 1104 bis.
Palmanova 1102.
Panzano 1067.
Monforte 953.
Mongardino 113.
Monghidoro 1211.
Mongiana 1688.
Mongrando 545.
Id. Curanuova 338 bis.
Mongrassano-Cervinatti 310.
Monguello-Bagni di Monguello (Welsberg-Waldbrunn) 69.
Moniga 1019.
Monleale 580.
Monleone-Favale 986.
- Monopoli 78. 1911.
Autom. per Castellana e Polignano 1627 bis.
Monreale 1749.
Monropino 71.
Monsacratì 1244.
Monsampolo del Tronto 51.
Id. 1403.
Monsano
Autom. per Jesi e Morro di Alba 1367.
Monsavito 1361.
- MONSELICE**
Linea per:
Ferrara-Bologna 77.
Legnago-Mantova 164.
Padova-Venezia 77.
Monserrato-Pirri 512. 899.
Monsummano 243. 755.
Montà (Alba) 952.
Montabone-Terzo 115.
Montagano-Matrice-S. Giovanni in Galdo 285. 1538. 1539.
Montagna 183.
Montagnana 164.
Tram per Vicenza 660.
Aut. p. Sambonifacio 1060 bis.
Montaguto-Panni 83.
Montebelluna 1261 bis.
Montalbano
Autom. per Farnari 1715.
Montalbano Ionico 91.
Id. (Romagna) 1336.
Montalce'o 246.
Montalcino-Torrenieri 246.
Autom. per Siena 1236.
Montaldo 913 bis.
Id. Roero (bivio) 951.
Montale 726.
Id. Agliana 65. 243.
Montalero 938.
Montallegro 320.
Montalto di Castro 50.
Autom. per Valentano 1443.
Montalto Dora 122.
Id. Ligure 978 bis.
Id. (Marche)
Automobile per:
Offida-Castel di Lama 1413.
Porto S. Giorgio 1412 bis.
Montalto-Rose 310. 1673.
Montanara (Cremona) 646.
Id. (Mantova) 636.
Montanaro 122.
Montanera 962.
Montano Antilla 1594 bis.
Montapone 1416.
Autom. per Macerata 1403 bis.
Montariolo 915 bis.
Montarrenti 1262.
Montauro 91. 1674.
Monte
Autom. per Capodistria 1092.
Monte Altino 302.
Id. Amiata 246.
Aut. p. Roccalbegna 1269 bis.
Monte Antico 246.
Monte Arioso 1162.
Montebacchio
Autom. per Trebbio 1342.
Montebello 53. 618. 1049 ter.
Id. Rozzoli 71.
Id. (Umbria) 1332.
- MONTEBELLUNA**
Linea per:
Calalzo-Pieve di Cadore 192.
Camposampiero-Padova 192.
Susegana-Conegliano 189.
Treviso-Venezia 193.
Tram per:
Asolo 667.
Valdobbiadene 668.
Monte-Bozzole 56. 58. 125.
Montecalvo-Buonalbergo 83.
Id. 1590 bis.
Montecane-Vallalonga 1599.
Montecarelli 1211.
Monte Carlo 92.
Montecarlo S. Salvatore 243.
Montecarotto 1350.
Id. Castelbellino 84.
Id. 1350. 1355. 1376 bis.
Montecassiano 1373.
Montecastelli-Montone 481.
Montecastello-Vibio-Frattatodina 434. 1279. 1288.
Monte Castiglione 217.
Montecastrilli 434. 1287.
Montecatini 243. 432. 755.
Id. 1230 bis.
Id. Val Cecina 1246.
Id. Valdinevola
Aut. per la Staz. Bagni 1251.
Montecchia di Crosara 1060.
Montecchio 865. 1049 ter.
Id. Emilia 419.
Id. d'Enza 718.
Id. Pesaro 1340. 1341.
Id. Villaverla 150.
Montecelio-S. Angelo 85.
Aut. p. S. Angelo Romano 1459.
Montechiaro d'Asi 119.
Id. Denice 115.
Montechiarugolo 718.
Monte Chilovi 74.
Montecilfone 1538.
Montecompari 456. 1429.
Id. Colonna 86.
Montecorice 1573.
Montecorona 431. 434.
Monte Corte 1782.
Montecorvino 88. 1570.
Autom. per Salerno 156.
Montecosaro 261. 1330.
Montecreto 1167 bis.
Montecucco-Plava 71.
Monte dei Bianchi-Isolano-Monzone 238.
Montedivole 1413. 1415.
Montedoro
Aut. p. Caltanissetta 1730 bis.
Montefalcione 296.
Montefalco 1296.
Automobile per:
Giano 1300 bis.
Spoleto 1300.
Montefalcone 466.
Montefalconio
Filovia 557.
Montefano 1373. 1390.
Monte Felcino 426.
Montefiascone 267. 1441. 1444. 1451 bis.
Montefino 1495 bis.
Id. bivio 1494.
- Montefiore dell'Aso 1412 bis.
Autom. per Sambenedetto del Tronto 1417.
Montefiorino 1176.
Autom. p. Prassinoro 1240 bis.
Monteforte 1060.
Id. Inferiore 1579. 1589.
Id. Superiore 1579. 1589.
Montefranco-Arrone 797.
Montefusco (Bivio) 1590.
Montegallo 1382. 1362 bis.
Automobile per:
Ascoli Piceno 1407.
Isola del Gran Sasso 1419.
Montegelli 1336.
Monte Giacomo 1367.
Id. Giberto 1409.
Id. Giordano 91.
Id. Giorgio 466.
Autom. per La Macina 1409.
Montegiove 1036.
Monte Grado 1104 bis. 1104 ter.
Montegranaro 1400.
Aut. p. Portocivitanova 1402 bis.
Montegrimano 1331.
Montegrosso 113.
Montegrotto 77.
Monteiasi-Montemesola 88.
Montelanico 1455.
Montelattaro 1297.
Monteleone (Bivio) 1322.
Id. di Spoleto
Autom. per Ruscio 1230 bis.
Monteleone-P. S. Venere 89. 497.
Automobile per:
Rosarno 1690 bis.
Serra S. Bruno 1687.
Monteleone di Puglia 1616.
Id. (Umbria) 1285 bis.
Montelepre-Lo Zucco 314.
Id. 1745 ter.
Monte Libretti 1293.
Montella 296.
Montelungo 1151 bis.
Montelupo 242.
Id. Albese 932 bis.
Montelupone 1381.
Montemaggiore 1293.
Id. Belsito 95.
Aut. per Termini Imeri 1752.
Montemagno 572.
Id. (Toscana) 1244.
Montemarano 296. 1588.
Montemarciano 78. 1348 bis. 1352. 1354 bis. 1360.
Aut. per Manifattura 1352 bis. 1353.
Montemerano 1270.
Montemesola (Montefasi) 88.
Montemiccioli 1223. 1224.
Montemiletto 296.
Id. -Montefusco (bivio) 1590.
Montemilone-Palazzo S. Ger. vasio 297.
Autom. per Potenza 1645.
Montemurro 1646.
Autom. per Montesano 1641.
Montenero basso 1227.
Id. (Idria) 1113.
- Montenero Livorno 786.
Id. -Petacciato 78.
Autom. per Mafalda 1554.
Montenero (Romagna) 1476.
Id. Valcoccia 282.
Monte Oliveto Garga 1679.
Id. Ortono 670.
Montepagano-Rosburgo 78. 1489.
Monteparano 1630.
- MONTEPESCALI** 1968.
Linea per:
Asciano-Siena 246.
Grosseto-Roma 50.
Pisa-Genova-Torino 50.
Monte Petrosa 1769.
Montepiano 1212.
- MONTEPONI** 1788. 1789.
Linea p. Iglesias-Cagliari 330.
Monteporzio 456. 1429.
Id. (Marche) 1345.
Montepredone 81. 1403.
Montepulciano 245.
Linea per Montepulciano città 425.
Autom. per Torrenieri 1234.
Monterado 1360.
Monterezio 1183 bis.
Monterea (Aquila) 460. 1505.
Autom. p. Antrodoco 1510 bis.
Monterea (Veneto) 1068.
Id. Cellina
Autom. per Claut 1063 bis.
Monterezio 1183 bis.
Monteriggioni 1237.
Monteroduni-Macchia 282.
Monte Romano 1444 bis.
Monteroni (bivio) 1235. 1236.
Id. di Lecce-Loverano 492.
Monterosi 1435.
Monterosso 50.
Id. Almo 501.
Id. (Caraglio) 962 bis.
Id. Marche 262.
Monterotondo Bresciano 369 bis.
Id. Mentana 65. 84.
Id. 1438. 1470.
Autom. per:
Mentana 1439.
Roma 1438.
Monterotondo (Toscana) 1251.
Monterubbiano 1408. 1410.
Aut. p. Porto S. Giorgio 1414.
Monte S. Angelo
Autom. per Manfredonia 1620.
Monte S. Biagio 278.
Montesano 37. 1592.
Aut. p. Montemurro 1641.
Id. Pantano di Senise 1657.
Montesano (Puglia) 492.
Monte S. Giovanni 1476.
Id. (bivio) 1561.
Id. S. Giuliano
Autom. per Trapani 1745.
Monte S. Giusto-Morrovalle 261.
Id. 1370. 1371.
Id. S. Martino 466.
Aut. p. Passo S. Angelo 1394.
Monte S. Savino 1232.
Id. Santa Maria 1313.

NOGARA

Linea per:
Bologna 232.
Mantova 164.
Monselice 164.
Verona P. N. 232.
Nogaredo 1076.
Nogna 1330.
Noiariis 684.
Noicattaro 78.
Id. Città 489.

NOLA 288. 484.

Automobile per Quindici ed
Avellino 1584.

Nole 349.
Noli 61.
Nonantola 415.
None 100. 916.
Norcia 1299.
Aut. per Spoleto 1298.
Norma-Ninfa 272.
Aut. per Norma paese 1474.

Notaresco 82. 1490.
Noto 313. 1708.
Nova 613. 995 bis.
Novacco 215.
Novagli 640.
Novaglia 1893.
Nova Levante 1038 bis.
Novale di Lajón 178.
Novaledo 66.

NOVARA 21.

Linea per:
Alessandria 56. 57.
Arona-Domodossola 56.
Chivasso-Torino 53.
Domodossola 127.
Milano-Venezia 53.
Mortara 56. 57.
Saronno-Milano 367.
Sesto Calende-Luino 57.
Varallo Sesia 126.

Tram per:
Biandrate 560.
Vigevano 561.

Automobile per:
Campo di Aviazione 943.
Robbio 943 bis.
Tornaco 942 ter.

Novara (Sicilia)

Aut. per Novara St. 1716.

Novareglia-Vico 936.

Nova Siri 91.

Aut. per Lagonegro 1648.

Novate Mezzola 146.

Id. Milanese 361.

Novavilla 1104 ter.

Nove 669 bis. 1046 ter.

Novegradi 1891.

Novellara 412.

Noventa 660. 674.

Automobile per:

Lonigo 1048 ter.

Vicenza 1048 bis.

Novi di Modena-Rolo 68.

NOVI LIGURE 61.

Linea per:

Alessandria-Torino 50.

Frugarolo 345.

Genova-Pisa-Roma 50.

Voghera-Milano 61.

Tram per Ovada 570.

NOVOLI

Linea per:
Francavilla Fontana 491.
Lecce 491. 492.
Nardò-Maglie 492.
Nozza 630.
Nozzano 241.
Nucetto 109.
Nuchis 514.
Nughedu 1781.
Id. S. Nicolò.

Aut. per Ozieri 1781 bis.

Nule-Benetutti 510.

Nulvi 1766.

Numana

Automobile per Poggio-An-

cona 1347.

Nunziata 499.

NUORO

Linea per Macomer 509.

Automobile per:

Dorgali 1768 bis.

Lanusei 1770.

Sorgono 1771.

Terranova Pausania 1769.

Telfi 1763.

Nuova Barriera 543.

Nurachi 1785.

Nuragus 515.

Nurallao 513.

Nuraminis 328. 1775.

Nureci 1787.

Nurri 512.

Nus 122.

Nusco 296.

Nuvolento 381. 625.

Nuvolera 381. 625.

Nuxis 1791.



Obbia 1931.

Obbrovazzo

Navig. Maritt. per Zara 1891.

Oblocca-Iusina 71.

Oboti 1903.

Obrovo 1103 ter.

Occhieppo Inferiore 545.

Id. Superiore 941 bis.

Id. Villa 543.

Occhiobello 1022 bis.

Occimiano 577.

Oddalengo 938.

Oderzo 197. 1051 bis.

Automobile per:

Conegliano 1045 ter.

Pordenone 1070 bis.

Odolo 1014 bis.

OFANTINO

Linea per:

Bari-Brindisi-Lecce 78.

Foggia-Bologna 78.

Margherita di Savoia 301.

Ofena

Automobile per:

Aquila 1510.

Bussi 1519.

Offagna 1362 bis.

Ofanengo 608.

Officina Artiglieria 708.

Id. Gaz Carbonifera 678.

Id. Termica 474.

Offida-Castel di Lama 81.

Automobile per:

Ascoli P. 1403.

Montalto 1413.

S. Benedetto 1403.

Oggobbio 520. 948.

Oggiona-Cavaria 144.

Oggiono 151. 366.

Aut. per Lecco 1010.

Oglianico-Favria 346.

Ogliara 1564.

Ogliastro Cilento 89.

Oira 525.

Olang (Valdaora) 69.

Olcenengo 53.

Olcio 145.

Oldenico 558.

OLEGGIO 948 bis.

Linea per:

Arona-Domodossola 56.

Novara-Genova 56. 57.

Sesto Calende-Luino 57.

Aut. per Gallarate 1000 bis

Oleis 1097.

Olevano 56. 58.

Id. Romano 454. 1452.

1454.

Olgia-Isella 372.

Olgiate Comasco 365. 1003 bis.

Id. Molgora-Calco 145.

Aut. per Caprino B. 1013 bis

Olgiate Olona-(Marnate) 368.

1000 ter.

Olginasio 589.

Olginate-Calolzio 145. 154.

Olivadi 1681.

Olivarella 890. 1714 bis.

Olivella 1562.

Olivetti-Tindari 94.

Oliveto-Stiore 1184 bis

Olivetta 976.

Ollasta-Simaxis 1784.

Olmattello Vecchia 729.

Olmazzoli 711.

Olmeda 622.

Olmedo 507.

OLMENETA

Linea per:

Brescia 159.

Cremona 158. 159.

Treviglio 158.

Olmo al Brembo 1013.

Id. (Perugia) 1281 bis.

Id. (Vicenza) 665.

Olona 376.

Olten 21.

Oltrè 1895. 1896. 1897.

Oltresarca 184. 1042 bis.

Oltrona 621.

Omato 995 ter.

Ombriano 608.

Omegna 127. 525.

Tram per Pallanza Città 568.

Omignano 89.

Aut. per Agropoli 1571.

Onano (Bivio)

Aut. per Viterbo 1441.

Oneglia 61. 1911.

Automobile per:

Borgomaro 977.

Ormea 978.

Oniferi 509. 1771.

Onno 521. 522. 1007.

Onzato 641.

Opi 1517.

Opicina 1113.

Id. Campagna 73.

Oporto 2023.

Navig. Mar. per Genova 2031.

Oppacchiasella 1104 bis.

Oppeano 1054 ter.

Oppio 722.

ORA

Linea per:

Bolzano-Brennero 61.

Predazzo 183.

Trento-Modena 68.

Orani 1771.

Orano 1981.

Oratoio-Riglione 784.

Oratoio Cerreto 1243.

Orbassano 546. 551. 911 bis.

Orbetello 50.

Linea p. Porto S. Stefano 430.

Aut. per Pitigliano 1271 bis

Orbi 1184.

Orbicciano 1244.

Orciano 247.

Id. di Pesaro 1343. 1344.

1345.

Orciatice (La Foce) 1246.

Ordone 295.

Ordù 1965. 1966.

Oreno 1007 ter.

Orgiano 1048 bis. 1049 ter.

Orgnano 677. 1065 bis.

Oria (Brindisi) 88.

Id. (Lugano) 526.

Oriago 674.

Oriano 1020 bis.

Oricola-Pereto 85.

Orino 1004.

Orio Litta 162.

Oriolo-Amendolara 91.

Id. Veiano 268.

Oris 177.

Oristano 328. 1806.

Automobile per:

Bosa 1785.

Laconi 1787.

Neoneli 1784.

Santulussurgiu 17-3.

Ormea 109.

Aut. per Oneglia 978.

Ornavasso 127.

Id. Candoglia 54.

Oropa Santuario

Tram per Biella 542.

Oropa Bagni 542.

Orosei 1806. 1769.

Aut. per Tortoli 1773.

Orotelli 509.

Orroli 512.

Orsago 70.

Orsara di Puglia 83.

Orsera 1866. 1867. 1872.

Orsogna 472.

Orsomarso-Verbicario 89.

Ortacesus 1786.

Orta-Miasino 127. 525.

Ortanova 78.

ORTE

Linea per:
Attigliano-Viterbo 267.
Chiusi-Firenze 65.
Roma 65. 84.
Terni-Foligno-Ancona 84.
Automobile per:
Amelia 1309 bis.
Canepina-Viterbo 1446.
per la Stazione 1439 ter.
Soriano C. mino 1449.
Viterbo 1439.

Ortello 525.

Ortezzano

Aut. per Fermo 1409.

Ortisei (S. Ulrico) 178.

Orto 890.

Ortona a Mare 78.

Linea p. Crocetta-Lanciano 472.

Aut. per Chieti 1522.

Ortona città 472. 1521 bis.

Id. -Carrito 85. 1518.

Ortovero 981.

Ortuabis 513.

Ortuari 1781.

Orune 1768.

ORVIETO

Linea per:

Firenze 65.

Roma 65.

Funicolare 458.

</

Pagnacco 1064 bis.
 Pago (Dalmazia)
Navig. Maritt. per Zara 1892.
 Pago Veiano 1602 bis.
 Pairana 998 ter.
 Paia 2065.
 Paione 625.
 Pakostane 1896.
 Paladina-Sombreno 374.
 Paladini 1494 ter.
 Palagianello 303.
 Palagiano-Mottola 303. 1631.
 Palagnedra 372.
 Palagonia 1734.
 Palaia
Autom. per Pontedera 1250.
 Palanzano 1146.
 Palanzo-Lemna-Molina 521.
 Palata di Larino 1538.
 Palau
Autom. per S. Teresa Gallura 1772.
 Palau (Maddalena) 1766.
 Palazza 1206.
 Palazzaccio 723.
 Palazzago
Autom. per Bergamo 1014.
 Palazzetto 665.
 Palazzi 428.
 Palazzina 629.
 Id. S. Biagio 635.
 Id. (Verona) 653. 1054 ter.
 Palazzo Adriano
Linea per Filaga 319.
 Palazzo (Canavese) 571.
 Id. del Pero 431.
 Id. Frati 636.
 Id. S. Gervasio-Montemilone 297. 1645.
 Palazzolo Acreide (Sicilia) 499.
 Id. dello Stella 75.
 Id. Milanese 360.
PALAZZOLO SULL'OGGIO
Linea per:
 Bergamo-Lecco 154.
 Paratico-Sarnico 155.
 Rovato-Brescia 154.
 Palazzolo Veronese 123.
 Palazzotto 949 bis.
 Palazuolo (Arezzo) 1214 bis.
 Id. 1232.
 Id. Fantino 230.
 Palena 282.
Aut. per Lama Peligna 1531.
 Palermi 1681.

PALERMO 1804. 1911. 1981.
 2011. 2023. 2044. 2050. 2051.
 2054. 2055. 2079. 2089.
Linea per:
 Catania 95.
 Corleone-S. Carlo 206.
 Sant'Agata-Messina 94.
 Trapani 314.
Navig. Maritt. per:
 Cagliari 1811.
 Napoli 1803.
 Trapani 1855.
 Tunisi 2004.
 Ustica 1854.
Tram. per:
 Mondello e Partanna 893.
 Zisa e Leoni 892.

Segue: PALERMO

Automobile per:
 Alcamo 1746.
 Belmonte-Mezzagno 1746 bis.
 Camporeale 1749.
 Giardinello 1745 ter.
 Malpasso 1748.
 Piana dei Greci 1750.
 Torretta 1750 bis.
 Villabate 1756.
 Palermo Lollì 314.
 Id. Porto 86.
 Palese Macchie 78.
 Palestina 86. 454.
 Palestro 121.
 Paliano-Segni 83. 277. 454.
 Id. 1461.
 Palladino 68.
 Palidoro 50.
 Palizzi 91.
 Pallagoria 1686.
 Pallanza Città
Tram. per Omegna 568.
Autom. per Locarno 948.
 Pallanza-Fondo T. 21. 54. 55. 56.
 Id. Lago 520.
 Pallanzeno 127.
 Pallerone 238.
 Palma Montechiaro 322.
PALMANOVA 198. 1065 ter.
Linea per Pontile per Grado 199.
Automobile per:
 Gorizia 1105.
 Monfalcone 1102.
 Udine 1064.
 Palma-S. Gennaro 288. 1585 bis.
 Palmi 89. 494.
Autom. per Sinopoli 1692.
 Palmiano 1404.
 Palmira 1645.
 Palmoli
Autom. per Vasto Staz. 1528.
 Palo-Cerveteri 50. 1469.
 Id. del Colle 488.
 Id. del Colle-Bitetto 303.
 Palombaio 1626.
 Palombara Marcellina 85.
Automobile per:
 Fara Sabina 1293.
 S. Polo dei Cavalieri 1295 ter.
 Palombina 78. 84. 794.
 Palù 658.
 Paludea 1073.
 Paludi 1676.
 Paluzza
Tram. per Tolmezzo 684.
 Pamparato
Autom. per S. Michele 960.
 Panama 12065.
 Panarea 142. 1843.
 Pancalieri
Autom. per None 916.
 Panchià 183.
 Pancole 1265.
 Pandino 994. 998.
 Panegano 710.
 Panettieri (innesto strada)
 Id. 1684.
 Panicaglia 236.
 Panicale 65. 1285 ter.
 Panicarola 1284 bis.
 Panico 1185.

Panigale Scala 232.
 Pannara 1694.
 Pannarano 478.
 Panni-Montaguto 83.
 Pantalla 1286. 1290.
 Pantano 454.
 Id. di Senise 1657.
Autom. per Colobaro 1650.
 Pantelleria 1851.
 Pantianico 1076 bis.
 Pantiere 1376 bis.
 Panza
Autom. per Ischia 1567.
 Panzano 1222.
 Id. (Monfalcone)
Autom. per Monfalcone 1067.

PAOLA

Linea per:
 Battipaglia 89.
 Cosenza 308.
 Reggio di Calabria 89.
 Paolisi-Rotondi 478.
 Paparella 1742. 1743. 1745.
 Papariano 1104.
 Papasidero 1670.
 Papiano 434. 1282.
 Papigno 797.
 Para 2065.
 Parabiago 54. 144. 147.
 Parabita 492.
 Paradiso (Lugano) 526.
 Parasacca 708.
 Paratico-Sarnico 517.
Linea per Palazzolo sull'Oglio 155.
 Paravati 1690 bis.
 Parco 1750.
 Parè 521. 1003.
 Parella
Filovia 574.
 Parenti 495.
 Parenzo 1866. 1867. 1868.
 Id. 1872. 2002.
Linea per Buie-Trieste 217.
Autom. per Pisino 1107 bis.
 Parghelia 89.
PARIGI Est 4. 5. 54.
PARIGI Nord 2. 3.
PARIGI P. L. M. 1. 20. 21. 50.
 53. 54. 55. 56. 59. 61.
 Parlesca 434.

PARMA

Linea per:
 Guastalla-Suzzara 420.
 Bologna-Firenze-Roma 65.
 Piacenza-Milano 65.
 Piadena-Brescia 161.
 S. Stefano-Spezia 63.
Tram. per:
 Fornovo 717.
 Langhirano 714.
 Marzola 716.
 Montecchio 718.
 Noceto-Medesano 713.
 Ragazzola-Busseto 719.
 Soragna-Busseto 720.
 Traversetolo 715.
Automobile per:
 Campegine e Praticello 1159.
 Castelnuovo Sotto 1142 bis.
 Colorno 1142.

Segue: PARMA

Automobile per:
 Costamezzana 1141 bis.
 Felino 1147 ter.
 Legnago dei Bagni 1140.
 Mezzani 1143.
 Poviglio 1141.
 Salsomaggiore 1145.
 S. Andrea dei Bagni 1147 bis.
 Viadana 1144.
 Parocchia (Vallarsa) 1047.
 Parodi-Litta 582.
 Parola 65.
 Paroletta 720.
 Parolise-Candida 296. 1588.
 Parola 1145.
 Parona di Valpolicella 68. 394.
 Id. 1056. 1057. 1059.
 Id. Lomellina 58. 990.
 Parravicino 523.
 Partanna 316 898.
 Partina 1226.
 Partinico 314. 1746.
 Partino 1250.
 Paschera 553.
 Paschero Giac. 554.
 Pascoli Castelvecchio 239.
 Pasiacco 1108 ter.
 Pasian di Prato 1076.
 Id. Schiavonesco 70.
 Pasiano 1076 bis.
Autom. per Pordenone 1072.
 Pasman 1896. 1897.
 Passalacqua 573.
 Passarella 716.
 Passignano sul Trasimeno 260.
 Passirano-Paderno 370.
 Id. Superiore 369 bis.
 Passo 1492.
 Id. Borgomaro 977. 978.
 Id. Coldiroli 698.
 Id. Cortese 1314.
 Id. dei Pecorai 758.
 Id. dell'acqua-Ramazzano 434.
 Id. di Costalunga 1038 bis.
 Id. di Mirabella 1590.
 Id. di Resia 1034.
 Id. di Riva 639.
 Id. di Varano 1354.
 Id. Filippini 1359.
 Id. Genga 1359.
 Id. Loro 1403 bis.
 Passomartino 38. 315.
 Passo Mondavio 1315.
 Id. Monsano 1359. 1351. 1355.
 Id. Monsanto 1350. 1355.
 Id. Montemarcano 1350.
 Id. 1351 bis. 1355.
 Id. omonimo.
Aut. p. Sanginesio 1396. 1399.
 Passo Poggio 698.
 Id. Radici
Aut. p. Pievepelago 1167 ter.
 Passo S. Angelo 1399.
Automobile per:
 Falerone 1393.
 Monte San Martino 1394.
 Passo S. Ginesio 1399.
 Id. Tonale 1042 bis.
 Id. Zingaro 509.
 Pastena 1569.

Pastrengo 1058.
 Paterno 85.
 Id. - Marsiconuovo 1644.
 Paternò 500.
 Paternopoli 296.
Autom. per Frigento 1601.
 Patrasco 1936. 1952. 1953. 1963.
 Id. 1964. 1965. 1966. 2023. 2041.
 Patrica
Autom. per Frosinone 1458 bis.
 Patrimoniale 686.
 Pattada 510.
 Pattano 1594 bis.
 Patti 94.
Autom. per S. Piero 1714.
 Patti Marina 94.
 Paularo
Autom. per Tolmezzo 1082 bis.
 Paulilato 328.
 Paullo (Cremona) 710.
 Id. (Lodi) 994.
Autom. per Lodi 998 bis.
 Paupisi (bivio) 1605.
 Pausa 183.
 Pausula 261. 1382. 1400.
Autom. per Petriolo 1393 bis.

PAVIA

Linea per:
 Broni-Stradella 157.
 Codogno 162.
 Milano 61.
 Mortara-Vercelli 121.
 Novi-Genova 61.
 Torreheretti-Alessandria 125.
Tram. per:
 Binasco-Milano 616.
 S. Angelo 617.
Automobile per:
 Bascapè 994 ter.
 Derno 990 ter.
 Melegnano 994 ter.
 Milano 991 bis.
 Motta V. e Pavia 996.
 Pavia (Porta Garibaldi) 162.
 Paviole 77.
 Pavona 272.
 Pavone 63.
 Id. Mella 641.
Tram. per Gambara 642.
 Pavullo nel Frignano
Automobile per:
 Fanano 1171.
 Maranello 1122.
 Pievepelago 1170.
 Vignola 1173.
 Pazzano 1694.
 Pazzon 1129 bis.
 Peaio Vinigo 389.
 Peccioli 1245.
 Pecetto (Revigliasco)
Autom. per Torino 913.
 Pecorone 1648. 1649.
 Pedace 495. 495 bis.
 Id. -Serra Pedace 495 bis.
 Pedale (Marsicovetere) 1641. 1644.
 Pedara
Autom. per Catania 1721.
 Pedaso 78. 1412 bis.
Autom. p. Amendola 1408.
 Pedemonte 394. 1057.
 Pedena 1109 bis.
 Pedergnaga 1020 bis.
 Pederiva 662.

Pederoa 1035.
 Pederobba-Molinetto 192. 193.
Autom. per Possagno 1050 bis.
 Pedesina
Autom. per Morbegno 1016 ter.
 Pedivigliano-Scigliano 495. 1680.
 Pedraces 135.
 Pegli 22. 61. 699.
 Pegognaga 414.
 Pegola 728.
 Peio
Autom. per Fucine 1033.
 Pelagosa 1902.
 Pella 525.
 Pellarò 91.
 Pellegrina 232.
 Pellegrini 299.
 Pellegrino
Automobile per:
 Fornovo 1147.
 Salsomaggiore 1147.
 Pellezzano 289.
 Pellio Inf. 586.
 Penang 1975. 288.
 Penango 124.
 Pennabilli 1334.
Aut. per S. Sepolcro 1227 bis.
 Penna S. Andrea 1497.
 Id. S. Giovanni 1226 bis. 1324.
Aut. per Falerone Staz. 1392.
 Penne
Automobile per:
 Bisenti 1493 bis.
 Carpineto Nora 1503 bis.
 Castellammare Adriatico 1498.
 Chieti città 1503.
 Teramo 1494.

Pentima 85.
 Pentone 1683.
 Perano 473.
 Perarolo 192. 193.
 Percile 1291.
 Peregallò 995 bis.
 Pereta 1265.
 Pereto Oricola 85.
 Peretola 760. 761.
 Perugas 1766.
 Pergine 66. 1039.
 Pergola 262. 1345.
 Peri 68.
 Periax (Ayas) 931.
 Perignano 1246 bis.
 Périgueux 21.
 Perino 982 ter.
 Perledo-Varenna 145. 521.
 Perletto 954 bis. 955.
 Permani 1108 ter.
 Pernate 561.
 Pero 649.
 Perosa Argentina 569.
Automobile per:
 Perrero 918.
 Pragelato 917.
 Perrero 569. 918.
 Persano 88.

PERSICETO

Linea per:
 Bologna 232.
 Cento 416.
 Nogara-Verona 232.
Autom. per Sant'Agata Bolognese 1189 bis.
 Pert 1078 bis.

Pertengo 120.
 Pertegole 1699. 1102.
 Perticara 1336.
 Pertusella-Caronno 361.
 Perù 2061. 2065.
 Perucca 343.
PERUGIA
Linea per:
 Foligno 260.
 Ponte S. Giovanni 429.
 Terontola 260.
Tram. per la Stazione 796.
Automobile per:
 Assisi 1284.
 Bettona 1283 bis.
 Chiusi 1285 bis.
 Corciano 1281 bis.
 Gualdo Tadino 1283.
 Gubbio 1281.
 Marsciano 1282.
 Petriniano 1284 bis.
 Pozzuolo 1285 ter.
 Spina 1285.
 Todi 1286.

Pesariis
Autom. per Comiglians 1095.

PESARO

Automobile per:
 Carpegna 1341.
 Fano 1343 bis.
 Fano e Mondavio 1343.
 Ginostreto 1342.
 Marotta 1344 bis.
 Montebarcio 1341 bis.
 Trebbio 1342.
 Urbino 1340.
 Pescaglia-Dieciemo 239.
Autom. per Lucca 1252 ter.
 Pescaia 1202.
 Pescantina 68.
Autom. per Verona 1059.

PESCARA

Linea per:
 Castellammare-Ancona 78.
 Sulmona-Roma 85.
 Termoli-Foggia-Lecce 78.
Aut. per Castellammare Adriatico 1497 ter.
 Pescariello 488.
 Pescarolo 646.
 Pescasseroli
Automobile per:
 Alfedena 1517.
 Pescina Staz. 1515.
 Pescatori 540.
 Pescaù 521.
 Pesche 282. 286.
 Peschici 1905. 1624 bis.
 Peschiera Maraglio 523.
 Id. sul Garda 53. 524.
 Pescaia 213.
Tram. per:
 Alberghi e Zei 757.
 Lucca 755.
 Monsummano 756.

Automobile per:
 Pescasseroli 1515.
 Sambenedetto dei Marsi 1516.
 Pescocostanzo-Rivisondoli 282.
 Pescolamazza 285. 1604.
 Pescocostanzo-Chianci 282.
Linea per Agnone 474.
Autom. per Civitanova del Sannio 1544.

Pescopagano-Calitri 296.
Autom. per Rionero in Vul-
 ture 1661.
 Peso Manta 559.
 Pessinetto 349.
 Pessione 50. 914 bis.
 Pesto 89.
 Petacciato-Montenero 78.
 Petina 397.
 Petosino 373.
 Petralia Soprana 1754.
 Id. Sottana 1754. 1755.
Autom. per Termini Imerese 1747
 Petrella Salto 1317.
 Id. Tifonina 1538.
 Petricci 1270.
 Petriccio 1333.
 Petrucci 1284.
Autom. per Perugia 1284 bis.
 Petriolo.
Autom. per Pausula 1393 bis.
 Petritoli 1409.
Autom. per Fermo 1410.
 Petrizzi (Innesto) 1688.
 Id. Gagliato 491 bis.
 Petrognano 1239.
 Petrosino 314.
Autom. per Marsala 1742 bis.
 Pettenasco 127. 525.
 Pettinengo-Posta 939.
 Id. -Vaglio 939.
 Pettoranello 282. 286.
 Pettorano sul Gizio 282.
 Peveragno.
Filovia per Cuneo 557.
 Peveranza.
Autom. per Gallarate 1000.
 Pezzana 566.
 Pezzo 89.
 Philadelphia 2050. 2051. 2055.

PIACENZA 1134 bis.

Linea per:
 Bologna-Firenze-Roma 65.
 Broni-Alessandr.-Torino 59
 Milano 65.
Tram per:
 Agazzano 706.
 Bettola 707.
 Borgonovo-Pianello-Nib-
 biano 708.
 Cremona 709.
 Grazzano-Rivergaro 712.
 Lugagnano 711.
Automobile per:
 Bobbio-Ottone-Torriglia-
 Genova 982 ter.
 Codogno e Crema 1133.
 Rivergaro 1132 ter.
 Soazza 1134.
 Travo 1132 bis.
 Ziano 1133 bis.

PIADENA

Linea per:
 Brescia 161.
 Cremona-Codogno 163.
 Parma 161.
 Piagge 1343.
 Piaggine Soprano
Autom. per Albanello 1576.
 Piaggione 239.
 Pialpetta 927.
 Piana dei Greci
Autom. per Palermo 1750.

Piana di Battolla
Autom. per Spezia 987.
 Piana di Caiazzo 477.
 Id. (Savona) 115.
 Pianazzo 1023.
 Pian Borno 370.
 Piancamuno-Grattasole 370.
 Piancarano 1494 bis.
 Piancastagnaio 1261.
 Pianceri Mosso 341.
 Pian del Lago 495. 1671.
 Piandelagotti 1167 ter. 1176.
 1240.
 Pian del Ponte 1226.
 Id. di Casale 65.
 Piandimeleto 1229.
 Pian di Lama 1186.
 Id. di Setta
Autom. per Vergato 1182 ter.

Piane 558. 571.
 Id. Crati 495.
 Pianella 1503.
 Id. (bivio) 1233 bis.
 Id. (Siena) 1261 ter.
 Pianello 521.
 Id. Perugia 1383.
 Id. (Piacenza) 708.
 Id. (Senigallia) 1288.
 Pianette (Rovito) 1679.
 Pianetto 1214.
 Id. (Cuneo) 547.
 Pianezza 912.
Tram per Torino 536.
 Pianezze Posta 939.
 Pianfei 112.
 Piangaiano 638.
 Pianizza 401.
 Piano 384.
 Id. dei Giovi 981 bis.
 Id. d'Arta 684.
 Id. del erro 1645. 1649 bis
 Id. di Coreglia-Ponte al-
 l'Ania 239.
 Id. di Folio 987.
 Id. di Montecastello V.
 1279.
 Id. di Macini 1254. 1261.
 1262.
 Id. di Sorrento 1831.
 Id. di Venola 1185.
 Id. di Ventena 1331.
 Id. Orizzontale dei Giovi 136
 Id. Quinto 547.
 Pianopoli-Feroleto Antico 309.
 Pianore 1211.
 Pianosa
Navig. Maritt. p. Livorno 1822
 Piano Torre 890.
 Piantrebbio 1227.
 Pianzano 70.
 Piasse 550.
 Piastra 1218 ter. 1219 bis.
 Piaveda (Tresivio) 379.
 Piazza al Serchio 1239.
 Id. Armerina 1741.
Linea per Dittaino 325.
Autom. per Aidone 1738 bis.

Piazza Bremb. 1013.
 Id. d'Armi (Cuneo) 547.
 Id. Grimaldi 887.
 Id. Leon Pancaldo 695.
 Id. (Parma) 715.
 Id. Roma 886.
 Id. Venti Settembre 1067.
 Piazza Zecca 402.
 Piazzale Nino Bixio 716. 717.
 Id. Porta Maggiore 454

Piazzano 473. 1533.
 Piazze 1280.
 Piazzola-Quattro Castella 418.
 Id. sul Brenta 396.
 Piccarello 981 ter.
 Picciano 1498.
 Picciorana 755.
 Piccolino 1035.
 Piccolo S. Bernardo
Autom. per Courmayeur 930.
 Picerno 88.
 Picinisco
Autom. per Atina 1566 bis.
 Pico 1563.
 Piè del Colle 1299.
 Piedicavallo
Autom. per Biella 942.
 Piedicelle 1286.

PIEDICOLLE

Linea per Gorizia-Trieste 71
 Piediluco 281. 1322.
 Piedimelze 71.
 Piedimonte d'Alife 1567.
Linea per S. Maria Capua
 Vetere-Napoli 477.
Automobile per:
 Caianello 1565 bis.
 Telese Staz. 1565 bis
 Venafre 1565.
 Piedimonte del Taiano 215.
 Id. Etneo 500. 1725 bis
 Id. S. Germano 86.
 Piedimulera 127. 944 ter.
 Piedipaterno 1298. 1321.
 Piedivalle 1299.
 Piegata-Trebbio 1252 ter.
 Piegara (osteria) 1285 bis.
 Id. (paese) 1285 bis.

Pielungo
Aut. per Spilimbergo 1078 bis
 Piemonte 217.
 Piena 976.
 Pienza 1234.
 Pierantonio 434.
 Pieris-Turriaco 75. 1095. 1104
 Pietà 491 bis.
 Pietole 635.
 Pietrabbondante 474.
 Pietrabbassara 50. 61.
 Pietracolora 1177.
 Pietracupa Bivio 1542.
 Pietracuta 427. 1334.
 Pietradefusi-Dentecane 1500
 Pietra del Conte 1648.
 Pietraferrazzana 471.
 Pietrafitta 495.
 Pietragalla 295. 1645.
 Pietraligore 61.
 Pietralunga 431.
Autom. per la Stazione 1330.
 Pietramala 1211.
 Pietramelara-Riardo 86.
 Pietra Montecorvino 1624.
 Pietrapaola 91.
 Pietrapertosa-Campomaggiore 88.
 Pietraperzia 1741.
 Pietra Porzio 965.
 Pietrarsa 88. 292.
 Pietrarubbia 1341.
 Pietrasanta 50.
Tram per:
 Forte dei Marmi 790.
 Pontestazzemese 791.
 Viareggio 790.
Autom. per Lucca 1258 bis.

Pietrastornina 1587.
 Pietravairana 1565 bis.
 Pietraviva 1230.
 Pietravolta 1240.
 Pietrelcina 285. 1604.
 Pieve 393.
 Id. Albignola 125.
 Id. a Maiano 1230 bis.
 Id. a Nievole 755.
 Id. a Pacina 1261 ter.
 Id. a Presciano 1230 bis.
 Id. Bovigliana 1383 bis.
Aut. per Camerino 1383 bis.
 Pieve Cusignano
Aut. p. Borgo S. Donnino 1132
 Pieve del Cairo 562.
 Id. del Toppo 1232.
 Id. d'Alpago 1129 ter.
 Id. di Cadore-Calalzo.
Linea per:
 Belluno Padova 192.
 Dobbiaco 389.
 Treviso-Venezia 193.
Automobile per:
 Auronzo e S. Stefano 1049 bis
 Villa Santina 1079.
 Pieve di Cento 727.
 Id. di Compito 1258 ter.
 Id. di Soligo
Automobile per:
 Farra-Cornuda 1084.
 Moriago-Cornuda 1084.
 Susegana 1052 bis.
 Vittorio V. 1053 bis.

Pieve di Teo 978.
Autom. per Albenga 981.
 Pieve Dugliara 712.
 Id. Faronica 84.
 Id. Foschiana 1240.
 Id. Ligure 50. 117.
 Id. Livinalongo.
Autom. per Brunico 1035.
 Pieve Monsummano 243.
 Id. Otteville 719.
 Id. Pagliaccia 1281.
 Pievepelago 1167 bis. 1170.
Automobile per:
 Passo Radici 1167 ter
 Pracchia 1179.
 Pieve Porta Morone 993 bis.
 Id. Rossa 412.
 Id. Saliceto 420.
 Id. S. Giacomo Gazzo 163.
 Id. S. Giacomo S. Salvatore
 645. 647.
 Id. S. Stefano 1227.
 Id. Scuola 1262 bis.
 Id. Sottana 551 bis.
 Pieveveterina 1388.
 Pevetta 109.
 Piglio 454. 1473 bis.
Aut. per Fieletino 1460. 1461.
 Pigna
Aut. per Ventimiglia 975.
 Pignano di Ragogna 1066.
 Pignataro 86. 1477.
 Pignola
Linea per Potenza Inf. 493.
 Pila 944.
 Pilastrello 715. 718. 1185 ter.
 Pilastrini di Campiglia 660.
 Pilastrino 722. 1203.
 Pilastrino 706.
 Id. Felino 714.
 Pilastroni 641.
 Pilone 572.
 Id. Virle 548. 549.
 Pilzone 370.

Pinarolo Po 157.
 Pinasca 569.
 Pincara 1130 bis.
 Pinchiolo 942.
PINEROLO
Linea per:
 Airasca-Torino 100.
 Torre Pellice 100.
Tram per:
 Perosa Argentina 569.
 Saluzzo 555.
 Torino 551.
 Pineta di Perugia 1284 bis.
 Id. di Pescara 78. 1497 ter
 Pinguente 215. 1108. 1112.
 Pini d'Arena De vedere 480.
 Pinocchio 1217 ter.
 Pino Torinese 914.
 Id. Tronzano 57.
 Pinzano 194. 1066. 1078 bis.
 Pinzolo 1037 bis.
 Piobbico-Pole 262. 1383.
 Piobesi 543.
 Id. d'Alba 950.
 Piode 944.
 Pieltello-Limito 53. 149.
 Id. 992 ter.
 Piombino 249. 1822.
Navig. Maritt. per:
 Portoferraio 1824.
 Porto Longone 1823.
 Piombino Dese 66. 193.
 Piona 145.
 Pioppe di Salvaro 65. 1185.
 Pioppette 620.
 Pioppi 1574.
 Pioppo 1749.
 Pioraco 1375.
 Piossasco 1551.

Piova
Filovia 574.
 Piove 557.
Linea per Adria 397.
Tram per Padova 657.
 Piovene 391. 1042 bis.
 Pioviera 578.
 Pievezzano 1052.
 Piperno 272. 273. 1455.
Aut. p. Frosinone 1455 bis. 1456
 Pirano 1864. 1865. 1866. 1867.
 1868. 1872. 2002. 2003.
Navig. Maritt. p. Trieste 1863.
Tram. per Portorose 686.
 Pirano S. Angelo 94.
 Pirano-Portorose 217.
 Piras 514.
 Piratello 729.
 Pirato 95.
 Pireo 1336. 1961. 1962. 1963.
 1964. 1965. 1966.
 Pirioglia 491 bis.
 Piro 1107.
 Pirri (Monseratto) 512. 899.

PISA 20. 64.
Linea per:
 Cecina-Volterra 247.
 Empoli-Firenze 242.
 Genova-Torino 50.
 Livorno-Roma 50.
 Lucca-Firenze 243.
 Livorno (servizio completo) 244
Tram per:
 Barriera alle Piagge 763.
 Duomo 793.
 Marina 789.
 Pontedera e Calci 784. 785.

Segue: PISA
Automobile per:
 Buti 1247.
 Castellina Marittima 1247 bis.
 Uliveto 1211 ter.
 Vecchiano 1211 bis.
 Piscille 429.
 Piscina 100.
 Piscinas 1791.
 Piscinola 477.
 Pisciole 296.
 Pisciotta 89.
 Piserno 278.
 Pisino 215.
Automobile per:
 Albona-S. Andrea 1109.
 Parenzo 1107 bis.
 Portole e Trieste 1108 bis.
 Trieste 1108.
 Pisogne 370. 523. 525 bis.
 Pisoniano 1452.
 Pisticci 88. 1639.
 Id. -S. Basilio 91.

PISTOIA
Linea per:
 Bologna-Milano 65.
 Firenze-Roma 65.
 Lucca-Pisa-Livorno 243.
Automobile per:
 Bardalona 1218 ter.
 Candeglia 1220 bis.
 Cutigliano 1219 bis.
 Lamporecchio 1220 ter.
 Piteccio 65.
 Pitaglie 1219 bis.
 Pitigliano
Automobile per:
 Orbetello 1271 bis.
 Orvieto 1272.
 Piubega 634.
 Piumazzo 410. 730. 1186 bis
 Piuro 1022 ter.
 Piverone (Azeglio) 571.
Autom. per Biella 940.
 Pizzighettone 163.
 Pizzo 89. 497.
Aut. per Serra S. Bruno 1685.
 Pizzoli 460. 1503.
 Plaino 1619.

PLAN V. G.
Linea per Chiusa V. G. 178.
 Platania 1684.
 Plaus 177.
 Plava-Montecucco 71.
 Plezzo
Automobile per:
 Caporetto 1085.
 Tarvisio 1085 bis.
 Ploaghe 329.
 Pobeghi 1093.
 Pocenia 1080 bis.
 Podenzano 707.
 Poderi 1270.
 Pofi
Autom. per Stazione Castro-
 Pofi 1449 ter.
 Pofi - Castro - Vallecorsa 86.
 1449 ter. 1450 bis.
 Poggiardo 492.

POGGIBONSI 1261.
Linea per:
 Colle Val d'Elsa 436.
 Empoli 245.
 Siena-Chiusi 245.
Aut. per Firenze 1223. 1224.
 Poggio 232.
 Id. a Caiano 1197 bis.
 Id. all'Agnello 249.
 Id. (Ancona) 1347.
 Id. Bagnoli 1230 bis.
 Id. Cupro bivio 1355. 1356
 Id. Fidoni 1476.
 Poggiofiorito 472.
 Poggio Imperiale 78.
Autom. per Lesina 1615.
 Poggiolo 1237. 1302 ter.
 Poggio Mauzi 711.
 Poggiomarino 479. 380.

POGGIO MIRTETO 65. 84.
 1312 bis. 1476.
Automobile per:
 Flacchini 1313.
 Mompeo 1312 bis.
 Poggio Mirteto città 1312.
 Ponzano 1431.
 Rieti 1319.
 Roccaforte 1311 bis.
 Roma 1314.
 Poggio Moiano
Aut. p. Fara Sabina St. 1292.
 Poggio Perugino 1476.
 Id. (Piacenza) 708.
 Id. Piastrone 787.
 Poggioraso 1171.
 Poggio Reale 484.
 Poggioreale-Salaparuta
Linea p. Castelvetro 316.
 Poggio-Renatico 77.
 Poggiosini-Gravina 297.

POGGIO RUSCO
Linea per:
 Bologna 232.
 Ferrara 414.
 Nogara-verona 282.
 Suzzara 414.
 Poggio S. Marcello 1376 ter.
 Pogliasca
Autom. per Spezia 984 bis.
 Pogliola 112.
 Pognana 521.
 Poiana 400 bis. 1048 bis.
 Id. Maggiore 660. 1049 ter
 Poiano 664 bis. 1054 bis.
 Poirino 544. 952.
Automobile per Chieri 914 bis
 Pojana di Granfion 53.

POLA 1868. 1871. 1872. 1881.
 1901. 1904. 2002.
Navig. Maritt. per:
 Brioni 2001.
 Fiume 1973.
 Trieste 1867.
Linea per Erpelle - Cosina -
 Trieste 215.
Automobile per:
 Albona 1109 bis.
 Dignano 1105 bis.
 Medolino 1105 ter.

Polcenigo 1066 bis. Autom. p. Pordenone 1066 ter. Polegge-Panna 659. Pole-Piobbico 262. 1333. Polesella 77. Polesine 719. Poli Autom. per Roma 1437 ter. Policastrò del Golfo 89. Polico 91. Autom. per Tursi 1655 ter. Polignano Mare 75. Autom. per Monopoli 1627 bis Polinago Aut. per Serramazzoni 1181 ter Polistena 1690. Politeama 893. Polizzi 1747. 1755. Polla 307. Pollara 1845. Pollena-Trochia 479. Pollenza 261. 1333. 1397. Pollenzo 949 bis. Pollina 1574. Pollina 94. Pollone 941 bis. Polonghera 548. Polpenazze 1018. Polpet-Ponte nelle Alpi 192. 193 Polverigi 1365. Polverina 1353 bis. 1383. Pomarance 1246. 1254. Pomarino 918. Pomarica-Ferrandina-Migliorico 88 1660. Pombia 57. Pomerio-Parravicino 623. Pomigliano d'Arco 4. POMPEI 88. 480. Pompiano 631. Poncarale 641. Pongelli-Ostra 1358. Pongennaro 720. Ponsacco 1245. 1246. 1246 bis. Pontagna 1017. Pontalba 1066. 1078 bis. Pontasserchio 1211 bis. PONTASSIEVE 1198. 1216 bis. 1224 bis. 1225. Linea per: Borgo S. Lorenzo 237. Chiusi-Roma 65. Firenze-Bologna 65. Pont Canavese 346. Autom. per Locana 937. Ponte a Bozzone 1261 ter. Ponteacco 400 bis. Ponte a Chiani 1230 bis. Id. a Coccia 1243 ter. Id. a Elsa 245. Id. a Ema 781. Id. a Greve 779. Id. alla Lima 1243 ter. Id. alle Mosse 760. 761. Id. all'Isarco (Waldbruck) 68. Id. allo Spino 1231 bis. 1262 bis. Id. all'Ania 239. Id. Alto 64. Id. Id. Finale 660. Id. Id. Vicenza 665. Id. a Moriano-Sesto 239. 783. 1232 ter. Id. a Niccheri 781. Aut. per Antella 1226 ter. Ponte Annunziata 885.	Ponte Aranci 791. Id. Aratu (Trav. Fenni) 1771. Id. Arche 1031. 1037 bis. 1042. Id. Arda 710. Id. Asciello 1605. Id. a Stiello 1233 bis. Id. a Tressa 1235. 1236. Pontebari 1300. Pontebattaglia 1657. 1659. Pontebba 70. Id. Parco 70. Ponte Bormida 578. 582. Id. Botti-Albettone 660. Pontebrolla 372. Ponte Buida 1316. Id. Burliano 1226 bis. Pontecagnano 88. Ponte Calopinace 885. Id. Calore 1390. Id. Carboniera 1604. Id. Careto 1648. Id. Casalduni 83. Pontecchio 65. 1185. 1186. Pontecervaro 1181 ter. Ponte Chiasso 624 ter. Pontecorvo-Aquino-Castrocielo 86 1563. Autom. per Atina 1566. Ponte Corvo 657. 658. Pontecurone 59. 61. Pontecuti 1238. Pontedassio 977. 978. Ponte Dattaro 714. Pontedecimo 136. 699. Autom. per Torriglia 981 bis Ponte Degano 1095. Id. dei Romani 668. Id. Delgada 2041. Id. del Giglio 1244. Id. della Cella 733. Id. della Feccia 1231. Id. della Gatta (via Agnani) 489. Id. della Gruccia 753. Id. della Sacetta 1070 bis. Id. della Seiva 375. Id. della Venturina 65. Id. della Visona 1244. Id. dell'Olio 707. Id. del Rio 708. Pontedera 242. 784. Automobile per: Camaione 1244. Castellnuovo Val di Cecina 1246. Chianni 1248. Laiatico 1245. Lari 1245 bis. Palaia 1250. Terricciola 1243 bis. Ponte d'Adige 177. Id. d'Arli 1406. Id. d'Assi 1281. Id. di Barbarano 660. Autom. per Barbarano 1046. Ponte di Brenta 53. 77. 205. 674 1051. Id. di Cappello 758. Id. di Castegnaro 660. Id. di Chiussita 1321. Autom. per Savelli 1299.	Ponte di Costozza 660. Id. di Decimo 1252 ter. Id. di Fiagogna 1066. Id. di Legno 1042 bis. Autom. per Edolo 1017. Ponte di Lizzano 1219 bis. Id. di Melfi 1562. Id. di Mossano 660. Id. di Nanto (Montruglio) 660. Id. di Nava 978. Id. di Nossia 375. Id. di Piave 197. 1051 bis. Id. di Sasso 7591 258 bis Id. di Tavole 792. Id. Dora 535. 536. 537. Id. Dosson 676. Id. Erro 970. Id. Falciani 758. Id. Felcino 434. 1281. Id. Flumendosa 1782. Id. Foggia (Corvaia) 791. 792 Id. Folla 1009. Id. Forno 787. Id. Fossaccia 720. Pontefratte 1564. PONTE GALERA Linea per: Pisa-Genova-Torino 50. Roma 50. 271. Fiumicino 271. Ponte Gallena 791. 792. Id. Galvano 731. Id. Gatello 1020 bis. Id. Gavardo 625. Id. Ginori 247. Pontegrando 1633. Tram per Catanzaro città 887 Ponte Grosso 1147. Id. in Valtellina 379. Id. Isabella 544. Id. Jelsi 1689. Pontelagoscuro 77. 732. 1022 bis. Pontelambro-Castelmarte 360. Pontelandolfo 285. Pontelatone-Formicola 477. Ponte Lemina 569. Id. Lima 1219 bis. 1243 ter Pontelongo 397. Pontelucano 801. Ponte Lucidi 1473. Pontelungo 243. Ponte Maggia 948. Id. Maggiore 1244. Id. Maiocche 636. 645. Id. Mammolo 801. Id. Manubiola 1151. Id. Maria Maddalena 427. Id. (Marsala) 1742 bis. Id. Marmora 964. Id. Meduna 1067 bis. Id. Mella 631. Id. Mensola 776. Id. Merse 1268. Id. Messa 1227 bis. Id. Metrano 1691. Id. Milvio 802. 814. Id. Molassa 1063 bis. Id. Montieri 1262. Id. Moscolano 712. Id. Musone 1372. Id. Naja 431.	Ponte nelle Alpi 1044 bis. Id. Polpet 192. 193. Id. Nervia 690. Id. Neto 1679. Id. Nocchi 1244. Pontenoprilli 1262. Ponte Nozza 630. Id. Nuovo 1222 bis. 1223. 1224. Pontenuovo-Merone 151. 360. Pontenure 65. Ponte Nuvolera 625. Id. Oglio 631. Id. Parsana 869. Id. Pastona 1601 bis. Id. Pattoli-Resina 434. Pontepetri 1218 ter. Ponte Poppi 1225. Id. Possaro 1056 bis. Id. Ragone 1648. Ponteranica 373. Ponte Rebello 667. Id. Recchio 713. Id. Rifuto 709. 711. Id. Riglio 711. Id. Rigosa 719. Id. Rio 434. 1286. Autom. per Todi 1240 bis. Ponte Riovalle 1323. Id. Rivabella 1184. Id. Roboaro 970. Id. Romito 1588. Id. Ronca 722. Id. Rosso 410. Linea per Perugia 429. Ponterotto Autom. per Padova 1050 ter. Ponte S. Cono 88. Id. S. Giovanni 260. 434. Id. 1283 bis. 1284. Id. S. Giovanni (Aquila) 1057. Id. Sangone 545. Id. S. Marco 53. Id. S. Martino 1320. Id. S. Nicolò 657. PONTE S. PIETRO - LO-CATE 152. 153. 154. 1007 ter Ponte S. Pietro Lucca 756. Id. S. Quirino 1097 bis. Id. S. Stefano 93. 1471. Id. Sarcia 1782. Id. Schiavo 93. 891. Id. Scopeti 758. Pontesecco 373. Ponte Selva Autom. per Gromo 1017 bis. Pontestazzemese Tram per: Forte dei Marmi 792. Pietrasanta 791. Ponte Stirone 719. Id. Stradazza 719. Id. sull'Aia 1304. Id. sull'Arno 753. Id. sul Nure 707. Id. sul Pievego 674. Id. Taro 65 713. 720. Id. Ticino 387. Id. Tidone 708. Id. (Tolle) 1061 bis. Id. Travetti 635.	PONTE TRESA Linea per: Ghiria 383. Luino 380. Nav. pel Lago Lugano 526. Pontetto 117. Ponte Valleceppi 434. Pontevocchio 729. Id. sul Bevano 1199. Ponte Vedano-Lozza 368. Pontevico-Robecco 159. Ponte Zanano 632. Ponti 115. Ponticelli di Agugliaro 660. Id. (Imola) 428. Id. (Napoli) 479 861. Ponticino 65 1230 bis. Pontida 154. Ponti della Valle 1608. Pontile per Grado Linea per Palmanova 199. Pontiroli Masdone 715. Pontremoli 63. Automobile per: Bagnone 1151 ter. Beretto 1151 bis. Pontresina 379. Pont S. Martin 122. Aut. per Gressoney St-Jean-Gressoney La-Trinité 928. Ponza Nav. Mar. per Napoli 1836. Ponzacco 1243 bis. Ponzana 53. Ponzano Cave 802. Id. (Emilia) 1192. Id. (Fermo) 1409. Id. Magra 64. Id. (Roma) Aut. p. Poggio Mirteto 1431. Ponzzone 967. Popiglio 1243 ter. Popoli 85. Automobile per: Aquila 1508 bis. Vittorito 1508 ter. Poppi 433. Poppino 1007 bis. Porano 1430. Porcari 243. Porchiano 1310. Porcia 1070 bis. Pordenone 70. Automobile per: Cordenons 1069. Oderzo 1070 bis. Maniago 1068. 1071. Pasio 1072. Polcenigo 1066 ter. Portogruaro 1070. Spilimbergo 1077. S. Vito al Tagliamento 1067 bis PORLEZZA 1003 ter. Linea per Menaggio 384. Nav. pel Lago Lugano 526. Pornassio 978. Porotto 414. 415. Porporano 715. 718. Porrena-Strada 433. Poretta Autom. per Montese 1181. Porta Capuana 855. 866. 867. 868. Id. Casale 583. Id. Cavore 680.	Portacomaro 124. Porta Cremona 625. Id. Grazzano 669. Id. Milano 632. 709. 710. Id. Padova 660. Id. Po 709. 710. Id. Romana 645. 758. Id. S. Bortolo 660. Id. Trento 626. 628. 632. Id. Venezia 669. Id. id. (Brescia) 627. Id. Villalta 669. Porte 569. Portegradi 528. Portella di mare 326. Port Gentil 2037. Portichetto Luisago 364. Portici 88. 292. 857. Portico 1198. Portiere Stella 95. Porto Albona 1872. 1873. Nav. Mar. per Fiume 1874. Portobuffolè 1070 bis. Aut. per Conegliano 1053 bis. Portocannone-Guglionesi 235. PORTO CERESIO Linea per Gallarate-Milano 144. Nav. pel Lago di Lugano 526. PORTO CIVITANOVA Linea per: Albacina-Fabiano 261. Ancona-Bologna 78. Castellammare Adriatico-Foggia-Brindisi-Lecce 78. Tram per Civitanova 795. Automobile per: Ancona 1372. Macerata 1380. Montegrano 1402 bis. Porto Corsini Autom. per Ravenna 1200. PORTO D'ASCOLI Linea per: Ancona-Bologna 78. Ascoli Piceno 81. Castellammare Adriatico-Foggia-Brindisi-Lecce 78. Porto d'Ischia 481. 1567. PORTO EMPEDOCLE 12004. 2011. Linea per: Magazzolo-Castellvoltrano 320. Roccapalumba-Alia 311. S. Caterina Xirbi 312. Nav. Mar. per Trapani 1851. 1852. Autom. per Girgenti 1705 ter. Porto Empedocle Cannelle 320. Portoferraio 1806. 1822. 1255. 1256. 1257. 1258. Navig. Maritt. per: Livorno 1821. Piombino 1824. Portofino Mare Aut. p. S. Margherita Lig. 982 Porto (Fiumicino) 271. Port of Spain 2065. Porto Garibaldi Linea per Ostellato 423.	PORTOGRUARO Linea per: Casarsa 195. Cervignano-Trieste 75. Mestre-Venezia 75. Treviso 197. Automobile per: Caorle 1070 bis. Pordenone 1070. Portole 217. Autom. per Pisino e Trieste 1108 bis. Portolongone 1822 1226. 1257. Nav. Mar. per Piombino 1823 PORTOMAGGIORE Linea per: Bologna 421. Ferrara 233. Ravenna-Rimini 233. PORTOMAURO 22. 61. 1911. Autom. per Molini di Prelà 976 bis. Portonaccio 801. Portone del Diavolo 629. Porto Palo 320 1852. Id. Plata 2063. Id. Potenza Picena 1372. 1381 Autom. per Macerata 1314. Porto Recanati 78 1372. Automobile per: Macerata 1384. Tolentino 1390. Portorose 1863. Nav. Mar. per Trieste 1864. Portorose-Pirano 217. Tram per Pirano 686. PORTO SAID 1931. 1932. 1951. 1952. 1953. 1971. 1972. 1973. 1975. 2081. 2082. 2083. 2091. Portoscuolo 1788. Porto S. Elpidio. Aut. per Monte Urano 1418 bis. PORTO S. GIORGIO Linea per: Amandola 466. Ancona 78. Castellammare Adr. 78. Automobile per: Fermo 1411. Montaldo 1413 bis. Monterubbiano 1414. Porto S. Stefano Linea per Orbetello 430. Nav. Maritt. per Isola del Giglio 1825. Porto S. Venere-Montealeone 89. Linea per Mileto 497. Porto Sudan 1931. 1932. 1933. Id. Tolle 1061 bis. Id. Torres 1807. 503. Linea per Sassari-Chilivari 329 Nav. Mar. per Genova 1808. Porto Valtravaglia 57. 147. 520 Id. Varallo Pombia 57. Portovechio di Piombino 249. Portovesme 1812. Autom. per Iglesias 1788. Port Swettanham 1975. Portula-Coggiola 341. 939. Porzano 641. Posada Torpè 1769. Posara 1242. Poschiavo 145. 379. Positano 1833. Id. (bivio) 1581.
---	--	--	---	---	---	---

Posmon 657.
Possagno 1047 bis.
Automobile per:
Castelfranco Veneto 1054.
Pederobba 1050 bis.
Possedar a 1891.
Posta (Aquila) 1510 bis.
Id. (bivio) 1323.
Postacco 1097 bis.
Posticciola 1320 bis.
Postiglione (bivio) 1580.
Postignano 1308.
Postioma 193.

POSTUMIA GROTTA 10. 21
Linea per Trieste 73.
Automobile per:
Gorizia 1100.
Trieste 1107.

POTENZA INFERIORE
Linea per:
Battipaglia-Napoli 88.
Metaponto-Brindisi 88.
Pignola 493.
Rocchetta S. A. Foggia 295.
Automobile per:
Avigliano 1647.
Gravina 1643.
Moliterno 1644.
Montemilone 1645.
Spinosa 1646.

Potenza Picena 78.
Autom. per Macerata 1381.
Potenza Superiore 295.
Pourriere 917.
Pove-Campese 66.
Povegliano

Autom. per Verona 1056 ter.
Poviglio 1162 bis.
Autom. per Parma 1141.
Povolara 659.
Povoletto 1081.
Poza 726.

Id. (Chiavari) 986.
Pozzaglia (oiv o)
Autom. per Orvinio 1315.
Pozzallo 313.
Pozzicello 891.

Pozzo di Gotto 890.
Pozzeleone 1046 ter.
Pozzolo Fornigaro 1000 bis.
Pozzomaggiore
Autom. per Sassari 1761.
Pozzo Pagano 711.

Id. Strada 541.
Id. (Verona) 1054 ter.
1055 bis.
Pozzone (Fermata) 613.

Pozzuoli 481. 856.
Pozzuolo 1281 bis.
Autom. per Perugia 1285 ter.
Pra 61.
Prabernasca 546.

Pracchia 65.
Autom. per Pievepelago 1179.
Pradaglia 708.
Pradisotto (Unterau) 68. 69.
Pradives
Autom. per Cuneo 962 ter.

Pradosa 708.
Pragatto 722.
Pragelato 509. 917.
Pragera 943 ter.
Praglia 672.
Pragranero 912.
Praiano 1838.
Praja d'Ajeta-Tortora 89.

Autom. p. Ajeta (Ponte) 1677.

Pralboino-Milzano 641.
Autom. p. Cremona 1011 bis.
Pralormo 952.
Pramaggiore 197.
Pramonico
Filovia 574.
Prarolo 565.
Prasco-Cremolino 113.
Prascorsano
Autom. per Rivarolo 1920 ter.

Prata di Pordenone 1070 bis. 1072.
Prata Pratola 288.
Id. Sannita 1555.
Id. (Toscana) 1262.
Pratavecchia 553.
Pratella (bivio) 1565.
Pratichera (Bellena) 720.
Praticello 1159. 1160.
Pratiglione 920 ter.

Pratissolo (Casello 13) 412.
Id. (Scandiano) 1165.
Prato 65. 243.
Automobile per:
Castiglione dei Pepoli 1212
Campi 1217 bis.

Prato all'Isar o (Bluman) 68.
Prato Carnico 1095.
Id. (Correggio) 1165 bis.
Id. in Venosta-Spondigna
177. 1034 bis.

Automobile per:
Bormio-Borgo 1033 ter.
Nauders 1034.
Sulden 1033 bis.
Pratofontana 412. 413.
Pratola Peligna 85.

Id. Id. Superiore 281.
Id. Serra 288. 1590.
Prato Ligure 699. 982 ter.
Pratora 1680.
Prato Sardo 509.
Id. Sesia 126.

Id. (Umbria) 1288.
Pratovecchio-Stia 433. 1224 bis.
Pray Ponte 939 bis.
Pravisdmini 196.
Prazzo Inferiore 964.
Id. Superiore 964.

Preazze 571.
Precentico 1080 bis.
Preci 1299.
Predappio 1213.
Predazzo 1032.
Id. (Verona) 1054 ter.

Id. (Verona) 1054 ter.
1055 bis.
Pozzone (Fermata) 613.
Pozzuoli 481. 856.
Pozzuolo 1281 bis.

Autom. per Perugia 1285 ter.
Pra 61.
Prabernasca 546.
Pracchia 65.
Autom. per Pievepelago 1179.
Pradaglia 708.
Pradisotto (Unterau) 68. 69.

Pradives
Autom. per Cuneo 962 ter.
Pradosa 708.
Pragatto 722.
Pragelato 509. 917.
Pragera 943 ter.
Praglia 672.
Pragranero 912.
Praiano 1838.

Praja d'Ajeta-Tortora 89.
Autom. p. Ajeta (Ponte) 1677.

Autom. p. Ajeta (Ponte) 1677.

Prè Saint-Didier 929. 930.
Preselle 1265.
Presenzano 282.
Id. -Tora 86.
Preserie 1106.
Presicce-Aquarica 492.
Presina 396.
Pressana 1060 bis.
Pressano 180.
Prestanego 73.
Prestrane-Mattegna 73.
Pretola 1283.

PREVACINA-GRADI-SCUTTA
Linea per:
Aidussina 72.
Gorizia-Piedicolle 71.
Trieste 71.

Prevallio 1100. 1107.
Prevesa 1904.
Prezza 85.
Priaro 117.
Priaruggia 699.
Prignano (bivio) 1571.
Prima Cappella Saero Monte
590.

Prima Porta 802. 1437 bis.
Primolano 66.
Automobile per:
Feltre 1044 bis.
Fiera di Primiero 1044.
Priola 109.

Priolo-Melilli 93.
Autom. per Sortino 1735.
Prizzi 319.
Procacia 927.
Procchio 1255. 1258.

Proccida (Isola) 1834. 1835.
1836. 1837.
Prodo 1288.
Prosecco 73. 1104 ter. 1106.
Prospiano 368.

Prova 662.
Provaglio 1019 ter.
Id. Superiore 369 bis.
Id. -Timoline 370. 371.

Provesano 1077.
Prun 1056.
Prunetta 1219 bis.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.

Quercianella Sonino 50.
Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quinzano d'Oglio
Autom. per Brescia 1020 bis.

Quadrivio Monteverde
1537 ter.
Quadro 1283.
Quagliuzzo
Filovia 574.
Qualso 1065.

Quara
Autom. per Sassuolo 1175.
Quaracchi 760.
Quarantola 1179 bis.

Quarantoli 232.
Quaregna 342. 939 bis. 941.
Quarugno 576.
Quarona 126.

Quartana 731.
Quartiano 993 ter.
Quartier nuovo 393.
Quarto 572.
Id. dei Mille 50. 117.

Id. 985 bis.
Quarto Inferiore 728.
Quarto 1674.
Id. S. Elena 899. 1779.

Quartuccio 899.
Quart Villeranche 122.
Quassa 589.
Quattro Castella-Fiazzola 418.

Autom. per Reggio Emilia
1163 bis.
Quattro Finaita 321.
Id. Strade 880.

Quattroventi 1292. 1565.
1565 bis.
Id. (Cormons) 1097.
Quellenhof 1035 bis.

Querce al Pino 1238. 1264.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.
Quercianella Sonino 50.

Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quadrivio Monteverde
1537 ter.
Quadro 1283.
Quagliuzzo
Filovia 574.
Qualso 1065.

Quara
Autom. per Sassuolo 1175.
Quaracchi 760.
Quarantola 1179 bis.

Quarantoli 232.
Quaregna 342. 939 bis. 941.
Quarugno 576.
Quarona 126.

Quartana 731.
Quartiano 993 ter.
Quartier nuovo 393.
Quarto 572.
Id. dei Mille 50. 117.

Id. 985 bis.
Quarto Inferiore 728.
Quarto 1674.
Id. S. Elena 899. 1779.

Quartuccio 899.
Quart Villeranche 122.
Quassa 589.
Quattro Castella-Fiazzola 418.

Autom. per Reggio Emilia
1163 bis.
Quattro Finaita 321.
Id. Strade 880.

Quattroventi 1292. 1565.
1565 bis.
Id. (Cormons) 1097.
Quellenhof 1035 bis.

Querce al Pino 1238. 1264.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.
Quercianella Sonino 50.

Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quadrivio Monteverde
1537 ter.
Quadro 1283.
Quagliuzzo
Filovia 574.
Qualso 1065.

Quara
Autom. per Sassuolo 1175.
Quaracchi 760.
Quarantola 1179 bis.

Quarantoli 232.
Quaregna 342. 939 bis. 941.
Quarugno 576.
Quarona 126.

Quartana 731.
Quartiano 993 ter.
Quartier nuovo 393.
Quarto 572.
Id. dei Mille 50. 117.

Id. 985 bis.
Quarto Inferiore 728.
Quarto 1674.
Id. S. Elena 899. 1779.

Quartuccio 899.
Quart Villeranche 122.
Quassa 589.
Quattro Castella-Fiazzola 418.

Autom. per Reggio Emilia
1163 bis.
Quattro Finaita 321.
Id. Strade 880.

Quattroventi 1292. 1565.
1565 bis.
Id. (Cormons) 1097.
Quellenhof 1035 bis.

Querce al Pino 1238. 1264.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.
Quercianella Sonino 50.

Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quadrivio Monteverde
1537 ter.
Quadro 1283.
Quagliuzzo
Filovia 574.
Qualso 1065.

Quara
Autom. per Sassuolo 1175.
Quaracchi 760.
Quarantola 1179 bis.

Quarantoli 232.
Quaregna 342. 939 bis. 941.
Quarugno 576.
Quarona 126.

Quartana 731.
Quartiano 993 ter.
Quartier nuovo 393.
Quarto 572.
Id. dei Mille 50. 117.

Id. 985 bis.
Quarto Inferiore 728.
Quarto 1674.
Id. S. Elena 899. 1779.

Quartuccio 899.
Quart Villeranche 122.
Quassa 589.
Quattro Castella-Fiazzola 418.

Autom. per Reggio Emilia
1163 bis.
Quattro Finaita 321.
Id. Strade 880.

Quattroventi 1292. 1565.
1565 bis.
Id. (Cormons) 1097.
Quellenhof 1035 bis.

Querce al Pino 1238. 1264.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.
Quercianella Sonino 50.

Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quinzano d'Oglio
Autom. per Brescia 1020 bis.

Quadrivio Monteverde
1537 ter.
Quadro 1283.
Quagliuzzo
Filovia 574.
Qualso 1065.

Quara
Autom. per Sassuolo 1175.
Quaracchi 760.
Quarantola 1179 bis.

Quarantoli 232.
Quaregna 342. 939 bis. 941.
Quarugno 576.
Quarona 126.

Quartana 731.
Quartiano 993 ter.
Quartier nuovo 393.
Quarto 572.
Id. dei Mille 50. 117.

Id. 985 bis.
Quarto Inferiore 728.
Quarto 1674.
Id. S. Elena 899. 1779.

Quartuccio 899.
Quart Villeranche 122.
Quassa 589.
Quattro Castella-Fiazzola 418.

Autom. per Reggio Emilia
1163 bis.
Quattro Finaita 321.
Id. Strade 880.

Quattroventi 1292. 1565.
1565 bis.
Id. (Cormons) 1097.
Quellenhof 1035 bis.

Querce al Pino 1238. 1264.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.
Quercianella Sonino 50.

Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quadrivio Monteverde
1537 ter.
Quadro 1283.
Quagliuzzo
Filovia 574.
Qualso 1065.

Quara
Autom. per Sassuolo 1175.
Quaracchi 760.
Quarantola 1179 bis.

Quarantoli 232.
Quaregna 342. 939 bis. 941.
Quarugno 576.
Quarona 126.

Quartana 731.
Quartiano 993 ter.
Quartier nuovo 393.
Quarto 572.
Id. dei Mille 50. 117.

Id. 985 bis.
Quarto Inferiore 728.
Quarto 1674.
Id. S. Elena 899. 1779.

Quartuccio 899.
Quart Villeranche 122.
Quassa 589.
Quattro Castella-Fiazzola 418.

Autom. per Reggio Emilia
1163 bis.
Quattro Finaita 321.
Id. Strade 880.

Quattroventi 1292. 1565.
1565 bis.
Id. (Cormons) 1097.
Quellenhof 1035 bis.

Querce al Pino 1238. 1264.
Id. Grossa 1222.
Querceta-Seravezza 50. 792.
Quercianella Sonino 50.

Quero-Vas 192. 193.
Quiesa 1258 bis.
Quincinetto 122.
Quindici 1584.

Quingentole
Autom. per Mantova 1021 bis.
Quinto al mare 50. 117.
Id. (bivio) 558. 563.

Id. di Firenze 774.
Id. Valp. 664 bis.
Id. Vercellese 663.
Id. (Verona) 1054 bis.

Quinzano 394.
Automobile per:
Cremona 1011 ter.
Verona 1058 bis.

Quinzano d'Oglio
Autom. per Brescia 1020 bis.

<p>Rieding 21. Riena 283. Riese 1060. Riesi 1739. Rieti 281. 1318. 1476. Automobile per: Avezzano 1320. Carsoli 1320 bis. Fara Sabina e Roma 1316. Poggio Mirteto 1319. S. Lucia 1317. Rifano 1035 bis. Riformati 885. Riformatorio 543. Riformatore 507. Id. Canton. 514. Id. Tirso 509. Rifranzone 559. Rifreddo 555. Rifredi 65. 243. 774. Rifredo 1215. Rignano Flaminio 802. Id. Garganico 78. Id. sull'Arno 65. 1219 bis. Rigolato 1094. Rigoli 243. Rigoroso 50. 61. Rimaggio (Greti) 758. Rimessa 1170. RIMINI Linea per: Ancona-Foggia-Lecce 78. Bologna 78. Ravenna-Ferrara 233. S. Marino e Mercatino Marecchia 427. Automobile per: Morciano e Mondaino 1195. Riccione S. Arcangelo e Viserba 1194 bis. S. Maria del Piano 1195 bis. S. Marino (Rep.) 1196. Rinella 1845. Navig. Mar. per Milazzo 1841. Rio di Pusteria (Mühlbach) 69. Id. Elba 1257. Riofreddo 85. 1474 bis. Id. (Tarvisio) 1085 bis. RIO JANEIRO 2071. 2072. 2074. 2078. 2079. 2030. 2095. 2096. Riola 65. Automob. p. Monte 1177. Riola (Sardegna) 1785. Riolo dei Bagni 1214 bis. Linea p. Castel Bolognese 424. Riolunato 1167 bis. Riomaggiore 50. Rio Marina 1822. 1823. Autom. p. Portoferraio 1257. Rione Mercato Vecchio 479. Rionero-Atella-Ripandida 295. Autom. per Pescopagano 1661. Rio Saliceto 1168 bis. Autom. per Reggio Emilia 1165 bis. Rio Salso 1341. Id. Secco 411. Id. Id. (Bologna) 1212. Id. Id. (Ovada) 114. Riozzo 607.</p>	<p>Ripaberarda Autom. per Ascoli Piceno 1405 bis. Ripabianca 1286. Ripabottoni-S. Elia 235. Ripacandida-Rionero 295. Ripafra 243. Ripalimosani 285. 1539. Ripalta 78. Riparbella 247. Ripa Teatina 1522. Ripatransone 1415. Ripatone-Bellante 82. 1500. Ripe 1360. Ripi Autom. p. Frosinone 1457 bis. RIPOSTO-GIARRE 93. 500. 1911. 1962. 1981. 2004. 2011. Automobile per: Milo 1731. S. Aldo 1733. Risano-Lazzaretto 217. Id. (Udine) 198. Riscossa 674. Rispecchia 50. Ritiro Tram per Messina 891 bis. Rittnerbahnhof (St. del Ritt- ner 400. Riva 707. Id. di Chieri 914 bis. Id. di Pinerolo 100. 551. Id. di Solto 523. Id. di Trento 524. Linea per Arco-Mori 184. Automobile per: Arco-Mori 1042 bis. Condino 1041 bis. Molveno 1031. San Lorenzo 1042. Sarche 1041. Riva Autom. per Adria 1062. Rivalba 915 bis. Riva Ligure-S. Stefano 61. Rivalta 911 bis. Id. (Emilia) 1163 bis. Id. (Mantova) 634. Id. Scrivia 61. Rivanazzano 619. 991. Rivangaglio 1252 ter. Rivara 920 ter. 922. Id. (Emilia) 49. RIVAROLO CANAVESE Linea per: Castellamonte 346. Cuorgnè-Pont 346. Settimo-Torino 346. Aut. per Prascorsano 920 ter. Rivarolo Ligure 136. 699. 967 ter. Riva Trigoso 50. Id. Valdobbia 944. Rive 120. Rivello 1642. Riviera 912 bis. Rivergaro 712. 982 ter. 1132 bis. Autom. per Piacenza 1132 ter. Riviera 428. Rivignano 1080 bis.</p>	<p>Rivisonoli-Pescocostanzo 282. Rivoli 911. Tram per Torino 541. Automobile per: Rivalta 911 bis. Rabiana 911. Valdellatore 912. Valgioie 910 bis. Rivolta d'Adda 996 ter. Autom. per Lodi 999. Rivotta 669. Rizeh 1965. 1966. Rizzi-Colugna 669. Ro 1130. Roasenda 55. Roasio-Sostegno 941 bis. Robbiano 993 ter. Robbio 121. Autom. per Novara 943 bis. Robecco 999 ter. Id. -Pontevico 159. Robegano-Salzano 66. 193. Robella 554. Id. (Murisengo) 938. Robie 400 bis. Robilante 105. 960 bis. Roburent 960. Rocca 1121 bis. Id. (Palermo) 1749. Roccabascera 1587. Roccabernarda 91. Roccabianca 724. Rocca Canavese 934. Id. Canterano 459. 1473. Roccacale 85. Roccacassurana 1606 bis. Roccacigli 108. Rocca d'Aiello 465. Roccaspide-Capaccio 89. 1576. Roccadebaldi 112. Rocca d'Evandro 86. Id. di Cambio 1506. Id. di Corno 281. Id. di Fondi 281. Id. di Mezzo 1506. Id. di Papa 809. Id. Finadamo 1493 bis. Roccafluvione 1405. 1407. Roccaforte 961 bis. Roccagiovine 1291. Roccagloriosa-Celle di Bul- gheria 89. Roccagrimalda 114. Rocca Imperiale 91. Roccabegna Automobile per: Manciano 1270. Monte Amiata 1269 bis. Scansano e Grosseto 1265. Roccalumera-Mandani 93. Roccalvece-Celleno 1430. Rocca Malatina 1178. Roccamassima-Giulianello 272 1463 bis. Roccamurata 63. Roccanova di Senise 1657. 1659 Roccantica 1319. Autom. per Poggio Mirteto Staz. 1131 bis</p>	<p>ROCCAPALUMBA-ALIA Linea per: Aragona-Porto Empedo- cle 311. Catania 95. Termini-Palermo 95 Roccapiemonte-Castel S. Gior- gio 288. Roccapietra 126. Roccaprebalza 1151. Rocca Priora 1350. 1354 bis. 1355. 1369. 1370. Id. Id. (Roma) 1429. Id. Rainola 484. Roccaraso 282. Rocca Ravindola 282. Id. S. Casciano 1198. Autom. per Bagno di Ro- magna 1213 bis. Rocca S. Felicità 1492. Id. S. Giovanni 1522. ROCCASECCA 1566. Linea per: Avezzano 275. Napoli 86. Roma 86. Roccasinibalda 1320 bis. Roccaspavera 547. Roccastrada 246. 1268. Autom. per Siena 1263. Rocca Tamburri 474. Roccatederighi 1268. Roccavaldina-Scala-Torre- grotta 94. 1711. Roccavione 105. 960 bis. Roccella Ionica 91. Id. (Palermo) 1756. Rocchetta Belbo 953 bis. Id. Cairo 115. Id. Ligure 969. Id. Nerv. 975. Id. (Trento) 180. ROCCHETTA S. ANTONIO Linea per: Avellino 296. Foggia 295. Gioia del Colle 297. Potenza 295. Automobile per: Bisaccia 1592. S. Angelo L. 1591 bis. Rocchetta Tanaro 50. ROCCHETTE Linea per: Arsiero 391. Asiago 390. Thiene 390. Rocchette (Perugia) 1303 bis. Id. (Saluzzo) 554. Id. Vacone (bivio) 1295 bis. Rocciano 1331. Rodallo 122. Roddi 949 ter. Rodello 954 bis. Rodi (Is. Egeo) 1951. 1952. 1953 Navig. Marit. per Brindisi- Venezia 1936. Rodi (Penis. Garganica) 1906 1624 bis. Autom. per Vico 1624 ter.</p>	<p>Rodia 890. Rodigo 634. Roditti 214. Roè-Volciano 381. 630. Roffeno-Musiolo 1183. Rogeno-Casletto 142. Roggiano Gravina-S. Marco 310. Rogliano 495. 1690. Rogolo 145. ROGOREDO Linea per: Milano 61. 65. Pavia-Voghera Genova 61. Piacenza-Bologna 65. Tram. per: Melegnano-Crema-Soncino 608 Melegnano-Lodi 607. Roletto 551. Rolo-Novì 68. Roma Ostiense 50. 268. 270. 271. Roma S. Pietro 268. Tram per Madonna del Ri- poso 815. Roma Tiburtina 65. 84. ROMA TERMINI 20. 331. 333. Linea per: Albano-Lazio-Cecchina- Nettuno 273. Capranica-Viterbo 268. Carano-Formia 278. Carano-Nettuno 274. Caserta-Napoli 86. Finggi-Frosinone 454. Fiumicino 271. Foligno-Ancona 84. Frascati 276. Ladispoli 270. Orte-Chiusi-Firenze-Bolo- gna-Milano 65. Pisa-Genova-Torino-Mo- dane 50. Tivoli-Sulmona-Castella- mara-A. 85. Velletri-Terracina 272. Tram per: Albano-Marino 805. Campo Verano 817. Civitacastellana 802 Frascati 807. Genzano-Velletri 808 Grottaferrata-Marino 804. Monteverde 816. Ponte Milvio 814. S. Agnese 812. S. Paolo 811. Tivoli 801. Automobile per: Amatrice 1476. Anagni 1466 bis. Ardea 1434. Campagnano 1435 bis. Ferentino-Città 1464 ter. Manicomio 1437. Monterotondo 1438. Nepi 1435. Ostia 1436. Poggio Mirteto 1314 Poli 1437 ter. Rieti 1316. Torrita Tiberina 1437 bis.</p>	<p>ROMA TRASTEVERE 50. 268. 270. 271. 813. Roma Tuscol. 50. 268. 270. 271 Roma (Emilia) 730. 1184 ter. ROMAGNANO SESIA Linea per: Arona-Domodossola 55. Novara 126. Santhia-Torino 55. Varallo 126. Tram per: Aranco-Borgosesia 558. Vercelli 558. Romagnano-Vietri-Salvitella 88. Romanengo 608. Romano Lombardo 53. 629. Romanore 68. Romans 1065 bis. 1099. Romeno 399. Romentino 561. Rometta-Fivizzano-Soliera 238. 1242. Rometta (Messina) 94. 1711. Ronca 1060. Roncade 1052. Roncadelle 631. Roncadizza 178. Roncaglia Monterrato 572. Id. (Padova) 657. Id. Piacentina 709. Roncagno di Gazzo-Veron. 232. 1022. Roncegno-Bagni-Marter 66. 1039. Ronchi 1102. Id. -Staranzano 75. 1104 bis Id. -Vermigliano 76. 1089 bis. 1104 bis. Rongiglione Linea p. Capranica-Sutri 269 RONCO Linea per: Alessandria-Torino 50. Genova-Pisa-Roma 50. Voghera-Milano 61. Servizio compl. per Genova 136 Ronco all'Adige 555. Id. Campo Canneto 719. Id. (Forlì) 734. Id. (Lago d'Orta) 525. Roncobello Aut. per S. Giovanni Bianco 1013 bis. Roncofreddo 1193 bis. Roncegno 66. Roncole (Parma) 720. 1181. Ronco Porto 948. Roncovero 107. Rondani-Conti-Mauri 713. 720 Rondò (Asti) 559. Id. (Casale) 566. Id. (Sesia) 558. Id. (Tortona) 579. Ronta 236. Id. (Forlì) 1199. Ronza 325. Roppolo 571. Roquebrune-Cap Martin 22. Rosa 67. Rosanico 1562. 1566 bis. Rosano 1166 ter. Rosario 710. Rosarno 89. Automobile per: Maropati 1690. Monteleone 1690 bis. S. Pier Fedele 1691.</p>	<p>Rosate 993 bis. Rosazza Posta 942. Rosaro-Rosceto 434. Rosburgo - Montepagano 78. 1489. Rosceto-Rosaro 434. Rosciano 85. Rose-Montalto 310. Roserio 605. Roseto-Capo Spulico 91. Id. Valfortore Autom. per Lucera 1623. Rosia 1231 bis. 1262. Rosignano 50. 1249 bis. Rosolina 231. Rosolini 313. Roso-Madonnina 706. Rossano 91. Autom. per Longobucco 1676. Rossano Veneto 67. Rossiglione 113. Rossinella 676. Rosta 50. 910 bis. Rotella 1413. Rotello-Ururi 285. Rotonda 662. Rotondella (Bivio) 1648. Rotondi Paolisi 478. Autom. per Avellino 1587. Rottazzo 409. Rotterdam 2022. 2023. Id. -Staranzano 75. 1104 bis Id. -Vermigliano 76. 1089 bis. 1104 bis. Rovacchia 720. Rovate Città 371. ROVATO Linea per: Bergamo-Lecce 154. Brescia 53. 154. Iseo 371. Milano-Torino 53. Verona-Venezia 53. Rovato-Bonomelli 1019 bis. Roveda 620. Rovellasca-Manera 364. Rovello 364. Roverbella 68. 1057 bis. Roverchiara 1054 ter. Roverchiarella 1054 ter. Roveredo 1065 bis. Id. -Marini 1060 bis. Rovereto Ferrarese 731. Id. (Trentino) 68. 1045 bis. Automobile per: Brentonico 1041 ter. Lavarone Capp. 1039 bis. Schio 1047. Roveri 421. 422. Roveria-Zabroni 215. Rovesca 989. Rovetta 1014 ter. Rovezzano 775. Roviano 85. 459. Rovigno 1867. 1868. 1872. 2002. Linea per Canfanaro 216. Nav. Mar. per Trieste 1866.</p>
--	---	---	---	--	---	---

ROVIGO

Linea per:
Chioggia 231.
Ferrara-Bologna 77.
Legnago-Verona 230.
Padova Venezia 77.

Rovito 495 bis. A 1679.
Rozzano A 616.
Rozzòl d'Istria 215.
Rozzòl-Montebello 71.
Ruata Ciochino A 554.
Id. Rossi A 550.
Rubbiana-S. Michele 70.

Rubiana
Automobile per:
Alpignano 912 bis.
Rivoli 911.

Rubiera 65.
Ruffolo A 1232.
Ruffrè 399.
Rufina 237.
Ruggiano-Salve 492.
Rulzi A 1765.
Rumianca 127.
Ruosina A 791. 792.
Rupa A 1108 ter.

Ruscio
Aut. per Monteleone di Spoleto 1290 bis.

RUSSI

Linea per:
Castel Bolognese 234.
Faenza e Firenze 236.
Ravenna 234. 236.

Rustignè 197.
Ruta A 985 bis.
Rutigliano 489.
Rutino 89. A 1571.
Ruvo A 880.
Id. del Monte-Rapone 296.
A 1661.

Automobile per:
Avellino 1588.
Rocchetta 1591.

S. Angelo del Pesco 471.
Id. d'Alife (bivio) A 1565.
Id. Fasanella A 1580.
Id. (Firenze) A 1197 bis.
Id. (Iglesias) A 1790 ter.
Id. in Formis 477.
Id. in Grotte 286.
Id. in Lizzola.
Autom. per Trebbio 1342.

S. Angelo in Vado A 1332.
Id. (Ischia) A 1836.
Id. le Fratte A 1644.
Id. Limosano.
Autom. per Campobasso 1539.

S. Agapito A 1320.
Id. -Longano 2-2.
S. Agata Bolognese.
Autom. per Persiceto Staz.
Ferr. 1189 bis.

S. Agata dei Goti
Automobile per:
Arpaia 1585.
Maddaloni Inferiore 1608.
Sorrento Marina 1568.

S. Agata d'Esaro A 1678.
Id. di Militello 94.

S. Agata di Puglia
Automobile per:
Ariano di Puglia 1616.
Candela 1617.

S. Agata Feltria A 1336.
Autom. per Mercatino 1329.
S. Agata Messina A 891.
Id. sul Santerno 235.

S. Agnese - Barr. Nomentana
A 812.

S. Agostino 415.
Autom. per Bologna 1185 ter.

S. Albano 343. A 962.
S. Alberto
Autom. per Ravenna 1204.

S. Albino A 610.
Id. (Cimitero) A 995 ter.
S. Alessio Asprom. A 1695.
Id. Forza d'Agrò 93.

S. Alfio
Autom. per Riposto 1733.

S. Ambrogio 50.
Id. di Valpolicella 394.

S. Anastasia 479.
S. Anatolia A 1321.
Id. Torano A 1320.

S. Andrat A 1098.
S. Andrea (Albana)
Autom. per Pisino 1109.

S. Andrea Bagni A 1147 bis.
1148. 1170.

S. Andrea del Jonio 91.
Id. del Pizzone A 1560.

Id. di Bergamo A 1020 ter.
Id. di Conza A 1661.
Id. di Sorbello A 1280 bis.

Id. Frius A 1774.
Id. (Siena) A 1263.
Id. (Veneto) 192. 193.

S. Angelo (Barletta) A 880.
Id. Cancelli 1601 bis.
Id. a Scala A 1587.

Id. Cinigiano 246.
Id. dei Lombardi 296.

Automobile per:
Avellino 1588.
Rocchetta 1591.

S. Angelo del Pesco 471.
Id. d'Alife (bivio) A 1565.

Id. Fasanella A 1580.
Id. (Firenze) A 1197 bis.
Id. (Iglesias) A 1790 ter.

Id. in Formis 477.
Id. in Grotte 286.
Id. in Lizzola.

Autom. per Trebbio 1342.
S. Angelo in Vado A 1332.

Id. (Ischia) A 1836.
Id. le Fratte A 1644.
Id. Limosano.

Autom. per Campobasso 1539.
S. Angelo Lodigiano A 617.

Id. 991 ter.
Tram per Milano 607.
Autom. per Lodi 997.

S. Angelo (Lucca) A 756.
Id. (Macerata) 1393. 1394.
Id. -Monte Celio 85.

Id. A 1459.
Id. (Monteleone) A 1687.
Id. (Ostra) A 1354 bis.

Id. Romano.
Aut. per Montecelio St. 1459.

S. Anna A 625.
Id. Arresi A 1791.
Id. (Calabria) A 1692.

Id. (Chieti) 470.
Id. (Cuneo) A 552.
Id. di Chioggia 231.

Id. di Trieste 215. A 1111.
Id. (Lucca) A 756.
Id. (Fosse) A 1056.

Id. Pelago.
Autom. per Panano 1167 bis.

S. Anna Piraino 94.
Id. (Pisa) A 784.

S. Ansovino A 1195.
S. Antimo-S. Arpino 83. A 865.
S. Antico A 1807. A 1789.

S. Antonino 50.
Id. di Saluggia 58.
S. Antonio A 1147.

Id. d'Adna A 1005 ter.
Id. di Trebbia A 706. 703.

Id. (Emilia) A 1165 ter.
Id. Istriano A 1093.
Id. Mantovano 61.

Id. (Mendola) 401.
Id. Moccò 215.
Id. Morignone A 1024.

Id. (Ovada) A 570.
Id. (Pavullo) A 1173.
Id. (Vestone) A 640.

Id. A 1015 bis.
Autom. per Bagolino 1016.

S. Antuono A 1571.
S. Apollinare con Selva 231.
Id. (Emilia) A 1182.

S. Arcangelo-Apico-Bonito 83.
Id. (Potenza).
Autom. per Roccanova 1659.

S. Arcangelo Romagna 78.
1194 bis. 1284 bis.

Autom. per Carpegna 1334.
S. Arpino-S. Antimo 83.
S. Artemio A 681.

S. Bartolomeo-Cervo 61.
Id. in Galdo A 1604.

S. Basile A 1678.
S. Basilio-Mottola 303.

Id. di Lecco 79.
S. Basilio Pisticci 91.
Id. (Riva) A 1062.

S. Benedetto dei Marzi A 1315.
Autom. per Pescina 1516.

S. Benedetto del Querceto
Autom. per Bologna 1183 bis.

S. Benedetto in Alpe A 1198.
Id. -Pisticci 91.
Id. Pisa A 734.

Id. Po 414. A 1021 bis.
Id. Sambro.

Autom. per Bologna 1186.
S. Benigno al Grana 101.
Id. Canavese 346.

Autom. per S. Giorgio 935.
S. Benigno di Cuneo 104. A 550.
S. Bernardino 412.

Id. (Giaveno) A 546.
Id. (Novara) 128.
S. Biagio 233. A 635.

Id. di Callalta 197.
Id. di Lucania A 1594 bis.

Id. in Padule 232.
Id. (Padova) A 672.
Id. Platani.

Autom. per Acquaviva Scalo
1736 bis.

S. Bibiana A 454.

S. Bonico A 707.
S. Bonifacio A 662.
S. Bortolo 317. A 659.

S. Bughe A 676.
S. CANDIDO 7.
Linea p. Brunico-Portezza 69.

S. Canziano A 1116.

S. CANZIANO-DIVACCIA
Linea per:
Erpelle-Cosina 214.

Postumia-Grotte 73.
Trieste 73.

S. Carlo (Cento) 415.
Id. (Sicilia).
Linea per Corleone-Palermo 326.

Autom. per Ribera 1709 bis.

S. Casciano de' Bagni A 1280.
1433.

Id. in Val di Pesa A 758.
A 1222 bis. 1223. 1224.

S. Cassiano 236.
Id. Valtellina 146.

S. Cataldo (Lecco) A 881.
Id. (Sicilia) 312. A 1730 bis.

S. Caterina del Jonio 91.
A 1628 bis.

Id. (Reggio) 89.

S. CATERINA XIRBI
Linea per:
Canicattì-Aragona-Galdare

-Porto Empedocle 312.
Catania 95.
Roccapalumbo Palermo 95.

S. CESAREO A 1464 ter.
Linea per:
Poggi-Frosinone 454.

Frascati 456.
Roma Termini 454.

S. Cesario 410. A 730. A 1186 bis.

Id. di Lecco 79.
S. Chiaffredo A 550.

Id. (Riva) A 1062.
S. Chirino Raparo A 1657.

S. Cipriano (Salerno) A 1564.
S. Clemente A 1323.

S. Colombano al Lambro
A 1001 ter.

Autom. per Lodi 996 bis.

S. Colombano Cortenoli A 986.

S. Cosma e Damiano-Castelforte 287.

S. Costantino 497.
Id. di Rivello A 1642.

S. Costanzo A 1343.

S. Cristina 178.
Id. e Bissone 162.

S. Cristoforo
Autom. per Trento 1037 ter.

S. Cristoforo al Lago-Ischia 66.

S. Croce (Reggio Emilia) 413.
Id. (Vicenza) A 659.

S. Dalmazio A 1172 bis.

S. Dalmazzo di Tenda A 960 bis.
963 bis.

Linea per Cuneo 105.
Autom. per Ventimiglia 976.

S. Damiano d'Asti 50. A 559.
Id. (Dronero) A 964.

S. Daniele del Carso 71.
Id. del Friuli A 1066.

Tram per Udine 669.

S. Daniele Ripa Po A 1012.

S. Defendente A 553.
S. Demetrio Corone.

Autom. per Cosenza 1673.

S. Demetrio de' Vestini 281.
A 1510.

S. Domenica-Villa Sammarco
217. A 1109. 1110.

S. Domenico A 773.
Id. Talao A 1670.

S. Donà di Piave 75.
Autom. per Treviso 1052.

S. Donato Coccora 262.
Id. d'Anzi A 1646.

Id. di Lecco 79.
Id. (Firenze) A 1216.

Id. A 1222 bis.

Id. (Lodi) A 607. 608.

Id. Val di Comino
A 1562.

S. Donino A 727.

S. Donnino 242.
Id. Nizzola 411.

S. Egidio A 870. A 1420.

S. Elena-Este 77. A 669 bis.

S. Elia A 880. A 1545.
Id. a Planis A 1545.

Id. (Catanzaro) A 1683.

Id. Ripabottoni 285.

Id. (Trieste) 215.

S. ELLERO
Linea per:
Chiusi-Roma 65.

Firenze-Bologna 65.
Saltino 438.

S. Elpidio A 1320.

S. Fedele d'Intelvi A 586.
S. Fele A 1661.

Aut. per Muro, Lucreo 1652.

S. Felice a Cancelli-Arienzo 47.
Id. Cremona A 646.

S. FELICE SUL PANARO
Linea per:
Bologna 232.

Cavozzo 409.
Finale 409.

Isola della Scala-Verona 232.

S. Felice (Tram) 180.

S. Ferdinando (Napoli) A 863.

S. Fili 308.

S. Filippo-Archi 94. A 1714 bis.

Id. C. A 1476.

Id. del Mela A 1714 bis.

Id. (Jugoslavia) A 1897.

S. Fiora
Automobile per:
Arcidosso 1271.

Chiusi 1264.

S. Flavia Solunto 94. 95.

S. Floriano 394. A 1057.

Id. nel Collio A 1101.

S. Fortunato A 1282.

S. Francesco (Bologna) A 722.

Id. di Paola A 625.

Id. (Imola) A 1205.

Id. (Messina) A 891.

S. Fratello-Acquadolci 94.

S. Frediano a Settimo 242.

S. Gaetano A 659.

Id. (Caorle) A 1070 bis.

Id. (Emilia) A 1172 bis.

S. Gaudenzio A 1000 bis.

S. Gavino 328.

S. Giorgio Canavese
Autom. per S. Benigno 935.

S. Giorgio a Capretta A 1288. 1289.

Id. a Cremano A 480.

Id. 854. 859.

Autom. per S. Sebastiano al Ves. 1593.

S. Giorgio a Liri A 1477.

Id. Casale 124.

Id. della Richinvelda 194.

Id. delle Pertiche 67. 192.

Id. di Brunico 181.

Id. di Gradisca A 1077.

S. GIORGIO DI NOGARO
A 1064 ter.

Linea per:
Monfalcone-Trieste 75.

Portogruaro-Venezia 75.

Udine 198.

S. Giorgio di Piano 77.

Id. di Resia A 1034 ter.

Id. la Molara A 1602 bis.

Id. la Montagna A 1602.

Aut. per Benevento 1601 bis.

S. Giorgio Lomellina A 562.

Id. Lucano A 1648.

Id. (Muni-ipo) A 711.

Id. Patti 94.

Id. Rich A 1074.

Id. (Sardegna) 329. 507.

Id. (Taranto) A 1630.

S. Giovanni Albi A 1683.

Id. al Gatano A 789.

Id. a Teduccio 81. 292.

Id. 479. 480.

Id. Bianco 373.

Automobile per:
Averara 1013.

Branzi 1013.

Roncobello 1013.

S. Giovanni (Casello 34) 412.

Id. -Cattolica 78.

Id. d'Asso 246. A 1232 bis.

Id. 1233 bis.

Id. (Demonte) A 547.

Id. di Bellagio A 521.

Id. di Trinità 343.

Id. Galdo.

Autom. per Campobasso 1540.

S. Giovanni Gemini.

Aut. per Cammarita 1706 bis.

S. Giovanni Ilarione A 1060.

Id. Incarico-Isoletta 86.

S. Giovanni Suergiu 1789. Id. Teatino 1497 bis. Id. Valdarno 65. Tram per Levane 753.	S. Liberata (Casa Cantoniera) 430. S. Liberato 1318. S. Lorenzo 117. Id. al mare 61. Id. a Merse 1263. Id. Colli 314. Id. (Cremona) 710. Id. (Cuneo) Filovia 557. Id. di Banale 1031. Autom. per Riva 1042.	S. Margherita Ligure 50. 117. Id. 985 bis. Aut. per Portofino Mare 982. S. Margherita (Torino) 913. S. Maria 617. 640. Id. a Mare 1414. Id. a Vico 478. Id. (Casello 33) 412. Id. Capua Vetere 83. 293. Id. 477. 1609. Autom. per Caserta 1609.	S. Martino (Messina) 94. 891. Id. Mugnano 726. Id. (Parma) 716. 1148. Id. Piana 95. Id. (Romagna) 1336. Id. (Salerno) 1571. Id. Sannita 1601 bis. Id. Valle Candina 478. Id. 1587. 1606 b s. Aut. per Montesarchio 1606.	S. Omobono Autom. per Bergamo 1014. S. Onofrio 268. 1437. 1494 bis. Id. (Calabria) 497. S. Oreste 302 1436 bis. S. Orso 391. S. Orsola 329. S. Palomba 274. 278. S. Panagia 93. S. Pancrazio 713. 720. 722. 1145. Id. Salentino 491.	S. Pietro in Selve 215. Id. (Montefalco) 1300 bis. Id. Novara 560. Id. (Porezza) 384. Id. Pula 1777. Id. (Scafati) 480. Id. Val d'Era 1243 bis. Id. Vara 985. Id. Vernotico 78. S. Polo 639. 640. Id. dei Cavalieri 85. Automobile per: Palombara St. 1295 ter. Tivoli 1452 bis.	S. Secondo Umbria 431. S. Sepolcro 431. Automobile per: Pennabilli 1227 bis. Urbino 1362. Verghereto 1227. S. Severa 50. S. Severina 1679. S. Severino Marche 261. Autom. per Apiro 1395. S. Severo 76. Automobile per: Casalnuovo di Puglia 1624. Castelnuovo Daunia 1622. S. Marco in Lamia 1619. S. Paolo Civitate 1623 bis.
S. Giuliano del Sannio 285. Id. (Dronero) 964. Id. Lodi 607. 608. Id. Piacentino 160. Id. Piemonte 59. Id. (Venezia) 676. Id. 1069. S. Giulietta 59. 613. S. Giuseppe 339. Id. della Chiesa 215.	S. Lorenzo di Gorizia 1077. Id. 1098. Id. in Campo 1345. Id. in Pusteria 69. 1035. Id. Maggiore 83. Id. (Mantova) 636. Id. Medea 1105. Id. Nuovo 1441. Id. (Orvieto) 1272. Aut. per Acquapendente 1272.	S. Maria del Campo 1562. Id. del Gisolò 1132. Id. del Piano Autom. per Rimini 1195 bis. S. Maria del Pozzo 480. Id. di Camisano 1048 ter. Id. di Catanzaro 309. Id. di Domodossola 947. Id. di Licodia 500. Id. di Negrar 1056. Id. di Zevio 655. Id. Ingrisone 1061 bis. Id. in Pantano 1297 bis. Id. la Longa 198. Id. Maddalena 77. Id. Maddalena (deviaz.) Id. 732. Id. Maddalena (Perugia) Id. 1286. Id. Maggiore 372. Autom. per Craveggia 947 bis.	S. Maurizio Oliveto 113. S. Marzanotto 111. Id. Rivi 113. S. Massimo 286. Id. (Verona) 1055. S. Matteo 1165 ter. S. Maura (Grecia) Nav. Mar. per Venezia 1904. S. Maurizio Canavese 349. Automobile per: Barbania 921. Forno di Rivara 922. S. Maurizio (Como) Autom. per Brunate 1008. S. Mauro (Cotrone) 1679. Id. Forte 1655. Id. la Bruca 89. Id. (Sardagna) 899. Id. Torinese 540. S. Menajo 1906. 1624 bis. S. Michele (bivio Nicciano) Id. 1239. Id. C. 1045 ter. Id. del Quarto 75. Id. all'Adige 68. 180. Id. di Alessandria 577. Id. di Bari 490. Id. di Caltagirone 1741. Id. di Bari 490. Id. di Pagano 117. Id. di Verona 662. 663. Id. Mondovì 556. Id. (Bivio Torre) Automobile per: Ceva 960. Pamparato 960. Viola 960.	S. Paolo 401. Id. Civitate 1623 bis. Id. d'Argon 638. Id. di Jesi 1357. Id. (Roma) 811. Id. (Siracusa) 313. S. Patrizio 235. S. Pedretto 710. S. Pelagio 70. S. Pellegrino (Firenzuola) Id. 1163 bis. 1202. Id. Vetta (Funic.) 378. Id. Terme 373. Id. (Valle Brembana) 371. S. Pier d'Isonzo 1104. Id. Fedele 1691. Id. Laguna 1206. S. Piero a Ponti 1197 bis. Id. a Sieve 236. 1215. 1221. Id. in Bagno 1137. Autom. per Bibbiena 1226. S. Piero Patti 1713 bis. 1714. Id. (Pisa) 789. Id. (Siena) 1261 ter. S. Pietro all'Olmo 620. Id. al Natisone 400 bis. Id. a Maida-Maida 89. Id. 1682. Id. Apostolo 1680. Id. Avellana 282. 471. Id. a Vico 239. 783. Id. Berbenno 145. Id. (Bergamo) 629. Id. Calabria 1683. Id. Casasco 991. Id. (Chiusa V. G.) 178. Id. Clarenza 1722. Id. (Cuneo) 550.	S. Ponzio-Salassa 346. S. Potito Sannitico 1565 bis. Id. Ultra 1588. S. Priamo 1674. S. Procopio 1692. S. Prospero Autom. per Carpi, Miran- dola e Modena 1165 ter. S. Prospero Ferraria 714. Id. Parmense 65. S. Quercio 1434. S. Quirico 50. 61. 136. Id. (Biella) 342. Id. di Moriano 1252 ter. Id. (d'Orcia) 1235. Id. Firenze 779. Id. Lanificio Mosca 342. Id. (Pinguente) 1108. Id. (Siena) 1234. Id. (Sorano) 1272. Id. (Valdarno) 665. S. Quirino 400 bis. 1071.	S. Sigismondo (Brunico) 69. Id. (Cremona) 647. S. Silvestro 123. S. Sinfiorosa 801. S. Sofia (Reggio E.) 728. Id. 1213 bis. Autom. per Forlì 1214. S. Sofia Marocchia 1227 bis. S. Sostene 91. S. Sosti 1678. S. Spirito 617. Id. Bitonto 78. Autom. per Bitonto 1625 bis. S. Stefano al Corno 65. Id. Belbo 110. Aut. p. Niella Belbo 953 bis. S. Stefano Aspromonte Aut. p. Reggio Calabria 1695. S. Stefano di Cadore Autom. per Pieve di Cadore 1049 bis. S. Stefano di Camastra 94. Autom. per Mistretta 1719.
S. GIUSEPPE DI CAIRO Id. 979. Linea per: Acqui-Alessandria 115. Altare 109 bis. Bra-Torino 108. Savona 108. 115. S. Giuseppe (Frascati) 803. Id. Irsino 1661. Id. Jato 1749. Id. Vesuviano 291. 479. S. Giusta 1313. S. Giustina Aut. per California 1043 ter.	S. Lucia (Lercara) 318. S. Luce 247. S. Lucia (Ancona) 1361. Id. 1405 bis. Id. del Mela 1714 bis. Id. di Portofino 217. Id. (Lucca) 755. Id. (Messina) 94. 890. Id. (Modena) 726. Id. (Parma) 1158. Id. (Rieti) 1320. Autom. per Rieti 1317. S. Lucia (Sardagna) 1769. Id. Tolmino 71. 1084 bis. Id. 1091. Id. (Toscana) 1211. S. Lucido Marina 89. 308. S. Lugano 183. S. Mama 433. S. Mamete 526. Autom. per Menaggio 1003 ter.	S. Maria (Pietracolora) 1177. Id. (Pian V. G.) 178. Id. Tarantina Autom. per Lecce 1628 bis. S. Marianova 1364. S. Maria Versa Autom. p. Castel S. Giovanni 1989 S. Marinella 50. S. Marino 646. Id. Repubblica 427. Automobile per: Rimini 1196. Torello 1196 bis. S. Marino (Veneto) 66. S. Martino al Cimino 288. Autom. per Viterbo 1440 bis.	S. Michele (bivio Nicciano) Id. 1239. Id. C. 1045 ter. Id. del Quarto 75. Id. all'Adige 68. 180. Id. di Alessandria 577. Id. di Bari 490. Id. di Caltagirone 1741. Id. di Bari 490. Id. di Pagano 117. Id. di Verona 662. 663. Id. Mondovì 556. Id. (Bivio Torre) Automobile per: Ceva 960. Pamparato 960. Viola 960. S. Michele-Rubbia 76. S. Michelino (Parma) 716. S. Miniato-Fucecchio 242. 1217 ter. Autom. per Firenze 1217 ter.	S. Pietro del CARSO 21 Linea per: Divaccia-Trieste 73. Fiume 74. Postumia-Grotte 73. S. Pietro di Amantea 1672. Id. di Gorizia 71. 71 bis. 72. Id. di Isonzo 1104. Id. di Legnago 164. 230. Id. di Morubio 1555 bis. Id. di Ragogna 1066. Id. di Romagna 1197. Id. di Tures 1040 bis. Id. Incariano 1057. Id. in Casale 77. Id. in Cerro 710. Id. in Corte 710. Id. Infine 1552. Id. in Gu 191.	S. Rocco Castagnaretta 547. Id. Cuneo 550. 553. Id. (Domodossola) Aut. per Domodossola 945 bis. S. Rocco Mantovano 414. Id. (Moncucco) 915 bis. Id. (Novi Ligure) 570. Id. (Piacenza) 708. Id. (Siena) 1263. Id. (Veneto) 666. S. Romanello 620. S. Romano-Montopoli 242. Id. Sale 579. S. Saba 890. S. Salvà 544. 952. S. Salvatore (Lombardia) Id. 1003 bis. Id. Monferrato 577. Id. Pieve S. Giacomo 647. S. Salvo 78. 1528. S. Savino 1195. Id. (Offida) 1403. S. Sebastiano al Vesuvio Autom. p. S. Giorgio 1593. S. Sebastiano-Cercola 479. Id. Po 119. 540. Id. (Perosa) 569. S. Secondo Parmense 719. Id. Pinerolo 100.	S. STEFANO DI MAGRA Linea per: Pontremoli-Parma 63. Sarzana-Pisa 64. Vezzano-Spezia 63. S. Stefano di Minerbe 1054 ter. Id. di Rogliano 495. Id. Giampillieri 891. Id. (Isola Nap.) 1836. Id. Quisquina 318. Id. Riva Ligure 61. Id. (Sedriano) 620. Id. (Teramo) 1491. S. Stino di Livenza 75. S. Sumino-Ceraso 1594 bis. S. Teodoro 1769. S. Terenziano 1290. S. Teresa di Riva 93. Id. Gallura 1807. Autom. per Palau 1772. S. Teresa Longarini 313. S. Tommaso 184. S. Tomio 655. S. Trinità (Schie) 391. S. Trovaso 70. 193. 676. S. Ulrico (Ortisei) 178. S. Valentino 1034. Id. Caramanico 85. Id. 1536. S. Valentino (Perugia) 1282. Id. Torio 479. 480. S. Venanzio (Abruzzo) 1501.
S. Guarzo 400 bis. 1097 bis. S. Gusemé Autom. per Siena 1261 ter. S. Ilario d'Enza 65. 1159. 1160 Id. del Jonio 91. Id. Ligure 117. Id. (Poggio) 716. Id. Sangro 282. S. Jacopo 786. S. Jean-de-Maurienne 20. 21. S. Lazzaro 674. 676. Id. di Bologna 729. Id. di Gragnano Autom. per Bomerano 1598. S. Lazzaro di Oneglia 977. Id. di Savona 78. Id. (Parma) 716. 718. Id. (Spoleto) 1308. Id. (Trento) 180. S. Leo 1334. S. Leonardo 479. Id. di Compito Id. 1258 ter. Id. di Cutro 91. Id. in Treponzio 1259 Id. (Merano) 1036. Autom. per Merano 1035 bis. S. Leone Autom. per Girgenti 1705 bis. S. Leucio-Apollonia 478.	S. Marcel 122. S. Marcellino 477. S. Marcello Pistoiese 1179. S. Marco d'Alunzio Torren. 94. Id. del Cavoti 1604. Id. in Lamis Aut. per S. Severo 1619 bis. S. Marco in Lamis 1618. Autom. per S. Severo 1619. S. Marco la Catola 1621. Id. (Livorno) 786. Id. (Perugia) 1281 bis. Id. Roggiano 310. Id. (Udine) 1076. S. Margherita 715. 718. Id. Belice Autom. per Mendì 1710. S. Margherita (Borgo S. Don- nino) 1132. Id. (Ceresetto) 669. Id. (Lago Lugano) Id. 374. 526.	S. Martino Lodigiano 997 bis. Id. (Lucca) 1244. Id. (Merano) 1035 bis.	S. Nicolò 59 706. 708. Id. (Bologna) 729. Id. (Genova) 403. Id. Gerrei 1794. Autom. per Armungia 1794. S. Ninfa 316. S. Odorico 1076 bis. S. Olcese 981 ter. S. Oliva 313. S. Omero 1420.	S. PIETRO IN GUARANO Linea per Pedace e Cosenza 495 bis.		

S. Venanzo 1289.
S. Vendemiano 392.
S. Venera 500.
S. Veneranda (Pesaro) 1312.
S. Venerina 1725, 1731.
Autom. per Acireale 1725.
S. Vigilio (Lago di Garda) 524, 540, 1058.
S. Vincent 122.
Filovia per Châtillon 534.
S. Vincenzo al Voltorno 1459.
Id. (Asti) 559.
Id. (Pisa) 50.
Id. Valle Roveto 275.
S. Vitale 665, 666.
S. Vitaliano Casaferrero 484.
S. Vito al Tagliamento 195, 196.
Id. 1099.
Aut. per Pordenone 1067 bis.
S. Vito al Torre 1105.
Id. Cadore 389.
Id. Cagliari 1779.
Id. Città 471.
Id. (Cosenza) 669.
Id. dei Normanni 78.
Id. 1524.
Id. d'Asolo 1061.
Id. di Ferrara 731.
Id. di Vippacco 1100.
Id. Lanciano 78.
Linea per Lanciano-Archit.
Castel di Sangro 471.
S. Vito Lucca 755, 1261 ter.
Id. Romano 1452, 1453, 1471.
Id. S. Lorenzo 411.
Id. sul Jonio 491 bis 1681.
Id. (Trapani) 1743.
S. Vittore Caldiero 662.
Id. (Forlì) 1197.
Id. nel Lazio bivio 1552.
Id. Olena 649.
S. Vittoria d'Alba 110, 951.
Id. in Matenano 466.
Id. 1411 bis.
Id. (Servigliano) 1404.

S. ZENO FOLZANO

Linea per:
Brescia 159, 161.
Olmetta Cremona 159.
Piadena-Parma 161.
S. Zeno (Modena) 726.
S. Zenone Po
Autom. per Milano 992.
S. Zenone degli Ezzelini
Id. 1047 ter.
Sabang 2091.
Sabbio 630.
Sabbioncello 1031 bis.
Sabbioneta 636.
Sabes (Schabs) 69.
Sabino 180.
Sabion 1060 bis.
Sabratba 335.
Sacchello 708.
Sacchetta 635.
Sacco 1016 ter.
Sacile 70 1066 bis.
Sacinetto 1099.
Sa Codina 1771, 1782.
Sacro Monte (funicolare) 590.
Sadali-Seulo 512, 1782.
Saga 1085.

Sagliano Micea 339.
Sagrado 76 1104.
Id. (Ponte) 1099.
Sagrona-Levego 1129 ter.
Salgon 1975.
Saliad 335.
Sairano 125.
Sala 521.
Id. al Barro-Galbiate 151.
Id. Bassa 716.
Id. Bivio e Torazzo 938 bis.
Id. Consilina 307.
Autom. per Sapri e Vibonati 1582.
Sala (Parma) 716.
Id. (Piacenza) 707.
Salabue 124.
Salandra-Grottole 88.
Salaparuta-Poggioreale
Linea p. Castelvetrano 316.
Salara 1122 bis.
Salassa-S. Ponzo 346.
Salbertrand 50.
Salcano 1103.
Salcito 1543.
Sale Castelnovo 932.
Autom. per Cuorgne 936 bis.
Sale (Isola Dalm.)
Navig. Maritt. per Zara 1895.
Sale Langhe 108.
Id. Marasino 370, 523.
Salegg
Autom. per Bolzano 1026 bis.
Salemi 314.
Salerano 988 ter.
Id. Casaletto 607.

SALERNO

Linea per:
Mercato S. Severino 289.
Napoli 88.
Potenza-Brindisi 88.
Navig. Maritt. p. Napoli 1838.
Tram p. Valle di Pompei 870.
Automobile per:
Curti 1564.
Montecorvino 1569.

Sale (Tortona) 578, 579.
Saletta-Tamara 417.
Saletto 164.
Salice
Tram per Voghera 619.
Saliceta S. Giuliano 407.
Salice Veglie 491.
Saliceto 108.
Autom. per Cortemilia 956.
Salina 1841, 1842, 1845.
Saline di Reggio 91.
Id. di Volterra 247, 1246, 1254.
Salisano 1312 bis, 1476.
Salizole 1056 bis.
Salò 524.
Id. Carmine 625.
Id. Piazza 625.
Salone 85.
Salonico 10, 21, 1952, 1961, 1962, 1965, 1966, 2055.
Salorno 68.
Salsomaggiore 725.
Automobile per:
Borgo S. Donnino 1145 bis, 1146.
Cremona 1129.
Parma 1145.
Pellegrino, Parm. 1147.

Saltara-Calcinelli-Mondavio 426.
Saltans 1035 bis.
Saltino 438, 1216 bis.
Saludecio 1195.
Saluggia 53.
Salussola 338, 941 bis.

SALUZZO

Linea per:
Busca-Cuneo 101.
Moretta-Airasca 101.
Savigliano 106.
Tram per:
Carignano-Torino 548.
Cavour-Pinerolo 555.
Costigliole-Cuneo 550.
Revello-Paesana 554.
Aut. p. Cavallermaggiore 959.
Salvaterro 230.
Salve-Ruggiano 492.
Salvitelle-Vietri-Romagnano 88.
Salvore 217, 1865, 1867.
Salza Irpina 296.
Salzano-Robegano 66, 193.
Samarang 2091.
Samarate 1000.
Samassi-Sorrenti 328.
Sambasso 1100.
Sambatello 1695.

SAMBENEDETTO DEL T.

Linea per:
Ascoli Piceno 81.
Bologna 78.
Foggia-Lecce 78.
Automobile per:
Ascoli Piceno 1403.
Montefiore dell'Aso 1417.
Offida 1403.

Sambiase 309.
Sambonifacio 53, 662.
Automobile per:
Montagnana 1060 bis.
Vestenanova 1060.
Sambuca 1222 bis.
Sambuceto-San Giovanni 85.
Id. 1497 bis.
Sambucetole 1287.
Sambuci-Mandela 85.
Sammarello 1351.
Autom. per Ancona 1361.
Samoggia 65, 68, 1186 bis.
Samolaco 146.
Samone
Filovia 574.
Sampeyre 958.

SAMPIERDARENA

Linea per:
Genova 50, 61, 113, 136.
Genova-Pisa-Roma 50.
Novi-Alessandria-Torino 50.
Novi-Voghera-Milano 61.
Ovada-Acqui-Asti 113.
Savona-Ventimiglia 61.
Servizio completo per Ronco 136.
Tram p. Genova, Bolzaneto, Pontedecimo e Voltri 699.
Sampieri 313.
Samprugnano 1270.
Samsun 1962, 1965, 1966.
Sanarica 492.
Sancipirrello 1749, 1749 bis.

Sand (Campo Tures)
Linea per Brunico 181.
Sandigliano 338, 940.
Sandra 1058.
Sandrigo 659.
Sanfrè 108.
Sanfront 554.
Sangano 546.
Sangemini 434.
Sanginesio
Aut. per Passo omonimo 1396.
Sanginetto 89.
Sangone 100.
Sanguinetto 164, 1056 bis.
Sanluri Complem. 515.
Id. Stato 328, 1775, 1786.
Sannazzaro 125, 990 bis.
Id. Calvi 1601 bis.
Sannicola 79.
Santaluce 1247 bis.
Santa-Villa S. Fiorano 995 bis.
Santadi 1791.
Sante Marie 85.
Santena-Cambiano 50.
Santeramo 297.
Autom. per Bari 1625.

SANTHIA

Linea per:
Arona-Domodossola 55.
Biella 338.
Chivasso-Torino 13.
Novara-Milano-Venezia 53.
Tram per Ivrea 571.
Santiago di Cuba 2063.
Santi Quaranta 1904, 1936, 1952, 1963, 1964.
Santona 1170.
Santos (Brasile) 2071, 2072, 2074, 2078, 2079, 2080, 2095, 2096.
Santuario 108, 115.
Id. Velva 985.
Id. (Vicoforte) 556.
Santulussurgiu
Autom. per Oristano 1783.
Sanvincenzo 215.
Sanza 1582.
Sanzeno 399.
Saponara-Bauso 94, 1554.
Sappada
Autom. per Corneglians 1094.
Sappanico 1349.
Sappiane 74, 1108 ter.
Sapri 89, 1582.
Autom. per Lagonegro 1552.

Saraceni 95.
Saragiolo 1264.
Sarche 1037 bis.
Autom. per Riva 1041.
Saraidano 513, 515.
Sarconi 1657.
Sardara
Autom. per Cagliari 1775.
Sarego 1048 bis.
Sarentino
Autom. per Bolzano 1040.
Sarezzo 632.
Sarmato 59, 708.
Sarnano 1359.
Autom. per Tolentino Stazione 1391.

SARNICO

Navig. sul Lago d'Isèo 523.

SARNO

Linea per:
Avellino-Benevento 288.
Napoli 288.
Ottaviano-Napoli 479.
Pompei-Napoli 480.
Sarnonico 399.
Sarola 977.

SARONNO

Linea per:
Castellanza Val Morea 368.
Como 634.
Milano (servizio completo) 361.
Novara 367.
Seregno 369.
Varese-Laveno 362.
Tram per Milano 605.
Autom. per Monza 995 bis.
Sarrok 1777.
Sarsina 1197.
Sarteano 1264.
Sartirana 56, 58.
Sarule 1771.

SARZANA

Linea per:
Pisa-Livorno-Roma 50.
S. Stefano-Parma 63, 64.
Genova-Torino 50.
Sassano-Pegiano 307.

SASSARI

Linea per:
Alghero 507.
Chilivani 329.
Portoferrato 329.
Automobile per:
Ittiri 1763.
Laerru 1765.
Palau (Maddalena) 1766.
Thiesi-Pozzomaggiore 1761.
Villanova-Montealeone 1762.
Sassa-Tornimparte 281.
Autom. per Aquila e Borgo-colleferato 1417.

Sassello
Automobile per:
Aqui 970.
Savona 980.
Varazze 970.
Sassetta 1212.
Sassetto 215.
Sassi 340, 913 bis.
Sasso (Arezzo) 431.
Id. (Bologna) 65, 1185, 1187, 1188.
Id. (Parma) 1158.
Sassocorvaro 1229, 1341.
Autom. per Mercatale 1341 bis.
Sassofeltro 1331.
Sassoferrato 1346.
Autom. per Stazione Genga-Arcevia 1359.
Sassoferrato Arcevia 262.
Sasso Morelli 1190.
Id. Sasso Val di Cecina 1254.

SASSUOLO

Linea per:
Modena 407.
Reggio-Guastalla 412.
Automobile per:
Magreta 1169 ter.
Piandelagotto 1176.
Quara 1175.
Vignola 1174.

Satriano Davoli 491 bis.
Id. di Lucania 1644.
Sattoriano 1107.
Saturia (Bagni) 1270.
Sauri-Troia-Castelluccio 83.
Sava 491, 1630.
Savannah 2042.
Savelli
Autom. per Visso 1299.
Savona 729.
Saviano 484.

SAVIGLIANO

Linea per:
Carmagnola-Torino 104.
Cuneo 104.
Saluzzo 106.
Savignano Comune 722.
Id. di Rigo 1336.
Id. di Romagna 78.
Aut. p. Sant'Agata Feltria 1336.
Savignano Dozzia 722.
Id. -Greci 83, 1616.
Id. (Marche) 1331.

Savigno
Autom. per Bazzano 1192.
Savio 233.

SAVONA LETIMBRO

Id. 1806, 1807, 1981.
Linea per:
Acqui-Alessandria 115.
Ceva-Bra-Torino 108.
Genova 61.
Ventimiglia 61.
Tram per Vado 695.
Automobile per:
Cairo Montenotte 979.
Sassello 980.
Varazze 979 ter.
Savonera 537.
Sbandati 1107 bis.
Scala
Automobile per:
Chieti 1535 bis.
S. Eufemia a Maiella 1536.

SCAFATI

Id. 88, 480.
Scagnano 1536.
Scagnello (bivio) 960 bis.
Scala 94, 890.
Id. di Gioia 329.
Id. (S. Miniato) 1217 ter.
Scalea 89.
Autom. per Mormanno 1670.
Scalenghe 101.
Scaletta Zancolea 93.
Scalette 1289.
Scalilli 326.
Id. (Catania) 500.
Scambio Castelnovo 708.
Id. (Cuneo) 547.
Id. Peso 540.
Scandale 1679.
Scandiano 412, 1166.
Scandicci 780.
Scandolara Ravara 647.
Id. 1011 bis.
Scandriglia
Autom. per Fara Sabina Stazione 1294.
Scannelli 1671.
Scanno-Anversa 85, 1513.
Scansano 1265.

Scanzano-Bellinore 84.
Scanzo Rosciate 638.
Scapezzano 1360.
Scaria 586.
Scarlino 50.
Scarnafgi 548, 959.
Scarpaccia 1224 bis, 1225.
Scarperia 1215.
Scarzara 716, 717.
Scaari 1851.
Scerne 78.
Schabs (Sabes) 69.
Scheggia 1335.
Autom. per Perugia 1281.
Scheggianico 1202.
Schiantapetto 437.
Schiavi (bivio) 1537.
Schiavon 659.
Schietti 1229.
Schilpario
Automobile per:
Clusone 1014 ter.
Darfo-Corna 1020 ter.

SCHIO

Linea per:
Arsiero 391.
Torrebelvicino 393.
Vicenza 190.
Automobile per:
Bassano 1048.
Recoaro 1046 bis.
Rovereto 1047.
Vicenza 1049.
Schivenoglia 414.
Schluderns-Glurns (Sluderno-Glorenza) 177.
Sciaccia 320, 1852.
Autom. per Calabellotta 1705.
Sciara-Aliminusa 95.
Scieli 313.
Sciftelli 322.
Scigliano - Pedivigliano 495.
Id. 1680.
Scilla 89.
Scio 1952, 1961, 1965, 1966.
Scioli 556.
Scisciano 484.
Selatani 1747.
Seodogna 717.
Seodovacca 75.
Seoffera 982 ter, 1108, 1108 bis.
Seontrone-Alfedena 282.
Seopa (Opicina) 1113.
Scoppo (Duttogliano) 71.
Scorcioli 63.
Scordia 315.
Autom. per Ramacca 1734.
Scorzè-Noale 66, 193.
Scritto 1281.
Scrofanò 892.
Scrutto 1097 bis.
Scuola Ciriano 711.
Scuole di Torpignattara 454.
Scurano
Autom. per Traversetolo 1158.
Seureola Marsicana 85.
Scurzolengo 572.
Scutari
Navig. Maritt. per S. Giovanni di Medua 1903.
Sebastopoli 539.
Sebenico 1902, 1904.
Secca 710, 1044 ter.

Secchiano 427.
Secl-Neoviano-Arado 492.
Secundigliano 477. 571.
Secugnago 65.
Sedico-Bribano 192. 193.
Sedini 1765.
Sedriano 620.
Sedrina-Brembilla 373.
Sega di Cavalon 394.
Segariu 1786.
Segesta 314.
Seggiano 1269 bis.
Seghe 391.
Segheria 551 bis.

SEGGI-PALIANO 1461.

Linea per:
Caserta-Napoli 86.
Roma 86.
Velletri 277.
Automobile per:
Segni Città 1462.
Carpineto e Piperno 1455.

Segno 180.
Segromigno in Monte.
Autom. per Lucina 1252 bis.
Sekondi 2037.
Selargius 512. 899. 1774 bis.
Selci-Lama 421.
Selestat 21.
Seligo 401.
Selino 1014.
Selinunte 317.
Selisco 1084 bis.
Sella 1100.
Id. Alata 1646.
Id. Altara 108. 115.
Id. di Corno 281.
Id. di Dol 1103.
Id. di Lodrignano 1158 bis.
Id. Elecci 512.
Id. Misilbesi 1710.

Sellano 1308.
Sello 370.
Sella 91.
Selva 178.
Selvatele 1245. 1246.
Selve Cesarini 1285 bis.
Id. (Isola Dalmas) 1894.
Id. Todini 1285 bis.
Selz 1104 bis.
Semedella 217.
Seminara 1692.
Linea per Gioia Tauro 494.

Semmering 22.
Semoriva 720.
Senago 1002 bis.
Senales 177.
Seneghe 1788.
Seniga 1011 bis.
Senigallia 78. 1348. 1360 bis.
Automobile per:
Arcevia 1358.
Pergola 1345.

Senis 1787.
Senise 1648.
Sennariolo 1785.
Sennori 1765.
Senorbi 512. 1774. 1786.
Senoschia 1107.
Sepino 285. 1553.
Seguals 1060.
Seravezza Querceta 50. 791. 792.
Serdiana-Dolianova 512.

SEREGNO

Linea per:
Bergamo 152.
Como-Chiasso 60.
Monza-Milano 60.
Saronno 369.
Tram per:
Giussano 613.
Milano 613.
Monza e Cantù 615.

Seriata 154. 629.
Serina.
Autom. per Ambria 1012 ter.
Serino 288.
Serride 414.
Sermoneta-Bassiano 272.
Automobile per:
Bassiano 1448.
la città 1447.
Serraglia-Falzè 682. 1084.
Sernio 965.
Serpenizza 1085.
Serra 960.
Id. Aiello 89.

Serracapriola-Chienti 78.
Autom. per Chienti 1617 bis.
Serra de' Conti 1358.
Autom. per Ancona 1359.
Serradifalco 312. 1730 bis.
Serradimigni 1240 bis.
Serrala di Pinè.
Autom. per Trento 1036 ter.
Serralunga-Cereseto 124.
Autom. per Cavagnolo St. 958.
Serramanna-Nuraminis 328.
Serra Mazzoni 1172.
Autom. per:
Polinago 1181 ter.
Vignola 1172 bis.
Serranova 78.
Serra Partucci 431.
Id. Pedace-Pedace 495 bis.
Id. S. Bruno 1685. 1688.
Autom. per Monteleone 1687.

Serra S. Quirico 84.
Serrara.
Autom. per Ischia 1567.
Serrastretta 1680.
Serrata 1691.
Serravalle all'Adige 68.
Id. Costigliole 550.
Id. d'Asti 119.
Id. del Chiento 1324.
Id. (Nocera) 1298. 1305.
Id. Ostiglia 635.
Id. Pistolesi 243.
Id. (S. Marino) 1196.

Serravalle Scrivia 50. 61.
Autom. p. Cabella Ligure 969
Serravalle Sesia 341. 558.
Serrazzano-Lustignano 1254.
Serra 1580.
Sorrenti 328. 1775.
Serri 513.
Serricciolo 238.
Sereone Forma 454. 1461.
Autom. per Subiaco 1473 bis.
Serrungarina-Tavernelle 426.
Servigliano 466.
Autom. per Ascoli Piceno 1404
Sesana 73. 1107. 1118.
Sessa Aurunca 287.
Id. Cilento 1571. 1572.

Sessano-Civitanova 282.
Sessant 119.
Sesso 1162. 1163.
Sesta Godano.
Automobile per:
Sestri Levante 984.
Spezia 984 bis.
Sestino.
Autom. per Urbino 1229.
Sesto al Reghena 196.

SESTO CALENDE

Linea per:
Arona Domodossola 54.
Gallarate-Milano 54.
Laveno-Laino 57.
Novara-Mortara 57.
Sesto Campano 282.
Id. Cordovado 195.
Id. Fiorentino 65. 243. 774.
Id. 1211.

Id. Imolese 422.
Autom. per Imola 1190.
Sesto-Ponte a Moriano 1252 ter.
Id. S. Giovanni 60. 145. 150.
153. 595. 598.
Sestola 1167 bis. 1171.
Sestri Levante 50. 117. 699.
Automobile per:
Borgotaro 985.
Carrodano 984.
Spezia 984.
Varese Ligure 985.
Sestri Ponente 61. 699.
Id. 976 ter.
Sestrung 1894.
Sette Bagni 65. 84.
Id. Camini 801.
Setteca 1048 ter.
Settecani-Castelvetto 411.
Autom. per Levizzano 1180.
Settequerce (Siebeneich) 177.
Settignano 776.
Settime-Cinaglio-Mombarone 119.

SETTIMO

Linea per:
Chivasso-Novara Milano 53
Ivrea-Aosta 122.
Rivarolo - Castellamonte-
Cuorgnè 346.
Torino 53. 122. 346.
Tram per Torino 538.
Settimo S. Pietro 512. 1774 bis.
Settignano 309.
Seui 512.
Seule-Sadali 512. 1782.
Seurgus-Gesico 512.
Sevegiano 1089.

SEVESO S. PIETRO 360. 363
Sezzadio 115.
Sezze Romano 272. 278.
Autom. per Bassiano 1472.
Serracavallo 314. 1750 bis.
Sferro 95.
Sforzatica 606.
Sghedda 334.
Sgurgola 86.
Autom. per Sgurgola paese
1467.
Shanghai 1975.
Siamanna 1787.
Sibano 1185.

SIBARI

Linea per:
Catanzaro-Reggio 91.
Cosenza 310.
Metaponto 91.
Siberia 372.
Sicciolo 217. 1110 bis.
Sichici 1105 ter.

SICIGNANO

Linea per:
Battipaglia-Napoli 88.
Lagonegro 307.
Metaponto-Brindisi 88.
Siculiana 320.
Id. Marina 320.
Sidero-Marina 91.
Sidi Messiri 334.
Sidney 2091.
Siebeneich (Settequerce) 177.
Sieti 65.

SIENA

Linea per:
Asciano-Grosseto 246.
Chiusi 245.
Empoli 245.

Automobile per:
Arezzo 1232.
Casole d'Elsa 1237.
Greve-Firenze 1222.
Massa Marittima 1262.
Montalcino 1236.
Montecatini 1230 ter.
Montevarchi 1233 bis.
Montisi 1232 bis.
Radicofani 1235.
Radicondoli 1262 bis.
Roccastrada 1263.
S. Casciano-Firenze 1222 bis.
S. Gusmè 1261 ter.
Sovicille 1231 bis.
Vescovado di Murlo 1234 ter.

Sigillo 1335.
Signa 242.
Signora 719.
Signorella-Trevignano 193.
Silandro 177.
Silanus 509.
Sili 1784. 1787.
Siliago 1761.
Siliqua 330.
Automobile per:
Teulada 1791.
Vallermosa 1786 bis.

Sillavengo 565.
Sils Maria 146.
Silvano d'Orba 570.
Silvi 78.
Simaxis 228. 1784. 1787.
Simbario 1685. 1688.
Simeri-Cricchi 91.
Simeto 95.
Simignano 1262 bis.
Simonetta 715. 718.
Sinalunga 245.
Autom. per Arezzo 1233.
Sindia 508.
Singapore 1975. 2091.
Sini 516.
Siniscola 1806. 1769.
Sinnai 1774 bis.
Sinopoli 1603.
Autom. per Palmi 1692.
Sion 21.
Sipiceiano 287.
Sira 1965. 1966.

SIRACUSA 1911. 1921. 1923. 1941. 2004.

Linea per:
Catania-Messina 93.
Licata-Canicatti 313.
Ragusa 499.
Navig. Maritt. per:
Bengasi 1924.
Tripoli 1922.

Autom. per Canicattini 1706.
Sirena 722.
Sirmione 524.
Sirolo 1347.
Sirte 1925.
Sisa 733.
Sissano 1105 ter.
Sistiana 1104 ter. 1861.
Id. -Visogliano 75. 76.
Siviano 523.
Sizzano 126.
Slatina 402.
Sliten 1925.
Sluderno-Glorenza (Schluderns-
Glurns) 177.

Smarje 1113.
Smirne 1936. 1951. 1952. 1953.
1961. 1962. 1965. 1966. 2055.
Smogliani-Carmelo 215.
Soazza.
Autom. per Piacenza 1134.
Soave 662.
Sochieve 1079.
Soci 1226.
Soerabaja 2091.
Soffiano 780.

SOFIA 21.

Sofratra 392.
Sogliano al Rubicone 1336.
Autom. per Cesena 1193 bis.
Soglio 1308.
Soiana 1243 bis.
Sojano 1018.
Solagna 66.
Solara Camposanto 408.
Solarino 499.
Solaro 1002 bis.
Solarolo 234.
Id. Raineiro 648.
Solarussa 328.
Solbiate-Albiolo 365. 1003 bis.
Id. Arno-Albizzate 144.
Id. Olona 368. 1000 ter.

Soleio 520.
Solduno 372. 948.
Sole 723.
Soleminis 512.
Solero 50.
Soletto 79.
Solfagnano-Parlesca 434.
Solichiatra 500.
Soliera-Rometta-Fivizzano 238.
Id. 1242.
Id. (Modena) 68.
Solignano 63. 1174. 1185 bis.
Solimbergo 1061.
Solofra 288.
Solonghella 938.
Solopaca 83.
Solzago 623.
Somaglia.

Autom. per Milano 1001 ter.
Sombreno 373.
Somma 479.
Sommacampagna-Sona 53.
Id. 1055.
Somma Lombardo 54.
Sommariva del Bosco 108.
Id. Perno 950.
Sommolino 1739.
Somplago 1112 bis.
Sona-Sommacampagna 53.
Id. 1055.
Soncino.
Linea per Soresina 382.
Tram per:
Brescia 631.
Lodi-Milano 608.
Romano-Bergamo 629.

SONDRIO
Linea per:
Colico-Lecco-Milano 145.
Tirano 379.
Autom. per Chiesa 1015 ter.
Sonico 370.
Sonnino 272. 279. 1456 bis.
Soplas 178.
Sopralobzano 400.
Sora 275.
Automobile per:
Cassino 1562.
Frosinone 1561.
Soragna.
Tram per:
Borgo S. Donnino 721.
Busseto 720.
Parma 720.
Sorano 1272.
Sorbaro 1197.
Id. del Giudice 1259.
Sorbara (Bomperto) 411.
Sorbola 1177.
Sorbolo 420. 1141. 1142 bis.
Sorbolongo 1344.
Sorbo S. Basile 1683.
Sordevolo.
Autom. per Biella 941 bis.
Sordevolo Ponte 941 bis.

SOESINA
Linea per:
Cremona 158.
Soncino 382.
Treviglio 158.
Sorgà 1056 bis.
Sorgano 1308.
Sorgono 513. 1781.
Automobile per:
Nuoro 1771.
Sadali 1782.

Sori 50. 117. 985 bis.
Soriano Bastia 1687.
Id. Prisa 1687.
Soriano 1687.
Id. nel Cimino 1439 bis.
1449.
Sorman 335.
Sormano 1006 bis.
Sorni 180.
Sorradiello 1781.
Sorrento 1568.
*Tram per Castellammare di
Stabia 869.*
Sorrento Marina 1831. 1832.
1833. 1838.
Aut. per S. Agata dei Goti 1568.
Sorso 1765.
Sortino 1736.
Id. Fusco 499.

Soriento 400 bis.
Sosio 319.
Sospiro 647.
Sospirolo 1043 ter.
Sossano 1049 ter.
Autom. per Vicenza 1048 bis.
Sossi 216.
Sostegno Crevacore 341.
Id. Roas o 941 bis.
Sottocastello-Tai 192. 193.
Sottoriva 1012 ter.
Sotto S. Floro 1682.
Soverato 91.
*Linea per Chiaravalle Cen-
trale 491 bis.*
Autom. per Fabrizia 1688.
Sovere-Pianico 638.
Sovereto 880.

SOVERIA MANNELLI 1680.

Linea per Pedace e Cossenza 495.
Sovicille 1262 bis.
Autom. per Accaiano, Brenna
e Siena 1231 bis.
Sovico 614.
Spaccaforno 313.
Spada 708.
Spadafora-Venetico 94. 890.
Id. 1711.
Spadarolo 427.
Spadola-Brogna 1685.
1688.
Spagnago 665.
Spagnuola 314.
Spalato 1901. 1902. 1904. 1952.
1953. 1965. 1975. 1981. 2004.
Spalavera 985.
Sparagogna 95.

SPARANISE

Linea per:
Caianello-Roma 86.
Caserta-Napoli 86.
Gaeta-Elena 287.
Autom. per Mondragone 1560
Sparone 937.
Spartà 890.
Spechia-Montesano-Miggiano 492.
Spedaletto 1426.
Spello 260.
Spercenigo 197.
Sperlonga-Fondi 278.
Sperone-Avella 484.
Spessa 992.

SPEZIA

Linea per:
Fornovo-Parma 63.
Genova-Torino 50.
Pisa-Roma 50.
Automobile per:
Piana di Battola 987.
Sesta Godano 984 bis.
Spezzano Albanese 310.
Linea per Castrovillari 496.
Spezzano Grande 495 bis. 1679
Id. Piccolo 495 bis.
Spiaggia 1177.
Spiazzi (S. C.) 1129 bis.
Spigarolo 720.
Spigno 115.
Spillamberto 411. 118 bis.
Linea per Bazzano.
Autom. per Bologna 1186 bis.

Spilimbergo 194.
Automobile per:
Casarsa 1074.
Clauzetto 1073.
Maniago 1075.
Pielungo 1078.
Pordenone 1077.
Tramonti 1078.
Udine 1076 bis.

Spina
Autom. per Perugia Città 1285.

SPINAZZOLA

Linea per:
Barietta 302.
Gioia del Colle 297.
Rocchetta S. Ant. 297.

Spinea 677.

Spineta 1264.

Spineto

Filovia 574.

Spineto (Tortona) 965 bis.

Spinetti-Colli 81.

Spinetta 59. 582.

Id. (Cuneo) 552.

Filovia 557.

Spino d'Adda 994. 999.

Spinone 638.

Spinoso 1657.

Autom. per Potenza 1646.

Spirago 994 ter.

Spluga 146.

Spocchia 947.

Spoleto

Automobile per:

Marsciano 1290.

Montefalco 1300.

Norcia 1298.

Spondigna-Prato in Venosta 177.

Automobile per:

Passo di Resia 1034.

Sulden 1033 bis.

Spongano 492.

Spongiola 707.

Spotorno 61.

Spresiano 70.

Squillace 91. 1681.

Squinzano 78.

Staffarda 555.

Staffoli 1547.

Staffolo 645.

Id. Esenta 639.

Id. (Marche) 1357.

Staggia 408.

Id. Senese 245.

Staglieno 699.

Stagno 248. 1246 bis.

Id. Lombardo 1012.

Stallavena 1054 bis.

Stanga 674. 1048 ter.

Stanghella 77.

Starada 1108 ter.

Staranzano-Ronchi 75.

Starigrad 1891.

Staro 1046 bis.

Statte 1629.

Stazione 535. 536. 537.

Id. Anversa-Scanno 1514.

Id. C. U. 1279.

Id. del Renon 400.

Id. di Onniferi 1771.

Id. Fontivegge 1281 bis.

STAZIONE PER LA CARNIA

Linea per:
Tarvisio 70.
Udine-Venezia 70.
Villa Santina 395.

Aut. per Moggi Udinese 1083.

Stazione Sassa 1507.

Stazzano 1293.

Id. Serravalle 135.

Stella 400.

Id. S. Giov. Battista 980.

Id. S. Giustina 970.

Id. S. Martino 970.

Stellata-Ficarolo 414.

Sternatia 79.

Sterpenich 21.

Sterzing (Vipiteno) 68. 1036.

Stia (Pratovecchio) 433.

Autom. per Firenze 1224 bis.

Sticciano 246. 1268.

Stienta 1022 bis.

Stigliano

Automobile per:

Corleto Perticara 1654.

Matera 1655.

Stigliano (Siena) 1231 bis.

Stilo-Monasterace 91. 1694.

Stimigliano 65. 84.

Aut. per Torri in Sabina 1295.

Stio

Autom. per Capaccio 1579.

Stiore-Oliveto 1184 bis.

Stocchetta 628. 632.

Storo 1041 bis.

Storta 1435. 1435 bis.

Strà (Padova) 674.

Id. (Piacenza) 708.

Strada Bisceglie 880.

Id. Cavourto 544.

Id. Cerca 577.

Id. di Lemignano 716. 717.

Id. di Valloriate 547.

Id. di Vicoforte 716. 717.

Id. Farnese 720.

Id. Giandeto 1161 bis.

Id. Guindazzi-Trocchia 479.

Id. Leona 421. 422.

Id. Pancalieri 548.

Id. per Arcone 619.

Id. Casaglia 732.

Id. Corano 708.

Id. Ferrera 562.

Id. Levatella 635.

Id. Libiola 635.

Id. Paluello 674.

Id. Parenza 635.

Id. Pizzo 719.

Id. S. Lazzaro 711.

Id. Vigonovo 674.

Id. Villata 565.

Id. Porrena 433.

Id. Premilcuore 1213.

Id. Rossana 550.

Id. S. Croce 72.

Id. S. Giuliano 710.

Id. S. Giuseppe 560.

Id. S. Pietro 1161 bis.

Id. S. Raffaele 540.

Id. Sciolze 915 bis.

Strada Sesto 761.
Id. Superga 540.
Id. Torre Pellice 555.
Id. Vinovo 551.
Id. Volpiano 529.
Id. Zottico 560.

STRADELLA

Linea per:
Bressana-Pavia 157.
Piacenza 59.
Tortona-Alessandria 59.

Tram per Voghera 618.

Stradella (Parma) 716. 717.

Stradello Zunti 716.

Stradone Taffini d'Acceglio

703.

Strambinello

Filovia 574.

Strambino 122.

Strangolagalli

Autom. per Frosinone 1450.

Strasatti 1742 bis.

Strasburgo 21.

Strassoldo 199.

Stresa 21. 54. 55. 56. 378. 520.

Tram per Mottarone 612.

Aut. per Borgomanero 946 bis.

Stretto (Dalm.) 1896.

Strevi 115.

Striano 479. 480.

Strona 342.

Id. Aimone 939 bis.

Id. Preamarcia 939 bis.

Stroncone 281.

Id. (bivio) 1295 bis.

Stromboli

Navig. Maritt. per:

Lipari 1843.

Messina 1842.

Strongoli 91.

Autom. per Verzino 1086.

Stroppiana 566.

Stroppio 964.

Stuetta 10 3.

Stupinigi 543.

Stupizza 400 bis.

Stura 539.

Sturla 50. 117. 699.

Sturmo 1601.

St. Velt a. d. Glan 22.

Snani ben Adem 333.

Subbiano 433.

Subiaco 459.

Automobile per:

Gerano 1473.

Serrone 1473 bis.

Suelli 512.

Suello 1005.

SUEZ 1931. 1932. 1971. 1972.

1973. 1975. 2081. 2082. 2091.

Nav. Mar. per Massana 1933.

Sulden

Autom. per Spondigna 1033 bis.

SULMONA

Linea per:

Aquila-Terri 281.

Castellammare A. 85.

Isernia-Caianello 282.

Tivoli-Roma 85.

Tram per Piazza Carmine 789.

Segue: SULMONA

Automobile per:
Introdacqua e Sulmona 1514.
Scanno 1512.

Sulmona-Introdacqua 282.

Sulpiano 943 ter.

Sulzano 370. 523.

Summonte 1587.

Suna 520. 568.

Suni 1785.

Suno 127.

Superga 340. 913 bis.

Supino-Ferentino 86. 1461 bis.

Surbo 78.

Surdolo (Ponte) 870.

SUSA

Linea per Bussolengo-Torino

107.

Autom. per Moncenisio 910.

Susa (Africa) 1809.

SUSEGANA

Linea per:

Montebelluna 193.

Udine-Tarvisio 70.

Venezia 70.

Autom. per Pieve di Soligo

1052 bis.

Sustinate 635.

Sutera 311.

Sutri-Capranica 268.

Linea per Ronciglione 269.

Sutrio 684.

Suzid 400 bis.

SUZZARA

Linea per:

Ferrara 414.

Guastalla Parma 420.

Modena-Bologna 68.

Verona-Ala-Trento-Bren-

nero 68.

Svilengrade 21.

T

Tabiano 1146.

Taceno 1010 bis. 1011.

Tadasuni 1781.

Taggia 61. 698. 978 bis.

Tagiura

Linea per Tripoli 334.

Tagliacozzo 85. 1511.

Tagliata 949.

Tagliavini 636.

Taglio di Po 1061 bis.

Tagliolo Monferrato 570.

Tai 389.

Taino-Angera 57.

Tai-Sottocastello 192. 193.

Tajo 180.

Talamona 145.
Talamone 50.
Talmassons 1080 bis. 1089.
Talocchi 222.
Tallona (Licignano) 484.
Talsano 1633.
Tamara-Saletta 417.
Tambre

Autom. per Belluno 1129 ter.

Tampico 2063.

Tangeri 1981.

Taormina-Giardini 193. 1712 bis.

Tarano 1295.

Tarantasia 101.

TARANTO 1981. 2004.

Linea per:

Brindisi 88.

Gioia del Colle Bari 303.

Metaponto-Napoli 88.

Tram per Città 883.

Automobile per:

Manduria 1630.

Maruggio 1633.

Martina Franca 1629.

Tarantonio 890.

Tarento 70.

Automobile per:

Cormons 1090.

Tricesimo 1087.

Vedrona 1086.

Tarmassia 1056 bis.

Taroni 1767.

Tarquini 50. 1444 bis. 1451.

Autom. per Viterbo 1440.

Tarragona 1981.

Tarsia 210.

Tarucco 326.

TARVISIO SOBBORG

8. 22.

Linea per:

Fusine Laghi 70 bis.

Pontebba-Udine-Venezia 70

Autom. per Plezzo 1085 bis.

Tarvisio Città 70. 1085 bis.

Tarzo

Autom. per Conegliano 1053.

Tassignano 243.

Tassullo 180.

Taulud 497.

Taurasi 296.

Testona 104. 108. 118.
Tetti di Rea 551 bis.
Id. Piatti 548.
Id. Preti 548.
Tetto Galotto 547.
Id. Miarino 552.
Toulada 1807.
Automobile per:
Cagliari 1777.
Siliqua 1791.

Teverola 477.
Tezze 66. 1045 ter.
Thiene 190. 390. 1048.
Autom. per Vicenza 1049.
Thiesi 1761.
Thionville 21.
Tiana 1771.
Tiaro Superiore 1041 bis.
Ticengo 608.
Tieni 731.
Tiera 295.
Tiggiano 492.
Tiglio 400 bis.
Tigilole-Baldichieri 50.
Tignale 524.
Timavo-Duino 75. 76. 1104 ter.
Timoline-Provaglio 370. 371.
Timonchio 391.
Tindori-Oliveri 94.
Tinnura 508. 1785.
Tintoria 728.

Tione 1037 bis.
Autom. per Vestone 1015 bis.
TIRANO 145.
Linea per Sondrio 379.
Automobile per:
Bormio-Bagni 1024.
Edolo 1024 bis.
Tiriolo 1680.
Tirli (bivio) 1199.
Tiro a Segno 676.
TIRSO
Linea per:
Chilivani 510.
Macomer 509.
Nuoro 509.
Tissi-Usini 329.
Tito 88. 1644.
Tivoli 85. 801. 1452.
Automobile per:
Castelmadama 1441 bis.
S. Polo dei Cavalieri 1452 bis.
Tizzano Val Parma 1154.

TOBRUK
Navig. Maritt. per Bengasi
e Tripoli 1925.
Toccalmatto 721.
Tocco-Castiglione 85.
Aut. per Tocco Città 1532 bis.
TODI
Linea per:
Terni 434.
Umbertide 434.
Automobile per:
Foligno 1297.
Massa Martana 1311.
Orvieto 1288.
Perugia 1286.
Ponte Rio 1310 bis.
Tofia 1292.
Tolara 729.

Tolentino 261. 1333.
Automobile per:
Caldarola 1339 bis.
Porto Recanati 1390.
Sarnano 1391.

Tolfa 1445.
Tollina 370.
Tollara 1240 bis.
Tolle
Autom. per Loreo 1061 bis.
Tollegno 339.
Tollo-Canosa Sannita 78. 1522
Tolmetta 1925.
Tolmezzo 395.
Tram per Paluzza 684.
Automobile per:
Paularo 1082 bis.
Udine 1082.
Tolmino-S. Lucia 71. 1084 bis.

TOLONE 1. 61.
Tolve 1553.
Tomadio 1113.
Tomba 656.
Id. (Senigallia) 1290.
Id. Zosanna 655.
Tombetta 655. 656.
Tombino Gervasi 1158. 1158 bis.
Tombolo 50. 242. 243. 244.
Tombone 617.
Tommaso Natale 314. 1750 bis
Tonara (Desulo) 513. 1782.
Autom. per Abbassanta 1781.
Tonco-Alfiano 124.
Tono 890.
Tonzanico-Mandello 145.
Topoglianò 1099.
Topoliz 1116.
Torano-Lattarico 310.
Id. Nuovo 1501.
Id. -S. Anatolia 1250.
Tora-Presenzano 86.
Torazzo e Sala bivio 938 bis.
Torba-Gornate Inferiore 368.
Torbe 1056.
Torbole (Casaglia) 631.
Id. -Nago 184.
Torcello 528.
Torchiara 89. 1571.
Torchiasso 711.
Tordibetto 1284.
Tor di Mezza Via 805. 308.
Tordimonte 1432.
Tor di Quinto 802.
Torella del Sannio 1542. 1550
Torello 427.
Autom. per S. Marino 1196 bis
Torgiano 434. 1283 bis. 1286.

TORINO P. N. 21. 21.
Linea per:
Airasca - Pinerolo - Torre
Pellice 100.
Alessandria - Genova - Pisa-
Roma 50.
Alessandria - Piacenza - Bo-
logna 59.
Asti-Acqui-Ovada-Genova 113.
Bastia-Cuneo 112.
Carmagnola-Bra - Ceva-Sa-
vona 108.
Chivasso-Aosta 122.
Chivasso - Novara - Milano-
Venezia 53.
Lanzo-Ceres 349.
Modane 50.

TORINO P. N. 21. 21.
Linea per:
Airasca - Pinerolo - Torre
Pellice 100.
Alessandria - Genova - Pisa-
Roma 50.
Alessandria - Piacenza - Bo-
logna 59.
Asti-Acqui-Ovada-Genova 113.
Bastia-Cuneo 112.
Carmagnola-Bra - Ceva-Sa-
vona 108.
Chivasso-Aosta 122.
Chivasso - Novara - Milano-
Venezia 53.
Lanzo-Ceres 349.
Modane 50.

TORINO P. N. 21. 21.
Linea per:
Airasca - Pinerolo - Torre
Pellice 100.
Alessandria - Genova - Pisa-
Roma 50.
Alessandria - Piacenza - Bo-
logna 59.
Asti-Acqui-Ovada-Genova 113.
Bastia-Cuneo 112.
Carmagnola-Bra - Ceva-Sa-
vona 108.
Chivasso-Aosta 122.
Chivasso - Novara - Milano-
Venezia 53.
Lanzo-Ceres 349.
Modane 50.

Segue: TORINO P. N.
Linea per:
Santhia-Arona 55.
Settimo-Rivarolo 346.
Superga 340.
Trofarello-Chieri 118.
Trofarello-Savigliano-Cu-
neo 107.
Susa 107.

Tram per:
Brusasco 540.
Carignano-Carmagnola 548
Carignano-Saluzzo 548.
Druent 537.
Moncalieri-Poirino 544.
Orbassano-Cumiana 551.
Orbassano-Giaveno 546.
Orbassano-Pinerolo 551.
Pianezza 536.
R. Parco-Settimo 538.
Rivoli 541.
Venaria 535.
Vino-Piohesi 543.
Volpiano 539.

Automobile per:
Chieri 913 bis. 914.
Pecetto 913.
Torino Dora 53. 122. 346.
Id. Martinetto 535. 536. 537
55. 122.

TORINO P. SUSA 21. 53.
55. 122.
Linea per:
Rivarolo-Pont 346.
Settimo-Rivarolo-Castella-
monte 346.

Torino di Sangro 78.
Autom. per Atesa 1533.
Toritto 488.
Torlano 1065.
Tormini 381. 625.
Torba-Gornate Inferiore 368.
Torno 608.

Tornaco
Autom. per Novara 942 ter.
Torniella 1263.
Tornimparte (Sassa) 281.
Autom. per Aquila 1507.
Torno 521. 1002.
Toro 1540.
Tor Pignattara 454.
Torraca 1582.
Torralba 328.
Torrano 707.
Torraccia 548.
Id. di Verolengo 53.
Torrizzo 559.
Torre (Luca) 1244.
Id. (Mondovì) 960.

TORRE ANNUNZIATA Cent.
Linea per:
Cancello-Caserta 291.
Castellammare-Stagnano 292.
Napoli 88. 292.
Nocera-Battipaglia 88.
Torre Annunziata Città 88. 292. 480
Torreano 669.
Torrebelvicino
Linea per Schio 393.

TORREBERETTI
Linea per:
Alessandria 56. 58. 125.
Mortara-Milano 58.
Novara-Arona 56.
Pavia 125.

Torre Bianca 617.
Id. Boldone 375. 633.
Torrebruna 1537.
Torre Cajetani 454.
Id. Calzolari 431.
Id. Cerchiara 91.
Autom. per Cerchiara 1669.
Torrechiara 714.
Torrecuso (bivio) 1605.
Torre d'Astari 617.
Id. dei Frati 961.
Id. dei Passeri 85.
Id. de' Picenardi 163.
Id. de' Ratti 969.
Id. dei Roveri 638.
Id. del Greco 88. 292. 480.
Id. 858.

Id. del Lago 50.
Id. del Parco 465.
Id. d'Arese 992.
Id. di Gaffe 322.
Id. di S. Maria 1015 ter.
Id. di Zuino 75.

Torregaveta 481.
Navig. Maritt. per Forio 1837
Torreglia
Tram per Padova 671.

Torremaggiore 1622. 1623 bis.
Torre Mangano-Certosa 616.
Id. Melissa 91.

Torrenova 454. 1464 ter.
Id. Bisterza 74.
Autom. per Trieste 1116.
Torrenova S. Marco d'Alunzio 94.
Torre Orsaia 89.
Id. Orsina Bivio 797.
Id. Pellice

Linea p. Pinerolo-Torino 100.
Aut. per Bobbio-Pellice 919.
Torre Ruggiero (Innesto) 1688
Id. S. Giorgio 101. 548.
Id. S. Susanna (Ercite) 491.

Torretta (Asti) 559.
Id. Corana 272.
Id. (Emilia) 730.
Id. Leon Pancaldo 695.
Id. (Milano) 605.
Id. (Rieti) 1312. 1318.
Id. Sicula
Autom. per Palermo 1750 bis.
Torrette 794. 1344 bis. 1350.
1354 bis. 1355. 1361.
Id. (Candiolo) 543.

Torrevecchia 994 ter.
Id. (Sardegna) 1806.
1810.
Torreverde 727.
Torre (Vignola) 1178.
Torri 1058.
Id. (Siena) 1231 bis.
Torriana 635.
Id. (Barge) 584.
Torriano 616.
Torri-Cantalupo (bivio) 1295 bis
Torricce 1457 bis.

Torricella del Pizzo 647.
Torricella Peligna
Automobile per:
Casoli 1530.
Palena 1530 bis.

Torricella Sicura 1491.
Torricelle 707.
Torricola 274. 278.
Torri del Benaco 524.
Torriggia 521. 586.
Torriglia 981 bis. 982 ter.
Torri in Sabina
Automobile per:
Stimigliano 1295.
Torni 1295 bis.

Torrile-S. Polo 161. 1142.
Torrino 431.
Torrione (Lago d'Anselmo) 690.
Id. -Vinzaglio 121.
Torri Q. 1048 ter.
Torruta 245.
Id. Tiberina 1323.
1431. 1476.

Tor Sapienza 85.
Tortiano-Bannone 715.
Tortoli 512.
Automobile per:
Cagliari 1779.
Orosei 1773.

Tortoli Marina (Arbatax) 512.
1806.

TORTONA

Linea per:
Alessandria-Torino 59.
Arquata Scrivia 135.
Castellnuovo 348.
Novi-Genova 61.
Pavia-Milano 61.
Voghera-Piacenza 59.

Tram per:
Monleale 580.
Sale 579.
Autom. per Carezzano Inf.
965 bis.

Tortora-Praja d'Aieta 89.
Tortorella 1582.
Id. (Foggia) 298.

Tortoreto-Nereto - Contro-
guerra 78.
Automobile per:
Ascoli Piceno 1420.
Torano 1501.
Tortoreto paese 1502.

Tortoreto-Spiaggia 78.
Toscanella 729.
Toscano 1715.
Toscella-Pantalla 1290.
Toscolano (Maderno) 524 625.

Tossicia 1493.
Tovo 1024.
Townsville 2091.
Trabia 94. 95.
Id. Miniera 1739.
Tradate 362.
Traghetto 421.
Tramatza 1783.
Tramonte 671.
Tramonti di Sopra 1078.
Tramuschio 232.

Tramutola 1641.
Trana 546.
Trani 78. 1902.
Automobile per Corato 1627.
Traona-Cosio 145.

TRAPANI 1804. 1811. 1911.
1981. 2004. 2011.

Linea p. Partinico-Palermo 314
Navig. Maritt. per:
Isole Egadi 1853.
Palermo 1855.
Porto Empedocle 1851. 1852.
Tram p. Borgo Annunziata 888.
Automobile per:
Alcamo 1744.
Castellammare 1742.
Monte S. Giuliano 1745.
S. Vito 1743.

Trappa 109.
Trappeto 314.
Trarivi 1195 bis.
Trasacco 1512.

Trasaghis 1064 bis.
Autom. per Cavazzo 1112 bis.
Trasanni 1340.
Travale 1261.

Travedona-Biantronno 147.
Traversa Barberino 1211.
Id. Fonni 1667.
Id. Oliena 1768 bis.
Id. Paludi 1768 bis.
Id. Teleseri 1782.

Traverse 917.
Traversella
Aut. per Castellamonte 936.

Traversetolo 715.
Automobile per:
Caretolo 1158 bis.
Scurano 1158.

Traves 349.
Travesio 1059. 1061.
Travo 982 bis. 1132 bis.

Trebbio
Autom. per Montebareccio,
Pesaro e S. Angelo in Liz-
zola 1342.

Trebbio-Pioggia 1252 ter.
Trebbiola 712.
Trebbio 727.
Trebisacce 91.

Trebisonda 1962. 1965. 1966.
Trecallo 622.
Tre Case 480.

Trecastagni 1721.
Trecate 53. 561.
Trecchina 1649.
Trecella 53. 149.

Tre Croci 268. 1202.
Tredozio 1220.
Treggiaia 1250.
Treglio 471.
Tregnago
Tram per Caldiero 664.
Tre Gobbi 1179 bis.
Treia 1390.
Autom. per Macerata 1385.
Tremestieri 93. 891.
Tremezzo 521. 993.

Tremignon 396.
Tremiti 1906.
Tremosina-Campione 524.
Trenno e Uniti 620.
Trenta-Casole 495 bis.
Trentinara (bivio) 1579.

TRENTO

Linea per:
Ala-Verona P. N.-Modena-
Bologna 68.
Bolzano-Brennero 68.
Dermulo-Malè 180.
Primolano - Bassano - Ve-
nezia 66.
Automobile per:
Cavedine 1036 bis.
Fiera di Primiero 1039.
Lavarone 1037.
Malè 1037 bis.
S. Cristoforo 1037 ter.
Serrai di Pinè 1036 ter.

Trentola 477. 860.
Tre Ponti (Bassano) 659.
Treponti (Brescia) 625.
Id. (Padova) 672.

Treporti 528.
Treppo 1096.
Trepuzzi 78.
Trequanda 246.

Tresana-Terrarossa 63.
Tre Santi 711.
Tre Scalini 659.
Tresenda 1024 bis.
Autom. per Teglio 1025.

Treschè-Conca 390.
Trescore Balneario 638.
Tresenda-Aprica-Teglio 379.
Tresinaro 413.

Tresivio-Piateda 379.
Tresnuraghes 508. 1785.
Trespiano
Autom. per Firenze 1217.

Trestina 431.
Tre Tetti 546. 551.
Id. Torri 1552.

Tretorri 1165 ter.
Trevalloni (Calanna) 1695.
Trevi 84. 1302. 1460.

Trevico
Autom. per Benevento 1602.

TREVIGLIO

Linea per:
Bergamo 149.
Milano 53. 149.
Milano-Torino 53.
Olmeneta-Cremona 158.
Verona-Venezia 53.

TREVIGLIO OVEST

997 ter.
Linea per:
Bergamo 149.
Cremona 158.
Milano 149.
Automobile per:
Bergamo 1012 bis.
Lecco 1009 bis.
Lodi 998.
Trevignano-Signorella 193.
Tre Ville 399.

TREVISO**Linea per:**

Cittadella-Vicenza 191.
Mestre-Venezia 70.
Montebelluna-Cala Lizzola
Pieve di Cadore 193.
Portogruaro 197.
Udine-Pontebba-Tarvisio 70.

Tram per:

Porta Cavour 680.
S. Artemio 681.
Venezia 676.

Automobile per:

Motta di Livenza 1051 bis.
Padova 1051.
S. Donà di Piave 1052.

Treviso Porta Cavour 191. 193.
70.

Treviso 708.

Id. Chiesa 708.

Trezzano sul Naviglio 58 588.

Treviso 606 1009 bis.

Triana 1269 bis. 1270.

Tribano 1891.

Tribano 217.

Tribogna 986.

Tricallio 470.

Tricarico (Calciano) 88.

Aut. p. Grassano Staz. 1659.

Tricase 492.

Tricerro 567.

Tricesimo 70. 1082.

Tram. per Udine 670.

Automobile per:

Buia 1096.

Tarcento 1087.

Tricodaglio 1007 ter.

TRIESTE 3. 4. 7. 10. 21. 70. 1902
1904. 1911. 1936. 1973. 2023.

Linea per:

Buie-Parenzo 217.
Cervignano-Portogruaro-
Venezia 75.
Divaccia-Postumia 73.
Erpelle-Cosina-Pola 215.
Gorizia-Piedicelle 71.
Monfalcone-Gorizia-Udine 76.

Navig. Maritt. per:

Alessandria 1942.
Algeri 2036.
Brasile-Plata 2071. 2072.
Fiume 1872.
Galveston 2043.
Grado 1862.
Gravosa 1901.
Karachi 2082.
Marsiglia-Casablanca 1981.
Monfalcone 1861.
New-York 2041. 2044.
Parenzo 1865.
Pirano 1863.
Pireo-Galat-Braila 1963. 1964.
Pola 1887.
Portorose 1864.
Rovigno 1866.
Savannah 2042.
Siria 2004.
Singapore-Shanghai 1975.
Smirne-Batum 1965. 1966.
Smirne-Pireo-Trieste 1952.
Soria-Costantinopoli 1952.
Suez-Bombay 1972.
Trieste 2035.
Zara 1868. 2002.

Segue: TRIESTE**Tram per Opicina 685.****Automobile per:**

Cacciatore 1114.
Castagnievizza 1106.
Fiume 1108 ter.
Gorizia 1104 ter.
Idria 1113.
Miramare 1112 ter.
Pisino 1108.
Portole e Pisino 1108 bis.
Postumia 1107.
Torrenova-Bisterza 1116.

Trieste Servola 217.

Tridisco 477.

Trigiano 489.

Trigonto 993 ter.

Trinidad 2061.

Trinita 343. 962.

Trinitopoli 78.

Trino Vercellese 123. 567.

Triora.

Aut. per Arma di Taggia
978 bis.

Tripalle 1246 ter.

TRIPOLI**Linea per:**

Henscir el Abiad 333.
Tagiura 334.
Zuara 335.

Navig. Maritt. per:

Napoli 1921.
Siracusa 1922.
Tobruk 1925.
Trieste 2035.

Tripoli di Soria 1951. 1952. 1953.

Tripoli Riccardo 334.

Triponso 1298. 1321.

Trissino 665.

Trisungo 1406.

Triuggio-Ponte Albate 366.

Trivento-Bagnoli. Trigno 474.

1542. 1543.

Trivigliano 454.

Trivigno 88.

Trivio Cereta 640.

Id. Pastella 634.

Trnova 1085.

Trocchia Pollena 479.

TROFARELLLO**Linea per:**

Alessandria-Novi-Genova-
Pisa-Roma 50.
Bra-Savona 108.
Chieri 118.
Savigliano-Cuneo 104.
Torino 50. 104. 108 118.

Tram per:

Anduini 1066.
Attimis 1081.
Cavazzo 1064 bis.
Debellis 1065.
Flabiano 1076 bis.

Gradu 1065 ter.

Grado 1065 ter.

Marano Lagun. 1064 ter.

Palmanova 1064.

Pocenina-Latisana 1080 bis.

Rivignano-Latisana 1080 bis.

Spilimbergo 1076.

Tolmezzo 1082.

Varmo 1065 bis.

Troia - Castelluccio - Sauri 83.
1618 bis.

Troina 1730.

Tromello 121 564.

Trontano 372.

Tronzano 53.

Tropea 89.

Trovamala 617.

Troviggiano 1386.

Trucchi 961 bis.

Tubiano 1108 ter.

Tuenno.

Aut. per Cies 1042 ter.

Tuffillo-Dogliola 1528.

Tufino-Roccaraiola 484.

Tufo 288.

Tuglie 492.

Tuna 706.

TUNISI 2035. 2036.

Navig. Maritt. per:

Genova 1809.
Napoli 1804.

Tuoro 260. 1280 bis.

Tupetto 880.

Turano 998 bis.

Turate-Gerenzano 363.

Turbigo 367.

Turi 490.

Turriaco 1102.

Id. -Pieris 75. 1104.

Turrida 1076 bis.

Turrita 1300.

Tursi.

Aut. p. Policoro Staz. 1655 ter.

Tusa 94.

Tuscania 1440. 1443.

Tuturano 78.

Tzada Cristian 327.

Tzaribrod (Caribrod) 21.

Uccinello 1165 ter.

Udaiusna 71.

UDINE 22.

Linea per:

Casarsa-Venezia 70.
Cividale 398.
Cormons - Gorizia - Monfalcone-Trieste 76.

Pontebba-Tarvisio 70.

S. Giorgio Nogaro 199.

Tram per:

S. Daniele 669.

Tricesimo-Cassacco 670.

Automobile per:

Anduini 1066.

Attimis 1081.

Cavazzo 1064 bis.

Debellis 1065.

Flabiano 1076 bis.

Gradu 1065 ter.

Grado 1065 ter.

Marano Lagun. 1064 ter.

Palmanova 1064.

Pocenina-Latisana 1080 bis.

Rivignano-Latisana 1080 bis.

Spilimbergo 1076.

Tolmezzo 1082.

Varmo 1065 bis.

Ugento Taurisano 492.

Uggiate 1003.

Ugliano 1325.

Id. (Dalmazia) 1895.

Ugovizza 70.

Ulassai (Osini) 506.

Ulbo.

Nav. Maritt. p. Zara 1894.

Uliveto (Terme).

Aut. per Pisa 1211 ter.

Umago 1865. 1866. 1867.

Umbertide 431. 1306 bis.

Linea per Todi e Terni 434.

Aut. per Cortona 1280 bis.

Umm el-Adem 333.

Unie 2002.

Unterau (Pradisotto) 68. 69.

Untermais (Maia Bassa) 177.

Uras Mogoro 328.

Urbano 262. 1332.

URBINO**Linea per Fabriano 262.****Automobile per:**

Canavaccio 1338.
Pesaro 1340.
S. Sepolero 1332.
Sestino 1229.

Urbisaglia 261. 1399.

Urgnano 1012 bis.

Urio 521. 586.

Ururi-Rotello 285.

Id. -Pettinengo 339.

Usciano 1407.

Uscio 986.

Ussella 1212.

Ussellus 1787.

Usini-Tissi 329. 1763.

USMATE CARNATE

Linea per:

Bergamo 152. 153.
Lecce-Sondrio 145.
Milano 145. 153.
Seregno 152.

Aut. p. Casatenovo 1007 ter.

Ussaramanna 516.

Ussassai 512.

Ussaux 917.

Ussoglio 925.

Ustica.

Nav. Mar. p. Palermo 1854.

Uta 330.

Uttenheim (Villa Ottone) 181.

Id. P. H. (Villa Ottone
F. V.) 181.

Valganna (Grotte di) 376.

Valgioio.

Aut. per Rivoli 910 bis.

Valgrana 962 bis.

Valguarnera 325.

Valla 1061.

Vallada 1088.

Vallata 1602.

Aut. p. Conza Andretta 1596.

Valle 56. 58.

Id. Ambrosia 616.

Id. Cerrina 938.

Aut. per Crescentino 943 ter.

Vallecorsa.

Aut. per Frosinone 1457 ter.

Vallecorsa-Poli-Castro 86.

Vallecrosia 61.

Vallecupa 1552.

Valle di Buratto 640.

Id. di Cadore 389.

Id. di Maddaloni 83. 1608.

Id. d'Olmo 95.

Vaccarella 299.

Vaccaroza 991.

Vaciglio 411. 726.

Vacone-Rocchette bivio 1295 bis.

Vada 50. 247. 1249 bis.

Vado 61.

Tram per Savona 695.

Vado (Bologna) 1187.

Aut. p. Bologna e Monzano 1189.

Vaggio 1216.

Vaglia 235. 1215.

Vaglierano 559.

Vaglio di Basilicata 88.

Id. -Pettinengo 339.

Vago-Zevio 53. 662.

Vaiano 1212. 1285 ter.

Vailate 996 bis.

Vaio 725.

Vaioni.

Vairano-Caianello 86. 282.

Valbandon 1105 bis.

Valbruna 70.

Valcassione 1892. 1893.

Valchetta (Castel Giubileo) 802.

Valcorrente 500.

Valdagno 665.

Id. Piazza Dante 665.

Valdaora (Olango) 69.

Valdellatore.

Aut. per Rivoli 912.

Valdengo 342. 939 bis. 941.

Val di Cava 1176.

Valdieri 963.

Valdobbiadene 192. 193. 668.

Valduggia 126.

Valleggio 1055.

Valencia 1911. 1981. 2023.

Valentano 1444.

Aut. per Montalto 1443.

Varmo
Autom. per Udine 1065 bis.
Varna 63.
Id. (Bulgaria) 1952. 1961.
1962. 1963. 1964.

Varone 1147
Varsi
Autom. per Fornovo 1149.

Varzi
Automobile per:
Bobbio 991.
Voghera 991.

Varzo 54. 55.
Vasari 1354 bis.
Vasciano-Lugnola (bivio) 1295 bis.
Vascigliana (bivio) 1295 bis.
Vas-Quero 192. 193.
Vassena 522. 1007.
Vasto 78.

Automobile per:
Gissi e Agnone 1537.
Palmoli 1528.

Vastogirardi 282. 474.
Vati 1936. 1952. 1961. 1965. 1966.
Vatol. (Bivio) 1571.
Vattaro 1037.
Vecchiano
Autom. per Pisa 1211 bis.

Vedano 614.
Id. Olona 362.
Vedasco 612.
Vedegheto 1185.
Vedronza

Autom. per Tarcento 1086.
Veduggio Renate 386.
Veglia-Castellarano 412.

Veglia 1877.
Veglie-Salice 491.
Veiano-Oriolo 268.

Velletri
Linea per:
Cecchina-Roma 272.
Segni-Palio 277.
Terracina 272.

Tram per:
Albano-Roma 808.
Frascati 803.

Automobile per:
Cisterna di Roma 1463.
Fonte S. M. dell'Orco 1462 bis.

Vello 370.
Velva 985.
Venafre 1565.
Venafre 282. 1548.

Venaria Reale 349. 535.
Aut. per Fiano e Catasse 920.
Venarotta 1404. 1405.
Venas 389.

Venasca 550. 958.
Vencò 1098.
Vendicio 1562 bis.
Venere 1515.

Venegono Infer. 362.
Id. Sup. Castiglione 362.
Venetico-Spadafora 94. 1711.

Venezia S. Lucia 21. 22. 65.
1911. 1942. 1952. 1953.
1963. 1964. 1965. 1966. 1972.
1975. 1981. 2004. 2023. 2035.
2036. 2042. 2043. 2044.

Linea per:
Bassano-Trento 66.
Casarsa - Udine-Pontebba
Tarvisio 70.

Segue: VENEZIA
Linea per:
Mestre (serv. completo) 206.
Montebelluna-Catalzo
Pieve di Cadore 193.
Padova (serv. completo) 202.
Portogruaro - Cervignano
Trieste 75.
Rovigo-Bologna 77.
Verona - Brescia - Milano
Torino 53.

Navigazione Marittima per:
Albania-Brindisi 1902.
Albania-Epiro 1904.
Brindisi-Rodi 1936.
Calcutta 1973.
Fiume 1871.

Tram per:
Fusina-Dolo-Padova 674.
Mestre-Treviso 676.

Navigazione Lagunare 528.
Veniano Inferiore 621.
Id. Superiore 621.
Venosa 297.
Id. (Melfi) 1641 bis.

VENTIMIGLIA 1. 22.
Linea per:
Airole 116.
Genova-Milano 61.
Nizza 61.
S. Remo-Genova 61.

Tram per Bordighera 694.
Automobile per:
S. Dalmazzo di Tenda 976.
Pigna 975.

Ventimiglia Sicula 1751 bis.
Ventotene 1836.
Venusio 488.
Venzone 70. 1082.
Veracruz 2063.
Verano 1003 bis.
Verbicaro-Orsomarso 89.

VERCELLI 21.
Linea per:
Casale-Alessandria 120.
Chivasso-Torino 53.
Milano-Venezia 53.
Mortara-Pavia 121.

Tram per:
Arancio B. Sesia 558.
Biella 563.
Casale 566.
Fara 565.
Trino 567.

Verceia 146.
Vercurago-S. Girolamo 145. 154.
Verciano 1259.
Vercasio 372.
Verdello 149.
Verduno 949 bi.
Verdura 320.
Vergada 1897.
Vergano 948 ter.

Vergato 65.
Automobile per:
Montese 1183.
Pian di Setta 1182 ter.

Verghereto
Autom. per S. Sepolcro 1227.

Vergiano 427.
Vergiate 54.
Vernacco 1065.
Vernasco 338.
Vergobbio 587.
Verigo 372.

Vermeigliano-Ronchi 76.
Vermezzo 588.
Vermiglio 1042 bis.
Vermo 1107 bis. 1108. 1108 bis.

Verna 1240 bis.
Vernante 105. 960 bis.
Vernasca 1136. 1137.

Vernasso 400 bis.
Vernazza 50.
Verolanuova 159.
Verolengo 123.

Veroli 454.
Autom. per Frosinone 1458.
Veroli (bivio) 1561.

VERONA P. N. 6. 7. 21. 22.
Linea per:
Ala-Trento-Bolzano-Bren-
nero 68.
Brescia-Treviglio-Milano
Torino 53.

Caprino e Garda 394.
Legnago-Rovigo 230.
Mantova-Modena 68.
Nogara-Bologna 217.
Padova-Venezia 53.

Tram per:
Caldiero-Tregnago e Colo-
nero 662.
Grezzana 664 bis.
S. Michele 663.

Automobile per:
Angiari 1055 bis.
Boscochiesanuova 1054 bis.
Brenio 1057.
Erbezzo 1054 bis.

Fosse 1056.
Isola della Scala 1056 bis.
Lazise Malcesine 1058.

Mantova 1057 bis.
Minerbe 1054 ter.
Noventa 1048 bis.
Pescantina 1059.

Povegliano 1056 ter.
Quinzano 1058 bis.
Villimpenta 1056 bis.
Volta Staz. 1055.

Verona P. V. 53.
Tram per:
Albaredo-Coriano 655.
Tombetta-S. Giacomo 656.

Veronella 1060 bis.
Verrès 122.
Autom. per Champoluc 931.

Verrino 474.
Versa 1099. 1105.
Verscio 372.
Verteneglio 1110 bis.

Vertova 375.
Verucchio 427.
Verzate 618.

Verzino
Autom. per Strongoli 1686.

Verzuolo 101. 550.
Vescovado di Murlo
Autom. per Siena 1234 ter.

Vescovato 646.

Vesime 955.
Vespolate 56. 57.
Vessalico 981.

Vestenanova
Aut. per Sambonifacio 1060.

Vestone
Tram per Tormini-Idro 630.

Automobile per:
Brescia 1014 bis.
Tione 1015 bis.

Vetere-Ostra 1278.
Vetralla 268. 1444 bis. 1451.

Vetta (S. Pellegrino) 375.
Vetto
Autom. per Castelnovomonti
1166 ter.

Vevey 943.
Vevey 21.
Vezza d'Oglio 1017.

Vezzola 1492.

VEZZANO
Linea per:
Pisa 50.
Pontremoli Parma 63.
Spezia-Genova 50.

Vezzano (Reggio E.) 1164.
Id. 1164 bis.

Id. (Trento) 1036 bis.
1037 bis.

Vezzo 612.
Vezzola 412.

Via Agnano (Ponte della Gatta) 480.
Id. Cattaneo (Genova) 117.

Id. Croce 555.
Viadana Bressiana 161.

Id. (Mantova) 1021.
Tram per Mantova 636.

Viadana (Parma)
Autom. per Parma 1144.

Via del Conventino 717.
Id. della Salute 480.

Id. della Stazione 400.
Id. delle Cave 804. 807.

Id. del Monte 480.
Id. Demonte 547.

Id. di Barge 555.
Id. di Bernesio 553.

Id. di Cardè 555.
Id. di Giarola 717.

Id. di Pagnò 554.
Id. Emilia 424. 710.

Id. Em. Casello 759.
Id. Gandiolo 1147 bis.

Id. Garbagna 580.
Id. Garibaldi 899.

Viagrande 1723. 1723 bis.
Via Leopardi 480.

Id. Maddalena 890.
Viamaggio 1227 bis.

Via Martiniana 554.
Id. Monea 550.

Id. Muraine 633.
Vianino 1149.

Viano 1165. 1166.
Via Pascone 479. 480.

Id. Provinciale (Gazzi) 891.
891 bis.

VIAREGGIO

Linea per:
Lucca 241.
Pisa-Roma 50.

Spezia-Genova-Novi-
Torino 50.

Tram per:
Camaiore 759.
Forte dei Marmi-Pietra-
santa 790.

Viarigi 572.
Viarolo I 719.
Id. II 719.

Via Romani 555.
Id. Serpente 641.
Id. Zandobbio 638.

Viazano 1147.

Vibonati 89.
Aut. per Sala Consilina 1482.

Vicarello 247. 1246 bis.
1247 bis.

Vicari 1745 bis.
Vicchio 237.

VICENZA 21.
Linea per:
Brescia-Milano-Torino 53.

Cittadella-Treviso 191.
Padova-Venezia 53.
Schio 190.

Thiene-Rocchette 390.

Tram per:
Arzignano-Chiampo 666.
Bassano 659.

Montagnana 660.
Tavernelle-Recoaro 665.

Automobile per:
Asiago 1045.
Bassano 1046 ter.

Camisano 1048 ter.
Schio 1049.

Sossano 1048 bis.
Terrossa 1049 ter.

Thiene 1049.

Vicobardone
Automobile per Creta-Mo-
retta 1138 bis.

Vico Bellignano 647.
Id. Canavese 936.

Id. Equeuse 1831.

Vicoforte 63.

Vico Garganico
Autom. per Rodi 1624 ter.

Vico Lombardo 1001 bis.

Vicolungo 365.
Vicomoscano 645.

Vicomune 618.
Viconago (Cadeigliano) 383.

Vico nel Lazio
Linea per:
Finggi-Roma 454.

Frosinone 454.
Guarcino 457.

Viconovo 1131 bis.

Vicopisano 1247.
Vicosoprano 146.

Vicovaro 85.
Vidalengo 53.

Vidiceto 647.

VIENNA 7. 8. 10. 22. 69. 70. 73.
Vieste
Autom. per Apricena 1624 bis

Viesti 1906.
Vietri-Romagnano-Salvitelle 88.

Id. sul mare-Amalfi 88.
870.

Autom. per Amalfi 1581.

Vievolta 105. 960 bis.
Vigalfo 617.

Viganella 945.
Vigano-Gudo 999 bis.

Vigarano Mainarda 415.
Id. Pieve 414.

Vigasio 230.
Vigatto 714.

VIGEVANO 58.
Tram per:
Novara 561.

Ottobiano 564.
Aut. per Gravellona e Mor-
tara 990.

Viggiò-Bisuschio 144. 585.

Vighizzolo 615.
Id. d'Este 640.

Vigliano (Aquila) 281.
Id. Biellese 342. 939 bis.

Id. d'Asti 113.
Vigna di Valle 268.

Vignale 56. 57. 126. 127.
Id. Riomonte 50.

Vignanello 464. 1446.
Vignate 53. 149.

Vignazza 708.
Vigne 510. 1303 bis.

Vignola 411. 722.
Automobile per:
Levizzano 1180.

Montese 1178.
Pavullo 1173.

Sassuolo 1174.
Serramazzoni 1172 bis.

Vignola (Cremona) 710.
Id. (Toscana) 756.

Vignole Borbera 969.
Vigodarzere 67. 192.

Vigo di Fassa 1038. 1038 bis.

Aut. per Fiera di Primiero 1032.

Vigolo Marchese 711.
Vigolzone 707.

Vigone 101.
Vigonovo 1066 bis. 1066 ter.

Vigorova 657.
Vigostano 711.

Viguzzolo 580.

Villa Adelaide 723.
Id. Adriana 801.

Id. Agnello-Strigno 66.
Id. Aldini 723.

Id. Ara 723.
Id. Barbanti 723.

Villabartolomea 230.

Villabassa (Niederdorf) 69.

Villabate 326. 1756.

Villa Beccadelli 732.

Villabella 120.
Villa Belloni 717.

Id. Biscossi-Gallivola 562
Id. Bissone 608.

Id. Bozza 1495 bis.
Id. Cadè 65.

Id. Caminada 717.
Villacampagna 382.

Villa Castelnovo 932.
Id. Cella 1107 bis.

Id. Celli 708.
Id. Chiari 716. 717.

Id. Chiavenna 1022 ter.

Villacidro
Linea per Villamar ed Isili 515.

Villaco 7. 8. 22. 70.

Villa Cogozzo 632.
Id. Cristina 537.

Id. d'Adda 1013 bis.
Id. d'Adige 230.

Id. d'Alme 373. 1014.

Villadeati 938.
Villa Decani 217.

Id. del Conte 67.
Id. d'Este 521.

Id. Diana 1243 bis. 1253.
Id. di Rovigno 216.

Id. di Teolo
Tram per Padova 672.

Villa di Tirano 379.
Id. Diversi 710.

Villadossola 127. 945.

Villa ex Manara 716. 717.
Id. Fainardi 717.

Villafalletto 101.

Villa Felice-Coldragone 275.
Id. Filippetti 727.

Id. Flavia 617.

Villafontana 422. 1055 bis.

Villa Fornaci 609.

Villafranca-Bagnone 63. 1151 ter

VILLAFRANCA - (Cavezzo)
408. 409.

Villafranca d'Asti 50.

Id. di Verona 68.
Montese 1056 ter. 1057 ter.

Id. Piemonte 101.
957 bis.

Id. (Sicilia) 1709 bis

Id. Vaccarino 396.

Villafrati 326.

Autom. per Vicari 1745 bis.

Villafredda 1087.

Villaggio S. Matteo 1618.

Villa Giovannini 722.

Villagrande (Pesaro) 1334. 1342.

Id. (Sardegna) 512.

Villagrazia 1748.

Villagrecia 1775.

Villa Lagarina 68.

Villalago 1513.

Villa Lagorio 713.

Villalba 95.

Vill'Albese 623.

Villalta 669.

Id. (Cesena) 1193.

Villalvernia 135. 965 bis

Villa Melpi 717.

Villamaggiore 61.

Villamar

Linea per:
Ales 516.

Isili e Villacidro 515.

Villa Marchi 719.
Id. Margherita 634.
Id. Maria 719.
Id. Masone 65.
Villamassargia-Domusnovas 330
Villa Mattioli 716.
Villaminazzo
Autom. per Reggio E. 1165.
Villammare 1582.
Villa Nova 716. 717.
Villanova Annunziata 959bis
Id. (Cascina Catella) 563.
Id. (Cascina Valzo) 563
Id. (Cittanova) 1110 bis
Id. d'Arda 160. 1129.
Id. d'Ardenghi 121.
Id. d'Asti 50.
Id. di Parenzo 217.
Villanovafranca 515.
Villanova Marina
Autom. per Ostuni 1635.
Villanova Mondovi 343 961bis
Id. Monferrato 566.
Id. Monteleone
Autom. per Sassari 1762.
Villanova (Piacenza) 706.
Id. 1131 bis.
Id. S. Pancrazio 68.
Id. Solaro 110.
Id. Strisaili 1770.
Id. Truschedu 1784.
Villanovatulo 512.
Villanovetta 550.
Villanterio 617. 993bis.
Villanuova (Vobarno) 381. 625
Villa Opicina 71. 685.
Id. Orsolino 716.
Id. Ortensia 716.
Id. Ospizio 1107 bis.
Id. Ottone (Uttenheim) 181.
Id. > F.V. (Uttenheim
P. H.) 181.
Id. Paganini 717.
Id. Pallastrella 711.
Id. Pardo 723.
Id. Pasquali 636.
Villapiana 91.
Villa Poma 232.
Id. Premoli 608.
Villaputzu 1776. 1779.
Villa Raguzzi 711.
Id. Ranuzzi 722.
Id. Raverio 366.
Villaretto 917.
Villaricca 477.
Villa Riccardi 716.
Villarsa 95.
Villa Rossi 722. 1493.
Villar Pellice 919.
Id. Perosa 569.

Villa Saletta 1250.
Id. Salò 625.
Villasalto 1794.
Villa Salvioli 730.
Id. Sammarco-S. Domenico 217
Id. S. Angelo 281.
Id. S. Fiorano 366.
Autom. per Monza 995.
VILLA S. GIOVANNI
Linea per Napoli e Reggio C. 89.
Navigazione per Messina 90.
Autom. per S. Roberto 1696.
Villa S. Maria 471.
Id. S. Martino 1205.
Id. Santina 395.
Tram per Comeglians 682.
Villa S. Sebastiano 85.
Id. S. Stefano 1457.
Id. Santina.
Aut. p. Pieve di Cadore 1079
Villa S. Vincenzo 472.
Id. Senni 804. 807.
Id. Solari 708.
Villasor 328.
Villa Spada 723.
Villastellone 104. 108.
Villa Trenti 722.
Id. Troiana 1318.
Id. Trombetti 727.
Villaurbana 1787.
Villavallelonga
Autom. per Avezzano 1512.
Villaverla-Montecchio 190.
Id. 1049.
Villa Verucchio 427.
Id. Vicentina 75. 1102. 1104
Villazzano 66.
Ville di Corsaro 1234 ter.
Id. Monterchi 431.
Villetta Malagnino 163.
Villette 372.
Villimpenta 1022.
Autom. per Isola della Scala
e Verona 1056 bis.
Villini (Marino) 273. 805.
Villnöss (Funes) 68.
Villò 707.
Vilminore 1014 ter.
Vilpiano 177.
Vimercate 606.610. 1007ter.
Vimodrone 609.
Vinadio 965.
VINCHIATURO 285. 286.
Vindicari 1708.
Vingone 780.
Vinigo-Peato 389.
Vinkovci 21.

Vinovo 543.
Vintebbio 558.
Vintl (Vandoies) 69.
Vinzaglio-Torrione 121.
Viola
Autom. per S. Michele 960 bis
Vione 1017.
Vipiteno (Sterzing) 68. 1036.
Vippacco 1100. 1113.
Virgl
Funicol. per Bolzano 672 bis.
Virle Piemonte 916.
Id. Tre Ponti 381. 625.
Visano 161.
Viscarda 579.
Viscardi 727.
Visco 1102. 1105.
Viscone 1105.
Viserba 233.
Id. Mane
Autom. per Rimini 1194 bis.
Visgnola 1006.
Visignano 217.
Visinada 217.
Visimale 1097. 1098.
Visino 1007.
Visogliano-Sistiana 75. 76.
Visone 113.
Visso
Automobile per:
Camerino 1388.
Castel S. Angelo 1389.
Piuminata 1388 bis.
Savelli 1299.
Terni 1321.
Vistarino 992.
Vistrorio 936.
VITERBO
Linea per:
Attigliano-Orte 267.
Capranica-Roma 268.
Civita Castellana 464.
Automobile per:
Canino 1443.
Castiglione 1448 bis.
Civitavecchia 1444 bis.
Farnese 1444.
Onano 1441.
Orte 1439 bis. 1446.
Orvieto 1430.
S. Martino al Cimino 1140 bis
Tarquinia 1440.
Terme Bagnaccio 1440 bis.
Viterbo P. Romana
Linea per Capranica-Sutri-
Roma 268.
Vitorchiano 464.
Vittona 539.
Vittoria 313.
Id. (Napoli) 856.

VITTORIO 1044 ter.
Linea per Conegliano 392.
Autom. per Pieve di Soligo
1053 ter.
Vittorito
Autom. per Popoli 1508 ter.
Vittuone 53. 620.
Id. palo 620.
Vitulano 83.
Autom. per Benevento 1605.
Viù 925.
Vivaro Romano
Autom. per Arsoli 1474 bis.
Viverone 571. 940.
Vizzini Città 501.
Autom. per Vittoria 1737 bis.
Vizzini Campagna
Linea per Giarratana 501.
Vizzini-Licodia 315.
Vobarno 381. 630.
Vocca 944.
VOGHERA
Linea per:
Alessandria-Torino 59.
Broni-Piacenza 59.
Novi-Genova 61.
Pavia-Milano 61.
Tram per:
Rivanazzano 619.
Stradella 618.
Automobile per:
Garlasco 990 bis.
Varzi e Bobbio 991.
Vogogna 127.
Id. Ossola 54.
Autom. per Macugnaga 994 ter.
Voicizza 1104 bis.
Volzana 1084 bis.
Voizzina 1106.
Volano 6.
Volciano (Roè) 381.
Voldomino 376.
Volo 1957. 1962. 1965. 1966.
Volosca-Abbazia 402. 1872.
1873. 1875. 1876. 1109 ter.
Autom. per Albona 1110.
Volpago 189.
Volpogino 580.
Volpiano 346. 539.
Volta Barozzo 657.
Id. dei Secchi 1179 bis.
Id. Mantovana 640.
Autom. per Verona 1055.

Voltaggio
Autom. per Busalla 980 ter.
Voltana 233.
Volte 1231 bis.
Voltebasse 1262.
VOLTERRA
Linea per Cecina-Pisa 247.
Automobile per:
Firenze 1224. 1225.
Massa Mar. 1254.
Volti Chiozza
Autom. per Cacciato 1147.
Voltri 61. 699.
Vulturara 1551.
Vulturino
Autom. per Lucera 1536 bis.
Volvera 991 bis.
Vomero 483.
Vorghe 1494.
Vulcano (Isole Eolie)
Nav. Maritt. per Lipari 1846.
W
Waidbruck (Ponte all'Isarco)
68. 1026 bis.
Welsberg-Waldbrunn (Mon-
guelfo-Bagn. di Monguelfo) 69.
Wiener Neustadt 22.
Wilmington 2042.
Winkl-Kematen (Caminata in
Tures) 178.
X
Xiboli 1741.

Y
Yambo 1933.
YOKOHAMA 1975.
Z
Zabroni-Roverica 215.
Zafferana
Autom. per Catania 1723.
Zagarise 1683.
Zagarolo 86. 454.
Zagrajs 1104 bis.
Zagreb 21.
Zambrone 89.
Zanano 632.
ZANZIBAR 1932.
Navig. Maritt. per Massaua
e Genova 1931.
Zanzur 335.
Zappolino 1192.
Zappulla 94.
ZARA 1901. 1902. 1904.
Navig. Maritt. per:
Ancona 1882.
Arbe 1893.
Fiume 1877.
Obbrovazzo 1891.
Pago 1892.
Pola-Trieste 1868. 2002.
Sale 1895.
Stretto 1896.
Ulbo 1894.
Zlosela 1897.
Zaravecchia 1896. 1897.
Zaule-Val Rosandra 217.
Zazega 337.
Zdrelac 1896.
Zecchei-Saccol 668.

Ze e Alberghi 757.
Zelbio 1001 bis.
Zellin bivio 1091.
Zellarino 70. 193.
Zelobuonpersico 998 bis.
Zeme 124.
Zetta 625.
Zevio 655.
Ziano 183.
Automobile per:
Castel S. Giovanni 1135.
Piacenza 1133 bis.
Zibello 719.
Zibibo al Lambro 992.994 ter.
Zimella 662.
Zinasco 125.
Zise 892.
Zlosela
Navig. Maritt. per Zara 1897.
Zoagli 50. 117. 985 bis.
Zobolo 713.
Zocca 1178.
Autom. per Bazzano 1182.
Zocca (bivio) 722.
Zocchetta 1182.
Zogno 373.
Zolfare-Comitini 312.
Id. Deli 322.
Zol 113.
Zoldo Alto
Autom. p. Longarone 1043 bis
ZOLLINO
Linea per:
Gallipoli 79.
Lecce 79.
Otranto 80.
Zompitta 1065.
Zona 755.
Zoppola 1077.
Zsombolya 21.
Zuaga el Agelat 335.
Zuara
Linea per Tripoli 335.
Zubiena 938 bis.
Zuccarello 980 bis.
Zuccherificio (Alessan.) 578.582
Id. (Bazzano) 730.
Id. (Piacenza) 708.
Zucchi
Autom. per Cuneo 961.
Zuel 389.
Zuigno 587.
Zumaglia 939.
ZURIGO 5. 57. 60.

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNAZIONALI

(1 febbraio 1924)

TRANSITO di VENTIMIGLIA

Per il treno di lusso Cannes-Nizza-8. Rim- Vienna volerà il quarto di giorno. # Due sfilate di marciatori sabato, giovedì e sabato.																				
1020	1820	1830	1840	1850	1900	1910	1920	1930	1940	part	Lisbona	arr	1020	1820	1830	1840	1850	1900	1910	part
540	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	part	Madrid	arr	756	1830	1840	1850	1860	1870	1880	part
606	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	part	Barcellona	arr	140	1840	1850	1860	1870	1880	1890	part
730	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	part	Napoli	arr								part
1349	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	part	Bordeaux	arr	743	1850	1860	1870	1880	1890	1900	part
1820	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	part	Narbonne	arr	043	1860	1870	1880	1890	1900	1910	part
										part	Marsiglia	arr	1920	1870	1880	1890	1900	1910	1920	part
										part	Parigi	arr	510	1880	1890	1900	1910	1920	1930	part
										part	Digione	arr	2340	1890	1900	1910	1920	1930	1940	part
										part	Lione	arr	2300	1900	1910	1920	1930	1940	1950	part
										part	Tolone	arr	1910	1910	1920	1930	1940	1950	1960	part
										part	Marsiglia	arr	1400	1920	1930	1940	1950	1960	1970	part
										part	Cannes	arr	1200	1930	1940	1950	1960	1970	1980	part
										part	Nizza	arr	810	1940	1950	1960	1970	1980	1990	part
										part	Orta Europa Occidentale	arr	640	1950	1960	1970	1980	1990	2000	part
										part	Ventimiglia	arr	625	1960	1970	1980	1990	2000	2010	part
										part	S. Rarno	arr	554	1970	1980	1990	2000	2010	2020	part
										part	Savona	arr	205	1980	1990	2000	2010	2020	2030	part
										part	Torino P. N.	arr	1900	1990	2000	2010	2020	2030	2040	part
										part	Savona	arr	148	2000	2010	2020	2030	2040	2050	part
										part	Sampierdarena	arr	020	2010	2020	2030	2040	2050	2060	part
										part	Sampierdarena	arr	020	2020	2030	2040	2050	2060	2070	part
										part	Genova P. E.	arr	2340	2030	2040	2050	2060	2070	2080	part
										part	Sampierdarena	arr	2325	2040	2050	2060	2070	2080	2090	part
										part	Milano G.	arr	2025	2050	2060	2070	2080	2090	2100	part
										part	Venezia S. L.	arr	1405	2060	2070	2080	2090	2100	2110	part
										part	Trieste G.	arr	1010	2070	2080	2090	2100	2110	2120	part
										part	Genova P. E.	arr	2330	2080	2090	2100	2110	2120	2130	part
										part	Sampierdarena	arr	2319	2090	2100	2110	2120	2130	2140	part
										part	Alessandria	arr	2205	2100	2110	2120	2130	2140	2150	part
										part	Torino P. N.	arr	3030	2110	2120	2130	2140	2150	2160	part
										part	Genova P. E.	arr	2250	2120	2130	2140	2150	2160	2170	part
										part	Pisa Centrale	arr	010	2130	2140	2150	2160	2170	2180	part
										part	Genova S. V. N.	arr	2360	2140	2150	2160	2170	2180	2190	part
										part	Pisa Centrale	arr	2328	2150	2160	2170	2180	2190	2200	part
										part	Livorno	arr	1735	2160	2170	2180	2190	2200	2210	part
										part	Roma T.	arr	1500	2170	2180	2190	2200	2210	2220	part
										part	Napoli Centrale	arr	1215	2180	2190	2200	2210	2220	2230	part
										part	Napoli Centrale	arr	910	2190	2200	2210	2220	2230	2240	part
										part	Reggio Cal.	arr	2005	2200	2210	2220	2230	2240	2250	part
										part	Massima Porto	arr	2005	2210	2220	2230	2240	2250	2260	part
										part	Chiasso G.	arr	1730	2220	2230	2240	2250	2260	2270	part
										part	Siracusa Porto	arr	1450	2230	2240	2250	2260	2270	2280	part
										part	Palermo R.	arr	1410	2240	2250	2260	2270	2280	2290	part
										part	Napoli Centrale	arr	620	2250	2260	2270	2280	2290	2300	part
										part	Taranto	arr	2120	2260	2270	2280	2290	2300	2310	part
										part	Breindis	arr	1858	2270	2280	2290	2300	2310	2320	part
										part	Brindisi	arr	1718	2280	2290	2300	2310	2320	2330	part

part	Londra (Victoria).....	arr
part	part Calais.....	arr
part	part Parigi.....	arr
part	part Parigi Nord.....	part
part	part Parigi P. L. M.....	part
part	part Digione.....	arr
part	part Bourg.....	arr
part	part Bordeaux.....	arr
part	part Lyons.....	arr
part	part Americain.....	arr
part	part Culoz.....	part
part	part Ginevra (O. R. G.).....	arr
part	part Culoz.....	arr
part	part Aix-les-Bains.....	arr
arr	Chambery.....	part
part	part Annecy.....	part
part	part Chambery.....	arr
part	part (Ora Europa Centrale).....	arr
part	Medane.....	arr
part	part Torino P. N.....	arr
arr	Milano C.....	part
arr	Venissia S. L.....	part
part	Torino.....	arr
part	part Torino P. N.....	arr
arr	Bologna C.....	part
arr	Bretiland.....	part
part	Genova P. F.....	arr
arr	Pisa C.....	part
arr	Firenze S. M. N.....	part
arr	Livorno C.....	part
arr	Roma Termini.....	part
part	Napoli Centr.....	part
part	Napoli Centr.....	part
arr	Messina Porto.....	part
arr	Siracusa Porto.....	part
arr	Palermo C.....	part
part	Napoli Centr.....	part
part	Bari.....	part

[illegible]

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 16

Segue: Comunicazioni dirette internazionali

(1 febbraio 1924)

3

TRANSITO di DOMODOSSOLA (via Losanna)

18.30	11.00	11.00	part	Londra	arr	17.10	22.40
23.35	18.15	18.15	arr	Parigi Nord	part	15.00	19.00
11.45	20.00	21.00	part	Parigi P. L. M.	arr	14.45	7.15
16.38	0.38	2.00	part	Digione	arr	18.00	2.00
20.30	5.15	6.40	arr	Vallorbe (On. R. C.)	part	15.30	22.45
21.48	5.30	7.15	part	On. R. C.	arr	15.30	22.50
22.35	5.35	6.40	arr	Losanna	part	14.50	21.90
7.40	21.25	21.50	part	Ginevra	arr	16.35	0.35
9.38	23.00	23.35	part	Losanna	arr	14.38	21.40
12.05	1.32	15.55	part	Briga	part	11.30	19.15
13.12	1.40	16.15	part	Domodossola	part	11.15	18.58
14.12	2.40	17.10	part	Arona	arr	10.00	17.45
14.30	3.10	17.30	part	Torino P. N.	part	9.40	17.25
16.30	4.17	18.45	part	Arona	arr	8.20	16.15
17.40	5.25	19.15	part	Torino P. N.	part	8.10	16.05
30.50	9.05	0.05	part	Arona	arr	4.40	10.45
7.20	9.44	10.00	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
21.15	10.00	10.15	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
39.19	10.06	10.15	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
20.30	12.15	12.30	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
10.41	12.25	12.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
18.30	5.45	20.15	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
0.30	12.30	12.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
0.29	12.30	12.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
0.28	12.30	12.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
0.21	12.30	12.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
0.05	12.40	12.50	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
4.08	17.10	17.20	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
8.30	20.30	20.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
4.22	17.25	17.35	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
4.46	17.49	17.58	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
10.40	8.30	8.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
18.50	8.30	23.50	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
24.00	11.00	11.55	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
5.40	23.30	10.00	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
19.45	8.15	22.30	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
23.10	9.40	2.30	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
23.45	10.15	3.00	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
16.45	12.00	4.30	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
23.40	15.55	3.20	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
3.22	13.12	7.07	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
3.22	15.55	14.20	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
12.20	10.35	14.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
17.10	23.50	10.40	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
17.55	0.15	17.55	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
8.00	15.25	8.05	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
11.25	10.40	11.25	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
14.30	19.15	14.05	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
14.55	19.40	14.55	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
18.05	14.10	14.10	part	Domodossola	arr	4.40	10.45
6.25	14.10	6.25	part	Domodossola	arr	4.40	10.45

Via Giuseppina-Foggia.

● Treno di lusso giornaliero (Londra)-Calais-Parigi-Losanna-Milano-Venezia-Trieste-Belgrado-(Bucarest)-Costantinopoli.

✱ Treno di lusso giornaliero Costantinopoli-(Bucarest)-Belgrado-Trieste-Venezia-Milano-Losanna-Parigi-Boulogne-(Londra).

Per l'orario completo vedasi quadro 21 a pag. 11.

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 16

ROMA - HOTEL Lugano Fleurie

Via Tritone, 132 - 1° ordine - Centralissimo, tra la Piazza Colonna e il Quartiere Ludovico - Splendida posizione - Affiliato al T. C. I.

Gav. E. Fighetti, Proprietario

TRANSITO di DOMODOSSOLA (via Berna)

1100	1100	1630	part Londra in tempo ind. arr	23	1710	1520
2040	2130	1145	part Parigi Est. arr	▲	1734	1505
348	517	1507	part Belfast. arr	▲	1734	1505
540	906	2004	part Delle. arr	▲	1710	1023
740	1220	2210	part Blonno S. L. C. arr	▲	1432	2307 728
822	1342	2235	part Berna. part	▲	1417	2228 550
835	1030	1348	part Splos. part	▲	1400	1700 2225 840
920	1119	1438	part Kandersteg. part	▲	1305	1815 2128 528
1012	1200	1513	part Briga. part	▲	1228	1535 2050 440
1108	1283	1600	part Domodossola. part	▲	1135	1440 1937 400
1120	1312	1615	arr Arona. part	▲	1118	1423 1942 380
1210	1412	1710	part Arona. part	▲	1000	1258 1830 235
1235	1430	1730	arr Arona. part	▲	840	1230 1815 205
1547	1630	1848	part Arona. part	▲	828	1043 1702 050
1415	1748	025	part Arona. part	▲	816	1000 1640 1908
1600	3050	005	arr Torino P. N. part	▲	440	635 1240 1515
1730	1730	044	part Arona. part	▲	▲	▲
2118	2118	1000	arr Alessandria. part	▲	▲	1845 1915
2319	2319	1806	arr Sampierdarena. part	▲	▲	845 1955
2530	2530	1215	arr Genova P. P. part	▲	▲	638 1048
1852	1841	1551	part Arona. part	▲	▲	638 1048
1515	1830	2015	arr Milano C. part	▲	700	855 1530 2038
020	030	1230	part Genova P. P. part	▲	▲	▲
029	029	1239	arr Sampierdarena. part	▲	▲	304 529
035	035	1820	arr Ventimiglia S. L. C. part	▲	▲	147 048
021	021	3154	arr Venezia in tempo ind. part	▲	▲	2000 410
005	005	1240	part Genova P. P. part	▲	▲	1505 2037
408	408	1740	arr Pisa C. part	▲	▲	605 045
520	520	2030	arr Firenze S. M. N. part	▲	2105	005 2105
435	435	1735	part Pisa C. part	▲	▲	200 415
446	446	1749	arr Livorno C. part	▲	301	139 552
1040	1040	630	arr Roma Termini. part	▲	2045	2045 2145
1850	1850	2350	part Milano C. part	▲	540	540 1515 2310
2400	2400	1130	arr Venezia S. L. part	▲	2315	2315 830 1755
540	540	1530	arr Trieste C. part	▲	1905	1905 535 1400
1800	1945	2230	part Milano C. part	▲	635	635 1410 2155
2240	2310	1940	arr Bologna C. part	▲	130	130 800 1800
2345	2345	1915	part Bologna C. part	▲	050	050 645 1940
1645	1645	1200	arr Brindisi. part	▲	510	510 1700 1530
2340	2340	1955	part Bologna C. part	▲	055	055 530 1725
232	322	1212	arr Firenze S. M. N. part	▲	2110	2110 135 1400
025	025	1855	arr Roma Termini. part	▲	1400	1400 2025 800
1220	1220	1440	part Roma Termini. part	▲	1310	1310 1010 630
1710	1710	1335	arr Napoli Centr. part	▲	845	845 1445 2315
1755	1755	015	part Napoli Centr. part	▲	740	740 530 2325
805	805	1235	arr Messina Porto. part	▲	1640	1640 3005 440
1128	1128	1913	arr Catania C. part	▲	1320	1320 1730 1855
1435	1435	1915	arr Siracusa Porto. part	▲	1040	1040 1490
1450	1450	1940	arr Palermo C. part	▲	1020	1020 1410 2160
1805	1805	1410	part Napoli Centr. part	▲	820	820 1250 2125
625	625	1200	arr Brindisi. part	▲	1855	1855 1410 2125

Underwood

Genova

Milano

S. M. N.

Rebora & Beul

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 16

(1 febbraio 1924)

5

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 16

5

TRANSITO di CHIASSO

845	838	.....	1235	.....	2110	U	part	Basilio	.....	arr	A	1435	.....	1837	.....	2032	2238	437
845	1026	.....	1419	.....	1626	2110	arr	Lucerna	.....	arr		1435	.....	1848	.....	1953	2048	639
853	1030	.....	1430	.....	1637	2113	part	Arth-Goldau	.....	part	arr	1260	.....	1837	.....	1840	2038	639
853	1105	.....	1430	.....	1637	2113	part	Arth-Goldau	.....	part	arr	1745	.....	1837	.....	1840	2038	639
925	1010	.....	1410	.....	1610	2100	part	Zurigo	.....	part	arr	1260	.....	1737	.....	1747	1910	641
920	1110	.....	1500	.....	1700	2045	part	Arth-Goldau	.....	part	arr	1237	.....	1615	.....	1816	2007	641
931	1120	.....	1508	.....	1717	2050	part	Arth-Goldau	.....	part	arr	1247	.....	1801	.....	1807	2000	643
1185	1410	.....	1730	.....	1957	214	arr	Bellinzona	.....	part	arr	935	.....	1315	.....	1522	1738	124
1185	1410	.....	1730	.....	1957	214	arr	Bellinzona	.....	part	arr	935	.....	1315	.....	1522	1738	124
1410	1537	.....	2002	.....	2155	055	arr	Laino	.....	part	arr	870	.....	1137	.....	1237	1664	22
1748	1748	.....	705	.....	1155	1155	arr	Nocera	.....	part	arr	1745	.....	744	.....	714	1040	177
2118	2118	.....	1006	.....	1515	1515	arr	Alessandro	.....	part	arr	1745	.....	1845	.....	1848	1945	135
2030	2030	.....	1245	.....	1646	1646	arr	Genova E	.....	part	arr	1410	.....	1500	.....	1600	623	100
+ tras di non lapide tras-Port																		
1202	1418	.....	1744	.....	2044	245	part	Bellinzona	.....	arr	arr	937	.....	1307	.....	1514	1730	114
1240	1500	.....	1823	.....	2044	325	part	Lugano	.....	arr	arr	820	.....	1230	.....	1438	1843	038
1304	1527	.....	1847	.....	2111	582	arr	Lugano	.....	arr	arr	820	.....	1230	.....	1440	1843	038
Chiasse																		
1330	1551	.....	1910	.....	2145	626	part	.....	.....	arr	arr	782	.....	1130	.....	1335	1520	235
1430	1715	.....	2012	.....	2255	537	part	Milano C	.....	arr	arr	620	.....	950	.....	1205	1426	2245
17500	17500	.....	2530	.....	3050	530	part	Milano C	.....	arr	arr	640	.....	962	.....	1135	1435	1950
17500	17500	.....	2530	.....	3050	530	part	Milano C	.....	arr	arr	640	.....	962	.....	1135	1435	1950
1825	1840	.....	1000	.....	1000	1530	part	Trieste C	.....	part	arr	1045	.....	Verona	.....	045	500	235
1800	1800	.....	3025	.....	3050	650	part	Milano C	.....	arr	arr	3000	.....	925	.....	925	1030	2155
2050	2050	.....	035	.....	050	650	part	Torino E N	.....	part	arr	3000	.....	645	.....	635	1040	1740
2050	2050	.....	035	.....	050	650	part	Milano C	.....	arr	arr	3000	.....	015	.....	830	1135	2155
1005	2045	.....	2345	.....	405	015	part	Genova C	.....	arr	arr	945	.....	890	.....	1110	1150	185
925	925	.....	918	.....	943	1422	arr	San Remo	.....	part	arr	2035	.....	2035	.....	2035	653	1424
955	955	.....	925	.....	1030	1655	arr	Venimio O.B.C.	.....	part	arr	2000	.....	2000	.....	2000	630	1840
955	955	.....	925	.....	1030	1655	arr	Venimio O.B.C.	.....	part	arr	2000	.....	2000	.....	2000	630	1840
1040	1040	.....	1000	.....	1000	1530	part	Genova C	.....	arr	arr	1045	.....	1045	.....	1045	630	1840
1040	1040	.....	1000	.....	1000	1530	part	Genova C	.....	arr	arr	1045	.....	1045	.....	1045	630	1840
1025	280	228	408	.....	1020	1335	arr	Flia C	.....	part	arr	1525	.....	010	230	708	435	1315
829	820	880	830	.....	1620	1655	arr	Firera S.M.N.	.....	part	arr	1740	.....	2105	2105	2105	2105	1850
044	302	236	422	.....	1440	1345	part	Fissa C	.....	arr	arr	1625	.....	2530	222	200	415	1287
108	326	288	410	.....	1480	1480	arr	Livorno C	.....	arr	arr	1020	.....	2328	201	130	352	1238
890	920	830	1040	.....	1030	1530	arr	Roma Term	.....	part	arr	1030	.....	1735	2045	2015	2145	400
Milano																		
1445	1445	.....	2330	.....	615	.....	part	Milano C	.....	arr	arr	.....	.....	930	1410	2185	.....	.....
1580	2310	.....	430	.....	940	.....	part	Bolegno C	.....	part	arr	545	.....	545	880	1910	1530	.....
1025	1025	.....	430	.....	940	.....	part	Bolegno C	.....	part	arr	545	.....	545	880	1910	1530	.....
1025	1025	.....	430	.....	940	.....	part	Bolegno C	.....	part	arr	545	.....	545	880	1910	1530	.....
Napoli																		
1930	2340	.....	330	.....	855	.....	part	Bolegno C	.....	arr	arr	520	.....	520	520	1738	.....	.....
2345	3127	.....	330	.....	855	.....	part	Firera S.M.N.	.....	part	arr	1355	.....	1355	.....	1355	1355	1355
735	925	.....	1430	.....	1535	.....	arr	Roma Term	.....	part	arr	2025	.....	2025	.....	2025	2025	2025
850	1220	880	1230	1440	2030	1025	arr	Roma Term	.....	part	arr	1050	1440	1500	1810	1910	1910	630
1335	1741	1335	1710	1910	115	2360	arr	Napoli Centr.	.....	part	arr	430	1445	1015	1445	1445	1445	2315
735	925	735	735	735	015	.....	part	Napoli Centr.	.....	part	arr	930	930	930	930	930	930	2315
830	1445	830	860	1235	.....	.....	arr	Napoli Centr.	.....	part	arr	2065	2065	2065	2065	2065	2065	2065
1126	1126	1126	1136	1136	1618	.....	arr	Genova C	.....	part	arr	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1635
1435	1435	1435	1435	1915	.....	.....	arr	Siracusa Porto	.....	part	arr	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
1435	1435	1435	1435	1915	.....	.....	arr	Siracusa Porto	.....	part	arr	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
1410	1305	1410	1305	1410	1820	.....	arr	Firera S.M.N.	.....	part	arr	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
1410	1305	1410	1305	1410	1820	.....	arr	Firera S.M.N.	.....	part	arr	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	arr	Napoli	.....	part	arr	835	835	835	835	835	835	835
A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	A. Petruzzi	arr	Brindisi	.....	part	arr	4135	4135	4135	4135	4135	4135	4135

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 16

Segue: Comunicazioni dirette internazionali

(25 febbraio 1974)

6

TRANSITO del BRENNERO

.....	2015	1007	p. Berlino	a	A 1985	630	
.....	21 01	1024	p. Lipina	a	A 1858	745	
.....	.....	1047	p. Drenova	a	A 1933	.....
.....	.....	1062	p. I. Proga	a	.....	3021	
.....	2030	.....	p. Leandra	a	.....	.....
.....	2215	.....	p. Harwich	p	.....	950	
.....	2245	.....	p. Het van Holland	a	.....	780	
.....	710	.....	p. Coen	a	.....	2320	
.....	1406	.....	p. Francoforte	a	.....	1415	
.....	2330	.....	a. Monaca	p	.....	655	
.....	380	740	.....	p	745	2115	2300
.....	130	2245	a. Kufstein	a	650	1965	.....
.....	1120	2230	p. Innsbruck	p	650	1900	.....
.....	431	1200	a. Bronnere	a	355	1700	058
.....	552	1334	a. Bortozza	a	230	1530	2247
.....	725	149	p. Bolzano Grice	p	230	1530	1838
.....	924	1540	p. Bolzano Grice	p	155	1400	3025
.....	950	1605	a. Bolzano Grice	a	035	1335	1786
.....	1101	1636	p. Bolzano Grice	p	2107	1206	1812
.....	1107	1701	a. Bolzano Grice	a	1156	1156	1900
.....	1236	1805	p. Bolzano Grice	p	238	1035	1415
.....	1822	1856	p. Bolzano Grice	p	2030	1011	1235
.....	1830	1820	a. Bolzano Grice	a	1940	902	1310
.....	1250	1826	p. Bolzano Grice	p	2117	1010	1536
.....	1408	1920	a. Trento	p	2010	906	1816
.....	1417	1937	a. Verona F. N.	p	1938	845	1200
.....	1610	2118	a. Verona F. N.	p	1788	653	1005
.....	1655	305	p. Verona F. N.	a	1633	425	910
.....	1950	540	a. Milano C. ...	p	1400	065	030
.....	2000	045	a. Milano C. ...	p	1100	2035	545
.....	548	1422	a. S. Remo	a	1124	.....	3025
.....	625	1455	a. Ventimiglia P.P.	p	830	1345	2000
.....	914	1845	a. Cannes R.O.P.	p	2317	928	1505
.....	1616	2135	p. Verona F. N.	a	1632	145	832
.....	1853	2400	a. Verona F. N.	p	1450	1406	600
.....	040	540	a. Trieste C. ...	p	1010	1905	045
.....	1755	2240	p. Verona F. N.	a	1620	618	955
.....	2138	177	a. Modena	p	1317	408	710
.....	2240	120	a. Bologna C. ...	p	1200	110	1335
.....	397	800	a. Ancona	p	630	3029	1960
.....	645	630	a. Foggia	p	2300	110	785
.....	2340	230	a. Brindisi	p	1530	516	1900
.....	832	810	a. Firenze S.M.N.	p	820	2310	520
.....	925	1158	a. Roma Term.	p	2325	1730	2025
.....	1220	1230	p. Roma Term.	p	2245	1500	1110
.....	1710	1410	a. Napoli Cent.	p	1717	1255	1445
.....	753	753	p. Napoli Cent.	p	1320	929	900
.....	865	805	a. Messina Perlo	p	1035	2063	2035
.....	1136	1161	a. Catania C. ...	p	1730	770	1730
.....	1435	1435	a. Siracusa Perlo	p	1440	1430	1430
.....	1455	1435	a. Palermo C. ...	p	1410	.....	1410
.....	1808	1805	p. Napoli Cent.	p	1705	820	1260
.....	625	525	a. Brindisi	p	1710	1255	1445

7 TRANSITO di S. CANDIDO

21.50	pari	Vinoma	arr	7.30
1.90	pari	Bruck	pari	8.54
0.80	pari	Klangenfurt	pari	29.32
7.00	pari	Villace	pari	22.30
0.61	pari	Liennz	arr	20.42
1.00	arr	S. Candido	arr	19.48
10.30	pari	Forlenza	pari	19.74
12.00	pari	Bolsano Gries	pari	16.42
12.40	pari	Bolsano Gries	pari	15.20
13.35	arr	Bolsano Gries	pari	14.08
14.41	arr	Merano	pari	14.70
14.45	pari	Bolsano Gries	arr	13.88
16.20	pari	Trento	pari	12.10
16.80	arr	Verona F. N.	pari	12.00
19.32	arr	Verona F. N.	pari	10.08
30.19	pari	Verona F. N.	arr	9.40
33.10	arr	Milano C.	pari	6.30
0.00	pari	Milano C.	pari	33.00
0.05	arr	Torino F. N.	pari	20.00
27.40	pari	Milano F. N.	pari	6.00
4.05	arr	Genova F. N.	pari	2.45
9.43	arr	S. Remo	pari	30.35
10.80	arr	Venimiglia O. E. C.	pari	20.00
12.64	arr	Cannes D. E. C.	pari	15.05
21.35	pari	Verona F. N.	arr	8.32
24.00	arr	Venezia S. L.	pari	6.00
5.40	arr	Trieste C.	pari	0.15
22.00	pari	Verona F. N.	arr	0.55
0.27	arr	Modena	pari	7.10
3.20	pari	Bologna C.	pari	1.55
3.30	pari	Bologna C.	pari	5.05
8.00	arr	Acqua	pari	9.88
17.30	arr	Foggia	pari	18.35
0.30	arr	Brindisi	pari	12.00
2.30	pari	Bologna C.	arr	5.20
9.10	arr	Firenze S. M. N.	pari	1.08
11.50	arr	Roma Terminal	arr	1.45
12.20	arr	Roma Terminal	arr	2.10
17.10	arr	Napoli Centr.	pari	14.45
22.35	pari	Napoli Centr.	arr	9.20
1.00	pari	Messina Fer.	pari	7.20
11.26	arr	Catania C.	pari	20.30
14.35	arr	Siracusa Porto.	pari	14.50
15.05	arr	Falerno C.	pari	14.10
18.65	pari	Napoli Centr.	arr	12.50
22.5	arr	Brindisi	pari	14.00

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 16

8 OCTUBRE TRANSITO di TARVISIO

9.38	21.50	pari	Vienna	arr	7.30	21.00
13.30	1.38	pari	Brescia	arr	3.30	17.24
13.46	1.50	pari		arr	22.50	12.00
21.00	3.30	pari	Villaco	arr	22.48	11.00
21.10	3.40	pari		arr	21.48	10.28
11.11	12.05	pari	Tarvisio Sobborgo	arr	20.54	8.00
7.50	14.00	pari	Udine	arr	18.01	4.35
8.50	14.50	pari	Assise	arr	15.50	20.00
8.50	16.50	pari	Assise Centrale	arr	14.57	21.27
		pari	Trieste	arr	13.10	19.20
2.05	12.25	pari	Udine	arr	17.51	0.00
8.30	13.38	pari	Mestre	arr	15.07	0.44
9.30	15.40	pari	Mestre	arr	14.49	23.50
9.32	20.02	pari	Verona E. N.	pari	13.50	21.55
10.50	20.00	pari	Verona S. N.	pari	13.50	21.55
11.55	9.05	pari	Torino P. N.	pari	6.55	15.45
12.57	9.05	pari	Genova E. P.	pari	6.50	15.15
21.37	9.40	pari	S. Genova	pari	20.35	9.50
20.40	10.50	pari	Ventimiglia O. E. C.	pari	20.05	9.30
9.32	12.54	pari	Genova O. E. C.	pari	15.05	23.17
5.00	15.08	pari	Mestre	arr	15.02	0.34
5.12	15.20	pari	Venezia	arr	14.50	0.20
8.57	15.54	pari	Mestre	arr	14.16	23.30
9.00	16.10	pari	Padova	pari	13.50	23.05
9.06	16.18	pari	Bologna	arr	13.50	23.05
9.10	16.47	pari	Bologna U.	arr	13.50	17.40
14.35	23.95	pari	Ancona	pari	6.30	19.00
6.55	6.55	pari	Foggia	pari	22.40	15.00
17.00	17.00	pari	Brindisi	pari	45.30	15.30
9.85	19.90	pari	Bologna C.	arr	10.25	17.35
11.32	20.45	pari	Firenze S. M. N.	arr	6.50	14.50
12.05	20.70	pari	Roma Termini	pari	5.55	13.45
18.55	7.38	pari	Roma Termini	pari	23.25	8.00
16.25	8.50	pari	Roma E. Min.	pari	24.45	8.30
23.50	15.15	pari	Porto C. Centr.	arr	17.25	25.35
9.13	17.55	pari	Napoli Centr.	pari	9.25	22.30
13.05	7.50	pari	Reggio Calabria	pari	30.05	6.55
13.35	8.00	pari	Massima Porto	pari	30.05	6.55
14.10	7.35	pari	Siracusa Porto	pari	17.30	19.35
19.15	14.05	pari	Palermo C.	pari	14.10	21.00
19.40	14.55	pari		pari		
0.30	14.10	pari	Napoli Centr.	arr	17.05	21.25
7.00	20.30	pari	Patenza	arr	9.55	15.30
12.00	20.00	pari	Taranto	pari	8.10	13.00
12.00	20.00	pari	Brindisi	pari	8.10	7.40

9 ●● TRANSITO di PIEDICOLLE

[illegible]

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pag. 17

Segue: Comunicazioni dirette internazionali

(1 febbraio 1924)

10

TRANSITO di POSTUMIA

1319	part Berlino Staz. Aah.	arr	1715	part Salonicco	arr	1100	part Atene	arr	1940	1300
1834	part Dreda Staz. Centr.	arr	1345	1119	890	890	part Salonicco	arr	2310	1600
2049	part Praga Staz. Maanyk	part	910	1815	2000	2000	arr Nisch	part	2310	905
2249	part Praga Staz. Wilson	arr	628	1119	495	495	arr Belgrado	part	2300	905
127	arr Budweis	part	327							
1459	part Karlebad	arr	1050	845	2300	2300	part Costantinopoli	arr	2000	1815
1647	part Marienbad	arr	1149	1523	1919	1919	part Sofia	arr	1024	1315
2114	arr Indres	part	740	2200	026	026	part Nisch	arr	258	524
137	part Budweis	arr	315	860	540	540	part Belgrado	part	2145	2300
600	part Linz	arr	2300	650	2345	2345	part Costanza	arr	630	
840	part Solothurn	arr	2040	2020	1040	1040	part Bukarest	arr	1945	1435
1006	part St. Michael	arr	1920	2250	931	931	arr Vinkovci	part	1726	400
1048	arr Bruck	part	1818							
1015 1430	part Varsavia St. Ovest	arr	1530	1920	830	700	part Belgrado	arr	2038	1800
2308 804	part Oderberg	arr	463	2052	951	817	part Indija	arr	1928	1843
620 1425	part Vienna Staz. Nord	part	2240	2313	1243	1038	arr Vinkovci	part	1704	1412
736 2010	part Vienna Staz. Nord.	arr	2134	2338	1233	1104	arr Brod	arr	1604	1208
1108 2342	arr Bruck	part	1806	117	1407	1236	part Slak	arr	1117	822
1111 2646	part Bruck	arr	1800	510	1800	1815	part Zagreb D. K.	arr	946	510
1221 048	part Graz	arr	1850	520	2015	1815	arr Lubiana	arr	915	032
1311 133	part Spitalhof	arr	1853	1042	533	2158	arr Postumia-Grotte	part	540	017
1334 186	arr Maribor	part	1529	1208	524	2230	arr Trieste C.	arr	380	2240
2035 1749	part Budapest St. Mer.	arr	1235	1424	700	020	part Trieste C.	part	305	2206
520 2240	part Nagy Kanissa	arr	745	1530	730	130	arr Venezia S. L.	part	040	1945
1042 152	part Maribor	arr	406	1908	920	330	arr Milano C.	part	1900	1150
	part Trieste C.	part	1448	320	1010	500	arr Genova P. P.	part	1500	630
1364 228	part Trieste C.	part	1180	017			arr Ventimiglia O.E.C.	part	2045	2000
1655 524	part Trieste C.	part	1010	220	030		arr Venezia S. L.	part	1900	630
1834 710	part Trieste C.	part	930	2200	2300		arr Bologna C.	part	1530	1700
1828 730	part Trieste C.	part	930	2200	2300		arr Firenze S. M. N.	part	1530	1700
2120 925	part Trieste C.	part	700	1945			arr Roma Term.	part	2326	2025
015 1010	part Trieste C.	part	540	1925	1530		arr Napoli Centr.	arr	920	920
502 1438	part Trieste C.	part	038	1458	1110		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1135 1909	part Trieste C.	part	1540	1030	1500		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1958 030	part Trieste C.	part	4515	950	030		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1450 3840	part Trieste C.	part	1815	060	345		arr Napoli Centr.	arr	920	920
3240 045	part Trieste C.	part	630	2000	2000		arr Napoli Centr.	arr	920	920
630 1430	part Trieste C.	part	1840	1028	1025		arr Napoli Centr.	arr	920	920
615 1840	part Trieste C.	part	2350	1430	900		arr Napoli Centr.	arr	920	920
135 1840	part Trieste C.	part	1900	1115	600		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1710 1707	part Trieste C.	part	1530	1030	1500		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1312 2345	part Trieste C.	part	1725	1025	520		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1328 010	part Trieste C.	part	1450	020	85		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1358 735	part Trieste C.	part	1345	555	145		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1428 735	part Trieste C.	part	800	2325	2025		arr Napoli Centr.	arr	920	920
2350 1335	part Trieste C.	part	235	2245	1510		arr Napoli Centr.	arr	920	920
015 1738	part Trieste C.	part	1525	1230	1445		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1025 805	part Trieste C.	part	330	2245	1510		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1045 1136	part Trieste C.	part	235	2245	1510		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1945 1433	part Trieste C.	part	450	2005	2015		arr Napoli Centr.	arr	920	920
1940 1455	part Trieste C.	part	1835	1730	1730		arr Napoli Centr.	arr	920	920
	part Trieste C.	part	1450	1450	1450		arr Napoli Centr.	arr	920	920
	part Trieste C.	part	3100	1410	1410		arr Napoli Centr.	arr	920	920
	part Trieste C.	part	2125	1705	1250		arr Napoli Centr.	arr	920	920
	part Trieste C.	part	740	1450	1450		arr Napoli Centr.	arr	920	920

▼

11200

030 1410

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part Brindisi

arr Napoli Centr.

part

↑ Trenò di lusso giornaliero Simplon-Orient-Express per l'orario riascendente vedasi
quadro 21 a pagina 11. ↓ Via Ravenna-Falconara. — ↓ Siracusa Centrale.

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi a pagina 17

ROMA - HOTEL MAJESTIC - Via VITTORIO VENETO - Completamente nuovo - Esp. Gen. T. DOMBRÉ

20 TRENI DI LUSSO GIORNALIERI FRA PARIGI E ROMA (ROME-EXPRESS)

PR	X	Stazioni	Km.	RP	X
Lusso	Lusso	(1. novembre 1923)	Km.	Lusso	Lusso
10.00	part	Parigi Lyon	1445	arr	21.00
12.24	arr	Larochette-Migennes	1291	part	19.10
12.29	part	Dijon	1131	arr	19.05
14.47	arr	Bourg	989	part	18.55
14.44	part	Amberley	958	arr	18.45
16.54	part	Culoz	908	part	18.35
17.23	arr	Aix-les-Bains	880	arr	18.18
17.29	part	Chambéry	872	part	18.13
18.17	arr	St-Jean de Maurienne	801	arr	18.05
18.45	part	(Ora Europa Occidentale)	772	part	17.55
18.50	arr	Medane	772	arr	17.50
19.10	part	(Ora Europa Centrale)	697	part	17.40
20.38	arr	Torino P. N.	611	arr	17.30
20.43	part	Asti	611	part	17.20
21.35	arr	Alessandria	577	arr	17.10
22.00	part	Genova P. F.	501	part	17.00
1.30	arr	Rapallo	471	arr	16.50
2.10	part	Spezia C.	419	part	16.40
2.58	arr	Pisa C.	336	arr	16.30
3.30	part	Firenze S. M. N.	2105	part	16.20
4.25	arr	Pisa C.	336	arr	16.10
5.10	part	Livorno C.	316	part	16.00
5.58	arr	Roma Termini	240	arr	15.50
7.22	part	Napoli Centr.	215	part	15.40
7.30	arr	Roma Termini	615	arr	15.30
8.45	part	Caserta	367	part	15.20
12.00	arr	Foggia	334	arr	15.10
	part	Bari	111	part	15.00
	arr	Brindisi	1835	arr	14.50

Sovratasse dovute per l'occupazione di posti a letto nei treni di lusso fra PARIGI e ROMA (con diramazione Pisa-Firenze).

Le sovratasse sono indicibili e risultano, tratta per tratta, dai seguenti

QUADRI:

1. - Sovratasse relative ai percorsi italiani

Dalle stazioni notificate a quelle contronotificate (o viceversa)	LIVORNO	PISA	SPESIA	GENOVA	TORINO	MODANE
Roma	22.55 438.30	23.00 439.15	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00
Livorno	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00
Pisa	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00
Firenze (via Pisa-Rapallo o via Viareggio-Lucca-Pistoia)	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00
Spezia	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00
Genova P. P.	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00
Torino P. N.	23.40 442.35	435.75 445.05	447.00 453.05	454.35 457.00

♦ Supplementi Wagons-Lits da riscuotersi in franchi francesi.

♦ Supplementi ferroviari da riscuotersi in lire italiane.

NB. - Oltre alle tasse sindacali viene riscossa una tassa di bolle di L. 5.00

2. - Sovratasse relative ai percorsi francesi (da riscuotersi in valuta di franchi francesi).

Da Medane conf. a	Modane staz.	Chambéry	Aix-les-Bains	Parigi (P. L. M.)
	1.50	1.45	1.35	104.95

NB. - Oltre alle tasse sindacali viene riscossa una sovratassa di bolle francesi di fr. 0.25 per ogni supplemento di importo da fr. 10. e di fr. 0.20 per ogni supplemento di importo superiore.

Le prestazioni dei posti a letto avverrà nei modi consueti presso le Agenzie della Compagnia Internazionale delle Carrozze con Letti. - I treni di lusso sono ammessi al servizio normale dei saggi.

I treni di lusso hanno in composizione normale unicamente carrozze a letti ed una carrozza-ristorante. In essi potranno prendere posto, dietro pagamento delle sovratasse dovute, i viaggiatori ammessi nei treni diretti ai punti di regolare biglietto di 1^a classe.
A derogua del paragrafo 37 del regolamento dei trasporti militari, vengono ammessi nei treni di lusso gli ufficiali aventi diritto a viaggiare in 1^a classe nei treni diretti e diretti.

GRAND HOTEL CONTINENTAL

ROMA

:: Primitissimo ordine ::
Dirimpetto alla stazione
U. VORANO, direttore.

ROMA - HOTEL Lugano Fleurie Via Tritone, 132 - 1^a ordine - Centralissimo, tra la Piazza Colonna e il Quartiere Ludovico
Splendida posizione - Affiliato al T. C. I. - Cav. E. Fighetti, Proprietario

BORDEAUX-LIONE-MILANO
CALAIS-LOBBANA-MILANO
OSTENDA-BADILEA-MILANO

21 MILANO-VENEZIA-TRIESTE
(1 dicembre 1923)

Comunicazioni celeri dell'INGILTERRA, FRANCIA, BELGIO, SVIZZERA ed ITALIA con l'ORIENTE
BUKAREST
BELGRADO
COSTANTINOPOLI
ATENE

RM	STAZIONI	ME	SO	STAZIONI	OS	305	STAZIONI	308
1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
10:08	p. Marignan (B-M)	a. 20:07	11:00	p. Londra (St. Vih.)	a. 17:10	13:45	p. Londra (St. Vih.)	a. 20:07
11:49	p. Perreux	a. 21:25	13:40	p. Dover	a. 15:23	17:35	p. Orléans	a. 22:30
13:16	p. Montluçon	a. 22:52	14:50	p. Calais (St. Marit.)	a. 13:21	18:34	p. Bruxelles Nord	a. 11:55
14:38	p. St-Jean de Maurienne	a. 24:15	16:10	p. Valenciennes	a. 12:15	19:40	p. Namur	a. 19:43
15:58	p. Lyon Perrache	a. 25:30	17:25	p. Valenciennes	a. 11:05	20:45	p. Jemeppe	a. 22:30
17:18	p. Châteauneuf	a. 26:45	18:40	p. Valenciennes	a. 10:00	21:50	p. Steenbecq	a. 23:45
18:38	p. Châteauneuf	a. 28:00	19:55	p. Valenciennes	a. 9:00	22:55	p. Valenciennes	a. 24:50
19:58	p. Châteauneuf	a. 29:15	21:10	p. Valenciennes	a. 8:00	23:55	p. Valenciennes	a. 26:00
21:18	p. Châteauneuf	a. 30:30	22:25	p. Valenciennes	a. 7:00	24:55	p. Valenciennes	a. 27:05
22:38	p. Châteauneuf	a. 31:45	23:40	p. Valenciennes	a. 6:00	25:55	p. Valenciennes	a. 28:10
23:58	p. Châteauneuf	a. 33:00	24:55	p. Valenciennes	a. 5:00	26:55	p. Valenciennes	a. 29:15
25:18	p. Châteauneuf	a. 34:15	26:10	p. Valenciennes	a. 4:00	27:55	p. Valenciennes	a. 30:20
26:38	p. Châteauneuf	a. 35:30	27:25	p. Valenciennes	a. 3:00	28:55	p. Valenciennes	a. 31:25
27:58	p. Châteauneuf	a. 36:45	28:40	p. Valenciennes	a. 2:00	29:55	p. Valenciennes	a. 32:30
29:18	p. Châteauneuf	a. 38:00	29:55	p. Valenciennes	a. 1:00	30:55	p. Valenciennes	a. 33:35
30:38	p. Châteauneuf	a. 39:15	31:10	p. Valenciennes	a. 12:55	31:55	p. Valenciennes	a. 34:40
31:58	p. Châteauneuf	a. 40:30	32:25	p. Valenciennes	a. 11:55	32:55	p. Valenciennes	a. 35:45
33:18	p. Châteauneuf	a. 41:45	33:40	p. Valenciennes	a. 10:55	33:55	p. Valenciennes	a. 36:50
34:38	p. Châteauneuf	a. 43:00	34:55	p. Valenciennes	a. 9:55	34:55	p. Valenciennes	a. 37:55
35:58	p. Châteauneuf	a. 44:15	36:10	p. Valenciennes	a. 8:55	35:55	p. Valenciennes	a. 39:00
37:18	p. Châteauneuf	a. 45:30	37:25	p. Valenciennes	a. 7:55	36:55	p. Valenciennes	a. 40:05
38:38	p. Châteauneuf	a. 46:45	38:40	p. Valenciennes	a. 6:55	37:55	p. Valenciennes	a. 41:10
39:58	p. Châteauneuf	a. 48:00	39:55	p. Valenciennes	a. 5:55	38:55	p. Valenciennes	a. 42:15
41:18	p. Châteauneuf	a. 49:15	41:10	p. Valenciennes	a. 4:55	39:55	p. Valenciennes	a. 43:20
42:38	p. Châteauneuf	a. 50:30	42:25	p. Valenciennes	a. 3:55	40:55	p. Valenciennes	a. 44:25
43:58	p. Châteauneuf	a. 51:45	43:40	p. Valenciennes	a. 2:55	41:55	p. Valenciennes	a. 45:30
45:18	p. Châteauneuf	a. 53:00	44:55	p. Valenciennes	a. 1:55	42:55	p. Valenciennes	a. 46:35
46:38	p. Châteauneuf	a. 54:15	46:10	p. Valenciennes	a. 12:55	43:55	p. Valenciennes	a. 47:40
47:58	p. Châteauneuf	a. 55:30	47:25	p. Valenciennes	a. 11:55	44:55	p. Valenciennes	a. 48:45
49:18	p. Châteauneuf	a. 56:45	48:40	p. Valenciennes	a. 10:55	45:55	p. Valenciennes	a. 49:50
50:38	p. Châteauneuf	a. 58:00	49:55	p. Valenciennes	a. 9:55	46:55	p. Valenciennes	a. 50:55
51:58	p. Châteauneuf	a. 59:15	51:10	p. Valenciennes	a. 8:55	47:55	p. Valenciennes	a. 52:00
53:18	p. Châteauneuf	a. 60:30	52:25	p. Valenciennes	a. 7:55	48:55	p. Valenciennes	a. 53:05
54:38	p. Châteauneuf	a. 61:45	53:40	p. Valenciennes	a. 6:55	49:55	p. Valenciennes	a. 54:10
55:58	p. Châteauneuf	a. 63:00	54:55	p. Valenciennes	a. 5:55	50:55	p. Valenciennes	a. 55:15
57:18	p. Châteauneuf	a. 64:15	56:10	p. Valenciennes	a. 4:55	51:55	p. Valenciennes	a. 56:20
58:38	p. Châteauneuf	a. 65:30	57:25	p. Valenciennes	a. 3:55	52:55	p. Valenciennes	a. 57:25
59:58	p. Châteauneuf	a. 66:45	58:40	p. Valenciennes	a. 2:55	53:55	p. Valenciennes	a. 58:30
61:18	p. Châteauneuf	a. 68:00	59:55	p. Valenciennes	a. 1:55	54:55	p. Valenciennes	a. 59:35
62:38	p. Châteauneuf	a. 69:15	61:10	p. Valenciennes	a. 12:55	55:55	p. Valenciennes	a. 60:40
63:58	p. Châteauneuf	a. 70:30	62:25	p. Valenciennes	a. 11:55	56:55	p. Valenciennes	a. 61:45
65:18	p. Châteauneuf	a. 71:45	63:40	p. Valenciennes	a. 10:55	57:55	p. Valenciennes	a. 62:50
66:38	p. Châteauneuf	a. 73:00	64:55	p. Valenciennes	a. 9:55	58:55	p. Valenciennes	a. 63:55
67:58	p. Châteauneuf	a. 74:15	66:10	p. Valenciennes	a. 8:55	59:55	p. Valenciennes	a. 65:00
69:18	p. Châteauneuf	a. 75:30	67:25	p. Valenciennes	a. 7:55	60:55	p. Valenciennes	a. 66:05
70:38	p. Châteauneuf	a. 76:45	68:40	p. Valenciennes	a. 6:55	61:55	p. Valenciennes	a. 67:10
71:58	p. Châteauneuf	a. 78:00	69:55	p. Valenciennes	a. 5:55	62:55	p. Valenciennes	a. 68:15
73:18	p. Châteauneuf	a. 79:15	71:10	p. Valenciennes	a. 4:55	63:55	p. Valenciennes	a. 69:20
74:38	p. Châteauneuf	a. 80:30	72:25	p. Valenciennes	a. 3:55	64:55	p. Valenciennes	a. 70:25
75:58	p. Châteauneuf	a. 81:45	73:40	p. Valenciennes	a. 2:55	65:55	p. Valenciennes	a. 71:30
77:18	p. Châteauneuf	a. 83:00	74:55	p. Valenciennes	a. 1:55	66:55	p. Valenciennes	a. 72:35
78:38	p. Châteauneuf	a. 84:15	76:10	p. Valenciennes	a. 12:55	67:55	p. Valenciennes	a. 73:40
79:58	p. Châteauneuf	a. 85:30	77:25	p. Valenciennes	a. 11:55	68:55	p. Valenciennes	a. 74:45
81:18	p. Châteauneuf	a. 86:45	78:40	p. Valenciennes	a. 10:55	69:55	p. Valenciennes	a. 75:50
82:38	p. Châteauneuf	a. 88:00	79:55	p. Valenciennes	a. 9:55	70:55	p. Valenciennes	a. 76:55
83:58	p. Châteauneuf	a. 89:15	81:10	p. Valenciennes	a. 8:55	71:55	p. Valenciennes	a. 78:00
85:18	p. Châteauneuf	a. 90:30	82:25	p. Valenciennes	a. 7:55	72:55	p. Valenciennes	a. 79:05
86:38	p. Châteauneuf	a. 91:45	83:40	p. Valenciennes	a. 6:55	73:55	p. Valenciennes	a. 80:10
87:58	p. Châteauneuf	a. 93:00	84:55	p. Valenciennes	a. 5:55	74:55	p. Valenciennes	a. 81:15
89:18	p. Châteauneuf	a. 94:15	86:10	p. Valenciennes	a. 4:55	75:55	p. Valenciennes	a. 82:20
90:38	p. Châteauneuf	a. 95:30	87:25	p. Valenciennes	a. 3:55	76:55	p. Valenciennes	a. 83:25
91:58	p. Châteauneuf	a. 96:45	88:40	p. Valenciennes	a. 2:55	77:55	p. Valenciennes	a. 84:30
93:18	p. Châteauneuf	a. 98:00	89:55	p. Valenciennes	a. 1:55	78:55	p. Valenciennes	a. 85:35
94:38	p. Châteauneuf	a. 99:15	91:10	p. Valenciennes	a. 12:55	79:55	p. Valenciennes	a. 86:40
95:58	p. Châteauneuf	a. 100:30	92:25	p. Valenciennes	a. 11:55	80:55	p. Valenciennes	a. 87:45
97:18	p. Châteauneuf	a. 101:45	93:40	p. Valenciennes	a. 10:55	81:55	p. Valenciennes	a. 88:50
98:38	p. Châteauneuf	a. 103:00	94:55	p. Valenciennes	a. 9:55	82:55	p. Valenciennes	a. 89:55
99:58	p. Châteauneuf	a. 104:15	96:10	p. Valenciennes	a. 8:55	83:55	p. Valenciennes	a. 91:00
101:18	p. Châteauneuf	a. 105:30	97:25	p. Valenciennes	a. 7:55	84:55	p. Valenciennes	a. 92:05
102:38	p. Châteauneuf	a. 106:45	98:40	p. Valenciennes	a. 6:55	85:55	p. Valenciennes	a. 93:10
103:58	p. Châteauneuf	a. 108:00	99:55	p. Valenciennes	a. 5:55	86:55	p. Valenciennes	a. 94:15
105:18	p. Châteauneuf	a. 109:15	101:10	p. Valenciennes	a. 4:55	87:55	p. Valenciennes	a. 95:20
106:38	p. Châteauneuf	a. 110:30	102:25	p. Valenciennes	a. 3:55	88:55	p. Valenciennes	a. 96:25
107:58	p. Châteauneuf	a. 111:45	103:40	p. Valenciennes	a. 2:55	89:55	p. Valenciennes	a. 97:30
109:18	p. Châteauneuf	a. 113:00	104:55	p. Valenciennes	a. 1:55	90:55	p. Valenciennes	a. 98:35
110:38	p. Châteauneuf	a. 114:15	106:10	p. Valenciennes	a. 12:55	91:55	p. Valenciennes	a. 99:40
111:58	p. Châteauneuf	a. 115:30	107:25	p. Valenciennes	a. 11:55	92:55	p. Valenciennes	a. 100:45
113:18	p. Châteauneuf	a. 116:45	108:40	p. Valenciennes	a. 10:55	93:55	p. Valenciennes	a. 101:50
114:38	p. Châteauneuf	a. 118:00	109:55	p. Valenciennes	a. 9:55	94:55	p. Valenciennes	a. 102:55
115:58	p. Châteauneuf	a. 119:15	111:10	p. Valenciennes	a. 8:55	95:55	p. Valenciennes	a. 104:00
117:18	p. Châteauneuf	a. 120:30	112:25	p. Valenciennes	a. 7:55	96:55	p. Valenciennes	a. 105:05
118:38	p. Châteauneuf	a. 121:45	113:40	p. Valenciennes	a. 6:55	97:55	p. Valenciennes	a. 106:10
119:58	p. Châteauneuf	a. 123:00	114:55	p. Valenciennes	a. 5:55	98:55	p. Valenciennes	a. 107:15
121:18	p. Châteauneuf	a. 124:15	116:10	p. Valenciennes	a. 4:55	99:55	p. Valenciennes	a. 108:20
122:38	p. Châteauneuf	a. 125:30	117:25	p. Valenciennes	a. 3:55	100:55	p. Valenciennes	a. 109:25
123:58	p. Châteauneuf	a. 126:45	118:40	p. Valenciennes	a. 2:55	101:55	p. Valenciennes	a. 110:30
125:18	p. Châteauneuf	a. 128:00	119:55	p. Valenciennes	a. 1:55	102:55	p. Valenciennes	a. 111:35
126:38	p. Châteauneuf	a. 129:15	121:10	p. Valenciennes	a. 12:55	103:55	p. Valenciennes	a. 112:40
127:58	p. Châteauneuf	a. 130:30	122:25	p. Valenciennes	a. 11:55	104:55	p. Valenciennes	a. 113:45
129:18	p. Châteauneuf	a. 131:45	123:40	p. Valenciennes	a. 10:55	105:55	p. Valenciennes	a. 114:50
130:38	p. Châteauneuf	a. 133:00	124:55	p. Valenciennes	a. 9:55	106:55	p. Valenciennes	a. 115:55
131:58	p. Châteauneuf	a. 134:15	126:10	p. Valenciennes	a. 8:55	107:55	p. Valenciennes	a. 117:00
133:18	p. Châteauneuf	a. 135:30	127:25	p. Valenciennes	a. 7:55	108:55	p. Valenciennes	a. 118:05
134:38	p. Châteauneuf	a. 136:45	128:40	p. Valenciennes	a. 6:55	109:55	p. Valenciennes	a. 119:10
135:58	p. Châteauneuf	a. 138:00	129:55	p. Valenciennes	a. 5:55	110:55	p. Valenciennes	a. 120:15
137:18	p. Châteauneuf	a. 139:15	131:10	p. Valenciennes	a. 4:55	111:55	p. Valenciennes	a. 121:20
138:38	p. Châteauneuf	a. 140:30	132:25	p. Valenciennes	a. 3:55	112:55	p. Valenciennes	a. 122:25
139:58	p. Châteauneuf	a. 141:45	133:40	p. Valenciennes	a. 2:55	113:55	p. Valenciennes	a. 123:30
141:18	p. Châteauneuf	a. 143:00	134:55	p. Valenciennes	a. 1:55	114:55	p. Valenciennes	a. 124:35
142:38	p. Châteauneuf	a. 144:15	136:10	p. Valenciennes	a. 12:55	115:55	p. Valenciennes	a. 125:40
143:58	p. Châteauneuf	a. 145:30	137:25	p. Valenciennes	a. 11:55	116:55	p. Valenciennes	a. 126:45
145:18	p. Châteauneuf	a. 146:45	138:40	p. Valenciennes	a. 10:55	117:55	p. Valenciennes	a. 127:50
146:38	p. Châteauneuf	a. 148:00	139:55	p. Valenciennes	a. 9:55	118:55	p. Valenciennes	a. 128:55
147:58	p. Châteauneuf	a. 149:15	141:10	p. Valenciennes	a. 8:55	119:55	p. Valenciennes	a. 130:00
149:18	p. Châteauneuf	a. 150:30	142:25	p. Valenciennes	a. 7:55	120:55	p. Valenciennes	a. 131:05
150:38	p. Châteauneuf	a. 151:45	143:40	p. Valenciennes	a. 6:55	121:55	p. Valenciennes	a. 132:10
151:58	p. Châteauneuf	a. 153:00	144:55	p. Valenciennes	a. 5:55	122:55	p. Valenciennes	a. 133:15
153:18	p. Châteauneuf	a. 154:15	146:10	p. Valenciennes	a. 4:55	123:55	p. Valenciennes	a. 134:20
154:38	p. Châteauneuf	a. 155:30	147:25	p. Valenciennes	a. 3:55	124:55	p. Valenciennes	a. 135:25
155:58	p. Châteauneuf	a. 156:45	148:40	p. Valenciennes	a. 2:55	125:55	p. Valenciennes	a. 136:30
157:18	p. Châteauneuf	a. 158:00	149:55	p. Valenciennes	a. 1:55	126:55	p. Valenciennes	a. 137:35
158:38	p. Châteauneuf	a. 159:15	151:10	p. Valenciennes	a. 12:55	127:55	p. Valenciennes	a. 138:40
159:58	p. Châteauneuf	a. 160:30	152:25	p. Valenciennes	a. 11:55	128:55	p. Valenciennes	a. 139:45
161:18	p. Châteauneuf	a. 161:45	153:40	p. Valenciennes	a. 10:55	129:55	p. Valenciennes	a. 140:50
162:38	p. Châteauneuf	a. 163:00	154:55	p. Valenciennes	a. 9:55	130:55	p. Valenciennes	a. 141:55
163:58	p. Châteauneuf	a. 164:15	156:10	p. Valenciennes	a. 8:55	131:55	p. Valenciennes	a. 143:00
165:18	p. Châteauneuf	a. 165:30	157:25	p. Valenciennes	a. 7:55	132:55	p. Valenciennes	a. 144:05
166:38	p. Châteauneuf	a. 166:45	158:40	p. Valenciennes	a. 6:55	133:55	p. Valenciennes	a. 145:10
167:58	p. Châteaune							

22 TRENI DI LUSSO TRISETTIMANALI VIENNA-S. REMO-NIZZA-CANNES

VN		STAZIONI		VN	
LUNGO		(1 novembre 1928)		LUNGO	
[VZ]	K.m.		K.m.	[VZ]	
10,40	part	Vienna Staz. Merid.	1205	arr	18,45
11,31	part	Wiener Neustadt	1246	part	17,47
12,00	part	Gloggnitz	1283	part	17,20
13,00	part	Simmering	1367	part	16,50
13,30	part	Mitteleeschlag	1410	part	16,07
14,16	part	Bruck a. d. M.	1506	part	15,15
14,38	part	Leoben	1555	part	14,30
15,28	part	Knittelfeld	1647	part	14,06
17,40	part	St. Veit s. d. Glan	1943	part	11,45
18,00	part	Villaco	801	part	10,40
19,34	part	Arnoldstein	874	part	10,20
20,00	part	Tarvisio	863	part	9,40
20,35	part	Udine	769	part	9,02
22,38	part	Venezia S. L.	633	part	3,58
23,08	part	Tarvisio	863	part	6,08
1,47	part	Venezia S. L.	633	part	3,24
3,44	part	Tarvisio	863	part	1,10
6,40	part	Milano C.	906	part	22,35
7,00	part	Genova P. P.	1917	part	19,40
8,40	part	Pegli.	908	part	18,59
10,00	part	Savona	174	part	17,50
10,18	part	Alasio	137	part	17,39
11,10	part	Porto Maurizio	105	part	16,03
11,20	part	S. Remo	89	part	15,28
12,28	part	Ospedaletti	77	part	15,23
13,09	part	Bordighera	71	part	15,05
13,45	part	(Via Europa Centrale)	06	part	14,55
14,04	part	Ventimiglia	06	part	14,33
14,16	part	(Via Europa Occidentale)	57	part	13,20
14,17	part	Montone Garavani	56	part	13,14
14,20	part	Mentona	56	part	13,03
14,40	part	Cap Martin-Roquebrune	48	part	12,87
15,38	part	Monte Carlo	46	part	12,48
15,47	part	Monaco	46	part	12,38
15,59	part	Cap d'Al.	35	part	12,20
16,07	part	Beaulieu sur Mer	31	part	11,50
16,20	part	Nizza	31	part	11,29
16,38	part	Antibes	19	part	11,20
16,50	part	Cannes	19	part	11,10

Sopratasse dovute per l'occupazione dei posti a letto nei treni di lusso
VIENNA-S. REMO-NIZZA-CANNES o viceversa

I. — Prezzi dei supplementi per percorsi da Ventimiglia stazione alle sottoindicate stazioni o viceversa:

Kno. 16			S. Memo			Kno. 16			S. Memo		
16	1-15	25.70	16	1-15	25.70	16	1-15	25.70	16	1-15	25.70
61	4.35	\$7.60	46	3.30	\$6.95	Almale					
121	10.80	\$19.35	136	5.75	\$11.50	Genoa P. N.					
302	21.55	\$37.70	207	37.10	\$62.20	Milane					
448	38.05	\$63.00	423	30.30	\$50.60	Verona P. N.					
507	44.35	\$74.40	502	42.40	\$70.20	Venezia					
777	76.50	\$129.15	782	55.85	\$92.80	Turvis					

II. — Prezzi del supplemento pel percorso da Ventimiglia Staz. a Ventimiglia confine:

b) per corrispondenza fra le stazioni P. L. M. da una parte e le altre stazioni, italiane o austriache, dall'altra o viceversa:

Ventimiglia stazione-Ventimiglia confine Km. g. $\begin{matrix} 5 & 0,35 \\ & 25,35 \end{matrix}$

Ventimiglia stazione-Ventimiglia confine Km. g. $\begin{matrix} 5 & 0,35 \\ & 25,35 \end{matrix}$

NI. — Oltre alle tasse suddette viene riscossa una tassa di bello di L. 6.



POMPE
ELETTROPOMPE
OFFICINE
PELLIZZARI
ARZIGNANO

TORINO-GENOVA-PISA-Firenze-ROMA

0 05	10 10	15 30	18 50	+20 30	p. Torino F. N. a.	21 37	0 05	7 35	+9 30	13 40
7 25	10 15	16 50	20 10	+21 50	a. Alessandria	20 10	22 45	8 15	+8 10	12 15
7 35	10 25	17 00	20 20	+22 05	p. Genova F. P. a.	20 00	22 30	8 05	+8 00	12 05
9 00	12 15	18 50	22 00	+23 30	p. Spazio C. a.	18 50	20 14	6 40	+6 25	10 10
10 00	12 40	19 40	22 35	+23 55	a. Pisa C.	15 20	17 37	1 15	+3 35	9 45
12 25	15 30	22 40	1 30	+2 30	p. Pisa C.	13 15	15 35	0 10	+2 08	4 35
13 35	17 20	0 35	2 50	+4 05	a. Firenze S.M.N. p.	15 00	16 30	20 15		
14 05	18 05			+5 55	a. Livorno C.	12 35	15 25	2 50	+4 15	
15 55	20 30			+8 20	a. Roma Ter.	10 35	13 35	2 10	+2 45	
13 45	17 25	0 45	3 05	+4 25						
14 15	17 40	1 15	3 34	+4 52						
10 30	arr	8 00	9 20	+10 40						

MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA

+ 6 15	9 20	14 45	+10 45	22 30	p. Milano C.	20 50	+21 35	8 35	9 30	15 55
+ 7 20	10 47	16 05	+20 50	0 10	p. Trieste C.	18 55	+20 45	4 50	8 15	14 25
+ 7 44	11 34	16 41		0 48	p. Borgo S. Donn.	17 45	+19 50	3 22	7 37	13 37
+ 8 21	11 55	17 10	+22 40	1 18	p. Parma	17 12	+19 34	3 25	7 14	13 13
+ 8 40	12 22	17 42	+22 15	1 47	p. Reggio Emilia	16 02	+18 25	2 44	6 44	12 35
+ 9 00	12 40	18 11	+22 35	2 14	p. Modena	15 40	+18 34	2 26	6 14	12 35
+ 9 40	13 20	18 50	+23 10	2 50	a. Bologna C.	14 45	+18 00	1 30	5 45	11 30
+ 9 55	14 30	19 30	+23 40	3 20	p. Pistoia	13 30	17 35	0 54	5 20	10 25
+ 10 27	15 00	20 05	+24 15	3 52	p. Firenze S.M.N. p.	10 57	14 50	2 14	4 41	7 10
+ 11 32	20 05	24 45	+32 77		a. Roma Ter.	8 50	14 00	2 10	1 55	5 30
+ 13 25	...	0 20	+3 35	8 45		7 45	13 45	2 35	1 45	5 55
+ 13 55	...	7 35	+9 25	14 20		6 50	14 00	+20 25	2 35	

FIUME-TRIESTE-VENEZIA-BOLOGNA-ROMA

....	10 30	5 05	7 50	14 50	p. Fiume	....	13 25	17 50	23 25	....
....	0 15	10 10	15 15	+10 05	a. Venezia S. L. a.	0 40	10 00	13 20	19 35	....
....	0 15	10 40	20 00	+22 47	p. Padova	21 20	6 10	+6 40	14 30	....
....	7 15	16 25	20 50	+23 55	p. Borgo S. Donn.	20 27	5 25	+5 13	13 30	....
....	8 07	17 12	21 35	+24 04	p. Parma	18 30	6 30	+6 10	12 10	....
....	8 45	17 55	22 20	+24 15	a. Bologna C.	18 58	3 58	+4 00	12 15	....
....	9 35	18 40	23 05	+24 20	p. Pistoia	18 05	3 10	+3 00	11 10	....
....	9 55	19 30	+24 30	2 30	a. Firenze S.M.N. p.	17 35	+2 40	+5 10	10 25	....
....	+12 27	22 55	+24 77	5 34	p. Chiusi	14 50	+2 25	+2 41	7 10	....
....	+13 25	23 45	+25 10	6 10	a. Roma Ter.	14 00	+2 10	+2 15	6 30	....
....	+13 28	0 20	+3 35	8 25		13 45	+2 20	+2 45	5 55	....
....	+10 23	4 37	+8 53	8 25		10 44	+1 10	+2 10	2 35	....
....	+13 55	7 35	+9 25	11 50		8 50	+1 30	+2 05	2 35	....

MILANO-FORNOVO-PARMA-SARAZANA-ROMA

....	....	....	+20 45	p. Milano C.	a. a.	+ 8 30	....	....	....	....
....	....	....	+21 10	p. Piacenza	p. p.	+ 7 20	....	....	....	....
....	....	....	+22 35	p. Borgo S. Donn.	p. p.	+ 6 40	....	....	....	....
....	....	....	+23 00	a. Fervenza	p. p.	+ 6 00	....	....	....	....
....	....	....	+23 40	p. Parma	a. a.	+ 6 55	....	....	....	....
....	....	....	+24 10	a. Forno	p. p.	+ 6 10	....	....	....	....
....	....	....	+25 03	p. Forno	a. a.	+ 6 00	....	....	....	....
....	....	....	+25 30	p. Sarzana	p. p.	+ 3 30	....	....	....	....
....	....	....	+26 00	a. Pisa C.	p. p.	+ 3 20	....	....	....	....
....	....	....	+26 35	p. Livorno C.	p. p.	+ 2 20	....	....	....	....
....	....	....	+27 00	a. Roma Ter.	p. p.	+ 2 05	....	....	....	....

+ 1 e 2 classe.

TORINO-MILANO-VENEZIA-TRIESTE-FIUME

....	8 35	+10 45	15 15	20 00	p. Torino F. N. a.	....	15 55	....	0 20	9 05	14 00
....	8 35	+12 41	17 18	22 00	p. Novara	....	13 51	....	21 40	6 14	7 54
....	8 25	+13 30	18 10	23 05	a. Milano C.	....	12 45	....	20 25	5 05	6 50
....	8 50	+14 40	19 30	24 05	p. Brescia	....	11 35	+15 15	19 50	2 10	3 40
....	+8 02	+11 25	+15 23	21 12	p. Desenzano	....	10 12	+15 47	18 24	21 42	3 48
....	+8 32	+11 55	+15 53	20 44	p. Verona F. N. a.	....	9 12	+13 07	17 44	21 03	3 08
....	+9 10	+12 45	+16 33	21 25	a. Trieste C.	....	8 42	+12 39	16 55	20 15	2 08
....	+9 20	+12 55	+16 43	21 35	a. Fiume	....	8 32	+12 00	16 42	20 02	1 45
....	+10 17	+15 50	+17 37	22 40	p. Vicenza	....	7 31	+11 02	15 40	19 07	0 41
....	+10 40	+16 23	+18 10	23 44	p. Padova	....	6 55	+10 27	15 02	18 38	0 05
....	+11 30	+17 10	+18 58	24 00	a. Venezia S. L. a.	....	6 00	+9 33	14 05	17 50	2 15
....	+15 30	+19 25	+21 50	25 10	a. Trieste C.	....	5 15	+8 38	13 10	16 40	1 50
....	23 35			13 25	a. Fiume	....	19 20		5 05	7 50	14 05

FIUME-TRIESTE-MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA

19 20	....	5 05	7 50	14 50	p. Fiume	....	23 35	....	....	13 25	....
0 15	5 35	10 10	15 00	+19 55	a. Trieste C.	....	19 25	....	0 40	5 40	10 50
6 00	+ 2 30	15 00	17 55	23 15	p. Venezia S. L. a.	....	14 50	+18 55	24 00	5 55	+11 30
8 05	+10 27	15 02	18 38	23 15	p. Padova	....	14 20	+18 10	23 14	5 01	+10 40
8 45	+12 30	16 55	20 17	23 05	p. Verona F. N. a.	....	12 50	+16 45	21 35	3 10	+12 20
10 12	+13 47	18 24	21 42	23 48	p. Brescia	....	11 25	+15 22	21 12	1 35	+8 30
11 35	+15 15	19 50	23 10	23 40	a. Milano C.	....	9 50	+14 40	18 50	23 30	+8 22
12 00	15 45	20 35	23 40	24 00	a. Nov. Ligure	....	9 15	+13 35	18 35	23 15	+8 02
14 50	18 05	23 40	0 05	0 15	a. Genova F. P. a.	....	8 00	+11 00	13 15	20 25	2 45
16 15	20 45	0 20	0 50	10 25	a. Savona L.	....	....	10 40	12 25	17 30	2 01
18 10	22 05	0 30	1 00	11 40	a. Ventimiglia	....	....	9 31	10 58	17 05	0 24
22 10	0 55	6 25	10 30	14 55		....	6 30	....	....	13 45	20 00

GENOVA-VOGHERA-PIACENZA-BOLOGNA

2 45	8 00	11 00	12 15	20 25	p. Genova F. P. a.	0 15	14 50	17 45	19 05	23 40	....
2 55	8 05	+11 07	13 25	20 35	p. Sampierd.	0 00	14 40	17 32	18 55	23 50	....
....	....	....	15 15	....	p. Novi Ligure	....	....	15 47	17 40	....	....
4 42	8 00	+12 24	13 25	20 25	a. Voghera	....	7 08	+12 05	14 34	16 54	21 45
5 32	8 50	+13 10	15 15	20 35	p. Piacenza	....	6 40	+12 35	14 45	16 54	21 40
6 50	10 15	+15 20	18 17	23 57	a. Piacenza	....	5 50	+12 30	12 10	13 35	20 37
+7 20	10 47	+16 05	18 30	0 10	p. Borgo S. Donn.	....	4 35	+12 00	12 00	14 10	+20 30
+7 54	11 24	+16 44	19 28	0 48	p. Parma	....	3 57	+11 30	11 30	13 40	+19 55
+8 21	11 35	+17 10	20 20	1 18	p. Reggio Emilia	....	3 28	+11 01	11 01	13 15	+19 34
+8 46	12 22	+17 42	21 05	1 47	p. Modena	....	2 44	+10 41	9 38	12 35	+18 50
+9 00	12 49	+18 11	21 48	2 14	a. Bologna C.	....	2 15	+10 00	12 00	12 54	+18 24
+9 40	13 40	+18 59	22 40	2 50		....	1 30	+9 15	10 30	11 30	+18 00

◆ Coincidenza a Tortona.

TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA-BOLOGNA

4 05	8 05	8 10	12 20	15 30	+20 30	p. Torino F. N. a.	+ 9 30	13 40	17 25	18 30	0 05
4 52	8 54	8 58	13 38	16 35	+21 10	p. Asti	+ 8 40	13 40	17 25	18 30	0 05
5 30	7 55	8 15	14 25	16 50	+21 50	a. Alessandria	+ 8 10	12 15	15 20	17 40	22 15
5 58	7 45	13 40	14 55	17 40	+21 55	p. Voghera	+ 7 47	11 00	14 55	18 40	22 37
6 13	8 00	13 30	14 23	18 50	+22 50	p. Piacenza	+ 6 50	10 55	13 30	15 50	23 00
7 10	10 15	15 20	18 17	20 30	+23 57	a. Piacenza	+ 6 08	9 50	12 40	14 35	20 37
+7 20	10 47	+16 05	18 30	0 10	p. Borgo S. Donn.	....	4 35	+12 00	12 10	13 35	+20 30
+7 54	11 24	+16 44	19 28	0 48	p. Parma	....	3 57	+11 30	11 30	13 40	+19 55
+8 21	11 35	+17 10	20 20	1 18	p. Reggio Emilia	....	3 28	+11 01	11 01	13 15	+19 34
+8 46	12 22	+17 42	21 05	1 47	p. Modena	....	2 44	+10 41	9 38	12 35	+18 50
+9 00	12 49	+18 11	21 48	2 14	a. Bologna C.	....	2 15	+10 00	12 00	12 54	+18 24
+9 40	13 20	+18 50	22 40	2 50		....	1 30	+9 15	10 30	11 30	+18 00

+ 1 e 2 classe.

Segue: Comunicazioni dirette interne

(1 marzo 1984)

BRENNERO-TRENTO-VERONA-ROMA

545	1600	p. Brennero	a. A	1215	1335	1758	035
680	1701	p. Fortezza	p. A	1030	1200	1812	2307
815	1828	p. Bolzano	p. A	838	1035	1415	2136
920	1929	p. Trento	p. A	635	805	1210	2010
935	1937	p. Verona P.N.	a. A	618	845	1200	1936
1284	2200	p. Mantova	p. A	348	853	1005	1755
1331	2201	p. Modena	p. A	2142	535	935	1510
1559	040	p. Bologna	p. A	1015	405	710	1317
1650	120	p. Firenze S.M.N.	p. A	1810	345	555	1205
1910	2150	p. Roma Term.	p. A	1735	245	520	1025
020	625	p. Roma Term.	p. A	1400	4210	115	925
735	4155	p. Roma Term.	p. A	800	4170	2075	2325

ROMA-MESSINA (Catania-Siracusa)-PALERMO

11220	1925	p. Roma Term.	a. A	11225	41500	....	....
11710	2350	a. Napoli Centr.	p. A	+ 805	+1015	....	....
1735	015	p. Villa S. Giov.	p. A	1734	2130	....	....
730	1250	a. Messina Porto	p. A	1040	2005	....	....
805	1325	p. Messina Porto	a. A	1055	1950	....	....
830	1350	a. Giardini Taor.	p. A	1450	1535	....	....
964	1507	a. Catania Centr.	p. A	1330	1720	....	....
1126	1613	a. Siracusa Porto	p. A	1010	1450	....	....
1435	1915	p. Messina Porto	a. A	1625	1950	....	....
830	1345	p. S. Agata di M.	p. A	1307	1044	....	....
1205	1710	a. Palermo C. C.	p. A	1030	1410	....	....
1455	1940	....	....	....	....	....	....

TRIESTE-RAVENNA (Ancona)-ROMA

535	p. Trieste C.	a. A	040	845	p. Firenze	a. A	1925
950	p. Venezia S. L.	a. A	2120	1030	p. Arezzo	p. A	1752
1050	p. Padova	p. A	2037	1105	a. Terontola	p. A	1709
1128	p. Bovigo	p. A	1939	1130	p. Perugia	p. A	1700
1205	p. Ferrara	p. A	1858	1208	p. Assisi	p. A	1615
1401	p. Ravenna	p. A	1634	1215	p. Foligno	p. A	1605
1518	p. Rimini	p. A	1536	1245	p. Terni	p. A	1532
1655	a. Falconara M.	p. A	1325	1303	p. Orte	p. A	1514
1745	a. Ancona	p. A	1900	1313	p. Roma	p. A	1505
1782	p. Falconara M.	p. A	1310	1438	....	....	1340
2201	p. Terni	p. A	912	1510	....	....	1285
005	p. Roma Term.	p. A	705	1630	....	....	1135

FIRENZE-PERUGIA-ROMA

1925	p. Firenze	a. A	1925
1752	p. Arezzo	p. A	1752
1709	a. Terontola	p. A	1709
1700	p. Perugia	p. A	1700
1615	p. Assisi	p. A	1615
1605	p. Foligno	p. A	1605
1532	p. Terni	p. A	1532
1514	p. Orte	p. A	1514
1505	p. Roma	p. A	1505

ROMA-PAOLA (Cosenza)-S. EUFEMIA B. (Catanzaro)-REGGIO C.

11220	1925	p. Roma Term.	a. A	11225	41500	....	....
11710	2350	a. Napoli Centr.	p. A	+ 805	+1015	....	....
1735	015	p. Paola	a. A	1734	2130	....	....
182	724	a. Cosenza	p. A	1040	2005	....	....
502	740	p. Paola	a. A	1055	1950	....	....
740	853	a. Catanzaro	p. A	1450	1535	....	....
964	1507	a. S. Eufemia B.	p. A	1330	1720	....	....
1126	1613	p. S. Eufemia B.	a. A	1010	1450	....	....
1435	1915	a. Catanzaro	p. A	1625	1950	....	....
830	1345	p. S. Eufemia B.	a. A	1307	1044	....	....
1205	1710	a. Reggio C. C.	p. A	1030	1410	....	....
1455	1940	....	....	....	....	....	....

MILANO-BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

1445	1045	2230	p. Milano C.	a. A	835	930	1555
1915	2345	320	p. Bologna C.	a. A	050	515	1000
2012	037	422	p. Faenza	p. A	2353	419	985
2130	150	530	p. Rimini	p. A	2235	305	840
2340	358	815	p. Ancona	p. A	2020	115	820
318	705	1255	p. Castellamm. A.	p. A	1000	2208	220
715	1230	1830	p. Foggia	p. A	1110	1835	2205
834	1252	1958	p. Bari	p. A	510	1633	1314
1000	1258	2112	p. Bari	p. A	748	1450	1200
1217	1055	err	p. Brindisi	p. A	510	1200	1530
1390	1740	err	p. Lecce	p. A	405	1050	1415
1530	2030	err	a. Gallipoli	p. A	610	600	1130

ROMA-CASERTA-BARI (Taranto)-LECCE

025	850	11220	2030	p. Roma Term.	a. A	11225	41500
535	1254	1829	+ 024	a. Caserta	p. A	+ 805	+1015
532	1307	1637	045	p. Benevento	p. A	1734	2130
713	1440	1911	214	a. Foggia	p. A	1040	2005
1035	1755	2135	510	p. Bari	p. A	1055	1950
1125	1830	005	550	a. Bari	p. A	1450	1535
1405	2112	230	845	p. Brindisi	p. A	1330	1720
1710	430	105	005	a. Taranto	p. A	1010	1450
2050	800	1200	000	p. Bari	p. A	1625	1950
1425	600	1000	000	p. Brindisi	p. A	1307	1044
1645	630	1200	000	a. Lecce	p. A	1030	1410
1750	755	1300	000	....	....	....	....

+ 1 e 3 classe.

ROMA-CIVITAVECCHIA-TERRANOVA (Sassari)-CAGLIARI

11220	1925	p. Roma Term.	a. A	11225	41500	....	....
11710	2350	a. Civitavecchia	p. A	+ 805	+1015	....	....
1735	015	p. Civitavecchia	a. A	1734	2130	....	....
2000	600	a. Terranova I.	p. A	1040	2005	....	....
2045	530	p. Terranova II.	p. A	1055	1950	....	....
2165	850	a. Cagliari	p. A	1450	1535	....	....
860	960	p. Cagliari	a. A	1330	1720	....	....
964	1507	a. Sassari	p. A	1010	1450	....	....
1126	1613	p. Macomer	p. A	1625	1950	....	....
1435	1915	p. Oristano	p. A	1307	1044	....	....
830	1345	a. Cagliari	p. A	1030	1410	....	....
1205	1710	....	....	....	....	....	....
1455	1940	....	....	....	....	....	....

+ 1 e 3 classe.

ROMA - Hotel Pension Terminus

Piazza Esedra, 47 - Vicino Stazione - Casa raccomandata per famiglie - Una delle migliori Pensioni esposta nel più bel punto della città. Progr. Cav. FOBOONI.

Carrozze dirette senza trasbordo in servizio internazionale

(25 febbraio 1925)

TRANSITO DI VENTIMIGLIA

13550 p. Nizza.....	a. 11200	
Dal 15 dicembre 16500 a. Ventimiglia.....	a. 10500	Dal 15 dicembre
10540 a. Roma.....	a. 10250	a. 15 maggio
11550 p. Calais.....	a. 13350	
Dal 1° dicembre 16500 a. Ventimiglia.....	a. 13350	Dal 1° dicembre
17845 a. S. Remo.....	a. 13350	a. 30 aprile
16510 a. S. Remo.....	a. 13350	
15550 p. Parigi Lyon.....	a. 14415	
Dal 1° gennaio 11246 a. Ventimiglia.....	a. 17295	Dal 2 gennaio
13390 p. S. Remo.....	a. 17295	a. 15 maggio
10550 a. S. Remo.....	a. 17295	
10550 p. Marsiglia.....	a. 12450	
16450 p. Ventimiglia.....	a. 16410	
10400 p. Ventimiglia.....	a. 11455	
2501 a. Genova.....	a. 10405	
5600 a. Milano.....	p. 6400	
16430 a. Trieste.....	p. 19405	

TRANSITO DI MODANE

23405 p. Parigi Lyon.....	a. 6425	
14400 p. Modane.....	a. 17405	
8400 a. Roma.....	p. 21445	
21450 p. Lione.....	a. 12835	
6010 p. Modane.....	a. 0635	
12830 a. Milano.....	p. 12800	
13635 p. Digione.....	a. 9410	
8110 p. Modane.....	a. 0635	
8550 a. Torino.....	p. 22400	
7455 p. Bordeaux.....	a. 20407	
8110 p. Modane.....	a. 0635	
13430 p. Milano.....	p. 0635	
10235 p. Parigi Lyon.....	a. 21200	
8450 a. Pisa.....	p. 22300	
11210 a. Firenze.....	p. 21100	
22400 p. Parigi Lyon.....	a. 6425	
11440 p. Modane.....	a. 17405	
14160 a. Torino.....	p. 11430	
22405 p. Parigi.....	a. 14455	
11410 p. Modane.....	a. 0635	
14110 a. Torino.....	p. 22400	
18250 a. Genova.....	p. 18230	

TRANSITO DI CHIASSO

8825 12430 11440 11210 p. Basilea.....	a. 14435	18257 20935	6827
10850 11430 10837 22315 p. Isersera.....	a. 17440	12440 12440	12440
12440 12440 12440 12440 p. Chiasso.....	a. 825	12440 12440	0810
17810 12440 12440 12440 p. Chiasso.....	a. 825	12440 12440	22310

11540 p. Berlino.....	a. 9418	
7550 p. Stoccarda.....	a. 20428	
14410 p. Zurigo.....	a. 13390	
20912 a. Milano.....	p. 6425	
11540 p. Stoccarda.....	a. 20428	
23400 p. Zurigo.....	a. 5441	
6457 a. Milano.....	p. 24410	
20440 p. Parigi Ret.....	a. 9448	
7401 p. Basilea.....	a. 22428	
11433 a. Milano.....	p. 11425	
15445 p. Ostenda.....	a. 13420	
18422 p. Bruxelles.....	a. 10445	
7405 p. Basilea.....	a. 22428	
14433 a. Milano.....	p. 11425	
19405 a. Genova.....	p. 11400	
8425 p. Zurigo.....	a. 19410	
14433 a. Milano.....	p. 2400	
19405 a. Genova.....	p. 7445	
10410 16400 22550 p. Zurigo.....	a. 17413	19410 1811
17410 22550 7830 a. Milano.....	p. 9451	12403 22410
11400 20430 p. Berlino.....	a. 8410	17420 22450
19412 23450 7405 p. Francoforte.....	a. 21443	6440 12440
21410 8430 14442 p. Basilea.....	a. 14435	22425 6427
8437 17410 22455 a. Milano.....	p. 6425	14420 22410
20445 a. Genova.....	p. 11400	
13431 7405 p. Amsterdam.....	a. 18437	30432
20418 14430 p. Basilea.....	a. 9450	12405
19405 a. Milano.....	p. 9450	12405
19405 a. Genova.....	p. 7445	

TRANSITO DI DOMODOSSOLA

8430 p. Berna.....	a. 17400	
13410 a. Domodossola.....	p. 14435	
13447 a. Arona.....	p. 10443	
16400 a. Santhia.....	p. 7400	
18400 a. Torino.....	p. 6435	
9430 p. Losanna.....	a. 6450	
18430 a. Milano.....	p. 22430	
3425 a. Firenze.....	p. 14440	
9425 a. Roma.....	p. 8400	
20440 p. Parigi Ret.....	a. 9448	
8430 p. Berna.....	a. 22420	
13410 a. Domodossola.....	p. 18430	
15415 a. Milano.....	p. 15430	
11465 p. Ginevra.....	a. 9435	
17410 a. Domodossola.....	p. 18430	
20415 a. Milano.....	p. 15430	

21400 p. Parigi Lyon.....	a. 22455	74 15
58410 p. Losanna.....	a. 14425	22455
12410 a. Domodossola.....	p. 10410	18435
12410 a. Milano.....	p. 7400	18435
11440 p. Boulogne M.....	a. 14445	
11440 p. Parigi Lyon.....	a. 14445	
9435 12435 20447 p. Losanna.....	a. 6420	18400
14121 7410 24410 a. Domodossola.....	p. 24425	18455
18430 20410 54410 a. Milano.....	p. 24425	8455
154400 a. Trieste C.....	p. 144400	
10430 p. Basilea.....	a. 14410	19410
10430 13448 a. Berna.....	a. 14400	17400
14410 17410 a. Domodossola.....	p. 10400	12455
15430 20415 a. Milano.....	p. 7400	8455

TRANSITO DEL BRENNERO

9435 25420 p. Monaco.....	a. 19455	6450
16400 5445 p. Brennero.....	a. 13430	0425
1420 16440 a. Bologna.....	p. 8415	12405
11451 7410 a. Roma.....	p. 17430	22425
12400 15445 p. Kufstein.....	a. 12400	3435
16400 28430 a. Milano.....	p. 10410	21430
22430 p. Monaco.....	a. 6450	
1142 a. Verona.....	p. 07435	
19403 a. Genova.....	p. 11400	
22430 p. Monaco.....	a. 6450	
7445 p. Brennero.....	a. 1845	
10950 a. Bologna.....	p. 18405	
22422 p. Monaco.....	a. 6450	
9320 a. Trento.....	p. 20410	
11210 a. Verona.....	p. 17450	
9430 p. Monaco.....	a. 19455	
17400 p. Brennero.....	a. 18435	
10420 a. Merano.....	p. 5425	

TRANSITO DI S. CANDIDO

21450 p. Vienna.....	a. 7430	
10415 a. S. Candido.....	p. 10440	
13440 a. Fortezza.....	p. 17400	
13440 a. Merano.....	p. 14410	
11450 p. Budapest.....	a. 11450	
11450 a. S. Candido.....	a. 11450	
11450 a. Merano.....	p. 11450	

§ Carrozza a setti. — § Carrozza diretta di 1° e 2° classe. — § Carrozza diretta di 1° e 2° classe.
 § Carrozza diretta di 1°, 2° e 3° classe. § Carrozza diretta di 3° classe. — § Carrozza diretta di 2° classe.

Segue Carrozze dirette senza trasbordo in servizio internazionale (1 dicembre 1933)

TRANSITO DI TARVISIO

94352145/p	Vienna	a	94352145/p
114323241/a	Milano	a	94352145/p
21450/p	Vienna	a	74350
1234/a	Udine	p	18401
1023/a	Venezia	p	14450
21450/p	Vienna	a	74350
1234/a	Udine	p	18401
1023/a	Venezia	p	14450
1234/a	Bologna	p	11416
234/a	Firenze	p	6830
74350/a	Roma	p	63426

TRANSITO DI POSTUMIA

p	Vienna	a	...
p	Piedicolle	a	...
a	Trieste Camp.	p	...

9410/p	Vienna	a	9450
942/a	Abbazia	p	19450
2210/p	Praga	a	6228
19420/p	Postumia-Grotte	a	9430
219/a	Trieste C.	p	7400

17410/p	Budapest	a	12325
7425/p	Postumia-Grotte	a	22450
9423/a	Trieste C.	p	9415
9430/p	Belgrado	a	18400
12600	Lubiana	a	6616
15430	Postumia-Grotte	a	13824
17430	Trieste C.	p	10391
7430/1300/30	Vienna	a	54214341443
18450	Lubiana	a	10450/14502330
19450/1947	Postumia	a	7450
21430/1330	Trieste C.	p	6315
2340/p	Bucarest	a	7410
12400	Lubiana	a	10416
15430	Postumia-Grotte	a	13824
17430	Trieste C.	p	10420

§ Carrozza a letti. — § Carrozza diretta di 1^a e 3^a classe.
 § Carrozza diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe. — § Carrozza diretta di 3^a classe.

CINGHIE
PIETRO SERRALUNCA - BIELLA

NUOVI SERVIZI INSERITI NEL PRESENTE NUMERO LINEE AUTOMOBILISTICHE:

pag.		pag.		pag.	
233	Cello-Borghese	233	S. Ilario d'Enza per Castelnovotto, Mon-	277	Nocera-Sarno
234	Caprezzo-Intesa	234	techio, Parma, Reggio E. e S. Polo	277	Nocera-Bragigliano
234	Intra-Fremosa	234	Noetolo per Parma e Reggio E.	277	Pond città-Stazione
234	Viale (Molino-Villanova d'Asi (Suz.)	234	Falbisio per Carpi, Correggio, Reggio E.	278	Piccinino-Alina
235	La-Alessandria	235	Bologna-S. Sisto	280	Cerignola-Foggia
237	Pavlo-Spigno	237	S. Prospero per Carpi, Mirandola, Modena	281	Monopoli per Castellana e Polignano
238	Rule per Rovee e S. Margherita	238	Carpi per Mirandola, Piacenza, S. Antonio,	282	Aragona-Stazione
239	Milano-Ornago Sanalorio	239	Reggio E.	283	Montevago-Menti stazione
239	Milano-Garbaghate	239	Magenta per Modena, Sassuolo, Reggio E.	285	S. Fratello-Aquedotto stazione
239	Stradella-Rovascaia	239	Rignano-Serradiazioni	286	Castiglione-Giardini
239	S. Damiano al Colle-Stradella	239	Polignola-Serradiazioni	287	Castelfermi-Aquaviva stazione
239	Giarasio-Vigevano	239	Bologna-Incudini	287	Castellammare Golfo-Stazione
234	Dorno-Morlarà	234	Afonse Piazza-Stazione	287	Barrafranca-Caltanissetta
234	Pava-Troni-Stradella	234	Pao-zo-Forti	287	S. Ninfia-Salerno-Trapani
239	Milano-Paris	239	Lamporecchio-Bagni di Montecatini	288	Castellammare Golfo-Stazione
239	Pavia-Montebelli Pavese	239	Pistoia-Bagni di Montecatini Stazione	289	Pavlo-Palermo
239	Pavia-Castiglio	239	Quindici-Viareggio	289	Sancipitello-Palermo
239	S. Zenone-Pavia	239	Ortella-Guzzano	289	Partinico-Stazione
239	Castiglio-Montebelli Pavese	239	Gandino-Guzzano	289	Alghero-Padria
239	Castiglio-Zavattarello	239	Gandino-Castelforte	289	Sassari-Pozzomaggiore
239	Zavattarello-Vari	239	Avola-Rovereto	289	Sassari-Villanova Monteleone
239	Monte-Cimilero urbano	239	Borgo S. Donnino per Russato, Fio-	289	Ozieri-Kughefu S. Nicola
239	Sarno-Cantu	239	Avola e Soragna	289	Gommandia-San Giovanni

(1 marzo 1924)

* Carrozza diretta di 1^a e 2^a classe. — † Carrozza diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe. — ‡ Carrozza diretta di 3^a classe

Segue: Carrozze dirette senza trasbordo in servizio interno

(1 marzo 1924)

[illegible]

* Carrozza diretta di 1^a e 2^a classe. — † Carrozza diretta di 1^a, 2^a e 3^a classe. — ‡ Carrozza diretta di 3^a classe.

COMUNICAZIONI fra Roma ed i Capoluogo di Provincia

(1 marzo 1924)

(vedi pagina 1)

da ROMA				per ROMA				Chilometri
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	
Alessandria (via Pisa-Genova)	7 00 10 35 17 35 20 15 21 45	5 00 8 20 6 05 8 00 13 05	22 00 11 35 13 30 11 45 14 30	Alessandria (via Genova-Pisa)	7 35 17 00 20 30 20 40 22 05	19 30 8 00 9 20 18 25 10 40	11 55 15 00 13 00 55 12 35	577
Ancona (via Orte-Terni)	6 10 7 05 12 30 23 00	15 30 13 15 30 35 6 25	9 20 8 20 8 00 8 25	Ancona (via Terni-Orte)	7 45 12 35 16 55 23 15	15 40 21 00 0 05 8 20	7 55 8 35 7 10 9 05	206
Aquila (via Orte-Terni)	7 05 12 30 23 00	13 55 15 35 6 45	6 50 7 04 8 15	Aquila (via Terni-Orte)	8 05 12 50 17 50	8 20 15 40 0 05	8 35 6 50 6 15	210
Arezzo (via Orte-Chiusi)	8 00 11 00 17 30 20 30 23 30	11 54 16 45 17 47 21 17 29 40	3 54 7 20 3 47 3 47 9 10	Arezzo (via Chiusi-Orte)	8 35 10 30 16 10 17 15 23 15	7 35 9 25 11 05 12 40 6 50	4 40 3 55 3 37 3 30 6 15	230
Ascoli Piceno (via Castellammare A. S. Benedetto del Tronto)	7 20 11 20 18 20 23 20	30 32 8 30 15 30 20 00	13 07 10 40 7 10 7 40	Ascoli Piceno (via S. Benedetto del Tr. Castellammare A. S. Adr.)	7 25 11 45 20 33 23 15	10 05 15 12 7 00 0 15	13 40 12 30 10 27 13 30	324
Avellino (via Caserta-Cancello)	8 05 8 50 13 30 14 10	9 45 15 55 20 00 22 25	19 30 7 05 7 40 7 45	Avellino (via Cancello-Caserta)	8 10 11 10 18 10 21 10	12 35 15 00 6 30 6 30	7 15 7 14 10 27 10 20	301
Bari (via Caserta-Foggia)	8 05 8 50 13 30 18 35 21 50	11 10 12 12 20 30 9 45 14 05	19 30 22 22 12 15 15 40 16 15	Bari (via Foggia-Caserta)	8 15 11 15 18 15 21 15 23 15	10 10 12 40 6 50 9 15 11 00	14 50 13 20 18 50 15 27 10 35	503
Belluno (via Padova-Montebelluna)	17 30 20 25 23 25	8 58 16 10 22 55	15 28 19 35 23 30	Belluno (via Montebelluna Padova)	17 45 20 45 23 45	0 00 7 23 9 25	18 20 17 59 16 07	683
Benevento (via Caserta)	8 25 8 50 12 30 14 40 20 30	7 00 14 42 18 03 20 30 3 05	6 40 6 52 5 43 5 50 5 35	Benevento (via Caserta)	8 35 11 34 14 55 21 25	9 50 12 30 23 45 6 30	6 15 6 50 7 45 8 55	278
Bergamo (via Fiume-Milano-Treviglio)	14 00 23 25	8 38 18 10	18 38 14 55	Bergamo (via Treviglio-Milano-Pavia)	14 00 23 25	8 38 18 10	18 38 14 55	719
Bologna (via Firenze)	8 00 14 00 23 25	17 35 0 55 19 25	9 35 10 55 11 00	Bologna (via Firenze)	8 00 14 00 23 25	17 35 0 55 19 25	9 35 10 55 11 00	840
Brescia (via Falconara Maritt.)	8 00 14 00 23 25	17 35 0 55 19 25	9 35 10 55 11 00	Brescia (via Parma-Firenze)	8 00 14 00 23 25	17 35 0 55 19 25	9 35 10 55 11 00	482
Cagliari (via Civita-vecchia-Terranova)	17 35 19 35	13 50 23 15	20 15 27 50	Cagliari (via Terra-nova-Civita-vecchia)	17 35 19 35	13 50 23 15	20 15 27 50	609
Caltanissetta (via Napoli-Villa S. Giov. Messina)	12 30 19 35	17 08 23 15	29 18 27 50	Caltanissetta (via Messina-Villa S. Giov. Napoli)	12 30 19 35	17 08 23 15	29 18 27 50	936
Campobasso (via Casertella-Isernia)	8 05 12 30	9 25 18 20	8 58 9 35	Campobasso (via Isernia-Casertella)	8 05 12 30	9 25 18 20	8 58 9 35	376
Caserta (via Napoli-Villa S. Giov. Messina)	8 05 12 30 14 40 16 40 19 35 20 30 21 15	5 25 12 13 12 51 15 25 16 29 4 41	5 00 6 47 4 01 6 30 4 09 7 25	Caserta (via Napoli-Villa S. Giov. Messina)	8 05 12 30 14 40 16 40 19 35 20 30 21 15	5 25 12 13 12 51 15 25 16 29 4 41	5 00 6 47 4 01 6 30 4 09 7 25	216
Catania (via Napoli-Villa S. Giov. Messina)	12 30 19 35	17 08 23 15	29 18 27 50	Catania (via Messina-Villa S. Giov. Napoli)	12 30 19 35	17 08 23 15	29 18 27 50	812

da ROMA				per ROMA				Chilometri	da ROMA				per ROMA				
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Distanza del viaggio Ore	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Distanza del viaggio Ore		per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Distanza del viaggio Ore	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Distanza del viaggio Ore	Chilometri
Catanzaro (via Napoli-S. Eufemia)	0 35 13 30 19 35	22 00 5 30 12 15	21 35 17 15 16 50	Catanzaro (via S. Eufemia-Napoli)	7 30 13 30 22 10	6 30 12 30 15 00	23 10 18 50 16 00	618	Foggia (via Caserta)	0 25 9 50 13 30	10 35 17 35 5 10	10 10 17 10 13 40	Foggia (via Caserta)	0 15 11 25 18 35	9 50 16 55 6 30	9 35 16 40 12 05	380
Chieti (via Avezzano-Sulmona)	7 35 12 40 18 35 21 50	14 50 21 06 1 31 3 54	7 35 8 20 6 56 6 04	Chieti (via Sulmona-Avezzano)	0 23 7 55 14 40 17 12	7 20 11 00 16 00 1 05	6 37 7 20 8 20 7 01	236	(via Castellammare A.)	7 35 18 35 21 50	10 15 13 30 13 00	15 45 12 30	(via Castellammare A.)	7 35 11 10 19 00 22 00	21 05 14 15 7 00 11 00	30 13 05 10 19 10 13	414
Como (via Pisa-Genova-Milano)	17 35 30 15 31 15	10 55 13 03 15 13	19 20 16 48 17 35	Como (via Milano-Genova-Pisa)	4 34 13 40 19 19	19 19 8 00 10 40	13 56 18 21 14 51	700	Forlì (via Falconara-Rimini)	7 00 12 30 22 00	16 16 19 30 9 33	9 11 10 55 11 33	Forlì (via Rimini-Falconara)	4 00 11 20 20 28	10 15 08 12 28 59	11 00 13 44 11 52	8
(via Firenze-Milano)	8 00 14 00 23 35	23 14 29 50 1 54	15 14 19 30 18 19	(via Milano-Firenze)	4 34 13 40 19 19	18 55 7 35 9 25	15 21 17 55 15 15	713	Genova (via Pisa)	7 35 17 30 21 45	8 40 15 10 9 45	19 00 4 46 12 00	Genova (via Pisa)	0 00 9 20 19 40	10 10 15 38 8 00	10 35 18 05 12 30	601
(via Sarzana-Borgo S. D.)	40 15 45 10	56 15 10 16	16 10	(via Borgo S. D.-Sarzana)	19 19	8 30	13 11	605	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosenza (via Napoli-Paola)	18 30 19 35	7 10 9 55	18 50 14 30	Cosenza (via Paola-Napoli)	30 30	18 25	15 55	582	Girgenti (via Villa S. G. S.-Catania Xibit)	18 30 ...	21 14 ...	38 04 ...	Girgenti (via S. Caterina Xibit-Villa S. G. S.)	4 34 8 48	12 35 19 30	31 04 30 12	1000
Cremona (via Firenze-Parma-Borgo S. D.)	8 00 23 35	21 00 2 45	13 00 7 55	Cremona (via Borgo S. D.-Parma-Firenze)	6 30 21 04	18 55 5 30	13 25 11 35	505	Grosseto	0 30 15 30 17 30	5 45 19 38 35 08	5 15 4 06 0 45	Grosseto	4 00 9 35 16 25	8 00 14 15 26 19	3 54 3 06 3 04	188
(via Sarzana)	30 45	7 55	10 10	(via Sarzana)	21 04	5 30	11 35	505	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cuneo (via Genova-Savona-Bastia)	17 35 21 45	10 05 21 56	16 30 24 10	Cuneo (via Bastia-Savona-Genova)	16 12 ...	9 20 ...	17 28 ...	640	Lecce (via Caserta-Foggia)	0 25 12 30 22 30	10 50 7 58 19 00	17 35 10 30 16 30	Lecce (via Foggia-Caserta)	10 50 17 18 1 06	8 30 9 30 15 20	14 40 16 38 10 10	650
Ferrara (via Firenze-Bologna)	8 00 17 30 20 35	18 45 3 23 6 42	10 45 10 33 10 17	Ferrara (via Bologna-Firenze)	4 15 17 35 22 30	11 25 8 48 9 25	10 07 10 07 11 05	406	(via Castellammare A.)	21 50 ...	17 50 ...	20 30 ...	(via Castellammare A.)	14 15 ...	11 00 ...	20 45 ...	686
(via Falconara-Ravenna)	7 05	15 35	11 30	(via Ravenna-Falconara)	17 08	6 05	11 57	406	Livorno	0 30 12 30 18 15	9 51 15 51 2 59	9 21 5 17 9 12	Livorno	1 17 2 34 4 52	8 00 9 30 10 48	5 43 5 27 5 48	316
Firenze	8 00 14 00 17 30 30 35	13 45 19 25 23 50 1 50	5 45 5 35 5 30 1 50	Firenze	0 20 3 36 6 25 8 45	7 35 9 25 11 55 14 20	5 10 5 50 5 30 5 35	316	Lucca (via Pisa)	7 05 21 45	15 30 5 02	9 25 7 13	Lucca (via Pisa)	7 47 23 35	15 30 8 00	10 48 9 25	360
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Macerata (via Foligno-Albano)	7 05 23 00	15 30 7 1	9 25 5 50	Macerata (via Albano-Foligno)	6 35 23 30	15 40 8 30	9 05 10 00	298

da ROMA				per ROMA				Chilometri
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Passa da	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Passa da	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore	
Mantova (via Firenze-Modena)	8 00	21 24	13 24	Mantova (via Modena-Firenze)	6 19	18 55	12 36	548
Massa	17 30	5 30	11 50	Massa	10 17	9 25	14 05	379
Mezzana (via Napoli-Villa S. G.)	12 30	8 05	19 45	Mezzana (via Villa S. G.-Napoli)	15 45	8 00	15 15	716
Milano (via Pisa-Genova)	10 35	15 13	40	Milano (via Genova-Pisa)	18 10	9 30	15 10	602
(via Firenze-Bologna)	8 00	21 55	13 55	(via Bologna-Firenze)	6 15	18 25	12 40	605
via Forno-Borgo S.D.	20 45	8 30	11 45	via Borgo S.D.-Forno	20 45	8 30	11 45	618
Modena (via Firenze-Bologna)	8 00	18 31	10 31	Modena (via Bologna-Firenze)	0 40	11 55	11 15	466
Napoli	0 35	6 30	5 55	Napoli	4 50	9 50	5 20	240
Novara (via Pisa-Alessandria)	20 15	10 13	55	Novara (via Alessandria-Pisa)	4 00	10 30	15 30	644
Padova (via Firenze-Bologna)	8 00	20 30	12 30	Padova (via Bologna-Firenze)	10 35	8 00	19 10	572
via Falconara-Bavenna	7 05	20 30	13 15	via Ravenna-Falconara	10 20	0 05	13 15	572
Palermo (via Napoli-Villa S. Giov.-Cefalù)	13 20	14 55	20 35	Palermo (via Cefalù-Villa S. Giov.-Napoli)	10 20	19 40	24 15	940
Parma (via Firenze-Bologna)	8 00	19 24	11 24	Parma (via Bologna-Firenze)	8 21	18 55	10 34	530
via Sarzana	20 45	6 55	10 10	via Sarzana	22 00	8 30	10 30	500
Pavia (via Genova-Nord-Voghera)	10 35	22 25	12 00	Pavia (via Voghera-Nord-Genova)	16 25	8 00	15 35	617
Perugia (via Orte-Foligno)	11 45	10 45	4 30	Perugia (via Foligno-Orte)	12 45	10 45	5 05	307
+ Fino al 31 maggio	22 00	4 38	6 38	+ Fino al 31 maggio	18 30	0 05	6 35	
Pesaro (via Orte-Falconara)	7 05	14 21	7 10	Pesaro (via Falconara-Orte)	6 37	15 40	9 03	237
Piacenza (via Firenze-Bologna)	8 00	20 30	12 30	Piacenza (via Bologna-Firenze)	7 20	18 55	11 35	596
via Sarzana-Borgo S.D.	20 45	7 18	10 33	via Borgo S.D.-Sarzana	21 40	6 30	10 41	540
Pisa	0 30	10 35	10 05	Pisa	0 45	8 00	7 15	336
Pola (via Mestre-Trieste)	17 30	17 05	23 35	Pola (via Trieste-Mestre)	15 01	8 00	16 50	614
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Carona)	10 35	23 47	13 12	Porto Maurizio (via Genova-Carona-Pisa)	20 04	10 40	14 15	815
Potenza (via Napoli)	0 35	13 23	12 57	Potenza (via Napoli)	6 15	19 10	12 55	

da ROMA				per ROMA				Chilometri
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata viaggio Ore	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata viaggio Ore	
Ravenna..... (via Falconara-Rimini)	7 03 12 35 22 00	16 28 21 44 31 13	9 25 18 09 12 53	Ravenna..... (via Rimini-Falconara)	5 50 14 01 19 44	21 00 0 06 5 30	13 04 19 54 12 56	421
Reggio di Calabria (via Napoli)	8 25 12 30 19 25	1 05 7 19 13 05	24 40 19 30 17 40	Reggio di Calabria (via Napoli)	5 05 20 05 20 05	6 30 15 00 15 05	35 35 19 30 15 05	732
Reggio d'Emilia (via Firenze)	14 00 18 05 23 25	2 44 6 50 12 32	12 41 18 10 13 07	Reggio d'Emilia (via Firenze)	17 42 22 15 22 15	7 35 9 25 11 04	10 09 14 03 11 47	611
Rovigo..... (via Firenze-Bologna)	17 30 20 25 23 25	4 33 7 25 12 48	14 03 11 00 13 00	Rovigo..... (via Bologna-Firenze)	8 07 17 12 21 38	15 50 7 35 9 25	10 48 14 23 11 47	620
(via Falconara-Ravenna)	7 06 19 25 21 15	19 33 1 43 8 35	11 33 6 18 8 35	(via Ravenna-Falconara)	11 26 18 25 20 30	0 05 15 25 6 30	13 37 6 30 10 10	528
Salerno (via Napoli)	8 25 12 30 19 25 21 15	9 00 16 00 19 30 8 35	8 41 7 10 7 05 8 35	Salerno (via Napoli)	5 55 6 27 7 51 10 40 14 25	18 25 12 10 15 00 19 10 22 45	6 30 6 43 7 09 8 30 8 30	303
Sassari..... (via Civitavecchia-Terracina)	17 35 18 00 20 10	10 36 13 13 15 09	17 01 6 13 5 25	Sassari..... (via Terracina-Civitavecchia)	17 37 18 30 19 00	9 20 11 55 7 05	10 10 9 25 15 00	442
Sienna..... (via Orte-Chiusi)	14 00 22 40	10 15 7 55	5 25 18 00	Sienna..... (via Chiusi-Orte)	13 55 19 00	15 55 7 05	6 00 15 00	253
Siracusa..... (via Napoli-Villa S. G.)	12 30 19 25 23 25	14 30 21 30 21 30	26 00 33 30 22 05	Siracusa..... (via Villa S. G.-Napoli)	10 23 10 05 14 00	13 30 15 00 8 30	35 00 35 55 20 15	890
Sondrio (via Firenze- Bologna-Milano-Lecco) (via Sarzana-Milano)	14 00 20 25 23 25 20 45	10 36 13 42 21 30 14 42	36 30 17 17 22 05 12 00	Sondrio (via Lecco- Milano-Bologna-Firenze) (via Milano-Sarzana)	7 15 14 00 18 05 14 00	7 35 9 25 14 30 8 30	21 30 19 25 20 15 18 30	796 749
Speszia..... (via Pisa)	6 30 7 00 10 35 17 35 20 15 21 45	15 08 16 15 7 15 1 45 3 35 4 40	13 38 14 05 7 15 8 10 8 55	Speszia..... (via Pisa)	1 30 5 10 8 25 10 30 12 25 22 40	9 20 10 35 10 40 12 40 19 30 8 00	7 50 8 25 8 05 12 40 7 05 9 20	412
Taranto..... (via Napoli-Metaponto) (via Caserta-Foggia)	12 30 19 25 23 25	3 05 13 30 15 20	13 35 17 03 15 30	Taranto..... (via Metaponto-Napoli) (via Foggia-Caserta)	10 15 21 20 18 10	8 30 13 10 9 50	15 00 15 50 15 40	563 617
Teramo (via Castel- lamare A.-Giananova)	7 30 11 50 20 30	10 50 7 36 15 40	13 30 9 46	Teramo (via Gialla- nova-Castellammare A.)	8 05 14 00 21 30	15 05 13 10 7 00	15 00 15 40 9 40	304
da ROMA				per ROMA				
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata viaggio Ore	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata viaggio Ore	Chilometri
Torino..... (via Pisa-Genova-Alessandria)	7 00 12 35 20 15 21 45	15 25 0 05 7 30 13 40	24 15 14 30 13 15 15 15	Torino..... (via Alessandria-Genova-Pisa)	6 05 17 35 20 15 21 45	23 10 0 05 9 30 14 30	22 30 13 25 14 30 14 10	687
Trapani (via Napoli- Villa S. Giov.-Palermo) + Pireosca da Napoli a Palermo	12 30 13 40 17 40	21 45 17 40 17 40	33 35 34 50 34 50	Trapani (via Palermo- Villa S. Giov.-Napoli) + Pireosca da Palermo a Napoli	9 35 14 17 23 05	7 35 9 25 18 05	22 00 19 08 19 50	1144
Trento..... (via Firenze-Modena)	8 00 17 30 20 25	16 18 8 45 12 00	22 19 15 15 13 01	Trento..... (via Modena-Firenze)	14 17 19 37 23 05	9 25 11 05 18 05	22 00 19 08 19 50	683
Treviso..... (via Firenze-Belluno-Mestre)	8 00 17 30 20 25	1 12 6 38 9 25	17 12 13 08 13 01	Treviso..... (via Mestre-Belluno-Firenze) via Mestre-Ravenna-Palermo	4 33 14 43 19 03	18 55 7 35 9 25	14 22 16 53 14 22	622
Trisate..... (via Venezia-Cervignana)	8 00 17 30 20 25	0 40 10 00 9 25	18 40 15 30 13 01	Trisate..... (via Cervignana-Venezia)	9 15 10 10 15 15	18 55 7 35 9 25	18 49 21 25 18 10	750
Udine..... (via Belluno-Mestre-Treviso)	8 00 17 30 20 25	0 40 10 00 9 25	18 40 15 30 13 01	Udine..... (via Treviso-Mestre-Belluno) via Mestre-Ravenna-Palermo	8 25 14 43 19 03	0 05 7 35 9 25	18 37 21 25 14 22	760
Venezia..... (via Firenze-Bologna)	8 00 17 30 20 25	21 30 6 10 9 00	13 30 12 40 12 35	Venezia..... (via Bologna-Firenze)	6 15 15 40 20 00	18 55 7 35 9 25	16 50 19 10 13 55	728
(via Falconara-Ravenna)	7 05 21 30 24 40	21 45 14 15	14 15	(via Ravenna-Falconara)	9 50 14 45 19 25	0 05 14 15 13 55	14 15	608
Verona..... (via Firenze-Modena)	8 00 17 30 20 25	21 40 6 15 9 05	14 40 12 45 13 30	Verona..... (via Modena-Firenze)	6 45 12 51 17 55	18 55 7 35 9 25	14 00 18 44 13 55	584
Vicenza..... (via Firenze-Belluno-Padova) + Pireosca da Roma saltante li Inzani.	8 00 17 30 20 25	21 45 6 40 13 15	13 45 14 10 14 10	Vicenza..... (via Padova-Belluno-Firenze) + Pireosca da Roma saltante li Inzani e domenica.	6 18 13 50 22 40	18 55 7 35 11 55	13 37 17 45 13 15	603
Zara..... (via Ancona)	7 40 22 00	21 40 16 00	14 25 18 00	Zara..... (via Ancona)	7 40 22 00	21 40 16 00	14 25 17 40	650

Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni.

Limitazione dei posti nei treni (Decreto luogotenenziale N. 53, dell'11 gennaio 1917). — L'ammissione dei viaggiatori nei treni è limitata al numero dei posti disponibili. I viaggiatori che non trovassero posto nella classe per la quale hanno acquistato il biglietto dovranno sottostare al pagamento della differenza per la classe effettivamente occupata o rinunciare al viaggio. In quest'ultimo caso sarà loro rimborsato il prezzo del biglietto a sensi del punto C, dell'art. 31 delle tariffe.

1. **Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni.** — Sono quelle per le quali è indicata almeno l'ora di partenza dei treni stessi.

2. **Stazioni con distribuzione limitata di biglietti** sia per la specie che per la destinazione. — Sono indicate in corsivo.

3. **Stazioni con servizio limitato.** — Il rilascio dei biglietti per alcuni treni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.

4. **Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo.** — Sono indicate nell'orario dei singoli treni in corsivo con apposite indicazioni che indicano il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.

5. **Ammissione dei viaggiatori nei treni.** — Salvo quanto sia diversamente disposto con le annotazioni inserite nei singoli quadri e ferme le esclusioni dai treni direttissimi e diretti stabilite dal Regolamento per i trasporti militari sulle ferrovie e dalla concessione speciale B, i viaggiatori sono ammessi nei treni delle varie categorie con le sottoindicate norme:

a) Direttissimi e diretti, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto valido per treni diretti;

b) Accelerati, omnibus e misti, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie.

6. **Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze-ristorante.** — Le carrozze ristorante sono assimilate a carrozze di 1^a classe.

I viaggiatori di 2^a classe vi sono pertanto ammessi esclusivamente nelle ore in cui vengono serviti i pasti a serie fissa: prima colazione, colazione e pranzo, nonché nelle ore del pomeriggio per il tempo necessario alla consumazione di the ed altre bevande; quelli di 3^a classe nelle ore in cui si servono i pasti a prezzo fisso: prima colazione, colazione e pranzo.

Indistintamente i viaggiatori della 2^a e 3^a classe debbono abbandonare la carrozza subito dopo ultimato il servizio a cui sono rispettivamente ammessi.

Al viaggiatori di 2^a e 3^a classe che sono trovati nelle carrozze ristorante in ore diverse da quelle citate, saranno applicate le penalità previste dalle tariffe per il passaggio abusivo in 1^a classe.

Per le prime colazioni, seconde colazioni e pranzi sono stabiliti prezzi comuni a tutti i servizi interni della rete. Le tariffe e le distinte delle vivande e dei pasti a prezzo fisso, nonché le tariffe delle consumazioni alla carta, debbono risultare da appositi manifesti nell'interno delle carrozze ristorante ed in quelle a letti nelle quali fossero servite consumazioni. — La C.I.W.L. è tenuta a rilasciare la ricevuta del prezzo che i suoi Agenti riscuotono per le consumazioni.

7. Concessioni speciali:

- A. — Trasporti per conto della Real Casa.
- B. — Trasporti per conto dello Stato.
- C. — Impiegati dello Stato.
- I. — Congressi, esposizioni e concorsi.
- II. — Elettori politici.
- III. — Veterani, Reduci e Superstiti delle patrie battaglie.
- IV. — Scrofolosi ed ammalati indigenti inviati alle cure balneari.
- V. — Ragazzi poveri inviati alle cure climatiche.
- VI. — Associazioni di carità.
- VII. — Istituti di carità.
- VIII. — Maestri elementari comunali.
- IX. — Compagnie teatrali ed assimilate.

- X. — a) Emigranti in comitiva.
- b) Emigranti rimpatrianti.
- XI. — Operai e braccianti (in comitiva e isolati).
- XII. — Coloni in comitiva.
- XIII. — Istituti civili d'Istruzione governativi riconosciuti dallo Stato.
- XIV. — Federazione Ginnastica Italiana.
- XV. — Club Alpino Italiano.
- XVI. — Ammalati indigenti ammessi nelle R. Terme di Acqui.
- XVII. — Indigenti alienati o supposti idrofobi.
- XX. — Emigranti diretti a paesi dell'Europa ed a paesi extra-europei bagnati dal Mediterraneo, viaggianti isolatamente.

a) Sono esclusi di regola da tutte le classi dei treni direttissimi i viaggiatori fruienti delle concessioni speciali II, IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI,

XVII e XX, e dalla terza classe dei treni diretti i viaggiatori fruienti delle concessioni speciali IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV e XX.

b) Sono però ammessi eccezionalmente nei treni diretti qui appresso indicati e per viaggi comprendenti l'intero percorso designato per ogni treno, i viaggiatori fruienti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII, purché in numero non superiore a 100.

8. Elenco dei treni diretti nei quali sono ammessi i viaggiatori fruienti delle concessioni IV, V, IX e XIII in numero non superiore al 100.

Tutti i treni diretti che per una parte del loro percorso siano accelerati, quando il viaggio venga effettuato anche parzialmente su questo ultimo percorso ad eccezione del diretto 89 fra Roma e Reggio di Calabria.

I treni diretti sottoindicati per viaggi comprendenti l'intero percorso rispettivamente designato:

- Treno 5, da Torino per Roma.
- > 10, da Genova per Alessandria.
- > 11, da Alessandria per oltre Livorno.
- > 12, da Livorno per Genova ed oltre purché provenienti da Roma e stazioni precedenti col 1994.
- > 32, da Firenze per Milano e da Bologna per Milano.
- > 39, da Milano per Bologna, da Milano per Firenze.
- > 58, da Bologna per Venezia.
- > 71, da Terni per Roma purché provenienti dalla linea di S. Maria col treno 2478.
- > 78, da Roma per Ancona, da Roma per Falconara Marittima.
- > 79, da Ancona per Roma, da Falconara Marittima per Roma.

Treno 323, da Mortara per Alessandria.

- > 803, da Napoli per Brindisi, da Battipaglia per Taranto, da Taranto per Brindisi ed a Potenza, purché provenienti dalla linea di Foggia coi treni 4763 e 4767 ovunque diretti.
- > 808, da Brindisi per Napoli, da Brindisi per Taranto, da Brindisi per Battipaglia, da Taranto per Battipaglia.
- > 809, da Potenza, purché provenienti dalla linea di Foggia col tr. 7247 ovunque diretti.
- > 893, da qualsiasi provenienza per qualsiasi destinazione.
- < 898, da Reggio C. per Catanzaro, da Reggio C. per Sibari e da Reggio C. per Metaponto.
- > 900, da Palermo per Messina.
- > 924, da Palermo per S. Caterina Sirbi.
- > 929, da Bicoeca per S. Caterina Sirbi.

Nei treni diretti suindicati sono ammessi anche i militari ed il personale di servizio delle Amministrazioni militari, ecc., alle condizioni di cui al § 26 del Regolamento per i trasporti militari, edizione 1 luglio 1911 e successive modificazioni riguardanti i trasporti isolati.

Sono inoltre eccezionalmente ammessi i militari isolati nei seguenti treni:

- Treno 10, da Genova per Asti purché diretti sulla linea Asti-Torino con transbordo ad Alessandria sul 1048 e quelli in transito a Spezia coi treni 2341 (Parma-Spezia) e 1066 (Pisa-Spezia).
- > 89, da Napoli ed in transito da Salerno per Villa S. Giovanni.
- > 98, da stazioni precedenti Napoli per oltre Civitavecchia.

Treno 128, a Piacenza, purché provenienti dalla linea di Milano e dai transiti di Casalpusterlengo e Codogno diretti al Genovesato.

- > 129, da Alessandria per Piacenza.
- > 159, in partenza da Bologna e diretti oltre Ancona.
- > 612, a Portogruaro, purché in arrivo col 1656, per Cervignano del Friuli, Monfalcone e Trieste.
- > 818, (Foggia-Napoli) da e per qualsiasi destinazione.

Nel treno 805 sono eccezionalmente ammessi da Battipaglia ad Eboli i braccianti fruienti della concessione speciale XI.

9. Treni con sole carrozze di II e III classe o con sole carrozze di III classe. — I viaggiatori provvisti di biglietto per la classe mancante dovranno prender posto in quella inferiore senza diritto ad alcun rimborso sul prezzo del biglietto.

10. Viaggiatori provvisti di biglietto per una stazione dove il treno non ha fermata. — Questi viaggiatori, prelieve le formalità di viduazione prescritte, possono prendere posto nel treno che non ha fermata nella stazione di destinazione del biglietto soltanto se il treno ferma in stazione immediatamente precedente ed il biglietto consente fermate intermedie e non sianvi, bene inteso, limitazioni per il tratto di percorso compiuto.

11. Esclusione dal servizio locale. — Le esclusioni di alcuni treni dal servizio locale per determinati tratti, risultanti in calce dei singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietti da qualsiasi stazione del tratto escluso per altra del tratto medesimo.

Tali esclusioni non riguardano i militari che si trovano nelle condizioni previste dai paragrafi 28 e 31 del Regolamento per trasporti militari e gli agenti di Pubblica Sicurezza viaggianti isolatamente e per urgenti motivi di ordine pubblico.

12. Percorso su tratti comuni a più linee. — Ai viaggiatori che nelle stazioni di Rogoredo, Mestre, S. Vito al Tagliamento, Samperdarena, Montepescall, Falconara, Porto d'Ascoli, Albacina, Pescara, Cervaro, Bicoeca e Fiumetorto debbono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni, e per quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a Milano, Venezia, Casarsa, Genova, Grosseto, Ancona, Sambenedetto del Tronto, Fabriano, Castellammare Adriatico, Foggia, Catania e Termini Imerese per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente quando l'intervallo d'orario lo permetta e salvo casi di ritardo. Dalla detta concessione sono esclusi gli abbonati i quali possono percorrere i suddetti tratti comuni soltanto quando i medesimi sono compresi nell'itinerario pel quale è valevole il loro biglietto d'abbonamento.

13. Viaggi implicanti i percorsi Monfalcone-S. Pietro del Carso e Bivio d'Aurisina-Erpelle-Cosina. — I viaggiatori provenienti da Monfalcone ed oltre, verso Gorizia e verso Cervignano del Friuli e diretti a S. Pietro del Carso ed oltre, verso Postumia-Grotte e verso Abbazia, e viceversa, hanno facoltà di proseguire fino a Trieste per ivi prendere posto nel treno immediatamente coincidente.

I viaggiatori provenienti da Bivio d'Aurisina ed oltre, verso Monfalcone e diretti ad Erpelle-Cosina ed oltre, verso Pola, e viceversa, muniti di biglietto valevole per la via Aurisina-Divaecia S. Canziano, hanno facoltà di seguire invece la via di Trieste Centrale-Trieste Campomario quando dichiarino di provvedere a propria cura e spese al transito per via ordinaria fra Trieste Centrale e Trieste Campomario.

14. Corrispondenze. — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, vedansi i quadri relativi.

15. Mancata coincidenza. — Nei casi di mancata coincidenza dei treni è consentito ai viaggiatori in arrivo:

- a) di proseguire per la via normale avvalendosi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti;
- b) di proseguire fino a destinazione per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, sempreché — in base all'orario — l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Questa facoltà non è però estesa ai possessori di biglietto d'abbonamento il cui itinerario non comprenda la via anormale.

Tanto nel caso sub a) quanto nel caso sub b) non possono essere utilizzati per proseguimento i treni non aventi carrozze della classe corrispondente a quella del biglietto, se non verso pagamento della differenza relativa al passaggio in classe superiore, e neppure possono essere utilizzati i treni di lusso.

Le comitive munite di biglietti valevoli per un treno diretto possono nei casi di mancata coincidenza utilizzare sia per la via normale che per quella anormale, oltreché i treni di categoria inferiore, anche i diretti da cui normalmente sono escluse le comitive.

La necessaria autorizzazione per quanto precede deve risultare da annotazione: « Valido per il treno per mancata coincidenza » da praticarsi sui recapiti di viaggio od anche sul foglio di corsa del treno utilizzato, quando il numero dei viaggiatori sia rilevante, a cura del Capo della Stazione in cui si verifica la mancata coincidenza. — Le concessioni di cui sopra sono estese ai bagagli.

16. Treni festivi. — I treni festivi si effettuano tutte le domeniche e nei seguenti altri giorni festivi riconosciuti come tali dallo Stato: il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno 20 settembre (festa nazionale); il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale.

17. Ammissione nei treni direttissimi dei viaggiatori muniti di biglietti serie B e C, di II classe. — I viaggiatori muniti di biglietto gratuito serie B, di II classe, sono ammessi alle stesse condizioni di percorrenza stabilite per i viaggiatori con biglietto ordinario, anche nei treni direttissimi, ad eccezione del treno 16.

Nei direttissimi 17, 44 e 49 i detti viaggiatori sono però ammessi alle seguenti condizioni:

Nel treno 17 soltanto in partenza da Civitavecchia purché provenienti dalla Sardegna.

Nel treno 44 sono ammessi da qualsiasi provenienza, esclusa Bologna loco, purché diretti oltre Bologna verso Ferrara ed oltre Verona verso Trento; nonché quelli in arrivo a Mestre od a Venezia col coincidente treno 189.

Nel treno 49 sono ammessi purché provenienti da oltre Venezia, ed a Bologna purché provenienti da oltre Modena linea di Verona.

I viaggiatori muniti di biglietto serie C di II classe sono esclusi dai treni 16 e 17. Si fa però eccezione, pel treno 17, a favore dei viaggiatori in coincidenza a Civitavecchia col piroscafo dalla Sardegna.

18. Ammissione nei treni direttissimi dei viaggiatori muniti di biglietti serie B e C, di III classe. — I viaggiatori muniti di biglietto gratuito serie B, di III classe, sono ammessi alle stesse condizioni di percorrenza stabilite per i viaggiatori con biglietto ordinario anche nei treni direttissimi, ad eccezione dei treni 4, 7, 36 e 44. Nel treno 7 però sono ammessi a Civitavecchia, purché provenienti dalla Sardegna.

I viaggiatori muniti di biglietto serie C, di III classe, sono esclusi dal treno 7, ad eccezione di quelli in coincidenza a Civitavecchia col piroscafo dalla Sardegna.

L'orario dei treni è regolato sull'ora dell'Etna, corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale.

Il computo delle ore di ciascun giorno è fatto di seguito da una mezzanotte all'altra.

50 Modane-Torino (Alessandria-Genova-Pisa-Firenze-Livorno-Civitavecchia-Roma)

(Treni a trazione elettrica da Modane a Torino)

(1. marzo 1924)

		19.15	20.05	20.55	21.45	22.35	23.25	24.15	25.05	25.55	26.45	27.35	28.25	29.15	30.05	30.95	31.85	32.75	33.65	34.55	35.45	36.35	37.25	38.15	39.05	39.95	40.85	41.75	42.65	43.55	44.45	45.35	46.25	47.15	48.05	48.95	49.85	50.75	51.65	52.55	53.45	54.35	55.25	56.15	57.05	57.95	58.85	59.75	60.65	61.55	62.45	63.35	64.25	65.15	66.05	66.95	67.85	68.75	69.65	70.55	71.45	72.35	73.25	74.15	75.05	75.95	76.85	77.75	78.65	79.55	80.45	81.35	82.25	83.15	84.05	84.95	85.85	86.75	87.65	88.55	89.45	90.35	91.25	92.15	93.05	93.95	94.85	95.75	96.65	97.55	98.45	99.35	100.25	101.15	102.05	102.95	103.85	104.75	105.65	106.55	107.45	108.35	109.25	110.15	111.05	111.95	112.85	113.75	114.65	115.55	116.45	117.35	118.25	119.15	120.05	120.95	121.85	122.75	123.65	124.55	125.45	126.35	127.25	128.15	129.05	129.95	130.85	131.75	132.65	133.55	134.45	135.35	136.25	137.15	138.05	138.95	139.85	140.75	141.65	142.55	143.45	144.35	145.25	146.15	147.05	147.95	148.85	149.75	150.65	151.55	152.45	153.35	154.25	155.15	156.05	156.95	157.85	158.75	159.65	160.55	161.45	162.35	163.25	164.15	165.05	165.95	166.85	167.75	168.65	169.55	170.45	171.35	172.25	173.15	174.05	174.95	175.85	176.75	177.65	178.55	179.45	180.35	181.25	182.15	183.05	183.95	184.85	185.75	186.65	187.55	188.45	189.35	190.25	191.15	192.05	192.95	193.85	194.75	195.65	196.55	197.45	198.35	199.25	200.15	201.05	201.95	202.85	203.75	204.65	205.55	206.45	207.35	208.25	209.15	210.05	210.95	211.85	212.75	213.65	214.55	215.45	216.35	217.25	218.15	219.05	219.95	220.85	221.75	222.65	223.55	224.45	225.35	226.25	227.15	228.05	228.95	229.85	230.75	231.65	232.55	233.45	234.35	235.25	236.15	237.05	237.95	238.85	239.75	240.65	241.55	242.45	243.35	244.25	245.15	246.05	246.95	247.85	248.75	249.65	250.55	251.45	252.35	253.25	254.15	255.05	255.95	256.85	257.75	258.65	259.55	260.45	261.35	262.25	263.15	264.05	264.95	265.85	266.75	267.65	268.55	269.45	270.35	271.25	272.15	273.05	273.95	274.85	275.75	276.65	277.55	278.45	279.35	280.25	281.15	282.05	282.95	283.85	284.75	285.65	286.55	287.45	288.35	289.25	290.15	291.05	291.95	292.85	293.75	294.65	295.55	296.45	297.35	298.25	299.15	300.05	300.95	301.85	302.75	303.65	304.55	305.45	306.35	307.25	308.15	309.05	309.95	310.85	311.75	312.65	313.55	314.45	315.35	316.25	317.15	318.05	318.95	319.85	320.75	321.65	322.55	323.45	324.35	325.25	326.15	327.05	327.95	328.85	329.75	330.65	331.55	332.45	333.35	334.25	335.15	336.05	336.95	337.85	338.75	339.65	340.55	341.45	342.35	343.25	344.15	345.05	345.95	346.85	347.75	348.65	349.55	350.45	351.35	352.25	353.15	354.05	354.95	355.85	356.75	357.65	358.55	359.45	360.35	361.25	362.15	363.05	363.95	364.85	365.75	366.65	367.55	368.45	369.35	370.25	371.15	372.05	372.95	373.85	374.75	375.65	376.55	377.45	378.35	379.25	380.15	381.05	381.95	382.85	383.75	384.65	385.55	386.45	387.35	388.25	389.15	390.05	390.95	391.85	392.75	393.65	394.55	395.45	396.35	397.25	398.15	399.05	399.95	400.85	401.75	402.65	403.55	404.45	405.35	406.25	407.15	408.05	408.95	409.85	410.75	411.65	412.55	413.45	414.35	415.25	416.15	417.05	417.95	418.85	419.75	420.65	421.55	422.45	423.35	424.25	425.15	426.05	426.95	427.85	428.75	429.65	430.55	431.45	432.35	433.25	434.15	435.05	435.95	436.85	437.75	438.65	439.55	440.45	441.35	442.25	443.15	444.05	444.95	445.85	446.75	447.65	448.55	449.45	450.35	451.25	452.15	453.05	453.95	454.85	455.75	456.65	457.55	458.45	459.35	460.25	461.15	462.05	462.95	463.85	464.75	465.65	466.55	467.45	468.35	469.25	470.15	471.05	471.95	472.85	473.75	474.65	475.55	476.45	477.35	478.25	479.15	480.05	480.95	481.85	482.75	483.65	484.55	485.45	486.35	487.25	488.15	489.05	489.95	490.85	491.75	492.65	493.55	494.45	495.35	496.25	497.15	498.05	498.95	499.85	500.75	501.65	502.55	503.45	504.35	505.25	506.15	507.05	507.95	508.85	509.75	510.65	511.55	512.45	513.35	514.25	515.15	516.05	516.95	517.85	518.75	519.65	520.55	521.45	522.35	523.25	524.15	525.05	525.95	526.85	527.75	528.65	529.55	530.45	531.35	532.25	533.15	534.05	534.95	535.85	536.75	537.65	538.55	539.45	540.35	541.25	542.15	543.05	543.95	544.85	545.75	546.65	547.55	548.45	549.35	550.25	551.15	552.05	552.95	553.85	554.75	555.65	556.55	557.45	558.35	559.25	560.15	561.05	561.95	562.85	563.75	564.65	565.55	566.45	567.35	568.25	569.15	570.05	570.95	571.85	572.75	573.65	574.55	575.45	576.35	577.25	578.15	579.05	579.95	580.85	581.75	582.65	583.55	584.45	585.35	586.25	587.15	588.05	588.95	589.85	590.75	591.65	592.55	593.45	594.35	595.25	596.15	597.05	597.95	598.85	599.75	600.65	601.55	602.45	603.35	604.25	605.15	606.05	606.95	607.85	608.75	609.65	610.55	611.45	612.35	613.25	614.15	615.05	615.95	616.85	617.75	618.65	619.55	620.45	621.35	622.25	623.15	624.05	624.95	625.85	626.75	627.65	628.55	629.45	630.35	631.25	632.15	633.05	633.95	634.85	635.75	636.65	637.55	638.45	639.35	640.25	641.15	642.05	642.95	643.85	644.75	645.65	646.55	647.45	648.35	649.25	650.15	651.05	651.95	652.85	653.75	654.65	655.55	656.45	657.35	658.25	659.15	660.05	660.95	661.85	662.75	663.65	664.55	665.45	666.35	667.25	668.15	669.05	669.95	670.85	671.75	672.65	673.55	674.45	675.35	676.25	677.15	678.05	678.95	679.85	680.75	681.65	682.55	683.45	684.35	685.25	686.15	687.05	687.95	688.85	689.75	690.65	691.55	692.45	693.35	694.25	695.15	696.05	696.95	697.85	698.75	699.65	700.55	701.45	702.35	703.25	704.15	705.05	705.95	706.85	707.75	708.65	709.55	710.45	711.35	712.25	713.15	714.05	714.95	715.85	716.75	717.65	718.55	719.45	720.35	721.25	722.15	723.05	723.95	724.85	725.75	726.65	727.55	728.45	729.35	730.25	731.15	732.05	732.95	733.85	734.75	735.65	736.55	737.45	738.35	739.25	740.15	741.05	741.95	742.85	743.75	744.65	745.55	746.45	747.35	748.25	749.15	750.05	750.95	751.85	752.75	753.65	754.55	755.45	756.35	757.25	758.15	759.05	759.95	760.85	761.75	762.65	763.55	764.45	765.35	766.25	767.15	768.05	768.95	769.85	770.75	771.65	772.55	773.45	774.35	775.25	776.15	777.05	777.95	778.85	779.75	780.65	781.55	782.45	783.35	784.25	785.15	786.05	786.95	787.85	788.75	789.65	790.55	791.45	792.35	793.25	794.15	795.05	795.95	796.85	797.75	798.65	799.55	800.45	801.35	802.25	803.15	804.05	804.95	805.85	806.75	807.65	808.55	809.45	810.35	811.25	812.15	813.05	813.95	814.85	815.75	816.65	817.55	818.45	819.35	820.25	821.15	822.05	822.95	823.85	824.75	825.65	826.55	827.45	828.35	829.25	830.15	831.05	831.95	832.85	833.75	834.65	835.55	836.45	837.35	838.25	839.15	840.05	840.95	841.85	842.75	843.65	844.55	845.45	846.35	847.25	848.15	849.05	849.95	850.85	851.75	852.65	853.55	854.45	855.35	856.25	857.15	858.05	858.95	859.85	860.75	861.65	862.55	863.45	864.35	865.25	866.15	867.05	867.95	868.85	869.75	870.65	871.55	872.45	873.35	874.25	875.15	876.05	876.95	877.85	878.75	879.65	880.55	881.45	882.35	883.25	884.15	885.05	885.95	886.85	887.75	888.65	889.55	890.45	891.35	892.25	893.15	894.05	894.95	895.85	896.75	897.65	898.55	899.45	900.35	901.25	902.15	903.05	903.95	904.85	905.75	906.65	907.55	908.45	909.35	910.25	911.15	912.05	912.95	913.85	914.75	915.65	916.55	917.45	918.35	919.25	920.15	921.05	921.95	922.85	923.75	924.65	925.55	926.45	927.35	928.25	929.15	930.05	930.95	931.85	932.75	933.65	934.55	935.45	936.35	937.25	938.15	939.05	939.95	940.85	941.75	942.65	943.55	944.45	945.35	946.25	947.15	948.05	948.95	949.85	950.75	951.65	952.55	953.45	954.35	955.25	956.15	957.05	957.95	958.85	959.75	960.65	961.55	962.45	963.35	964.25	965.15	966.05	966.95	967.85	968.75	969.65	970.55	971.45	972.35	973.25	974.15	975.05	975.95	976.85	977.75	978.65	979.55	980.45	981.35	982.25	983.15	984.05	984.95	985.85	986.75	987.65	988.55	989.45	990.35	991.25	992.15	993.05	993.95	994.85	995.75	996.65	997.55	998.45	999.35	1000.25	1001.15	1002.05	1002.95	1003.85	1004.75	1005.65	1006.55	1007.45	1008.35	1009.25	1010.15	1011.05	1011.95	1012.85	1013.75	1014.65	1015.55	1016.45	1017.35	101
--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----

1901		1902		1903		1904		1905		1906		1907		1908		1909		1910		1911		1912		1913		1914		1915		1916		1917		1918		1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961		1962		1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100	
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																								
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																								
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																								
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																								
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																								
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Per il servizio completo fra RONCO, SAMPIERDARENA e GENOVA (via Busalla) vedasi il quadro 136.

● Per le condizioni d'ammissione nella terza classe del direttissimo 1 nella tratta **Genova-Roma** vedasi annotazione alla pagina seguente.

‡ Il treno 1041 al lunedì ed il treno 1039 al mercoledì fermano a Corre per servizio viaggiatori e bagagli.

SESTRI LEVANTE - Grand Hôtel JENSCH

GENOVA - HOTEL SAVOIA

RAPALLO - Hôtel BRISTOL

ROMA - HOTEL DE LA VILLE

Rinomata casa di primo ordine - Stagione estiva ed invernale
Posizione incantevole - Tennis - Garage.

Rimpetto la Stazione Centrale
Vicino al Porto. **FIORONI**

Primo ordine - Tutte le camere sul mare, con balcone, acqua corrente - Giardino - Autobus alla stazione. **Prop. E. GNECCO.**

1° Ordine - NUOVO - Trinità del Monti, Pincio - Vasto giardino - Appartamenti con bagno. 9. COSATTINI.

LIVORNO - Terminal Grand Hotel CORALLO

-Presso Stazione Centrale, attiguo al Grandioso Stabimento «Acque della Salute» - Restaurant - Comfort moderno - Prezzi modici - Aperto tutto l'anno.

(Treni a trazione elettrica)
da Torino a Genova

Torino P. N. x (T. H.)
Moncalieri x
Pierrelle x (Km. 1) per So-
lita 100
Campiano 1, 1-Santena
Pessione (Km. 6)
Villanova d'Asi x (Km. 2)
Villanova d'Asi x
Baldichieri-Tigelle x (Km. 1)
S. Damiano d'Asi x (Km. 3)
Asi x H. Gantole 11.
Chiuso 124, Onda 112,
Annone
Rocchetta Tanaro
Cerro
Masio
Pellizzano x
Sclero x
Alessandria x (T. H.) per
Bologna 32, Pavia 125, Mi-
lano 141, Sesto 14, Genova 57,
Vercelli 120, Cavallermor-
gione 110.
Alessandria x (T. H.)
Fragoraro
Nevi Ligure x
Serravalle 140 per Milano 61
Arquata Scrivia x
Rigoroso per Torino 125
Piatrabasara
Isola del Cantone
Roce x per Busalla 116
Mignanone (Km. 1)
S. Quirico (Km. 1)
Pamparada x (T. H.)
per Onda 113
Sompredarena 61
Vergentola 61
Pamparada x (T. H.)
Genova

[illegible]

VENEZIA - ROMA CAVALLETTO 41° cent.										VENEZIA - ROMA CAVALLETTO 41° cent.									
Per il servizio da BRESCIA o ROVATO vedasi anche il quadro 305 720										Per il servizio da BRESCIA o ROVATO vedasi anche il quadro 305 720									
Treno di lusso tri settimanale VENEZIA-REMI-MI-ZI-CANICO										Treno di lusso tri settimanale VENEZIA-REMI-MI-ZI-CANICO									
Si effettua l'interdizione, venerdì e domenica, dal 16 dicembre 1923 al 14 maggio 1924.										Si effettua l'interdizione, venerdì e domenica, dal 16 dicembre 1923 al 14 maggio 1924.									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									
Venezia-Milano										Venezia-Milano									

MOGELINHO 57
HISTÓRIAS 57

(15 novembre 1923)

Londra Ora Europa Occidentale
 Parigi (P. L. M.) Ora Europa Occidentale
 Losanna Ora Europa Centrale
 Parigi Est Ora Europa Occidentale
 Berna Ora Europa Centrale
 Briga
 Iselle di Traasquera X (T. H.)
 Varaz
 Preglia
 Domodossola

• Dal 1° aprile al 31 ottobre

(Visita doganale)

omodossola X (T.H.) Novara B.

burn
burn

ogogna Ossola

remosello per Novara 137

and the
and the

Indirizzo: Orlavasso
Larghetto

allanza-Fondo Toce X (T.H.) 5

авеню X (Т. Н.)
 авеню X (Т. Н.) Мотарова 619

elgrate

088

polina X (T. H.) per Torino 55

Pirassate (Lago Maggiore) 630

forma X (T. H.) per Novara 56

ormellatto

per Napoli e Torino 62

vergiate (Km. 1)

omma Lombardo x

Callarête v. (T. H.)

per Porto Ceresio 144

Luigi Arslizio X (T. H.)

significativo
monogramma

Parabélago	27.10.04	0.00
------------	----------	------

anzago

The X per Torino 53.

Ingócco 2013/14 01/04/14 05/14

Ellena Contreale & T. H. A.

Roma 65 · Venezia 53 · Genova

● Dalla 4ª classe dei diretti §15 e §17 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Gallarate-Milano.

BAVENO Nuovo Stabilimento Termale

(LAGO MAGGIORE)
SORGENTI MINERALI RADIOATTIVE

DIGESTIVE - DIURETICHE - RINFRESCANTI - LASSATIVE
LA PIÙ BELLA STAZIONE CLIMATICA ED IDROMINERALE D'ITALIA.

PALLANZA - Hôtel METROPOLE Posizione incantevole di fronte alle isole Borromee - **Aperio tutto l'anno**
 Cav. P. MIRONI, nuovo proprietario (già dell'HOTEL REGINA di MILANO)

Torino-Santhià-Arona-Domodossola

(1 novembre 1923)

(213 accol 1.3.3.)	183 accol 1.3.3.)	BM 1225 accol 1.3.3.)	195 accol 1.3.3.)	Alt. s.m. km	Inter. km		1212 accol 1.3.3.)	184 accol 1.3.3.)	188 accol 1.3.3.)	1218 accol 1.3.3.)	34.31 accol 1.3.3.)	5510 accol 1.3.3.)	1226 accol 1.3.3.)
	[VE]									[VE]			
440	635	1045	1240	15.15	pari	Torino F. N. x (T.H.)	906	1000	1558	1800	2050	005	020
498	1048	1058	1256	15.30	pari	Torino F. N. x (T.H.)	880	944	1560	1745	2038	2248	085
628	1447	1147	1626	16.26	pari		720	845	1640	1815	1941	2121	072
1291 1.3.3.)	3276 o.m.m.	1293 accol 1.3.3.)	8865 accol 1.3.3.)	181.69	59	Santha x (T.H.) per Milano e Venezia 59	1290 accol 1.3.3.)	8868 accol 1.3.3.)	1294 accol 1.3.3.)	1296 accol 1.3.3.)			
637	704	1151	1500	16.40	pari		710	841	1410	1600			1930
645	854	1058	1508	16.08	pari	Carlo x	704	▲	1210	1800			1924
686	835	1519	1710	17.10	pari	Burono x	854	▲	1243	1544			1814
707	829	1532	1723	17.23	pari	Romenda	843	▲	1238	1533			1804
719	844	1538	1741	17.41	pari	Gallinara	844	▲	1239	1538			1805
725	860	1580	1742	17.42	pari	Romagnano Maria x	860	▲	1285	1545			1847
738	860	1583	1755	17.55	pari	per Parallo 126 x	862	▲	1285	1552			1844
743	860	1598	1758	17.58	pari	Curcio	860	▲	1243	1550			1840
749	926	1614	1823	18.23	pari	Borgomandré x	909	▲	1304	1482			1824
752	935	1610	1837	18.37	pari	per Novara 127 x	653	▲	1146	1440			1820
808	951	1632	1857	18.57	pari	Comignago	540	▲	1140	1430			1820
838	1015	1632	1857	18.57	pari	Arona x (T.H.) 54	540	▲	1140	1430			1820
902	1415	1615	1710	17.10	pari	Proscato (Lago Maggiore) 880	2710	▲	945	1235			1510
2012 1.3.3.)	1422 1.3.3.)	1424 1.3.3.)	206 1.3.3.)	1426 1.3.3.)			PT accol 1.3.3.)	1423 accol 1.3.3.)	1425 accol 1.3.3.)	215 accol 1.3.3.)	1427 accol 1.3.3.)		
826	1043	1411	1700	19.00	pari	Arona x (T.H.)	1047	639	1034	1347			1630
840	1145	1443	1729	19.41	pari	Siresa x (T.H.) 616	938	611	1006	1328			1586
850	1123	1464	1737	19.38	pari	Bavino x (T.H.)	950	607	1007	1332			1590
855	1136	1509	1741	20.08	pari	Ballanza F. E. x (T.H.)	912	532	947	1300			1540
940	1255	1535	1815	20.57	pari	Domodossola x (T.H.)	910	500	854	1235			1540
						(Futli doganales)							
1090	1235	1530	1925	21.25	pari	Domodossola	▲	▲	834	1240			1445
						Yorio	▲	▲	739	1150			1365
1093	1329	1540	1940	21.40	pari	Iselle di Traas x (T.H.)	▲	▲	739	1150			1365
1145	1430	1540	1940	21.40	pari	Brige	▲	146	1200	1320			1812
1190	1769	2230	2430	24.30	pari	Berna	▲	132	1100	1285			1785
1400	1919	2230	2430	24.30	pari	Basiglio	▲	132	1100	1285			1785
1428	1919	2230	2430	24.30	pari	Locarno O. E. C. x	▲	132	1100	1285			1785
1428	1919	2230	2430	24.30	pari	Pastig (P.L.M.) in tar. lit.	▲	1145	845	2100			945

Per il servizio completo fra TORINO-SANTHA e fra ARONA-DOGADOSSOLA-BRIGA vedansi rispettivamente i quadri 53 e 54

Per il servizio completo fra DOMODOSSOLA e BRIGA vedasi quadro 54

CINGHIE
PIETRO SERRALUNCA - BIELLA

BITTER
CAMPARI
L'APERITIVO



Tricofilina

Domodossola-Arona-Novara-Alessandria-Genova

(1 novembre 1923)

[illegible]

Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 50 e fra BRIGA e DONODOSSOLA vedasi quadro 54

Igiene! Chi viaggia dovrebbe sempre avere in tasca un tubetto di **PEPPERMINT ROSSA**

Milano-Mortara-Alessandria-Genova

(15 novembre 1933)

[illegible]

53 Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 50

Underwood
Genova  Milano
Via Roma 10/12 Via Mazzini 28
Rebora & Beuf

Almanacco della "RICONOSCENZA,"
per l'anno 1924, che ricorderà i momenti più gloriosi dell'epopea
Italiana e darà la raccolta di detti dei principali fattori d'Italia
Prezzo Lire 8. spese postali escluse.

Giornale "RICORDANDO I NOSTRI EROI."

POSTE PNEUMATICHE Come sono?
Come funzionano?
Dove sono utili?
== Chiedere opuscolo descrittivo N. 4 ==
S.A.P.P. Via C. Poma, 4 - MILANO.

(15 novembre 1923)

[illegible]

Per il servizio completo fra PIACENZA e BOLOGNA vedasi il quadro 85

Officine PELLIZZARI
- ARZIGNANO (Vicenza)

DAVIDE
CAMPARI
& C.
MILANO

BITTER
CAMPARI



ALESSANDRIA
HOTEL EUROPE Restaurant

HOTEL EUROPE Restaurant
centrale - Cssa dei Viaggiatori e Commercianti - Omnibus alla stazione
Servizio Pacchini - Garage - Telefono N. 2-49. *Propr. E. Laguzzi*



:: I PAVIMENTI IN CERAMICA G. APPIANI - TREVISO :: HANNO FAMA MONDIALE ::

(1 dicembre 1923)

519	1200	1200	1030	.....	part	part	Brindisi 78
1100	.....	.....	1030	2200	.....	.....	Foggia 78
3090	.....	115	115	600	1800	.....	Ancona 78
32	36	1358	35	1362	22		
direct	.....	.....	direct	.....	.....	Alt.	.....
1.2.3.	1.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.	.....	.....
[V]	[V]	[V]	[V]	[V]	[V]	part	.....
130	549	800	1130	1445	1800	53	Bologna Centrale
158	.....	.....	.....	.....	.....	37	Modena
244	814	1200	1235	1535	1835	37	Baggio d'Emilia
286	741	1034	1313	1712	1934	58	Parma
435	897	1200	1415	1837	2030	63	Piacenza
1342	161	3370	1348	128	2676	122	
.....	
505	820	1210	1435	1850	2057	53	Piacenza x (T. H.)
517	832	1225	1911	.....	.....	62	S. Nicolò
524	834	1231	1913	.....	.....	37	Rottotreno
531	846	1239	1936	.....	.....	69	Starnina
542	857	1250	1959	2100	.....	69	Castel S. Giovanni ?
553	869	1259	2016	2107	.....	70	Arona Po (Km. 2)
558	873	1267	2012	2112	212	71	Stradella x p. Paria 157
602	887	1300	2020	2118	.....	77	Broni per Paria 157
608	892	1315	2020	2118	.....	80	S. Giulietta (Km. 1)
609	893	1319	2021	2119	.....	87	Casteggio x
619	904	1327	2047	2119	.....	77	Voghera x (T. H.)
628	908	1330	2101	2121	.....	89	per Paria 2 Milano 61
640	935	1339	2120	2140	.....	93	Voghera x (T. H.)
915	1450	17 45	2095	2340	2340	arr	Savona 61
1196	1456	17 50	2095	2340	2340	arr	Verona 61
1450	1456	17 50	2095	2340	2340	arr	Verona 61
1550	1456	17 50	2095	2340	2340	arr	Verona 61
700	1005	1340	1600	2200	.....	69	Voghera x (T. H.)
711	1026	1422	1811	2210	.....	69	Pontecorvo
717	1038	1436	1822	2212	.....	147	Tortona x (T. H.)
720	801	1046	1622	2217	.....	111	Castello D.S. Castellone 348
738	1060	1445	1830	2227	.....	86	S. Giuliano Piemonte ?
747	820	1136	1640	2237	.....	80	Spinetta
6	1040	8	1045	10	2		
1.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.	90	Alessandria x (T. H.)
[V]	[V]	[V]	[V]	[V]	[V]	57	per Ovada 114
810	980	1520	1740	2245	.....	117	per Acqui 115, Alba 110
830	945	1247	1055	1750	2310	117	Atti x (T. H.)
930	1106	1340	1725	1830	005	188	Torine P. N. x (T. H.)
1225	725	1430	19 40	640	.....	part	Torino 50
1640	15 40	17 40	3155	per	1000	.....	(Ora Europa Centrale)
1555	1535	17 05	045	.....	10 10	.....	Modone
1835	1835	17 35	238	.....	1246	.....	(Ora Europa Occident.)
682	682	682	682	.....	1855	.....	Chambery
.....	.....	.....	.....	.....	17 45	.....	Giuvina (O. E. C.)
625	625	625	1445	.....	8245	.....	Parigi

43 Per il servizio completo fra BOLOGNA e PIACENZA vedasi il quadro 95

Per il servizio fra VOGHERA e TORTONA vedasi anche il quadro 81.

(15 dicembre 1923)

[illegible]

■ Dal diretto 161 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Monza-Milano. — ♦ Dalla 3ª classe del diretto 307 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Como-Milano. — ■ Dalla 3ª classe del diretto 177 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Monza-Milano.

COMO (Cernobbio)
GRAND HOTEL VILLA D'ESTE
Situazione incomparabile sul Lago — Immenso Parco —
Albergo di primissimo ordine. Direzione T. Dambore.

MILANO HOTEL LOCARNO
Via Aldo Manuzio
(Immediata vicinanza Stazione centrale lato arrivi).
Completamente rinnovato - Acqua corrente calda e fredda - Saloni
per ricevimento - Restaurant - Nuovo proprietario G. Badiali

BELLAGO - HOTEL DU LAC
Direttamente imbarcadore in splendida posizione - Cucina
e Vini rinomati - Sottili e sane condizioni speciali per famiglie
G. Fieroli, Proprietario e Direttore.

Cadenabbia

HOTEL

BELLEVUE

• Ritrovo distinto e frequentatissimo —
 Primitissimo ordine — Golf — Law-Tennis
Servizio automobile alla stazione
di COMO
 Aperto tutto l'anno. *Dires. Cav. FEDELI*

TREMEZZO HOTEL (Lago di Como)
Nuovo - Moderno - Posizione splendida - Aperto tutto l'anno

Milano GRAND HOTEL & HOTEL MILAN
Primo ordine. Direzione: R. A. MASPRONE.



Per chi vuol scrivere bene

INCHIOSTRI"ANCORA

Tricofilina

[illegible]

† Dalla 3^a classe dei diretti 302, 304, 306 e 174 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Monza.

Per il servizio completo fra MILANO e MONZA vedasi il quadro 150

BELLAGIO Centro Lago di Como * **GRAND HOTEL TREMEZZO - HOTEL BAZZONI**
Aperto tutto l'anno - Ristorante - Confort moderno. **Nuovo pr. C. ALFREDO BOLIS.**

LENNO (Tremezzina) REGINA & S. GIORGIO Hotel
Nuovissima costruzione - Posizione tranquilla - Circondato da grande giardino prospiciente al lago - Aperto tutto l'anno. G. CAPPELLETTI

OCCASIONE !!
Premiate CASSE FORTI "C. BAUER,,
 si liquidano a prezzi di assoluta convenienza.
Ing. MONTI ROBERTO, Via Schina, 8
 — **DEPOSITO: Via Amerigo Vespucci, 41** **TORINO**

BELLAGIO (LAGO di COMO)
Grand Hôtel Splendide
Grande Terrazza - Ristorante sul Lago Ogni confort.

Underwood

Genova
VIA BORMIA 10-1071

Milano
VIA PIEMONTE 133



Rebora & Beuf

COMO
Piazza Cavour
di fronte all'Imbarcadero.

ALBERGO VOLTA
Caffè Ristorante **PLINIO**

Case rispondenti alla moderna esigenza
esercite dal 1° gennaio 1925 da
 Polinesio, Fornasetti & C.

Con la stessa data il Signor POLINESIO ha
cessato l'esercizio del rinomato Ristorante

BARCHETTA

		29 15	1 47	39 15	39 15	6 00	6 00	+ 9 30	+ 9 30	+ 9 30	14 05	17 35	p. + 1 e 2 classe Venezia 52
4051	1342	161	4063	165	169	1391	1758	175	1399	4057	179	1391	
1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3	
506	...	600	700	720	720	1230	1530	1540	1740	1830	2035	2340	
515	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
521	...	...	721	721	721	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
530	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
540	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
550	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
560	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
570	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
580	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
590	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
600	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
610	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
620	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
630	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
640	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
650	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
660	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
670	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
680	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
690	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
700	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
710	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
720	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
730	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
740	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
750	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
760	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
770	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
780	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
790	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
800	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
810	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
820	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
830	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
840	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
850	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
860	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
870	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
880	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
890	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
900	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
910	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
920	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
930	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
940	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
950	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
960	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
970	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
980	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
990	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	
1000	...	...	720	720	720	1245	1545	1745	1745	1908	2035	2340	

● Dalla 3ª classe del diretto 165 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Pavia, sono però ammessi i viaggiatori da Milano per Certosa.

Per il servizio fra PAVIA - BRESCIANA BOTT. e fra VOGHERA vedansi anche i quadri 157 e 59.

Per il servizio completo fra NOVI e GENOVA e fra RONCO e GENOVA vedansi i quadri 58 e 138.

GENOVA - G^d Hotel MIRAMARE

S. MARGHERITA LIGURE - IMPERIAL PALACE HOTEL

GENOVA - HOTEL LONDRES e CONTINENTALE

GENOVA - Grand HOTEL de GENÈS - Centrale - Ristorante - Tea-Room

Grandiosa terrazza e Ristorante con incantevole vista sul mare - Giardini - Garage proprio - Acqui correte gentilmente durante le più grandi siccità e-tive

Direttore: E. Del Gatto.

Canto statunitense proprietario - Medesima Casa: IMPERIAL HOTEL - Viareggio.

Rimpetto la Stazione Centrale - Vicino al Porto. FIORONI.

S. MARGHERITA Lig.

Hôtel S. MARGHERITA - gr^a - Métropole

Aperto tutto l'anno. Magnifico giardino - Terrazzo sul mare.

RAPALLO

Hôtel BELLEVUE et des ANGLAIS

Casa di 1° ordine - Tutto il confort. REGINA PONTELLO, propr.

MONTECARLO

La Reine des Saisons

Casino ouvert toute l'année

Concerts, ballets

escursions sports

Tricofilina

Automobile alla Stazione ADOLFO GALLO, direttore

S. REMO

Grand Hôtel Bellevue

Primitissimo ordine
Ginnastica Svedese - Bagni
caldi - Acqua di mare - Parco
- Tennis - Concerto

APERTO TUTTO L'ANNO.
PALETTE, direttore.

SAN REMO

Grand Hôtel MEDITERRANEE

Ottobre - Maggio
Casa di 1° ordine

Ogni comfort moderno
Tennis - Bar - Concerti

Facilitazioni per lunghi soggiorni

Proprietà: "S. L. T. R. A."

BORDIGHERA

HOTEL ROYAL

Ogni comfort moderno - Auto
alla stazione - G. Simon, propr.

1250 1335 1380 1425 1470 1515 1560 1605 1650 1695 1740 1785 1830 1875 1920 1965 2010 2055 2100 2145 2190 2235 2280 2325 2370 2415 2460 2505 2550 2595 2640 2685 2730 2775 2820 2865 2910 2955 3000 3045 3090 3135 3180 3225 3270 3315 3360 3405 3450 3495 3540 3585 3630 3675 3720 3765 3810 3855 3900 3945 3990 4035 4080 4125 4170 4215 4260 4305 4350 4395 4440 4485 4530 4575 4620 4665 4710 4755 4800 4845 4890 4935 4980 5025 5070 5115 5160 5205 5250 5295 5340 5385 5430 5475 5520 5565 5610 5655 5700 5745 5790 5835 5880 5925 5970 6015 6060 6105 6150 6195 6240 6285 6330 6375 6420 6465 6510 6555 6600 6645 6690 6735 6780 6825 6870 6915 6960 7005 7050 7095 7140 7185 7230 7275 7320 7365 7410 7455 7500 7545 7590 7635 7680 7725 7770 7815 7860 7905 7950 7995 8040 8085 8130 8175 8220 8265 8310 8355 8400 8445 8490 8535 8580 8625 8670 8715 8760 8805 8850 8895 8940 8985 9030 9075 9120 9165 9210 9255 9300 9345 9390 9435 9480 9525 9570 9615 9660 9705 9750 9795 9840 9885 9930 9975 10020 10065 10110 10155 10200 10245 10290 10335 10380 10425 10470 10515 10560 10605 10650 10695 10740 10785 10830 10875 10920 10965 11010 11055 11100 11145 11190 11235 11280 11325 11370 11415 11460 11505 11550 11595 11640 11685 11730 11775 11820 11865 11910 11955 12000 12045 12090 12135 12180 12225 12270 12315 12360 12405 12450 12495 12540 12585 12630 12675 12720 12765 12810 12855 12900 12945 12990 13035 13080 13125 13170 13215 13260 13305 13350 13395 13440 13485 13530 13575 13620 13665 13710 13755 13800 13845 13890 13935 13980 14025 14070 14115 14160 14205 14250 14295 14340 14385 14430 14475 14520 14565 14610 14655 14700 14745 14790 14835 14880 14925 14970 15015 15060 15105 15150 15195 15240 15285 15330 15375 15420 15465 15510 15555 15600 15645 15690 15735 15780 15825 15870 15915 15960 16005 16050 16095 16140 16185 16230 16275 16320 16365 16410 16455 16500 16545 16590 16635 16680 16725 16770 16815 16860 16905 16950 16995 17040 17085 17130 17175 17220 17265 17310 17355 17400 17445 17490 17535 17580 17625 17670 17715 17760 17805 17850 17895 17940 17985 18030 18075 18120 18165 18210 18255 18300 18345 18390 18435 18480 18525 18570 18615 18660 18705 18750 18795 18840 18885 18930 18975 19020 19065 19110 19155 19200 19245 19290 19335 19380 19425 19470 19515 19560 19605 19650 19695 19740 19785 19830 19875 19920 19965 20010 20055 20100 20145 20190 20235 20280 20325 20370 20415 20460 20505 20550 20595 20640 20685 20730 20775 20820 20865 20910 20955 21000 21045 21090 21135 21180 21225 21270 21315 21360 21405 21450 21495 21540 21585 21630 21675 21720 21765 21810 21855 21900 21945 21990 22035 22080 22125 22170 22215 22260 22305 22350 22395 22440 22485 22530 22575 22620 22665 22710 22755 22800 22845 22890 22935 22980 23025 23070 23115 23160 23205 23250 23295 23340 23385 23430 23475 23520 23565 23610 23655 23700 23745 23790 23835 23880 23925 23970 24015 24060 24105 24150 24195 24240 24285 24330 24375 24420 24465 24510 24555 24600 24645 24690 24735 24780 24825 24870 24915 24960 25005 25050 25095 25140 25185 25230 25275 25320 25365 25410 25455 25500 25545 25590 25635 25680 25725 25770 25815 25860 25905 25950 25995 26040 26085 26130 26175 26220 26265 26310 26355 26400 26445 26490 26535 26580 26625 26670 26715 26760 26805 26850 26895 26940 26985 27030 27075 27120 27165 27210 27255 27300 27345 27390 27435 27480 27525 27570 27615 27660 27705 27750 27795 27840 27885 27930 27975 28020 28065 28110 28155 28200 28245 28290 28335 28380 28425 28470 28515 28560 28605 28650 28695 28740 28785 28830 28875 28920 28965 29010 29055 29100 29145 29190 29235 29280 29325 29370 29415 29460 29505 29550 29595 29640 29685 29730 29775 29820 29865 29910 29955 30000 30045 30090 30135 30180 30225 30270 30315 30360 30405 30450 30495 30540 30585 30630 30675 30720 30765 30810 30855 30900 30945 30990 31035 31080 31125 31170 31215 31260 31305 31350 31395 31440 31485 31530 31575 31620 31665 31710 31755 31800 31845 31890 31935 31980 32025 32070 32115 32160 32205 32250 32295 32340 32385 32430 32475 32520 32565 32610 32655 32700 32745 32790 32835 32880 32925 32970 33015 33060 33105 33150 33195 33240 33285 33330 33375 33420 33465 33510 33555 33600 33645 33690 33735 33780 33825 33870 33915 33960 34005 34050 34095 34140 34185 34230 34275 34320 34365 34410 34455 34500 34545 34590 34635 34680 34725 34770 34815 34860 34905 34950 34995 35040 35085 35130 35175 35220 35265 35310 35355 35400 35445 35490 35535 35580 35625 35670 35715 35760 35805 35850 35895 35940 35985 36030 36075 36120 36165 36210 36255 36300 36345 36390 36435 36480 36525 36570 36615 36660 36705 36750 36795 36840 36885 36930 36975 37020 37065 37110 37155 37200 37245 37290 37335 37380 37425 37470 37515 37560 37605 37650 37695 37740 37785 37830 37875 37920 37965 38010 38055 38100 38145 38190 38235 38280 38325 38370 38415 38460 38505 38550 38595 38640 38685 38730 38775 38820 38865 38910 38955 39000 39045 39090 39135 39180 39225 39270 39315 39360 39405 39450 39495 39540 39585 39630 39675 39720 39765 39810 39855 39900 39945 39990 40035 40080 40125 40170 40215 40260 40305 40350 40395 40440 40485 40530 40575 40620 40665 40710 40755 40800 40845 40890 40935 40980 41025 41070 41115 41160 41205 41250 41295 41340 41385 41430 41475 41520 41565 41610 41655 41700 41745 41790 41835 41880 41925 41970 42015 42060 42105 42150 42195 42240 42285 42330 42375 42420 42465 42510 42555 42600 42645 42690 42735 42780 42825 42870 42915 42960 43005 43050 43095 43140 43185 43230 43275 43320 43365 43410 43455 43500 43545 43590 43635 43680 43725 43770 43815 43860 43905 43950 43995 44040 44085 44130 44175 44220 44265 44310 44355 44400 44445 44490 44535 44580 44625 44670 44715 44760 44805 44850 44895 44940 44985 45030 45075 45120 45165 45210 45255 45300 45345 45390 45435 45480 45525 45570 45615 45660 45705 45750 45795 45840 45885 45930 45975 46020 46065 46110 46155 46200 46245 46290 46335 46380 46425 46470 46515 46560 46605 46650 46695 46740 46785 46830 46875 46920 46965 47010 47055 47100 47145 47190 47235 47280 47325 47370 47415 47460 47505 47550 47595 47640 47685 47730 47775 47820 47865 47910 47955 48000 48045 48090 48135 48180 48225 48270 48315 48360 48405 48450 48495 48540 48585 48630 48675 48720 48765 48810 48855 48900 48945 48990 49035 49080 49125 49170 49215 49260 49305 49350 49395 49440 49485 49530 49575 49620 49665 49710 49755 49800 49845 49890 49935 49980 50025 50070 50115 50160 50205 50250 50295 50340 50385 50430 50475 50520 50565 50610 50655 50700 50745 50790 50835 50880 50925 50970 51015 51060 51105 51150 51195 51240 51285 51330 51375 51420 51465 51510 51555 51600 51645 51690 51735 51780 51825 51870 51915 51960 52005 52050 52095 52140 52185 52230 52275 52320 52365 52410 52455 52500 52545 52590 52635 52680 52725 52770 52815 52860 52905 52950 52995 53040 53085 53130 53175 53220 53265 53310 53355 53400 53445 53490 53535 53580 53625 53670 53715 53760 53805 53850 53895 53940 53985 54030 54075 54120 54165 54210 54255 54300 54345 54390 54435 54480 54525 54570 54615 54660 54705 54750 54795 54840 54885 54930 54975 55020 55065 55110 55155 55200 55245 55290 55335 55380 55425 55470 55515 55560 55605 55650 55695 55740 55785 55830 55875 55920 55965 56010 56055 56100 56145 56190 56235 56280 56325 56370 56415 56460 56505 56550 56595 56640 56685 56730 56775 56820 56865 56910 56955 57000 57045 57090 57135 57180 57225 57270 57315 57360 57405 57450 57495 57540 57585 57630 57675 57720 57765 57810 57855 57900 57945 57990 58035 58080 58125 58170 58215 58260 58305 58350 58395 58440 58485 58530 58575 58620 58665 58710 58755 58800 58845 58890 58935 58980 59025 59070 59115 59160 59205 59250 59295 59340 59385 59430 59475 59520 59565 59610 59655 59700 59745 59790 59835 59880 59925 59970 60015 60060 60105 60150 60195 60240 60285 60330 60375 60420 60465 60510 60555 60600 60645 60690 60735 60780 60825 60870 60915 60960 61005 61050 61095 61140 61185 61230 61275 61320 61365 61410 61455 61500 61545 61590 61635 61680 61725 61770 61815 61860 61905 61950 61995 62040 62085 62130 62175 62220 62265 62310 62355 62400 62445 62490 62535 62580 62625 62670 62715 62760 62805 62850 62895 62940 62985 63030 63075 63120 63165 63210 63255 63300 63345 63390 63435 63480 63525 63570 63615 63660 63705 63750 63795 63840 63885 63930 63975 64020 64065 64110 64155 64200 64245 64290 64335 64380 64425 64470 64515 64560 64605 64650 64695 64740 64785 64830 64875 64920 64965 65010 65055 65100 65145 65190 65235 65280 65325 65370 65415 65460 65505 65550 65595 65640 65685 65730 65775 65820 65865 65910 65955 66000 66045 66090 66135 66180 66225 66270 66315 66360 66405 66450 66495 66540 66585 66630 66675 66720 66765 66810 66855 66900 66945 66990 67035 67080 67125 67170 67215 67260 67305 67350 67395 67440 67485 67530 67575 67620 67665 67710 67755 67800 67845 67890 67935 67980 68025 68070 68115 68160 68205 68250 68295 68340 68385 68430 68475 68520 68565 68610 68655 68700 68745 68790 68835 68880 68925 68970 69015 69060 69105 69150 69195 69240 69285 69330 69375 69420 69465 69510 69555 69600 69645 69690 69735 69780 69825 69870 69915 69960 70005 70050 70095 70140 70185 70230 70275 70320 70365 70410 70455 70500 70545 70590 70635 70680 70725 70770 70815 70860 70905 70950 70995 71040 71085 71130 71175 71220 71265 71310 71355 71400 71445 71490 71535 71580 71625 71670 71715 71760 71805 71850 71895 71940 71985 72030 72075 72120 72165 72210 72255 72300 72345 72390 72435 72480 72525 72570 72615 72660 72705 72750 72795 72840 72885 72930 72975 73020 73065 73110 73155 73200 73245 73290 73335 73380 73425 73470 73515 73560 73605 73650 73695 73740 73785 73830 73875 73920 73965 74010 74055 74100 74145 74190 74235 74280 74325 74370 74415 74460 74505 74550 74595 74640 74685 74730 74775 74820 74865 74910 74955 75000 75045 75090 75135 75180 75225 75270 75315 75360 75405 75450 75495 75540 75585 75630 75675 75720 75765 75810 75855 75900 75945 75990 76035 76080 76125 76170 76215 76260 76305 76350 76395 76440 76485 76530 76575 76620 76665 76710 76755 76800 76845 76890 76935 76980 77025 77070 77115 77160 77205 77250 77295 77340 77385 77430 77475 77520 77565 77610 77655 77700 77745 77790 77835 77880 77925 77970 78015 78060 78105 78150 78195 78240 78285 78330 78375 78420 78465 78510 78555 78600 78645 78690 78735 78780 78825 78870 78915 78960 79005 79050 79095 79140 79185 79230 79275 79320 79365 79410 79455 79500 79545 79590 79635 79680 79725 79770 79815 79860 79905 79950 80000

NICE - EDWARD'S HOTEL

S. REMO - MIRAMARE HOTEL

1401	1403	3323	135	131	1407	1409	1411	1413	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643
------	------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

ALASSIO (RIVIERA DI PONENTE)										NICE - Hôtel UNIVERS (Riviera di Nizza)									
Hôtel VICTORIA										Hôtel EUROPE ET DE LA PAIX									
Lombardia dal mare. Aperto tutto l'anno										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
RISCALDAMENTO CENTRALE										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
Stagno alla più bella posizione di Alassio										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Veneto al mare. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
Ogni confort moderno - Cabina al mare										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
TELEFONICI - Telefono 52										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
A PASQUALI, conduttore										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali										per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno									
per lunghi soggiorni. Aperto dal 1° ottobre al 1° giugno										Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI									
Hotel ROMA al Riva Hotel - LONDRINI										S. REMO GRAND HOTEL des Anglais									
S. REMO GRAND HOTEL des Anglais										Prima classe ordine. Facilitazioni speciali									
Prima classe ordine. Facilitazioni speciali																			

NICE - Hôtel UNIVERS (Riviera di Nizza) - Milano - Genova - Savona - S. Remo - Ventimiglia - Marsiglia - Parigi

ROMA - HOTEL PENSIONE ESEDRA

Fornovo-S. Stefano-Spezia-Sarzana-Roma

(1 gennaio 1994)

[illegible]

Al viaggiatori muniti di biglietto per Serrana, è data facoltà di non averne, pagando un supplemento di 5.000 lire, di proseguire fino a Venezia. Oppure per quelli trovati a proseguire fino a Venezia, è data facoltà di non averne, pagando un supplemento di 5.000 lire, di proseguire fino a Venezia. Oppure per quelli trovati a proseguire fino a Venezia, è data facoltà di non averne, pagando un supplemento di 5.000 lire, di proseguire fino a Venezia.

ROMA - Pensione MODERNA
Via S. Basilio, 46 (Vercé)
(PIAZZA BARBERINI) (06-385.385)

[illegible]

FIRENZE - HOTEL STELLA d'ITALIA e S. MARCO Via Calzaioli, 8 (la via più centrale della città) - Automobili dell'Hotel a tutti i treni. Conduttore **ALFREDO CREMONI**

FIRENZE - *Hôtel Cavour*

Centrale — Ogni moderno confort — Prezzi modici fissi e
tariffati — Restaurant annesso — Nessun obbligo dei pasti.
C. BONAZZA, proprietario.

FIRENZE HOTEL ROMA Piazza S. Maria Novella, 8
Completamente nuovo.
Camere con bagno e telefono - Terminusazione - Ascensore

PISTOLA Albergo e Ristorante del Globo

Conforti moderno - Termonifono - Telefono num. 2 - Casa di
1° ordine - Camere da 1.5 in più - N. 2.25.121.121. Conduzione

ROMA - Hôtel

:: FIRENZE ::
HOTEL METROPOLE MEUBLE *Viale F. V. R. 1*
50139 Firenze - Firenze - Firenze

◆ **TERMINUS MILAN HOTEL** ◆
Vicino alla stazione — Conforto moderno — Restaurant — Casa d

FIRENZE HOTEL MINERVA

PIAZZA SANTA MARIA NOVELLA
Casa di primo ordine e di vecchia reputazione, vicino alla Stazione

ROMA - Hôtel Place Venise (vedi pag. 39)

GIUSEPPE LORINI
Corrieri Espressi Giornalieri

Sedi proprie:
ROMA - S. Andrea delle Fratte, 18 e 19 - Telef. 35-18

FIRENZE - Via Vigna Nuova, 1 - Telef. 24-34.
NAPOLI - Largo Fiorentini, 86 - Telef. 36-47.
PALERMO - Via Vittorio Emanuele, 367.

MILANO - Via Poslaghetto, 8 - Conti, e Via Pas
serella, 4 - Telef. 28-30.
ANCONA - Via Astagno, 3 - presso Ferretti.

ROMA - Hôtel CORSO UMBERTO già **TORDELLI** - Piazza Colonna.

VENEZIA HOTEL DE LA GARE

Proximamente la Stazione
Vista sul Gran Canal
- Nuova fabbrica mo-
deratissima -

L. FOSSENTI
medico legale proprietario
Buffet Stazione

66

Trento-Bassano-Castelfranco Veneto-Venezia

(1 novembre 1925)

	2163 anni 1.3.3.	511 anni 1.3.3.	2165 anni 1.3.3.	2167 anni 1.3.3.	4237 anni 1.3.3.	A.L. s.m.	km.		4232 anni 1.3.3.	2166 anni 1.3.3.	2168 anni 1.3.3.	2170 anni 1.3.3.	516 anni 1.3.3.
	450	532	1420	1945	pari	198	7	Trento X	890	1105	1030	2255	
	948	1436	2003	350	7	11	Villazano	748	1033	1018	1918		
	958	1444	2011	350	10	10	Povo	745	1046	1011	1911		
	1000	1445	2012	346	18	18	Ronco Alto	736	1041	1006	1906		
	1007	1456	2023	391	13	13	Civezzano	730	1035	1000	1900		
	1013	1501	2029	421	15	15	Bonogno	724	1029	1000	1884		
	1021	1500	2038	468	18	18	Bergine 7	717	1022	1000	1872	22 25	
530	1027	1515	2044	453	21	21	S. Cristoforo al Lago-Lachia	711	1014	1000	1860		
	1036	1523	2052	462	35	35	Calceranica	703	1008	1000	1832		
	1041	1529	2059	467	27	27	Caldonazzo	697	1000	1000	1826	22 10	
544	1048	1536	2067	450	31	31	Lévio 2	690	994	1000	1818	22 02	
	1055	1543	2114	436	34	34	Barco	642	942	1000	1811		
	1102	1560	2121	498	37	37	Novaledo	635	934	1000	1804		
	1106	1567	2128	415	39	39	Ronco-Bagni-Martin	628	927	1000	1797	21 47	
554	1117	1600	2138	390	44	44	Borgo Valugrana 7	618	914	1000	1785	21 37	
	1126	1614	2140	351	48	48	Castelnuovo in Valugrana	604	904	1000	1737		
623	1130	1610	2152	340	49	49	Villa Agnedo-Sirigno	595	899	1000	1732	21 28	
	1136	1626	2158	302	52	52	Opedaisio	580	890	1000	1728		
	1147	1636	2209	251	59	59	Grigno 2	537	837	1000	1713	21 11	
637	1157	1648	2210	230	64	64	Tezze	522	824	1000	1701		
	1205	1658	2226	218	66	66	Primolano X	510	816	1000	1693	20 58	
653	1214	1704	2228	192	76	76	Clamón	493	800	1000	1640	20 42	
702	1221	1711	2228	178	79	79	S. Marino	484	794	1000	1633	20 35	
717	1229	1719	2228	158	84	84	Carpanè-Valatagna	446	746	1000	1625	20 28	
723	1235	1728	2228	143	97	97	S. Nazario	437	737	1000	1618	20 19	
729	1241	1731	2228	135	91	91	Solagna	430	730	1000	1611	20 13	
732	1244	1734	2228	130	92	92	Pove Campese	425	725	1000	1608	20 10	
736	1252	1741	2228	120	97	97	Bassano X per Padova 67	417	717	1000	1600	20 02	
540	1258	1744	2228	108	103	103	Cissolea	406	706	1000	1597	20 00	
608	1310	1754	2228	84	111	111	Castello di Godego	385	685	1000	1540	19 57	
807	1318	1758	2228	80	112	112	Castelfranco Veneto X	383	681	1000	1534	19 56	
817	1321	1759	2228	78	113	113	per Padova 129, per Venezia 191	380	678	1000	1530	19 55	
824	1328	1762	2228	75	114	114	Resana	375	675	1000	1526	19 54	
831	1330	1763	2228	73	115	115	Pombione Dese	370	670	1000	1522	19 53	
834	1332	1764	2228	70	116	116	Noale-Soraga	360	660	1000	1513	19 52	
837	1334	1765	2228	68	117	117	Salzano-Robogano	354	654	1000	1509	19 51	
842	1336	1766	2228	65	118	118	Madre di Martellago	347	647	1000	1504	19 50	
846	1338	1767	2228	63	119	119	Mezzate X (T.H.) (Km. 1) per Milano 85, per Bologna 77, per Trieste 75	340	640	1000	1500	19 49	
849	1340	1768	2228	61	120	120	Venezia X, Lucia X (T.H.)	333	633	1000	1496	19 48	
855	1342	1769	2228	59	121	121		326	626	1000	1492	19 47	
706	1344	1770	2228	57	122	122		320	620	1000	1488	19 46	
710	1346	1771	2228	55	123	123		314	614	1000	1484	19 45	
720	1348	1772	2228	53	124	124		308	608	1000	1480	19 44	

67

Bassano-Padova

(1 novembre 1925)

	3453 anni 1.3.3.	2225 anni 1.3.3.	3457 anni 1.3.3.	2227 anni 1.3.3.	3451 anni 1.3.3.	2229 anni 1.3.3.	A.L. s.m.	km.		2224 anni 1.3.3.	3454 anni 1.3.3.	2222 anni 1.3.3.	3452 anni 1.3.3.	2226 anni 1.3.3.
	530	1316	1306	1747	pari	139	9	Bassano X	arr	707	1338	1338	1338	
	532	1318	1306	1757	pari	91	6	Roà (Km. 1)	arr	687	1326	1326	1326	
	535	1320	1306	1802	arr	88	6	Rossano Veneto (Km. 1)	pari	681	1320	1320	1320	
	544	1329	1306	1811	arr	66	15	Oltredella	pari	641	1310	1310	1310	
	553	1343	1306	1820	arr	66	15	per Trento 121	pari	639	1306	1306	1306	
	601	1381	1328	1828	arr	34	32	Villa del Conte (Km. 3)	pari	630	1486	1381	1381	
	611	1400	1410	1838	1306	30	30	Camposampiero	pari	601	1304	1415	1340	1386
	614	1401	1422	1845	1306	30	30	per Montebelluna 229	pari	614	1300	1420	1330	1386
	620	1394	1420	1847	1316	31	33	S. Giorgio delle Pertiche	pari	595	1295	1435	1334	1390
	627	1411	1435	1854	1323	31	33	Campodarsago	pari	548	1248	1428	1327	1343
	630	1430	1452	1858	1326	31	33	Vigodarzere (Km. 5)	pari	530	1230	1419	1318	1384
	643	1427	1430	1510	1542	arr	13	Padova X (T.H.) 25, 77	pari	530	1230	1410	1310	1385

VENEZIA (San Marco) - Grande Albergo Ristorante

BONVECCHIATI

MODERNO - PREZZI MODERATI
Ditta P.M. SCATTOLA & C. s.p.a.

L. TERMINUS HOTEL DI VENEZIA
secondo dalla stazione

è molto a sinistra
alla 1811, 1812, 1813
vicine alla Venezia

69

60

62

2110		66 2116		64 214222		69 69		(35 febbraio 1924)	
dirat	2116	dirat	2116	dirat	214222	dirat	69	dirat	69
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
...	835	908	9210	...	1806 18 38	...	1014	...	1014
...	854	922	1223	...	1820 18 40	...	1030	...	1030
...	864	922	1223	...	1834 19 04	...	1046	...	1046
...	704	922	1223	...	1848 19 24	...	1062	...	1062
...	722	922	1223	...	1862 19 44	...	1078	...	1078
...	730	922	1223	...	1876 19 64	...	1094	...	1094
...	740	922	1223	...	1890 20 04	...	1110	...	1110
...	743	922	1223	...	1904 20 24	...	1126	...	1126
...	758	922	1223	...	1918 20 44	...	1142	...	1142
...	768	922	1223	...	1932 20 64	...	1158	...	1158
...	800	922	1223	...	1946 20 84	...	1174	...	1174
...	828	922	1223	...	1960 21 04	...	1190	...	1190
...	836	922	1223	...	1974 21 24	...	1206	...	1206
...	846	922	1223	...	1988 21 44	...	1222	...	1222
...	856	922	1223	...	2002 21 64	...	1238	...	1238
...	866	922	1223	...	2016 21 84	...	1254	...	1254
...	876	922	1223	...	2030 22 04	...	1270	...	1270
...	886	922	1223	...	2044 22 24	...	1286	...	1286
...	896	922	1223	...	2058 22 44	...	1302	...	1302
...	907	922	1223	...	2072 22 64	...	1318	...	1318
...	920	922	1223	...	2086 22 84	...	1334	...	1334
...	930	922	1223	...	2100 23 04	...	1350	...	1350
...	940	922	1223	...	2114 23 24	...	1366	...	1366
...	950	922	1223	...	2128 23 44	...	1382	...	1382
...	960	922	1223	...	2142 23 64	...	1398	...	1398
...	970	922	1223	...	2156 23 84	...	1414	...	1414
...	980	922	1223	...	2170 24 04	...	1430	...	1430
...	990	922	1223	...	2184 24 24	...	1446	...	1446
...	1000	922	1223	...	2198 24 44	...	1462	...	1462
...	1010	922	1223	...	2212 24 64	...	1478	...	1478
...	1020	922	1223	...	2226 24 84	...	1494	...	1494
...	1030	922	1223	...	2240 25 04	...	1510	...	1510
...	1040	922	1223	...	2254 25 24	...	1526	...	1526
...	1050	922	1223	...	2268 25 44	...	1542	...	1542
...	1060	922	1223	...	2282 25 64	...	1558	...	1558
...	1070	922	1223	...	2296 25 84	...	1574	...	1574
...	1080	922	1223	...	2310 26 04	...	1590	...	1590
...	1090	922	1223	...	2324 26 24	...	1606	...	1606
...	1100	922	1223	...	2338 26 44	...	1622	...	1622
...	1110	922	1223	...	2352 26 64	...	1638	...	1638
...	1120	922	1223	...	2366 26 84	...	1654	...	1654
...	1130	922	1223	...	2380 27 04	...	1670	...	1670
...	1140	922	1223	...	2394 27 24	...	1686	...	1686
...	1150	922	1223	...	2408 27 44	...	1702	...	1702
...									

● Dalla 3ª classe del diretto 68 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Trento-Colle Isarco (Gossensass**

MERANO ALTO ADIGE HOTEL MINERVA Casa di famiglia di 1° ordine.
Appartamenti con bagni - Ogni confort
- Si fa pensione - Auto-Garage.
Innhalter: Hotel SALEGG - SEIS e Schlieren

CINGHIE
PIETRO SERRALUNGA - BIELLA

Tricofilipa

Orario Generale — Parte II — 4

(1 novembre 1923)

[illegible]

(1 novembre 1923)

[illegible]

[illegible][illegible][illegible]

Tricofilina

FIUME Hôtel

EUROPA
PLAZZA DANTE ...

FINE Hôtel Restaurant
BONAVIA

✱ Dalla 3ª classe del diretto **611** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Portogruaro-Venezia**.
✱ Dalla 3ª classe del direttissimo **TP** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Trieste-Venezia**; per la tratta **Venezia-Milano** vedasi anche l'annotazione risultante a pagina 36.

estatis a otibus

EXCELSIOR PALACE HOTEL di lusso.
GRAND HOTEL DES BAINS * GRAND HOTEL LIDO * HOTEL VILLA REGINA

La più bella spiaggia del mondo ☉🚗☉ Un'Oasi di serena tranquillità.

Per gli ALBERGHI di VENEZIA CITTÀ vedi quadre 53, pagina 54

VENEZIA (San Marco) - Grande Albergo Ristorante **BONVECCHIATI** • MODERNO - PREZZI MODERATI • Ditta F.lli SCATTOLA & A. s.p.a.

Centrale — Telefono in tutte le
camere — Prezzi moderati.

Venezia 86. Lucia X (T. H.)

VENEZIA ALBERGO CAVALLETTO * **ALBERGO COMMERCIO**
Ristorante di 1^a ordine
Aperti nei locali più magnifici dell'antica libreria CAPELLA NERI.
Il più vicino alla Piazza S. Marco. **G. MASFERRONE & C.**

68

Tricofilina

Tricofilina

MONTECARLO

La Reine des Saisons

Casino ouvert toute l'année

Concerts, ballets
escursions, sports.

Per il servizio fra TRIESTE e BIVIO D'AURISINA vedasi anche il quadro 73
e per il servizio fra TRIESTE e MONFALCONE vedasi anche il quadro 75

VENEZIA - Albergo EUROPA
SUL CANAL GRANDE
Casa di primo ordine con ogni conforto.
Cav. Uff. T. BOLLA, gerente

CINGHIE
PIETRO SERRALUNGA - BIELLA

ALLEANZA E UNIONE MEDITERRANEA
SOCIETÀ ANONIMA DI ASSICURAZIONI GENERALI
Capitale L. 8.018.400 — Versato L. 4.419.320

UNIONE MEDITERRANEA GRANDINE
SOCIETÀ ANONIMA PER ASSICURAZIONI AGRICOLE
Capitale L. 1.000.000 — Interamente versato
— — —
SEDE SOCIALE E DIREZIONE GENERALE
Via Senato, 28 - **MILANO** - Palazzo proprio
CERCANSI AGENTI ED ISPETTORI PRODUTTORI



POSTE PNEUMATICHE

Cosa sono?
Come funzionano?
Dove sono utili?

— Chiedere opuscolo descrittivo N. 4 —
S. A. P. P. Via C. Poma, 4 - MILANO

Premiate CASSE FORTI "C. BAUER,"

A prezzi di assoluta convenienza
provenienti dal fallimento

Ing. **MONTI ROBERTO** - Via Schina, 8 - **TORINO**
tel.: Deposito: Via Amerigo Vespucci, 41 - tel.: 1000

76 Venezia-Udine-Trieste

(1 marzo 1924)

	4332 ann. 1.3.3.	1674 ann. 1.3.3.	624 ditt. 1.3.3.	1690 ann. 1.3.3.	4334 ann. 1.3.3.	4336 ann. 1.3.3.	1678 ann. 1.3.3.	A.L. S.B.	S. K.D.		
----	020	030	540	840	----	1205	1430			part	
...	450	755	1010	1400	----	1730	1955			part	108
...	504	806	1022	1412	----	1743	2007			part	77
...	536	831	1032	1419	----	1751	2014			part	66
...	543	836	1032	1424	----	1767	2020			part	64
...	520	826	1040	1430	----	1804	2027			part	67
...	521	826	1042	1433	----	1806	2030			part	67
...	527	832	1040	1440	----	1813	2036			part	63
...	532	837	1053	1445	----	1820	2042			part	62
...	538	842	1050	1450	----	1826	2047			part	70
...	543	845	1101	1455	----	1831	2052			part	73
...	546	850	1107	1505	----	1835	2057			part	73
...	555	900	1119	1515	----	1835	2107			part	58
...	603	908	1127	1523	----	1835	2113			part	38
...	609	914	1133	1530	----	1835	2123			part	34
...	614	919	1139	1535	----	1835	2128			part	21
...	621	926	1140	1542	----	1835	2134			part	13
...	628	933	1153	1549	----	1835	2141			part	21
...	635	935	1159	1554	----	1835	2146			part	21
...	681	1010	1160	1608	----	1835	2204			part	88
...	688	1016	1610	1815	----	1835	2211			part	11
...	705	1072	1621	1822	----	1835	2216			part	130
...	712	1078	1630	1829	----	1835	2225			part	110
...	717	1033	1635	1835	----	1835	2231			part	81
...	721	1037	1640	1840	----	1835	2235			part	71
...	730	1046	1650	1850	----	1835	2245			part	3

Per il servizio fra **BIVIO D'AURISINA** e **TRIESTE** vedasi anche il quadro 75
e per il servizio fra **MONFALCONE** e **TRIESTE** vedasi anche il quadro 76



MILANO - Via Mont Napoleone, 23 - Tel. 39-30
ROMA - Via Due Macelli, 97 - Telefono 75-54

Venezia-Padova-Monselice-Rovigo-Ferrara-Bologna

(1 novembre 1923)

[illegible]

Per il servizio completo fra VENEZIA e PADOVA vedasi il quadro 205

Hôtel BRITANNIA
Sul Canal Grande con giardino.
Cassa di primo ordine completamente rinnovata.
Eratelli Walthers, owner. **VENEZIA**

GRAND HOTEL D'ITALIE - BAUER GRÜNWALD

Casa di tutta fiducia
e di
fama mondiale

Gay, Uff. Stulle Grünwald.



VENEZIA
sul Canal Grande

VENEZIA

ALBERGO CAVALLETTO

Ristorante di 1° Ordine

ALBERGO COMMERCIO = MEUBLE =

Aperto nei locali già occupati
dall'antico Albergo CAPPELLO NERO
il più vicino Piazza S. Marco
G. NASPRONE & C.

PADOVA

Grand Hôtel Restaurant

STORIONI

Il più centrale, che prossimamente verrà portato a 150 camere con un nuovo ingresso via-à-via della M. Università (via 8 febbraio) Pr. F.lli Cecciali modesti propr. del rinomato Albergo Restaurant Steppa. Il più frequentato dai Signori Viaggiatori.

MESTRE

Modern

HOTEL _____

ZORDAN

Rimpetto la Stazione

RESTAUBANT

Ogni conforto.

Telef. intercom. N. 1-3

Proprietario:

ANTONIO ZORDAN.

78

la
cio
o
e
la
città
e
da

Ristorante su terrazzo a mare
Prop. Fratelli MARCHETTI.

FOGGIA HOTEL ROMA

PIAZZA LANZA (Centro Città)
e viale Ferrovie - Grande Casa
servizio completa attrezzatura per Albergo
- Conforto moderno - Bagno - Arca corallo
- Telefono 25 - L. D'Alagni, propr.

BARI HOTEL CAVOUR

Corso Vittorio Emanuele

O e via Calceoli.
Completamente rinnovato ed
ingrandito - Oltre 100 camere -
Unico con vista al mare - Bagno
- Termosifone - Ascensore -
Telefono ad ogni piano.
Saloni per esposizioni.
Servizio d'autobus a tutti i treni
sia di giorno che di notte.
VIGANOTTI, propr.

BRINDISI

Corso Garibaldi

Hotel EUROPA NUOVA
RISTORANTE - Nel centro
della Città - Prezzi modici
Massima pulizia - Conforto mo-
derno - Cucina milanese.
Giuseppe DeCatali, propr.

PESARO

Hôtel ROSSINI

(già GRAND HOTEL ITALIA)

Primo ordine - Restaurant - 40 ca-
mere - Bagno - Termosifone - Garage
- Facilitazioni ai Sign. Viaggiatori -
Sala per esposizioni.
Propr. diretti: Antonio Pagani.

721 mte 3 cl.	4791 mte 3 cl.	91 mte 3 cl.	157 mte 3 cl.	181 mte 3 cl.	1789 mte 3 cl.	155 mte 3 cl.	721 mte 3 cl.	7221 mte 3 cl.	6501 mte 3 cl.	7215 mte 3 cl.	159 mte 3 cl.	1783 mte 3 cl.	Al mte	C km	(1 novembre 1923)
.....	Castellammare Adriatico X 85
.....	Pescara X (Km. 1)
.....	per Salimona e Roma 35
.....	Piazza di Pescara
.....	Francavilla e Marsa
.....	Tollo-Canosa Sanmita
.....	Ortona X (Km. 3) per Lanciano 473
.....	S. Vito (K. 3)-Lanciano (K. 14) X 471
.....	Fossacchia (Km. 4)
.....	Torino di Sangro (Km. 8)
.....	Casaburdo (Km. 5)
.....	Lebbe
.....	Vasto X (Km. 5)
.....	S. Salvo (Km. 5)
.....	Montesano-Pescocostanzo (Km. 14)
.....	Terni X
.....	per Campobasso e Benevento 285
.....	Campomarino (Km. 1)
.....	Chienti (K. 9)-Serracapriola (K. 15)
.....	Ripalta (Km. 4)
.....	Poggio Imperiale (Km. 3)
.....	Aprilia (Km. 5)
.....	S. Severo X
.....	Rignano Garganico
.....	Foggia X (Km. 1) per Lucera 299
.....	Napoli 83
.....	Foggia (Km. 1) per Manfredonia 288
.....	Incoronata
.....	Ortanova (Km. 4)
.....	Cerignola Campagna X (Km. 6)
.....	per Cerignola 300
.....	Castell. 1.00
.....	Trinitàpoli (Km. 1)
.....	Oratino
.....	per Margherita di Savoia 301
.....	Barileta X per Spinassola 302
.....	Trani X
.....	Biadene
.....	Molfetta X
.....	Giovianazzo
.....	S. Spirito Bitonto
.....	Palma Macchia
.....	Foggia X p. Taranto 303, p. Loroctonido
.....	50, p. Matera 485, p. Putignano 486
.....	Noticciaro (Km. 6)
.....	Mola di Bari
.....	Polignano a Mare
.....	Monopoli
.....	Fasano X (Km. 5)
.....	Cisternino (Km. 5)
.....	Catani (Km. 3)
.....	Carovigno (Km. 5)
.....	Serranova
.....	S. Vito dei Normanni
.....	Brindisi X per Foggia 85
.....	Tuturano (Km. 3)
.....	S. Pietro Vernotico
.....	Spinazzano
.....	Tropizani
.....	Surbo (Km. 3)
.....	Lecce X p. Gallipoli 78, p. Francoforte 431

BRINDISI - Oriental Hotel

Nel centro della città. Acqua calda corrente in tutti le camere. Bagno
completi moderni. Ampio salotto arioso. Per Conforto e Qualità di R.

GROTTAMMARE
AdriaticoALBERGO
MODERNOPensione * Bagni
Situato sulla spiaggia
Soggiorno * * *
* * per famiglia
Prop. di BARRICCI, ROSOLO & C.FALCONARA
Hotel TORDELLIAperio tutto l'anno.
Prestazioni eccellenti e spiaggia
Soggiorno per famiglie
Ristorante - Ristorante
Giardino - Scende al Viag-
giatori di Comodoro.
Prop. Cav. GIUSTO TORDELLI.CASSE
FORTI"C. Bauer."
a prezzi di
fullmont

Ing. MONTE ROBERTO

Via Selina, 8.
DEPOSITO :
Via Amerigo Vesputi, 41.

TORINO

Per il servizio fra FALCONARA M. ed ANCONA vedasi anche il quadro 86. 13

	1782	1784	1786	1788	1790	1792	1794	1796	1798	1800	1802	1804	1806	1808	1810	1812	1814	1816	1818	1820	1822	1824	1826	1828	1830	1832	1834	1836	1838	1840	1842	1844	1846	1848	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868	1870	1872	1874	1876	1878	1880	1882	1884	1886	1888	1890	1892	1894	1896	1898	1900	1902	1904	1906	1908	1910	1912	1914	1916	1918	1920	1922	1924	1926	1928	1930	1932	1934	1936	1938	1940	1942	1944	1946	1948	1950	1952	1954	1956	1958	1960	1962	1964	1966	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	2046	2048	2050	2052	2054	2056	2058	2060	2062	2064	2066	2068	2070	2072	2074	2076	2078	2080	2082	2084	2086	2088	2090	2092	2094	2096	2098	2100	2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	2116	2118	2120	2122	2124	2126	2128	2130	2132	2134	2136	2138	2140	2142	2144	2146	2148	2150	2152	2154	2156	2158	2160	2162	2164	2166	2168	2170	2172	2174	2176	2178	2180	2182	2184	2186	2188	2190	2192	2194	2196	2198	2200	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220	2222	2224	2226	2228	2230	2232	2234	2236	2238	2240	2242	2244	2246	2248	2250	2252	2254	2256	2258	2260	2262	2264	2266	2268	2270	2272	2274	2276	2278	2280	2282	2284	2286	2288	2290	2292	2294	2296	2298	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328	2330	2332	2334	2336	2338	2340	2342	2344	2346	2348	2350	2352	2354	2356	2358	2360	2362	2364	2366	2368	2370	2372	2374	2376	2378	2380	2382	2384	2386	2388	2390	2392	2394	2396	2398	2400	2402	2404	2406	2408	2410	2412	2414	2416	2418	2420	2422	2424	2426	2428	2430	2432	2434	2436	2438	2440	2442	2444	2446	2448	2450	2452	2454	2456	2458	2460	2462	2464	2466	2468	2470	2472	2474	2476	2478	2480	2482	2484	2486	2488	2490	2492	2494	2496	2498	2500	2502	2504	2506	2508	2510	2512	2514	2516	2518	2520	2522	2524	2526	2528	2530	2532	2534	2536	2538	2540	2542	2544	2546	2548	2550	2552	2554	2556	2558	2560	2562	2564	2566	2568	2570	2572	2574	2576	2578	2580	2582	2584	2586	2588	2590	2592	2594	2596	2598	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618	2620	2622	2624	2626	2628	2630	2632	2634	2636	2638	2640	2642	2644	2646	2648	2650	2652	2654	2656	2658	2660	2662	2664	2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690	2692	2694	2696	2698	2700	2702	2704	2706	2708	2710	2712	2714	2716	2718	2720	2722	2724	2726	2728	2730	2732	2734	2736	2738	2740	2742	2744	2746	2748	2750	2752	2754	2756	2758	2760	2762	2764	2766	2768	2770	2772	2774	2776	2778	2780	2782	2784	2786	2788	2790	2792	2794	2796	2798	2800	2802	2804	2806	2808	2810	2812	2814	2816	2818	2820	2822	2824	2826	2828	2830	2832	2834	2836	2838	2840	2842	2844	2846	2848	2850	2852	2854	2856	2858	2860	2862	2864	2866	2868	2870	2872	2874	2876	2878	2880	2882	2884	2886	2888	2890	2892	2894	2896	2898	2900	2902	2904	2906	2908	2910	2912	2914	2916	2918	2920	2922	2924	2926	2928	2930	2932	2934	2936	2938	2940	2942	2944	2946	2948	2950	2952	2954	2956	2958	2960	2962	2964	2966	2968	2970	2972	2974	2976	2978	2980	2982	2984	2986	2988	2990	2992	2994	2996	2998	3000	3002	3004	3006	3008	3010	3012	3014	3016	3018	3020	3022	3024	3026	3028	3030	3032	3034	3036	3038	3040	3042	3044	3046	3048	3050	3052	3054	3056	3058	3060	3062	3064	3066	3068	3070	3072	3074	3076	3078	3080	3082	3084	3086	3088	3090	3092	3094	3096	3098	3100	3102	3104	3106	3108	3110	3112	3114	3116	3118	3120	3122	3124	3126	3128	3130	3132	3134	3136	3138	3140	3142	3144	3146	3148	3150	3152	3154	3156	3158	3160	3162	3164	3166	3168	3170	3172	3174	3176	3178	3180	3182	3184	3186	3188	3190	3192	3194	3196	3198	3200	3202	3204	3206	3208	3210	3212	3214	3216	3218	3220	3222	3224	3226	3228	3230	3232	3234	3236	3238	3240	3242	3244	3246	3248	3250	3252	3254	3256	3258	3260	3262	3264	3266	3268	3270	3272	3274	3276	3278	3280	3282	3284	3286	3288	3290	3292	3294	3296	3298	3300	3302	3304	3306	3308	3310	3312	3314	3316	3318	3320	3322	3324	3326	3328	3330	3332	3334	3336	3338	3340	3342	3344	3346	3348	3350	3352	3354	3356	3358	3360	3362	3364	3366	3368	3370	3372	3374	3376	3378	3380	3382	3384	3386	3388	3390	3392	3394	3396	3398	3400	3402	3404	3406	3408	3410	3412	3414	3416	3418	3420	3422	3424	3426	3428	3430	3432	3434	3436	3438	3440	3442	3444	3446	3448	3450	3452	3454	3456	3458	3460	3462	3464	3466	3468	3470	3472	3474	3476	3478	3480	3482	3484	3486	3488	3490	3492	3494	3496	3498	3500	3502	3504	3506	3508	3510	3512	3514	3516	3518	3520	3522	3524	3526	3528	3530	3532	3534	3536	3538	3540	3542	3544	3546	3548	3550	3552	3554	3556	3558	3560	3562	3564	3566	3568	3570	3572	3574	3576	3578	3580	3582	3584	3586	3588	3590	3592	3594	3596	3598	3600	3602	3604	3606	3608	3610	3612	3614	3616	3618	3620	3622	3624	3626	3628	3630	3632	3634	3636	3638	3640	3642	3644	3646	3648	3650	3652	3654	3656	3658	3660	3662	3664	3666	3668	3670	3672	3674	3676	3678	3680	3682	3684	3686	3688	3690	3692	3694	3696	3698	3700	3702	3704	3706	3708	3710	3712	3714	3716	3718	3720	3722	3724	3726	3728	3730	3732	3734	3736	3738	3740	3742	3744	3746	3748	3750	3752	3754	3756	3758	3760	3762	3764	3766	3768	3770	3772	3774	3776	3778	3780	3782	3784	3786	3788	3790	3792	3794	3796	3798	3800	3802	3804	3806	3808	3810	3812	3814	3816	3818	3820	3822	3824	3826	3828	3830	3832	3834	3836	3838	3840	3842	3844	3846	3848	3850	3852	3854	3856	3858	3860	3862	3864	3866	3868	3870	3872	3874	3876	3878	3880	3882	3884	3886	3888	3890	3892	3894	3896	3898	3900	3902	3904	3906	3908	3910	3912	3914	3916	3918	3920	3922	3924	3926	3928	3930	3932	3934	3936	3938	3940	3942	3944	3946	3948	3950	3952	3954	3956	3958	3960	3962	3964	3966	3968	3970	3972	3974	3976	3978	3980	3982	3984	3986	3988	3990	3992	3994	3996	3998	4000	4002	4004	4006	4008	4010	4012	4014	4016	4018	4020	4022	4024	4026	4028	4030	4032	4034	4036	4038	4040	4042	4044	4046	4048	4050	4052	4054	4056	4058	4060	4062	4064	4066	4068	4070	4072	4074	4076	4078	4080	4082	4084	4086	4088	4090	4092	4094	4096	4098	4100	4102	4104	4106	4108	4110	4112	4114	4116	4118	4120	4122	4124	4126	4128	4130	4132	4134	4136	4138	4140	4142	4144	4146	4148	4150	4152	4154	4156	4158	4160	4162	4164	4166	4168	4170	4172	4174	4176	4178	4180	4182	4184	4186	4188	4190	4192	4194	4196	4198	4200	4202	4204	4206	4208	4210	4212	4214	4216	4218	4220	4222	4224	4226	4228	4230	4232	4234	4236	4238	4240	4242	4244	4246	4248	4250	4252	4254	4256	4258	4260	4262	4264	4266	4268	4270	4272	4274	4276	4278	4280	4282	4284	4286	4288	4290	4292	4294	4296	4298	4300	4302	4304	4306	4308	4310	4312	4314	4316	4318	4320	4322	4324	4326	4328	4330	4332	4334	4336	4338	4340	4342	4344	4346	4348	4350	4352	4354	4356	4358	4360	4362	4364	4366	4368	4370	4372	4374	4376	4378	4380	4382	4384	4386	4388	4390	4392	4394	4396	4398	4400	4402	4404	4406	4408	4410	4412	4414	4416	4418	4420	4422	4424	4426	4428	4430	4432	4434	4436	4438	4440	4442	4444	4446	4448	4450	4452	4454	4456	4458	4460	4462	4464	4466	4468</
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

79

Lecce-Zollino-Gallipoli

(1 novembre 1923)

[illegible]

80

Zollino-Otranto

(1 novembre 1923)

[illegible]

81

Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno

(1 novembre 1923)

[illegible]**FOGGIA OFFICINE SAPONARO**

CONTRUZIONI IN LEGNO —

CONTRUZIONI IN LEG

TERMINO

Garibaldi

Agenzia di Città
per MERCI e VIAGGIATORI

Ditta PASQUALE FERRANTI & C.

TERAMO

HOTEL GIARDINO

Tutto il confort moderno - Bagno
Termosifone - Omnibus alla Stazione.
P. LUCIDI, Proprietario

FERNET-BRANCA

Specialità della Società Anonima
Fratelli FRANCA - MILANO

AMARO - TONICO - APERITIVO - DIGESTIVO
Indispensabile in tutte le famiglie

Indispensabile in tutte le famiglie

Giulianova-Teramo

32

[illegible]

83

⊙ Dalla 3ª classe del diretto 819 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Aversa.

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 295

Via S. Lucia, 80 - Restaurant - Caffè - Bar - Cucina Italiana e francese - Sul mare - Conforto moderno
Vicino stabilimento bagni di mare e ferruginosi - Fermata del tram di tutte le linee dalla stazione - Telef. 50-52

NAPOLI - HOTEL NAPLES (vicino al Porto).

ROMA (95)

Via Vittorio Veneto, 18

**HOTEL PENSION
ALEXANDRA**

A. GRIONI propr.

ROMA

Pensione Hannover

Via XX Settembre, 4.
Belle camere con ottima cucina,
comprese servizio e tasse
da 35 lire per persona.

SPOLETO

- Sinalone Climatien -
Raccomandata per l'aria pulita.

84

Roma-Orte-Terni-Foligno-Falconara Mar.-Ancona

(1 marzo 1924)

		1730	3315	251	+120	+805	+1015	+1015	+1445	1730	pari	+1, 2, cl.	Napoli 86
8912	4802	1862	72	1372	4806	764	1884	1886	44	78	6606		
met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met			
3 cl.	1.3.	1.23.	1.23.	1.23.	1.23.	1.23.	1.23.	1.23.	1.23.	1.23.			
619	795	855				1138	1235	1630		2200	2340	pari	56
819	904	904				1138	1244	1630		2200	2340	pari	56
884	918	918				1138	1248	1654		2200	2340	pari	56
895	932	932				1138	1308	1700		2225	2311	pari	56
909	946	946				1138	1323	1726		2225	2311	pari	56
919	960	960				1138	1338	1738		2225	2311	pari	56
929	974	974				1138	1353	1747		2225	2311	pari	56
942	1031	1031				1138	1406	1802		2225	2311	pari	56
942	1031	1031				1138	1410	1809		2225	2311	pari	56
959	1038	1038				1138	1421	1820		2225	2311	pari	56
800	818	1081				1250				139	162	pari	56
030	433	433				+023	+023	+023		235	262	pari	56
830	837	837				1106	1431	1837		1845	2001	pari	56
840	851	851				1132	1444	1923		2346	2346	pari	56
700	860	862				1147	1456	1923		2346	2346	pari	56
720	875	875				1207	1330	1510	1940	013	013	pari	188
3018	275	850				850	850	850		1701	1701	pari	188
005	905	905				850	850	850		1701	1701	pari	188
200	960	902				1340	1520	1985		021	021	pari	188
230	1000					1540	1540	2077		021	021	pari	188
250	1028					1540	1540	2077		021	021	pari	188
300	1042	958				1437	1021	2111		122	122	pari	188
510	1051					1540	1030	2120		130	130	pari	188
530	1069					1540	1030	2120		130	130	pari	188
548	1108	1017				1540	1030	2120		130	130	pari	188
505	1120	1028				1540	1030	2120		130	130	pari	188
	1028	1038				1540	1030	2120		130	130	pari	188
1230	1218					1540	1030	2120		130	130	pari	188
1237	1227					1540	1030	2120		130	130	pari	188
1237	1107					1540	1030	2120		130	130	pari	188
1238	1238					1540	1030	2120		130	130	pari	188
1238	1238					1540	1030	2120		130	130	pari	188
6270	1307	1130				1808	1808	2120		342	342	pari	188
met	1311	1138				1808	1808	2120		342	342	pari	188
1.3.	1311	1140				1808	1808	2120		342	342	pari	188
545	1315	1203				1808	1808	2120		342	342	pari	188
550	1337					1808	1808	2120		342	342	pari	188
560	1351					1808	1808	2120		342	342	pari	188
613	1368					1808	1808	2120		342	342	pari	188
625	1417					1808	1808	2120		342	342	pari	188
635	1476					1808	1808	2120		342	342	pari	188
847	1484					1808	1808	2120		342	342	pari	188
703	1446	1250				1808	1808	2120		342	342	pari	188
721	1458					1808	1808	2120		342	342	pari	188
738	1503					1808	1808	2120		342	342	pari	188
747	1510					1808	1808	2120		342	342	pari	188
1030	1747	1703				1808	1808	2120		342	342	pari	188
1036	2190	1770				1808	1808	2120		342	342	pari	188
807	1616	1315				2026				615	615	pari	3
808	1530	1325				2035				615	615	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035				4650	4650	pari	3
813	1535					2035</							

HOTEL TORRELLI

APERTO TUTTO L'ANNO - Massimo confort.
Stagno, Clay, Marmitta, Marmittella.

FALCONARA

Stazione Balneare **HÔTEL TORRELLI** Aperto tutto l'anno - Raccomandato per famiglie a Viareggio

Per il servizio fra CASTELLANHARE ADRIATICO e PENCARA vedasi anche il quadro 78

● Nella terza classe del diretto 771 sulla tratta Avezzano-Roma sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Avezzano per Roma ed oltre. E

© Dal diretto 775 sono esclusi i vincitori di tutte le classi in servizio locale nel tratto **Tivoli-Roma**; sono però ammessi i possessori di biglietto di abbonamento **Tivoli-Roma**.

	19.30	20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	22.30	23.00	23.30	24.00	24.30	25.00	25.30	26.00	26.30	27.00	27.30	28.00	28.30	29.00	29.30	30.00	30.30	31.00	31.30	32.00	32.30	33.00	33.30	34.00	34.30	35.00	35.30	36.00	36.30	37.00	37.30	38.00	38.30	39.00	39.30	40.00	40.30	41.00	41.30	42.00	42.30	43.00	43.30	44.00	44.30	45.00	45.30	46.00	46.30	47.00	47.30	48.00	48.30	49.00	49.30	50.00	50.30	51.00	51.30	52.00	52.30	53.00	53.30	54.00	54.30	55.00	55.30	56.00	56.30	57.00	57.30	58.00	58.30	59.00	59.30	60.00	60.30	61.00	61.30	62.00	62.30	63.00	63.30	64.00	64.30	65.00	65.30	66.00	66.30	67.00	67.30	68.00	68.30	69.00	69.30	70.00	70.30	71.00	71.30	72.00	72.30	73.00	73.30	74.00	74.30	75.00	75.30	76.00	76.30	77.00	77.30	78.00	78.30	79.00	79.30	80.00	80.30	81.00	81.30	82.00	82.30	83.00	83.30	84.00	84.30	85.00	85.30	86.00	86.30	87.00	87.30	88.00	88.30	89.00	89.30	90.00	90.30	91.00	91.30	92.00	92.30	93.00	93.30	94.00	94.30	95.00	95.30	96.00	96.30	97.00	97.30	98.00	98.30	99.00	99.30	100.00	100.30	101.00	101.30	102.00	102.30	103.00	103.30	104.00	104.30	105.00	105.30	106.00	106.30	107.00	107.30	108.00	108.30	109.00	109.30	110.00	110.30	111.00	111.30	112.00	112.30	113.00	113.30	114.00	114.30	115.00	115.30	116.00	116.30	117.00	117.30	118.00	118.30	119.00	119.30	120.00	120.30	121.00	121.30	122.00	122.30	123.00	123.30	124.00	124.30	125.00	125.30	126.00	126.30	127.00	127.30	128.00	128.30	129.00	129.30	130.00	130.30	131.00	131.30	132.00	132.30	133.00	133.30	134.00	134.30	135.00	135.30	136.00	136.30	137.00	137.30	138.00	138.30	139.00	139.30	140.00	140.30	141.00	141.30	142.00	142.30	143.00	143.30	144.00	144.30	145.00	145.30	146.00	146.30	147.00	147.30	148.00	148.30	149.00	149.30	150.00	150.30	151.00	151.30	152.00	152.30	153.00	153.30	154.00	154.30	155.00	155.30	156.00	156.30	157.00	157.30	158.00	158.30	159.00	159.30	160.00	160.30	161.00	161.30	162.00	162.30	163.00	163.30	164.00	164.30	165.00	165.30	166.00	166.30	167.00	167.30	168.00	168.30	169.00	169.30	170.00	170.30	171.00	171.30	172.00	172.30	173.00	173.30	174.00	174.30	175.00	175.30	176.00	176.30	177.00	177.30	178.00	178.30	179.00	179.30	180.00	180.30	181.00	181.30	182.00	182.30	183.00	183.30	184.00	184.30	185.00	185.30	186.00	186.30	187.00	187.30	188.00	188.30	189.00	189.30	190.00	190.30	191.00	191.30	192.00	192.30	193.00	193.30	194.00	194.30	195.00	195.30	196.00	196.30	197.00	197.30	198.00	198.30	199.00	199.30	200.00	200.30	201.00	201.30	202.00	202.30	203.00	203.30	204.00	204.30	205.00	205.30	206.00	206.30	207.00	207.30	208.00	208.30	209.00	209.30	210.00	210.30	211.00	211.30	212.00	212.30	213.00	213.30	214.00	214.30	215.00	215.30	216.00	216.30	217.00	217.30	218.00	218.30	219.00	219.30	220.00	220.30	221.00	221.30	222.00	222.30	223.00	223.30	224.00	224.30	225.00	225.30	226.00	226.30	227.00	227.30	228.00	228.30	229.00	229.30	230.00	230.30	231.00	231.30	232.00	232.30	233.00	233.30	234.00	234.30	235.00	235.30	236.00	236.30	237.00	237.30	238.00	238.30	239.00	239.30	240.00	240.30	241.00	241.30	242.00	242.30	243.00	243.30	244.00	244.30	245.00	245.30	246.00	246.30	247.00	247.30	248.00	248.30	249.00	249.30	250.00	250.30	251.00	251.30	252.00	252.30	253.00	253.30	254.00	254.30	255.00	255.30	256.00	256.30	257.00	257.30	258.00	258.30	259.00	259.30	260.00	260.30	261.00	261.30	262.00	262.30	263.00	263.30	264.00	264.30	265.00	265.30	266.00	266.30	267.00	267.30	268.00	268.30	269.00	269.30	270.00	270.30	271.00	271.30	272.00	272.30	273.00	273.30	274.00	274.30	275.00	275.30	276.00	276.30	277.00	277.30	278.00	278.30	279.00	279.30	280.00	280.30	281.00	281.30	282.00	282.30	283.00	283.30	284.00	284.30	285.00	285.30	286.00	286.30	287.00	287.30	288.00	288.30	289.00	289.30	290.00	290.30	291.00	291.30	292.00	292.30	293.00	293.30	294.00	294.30	295.00	295.30	296.00	296.30	297.00	297.30	298.00	298.30	299.00	299.30	300.00	300.30	301.00	301.30	302.00	302.30	303.00	303.30	304.00	304.30	305.00	305.30	306.00	306.30	307.00	307.30	308.00	308.30	309.00	309.30	310.00	310.30	311.00	311.30	312.00	312.30	313.00	313.30	314.00	314.30	315.00	315.30	316.00	316.30	317.00	317.30	318.00	318.30	319.00	319.30	320.00	320.30	321.00	321.30	322.00	322.30	323.00	323.30	324.00	324.30	325.00	325.30	326.00	326.30	327.00	327.30	328.00	328.30	329.00	329.30	330.00	330.30	331.00	331.30	332.00	332.30	333.00	333.30	334.00	334.30	335.00	335.30	336.00	336.30	337.00	337.30	338.00	338.30	339.00	339.30	340.00	340.30	341.00	341.30	342.00	342.30	343.00	343.30	344.00	344.30	345.00	345.30	346.00	346.30	347.00	347.30	348.00	348.30	349.00	349.30	350.00	350.30	351.00	351.30	352.00	352.30	353.00	353.30	354.00	354.30	355.00	355.30	356.00	356.30	357.00	357.30	358.00	358.30	359.00	359.30	360.00	360.30	361.00	361.30	362.00	362.30	363.00	363.30	364.00	364.30	365.00	365.30	366.00	366.30	367.00	367.30	368.00	368.30	369.00	369.30	370.00	370.30	371.00	371.30	372.00	372.30	373.00	373.30	374.00	374.30	375.00	375.30	376.00	376.30	377.00	377.30	378.00	378.30	379.00	379.30	380.00	380.30	381.00	381.30	382.00	382.30	383.00	383.30	384.00	384.30	385.00	385.30	386.00	386.30	387.00	387.30	388.00	388.30	389.00	389.30	390.00	390.30	391.00	391.30	392.00	392.30	393.00	393.30	394.00	394.30	395.00	395.30	396.00	396.30	397.00	397.30	398.00	398.30	399.00	399.30	400.00	400.30	401.00	401.30	402.00	402.30	403.00	403.30	404.00	404.30	405.00	405.30	406.00	406.30	407.00	407.30	408.00	408.30	409.00	409.30	410.00	410.30	411.00	411.30	412.00	412.30	413.00	413.30	414.00	414.30	415.00	415.30	416.00	416.30	417.00	417.30	418.00	418.30	419.00	419.30	420.00	420.30	421.00	421.30	422.00	422.30	423.00	423.30	424.00	424.30	425.00	425.30	426.00	426.30	427.00	427.30	428.00	428.30	429.00	429.30	430.00	430.30	431.00	431.30	432.00	432.30	433.00	433.30	434.00	434.30	435.00	435.30	436.00	436.30	437.00	437.30	438.00	438.30	439.00	439.30	440.00	440.30	441.00	441.30	442.00	442.30	443.00	443.30	444.00	444.30	445.00	445.30	446.00	446.30	447.00	447.30	448.00	448.30	449.00	449.30	450.00	450.30	451.00	451.30	452.00	452.30	453.00	453.30	454.00	454.30	455.00	455.30	456.00	456.30	457.00	457.30	458.00	458.30	459.00	459.30	460.00	460.30	461.00	461.30	462.00	462.30	463.00	463.30	464.00	464.30	465.00	465.30	466.00	466.30	467.00	467.30	468.00	468.30	469.00	469.30	470.00	470.30	471.00	471.30	472.00	472.30	473.00	473.30	474.00	474.30	475.00	475.30	476.00	476.30	477.00	477.30	478.00	478.30	479.00	479.30	480.00	480.30	481.00	481.30	482.00	482.30	483.00	483.30	484.00	484.30	485.00	485.30	486.00	486.30	487.00	487.30	488.00	488.30	489.00	489.30	490.00	490.30	491.00	491.30	492.00	492.30	493.00	493.30	494.00	494.30	495.00	495.30	496.00	496.30	497.00	497.30	498.00	498.30	499.00	499.30	500.00	500.30	501.00	501.30	502.00	502.30	503.00	503.30	504.00	504.30	505.00	505.30	506.00	506.30	507.00	507.30	508.00	508.30	509.00	509.30	510.00	510.30	511.00	511.30	512.00	512.30	513.00	513.30	514.00	514.30	515.00	515.30	516.00	516.30	517.00	517.30	518.00	518.30	519.00	519.30	520.00	520.30	521.00	521.30	522.00	522.30	523.00	523.30	524.00	524.30	525.00	525.30	526.00	526.30	527.00	527.30	528.00	528.30	529.00	529.30	530.00	530.30	531.00	531.30	532.00	532.30	533.00	533.30	534.00	534.30	535.00	535.30	536.00	536.30	537.00	537.30	538.00	538.30	539.00	539.30	540.00	540.30	541.00	541.30	542.00	542.30	543.00	543.30	544.00	544.30	545.00	545.30	546.00	546.30	547.00	547.30	548.00	548.30	549.00	549.30	550.00	550.30	551.00	551.30	552.00	552.30	553.00	553.30	554.00	554.30	555.00	555.30	556.00	556.30	557.00	557.30	558.00	558.30	559.00	559.30	560.00	560.30	561.00	561.30	562.00	562.30	563.00	563.30	564.00	564.30	565.00	565.30	566.00	566.30	567.00	567.30	568.00	568.30	569.00	569.30	570.00	570.30	571.00	571.30	572.00	572.30	573.00	573.30	574.00	574.30	575.00	575.30	576.00	576.30	577.00	577.30	578.00	578.30	579.00	579.30	580.00	580.30	581.00	581.30	582.00	582.30	583.00	583.30	584.00	584.30	585.00	585.30	586.00	586.30	587.00	587.30	588.00	588.30	589.00
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

SULMONA
Hôtel Italia

Piazza S. Croce ♦ **Telef. 2**
Con Ristorante, Piazza XX Settembre, **Telef. 12**. - Posizione centralissima - Sala di esposizioni campionario per i Viaggiatori. L'unico albergo in Sulmona con

NAPOLI

Via Portici, 6 - Tel. 31-40

Hôtel Pension

REGINA

VITTORIA

Veduta incantevole del
Golfo. Acqua corrente
nelle stanze.
Pensione da 7, 8, 9 in più.

	1020	1030	1040	1050	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760	2770	2780	2790	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2860	2870	2880	2890	2900	2910	2920	2930	2940	2950	2960	2970	2980	2990	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3060	3070	3080	3090	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3160	3170	3180	3190	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3260	3270	3280	3290	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3380	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3460	3470	3480	3490	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3560	3570	3580	3590	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3660	3670	3680	3690	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3760	3770	3780	3790	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3860	3870	3880	3890	3900	3910	3920	3930	3940	3950	3960	3970	3980	3990	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4060	4070	4080	4090	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4160	4170	4180	4190	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4260	4270	4280	4290	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4360	4370	4380	4390	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4460	4470	4480	4490	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4560	4570	4580	4590	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4660	4670	4680	4690	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4760	4770	4780	4790	4800	4810	4820	4830	4840	4850	4860	4870	4880	4890	4900	4910	4920	4930	4940	4950	4960	4970	4980	4990	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7060	7070	7080	7090	7100	7110	7120	7130	7140	7150	7160	7170	7180	7190	7200	7210	7220	7230	7240	7250	7260	7270	7280	7290	7300	7310	7320	7330	7340	7350	7360	7370	7380	7390	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7460	7470	7480	7490	7500	7510	7520	7530	7540	7550	7560	7570	7580	7590	7600	7610	7620	7630	7640	7650	7660	7670	7680	7690	7700	7710	7720	7730	7740	7750	7760	7770	7780	7790	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7860	7870	7880	7890	7900	7910	7920	7930	7940	7950	7960	7970	7980	7990	8000	8010	8020	8030	8040	8050	8060	8070	8080	8090	8100	8110	8120	8130	8140	8150	8160	8170	8180	8190	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8260	8270	8280	8290	8300	8310	8320	8330	8340	8350	8360	8370	8380	8390	8400	8410	8420	8430	8440	8450	8460	8470	8480	8490	8500	8510	8520	8530	8540	8550	8560	8570	8580	8590	8600	8610	8620	8630	8640	8650	8660	8670	8680	8690	8700	8710	8720	8730	8740	8750	8760	8770	8780	8790	8800	8810	8820	8830	8840	8850	8860	8870	8880	8890	8900	8910	8920	8930	8940	8950	8960	8970	8980	8990	9000	9010	9020	9030	9040	9050	9060	9070	9080	9090	9100	9110	9120	9130	9140	9150	9160	9170	9180	9190	9200	9210	9220	9230	9240	9250	9260	9270	9280	9290	9300	9310	9320	9330	9340	9350	9360	9370	9380	9390	9400	9410	9420	9430	9440	9450	9460	9470	9480	9490	9500	9510	9520	9530	9540	9550	9560	9570	9580	9590	9600	9610	9620	9630	9640	9650	9660	9670	9680	9690	9700	9710	9720	9730	9740	9750	9760	9770	9780	9790	9800	9810	9820	9830	9840	9850	9860	9870	9880	9890	9900	9910	9920	9930	9940	9950	9960	9970	9980	9990	10000
	1020	1030	1040	1050	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760	2770	2780	2790	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2860	2870	2880	2890	2900	2910	2920	2930	2940	2950	2960	2970	2980	2990	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3060	3070	3080	3090	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3160	3170	3180	3190	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3260	3270	3280	3290	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3380	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3460	3470	3480	3490	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3560	3570	3580	3590	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3660	3670	3680	3690	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3760	3770	3780	3790	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3860	3870	3880	3890	3900	3910	3920	3930	3940	3950	3960	3970	3980	3990	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4060	4070	4080	4090	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4160	4170	4180	4190	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4260	4270	4280	4290	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4360	4370	4380	4390	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4460	4470	4480	4490	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4560	4570	4580	4590	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4660	4670	4680	4690	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4760	4770	4780	4790	4800	4810	4820	4830	4840	4850	4860	4870	4880	4890	4900	4910	4920	4930	4940	4950	4960	4970	4980	4990	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

CAPRI (Napoli)

Soggiorno invernale
ed estivo di 1° ordine

Quisisana e Grand Hotel - Tiberio Palace Hotel - Albergo La Palma

NAPOLI - HOTEL CONTINENTAL

N.° 1. Partenza - Tratto unico
N.° 2. Partenza - Tratto unico
N.° 3. Partenza - Tratto unico

86

88

88 BRINDISI Via Cavour Albergo Ristorante del LITTORIO già Bristol Arredamento nuovissimo - Bagni - Tutto il confort moderno - Prezzi modicissimi - Pensioni **F.lli MONACO** Grande Stabilimento Produzione e commercio Vini

88 BRINDISI Via Cavour Albergo Ristorante del LITTORIO già Bristol Arredamento nuovissimo - Bagni - Tutto il confort moderno - Prezzi modicissimi - Pensioni **F.lli MONACO** Grande Stabilimento Produzione e commercio Vini

89

segue 89

(Napoli-Battipaglia-Paola)-S. Eufemia Bif.-Reggio di Calabria

(1 febbraio 1924)

4727	89	+81	1831	4728	6951	6973	1833				7092	1934	1936		80	4728	84
U.M.	direct		accol	U.M.	accol	U.M.	U.M.	All.	U.M.	per	U.M.	accol	U.M.	U.M.	direct	U.M.	U.M.
1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	Can.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.
(V)	(V)														(V)	(V)	(V)
330	810		1017		1050		1958	pari	97	306	arr	608	1012		1813	2138	018
			1013		2015		2015					540	987		1768		
			1039		1714		2022					547	977		1760		
368			1050		1739		2034			8	276		939		1760		
437	987		1107		1840		2054					512	924		1728		
425			1119		1837		2050					500	912		1720		
423			1125		1808		2102	pari	9	284	pari	500	912		1720	2039	
440			1131		1829		2120					497	909		1720		
			1141		1841		2131			97	306		884		1687		
			1141		1841		2131			65	301		844		1687		
			1141		1841		2131			71	307		844		1687		
			1141		1841		2131			88	319		844		1687		
			1141		1841		2131			77	317		844		1687		
			1141		1841		2131			63	321		844		1687		
			1141		1841		2131			60	321		844		1687		
			1141		1841		2131			22	326		844		1687		
			1141		1841		2131			66	331		844		1687		
			1141		1841		2131			18	339		844		1687		
			1141		1841		2131			93	340		844		1687		
			1141		1841		2131			38	355		844		1687		
			1141		1841		2131			96	368		844		1687		
			1141		1841		2131			18	368		844		1687		
			1141		1841		2131			31	373		844		1687		
			1141		1841		2131			24	378		844		1687		
			1141		1841		2131			13	377		844		1687		
			1141		1841		2131			8	388		844		1687		
			1141		1841		2131			9	388		844		1687		
			1141		1841		2131			3	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141		1841		2131			0	388		844		1687		
			1141	</													

★ Nella 3ª classe del diretto 89 sono ammessi viaggiatori soltanto a **Napoli**, anche se provenienti da stazioni precedenti, e purchè muniti di biglietto per oltre **Sapri** e nelle stazioni di **Villa E. Giampaola** e **Parco di Girolamo**.

✚ Nella 3^a classe del direttissimo **SI** sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** per oltre **Sapri**.

● Dal diretto 80 sono esclusi i viaggiatori di 2^a e 3^a classe in servizio locale nel tratto Reggio di Calabria-Nicotri.

90

Villa S. Giovanni-Messina-Porto

(1 novembre 1923)

[illegible]

Metaponto-Catanzaro Marina (Reggio di Calabria Porto)

(1 novembre 1923)

1220	1920	085	part	Roma 86	arr	639	1910	...	...	...
1805	030	740	part	Napoli 87	arr	2135	630	...	...	...
1855	740	1355	part	Brindisi 88	arr	1040	1955	625	...	...
155	3045	1000	part	Taranto 88	arr	1230	1740	2041	...	...
2673	2675	2677	893			896	2670	2672	2674	
secol.	secol.	secol.	secol.			1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	1.9.3.	
330	1200	1730	part	Metaponto X	arr	1105	1550	2150	...	...
345	1212	1742	10 42	S. Basilio-Paleo	arr	1084	1538	2138	...	...
400	1224	1754	13 16	Montalbano Jonico (Km. 14)	arr	1042	1528	2128	...	...
411	1233	1803	7 32	Policeo (Km. 3)	arr	1033	1517	2117	...	...
431	1248	1817	6 38	Nova Siri (Km. 13)	arr	1020	1503	2103	...	...
440	1300	1820	7 30	Rocca Imperiale X (Km. 5)	arr	983	1492	2083	...	...
502	1313	1842	7 42	Monte Giordano (Km. 13)	arr	931	1432	2033	...	...
517	1325	1854	0 50	Roseto (Km. 3)-Capo Spulico	arr	917	1419	2020	...	...
527	1333	1902	10 55	Amendola (Km. 4)-Oriolo	arr	908	1408	2011	...	...
562	1348	1917	6 55	Trobianico (Km. 3)	arr	882	1380	1986	...	...
600	1383	1924	0 50	Villapiana (Km. 4)	arr	840	1339	1945	...	...
611	1402	1934	0 75	Torre Cerchiara (Km. 18)	arr	830	1320	1935	...	...
620	1410	1942	arr			820	1300	1925	...	...
725	1435	2005	part	Silbani X per Cosenza 340	arr	630	1258	1900	...	...
745	1455	2030	34 94	Corigliano Calabria (Km. 5)	arr	613	1241	1843	...	...
800	1517	2040	36 105	Rossano (Km. 6)	arr	540	1219	1818	...	...
831	1530	2111	10 117	Mirto (Km. 1)-Croci (Km. 7)	arr	531	1154	1750	...	...
839	1544	2110	4 123	S. Giacomo-Caleopessi (Km. 4)	arr	517	1138	1744	...	...
848	1553	2128	5 138	Pietrapola (Km. 13)	arr	508	1120	1735	...	...
864	1589	2134	6 131	Campagna (Km. 22)	arr	502	1123	1720	...	...
902	1607	2142	arr			493	1114	1720	...	...
1004	1608	2140	part	Carlatti (Km. 1)	arr	491	1100	1715	...	...
1010	1624	2201	7 147	Cracoli (Km. 8)	arr	439	1057	1703	...	...
1043	1648	2223	14 100	Cirò X (Km. 7)	arr	421	1038	1684	...	...
1084	1650	2234	5 167	Torre Meluso (Km. 10)	arr	400	1019	1678	...	...
1090	1711	2246	11 176	Strangoli (Km. 10)	arr	387	1007	1615	...	...
1098	1730	2268	part			337	945	1550	...	...
1793			7 193	Cetrone X (Km. 3)	arr				...	...
130	1045	1780	part	Isola Capo Bisuto (Km. 11)	arr	322	910	1530	2135	...
443	1088	1803	30 199	Quiro X (Km. 1)	arr	301	902	1522	2127	...
507	1152	1828	30 209	S. Leonardo di Quiro	arr	249	886	1485	2101	...
520	1138	1840	14 217	Boccamerida (Km. 33)	arr	230	815	1437	2042	...
520	1144	1840	8 233	Betrice (Km. 1)	arr	801	1425	2030	...	...
536	1151	1856	16 257	Cropani (Km. 40)	arr	764	1418	2028	...	...
545	1200	1900	15 231	Sella (Km. 1)	arr	746	1410	2018	...	...
553	1208	1913	30 236	Silmarì Orichi (Km. 14)	arr	738	1404	2008	...	...
601	1218	1921	15 241	Catanzaro Marina X	arr	727	1383	1987	...	...
618	1230	1935	0 50			145	710	1335	1940	...

per S. Eufemia Biforcuzza 200

Banche - Gioiellieri - Albergatori!!

Liquidazione CASSE FORTI "C. BAUER."

Ing. MONTI ROBERTO - Via Schina, 8 - TORINO
o Deposito: Via Amerigo Vesputi, 41

Tricofilina

Tricofilina

Tricofilina

FOOT-BALL
CAMERE D'ARIA PIRELLIFOGGIA OFFICINE SAPONARO
Fabbrica di saponi di ogni genere - Dotazione in legno

(1 novembre 1923)

per Messina Porto : 99

(1 novembre 1993)

[illegible]

Messina Porto-Catania-Siracusa Porto										(1 novembre 1993)									
93	025	4220	015	1920	050	910	1245	4505	1735	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
	032	730	835	1250	1455	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925
	110	805	910	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925	1925
	2941	4821	2943	919	2945	81	2949	4923											
	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93											
	435	820	435	820	435	820	435	820											
	430	824	430	824	430	824	430	824											
	450	845	450	845	450	845	450	845											
	502	1230	502	1230	502	1230	502	1230											
	508	1245	508	1245	508	1245	508	1245											
	512	1282	512	1282	512	1282	512	1282											
	518	1282	518	1282	518	1282	518	1282											
	521	1307	521	1307	521	1307	521	1307											
	527	1307	527	1307	527	1307	527	1307											
	532	1312	532	1312	532	1312	532	1312											
	541	1321	541	1321	541	1321	541	1321											
	546	1328	546	1328	546	1328	546	1328											
	553	1339	553	1339	553	1339	553	1339											
	557	1337	557	1337	557	1337	557	1337											
	560	1345	560	1345	560	1345	560	1345											
	565	1340	565	1340	565	1340	565	1340											
	574	1407	574	1407	574	1407	574	1407											
	585	1407	585	1407	585	1407	585	1407											
	536	1338	536	1338	536	1338	536	1338											
	545	1414	545	1414	545	1414	545	1414											
	554	1423	554	1423	554	1423	554	1423											
	564	1418	564	1418	564	1418	564	1418											
	574	1428	574	1428	574	1428	574	1428											
	584	1440	584	1440	584	1440	584	1440											
	594	1441	594	1441	594	1441	594	1441											
	604	1441	604	1441	604	1441	604	1441											
	614	1441	614	1441	614	1441	614	1441											
	624	1441	624	1441	624	1441	624	1441											
	634	1441	634	1441	634	1441	634	1441											
	644	1441	644	1441	644	1441	644	1441											
	654	1441	654	1441	654	1441	654	1441											
	664	1441	664	1441	664	1441	664	1441											
	674	1441	674	1441	674	1441	674	1441											
	684	1441	684	1441	684	1441	684	1441											
	694	1441	694	1441	694	1441	694	1441											
	704	1441	704	1441	704	1441	704	1441											
	714	1441	714	1441	714	1441	714	1441											
	724	1441	724	1441	724	1441	724	1441											
	734	1441	734	1441	734	1441	734	1441											
	744	1441	744	1441	744	1441	744	1441											
	754	1441	754	1441	754	1441	754	1441											
	764	1441	764	1441	764	1441	764	1441											
	774	1441	774	1441	774	1441	774	1441											
	784	1441	784	1441	784	1441	784	1441											
	794	1441	794	1441	794	1441	794	1441											
	804	1441	804	1441	804	1441	804	1441											
	814	1441	814	1441	814	1441	814	1441											
	824	1441	824	1441	824	1441	824	1441											
	834	1441	834	1441	834	1441	834	1441											
	844	1441	844	1441	844	1441	844	1441											
	854	1441	854	1441	854	1441	854	1441											
	864	1441	864	1441	864	1441	864	1441											
	874	1441	874	1441	874	1441	874	1441											
	884	1441	884	1441	884	1441	884	1441											
	894	1441	894	1441	894	1441	894	1441											
	904	1441	904	1441	904	1441	904	1441											
	914	1441	914	1441	914	1441	914	1441											
	924	1441	924	1441	924	1441	924	1441											
	934	1441	934	1441	934	1441	934	1441											
	944	1441	944	1441	944	1441	944	1441											
	954	1441	954	1441	954	1441	954	1441											
	964	1441	964	1441	964	1441	964	1441											
	974	1441	974	1441	974	1441	974	1441											
	984	1441	984	1441	984	1441	984	1441											
	994	1441	994	1441	994	1441	994	1441											
	1004	1441	1004	1441	1004	1441	1004	1441											

SIRACUSA - HOTEL DES ETRANGERS (Casa POLITI)

Casa italiana di primissimo ordine - Ambiente serio signorile - Veduta sul porto, giardino pubblico e sulla storica Fontana Arctura - Accensione Garage - Telef. 22.

SIRACUSA
(SICILIA)

Grand Hôtel

1° ORDINE

PIAZZA MAZZINI

Posizione splendida sul Gran Porto tra il Giardino Pubblico, la Dogana e la Stazione Porto. Tutto il confort moderno e Telef. 27 inter.

Servizio d'Automobili dell'Hotel - Garage.

LELIO G. COSULICH, Propr.

SIRACUSA

GRAND HOTEL Villa Maria

TELEF. 2-41

— Casa di primo ordine — Vicinissimo ai monumenti

Acqua corrente calda e fredda
Appartamenti completi : :
Riscaldamento : : : :
Telefoni nelle stanze : :
Libri : Riviste : Guide

Grande giardino
Pattinaggio - Tennis, ecc.
Gabinetto fotografico
Garage

L'Hotel Valente, di nuova costruzione, sorge nel centro della ridente cittadina, meraviglioso per le sue viti ed ampie terrazze, da dove si osserva tutto il versante orientale dell'Etna al mare. Rito alto e salubre, locali splendidi, vasti e bene arredati.

L'Hotel Valente dista circa 10 chilometri dal mare, presso A. Indaldrino per 100.000 L. a 30 mila si fa treno da Taormina, centro d'ossessione all'Etna, una era d'automobile dalla Iucanale Vole Valle del Bove, e due ore e mezzo dalla strada mulattiera della quale incomincia l'ascesa dell'Etna, la più emozionante, la più meravigliosa.

Prezzi modici = Pensione

[illegible][illegible]

Per il servizio di
900 diretto 1.1.3. classe.

0005 1000

0005 1000

= PALERMO =
Grand Hôtel Central
♦ Via Vittorio Emanuele, 341 ♦
PALERMO
Hôtel CONTINENTAL
Corso Vittorio Eman., 330 (Quattro Canli)
Acqua corrente - Telefono 11-78.
MOTORI - POMPE
MACCHINE
FRANCO-GIACONIA & C.
Via Ingham, 57-59-61-63 - **PALERMO.**
MESSINA
HOTEL MINERVA
DIREZIONE MARCHESA' DE SARNO
(Via Maddalena - Cava Paleio)
Tricofilina
Tricofilina



Almanacco della

"RICONOSCENZA"

per l'anno **1924**, che ricorderà i momenti più gloriosi dell'epopea italiana e darà la raccolta di detti dei principali fattori d'Italia.

Prezzo L. 8 — Spese postali escluse

GIORNALE

"RICORDANDO I NOSTRI EROI

Organo Ufficiale della Associazione Nazionale
Madri e Vedove dei Caduti in Guerra.

Abbonamento annuo L. 10.

PREMIATE
CASSE FORTI
"C. BAUER."

A prezzi di assoluta convenienza
Provenienti da fallimento

Ing. MONTI ROBERTO, Via Solina, 8 - TORINO
Deposito: Via Amerigo Vesputci, 41

Tricofilipa

Per il servizio fra PALERMO e FIUMETORTO vedasi anche il quadro 88

[illegible]

95

Catania-S. Caterina Xirbi-Termini Imerese-Palermo

(1 novembre 1923)

17.15		18.15		19.15		20.15		21.15		22.15		23.15		24.15		25.15		26.15		27.15		28.15		29.15		30.15		31.15		32.15		33.15		34.15		35.15		36.15		37.15		38.15		39.15		40.15		41.15		42.15		43.15		44.15		45.15		46.15		47.15		48.15		49.15		50.15		51.15		52.15		53.15		54.15		55.15		56.15		57.15		58.15		59.15		60.15		61.15		62.15		63.15		64.15		65.15		66.15		67.15		68.15		69.15		70.15		71.15		72.15		73.15		74.15		75.15		76.15		77.15		78.15		79.15		80.15		81.15		82.15		83.15		84.15		85.15		86.15		87.15		88.15		89.15		90.15		91.15		92.15		93.15		94.15		95.15		96.15		97.15		98.15		99.15		100.15		101.15		102.15		103.15		104.15		105.15		106.15		107.15		108.15		109.15		110.15		111.15		112.15		113.15		114.15		115.15		116.15		117.15		118.15		119.15		120.15		121.15		122.15		123.15		124.15		125.15		126.15		127.15		128.15		129.15		130.15		131.15		132.15		133.15		134.15		135.15		136.15		137.15		138.15		139.15		140.15		141.15		142.15		143.15		144.15		145.15		146.15		147.15		148.15		149.15		150.15		151.15		152.15		153.15		154.15		155.15		156.15		157.15		158.15		159.15		160.15		161.15		162.15		163.15		164.15		165.15		166.15		167.15		168.15		169.15		170.15		171.15		172.15		173.15		174.15		175.15		176.15		177.15		178.15		179.15		180.15		181.15		182.15		183.15		184.15		185.15		186.15		187.15		188.15		189.15		190.15		191.15		192.15		193.15		194.15		195.15		196.15		197.15		198.15		199.15		200.15		201.15		202.15		203.15		204.15		205.15		206.15		207.15		208.15		209.15		210.15		211.15		212.15		213.15		214.15		215.15		216.15		217.15		218.15		219.15		220.15		221.15		222.15		223.15		224.15		225.15		226.15		227.15		228.15		229.15		230.15		231.15		232.15		233.15		234.15		235.15		236.15		237.15		238.15		239.15		240.15		241.15		242.15		243.15		244.15		245.15		246.15		247.15		248.15		249.15		250.15		251.15		252.15		253.15		254.15		255.15		256.15		257.15		258.15		259.15		260.15		261.15		262.15		263.15		264.15		265.15		266.15		267.15		268.15		269.15		270.15		271.15		272.15		273.15		274.15		275.15		276.15		277.15		278.15		279.15		280.15		281.15		282.15		283.15		284.15		285.15		286.15		287.15		288.15		289.15		290.15		291.15		292.15		293.15		294.15		295.15		296.15		297.15		298.15		299.15		300.15		301.15		302.15		303.15		304.15		305.15		306.15		307.15		308.15		309.15		310.15		311.15		312.15		313.15		314.15		315.15		316.15		317.15		318.15		319.15		320.15		321.15		322.15		323.15		324.15		325.15		326.15		327.15		328.15		329.15		330.15		331.15		332.15		333.15		334.15		335.15		336.15		337.15		338.15		339.15		340.15		341.15		342.15		343.15		344.15		345.15		346.15		347.15		348.15		349.15		350.15		351.15		352.15		353.15		354.15		355.15		356.15		357.15		358.15		359.15		360.15		361.15		362.15		363.15		364.15		365.15		366.15		367.15		368.15		369.15		370.15		371.15		372.15		373.15		374.15		375.15		376.15		377.15		378.15		379.15		380.15		381.15		382.15		383.15		384.15		385.15		386.15		387.15		388.15		389.15		390.15		391.15		392.15		393.15		394.15		395.15		396.15		397.15		398.15		399.15		400.15		401.15		402.15		403.15		404.15		405.15		406.15		407.15		408.15		409.15		410.15		411.15		412.15		413.15		414.15		415.15		416.15		417.15		418.15		419.15		420.15		421.15		422.15		423.15		424.15		425.15		426.15		427.15		428.15		429.15		430.15		431.15		432.15		433.15		434.15		435.15		436.15		437.15		438.15		439.15		440.15		441.15		442.15		443.15		444.15		445.15		446.15		447.15		448.15		449.15		450.15		451.15		452.15		453.15		454.15		455.15		456.15		457.15		458.15		459.15		460.15		461.15		462.15		463.15		464.15		465.15		466.15		467.15		468.15		469.15		470.15		471.15		472.15		473.15		474.15		475.15		476.15		477.15		478.15		479.15		480.15		481.15		482.15		483.15		484.15		485.15		486.15		487.15		488.15		489.15		490.15		491.15		492.15		493.15		494.15		495.15		496.15		497.15		498.15		499.15		500.15		501.15		502.15		503.15		504.15		505.15		506.15		507.15		508.15		509.15		510.15		511.15		512.15		513.15		514.15		515.15		516.15		517.15		518.15		519.15		520.15		521.15		522.15		523.15		524.15		525.15		526.15		527.15		528.15		529.15		530.15		531.15		532.15		533.15		534.15		535.15		536.15		537.15		538.15		539.15		540.15		541.15		542.15		543.15		544.15		545.15		546.15		547.15		548.15		549.15		550.15		551.15		552.15		553.15		554.15		555.15		556.15		557.15		558.15		559.15		560.15		561.15		562.15		563.15		564.15		565.15		566.15		567.15		568.15		569.15		570.15		571.15		572.15		573.15		574.15		575.15		576.15		577.15		578.15		579.15		580.15		581.15		582.15		583.15		584.15		585.15		586.15		587.15		588.15		589.15		590.15		591.15		592.15		593.15		594.15		595.15		596.15		597.15		598.15		599.15		600.15		601.15		602.15		603.15		604.15		605.15		606.15		607.15		608.15		609.15		610.15		611.15		612.15		613.15		614.15		615.15		616.15		617.15		618.15		619.15		620.15		621.15		622.15		623.15		624.15		625.15		626.15		627.15		628.15		629.15		630.15		631.15		632.15		633.15		634.15		635.15		636.15		637.15		638.15		639.15		640.15		641.15		642.15		643.15		644.15		645.15		646.15		647.15		648.15		649.15		650.15		651.15		652.15		653.15		654.15		655.15		656.15		657.15		658.15		659.15		660.15		661.15		662.15		663.15		664.15		665.15		666.15		667.15		668.15		669.15		670.15		671.15		672.15		673.15		674.15		675.15		676.15		677.15		678.15		679.15		680.15		681.15		682.15		683.15		684.15		685.15		686.15		687.15		688.15		689.15		690.15		691.15		692.15		693.15		694.15		695.15		696.15		697.15		698.15		699.15		700.15		701.15		702.15		703.15		704.15		705.15		706.15		707.15		708.15		709.15		710.15		711.15		712.15		713.15		714.15		715.15		716.15		717.15		718.15		719.15		720.15		721.15		722.15		723.15		724.15		725.15		726.15		727.15		728.15		729.15		730.15		731.15		732.15		733.15		734.15		735.15		736.15		737.15		738.15		739.15		740.15		741.15		742.15		743.15		744.15		745.15		746.15		747.15		748.15		749.15		750.15		751.15		752.15		753.15		754.15		755.15		756.15		757.15		758.15		759.15		760.15		761.15		762.15		763.15		764.15		765.15		766.15		767.15		768.15		769.15		770.15		771.15		772.15		773.15		774.15		775.15		776.15		777.15		778.15		779.15		780.15		781.15		782.15		783.15		784.15		785.15		786.15		787.15		788.15		789.15		790.15		791.15		792.15		793.15		794.15		795.15		796.15		797.15		798.15		799.15		800.15		801.15		802.15		803.15		804.15		805.15		806.15		807.15		808.15		809.15		810.15		811.15		812.15		813.15		814.15		815.15		816.15		817.15		818.15		819.15		820.15		821.15		822.15		823.15		824.15		825.15		826.15		827.15		828.15		829.15		830.15		831.15		832.15		833.15		834.15		835.15		836.15		837.15		838.15		839.15		840.15		841.15		842.15		843.15		844.15		845.15		846.15		847.15		848.15		849.15		850.15		851.15		852.15		853.15		854.15		855.15		856.15		857.15		858.15		859.15		860.15		861.15		862.15		863.15		864.15		865.15		866.15		867.15		868.15		869.15		870.15		871.15		872.15		873.15		874.15		875.15		876.15		877.15		878.15		879.15		880.15		881.15		882.15		883.15		884.15		885.15		886.15		887.15		888.15		889.15		890.15		891.15		892.15		893.15		894.15		895.15		896.15		897.15		898.15		899.15		900.15		901.15		902.15		903.15		904.15		905.15		906.15	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--

100

Torino-Airasca-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice

(1 marzo 1924)

Sull'ora di sabato										Tramvie elettriche									
1961 1.3.3.	1961 1.3.3.	1963 1.3.3.	1965 1.3.3.	1967 1.3.3.	1968 1.3.3.	1969 1.3.3.	part. 1.3.3.	Alt. m.m.	km.			1961 1.3.3.	1962 1.3.3.	1964 1.3.3.	1966 1.3.3.	1968 1.3.3.			
610	740	1195	1285	1740	1820	1905	1915	239	8	Torino P. N. X (T. H.)	arr	698	745	830	1032	1405	1928	2113	
623	753	1118	1208	1720	1810	1918	1923	237	10	Sangone	...	698	745	830	1032	1405	1928	2101	
630	760	1135	1215	1735	1825	1935	1940	237	10	Nichino (Km. 1)	arr	110	738	813	1020	1348	1914	2041	
638	768	1120	1224	1734	1840	1931	1937	230	15	Candiglio	...	611	720	807	1009	1340	1903	2040	
645	784	1138	1230	1740	1855	1940	1947	246	20	None	...	602	711	797	1000	1331	1884	2040	
652	821	1135	1237	1760	1865	1940	1947	246	20	Afrase	arr	602	711	797	1000	1331	1884	2040	
657	822	1140	1242	1765	1870	1940	1947	246	20	Afrase Morella 101	arr	602	711	797	1000	1331	1884	2040	
705	800	1184	1260	1750	1810	1937	1938	30	30	Piacina	arr	545	600	741	943	1311	1833	2024	
719	819	1188	1281	1924	2005	1940	1947	335	34	Riva di Pinerolo (Km. 1)	arr	537	642	742	943	1311	1833	2024	
734	842	1195	1295	1935	2015	1940	1947	335	34	Pinerolo X	arr	537	642	742	943	1311	1833	2024	
734	842	1195	1295	1935	2015	1940	1947	335	34	S. Secondo	arr	537	642	742	943	1311	1833	2024	
733	841	1195	1295	1935	2015	1940	1947	335	34	Cappella del Morini	arr	537	642	742	943	1311	1833	2024	
742	840	1210	1297	1834	1915	1940	1947	335	34	Bricherasio	arr	537	642	742	943	1311	1833	2024	
742	840	1210	1297	1834	1915	1940	1947	335	34	per Barje 408	arr	537	642	742	943	1311	1833	2024	
748	820	1230	1340	1828	1933	2038	2043	379	47	Bibiana (Km. 2)	arr	608	706	1020	1320	1780	1940		
754	826	1236	1346	1830	1945	2045	2050	420	50	Ludersa S. Giovanni	arr	601	701	1020	1320	1780	1940		
801	1243	1445	1840	1945	2045	2050	2055	420	50	Pellio	arr	590	690	1020	1320	1780	1940		
812	1247	1447	1842	1945	2045	2050	2055	420	50		arr	590	690	1020	1320	1780	1940		

101

Airasca-Saluzzo-Cuneo

(1 novembre 1923)

[illegible]

Bricherasio-Barge

102 (Trazione elettrica)

3071		3073		1131		3075		3077		3079		3081		3083		3085		3087		3089		3091		3093		3095		3097		3099		3101		3103		3105		3107		3109		3111		3113		3115		3117		3119		3121		3123		3125		3127		3129		3131		3133		3135		3137		3139		3141		3143		3145		3147		3149		3151		3153		3155		3157		3159		3161		3163		3165		3167		3169		3171		3173		3175		3177		3179		3181		3183		3185		3187		3189		3191		3193		3195		3197		3199		3201		3203		3205		3207		3209		3211		3213		3215		3217		3219		3221		3223		3225		3227		3229		3231		3233		3235		3237		3239		3241		3243		3245		3247		3249		3251		3253		3255		3257		3259		3261		3263		3265		3267		3269		3271		3273		3275		3277		3279		3281		3283		3285		3287		3289		3291		3293		3295		3297		3299		3301		3303		3305		3307		3309		3311		3313		3315		3317		3319		3321		3323		3325		3327		3329		3331		3333		3335		3337		3339		3341		3343		3345		3347		3349		3351		3353		3355		3357		3359		3361		3363		3365		3367		3369		3371		3373		3375		3377		3379		3381		3383		3385		3387		3389		3391		3393		3395		3397		3399		3401		3403		3405		3407		3409		3411		3413		3415		3417		3419		3421		3423		3425		3427		3429		3431		3433		3435		3437		3439		3441		3443		3445		3447		3449		3451		3453		3455		3457		3459		3461		3463		3465		3467		3469		3471		3473		3475		3477		3479		3481		3483		3485		3487		3489		3491		3493		3495		3497		3499		3501		3503		3505		3507		3509		3511		3513		3515		3517		3519		3521		3523		3525		3527		3529		3531		3533		3535		3537		3539		3541		3543		3545		3547		3549		3551		3553		3555		3557		3559		3561		3563		3565		3567		3569		3571		3573		3575		3577		3579		3581		3583		3585		3587		3589		3591		3593		3595		3597		3599		3601		3603		3605		3607		3609		3611		3613		3615		3617		3619		3621		3623		3625		3627		3629		3631		3633		3635		3637		3639		3641		3643		3645		3647		3649		3651		3653		3655		3657		3659		3661		3663		3665		3667		3669		3671		3673		3675		3677		3679		3681		3683		3685		3687		3689		3691		3693		3695		3697		3699		3701		3703		3705		3707		3709		3711		3713		3715		3717		3719		3721		3723		3725		3727		3729		3731		3733		3735		3737		3739		3741		3743		3745		3747		3749		3751		3753		3755		3757		3759		3761		3763		3765		3767		3769		3771		3773		3775		3777		3779		3781		3783		3785		3787		3789		3791		3793		3795		3797		3799		3801		3803		3805		3807		3809		3811		3813		3815		3817		3819		3821		3823		3825		3827		3829		3831		3833		3835		3837		3839		3841		3843		3845		3847		3849		3851		3853		3855		3857		3859		3861		3863		3865		3867		3869		3871		3873		3875		3877		3879		3881		3883		3885		3887		3889		3891		3893		3895		3897		3899		3901		3903		3905		3907		3909		3911		3913		3915		3917		3919		3921		3923		3925		3927		3929		3931		3933		3935		3937		3939		3941		3943		3945		3947		3949		3951		3953		3955		3957		3959		3961		3963		3965		3967		3969		3971		3973		3975		3977		3979		3981		3983		3985		3987		3989		3991		3993		3995		3997		3999		4001		4003		4005		4007		4009		4011		4013		4015		4017		4019		4021		4023		4025		4027		4029		4031		4033		4035		4037		4039		4041		4043		4045		4047		4049		4051		4053		4055		4057		4059		4061		4063		4065		4067		4069		4071		4073		4075		4077		4079		4081		4083		4085		4087		4089		4091		4093		4095		4097		4099		4101		4103		4105		4107		4109		4111		4113		4115		4117		4119		4121		4123		4125		4127		4129		4131		4133		4135		4137		4139		4141		4143		4145		4147		4149		4151		4153		4155		4157		4159		4161		4163		4165		4167		4169		4171		4173		4175		4177		4179		4181		4183		4185		4187		4189		4191		4193		4195		4197		4199		4201		4203		4205		4207		4209		4211		4213		4215		4217		4219		4221		4223		4225		4227		4229		4231		4233		4235		4237		4239		4241		4243		4245		4247		4249		4251		4253		4255		4257		4259		4261		4263		4265		4267		4269		4271		4273		4275		4277		4279		4281		4283		4285		4287		4289		4291		4293		4295		4297		4299		4301		4303		4305		4307		4309		4311		4313		4315		4317		4319		4321		4323		4325		4327		4329		4331		4333		4335		4337		4339		4341		4343		4345		4347		4349		4351		4353		4355		4357		4359		4361		4363		4365		4367		4369		4371		4373		4375		4377		4379		4381		4383		4385		4387		4389		4391		4393		4395		4397		4399		4401		4403		4405		4407		4409		4411		4413		4415		4417		4419		4421		4423		4425		4427		4429		4431		4433		4435		4437		4439		4441		4443		4445		4447		4449		4451		4453		4455		4457		4459		4461		4463		4465		4467		4469		4471		4473		4475		4477		4479		4481		4483		4485		4487		4489		4491		4493		4495		4497		4499		4501		4503		4505		4507		4509		4511		4513		4515		4517		4519		4521		4523		4525		4527		4529		4531		4533		4535		4537		4539		4541		4543		4545		4547		4549		4551		4553		4555		4557		4559		4561		4563		4565		4567		4569		4571		4573		4575		4577		4579		4581		4583		4585		4587		4589		4591		4593		4595		4597		4599		4601		4603		4605		4607		4609		4611		4613		4615		4617		4619		4621		4623		4625		4627		4629		4631		4633		4635		4637		4639		4641		4643		4645		4647		4649		4651		4653		4655		4657		4659		4661		4663		4665		4667		4669		4671		4673		4675		4677		4679		4681		4683		4685		4687		4689		4691		4693		4695		4697		4699		4701		4703		4705		4707		4709		4711		4713		4715		4717		4719		4721		4723		4725		4727		4729		4731		4733		4735		4737		4739		4741		4743		4745		4747		4749		4751		4753		4755		4757		4759		4761		4763		4765		4767		4769		4771		4773		4775		4777		4779		4781		4783		4785		4787		4789		4791		4793		4795		4797		4799		4801		4803		4805		4807		4809		4811		4813		4815		4817		4819		4821		4823		4825		4827		4829		4831		4833		4835		4837		4839		4841		4843		4845		4847		4849		4851		4853		4855		4857		4859		4861		4863		4865		4867		4869		4871		4873		4875		4877		4879		4881		4883		4885		4887		4889		4891		4893		4895		4897		4899		4901		4903		4905		4907		4909		4911		4913		4915		4917		4919		4921		4923		4925		4927		4929		4931		4933		4935		4937		4939		4941		4943		4945		4947		4949		4951		4953		4955		4957		4959		4961		4963		4965		4967		4969		4971		4973		4975		4977		4979		4981		4983		4985		4987		4989		4991		4993		4995		4997		4999		5001		5003		5005		5007		5009		5011		5013		5015		5017		5019		5021		5023		5025		5027		5029		5031		5033		5035		5037		5039		5041		5043		5045		5047		5049		5051		5053		5055		5057		5059		5061		5063		5065		5067		5069		5071		5073		5075		5077		5079		5081		5083		5085		5087		5089		5091		5093		5095		5097		5099		5101		5103		5105		5107		5109		5111		5113		5115		5117		5119		5121		5123		5125		5127		5129		513	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--

CINGHIE
PIETRO SERRALUNGA - BIELLA

108

Torino-Bra-Savona

(1 novembre 1923)

3003 ann. 1.2.3.	1111 ann. 1.2.3.	1161 ann. 1.2.3.	241 ann. 1.2.3.	3155 ann. 1.2.3.	1115 ann. 1.2.3.	245 ann. 1.2.3.	1163 ann. 1.2.3.	3007 ann. 1.2.3.	A.R. s.m.	km	(Treni a trazione elettrica fra Ceva e Savona)	3002 ann. 1.2.3.	1162 ann. 1.2.3.	1110 ann. 1.2.3.	3156 ann. 1.2.3.	1116 ann. 1.2.3.	248 ann. 1.2.3.	1166 ann. 1.2.3.	3006 ann. 1.2.3.	3008 ann. 1.2.3.
526	796	1309	1538	1900	part	226	8	1912	part	226	8	803	1040	1428	2120	1930	2248	2248	2248	2248
537	810	1312	1540	1912	part	226	8	1912	part	226	8	791	1028	1413	2100	1920	2238	2238	2238	2238
544	810	1319	1550	1919	part	230	13	1921	part	230	13	744	1021	1405	2104	1920	2238	2238	2238	2238
548	811	1321	1551	1921	part	230	13	1921	part	230	13	742	1020	1403	2102	1919	2237	2237	2237	2237
550	812	1322	1552	1922	part	230	13	1922	part	230	13	734	1019	1402	2101	1918	2236	2236	2236	2236
605	827	1342	1607	1941	part	240	39	1941	part	240	39	723	1004	1393	2046	1918	2219	2219	2219	2219
606	828	1345	1608	1942	part	240	39	1942	part	240	39	722	1003	1392	2045	1917	2218	2218	2218	2218
621	843	1400	1623	1957	part	248	48	1957	part	248	48	708	945	1326	2020	1917	2204	2204	2204	2204
627	848	1406	1628	1963	part	248	48	1963	part	248	48	702	939	1319	2014	1916	2198	2198	2198	2198
633	855	1412	1633	1969	part	248	48	1969	part	248	48	698	933	1313	2008	1915	2192	2192	2192	2192
639	855	1418	1638	1975	part	248	48	1975	part	248	48	649	928	1306	2010	1914	2188	2188	2188	2188
645	901	1426	1645	2027	part	257	57	2027	part	257	57	644	922	1303	2002	1913	2184	2184	2184	2184
654	910	1430	1654	2038	part	257	57	2038	part	257	57	631	900	1266	1940	1912	2174	2174	2174	2174
706	926	1448	1708	2053	part	265	65	2053	part	265	65	620	888	1237	1937	1911	2170	2170	2170	2170
713	926	1448	1713	2053	part	265	65	2053	part	265	65	613	881	1229	1929	1910	2160	2160	2160	2160
723	940	1500	1723	2114	part	261	77	2114	part	261	77	604	842	1219	1919	1909	2148	2148	2148	2148
731	940	1518	1731	2124	part	261	77	2124	part	261	77	597	838	1212	1916	1908	2139	2139	2139	2139
743	952	1525	1743	2134	part	261	77	2134	part	261	77	547	826	1200	1906	1906	2129	2129	2129	2129
751	952	1531	1743	2143	part	261	77	2143	part	261	77	545	821	1197	1898	1905	2117	2117	2117	2117
758	952	1539	1750	2150	part	261	77	2150	part	261	77	539	815	1191	1891	1904	2111	2111	2111	2111
803	1013	1581	1804	2212	part	280	94	2212	part	280	94	533	809	1145	1840	1904	2094	2094	2094	2094
812	1013	1581	1804	2212	part	280	94	2212	part	280	94	528	804	1140	1835	1903	2089	2089	2089	2089
820	1030	1604	1813	2232	part	280	94	2232	part	280	94	516	785	1131	1841	1902	2080	2080	2080	2080
830	1030	1621	1824	2232	part	280	94	2232	part	280	94	512	748	1123	1833	1901	2071	2071	2071	2071
843	1040	1643	1837	2245	part	280	94	2245	part	280	94	504	740	1115	1826	1900	2062	2062	2062	2062
851	1040	1643	1848	2245	part	280	94	2245	part	280	94	491	727	1101	1821	1899	2053	2053	2053	2053
854	1040	1643	1848	2245	part	280	94	2245	part	280	94	487	720	1092	1816	1898	2044	2044	2044	2044
854	1040	1643	1848	2245	part	280	94	2245	part	280	94	430	627	708	1044	1830	1903	1903	1903	1903
850	907	1503	1800	2045	part	248	48	2045	part	248	48	429	628	703	1037	1825	1894	1894	1894	1894
858	915	1511	1808	2058	part	248	48	2058	part	248	48	414	607	691	1029	1814	1884	1884	1884	1884
904	921	1514	1814	2058	part	248	48	2058	part	248	48	404	584	1019	1824	1884	1884	1884	1884	1884
910	930	1531	1824	2058	part	248	48	2058	part	248	48	391	561	1007	1817	1884	1884	1884	1884	1884
926	942	1540	1832	2058	part	248	48	2058	part	248	48	400	540	1000	1817	1884	1884	1884	1884	1884
1145	1455	1455	1455	2210	part	280	94	2210	part	280	94	3000	2000	2000	470	630	1045	1045	1045	1045
920	1225	1225	1405	1750	part	280	94	1750	part	280	94	020	020	450	055	815	1230	1615	1615	1935

Per il servizio fra TORINO e CARMAGNOLA vedasi anche il quadro 104

109

Ceva-Ormea

(1 novembre 1923)

109 bis

S. Giuseppe di Cairo-Altare

(1 novembre 1923)

3011 ann. 1.2.3.	5457 ann. 1.2.3.	3017 ann. 1.2.3.	A.R. s.m.	km	3012 ann. 1.2.3.	3018 ann. 1.2.3.	3391 ann. 1.2.3.	3389 ann. 1.2.3.	A.R. s.m.	km	3380 ann. 1.2.3.	3388 ann. 1.2.3.
836	1300	1845	part	385	740	1800	500	1015	part	313	616	2020
880	1328	1900	part	457	728	1748	500	1021	part	348	611	2021
888	1404	1908	part	493	719	1729	518	1033	part	386	600	2010
907	1454	1917	part	530	708	1728						
912	1508	1922	part	539	703	1723						
928	1558	1938	part	583	693	1712						
935	1611	1945	part	610	644	1703						
944	1624	1954	part	654	636	1693						
955	1643	2005	part	716	628	1645						

110

Alessandria-Cavallermaggiore-Moretta

(1 novembre 1923)

[illegible]

112

Torino-Bastia Mondovì-Cune

(1 novembre 1923)

[illegible]

Per il servizio completo fra TORINO e BASTIA MONDOVI' vedasi il quadro 108

(3)

Asti-Castagnole Lanze

[illegible]

[illegible]

Per il servizio completo fra S. GIUSEPPE DI CAIRO e SAVONA vedasi il quadro 108

[illegible][illegible]

Torino-Chieri

(1 dicembre 1923)

[illegible]

119

Chivasso-Asti

(4 novembre 1923)

[illegible]

120

Vercelli-Casale Monferrato-Alessandria

(1 novembre 1923)

[illegible]

121

Vercelli-Mortara-Pavia

(1 novembre 1923)

[illegible]

Per il servizio fra CAVA CARBONARA e PAVIA vedasi anche il quadro 125.

122-123

122

Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta

(1 novembre 1953)

3196	183	5525	1183	1185	3175					3174	1182	5524	188	1184	1183	1186
mm.	diret.	mm.	mm.	mm.	mm.	Alt.	km.	km.	km.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
425	635	1205	1205	1205	1205	part	259	per	Modana 50	810	1205	1205	1205	1205	1205	1205
430	640	1210	1210	1210	1210	arr	260	Torino P. N. X (T.H.)	arr	810	1210	1210	1210	1210	1210	1210
440	650	1220	1220	1220	1220	part	261	Torino P. S.	part	810	1220	1220	1220	1220	1220	1220
450	660	1230	1230	1230	1230	part	262	Torino Dora	part	810	1230	1230	1230	1230	1230	1230
460	670	1240	1240	1240	1240	part	263	Sottino per Castel-	part	810	1240	1240	1240	1240	1240	1240
470	680	1250	1250	1250	1250	part	264	Lamonia 56	part	810	1250	1250	1250	1250	1250	1250
480	690	1260	1260	1260	1260	part	265	Brandino	part	810	1260	1260	1260	1260	1260	1260
490	700	1270	1270	1270	1270	part	266	Chivasso X	part	810	1270	1270	1270	1270	1270	1270
500	710	1280	1280	1280	1280	part	267	Milano	part	810	1280	1280	1280	1280	1280	1280
510	720	1290	1290	1290	1290	part	268	Chivasso	part	810	1290	1290	1290	1290	1290	1290
520	730	1300	1300	1300	1300	part	269	per	Castel Monf. 125	810	1300	1300	1300	1300	1300	1300
530	740	1310	1310	1310	1310	part	270	Chivasso X	part	810	1310	1310	1310	1310	1310	1310
540	750	1320	1320	1320	1320	part	271	Montanaro	part	810	1320	1320	1320	1320	1320	1320
550	760	1330	1330	1330	1330	part	272	Doallo	part	810	1330	1330	1330	1330	1330	1330
560	770	1340	1340	1340	1340	part	273	Caluso (Km. 3)	part	810	1340	1340	1340	1340	1340	1340
570	780	1350	1350	1350	1350	part	274	Candia Canavese	part	810	1350	1350	1350	1350	1350	1350
580	790	1360	1360	1360	1360	part	275	Mercenasco	part	810	1360	1360	1360	1360	1360	1360
590	800	1370	1370	1370	1370	part	276	Strambino	part	810	1370	1370	1370	1370	1370	1370
600	810	1380	1380	1380	1380	part	277	Ivrea X	part	810	1380	1380	1380	1380	1380	1380
610	820	1390	1390	1390	1390	part	278	Montalio Dora	part	810	1390	1390	1390	1390	1390	1390
620	830	1400	1400	1400	1400	part	279	Arnas	part	810	1400	1400	1400	1400	1400	1400
630	840	1410	1410	1410	1410	part	280	Tavagnasco Sett.	part	810	1410	1410	1410	1410	1410	1410
640	850	1420	1420	1420	1420	part	281	Quincinetto (Km. 1)	part	810	1420	1420	1420	1420	1420	1420
650	860	1430	1430	1430	1430	part	282	Pont S. Martin (Km. 1)	part	810	1430	1430	1430	1430	1430	1430
660	870	1440	1440	1440	1440	part	283	Donnaz	part	810	1440	1440	1440	1440	1440	1440
670	880	1450	1450	1450	1450	part	284	Hône-Bard	part	810	1450	1450	1450	1450	1450	1450
680	890	1460	1460	1460	1460	part	285	Verduno 2	part	810	1460	1460	1460	1460	1460	1460
690	900	1470	1470	1470	1470	part	286	Montiglio (Km. 1)	part	810	1470	1470	1470	1470	1470	1470
700	910	1480	1480	1480	1480	part	287	St. Vincent (Km. 3)	part	810	1480	1480	1480	1480	1480	1480
710	920	1490	1490	1490	1490	part	288	Châtillon (Km. 3)	part	810	1490	1490	1490	1490	1490	1490
720	930	1500	1500	1500	1500	part	289	Chambave	part	810	1500	1500	1500	1500	1500	1500
730	940	1510	1510	1510	1510	part	290	Nus	part	810	1510	1510	1510	1510	1510	1510
740	950	1520	1520	1520	1520	part	291	St. Marcel (Km. 3)	part	810	1520	1520	1520	1520	1520	1520
750	960	1530	1530	1530	1530	part	292	Quart Villefranche	part	810	1530	1530	1530	1530	1530	1530
760	970	1540	1540	1540	1540	part	293	Aosta	part	810	1540	1540	1540	1540	1540	1540

C.S. Per il servizio completo fra Torino e Chivasso vedasi il quadro 53

123

Chivasso-Casale Monferrato

(1 gennaio 1954)

3196	1205	1201	1203							3174	1182	5524	188	1184	1183	1186
mm.	mm.	mm.	mm.	Alt.	km.	km.	km.	km.	km.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
425	635	1205	1205	part	259	per	Modana 50	810	1205	1205	1205	1205	1205	1205	1205	1205
430	640	1210	1210	part	260	Torino P. N. X (T.H.)	arr	810	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210
440	650	1220	1220	part	261	Torino P. S.	arr	810	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
450	660	1230	1230	part	262	Torino Dora	arr	810	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230
460	670	1240	1240	part	263	Sottino per Castel-	arr	810	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
470	680	1250	1250	part	264	Lamonia 56	arr	810	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
480	690	1260	1260	part	265	Brandino	arr	810	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260
490	700	1270	1270	part	266	Chivasso X	arr	810	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270
500	710	1280	1280	part	267	Milano	arr	810	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280
510	720	1290	1290	part	268	Chivasso	arr	810	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290
520	730	1300	1300	part	269	per	Castel Monf. 125	810	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
530	740	1310	1310	part	270	Chivasso X	arr	810	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310	1310
540	750	1320	1320	part	271	Montanaro	arr	810	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320
550	760	1330	1330	part	272	Doallo	arr	810	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
560	770	1340	1340	part	273	Caluso (Km. 3)	arr	810	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340	1340
570	780	1350	1350	part	274	Candia Canavese	arr	810	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
580	790	1360	1360	part	275	Mercenasco	arr	810	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360	1360
590	800	1370	1370	part	276	Strambino	arr	810	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
600	810	1380	1380	part	277	Ivrea X	arr	810	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380
610	820	1390	1390	part	278	Montalio Dora	arr	810	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390
620	830	1400	1400	part	279	Arnas	arr	810	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
630	840	1410	1410	part	280	Tavagnasco Sett.	arr	810	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
640	850	1420	1420	part	281	Quincinetto (Km. 1)	arr	810	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420
650	860	1430	1430	part	282	Pont S. Martin (Km. 1)	arr	810	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
660	870	1440	1440	part	283	Donnaz	arr	810	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
670	880	1450	1450	part	284	Hône-Bard	arr	810	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
680	890	1460	1460	part	285	Verduno 2	arr	810	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
690	900	1470	1470	part	286	Montiglio (Km. 1)	arr	810	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1470
700	910	1480	1480	part	287	St. Vincent (Km. 3)	arr	810	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480
710	920	1490	1490	part	288	Châtillon (Km. 3)	arr	810	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490
720	930	1500	1500	part	289	Chambave	arr	810	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
730	940	1510	1510	part	290	Nus	arr	810	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510
740	950	1520	1520	part	291	St. Marcel (Km. 3)	arr	810	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
750	960	1530	1530	part	292	Quart Villefranche	arr	810	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
760	970	1540	1540	part	293	Aosta	arr	810	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540

Tricofilina

104

Chiedete PEPPERMINT ROSSA - Dissotanti per eccellenza.

3251	1303	1307	3252	1306	3258
trans.	trans.	trans.	trans.	trans.	trans.
13.3.	13.3.	13.3.	13.3.	13.3.	13.3.
520	1035	1745	per	461	per
527	1042	1752	per	468	per
530	1045	1755	per	475	per
535	1054	1804	per	484	per
547	1104	1811	per	491	per
558	1107	1822	per	498	per
565	1112	1827	per	505	per
581	1124	1838	per	512	per
604	1137	1858	per	520	per
610	1139	1858	per	527	per
616	1142	1861	per	534	per
626	1146	1866	per	541	per
636	1155	1875	per	548	per
648	1156	1876	per	555	per
657	1159	1880	per	562	per
663	1145	1906	per	569	per
674	1154	1915	per	576	per
684	1156	1918	per	583	per
708	1200	1929	per	590	per
715	1202	1932	per	597	per
720	1204	1934	per	604	per
725	1206	1936	per	611	per
730	1208	1938	per	618	per
735	1210	1940	per	625	per
740	1212	1942	per	632	per
745	1214	1944	per	639	per
750	1216	1946	per	646	per
755	1218	1948	per	653	per
760	1220	1950	per	660	per
765	1222	1952	per	667	per
770	1224	1954	per	674	per
775	1226	1956	per	681	per
780	1228	1958	per	688	per
785	1230	1960	per	695	per
790	1232	1962	per	702	per
795	1234	1964	per	709	per
800	1236	1966	per	716	per
805	1238	1968	per	723	per
810	1240	1970	per	730	per
815	1242	1972	per	737	per
820	1244	1974	per	744	per
825	1246	1976	per	751	per
830	1248	1978	per	758	per
835	1250	1980	per	765	per
840	1252	1982	per	772	per
845	1254	1984	per	779	per
850	1256	1986	per	786	per
855	1258	1988	per	793	per
860	1260	1990	per	800	per
865	1262	1992	per	807	per
870	1264	1994	per	814	per
875	1266	1996	per	821	per
880	1268	1998	per	828	per
885	1270	2000	per	835	per
890	1272	2002	per	842	per
895	1274	2004	per	849	per
900	1276	2006	per	856	per
905	1278	2008	per	863	per
910	1280	2010	per	870	per
915	1282	2012	per	877	per
920	1284	2014	per	884	per
925	1286	2016	per	891	per
930	1288	2018	per	898	per
935	1290	2020	per	905	per
940	1292	2022	per	912	per
945	1294	2024	per	919	per
950	1296	2026	per	926	per
955	1298	2028	per	933	per
960	1300	2030	per	940	per
965	1302	2032	per	947	per
970	1304	2034	per	954	per
975	1306	2036	per	961	per
980	1308	2038	per	968	per
985	1310	2040	per	975	per
990	1312	2042	per	982	per
995	1314	2044	per	989	per
			per	996	per
			per	1003	per
			per	1010	per
			per	1017	per
			per	1024	per
			per	1031	per
			per	1038	per
			per	1045	per
			per	1052	per
			per	1059	per
			per	1066	per
			per	1073	per
			per	1080	per
			per	1087	per
			per	1094	per
			per	1101	per
			per	1108	per
			per	1115	per
			per	1122	per
			per	1129	per
			per	1136	per
			per	1143	per
			per	1150	per
			per	1157	per
			per	1164	per
			per	1171	per
			per	1178	per
			per	1185	per
			per	1192	per
			per	1199	per
			per	1206	per
			per	1213	per
			per	1220	per
			per	1227	per
			per	1234	per
			per	1241	per
			per	1248	per
			per	1255	per
			per	1262	per
			per	1269	per
			per	1276	per
			per	1283	per
			per	1290	per
			per	1297	per
			per	1304	per
			per	1311	per
			per	1318	per
			per	1325	per
			per	1332	per
			per	1339	per
			per	1346	per
			per	1353	per
			per	1360	per
			per	1367	per
			per	1374	per
			per	1381	per
			per	1388	per
			per	1395	per
			per	1402	per
			per	1409	per
			per	1416	per
			per	1423	per
			per	1430	per
			per	1437	per
			per	1444	per
			per	1451	per
			per	1458	per
			per	1465	per
			per	1472	per
			per	1479	per
			per	1486	per
			per	1493	per
			per	1500	per
			per	1507	per
			per	1514	per
			per	1521	per
			per	1528	per
			per	1535	per
			per	1542	per
			per	1549	per
			per	1556	per
			per	1563	per
			per	1570	per
			per	1577	per
			per	1584	per
			per	1591	per
			per	1598	per
			per	1605	per
			per	1612	per
			per	1619	per
			per	1626	per
			per	1633	per
			per	1640	per
			per	1647	per
			per	1654	per
			per	1661	per
			per	1668	per
			per	1675	per
			per	1682	per
			per	1689	per
			per	1696	per
			per	1703	per
			per	1710	per
			per	1717	per
			per	1724	per
			per	1731	per
			per	1738	per
			per	1745	per
			per	1752	per
			per	1759	per
			per	1766	per
			per	1773	per
			per	1780	per
			per	1787	per
			per	1794	per
			per	1801	per
			per	1808	per
			per	1815	per
			per	1822	per
			per	1829	per
			per	1836	per
			per	1843	per
			per	1850	per
			per	1857	per
			per	1864	per
			per	1871	per
			per	1878	per
			per	1885	per
			per	1892	per
			per	1899	per
			per	1906	per
			per	1913	per
			per	1920	per
			per	1927	per
			per	1934	per
			per	1941	per
			per	1948	per
			per	1955	per
			per	1962	per
			per	1969	per
			per	1976	per
			per	1983	per
			per	1990	per
			per	1997	per
			per	2004	per
			per	2011	per
			per	2018	per
			per	2025	per
			per	2032	per
			per	2039	per
			per	2046	per
			per	2053	per
			per	2060	per
			per	2067	per
			per	2074	per
			per	2081	per
			per	2088	per
			per	2095	per
			per	2102	per
			per	2109	per
			per	2116	per
			per	2123	per
			per	2130	per
			per	2137	per
			per	2144	per
			per	2151	per
			per	2158	per
			per	2165	per
			per	2172	per
			per	2179	per
			per	2186	per
			per	2193	per
			per	2200	per
			per	2207	per
			per	2214	per
			per	2221	per
			per	2228	per
			per	2235	per
			per	2242	per
			per	2249	per
			per	2256	per
			per	2263	per
			per	2270	per
			per	2277	per
			per	2284	per
			per	2291	per
			per	2298	per
			per	2305	per
			per	2312	per
			per	2319	per
			per	2326	per
			per	2333	per
			per	2340	per
			per	2347	per
			per	2354	per
			per	2361	per
			per	2368	per
			per	2375	per
			per	2382	per
			per	2389	per
			per	2396	per
			per	2403	per
			per	2410	per
			per	2417	per
			per	2424	per
			per	2431	per
			per	2438	per
			per	2445	per
			per	2452	per
			per	2459	per
			per	2466	per
			per	2473	per
			per	2480	per
			per	2487	per
			per	2494	per
			per	2501	per
			per	2508	per
			per	2515	per
			per	2522	per
			per	2529	per
			per	2536	per
			per	2543	per
			per	2550	per
			per	2557	per
			per	2564	per
			per	2571	per
			per	2578	per
			per	2585	

Domodossola-Borgomanero-Novara

127

1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

I mutui dal 124 al 184 sono riservati per le eventuali aggiunte. 24

Tricofilina

Tricofilina

Tortona-Arquata Scrivia

[illegible]

Servizio completo Ronco-Samplerdarena-Genova (Trattone elettrica)

(4 febbraio 1924)

[illegible]

● Dal diretto 12 sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in servizio locale nel tratto **Geneva-Busalla**.

13 I numeri da 137 a 143 sono riservati per le eventuali aggiunte. **14**

Lugano-Porto Ceresio-Varese-Gallarate-Milano (Trazione elettrica)

(1 dicembre 1933)

[illegible]

I treni distinti col B fanno servizio bagagli.

144

Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio-Lugano (Trazione elettrica)

(1 marzo 1931)

2 E omn. 1.3.3. B	1420 ascol 1.3.3.	8 E omn. 1.3.3.	1560 ascol 1.3.3.	10 E ascol 1.3.3.	12 E omn. 1.3.3.	16 E ascol 1.3.3.	1422 ascol 1.3.3.	20 E ascol 1.3.3. B	26 E ascol 1.3.3.	1424 ascol 1.3.3.	1564 ascol 1.3.3.	28 E omn. 1.3.3.	30 E ascol 1.3.3.	206 ascol 1.3.3.	38 E ascol 1.3.3.	44 E omn. 1.3.3.	42 E omn. 1.3.3. B	1566 ascol 1.3.3.	1426 ascol 1.3.3.	All. a.m. km	Dur. km	
523	605	610	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Milano C. X. (T.H.) 53, 61, 65
532	617	617	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Bovica per Saronno 361
536	621	617	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Musocco
545	630	630	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Rho X per Torino 53
546	631	630	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Vanzago
553	638	638	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Parabiago
601	646	646	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Caneegrate
609	651	651	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Legnano X
612	644	657	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Busto Arsizio X (T.H.) 367
621	650	705	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Gallarate X (T.H.) per
629	700	715	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Arona 54; Laveno e Luino 167
633	708	725	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Cavaria-Oggiona
640	723	808	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Albizzate-Solbiate Arno
646	728	814	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Castronno
651	733	814	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Gazzada-Morazzone
657	739	822	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Varese X (T.H.)
703	745	822	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	per Laveno e Saronno 363
706	...	827	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Induno Olona
715	...	834	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Arcisate-Brenno
720	...	839	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Blusio (K. 2) Virgilio (K. 4) 585
729	...	845	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Porto Ceresio X
733	...	852	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Porto Ceresio X 538
...	...	...	635	720	740	815	855	1009	1130	1215	1325	1330	1405	1530	1555	1645	1718	1730	part	197	5	Lugano X 536

VARESE
(COMO)

Stazione climatica di primo ordine

Palace Grand Hotel

550 metri sul mare

Aperto da Maggio ad Ottobre

Direzione ALBERTO MORANZONI

TACCHI FIRELLI
MARCA ★ STELLA

601

46 E ascol 1.3.3.	50 E omn. 1.3.3.	52 E ascol 1.3.3.	1568 ascol 1.3.3. B	66 E ascol 1.3.3.	TP ascol 1.3.	All. a.m. km	Dur. km	
1790	1830	1853	1930	2235	2335	197	5	Milano C. X. (T.H.) 53, 61, 65
1830	1846	1847	1930	2241	2335	197	5	Bovica per Saronno 361
1846	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Musocco
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Rho X per Torino 53
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Vanzago
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Parabiago
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Caneegrate
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Legnano X
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Busto Arsizio X (T.H.) 367
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Gallarate X (T.H.) per
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Arona 54; Laveno e Luino 167
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Cavaria-Oggiona
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Albizzate-Solbiate Arno
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Castronno
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Gazzada-Morazzone
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Varese X (T.H.)
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	per Laveno e Saronno 363
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Induno Olona
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Arcisate-Brenno
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Blusio (K. 2) Virgilio (K. 4) 585
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Porto Ceresio X
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Porto Ceresio X 538
1853	1847	1847	1930	2241	2335	197	5	Lugano X 536

I treni distinti coi 3 fanno servizio bagagli.

(Sopra) A 1 ora e mezza da MILANO - Ferrovia elettrica Funicolare - Funicolare superbo -
 (Varese) Trattamento insuperabile - Clima ottimo.
 Dr. VERNICCHI, VERBALE & C. prop.

CAMPO DEI FIORI - GRAND HOTEL (VARESE)

Ritiro distinto e frequentatissimo - Primissimo ordine - Golf - Lawn-Tennis - Aperto tutto l'anno. Direzione: Cav. FEDELE.

1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	3326	3327	3328	3329	3330	3331	3332	3333	3334	3335	3336	3337	3338	3339	3340	3341	3342	3343	3344	3345	334
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

(Treni a trazione elettrica da Monza e Sondrio).

(1 novembre 1928)

(Treni a trazione elettrica da Monza a Sondrio).										+ 1 e 2		Torno 13	
										part. classe.		Roma 10-24-26	
										part. 17.		MilanoCentrale(T.P.E.)	
										part. 17.		Grébo & Giovanni	
										part. 158.		Monza ?	
										part. 158.		per Como a Chiasso 60	
										part. 190.		Arcore	
										part. 323.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 323.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	
										part. 343.		S. Angelo S. S. V. Canobbio	

147

Luino-Laveno Mombello-Gallarate-Milano

(15 novembre 1923)

1561	1563	1565	1567		1569	1564	1566	1568
anni	anni	anni	anni	A.R.	anni	anni	anni	anni
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	km.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
605	730	1135	1708	part	846	1537	1918	2105
615	740	1146	1715	216	830	1529	1909	2050
620	744	1160	1720	218	813	1522	1904	2050
628	762	1188	1726	207	822	1514	1895	201
630	794	1202	1733	part	817	1511	1903	2038
637	789	1209	1741	283	812	1500	1893	2028
644	808	1217	1748	231	806	1490	1884	2026
651	810	1224	1755	301	798	1484	1883	2010
656	817	1233	1804	306	793	1484	1884	2015
662	828	1248	1813	370	783	1485	1879	2003
716	820	1261	1821	373	738	1428	1820	1956
722	835	1268	1828	arr	728	1417	1810	1945
				913				
728	842	1304	1835	part	arr	730	1466	1802
738				280				1937
745				309				
				198				
				194				
				160				
				arr				
				156				
				132				
				137				
				137				
810	930	1348	1918	part	638	1326	1718	1553

Per il servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 144 e per il servizio fra LUINO e LAVERO vedasi anche il quadro 87.

149

Milano-Treviglio-Bergamo

(1 dicembre 1923)

4111	1521	1523	1525	1461	377	1535			4110	1522	1528	1532	376	1464
omm.	accol.	accol.	accol.	accol.	accol.	accol.	Alt.	Dist.	omm.	accol.	accol.	accol.	stac.	stac.
361.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	m.	km.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
540	715	1000	1215	1700	1000	part	192	20	Milano Centr. X (T.H.)	715	845	1405	4215	1930
547	722	1222	1222			part	111	11	Milano Lombard S	705	1505	1705	2157	2157
557	732	1232	1232			part	117	11	Pioltello-Limito	694	1349	1658	2147	2147
603		1238	1238			part	180	15	Vignate	647	▲	1694	2140	2140
610	744	1023	1245			part	191	19	Melzo X	640	1339	1645	1907	2134
618		1253	1253			part	182	18	Fredella	636	1337	1640	2134	2134
623	755	1033	1258			part	119	10	Cassano d'Adda X (T.H.)	624	815	1528	1631	1958
628	806	1042	1268	1737	1935	arr	197	38	Treviglio Ovest	614	806	1522	1627	1945
631	806	1046		1738	1938	part	197	38	Treviglio X (T.H.)	603	802	1519	▲	2111
632	632		1307			arr	195	38						
			1529						per Cremona 158					1534
			accol.											accol.
			1.3.3.											1.3.3.
640		1316				part	193	38	Treviglio X (T.H.)	630	▲	1512	2052	2052
657	821	1103	1330	1753	1943	part	175	44	Vergello	630	740	1609	1934	2038
713	839	1130	1354	2010	1945	part	175	44		635	735	1545	1930	2018

per Brescia a Lago 154, per Clusone 376, per San Pellegrino 375.

Per il servizio fra MILANO e TREVIGLIO vedasi anche il quadro 53

★ **PIRELLI** ★
GOMME PER
CANCELLARE

Tricofilipa

Tricofilipa

Bergamo
HOTEL
MODERNO
Il solo
di primo ordine
VICINO STAZIONE
GARAGE
GRANDE
RISTORANTE
ASCENSORE
TELEF. 5-26
Direttore
A. GUZZONI

Como-Lecco

(1 novembre 1923)

[illegible]

152

Serenno-Usmate-Bernamo

(1 novembre 1923)

4133	4135	4137	4139	4141	4143	4145	4147	4149	4151	4153	4155	4157	4159	4161	4163	4165	4167	4169	4171	4173	4175	4177	4179	4181	4183	4185	4187	4189	4191	4193	4195	4197	4199	4201	4203	4205	4207	4209	4211	4213	4215	4217	4219	4221	4223	4225	4227	4229	4231	4233	4235	4237	4239	4241	4243	4245	4247	4249	4251	4253	4255	4257	4259	4261	4263	4265	4267	4269	4271	4273	4275	4277	4279	4281	4283	4285	4287	4289	4291	4293	4295	4297	4299	4301	4303	4305	4307	4309	4311	4313	4315	4317	4319	4321	4323	4325	4327	4329	4331	4333	4335	4337	4339	4341	4343	4345	4347	4349	4351	4353	4355	4357	4359	4361	4363	4365	4367	4369	4371	4373	4375	4377	4379	4381	4383	4385	4387	4389	4391	4393	4395	4397	4399	4401	4403	4405	4407	4409	4411	4413	4415	4417	4419	4421	4423	4425	4427	4429	4431	4433	4435	4437	4439	4441	4443	4445	4447	4449	4451	4453	4455	4457	4459	4461	4463	4465	4467	4469	4471	4473	4475	4477	4479	4481	4483	4485	4487	4489	4491	4493	4495	4497	4499	4501	4503	4505	4507	4509	4511	4513	4515	4517	4519	4521	4523	4525	4527	4529	4531	4533	4535	4537	4539	4541	4543	4545	4547	4549	4551	4553	4555	4557	4559	4561	4563	4565	4567	4569	4571	4573	4575	4577	4579	4581	4583	4585	4587	4589	4591	4593	4595	4597	4599	4601	4603	4605	4607	4609	4611	4613	4615	4617	4619	4621	4623	4625	4627	4629	4631	4633	4635	4637	4639	4641	4643	4645	4647	4649	4651	4653	4655	4657	4659	4661	4663	4665	4667	4669	4671	4673	4675	4677	4679	4681	4683	4685	4687	4689	4691	4693	4695	4697	4699	4701	4703	4705	4707	4709	4711	4713	4715	4717	4719	4721	4723	4725	4727	4729	4731	4733	4735	4737	4739	4741	4743	4745	4747	4749	4751	4753	4755	4757	4759	4761	4763	4765	4767	4769	4771	4773	4775	4777	4779	4781	4783	4785	4787	4789	4791	4793	4795	4797	4799	4801	4803	4805	4807	4809	4811	4813	4815	4817	4819	4821	4823	4825	4827	4829	4831	4833	4835	4837	4839	4841	4843	4845	4847	4849	4851	4853	4855	4857	4859	4861	4863	4865	4867	4869	4871	4873	4875	4877	4879	4881	4883	4885	4887	4889	4891	4893	4895	4897	4899	4901	4903	4905	4907	4909	4911	4913	4915	4917	4919	4921	4923	4925	4927	4929	4931	4933	4935	4937	4939	4941	4943	4945	4947	4949	4951	4953	4955	4957	4959	4961	4963	4965	4967	4969	4971	4973	4975	4977	4979	4981	4983	4985	4987	4989	4991	4993	4995	4997	4999	5001	5003	5005	5007	5009	5011	5013	5015	5017	5019	5021	5023	5025	5027	5029	5031	5033	5035	5037	5039	5041	5043	5045	5047	5049	5051	5053	5055	5057	5059	5061	5063	5065	5067	5069	5071	5073	5075	5077	5079	5081	5083	5085	5087	5089	5091	5093	5095	5097	5099	5101	5103	5105	5107	5109	5111	5113	5115	5117	5119	5121	5123	5125	5127	5129	5131	5133	5135	5137	5139	5141	5143	5145	5147	5149	5151	5153	5155	5157	5159	5161	5163	5165	5167	5169	5171	5173	5175	5177	5179	5181	5183	5185	5187	5189	5191	5193	5195	5197	5199	5201	5203	5205	5207	5209	5211	5213	5215	5217	5219	5221	5223	5225	5227	5229	5231	5233	5235	5237	5239	5241	5243	5245	5247	5249	5251	5253	5255	5257	5259	5261	5263	5265	5267	5269	5271	5273	5275	5277	5279	5281	5283	5285	5287	5289	5291	5293	5295	5297	5299	5301	5303	5305	5307	5309	5311	5313	5315	5317	5319	5321	5323	5325	5327	5329	5331	5333	5335	5337	5339	5341	5343	5345	5347	5349	5351	5353	5355	5357	5359	5361	5363	5365	5367	5369	5371	5373	5375	5377	5379	5381	5383	5385	5387	5389	5391	5393	5395	5397	5399	5401	5403	5405	5407	5409	5411	5413	5415	5417	5419	5421	5423	5425	5427	5429	5431	5433	5435	5437	5439	5441	5443	5445	5447	5449	5451	5453	5455	5457	5459	5461	5463	5465	5467	5469	5471	5473	5475	5477	5479	5481	5483	5485	5487	5489	5491	5493	5495	5497	5499	5501	5503	5505	5507	5509	5511	5513	5515	5517	5519	5521	5523	5525	5527	5529	5531	5533	5535	5537	5539	5541	5543	5545	5547	5549	5551	5553	5555	5557	5559	5561	5563	5565	5567	5569	5571	5573	5575	5577	5579	5581	5583	5585	5587	5589	5591	5593	5595	5597	5599	5601	5603	5605	5607	5609	5611	5613	5615	5617	5619	5621	5623	5625	5627	5629	5631	5633	5635	5637	5639	5641	5643	5645	5647	5649	5651	5653	5655	5657	5659	5661	5663	5665	5667	5669	5671	5673	5675	5677	5679	5681	5683	5685	5687	5689	5691	5693	5695	5697	5699	5701	5703	5705	5707	5709	5711	5713	5715	5717	5719	5721	5723	5725	5727	5729	5731	5733	5735	5737	5739	5741	5743	5745	5747	5749	5751	5753	5755	5757	5759	5761	5763	5765	5767	5769	5771	5773	5775	5777	5779	5781	5783	5785	5787	5789	5791	5793	5795	5797	5799	5801	5803	5805	5807	5809	5811	5813	5815	5817	5819	5821	5823	5825	5827	5829	5831	5833	5835	5837	5839	5841	5843	5845	5847	5849	5851	5853	5855	5857	5859	5861	5863	5865	5867	5869	5871	5873	5875	5877	5879	5881	5883	5885	5887	5889	5891	5893	5895	5897	5899	5901	5903	5905	5907	5909	5911	5913	5915	5917	5919	5921	5923	5925	5927	5929	5931	5933	5935	5937	5939	5941	5943	5945	5947	5949	5951	5953	5955	5957	5959	5961	5963	5965	5967	5969	5971	5973	5975	5977	5979	5981	5983	5985	5987	5989	5991	5993	5995	5997	5999	6001	6003	6005	6007	6009	6011	6013	6015	6017	6019	6021	6023	6025	6027	6029	6031	6033	6035	6037	6039	6041	6043	6045	6047	6049	6051	6053	6055	6057	6059	6061	6063	6065	6067	6069	6071	6073	6075	6077	6079	6081	6083	6085	6087	6089	6091	6093	6095	6097	6099	6101	6103	6105	6107	6109	6111	6113	6115	6117	6119	6121	6123	6125	6127	6129	6131	6133	6135	6137	6139	6141	6143	6145	6147	6149	6151	6153	6155	6157	6159	6161	6163	6165	6167	6169	6171	6173	6175	6177	6179	6181	6183	6185	6187	6189	6191	6193	6195	6197	6199	6201	6203	6205	6207	6209	6211	6213	6215	6217	6219	6221	6223	6225	6227	6229	6231	6233	6235	6237	6239	6241	6243	6245	6247	6249	6251	6253	6255	6257	6259	6261	6263	6265	6267	6269	6271	6273	6275	6277	6279	6281	6283	6285	6287	6289	6291	6293	6295	6297	6299	6301	6303	6305	6307	6309	6311	6313	6315	6317	6319	6321	6323	6325	6327	6329	6331	6333	6335	6337	6339	6341	6343	6345	6347	6349	6351	6353	6355	6357	6359	6361	6363	6365	6367	6369	6371	6373	6375	6377	6379	6381	6383	6385	6387	6389	6391	6393	6395	6397	6399	6401	6403	6405	6407	6409	6411	6413	6415	6417	6419	6421	6423	6425	6427	6429	6431	6433	6435	6437	6439	6441	6443	6445	6447	6449	6451	6453	6455	6457	6459	6461	6463	6465	6467	6469	6471	6473	6475	6477	6479	6481	6483	6485	6487	6489	6491	6493	6495	6497	6499	6501	6503	6505	6507	6509	6511	6513	6515	6517	6519	6521	6523	6525	6527	6529	6531	6533	6535	6537	6539	6541	6543	6545	6547	6549	6551	6553	6555	6557	6559	6561	6563	6565	6567	6569	6571	6573	6575	6577	6579	6581	6583	6585	6587	6589	6591	6593	6595	6597	6599	6601	6603	6605	6607	6609	6611	6613	6615	6617	6619	6621	6623	6625	6627	6629	6631	6633	6635	6637	6639	6641	6643	6645	6647	6649	6651	6653	6655	6657	6659	6661	6663	6665	6667	6669	6671	6673	6675	6677	6679	6681	6683	6685	6687	6689	6691	6693	6695	6697	6699	6701	6703	6705	6707	6709	6711	6713	6715	6717	6719	6721	6723	6725	6727	6729	6731	6733	6735	6737	6739	6741	6743	6745	6747	6749	6751	6753	6755	6757	6759	6761	6763	6765	6767	6769	6771	6773	6775	6777	6779	6781	6783	6785	6787	6789	6791	6793	6795	6797	6799	6801	6803	6805	6807	6809	6811	6813	6815	6817	6819	6821	6823	6825	6827	6829	6831	6833	6835	6837	6839	6841	6843	6845	6847	6849	6851	6853	6855	6857	6859	6861	6863	6865	6867	6869	6871	6873	6875	6877	6879	6881	688
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

153

Bergamo-Usmate-Milano

(1 novembre 1923)

[illegible]

		7.55		13.10		17.40		err		13.45		17.20		8.15	
		5727		4141		1553		1555		4140		5730		4142	
		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.	
435	7.55	14.10	18.50	per	314	...	8.15	...	14.35	18.55	22.30	...
436	8.02	14.18	18.57	per	310	...	8.09	...	14.38	18.58	22.30	...
437	8.09	14.25	19.04	per	307	...	8.16	...	14.45	19.05	22.37	...
438	8.16	14.32	19.11	per	304	...	8.23	...	14.52	19.12	22.44	...
439	8.23	14.39	19.18	per	301	...	8.30	...	15.00	19.19	22.51	...
440	8.30	14.46	19.25	per	298	...	8.37	...	15.07	19.26	22.58	...
441	8.37	14.53	19.32	per	295	...	8.44	...	15.14	19.33	23.05	...
442	8.44	15.00	19.39	per	292	...	8.51	...	15.21	19.40	23.12	...
443	8.51	15.07	19.46	per	289	...	8.58	...	15.28	19.47	23.19	...
444	8.58	15.14	19.53	per	286	...	9.05	...	15.35	19.54	23.26	...
445	9.05	15.21	20.00	per	283	...	9.12	...	15.42	19.61	23.33	...
446	9.12	15.28	20.07	per	280	...	9.19	...	15.49	19.68	23.40	...
447	9.19	15.35	20.14	per	277	...	9.26	...	15.56	19.75	23.47	...
448	9.26	15.42	20.21	per	274	...	9.33	...	16.03	19.82	23.54	...
449	9.33	15.49	20.28	per	271	...	9.40	...	16.10	19.89	24.01	...
450	9.40	15.56	20.35	per	268	...	9.47	...	16.17	19.96	24.08	...
451	9.47	16.03	20.42	per	265	...	9.54	...	16.24	20.03	24.15	...
452	9.54	16.10	20.49	per	262	...	10.01	...	16.31	20.10	24.22	...
453	10.01	16.17	20.56	per	259	...	10.08	...	16.38	20.17	24.29	...
454	10.08	16.24	21.03	per	256	...	10.15	...	16.45	20.24	24.36	...
455	10.15	16.31	21.10	per	253	...	10.22	...	16.52	20.31	24.43	...
456	10.22	16.38	21.17	per	250	...	10.29	...	16.59	20.38	24.50	...
457	10.29	16.45	21.24	per	247	...	10.36	...	17.06	20.45	24.57	...
458	10.36	16.52	21.31	per	244	...	10.43	...	17.13	20.52	25.04	...
459	10.43	16.59	21.38	per	241	...	10.50	...	17.20	20.59	25.11	...
460	10.50	17.06	21.45	per	238	...	10.57	...	17.27	21.06	25.18	...
461	10.57	17.13	21.52	per	235	...	11.04	...	17.34	21.13	25.25	...
462	11.04	17.20	21.59	per	232	...	11.11	...	17.41	21.20	25.32	...
463	11.11	17.27	22.06	per	229	...	11.18	...	17.48	21.27	25.39	...
464	11.18	17.34	22.13	per	226	...	11.25	...	17.55	21.34	25.46	...
465	11.25	17.41	22.20	per	223	...	11.32	...	18.02	21.41	25.53	...
466	11.32	17.48	22.27	per	220	...	11.39	...	18.09	21.48	26.00	...
467	11.39	17.55	22.34	per	217	...	11.46	...	18.16	21.55	26.07	...
468	11.46	18.02	22.41	per	214	...	11.53	...	18.23	22.02	26.14	...
469	11.53	18.09	22.48	per	211	...	12.00	...	18.30	22.09	26.21	...
470	12.00	18.16	22.55	per	208	...	12.07	...	18.37	22.16	26.28	...
471	12.07	18.23	23.02	per	205	...	12.14	...	18.44	22.23	26.35	...
472	12.14	18.30	23.09	per	202	...	12.21	...	18.51	22.30	26.42	...
473	12.21	18.37	23.16	per	199	...	12.28	...	18.58	22.37	26.49	...
474	12.28	18.44	23.23	per	196	...	12.35	...	19.05	22.44	26.56	...
475	12.35	18.51	23.30	per	193	...	12.42	...	19.12	22.51	27.03	...
476	12.42	18.58	23.37	per	190	...	12.49	...	19.19	22.58	27.10	...
477	12.49	19.05	23.44	per	187	...	12.56	...	19.26	23.05	27.17	...
478	12.56	19.12	23.51	per	184	...	13.03	...	19.33	23.12	27.24	...
479	13.03	19.19	23.58	per	181	...	13.10	...	19.40	23.19	27.31	...
480	13.10	19.26	24.05	per	178	...	13.17	...	19.47	23.26	27.38	...
481	13.17	19.33	24.12	per	175	...	13.24	...	19.54	23.33	27.45	...
482	13.24	19.40	24.19	per	172	...	13.31	...	20.01	23.40	27.52	...
483	13.31	19.47	24.26	per	169	...	13.38	...	20.08	23.47	27.59	...
484	13.38	19.54	24.33	per	166	...	13.45	...	20.15	23.54	28.06	...
485	13.45	20.01	24.40	per	163	...	13.52	...	20.22	24.01	28.13	...
486	13.52	20.08	24.47	per	160	...	13.59	...	20.29	24.08	28.20	...
487	13.59	20.15	24.54	per	157	...	14.06	...	20.36	24.15	28.27	...
488	14.06	20.22	25.01	per	154	...	14.13	...	20.43	24.22	28.34	...
489	14.13	20.29	25.08	per	151	...	14.20	...	20.50	24.29	28.41	...
490	14.20	20.36	25.15	per	148	...	14.27	...	20.57	24.36	28.48	...
491	14.27	20.43	25.22	per	145	...	14.34	...	21.04	24.43	28.55	...
492	14.34	20.50	25.29	per	142	...	14.41	...	21.11	24.50	29.02	...
493	14.41	20.57	25.36	per	139	...	14.48	...	21.18	24.57	29.09	...
494	14.48	21.04	25.43	per	136	...	14.55	...	21.25	25.04	29.16	...
495	14.55	21.11	25.50	per	133	...	15.02	...	21.32	25.11	29.23	...
496	15.02	21.18	25.57	per	130	...	15.09	...	21.39	25.18	29.30	...
497	15.09	21.25	26.04	per	127	...	15.16	...	21.46	25.25	29.37	...
498	15.16	21.32	26.11	per	124	...	15.23	...	21.53	25.32	29.44	...
499	15.23	21.39	26.18	per	121	...	15.30	...	22.00	25.39	29.51	...
500	15.30	21.46	26.25	per	118	...	15.37	...	22.07	25.46	29.58	...

		6.50		16.50		err		17.40		err		17.45		err	
		5041		5043		5045		5047		5049		5051		5053	
		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.	
640	6.50	16.50	21.30	per	150	...	7.00	...	16.55	21.35	21.35	...
641	6.57	16.57	21.37	per	147	...	7.07	...	16.62	21.42	21.42	...
642	7.04	17.04	21.44	per	144	...	7.14	...	16.69	21.49	21.49	...
643	7.11	17.11	21.51	per	141	...	7.21	...	16.76	21.56	21.56	...
644	7.18	17.18	21.58	per	138	...	7.28	...	16.83	22.03	22.03	...
645	7.25	17.25	22.05	per	135	...	7.35	...	16.90	22.10	22.10	...
646	7.32	17.32	22.12	per	132	...	7.42	...	16.97	22.17	22.17	...
647	7.39	17.39	22.19	per	129	...	7.49	...	17.04	22.24	22.24	...
648	7.46	17.46	22.26	per	126	...	7.56	...	17.11	22.31	22.31	...
649	7.53	17.53	22.33	per	123	...	8.03	...	17.18	22.38	22.38	...
650	8.00	18.00	22.40	per	120	...	8.10	...	17.25	22.45	22.45	...
651	8.07	18.07	22.47	per	117	...	8.17	...	17.32	22.52	22.52	...
652	8.14	18.14	22.54	per	114	...	8.24	...	17.39	23.00	23.00	...
653	8.21	18.21	23.01	per	111	...	8.31	...	17.46	23.07	23.07	...
654	8.28	18.28	23.08	per	108	...	8.38	...	17.53	23.14	23.14	...
655	8.35	18.35	23.15	per	105	...	8.45	...	18.00	23.21	23.21	...
656	8.42	18.42	23.22	per	102	...	8.52	...	18.07	23.28	23.28	...
657	8.49	18.49	23.29	per	99	...	8.59	...	18.14	23.35	23.35	...
658	8.56	18.56	23.36	per	96	...	9.06	...	18.21	23		

Treviglio-Cremona

(1 dicembre 1923)

[illegible]

Brescia-Cremona

(11 novembre 1923)

4181	4185	4189		4190		4191	4186	4188
1.3.3.	1.3.4.	1.3.3.		1.3.3.		1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
8,38	12,45	10,00	part	139		6,23	13,30	18,11
8,46	13,37	15,13	part	111	7	6,23	13,30	18,11
8,46	13,37	15,13	part	111	7	6,23	13,30	18,11
7,50	14,08	12,25	part	88	7	6,11	13,07	18,07
7,50	14,08	12,25	part	88	7	6,11	13,07	18,07
7,21	14,20	15,49	part	83	8	6,07	12,56	17,48
7,21	14,20	15,49	part	83	8	6,07	12,56	17,48
7,23	14,58	15,68	part	85	8	6,08	13,33	17,82
7,23	14,58	15,68	part	85	8	6,08	13,33	17,82
7,48	15,62	20,01	part	65	6	5,88	12,31	17,07
7,48	15,62	20,01	part	65	6	5,88	12,31	17,07
7,67	15,06	20,25	part	61	5	5,97	13,10	17,05
7,67	15,06	20,25	part	61	5	5,97	13,10	17,05
8,38	12,45	10,00	part	139		6,23	13,30	18,11
8,46	13,37	15,13	part	111	7	6,23	13,30	18,11
8,46	13,37	15,13	part	111	7	6,23	13,30	18,11
7,50	14,08	12,25	part	88	7	6,11	13,07	18,07
7,50	14,08	12,25	part	88	7	6,11	13,07	18,07
7,21	14,20	15,49	part	83	8	6,07	12,56	17,48
7,21	14,20	15,49	part	83	8	6,07	12,56	17,48
7,23	14,58	15,68	part	85	8	6,08	13,33	17,82
7,23	14,58	15,68	part	85	8	6,08	13,33	17,82
7,48	15,62	20,01	part	65	6	5,88	12,31	17,07
7,48	15,62	20,01	part	65	6	5,88	12,31	17,07
7,67	15,06	20,25	part	61	5	5,97	13,10	17,05
7,67	15,06	20,25	part	61	5	5,97	13,10	17,05

Cremona-Borao S. Donnino

(1 gennaio 1934)

4191	4196	4197	4198	4199	4200	4192	4193
1.3.2.	1.3.2.	1.3.2.	1.3.2.	1.3.2.	1.3.2.	1.3.2.	1.3.2.
930	1520	1314	1314	750	1448	2100	
960	1536	1324	1324	780	1456	2100	
990	1552	1334	1334	810	1464	2100	
761	1548	1330	1330	788	1456	2045	
791	1564	1340	1340	818	1468	2045	
721	1513	1313	1313	777	1453	2045	
751	1529	1323	1323	807	1465	2045	
743	1525	1322	1322	799	1459	2045	

per Treviglio 155, per Braccia 159
per Mantova e Codogno 165

Cresenza (T. E.)

S. Giuliano Piacentino
Villanova d'Arca
Castiglione del Marecchi
Castiglione del Marecchi
per Casaleggio 82, per Mantova e Bologna 86

Brescia-Piadena-Parma

(1 novembre 1923)

2061 (9229)			2062 (9067)			2063 (9067)			2064 (9067)			2065 (9067)			2066 (9067)			2067 (9067)		
num.	1.3.3.	g. e.3.	num.	1.3.3.	g. e.3.	num.	1.3.3.	g. e.3.	num.	1.3.3.	g. e.3.	num.	1.3.3.	g. e.3.	num.	1.3.3.	g. e.3.	num.	1.3.3.	g. e.3.
5306	8385	14.00	5307	8386	14.00	5308	8387	14.00	5309	8388	14.00	5310	8389	14.00	5311	8390	14.00	5312	8391	14.00
5313	8392	14.00	5314	8393	14.00	5315	8394	14.00	5316	8395	14.00	5317	8396	14.00	5318	8397	14.00	5319	8398	14.00
5320	8399	14.00	5321	8400	14.00	5322	8401	14.00	5323	8402	14.00	5324	8403	14.00	5325	8404	14.00	5326	8405	14.00
5327	8406	14.00	5328	8407	14.00	5329	8408	14.00	5330	8409	14.00	5331	8410	14.00	5332	8411	14.00	5333	8412	14.00
5334	8413	14.00	5335	8414	14.00	5336	8415	14.00	5337	8416	14.00	5338	8417	14.00	5339	8418	14.00	5340	8419	14.00
5341	8420	14.00	5342	8421	14.00	5343	8422	14.00	5344	8423	14.00	5345	8424	14.00	5346	8425	14.00	5347	8426	14.00
5348	8427	14.00	5349	8428	14.00	5350	8429	14.00	5351	8430	14.00	5352	8431	14.00	5353	8432	14.00	5354	8433	14.00
5355	8434	14.00	5356	8435	14.00	5357	8436	14.00	5358	8437	14.00	5359	8438	14.00	5360	8439	14.00	5361	8440	14.00
5362	8441	14.00	5363	8442	14.00	5364	8443	14.00	5365	8444	14.00	5366	8445	14.00	5367	8446	14.00	5368	8447	14.00
5369	8448	14.00	5370	8449	14.00	5371	8450	14.00	5372	8451	14.00	5373	8452	14.00	5374	8453	14.00	5375	8454	14.00
5376	8455	14.00	5377	8456	14.00	5378	8457	14.00	5379	8458	14.00	5380	8459	14.00	5381	8460	14.00	5382	8461	14.00
5383	8462	14.00	5384	8463	14.00	5385	8464	14.00	5386	8465	14.00	5387	8466	14.00	5388	8467	14.00	5389	8468	14.00
5390	8469	14.00	5391	8470	14.00	5392	8471	14.00	5393	8472	14.00	5394	8473	14.00	5395	8474	14.00	5396	8475	14.00
5397	8476	14.00	5398	8477	14.00	5399	8478	14.00	5400	8479	14.00	5401	8480	14.00	5402	8481	14.00	5403	8482	14.00
5404	8483	14.00	5405	8484	14.00	5406	8485	14.00	5407	8486	14.00	5408	8487	14.00	5409	8488	14.00	5410	8489	14.00
5411	8490	14.00	5412	8491	14.00	5413	8492	14.00	5414	8493	14.00	5415	8494	14.00	5416	8495	14.00	5417	8496	14.00
5418	8497	14.00	5419	8498	14.00	5420	8499	14.00	5421	8500	14.00	5422	8501	14.00	5423	8502	14.00	5424	8503	14.00
5425	8504	14.00	5426	8505	14.00	5427	8506	14.00	5428	8507	14.00	5429	8508	14.00	5430	8509	14.00	5431	8510	14.00
5432	8511	14.00	5433	8512	14.00	5434	8513	14.00	5435	8514	14.00	5436	8515	14.00	5437	8516	14.00	5438	8517	14.00
5439	8518	14.00	5440	8519	14.00	5441	8520	14.00	5442	8521	14.00	5443	8522	14.00	5444	8523	14.00	5445	8524	14.00
5446	8525	14.00	5447	8526	14.00	5448	8527	14.00	5449	8528	14.00	5450	8529	14.00	5451	8530	14.00	5452	8531	14.00
5453	8532	14.00	5454	8533	14.00	5455	8534	14.00	5456	8535	14.00	5457	8536	14.00	5458	8537	14.00	5459	8538	14.00
5460	8539	14.00	5461	8540	14.00	5462	8541	14.00	5463	8542	14.00	5464	8543	14.00	5465	8544	14.00	5466	8545	14.00
5467	8546	14.00	5468	8547	14.00	5469	8548	14.00	5470	8549	14.00	5471	8550	14.00	5472	8551	14.00	5473	8552	14.00
5474	8553	14.00	5475	8554	14.00	5476	8555	14.00	5477	8556	14.00	5478	8557	14.00	5479	8558	14.00	5480	8559	14.00
5481	8560	14.00	5482	8561	14.00	5483	8562	14.00	5484	8563	14.00	5485	8564	14.00	5486	8565	14.00	5487	8566	14.00
5488	8567	14.00	5489	8568	14.00	5490	8569	14.00	5491	8570	14.00	5492	8571	14.00	5493	8572	14.00	5494	8573	14.00
5495	8574	14.00	5496	8575	14.00	5497	8576	14.00	5498	8577	14.00	5499	8578	14.00	5500	8579	14.00	5501	8580	14.00
5502	8581	14.00	5503	8582	14.00	5504	8583	14.00	5505	8584	14.00	5506	8585	14.00	5507	8586	14.00	5508	8587	14.00
5509	8588	14.00	5510	8589	14.00	5511	8590	14.00	5512	8591	14.00	5513	8592	14.00	5514	8593	14.00	5515	8594	14.00
5516	8595	14.00	5517	8596	14.00	5518	8597	14.00	5519	8598	14.00	5520	8599	14.00	5521	8600	14.00	5522	8601	14.00
5523	8602	14.00	5524	8603	14.00	5525	8604	14.00	5526	8605	14.00	5527	8606	14.00	5528	8607	14.00	5529	8608	14.00
5530	8609	14.00	5531	8610	14.00	5532	8611	14.00	5533	8612	14.00	5534	8613	14.00	5535	8614	14.00	5536	8615	14.00
5537	8616	14.00	5538	8617	14.00	5539	8618	14.00	5540	8619	14.00	5541	8620	14.00	5542	8621	14.00	5543	8622	14.00
5544	8623	14.00	5545	8624	14.00	5546	8625	14.00	5547	8626	14.00	5548	8627	14.00	5549	8628	14.00	5550	8629	14.00
5551	8630	14.00	5552	8631	14.00	5553	8632	14.00	5554	8633	14.00	5555	8634	14.00	5556	8635	14.00	5557	8636	14.00
5558	8637	14.00	5559	8638	14.00	5560	8639	14.00	5561	8640	14.00	5562	8641	14.00	5563	8642	14.00	5564	8643	14.00
5565	8644	14.00	5566	8645	14.00	5567	8646	14.00	5568	8647	14.00	5569	8648	14.00	5570	8649	14.00	5571	8650	14.00
5572	8651	14.00	5573	8652	14.00	5574	8653	14.00	5575	8654	14.00	5576	8655	14.00	5577	8656	14.00	5578	8657	14.00
5579	8658	14.00	5580	8659	14.00	5581	8660	14.00	5582	8661	14.00	5583	8662	14.00	5584	8663	14.00	5585	8664	14.00
5586	8665	14.00	5587	8666	14.00	5588	8667	14.00	5589	8668	14.00	5590	8669	14.00	5591	8670	14.00	5592	8671	14.00
5593	8672	14.00	5594	8673	14.00	5595	8674	14.00	5596	8675	14.00	5597	8676	14.00	5598	8677	14.00	5599	8678	14.00
5600	8679	14.00	5601	8680	14.00	5602	8681	14.00	5603	8682	14.00	5604	8683	14.00	5605	8684	14.00	5606	8685	14.00
5607	8686	14.00	5608	8687	14.00	5609	8688	14.00	5610	8689	14.00	5611	8690	14.00	5612	8691	14.00	5613	8692	14.00
5614	8693	14.00	5615	8694	14.00	5616	8695	14.00	5617	8696	14.00	5618	8697	14.00	5619	8698	14.00	5620	8699	14.00
5621	8700	14.00	5622	8701	14.00	5623	8702	14.00	5624	8703	14.00	5625	8704	14.00	5626	8705	14.00	5627	8706	14.00
5628	8707	14.00	5629	8708	14.00	5630	8709	14.00	5631	8710	14.00	5632	8711	14.00	5633	8712	14.00	5634	8713	14.00
5635	8714	14.00	5636	8715	14.00	5637	8716	14.00	5638	8717	14.00	5639	8718	14.00	5640	8719	14.00	5641	8720	14.00
5642	8721	14.00	5643	8722	14.00	5644	8723	14.00	5645	8724	14.00	5646	8725	14.00	5647	8726	14.00	5648	8727	14.00
5649	8728	14.00	5650	8729	14.00	5651	8730	14.00	5652	8731	14.00	5653	8732	14.00	5654	8733	14.00	5655	8734	14.00
5656	8735	14.00	5657	8736	14.00	5658	8737	14.00	5659	8738	14.00	5660	8739	14.00	5661	8740	14.00	5662	8741	14.00
5663	8742	14.00	5664	8743	14.00	5665	8744	14.00	5666	8745	14.00	5667	8746	14.00	5668	8747	14.00	5669	8748	14.00
5670	8749	14.00	5671	8750	14.00	5672	8751	14.00	5673	8752	14.00	5674	8753	14.00	5675	8754	14.00	5676	8755	14.00
5677	8756	14.00	5678	8757	14.00	5679	8758	14.00	5680	8759	14.00	5681	8760	14.00	5682	8761	14.00	5683	8762	14.00
5684	8763	14.00	5685	8764	14.00	5686	8765	14.00	5687	8766	14.00	5688	8767	14.00	5689	8768	14.00	5690	8769	14.00
5691	8770	14.00	5692	8771	14.00	5693	8772	14.00	5694	8773	14.00	5695	8774	14.00	5696	8775	14.00	5697	8776	14.00
5698	8777	14.00	5699	8778	14.00	5700	8779	14.00	5701	8780	14.00	5702	8781	14.00	5703	8782	14.00	5704	8783	14.00
5705	8784	14.00	5706	8785	14.00	5707	8786	14.00	5708	8787	14.00	5709	8788	14.00	5710	8789	14.00	5711	8790	14.00
5712	8791	14.00	5713	8792	14.00	5714	8793	14.00	5715	8794	14.00	5716	8795	14.00	5717	8796	14.00	5718	8797	14.00
5719	8798	14.00	5720	8799	14.00	5721	8800	14.00	5722	8801	14.00	5723	8802	14.00	5724	8803	14.00	5725	8804	14.00
5726	8805	14.00	5727	8806	14.00	5728	8807													

[illegible]

(1 dicembre 1953)

[illegible]

(1 novembre 1923)

[illegible]

I numeri da 105 a 172 sono riservati per le eventuali aggiunte.

Malles-Merano-Lana Postal-Bolzano Gries

1 febbraio 1931

	4259 min. 1.3.3.	4261 min. 1.3.3.	4263 min. 1.3.3.	533 diret. 1.3.3.	4267 min. 1.3.3.	2133 min. 1.3.3.	Alt. s.m.	km.		4260 min. 1.3.3.	4262 min. 1.3.3.	2134 min. 1.3.3.	532 diret. 1.3.3.	4264 min. 1.3.3.	534 diret. 1.3.3.	4268 min. 1.3.3.
...	Malles	1040	...	...	...	2140	...	...
...	Silandro-Glorenza (S-Silandro-Glorenza)	1030	...	...	...	2100	...	...
...	Spondigna-Prato in Venosta	1010	...	...	...	2060	...	...
...	Oris	1000	...	...	...	2040	...	...
...	Lana	1000	...	...	...	2030	...	...
...	Silandro	940	...	...	...	2011	...	...
...	Coldrano	925	...	...	...	1980	...	...
...	Laces	910	...	...	...	1947	...	...
...	Castelbello	903	...	...	...	1934	...	...
...	Clardes	895	...	...	...	1920	...	...
...	Sennales	848	...	...	...	1919	...	...
...	Naturno	840	...	...	...	1912	...	...
...	Piave	832	...	...	...	1904	...	...
...	Tel	824	...	...	...	1890	...	...
...	Mariengo	760	...	...	...	1831	...	...
...	Lagundo (Aigund)	762	...	...	...	1824	...	...
...	Merano	746	...	...	...	1818	...	...
...	Mala Bassa (Untermals)	731	...	...	...	1785	...	...
...	Lana Postal (Burgstall)	748	...	...	...	1742	...	...
...	Gargazzone	718	...	...	...	1626	...	...
...	Vilpiano-Nalles	711	...	...	...	1738	...	...
...	Terlano	703	...	...	...	1727	...	...
...	Seriequero (Sibonelsch)	664	...	...	...	1717	...	...
...	Ponte d'Adige	647	...	...	...	1709	...	...
...	Bolzano-Gries X	638	...	...	...	1701	...	...
...	per Brennero e Bologna 68	638	...	...	...	1660	...	...

Chiusa Val Gardena-Plan Val Gardena

(1 novembre 1931)

(Linea a scartamento ridotto)

	4251 min. 1 e 3	4257 min. 1 e 3	Alt. s.m.	km.		4250 min. 1 e 3	4256 min. 1 e 3
...
...	10.00	10.45	...	...	...	...	...
...	10.34	20.17	...	...	...	...	...
...	11.04	20.47	...	...	...	...	...
...	11.52	21.05	...	...	...	...	...
...	11.41	21.24	...	...	...	...	...
...	11.59	21.42	...	...	...	...	...
...	12.12	21.55	...	...	...	...	...
...	12.23	22.00	...	...	...	...	...
...	12.20	22.13	...	...	...	...	...
...	12.38	22.21	...	...	...	...	...
...	12.45	22.35	...	...	...	...	...

MONTECARLO

STAZIONE MONDIALE
Casino aperto tutto l'anno
Concerti - Balli
Escursioni e attrazioni varie

Underwood

Genova  Milano

VIA ROMA 10/12 VIA MARCONI 25

Rebora & Beuf

4651 omn. 1.63	4653 omn. 1.63	4655 omn. 1.63	4657 omn. 1.63	4659 omn. 1.63	4661 omn. 1.63	4663 omn. 1.63	4665 omn. 1.63	4667 omn. 1.63	4669 omn. 1.63	All. s.m. km	(Linea a scartamento ridotto)	4650 omn. 1.63	4652 omn. 1.63	4654 omn. 1.63	4656 omn. 1.63	4658 omn. 1.63	4660 omn. 1.63	4662 omn. 1.63	4664 omn. 1.63	4666 omn. 1.63	4668 omn. 1.63
...	428	600	919	...	1108	1306	1510	1626	1735	pari	Malè ?	arr	815	1102	1347	...	1605	1922	2205	2325	...
...	429	604	919	...	1109	1309	1511	1629	1738	pari	Magrà-Rabbi	arr	813	1089	1344	...	1602	1919	2202	2322	...
...	432	607	922	...	1113	1313	1517	1633	1743	pari	Terpole	arr	808	1085	1340	...	1598	1915	2197	2317	...
...	437	612	927	...	1118	1318	1522	1639	1748	pari	Caldes	arr	801	1048	1333	...	1588	1908	2188	2308	...
...	444	610	934	...	1128	1327	1530	1645	1755	pari	Cassana	arr	793	1040	1325	...	1543	1900	2142	2262	...
...	446	621	938	...	1132	1337	1535	1650	1760	pari	S. Giacomo in Val di Sole	arr	781	1037	1320	...	1540	1897	2139	2259	...
...	449	624	939	...	1136	1341	1539	1654	1764	pari	Bordiana	arr	777	1034	1317	...	1537	1894	2136	2256	...
...	452	627	942	...	1139	1335	1538	1658	1768	pari	Bossana	arr	745	1031	1314	...	1534	1891	2133	2253	...
...	500	635	951	...	1142	1344	1540	1663	1773	pari	Montezolo ?	arr	737	1027	1306	...	1526	1883	2126	2246	...
...	513	648	964	...	1149	1351	1547	1672	1782	pari	Dres	arr	722	1018	1293	...	1514	1871	2114	2234	...
...	517	651	965	...	1150	1355	1553	1678	1788	pari	Cles Stortolo	arr	727	1023	1290	...	1517	1876	2117	2237	...
...	530	654	967	...	1152	1359	1556	1681	1791	pari	Cles Borgata	arr	717	1012	1284	...	1507	1863	2104	2224	...
...	531	705	1024	...	1217	1428	1623	1748	1858	pari	Tasullo ?	arr	704	940	1231	...	1494	1850	2101	2221	...
...	535	720	1028	...	1221	1433	1628	1753	1863	pari	Dernatio ?	arr	698	944	1224	...	1484	1840	2094	2214	...
...	536	711	1033	...	1220	1431	1626	1751	1861	pari	per Mendola sps	arr	694	941	1219	...	1481	1837	2091	2211	...
...	544	710	1042	...	1228	1438	1633	1758	1868	pari	Tajo ?	arr	688	935	1213	...	1473	1829	2083	2203	...
...	552	727	1050	...	1236	1446	1641	1766	1876	pari	Segno	arr	684	928	1204	...	1465	1820	2075	2195	...
...	555	730	1055	...	1240	1450	1645	1770	1880	pari	Mollaro	arr	684	921	1200	...	1460	1815	2070	2190	...
...	558	743	1058	...	1253	1463	1658	1783	1893	pari	Sabino	arr	681	909	1197	...	1452	1807	2062	2182	...
...	561	746	1112	...	1256	1506	1681	1806	1916	pari	Monòvo-Denno	arr	681	908	1144	...	1440	1795	2050	2170	...
...	563	807	1135	...	1257	1510	1684	1809	1919	pari	Ceramica Denno	arr	615	893	1143	...	1435	1790	2045	2165	...
...	565	810	1137	...	1260	1514	1687	1812	1922	pari	Masi di Vigo	arr	610	899	1144	...	1430	1785	2040	2160	...
...	566	814	1142	...	1264	1518	1691	1816	1926	pari	Rocchetta	arr	603	882	1129	...	1422	1777	2032	2152	...
...	567	821	1147	...	1267	1521	1694	1819	1929	pari	Borghetto	arr	595	844	1130	...	1414	1769	2024	2144	...
...	568	824	1150	...	1270	1524	1697	1822	1932	pari	Alla Posta	arr	592	841	1127	...	1406	1760	2016	2136	...
...	569	827	1153	...	1273	1527	1700	1825	1935	pari	Mezzolombarda ?	pari	590	820	1103	...	1398	1757	2009	2129	...
...	570	830	1208	...	1274	1530	1703	1828	1938	pari	Mezzocorona ?	pari	589	808	1092	...	1393	1752	2004	2124	...
...	571	833	1211	...	1277	1533	1706	1831	1941	pari	S. Michele Bas. 65x	pari	587	806	1090	...	1388	1747	2000	2120	...
...	572	836	1214	...	1280	1536	1709	1834	1944	pari	Grano	pari	587	806	1090	...	1387	1746	2000	2120	...
...	573	839	1217	...	1283	1539	1712	1837	1947	pari	S. Michele Tram	pari	527	806	1090	...	1347	1709	1921	2041	...
...	574	842	1221	...	1284	1540	1713	1838	1948	pari	S. Michele Tram	pari	527	806	1090	...	1346	1708	1921	2040	...
...	575	845	1224	...	1287	1543	1716	1841	1951	pari	Masi Sornello	pari	527	806	1090	...	1346	1708	1921	2040	...
...	576	848	1227	...	1290	1546	1719	1844	1954	pari	Sorni	pari	527	806	1090	...	1346	1708	1921	2040	...
...	577	851	1230	...	1293	1549	1722	1847	1957	pari	S. Felice Tram ?	pari	519	778	1042	...	1308	1628	1907	2027	...
...	578	854	1233	...	1296	1552	1725	1850	1960	pari	S. Felice Tram ?	pari	519	778	1042	...	1308	1628	1907	2027	...
...	579	857	1236	...	1299	1555	1728	1853	1963	pari	Lama Sornello	pari	516	764	1038	...	1306	1624	1907	2027	...
...	580	860	1239	...	1302	1558	1731	1856	1966	pari	Sorni	pari	516	764	1038	...	1306	1624	1907	2027	...
...	581	863	1242	...	1305	1561	1734	1859	1969	pari	S. Felice Tram ?	pari	516	764	1038	...	1306	1624	1907	2027	...
...	582	866	1245	...	1308	1564	1737	1862	1972	pari	S. Felice Tram ?	pari	502	740	1024	...	1287	1610	1891	2011	...
...	583	869	1248	...	1311	1567	1740	1865	1975	pari	Presano	pari	502	740	1024	...	1287	1610	1891	2011	...
...	584	872	1251	...	1314	1570	1743	1868	1978	pari	Lavis Tram ?	pari	497	735	1010	...	1241	1604	1891	2011	...
...	585	875	1254	...	1317	1573	1746	1871	1981	pari	S. Lazzaro	pari	497	735	1010	...	1241	1604	1891	2011	...
...	586	878	1257	...	1320	1576	1749	1874	1984	pari	S. Lazzaro	pari	487	722	1006	...	1230	1604	1891	2011	...
...	587	881	1260	...	1323	1579	1752	1877	1987	pari	Giardolo Tram ?	pari	487	722	1006	...	1230	1604	1891	2011	...
...	588	884	1263	...	1326	1582	1755	1880	1990	pari	Lama	pari	445	722	1006	...	1230	1604	1891	2011	...
...	589	887	1266	...	1329	1585	1758	1883	1993	pari	Meano	pari	445	722	1006	...	1230	1604	1891	2011	...
...	590	890	1269	...	1332	1588	1761	1886	1996	pari	Canova	pari	435	710	995	...	1224	1603	1891	2011	...
...	591	893	1272	...	1335	1591	1764	1889	1999	pari	Campo Trentino	pari	435	710	995	...	1224	1603	1891	2011	...
...	592	896	1275	...	1338	1594	1767	1892	2002	pari	Campo Trentino	pari	435	710	995	...	1224	1603	1891	2011	...
...	593	899	1278	...	1341	1597	1770	1895	2005	pari	Trento Scalo	pari	432	707	992	...	1221	1597	1891	2011	...
...	594	902	1281	...	1344	1600	1773	1898	2008	pari	Trento T. V. 66, 68	pari	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	595	905	1284	...	1347	1603	1776	1901	2011	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	596	908	1287	...	1350	1606	1779	1904	2014	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	597	911	1290	...	1353	1609	1782	1907	2017	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	598	914	1293	...	1356	1612	1785	1910	2020	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	599	917	1296	...	1359	1615	1788	1913	2023	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	600	920	1299	...	1362	1618	1791	1916	2026	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	601	923	1302	...	1365	1621	1794	1919	2029	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	602	926	1305	...	1368	1624	1797	1922	2032	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	603	929	1308	...	1371	1627	1800	1925	2035	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	604	932	1311	...	1374	1630	1803	1928	2038	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	605	935	1314	...	1377	1633	1806	1931	2041	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	606	938	1317	...	1380	1636	1809	1934	2044	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	607	941	1320	...	1383	1639	1812	1937	2047	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	608	944	1323	...	1386	1642	1815	1940	2050	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	609	947	1326	...	1389	1645	1818	1943	2053	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	610	950	1329	...	1392	1648	1821	1946	2056	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	611	953	1332	...	1395	1651	1824	1949	2059	pari		arr	425	700	945	...	1215	1603	1891	2011	...
...	612	956																			

* Carrello indicatori.

4201 omn. 1.63	4203 omn. 1.63	4205 omn. 1.63	4207 omn. 1.63	4209 omn. 1.63	4211 omn. 1.63	All. s.m. km	Linea a scartamento ridotto	4200 omn. 1.63	4202 omn. 1.63	4204 omn. 1.63	4206 omn. 1.63	4208 omn. 1.63	4210 omn. 1.63
500	800	1220	1540	1735	1945	pari	Campe Tures (Sand)	455	725	1210	1410	1725	1935
501	803	1223	1543	1738	1948	pari	Candido in Tures (Kunth)	450	720	1205	1405	1720	1930
502	806	1226	1546	1741	1951	pari	Molli di Tures (Mühlin)	446	718	1203	1403	1718	1928
503	809	1229	1549	1744	1954	pari	Villa Ottone (Utenheim)	439	709	1194	1395	1710	1914
504	812	1232	1552	1747	1957	pari	Villa Ottone F. V. (Utenheim P. H.)	436	706	1191	1392	1707	1911
505	815	1235	1555	1750	1960	pari	Gale	429	698	1183	1384	1700	1904
506	818	1238	1558	1753	1963	pari	S. Giorgio di Brunico	422	692	1177	1377	1692	1897
507	821	1241	1561	1756	1966	pari	Brunico F. L.	418	688	1173	1373	1688	1893
508	824	1244	1564	1759	1969	pari	Brunico (per S. Candido e Forstau) sps	415	685	1170	1370	1685	1890

183

Ora Val Fiemme-Predazzo

(1 novembre 1933)

(Linea a scartamento ridotto)

	4283 minut 1 e 3	4285 minut 1 e 3	4287 minut 1 e 3	Air. a.m. km	Dur. min		4282 minut 1 e 3	4284 minut 1 e 3	4286 minut 1 e 3	
per Brennero e Bologna 69										
845	1350	1950	p. 333			Ora Val Fiemme a	733	1155	1820	
854	1350	1950	281	8		Ora Passo	728	1148	1813	
926	1431	2031	451	10		Montagna	700	1131	1747	
934	1440	2040	518	11		Gleno	652	1112	1738	
988	1505	2105	701	16		Doladizza ?	635	1055	1724	
1027	1534	2134	858	23		Panusa	612	1033	1657	
1074	1541	2141	1098	31		Fontane Padale ?	602	1020	1646	
1080	1555	2155	1097	37		S. Lugano	581	1000	1635	
1109	1617	2214	1007	38		Castello di Fiemme ?	532	940	1615	
1122	1630	2227	998	35		Cavallesse Succuriale ?	517	924	1599	
1134	1700	2239	992	36		Cavallesse	508	925	1590	
1152	1718	2257	886	40		Masi (di Cavallesse)	447	843	1528	
1204	1733	2309	901	43		Tesoro	439	832	1517	
1214	1743	2319	985	45		Panchia	425	820	1505	
1220	1750	2325	939	46		Ziano	419	814	1490	
1240	1810	2345	a. 1006	50		Predazzo ?	p. 400	755	1440	

184

Mori-Arco-Riva

(1 novembre 1933)

(Linea a scartamento ridotto)

	4291 minut 1 e 3	4295 minut 1 e 3	4297 minut 1 e 3	4299 minut 1 e 3	Air. a.m. km	Dur. min		4290 minut 1 e 3	4294 minut 1 e 3	4296 minut 1 e 3	4298 minut 1 e 3
per Brennero e Bologna 68											
540	1130	1515	1918	p. 174	3		Mori	748	1438	1843	1958
550	1140	1525	1928	300	3		Mori Borgata	739	1429	1834	1940
603	1153	1538	1938	224	7		Loppio	727	1417	1823	1937
631	1211	1596	1997	224	13		Nagro-Torbole	703	1379	1805	1919
637	1227	1612	2013	113	18		Oltradro	649	1339	1745	1859
644	1234	1619	2019	87	30		Arco	643	1333	1739	1853
652	1242	1627	2027	81	33		S. Tommaso	634	1324	1729	1845
700	1250	1635	2035	a. 67	35		Riva (Lago di Garda) 64	p. 625	1315	1720	1838

● I treni 4297 e 4298 si effettuano dal 1° aprile al 31 ottobre.

■ I numeri da 185 a 188 sono riservati per le eventuali aggiunte ■

189

Conegliano-Susegana-Montebelluna

(1 novembre 1933)

	3477 minut 1.2.3	3471 minut 1.2.3	Air. a.m. km	Dur. min		3470 minut 1.2.3	3472 minut 1.2.3	
per Venezia ed Udine 70								
605	1835	part	62		Conegliano	833	2143	
610	1847	arr	71	8	Susegana 70	822	2132	
618	1850	part				819	2130	
628	1900		25	13	Nervesa	810	2121	
636	1908		67	16	Glavara	802	2113	
645	1917		86	21	Volpago	794	2104	
656	1928	arr	111	27	Montebelluna ?	743	2055	
per Caluso e Padova 193, per Treviso 194								

OCCASIONE!!

Premiate CASSE FORTI "C. Bauer"

Si liquidano a prezzi di assoluta convenienza

Ing. MONTI ROBERTO - Via Schina, 8

:: DEPOSITO: Via Amerigo Vespucci, 41 TORINO



ALCHEBIOGENO

*Ricostruttore completo
della vita dei deboli*

P. E. CRAVERO & C. - Modena

Tricofilina

Schio-Vicenza

(1 marzo 1994)

[illegible]

191

Vicenza-Treviso

(1 novembre 1929)

[illegible]

192

Calalzo Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Padova

(5 novembre 1923)

[illegible]

CALALZO Capone - ALBERGO CALALZO

Vicino lo Stazioni - RESTAURANT - BAR
Terrazza - Camere riscaldate e luce elettrica
Prezzi modici - Raccomandato ai Signori vias-
tati di commercio - Telefono P. P.
Proprietari Fratelli RIVA.

Gemona Ospedaletto-Spilimbergo-Casarsa

(1 gennaio 1924)

3537	3533					3534	3538	
anno	misit					anno	misit	
1.3.3.	1.3.3.		s.m.	km.		1.3.3.	1.3.3.	
5:00	15:39		193		Gemonà-Ospedaletto X	err	10:55	14:40
5:05	15:39	part	193		Coopero		10:58	14:40
5:16	15:37		193		Majano		10:52	14:24
5:28	15:40		167	15	Cornino		0:51	19:11
5:33	15:48		145	10	Forgarà-Bagni Anduno		0:43	19:00
5:41	15:46		198	33	Fusine		0:45	19:00
5:47	16:04		133	36	Valeriano		0:28	15:44
5:55	16:14	arr	191	38	Spillimbergo	part	1:09	13:33
6:00	16:15		191	38			1:08	13:26
6:08	16:31		84	39	S. Giorgio della Richinvelda (Km. 3)		0:07	18:35
6:12	16:37		70	42	S. Martino al Tagliamento		0:01	18:08
6:17	16:40		42	50	Verona		0:16	18:00
6:25	16:51	Y	42	50	Canara (K. 1) Digne-Tren 70, Portofino 495	part	0:45	17:50

195

Casarsa-Portogruaro

(1 novembre 1923)

3527	3529	3521	per Tarvisio e Venezia 70 per Gemona-Ospedaletto 194				3524	3526	3526	
num.	num.	num.	num.	Alt. m.	km		num.	num.	num.	
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.					1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
...	600	1200	1730	pari	42	»	arr	827	1729	2138
...	
...	608	1208	1738	pari	30	0	arr	820	1721	2138
...	
...	618	1208	1738	pari	16	13	arr	810	1717	2129
...	714	1214	1734	arr	5	18	A	800	1710	2120
...	
...	719	1218	1738	arr	5	18	arr	801	1698	2108
...	728	1218	1804	arr	5	28	arr	788	1690	2100

196

Casarsa-Motta di Livenza

(1 novembre 1943)

3517	3511		alt.	h	per Venezia e Turiseto 76	3514	3516
met.	met.				per Gemona-Ospedaletto 154	met.	met.
1.2.3.	1.2.3.					1.2.3.	1.2.3.
015	15.50	par	8	+	Casarsa X	par	818
023	15.38				S. Vite al Tagliamento	arr	807
			30	6	per Portogruaro 125		2108
033	15.43				Sesto al Reghena	arr	755
038	15.08		17	18	Chioggia-Adriatico Decimo	arr	745
040	15.06		18	18	Pratisdonini	arr	727
1019	10.34		18	98	Annone Veneto	arr	722
1028	10.43		10	98			2006
1038	10.43		10	98			2011

197

Portogruaro-Motta di Livenza-Treviso

(1 novembre 1923)

3507 1.3.3.	1645 azcol 1.3.3.	3509 om. 1.3.3.	All. a.m.	Stag. a.m.	per Trieste e Venezia 75 per Catania 190		3504 miet 1.3.3.	3506 om. 1.3.3.	1646 om. 1.3.3.
635	1015	1817			10	P. Terguare X	733	1463	1066
650	1030	1832		6	10	P. Ramaglorio	720	1440	1043
665	1045	1847		10	18	Notte	717	1437	1040
711	1048	1849		10	18	per S. Vito al Tag. 190	680	1412	1022
720	1057	1858		9	22	Gorgo	662	1414	1015
731	1069	1869		12	37	Oderno (Km. 1)	644	1404	1017
741	1073	1873		12	37	Furlo	638	1400	1010
744	1091	1919		13	34	Ponte di	631	1391	1001
749	1124	1924		14	36	Fagaro (Km. 2)	628	1405	1006
758	1133	1933		15	38	S. Biagio di Callalta	619	1398	1000
806	1136	1936		15	38	per G. 190	619	1398	1000
814	1148	1948		15	63	Travis X (T. H. 75, 194, 198, 199)	600	1320	1020

Udine-Palmanova-S. Giorgio di Nogaro

98

Alt.	Long.	Lat.	Pop.	Dist.	Prov.	Notes
100	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
108	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
118	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
128	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
138	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
148	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
158	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
168	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
178	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
188	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
198	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
208	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
218	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
228	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
238	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
248	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
258	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
268	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
278	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
288	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
298	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
308	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
318	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
328	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
338	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
348	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
358	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
368	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
378	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
388	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
398	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
408	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
418	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
428	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
438	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
448	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
458	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
468	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
478	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
488	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
498	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
508	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
518	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
528	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
538	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
548	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
558	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
568	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
578	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
588	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
598	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
608	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
618	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
628	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
638	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
648	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	
658	13° 58'	10° 15'	158	10	BAZAN	

Palmanova-Cervignano del Friuli-Pontile per Grado

66

[illegible]

(1 novembre 1923)

4403	4404	4407	Air.	Dist.	4402	4404	4406	4402	4404	4406
min.	max.	min.	km.	km.	min.	max.	min.	min.	max.	min.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.			1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
926	1515	2025	401	6	635	1327	1943	635	1327	1943
041	1513	2041	401	6	622	1312	1931	622	1312	1931
1040	1530	2100	431	arr	600	1290	1911	600	1290	1911

Trieste-Erpelle Cosina-Pola

(1 novembre 1923)

4390	4392	4394	686	1736	4391	4393	4395	686	1737	4396
3 c.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	min.	max.	3 c.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
526	1295	1825	302	10	738	1308	1530	2132	1530	2132
532	1301	1831	302	10	714	1274	1510	2110	1510	2110
557	1321	1851	318	10	707	1266	1506	2103	1506	2103
627	1381	1911	318	10	684	1222	1482	2080	1482	2080
647	1411	1941	318	10	650	1180	1450	2043	1450	2043
674	1441	1967	318	10	643	1170	1445	2035	1445	2035
704	1474	1997	318	10	629	1150	1425	2015	1425	2015
715	1481	2004	318	10	615	1130	1405	1995	1405	1995
723	1441	2026	318	10	585	1090	1365	1955	1365	1955
748	1500	2043	318	10	578	1080	1348	1925	1348	1925
804	1513	2103	318	10	558	1050	1328	1900	1328	1900
824	1541	2143	318	10	548	1040	1318	1890	1318	1890
841	1541	2143	318	10	538	1030	1308	1880	1308	1880
858	1541	2143	318	10	528	1020	1298	1870	1298	1870
875	1541	2143	318	10	518	1010	1288	1860	1288	1860
892	1541	2143	318	10	508	1000	1278	1850	1278	1850
909	1541	2143	318	10	498	990	1268	1840	1268	1840
926	1541	2143	318	10	488	980	1258	1830	1258	1830
943	1541	2143	318	10	478	970	1248	1820	1248	1820
960	1541	2143	318	10	468	960	1238	1810	1238	1810
977	1541	2143	318	10	458	950	1228	1800	1228	1800
994	1541	2143	318	10	448	940	1218	1790	1218	1790
1011	1541	2143	318	10	438	930	1208	1780	1208	1780
1028	1541	2143	318	10	428	920	1198	1770	1198	1770
1045	1541	2143	318	10	418	910	1188	1760	1188	1760
1062	1541	2143	318	10	408	900	1178	1750	1178	1750
1079	1541	2143	318	10	398	890	1168	1740	1168	1740
1096	1541	2143	318	10	388	880	1158	1730	1158	1730
1113	1541	2143	318	10	378	870	1148	1720	1148	1720
1130	1541	2143	318	10	368	860	1138	1710	1138	1710
1147	1541	2143	318	10	358	850	1128	1700	1128	1700
1164	1541	2143	318	10	348	840	1118	1690	1118	1690
1181	1541	2143	318	10	338	830	1108	1680	1108	1680
1198	1541	2143	318	10	328	820	1098	1670	1098	1670
1215	1541	2143	318	10	318	810	1088	1660	1088	1660
1232	1541	2143	318	10	308	800	1078	1650	1078	1650
1249	1541	2143	318	10	298	790	1068	1640	1068	1640
1266	1541	2143	318	10	288	780	1058	1630	1058	1630
1283	1541	2143	318	10	278	770	1048	1620	1048	1620
1300	1541	2143	318	10	268	760	1038	1610	1038	1610
1317	1541	2143	318	10	258	750	1028	1600	1028	1600
1334	1541	2143	318	10	248	740	1018	1590	1018	1590
1351	1541	2143	318	10	238	730	1008	1580	1008	1580
1368	1541	2143	318	10	228	720	998	1570	998	1570
1385	1541	2143	318	10	218	710	988	1560	988	1560
1402	1541	2143	318	10	208	700	978	1550	978	1550
1419	1541	2143	318	10	198	690	968	1540	968	1540
1436	1541	2143	318	10	188	680	958	1530	958	1530
1453	1541	2143	318	10	178	670	948	1520	948	1520
1470	1541	2143	318	10	168	660	938	1510	938	1510
1487	1541	2143	318	10	158	650	928	1500	928	1500
1504	1541	2143	318	10	148	640	918	1490	918	1490
1521	1541	2143	318	10	138	630	908	1480	908	1480
1538	1541	2143	318	10	128	620	898	1470	898	1470
1555	1541	2143	318	10	118	610	888	1460	888	1460
1572	1541	2143	318	10	108	600	878	1450	878	1450
1589	1541	2143	318	10	98	590	868	1440	868	1440
1606	1541	2143	318	10	88	580	858	1430	858	1430
1623	1541	2143	318	10	78	570	848	1420	848	1420
1640	1541	2143	318	10	68	560	838	1410	838	1410
1657	1541	2143	318	10	58	550	828	1400	828	1400
1674	1541	2143	318	10	48	540	818	1390	818	1390
1691	1541	2143	318	10	38	530	808	1380	808	1380
1708	1541	2143	318	10	28	520	798	1370	798	1370
1725	1541	2143	318	10	18	510	788	1360	788	1360
1742	1541	2143	318	10	8	500	778	1350	778	1350
1759	1541	2143	318	10	0	490	768	1340	768	1340
1776	1541	2143	318	10	0	480	758	1330	758	1330
1793	1541	2143	318	10	0	470	748	1320	748	1320
1810	1541	2143	318	10	0	460	738	1310	738	1310
1827	1541	2143	318	10	0	450	728	1300	728	1300
1844	1541	2143	318	10	0	440	718	1290	718	1290
1861	1541	2143	318	10	0	430	708	1280	708	1280
1878	1541	2143	318	10	0	420	698	1270	698	1270
1895	1541	2143	318	10	0	410	688	1260	688	1260
1912	1541	2143	318	10	0	400	678	1250	678	1250
1929	1541	2143	318	10	0	390	668	1240	668	1240
1946	1541	2143	318	10	0	380	658	1230	658	1230
1963	1541	2143	318	10	0	370	648	1220	648	1220
1980	1541	2143	318	10	0	360	638	1210	638	1210
1997	1541	2143	318	10	0	350	628	1200	628	1200
2014	1541	2143	318	10	0	340	618	1190	618	1190
2031	1541	2143	318	10	0	330	608	1180	608	1180
2048	1541	2143	318	10	0	320	598	1170	598	1170
2065	1541	2143	318	10	0	310	588	1160	588	1160
2082	1541	2143	318	10	0	300	578	1150	578	1150
2099	1541	2143	318	10	0	290	568	1140	568	1140
2116	1541	2143	318	10	0	280	558	1130	558	1130
2133	1541	2143	318	10	0	270	548	1120	548	1120
2150	1541	2143	318	10	0	260	538	1110	538	1110
2167	1541	2143	318	10	0	250	528	1100	528	1100
2184	1541	2143	318	10	0	240	518	1090	518	1090
2201	1541	2143	318	10	0	230	508	1080	508	1080
2218	1541	2143	318	10	0	220	498	1070	498	1070
2235	1541	2143	318	10	0	210	488	1060	488	1060
2252	1541	2143	318	10	0	200	478	1050	478	1050
2269	1541	2143	318	10	0	190	468	1040	468	1040
2286	1541	2143	318	10	0	180	458	1030	458	1030
2303	1541	2143	318	10	0	170	448	1020	448	1020
2320	1541	2143	318	10	0	160	438	1010	438	1010
2337	1541	2143	318	10	0	150	428	1000	428	1000
2354	1541	2143	318	10	0	140	418	990	418	990
2371	1541	2143	318	10	0	130	408	980	408	980
2388	1541	2143	318	10	0	120	398	970	398	970
2405	1541	2143	318	10	0	110	388	960	388	960
2422	1541	2143	318	10	0	100	378	950	378	950
2439	1541	2143	318	10	0	90	368	940	368	940
2456	1541	2143	318	10	0	80	358	930	358	930
2473	1541	2143	318	10	0	70	348	920	348	920
2490	1541	2143	318	10	0	60	338	910	338	910
2507	1541	2143	318	10	0	50	328	900	328	900
2524	1541	2143	318	10	0	40	318	890	318	890
2541	1541	2143	318	10	0	30	308	880	308	880
2558	1541	2143	318	10	0	20	298	870	298	870
2575	1541	2143	318	10	0	10	288	860	288	860
2592	1541	2143	318	10	0	0	27			

230-231

230

Verona-Isola della Scala-Rovigo

(1 novembre 1923)

	4481 omn. 1.3.3.	4493 omn. 1.3.3.	4499 omn. 1.3.3.	Alt. s.m.	Cur. km.		4490 omn. 1.3.3.	4490 omn. 1.3.3.	4492 omn. 1.3.3.	4496 omn. 1.3.3.	4498 omn. 1.3.3.
						per Brescia e Vicenza 55					
						per Trento 68					
.....	443	1210	1715	pari	64	Verona P.N. X (T.H.).....	arr	827	1115	2005	
.....	445	1218	1714	arr	64	Dossobuono.....	pari	817	1108	1985	
.....	482	1230	1725	pari	8	per Mantova e Modena 68	arr	810	1103	1984	
.....	489	1238	1733	arr	40	Castel d'Azzano.....	↑	807	1084	1945	
.....	505	1234	1730	arr	37	Vigasio.....	↑	805	1048	1939	
.....	514	1244	1740	arr	17	Isola della Scala.....	pari	749	1036	1928	
.....	515	1246	1740	arr	20	per Bologna 223	arr	744	1032	1924	
.....	528	1260	1803	arr	33	Bovolone.....	arr	735	1019	1912	
.....	530	1241	1815	arr	93	Cerea per Mantova e Mon-	pari	717	1005	1899	
.....	540	1212	1819	arr	17	selle 161	arr	716	1002	1897	
.....	548	1320	1827	arr	15	S. Pietro di Legnago.....	pari	708	984	1849	
.....	553	1325	1832	arr	51	Legnago X per Mantova	pari	703	949	1844	
.....	558	1330	1840	arr	51	e Monselice 104	arr	555	843	1831	2300
.....	500	1338	1848	arr	18	Villabartolomea.....	↑	548	833	1823	2283
.....	515	1347	1857	arr	13	Castagnaro.....	↑	540	824	1815	2245
.....	521	1353	1903	arr	13	Villa d'Adige.....	↑	534	817	1809	2239
.....	528	1400	1910	arr	11	Badile (Km. 1).....	↑	528	810	1802	2232
.....	533	1400	1910	arr	9	Salusterra.....	↑	523	804	1798	2226
.....	540	1413	1923	arr	9	Ramodipalo.....	↑	518	807	1749	2210
.....	540	1419	1929	arr	8	Lendinara.....	↑	510	804	1743	2213
.....	555	1423	1938	arr	11	Fratta.....	↑	501	841	1734	2204
.....	702	1435	1945	arr	5	Costa.....	↑	494	833	1727	2187
.....	712	1445	1955	arr	9	Rovigo X (T.H.).....	pari	442	820	1715	2145
						per Chioggia 251, Bologna e Padova 77					

«E» Nel servizio fra VERONA e DOSSOBUONO vedansi anche i quadri 68 e 223 e poi servizio fra VERONA ed ISOLA DELLA SCALA vedansi anche il quadro 223 «E»

231

Rovigo-Chioggia

(1 novembre 1923)

4513	4515	4517		Alt.		per Padova e Ferrara 77: Lagnago 220	4512	4516	4518	
omn.	omn.	omn.		s.m.	km.		omn.	omn.	omn.	
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.					1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
815	1720	2005	pari	9		Rovigo X (T.H.)	arr	715	1449	1920
820	1723	2016	arr	5		S. Apollinare con Sotter (K.1)	↑	708	1432	1900
834	1741	2034	arr	10		Ceregnano	↑	698	1427	1899
841	1760	2031	arr	4	13	Lama (Km. 8)	↑	690	1419	1882
852	1808	2042	arr	3	30	Barcolleta	↑	637	1404	1836
900	1812	2050	arr	25		Adria 7 per Piave 997	pari	626	1400	1827
904	1824	2064	arr	31		Cavanella Po	arr	618	1398	1806
915	1834	2105	arr	37		Loro	arr	608	1345	1754
927	1848	2117	arr	37		Rosolina	arr	597	1338	1740
935	1857	2128	arr	31		Cavanella d'Adige	arr	547	1330	1728
943	1900	2133	arr	7	45	S. Anna di Chioggia	arr	539	1322	1718
951	1915	2143	arr	3	50	Brondolo	arr	535	1315	1709
980	1924	2140	arr	3		Chioggia 7 (Km. 1) L. 628	pari	523	1307	1699
1005	1930	2155	arr	37				515	1300	1650

ADRIA-ALBERGO OLIVANI

Il miglior ritrovo viaggiatori
— Termosifone — Bagno —
Lavabo ad acqua corrente
Cond.: GIUSEPPE OLIVANI.

Almanacco della "RICONOSCENZA"

per l'anno 1924, che ricorderà i momenti più gloriosi dell'epopea italiana e darà la raccolta di detti dei principali fattori d'Italia.
Prezzo L. 8 — Spese postali escluse.

Giornale: "RICORDANDO I NOSTRI EROI"

Organo Ufficiale dell'Associazione Nazionale Madri e Vedove dei Caduti in Guerra. — Abbonamento annuo L. 10.

Elettrica

**STABILIMENTI
SUPERIOREALCOGNAC! CATTAROZZI
VERONA**

INGG. SERAFINI & ZANNONI - MILANO
Viale P. Nuova, 8 - Telefono 42-80

POMPE

centrifughe
a stantuffo e valvole
TIPI SPECIALI
per PREZZI PREVEDIBILI
TUTTI SPECIALI per AUTOMI



**COMPRESSORI
POMPE D'ARIA
VENTILATORI
— industriali —**

ACCESSORI PER POMPE E PER ACQUEDOTTI

Tricofilina

Tricofilina

232 Verona-Isola della Scala-Nogara-Poggio Rusco-Bologna

(1 marzo 1921)

4471 1.2.3.	4473 1.2.3.	4477 1.2.3.	4479 1.2.3.	All n.m.	km	per Milano e Venezia 61 per Trento 68	4470 1.2.3.	4476 1.2.3.	4474 1.2.3.	4478 1.2.3.	
414	938	1355	1656	part	64	Verona P. N. X (T. H.)	arr	308	1017	1840	2255
425	949	1406	1706	8	8	Ga di David	arr	750	1008	1829	2244
432	957	1413	1733	30	12	Battapietra	part	748	988	1821	2238
442	1007	1423	1733	arr	20	Isola della Scala	part	737	947	1840	2235
445	1009	1426	1725	part	20	per Rovigo 230	arr	736	945	1808	2220
453	1017	1435	1733	arr	24	Pellegrina	part	728	937	1800	2215
501	1028	1444	1740	part	19	Nogara per Mantova e Mon-	part	720	927	1780	2205
509	1037	1446	1748	part	16	lice 164	part	719	928	1739	2185
517	1038	1454	1750	arr	15	Roncanova di Gazzo Ver-	part	712	919	1732	2184
526	1046	1500	1808	part	15	Ostiglia per Mantova 635	part	701	907	1728	2181
535	1051	1511	1813	arr	23	Rovere	part	690	902	1745	2181
541	1057	1517	1818	arr	15	Rovere Scalo	part	681	897	1710	2126
546	1102	1522	1823	arr	15	Villa Poma	part	640	852	1706	2121
584	1110	1530	1831	arr	15	Poggio Rusco X	part	639	844	1657	2113
586	1114	1534	1835	part	15	per Ferrara e Suzzara 616	arr	635	839	1652	2108
601	1116	1538	1848	part	14	Tramucchio	arr	634	838	1650	2106
607	1121	1542	1851	arr	14	Quarantoli	part	633	845	1645	2101
614	1128	1546	1851	arr	15	Mirandola (K. 5)	part	620	838	1638	2054
620	1134	1558	1902	arr	15	Mortizzuolo	part	621	832	1632	2048
625	1139	1560	1901	arr	19	S. Biagio in Padule	part	615	827	1623	2043
630	1145	1565	1905	arr	21	S. Felice sul Panaro 7	part	609	810	1622	2038
635	1148	1570	1912	arr	18	per Cavosio e Finale 608	part	608	808	1614	2031
636	1149	1575	1913	arr	26	Camposecuro	part	600	795	1606	2023
645	1158	1584	1922	arr	30	Crevalcore	part	540	740	1500	2017
654	1204	1630	1930	arr	30	per Ferrara e Modena 615	part	540	740	1500	2017
658	1211	1637	1932	arr	30	Crociatella	part	548	740	1501	2017
701	1212	1638	1934	arr	30	Amole	part	548	740	1501	2017
707	1218	1644	1939	arr	30	Fornicetto X per Canto 616	arr	548	740	1501	2017
714	1225	1651	1940	arr	31	Poggio	arr	538	722	1530	1940
710	1230	1656	1940	arr	31	S. Giacomo di Martignone	arr	535	720	1502	1947
723	1231	1657	1940	arr	31	Valderivelle d'Emilia (Km. 6)	arr	533	704	1515	1930
728	1236	1702	1981	arr	31	Panigale Scalo	arr	533	697	1508	1923
734	1242	1708	1987	arr	30	Nertola	arr	533	681	1502	1917
742	1249	1714	2000	arr	31	Bologna Centrale X (T. H.)	arr	533	674	1490	1905
749	1256	1722	2006	arr	31	per Modena e Firenze 65; Venezia 77; Ancona 78	arr	533	640	1490	1905
756	1303	1728	2010	arr	44		arr	533	640	1490	1905
759	1309	1730	2010	arr	44		arr	533	640	1490	1905
808	1315	1740	2020	arr	44		arr	533	640	1490	1905

MIRANDOLA Albergo Ristorante "NUOVA ITALIA" Arcimando e marito uodero - "Venetian" - Sala per sposizioni camorai - F.lli MARCHI, già condotti dal Albergo Fazio.

233

Angelo G. Cassar

Venezia-Ferrara-Ravenna-Rimini-Roma

(1 novembre 1933)

1207		615	850	1320	part	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
2313	2315	41	2317																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

† Dalla terza classe dei diretti 41 e 42 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Ferrara-Rimini.

234

Bologna-Castel Bolognese-Lugo-Ravenna

(1 novembre 1933)

					Biologia 78					arr					7402					1015					1038					2139									
					2303					2304					2305					2306					2307					2308					2309				
					secol.					secol.					secol.					secol.					secol.					secol.					secol.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.					1.3.3.				
					1.3.3.					1.3.3.																													

236

Ravenna-Russi-Granarolo-Faenza-Firenze

(1 novembre 1935)

Ravenna				Russi				Granarolo				Faenza				Firenze			
km.	min.	sec.	terz.	km.	min.	sec.	terz.	km.	min.	sec.	terz.	km.	min.	sec.	terz.	km.	min.	sec.	terz.
4544	2306	2312	5067	4543	2305	5062	2309	4543	2305	5062	2309	4543	2305	5062	2309	4543	2305	5062	2309
min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
645	11.22	15.38	.....	805	10.41	.....	.....	823	10.05	.....	.....	835	10.05	.....	.....	805	10.41	.....	.....
702	11.32	15.59	.....	844	10.13	.....	.....	855	10.05	.....	.....	865	10.05	.....	.....	844	10.13	.....	.....
707	11.28	16.04	.....	837	10.06	.....	.....	837	10.06	.....	.....	837	10.06	.....	.....	837	10.06	.....	.....
715	12.03	16.04	.....	835	10.05	.....	.....	835	10.05	.....	.....	835	10.05	.....	.....	835	10.05	.....	.....
727	12.15	16.18	10.38	823	9.51	17.00	19.45	823	9.51	17.00	19.45	823	9.51	17.00	19.45	823	9.51	17.00	19.45
734	12.27	16.17	19.39	835	10.05	16.57	19.37	835	10.05	16.57	19.37	835	10.05	16.57	19.37	835	10.05	16.57	19.37
748	12.40	16.90	19.52	802	9.35	16.45	19.25	802	9.35	16.45	19.25	802	9.35	16.45	19.25	802	9.35	16.45	19.25
2399	2395	2397	6677	3722	2398	.....	2394	3722	2398	.....	2394	3722	2398	.....	2394	3722	2398	.....	2394
min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
432	12.58	16.40	20.37	615	9.22	.....	19.00	615	9.22	.....	19.00	615	9.22	.....	19.00	615	9.22	.....	19.00
460	13.10	16.58	20.59	638	9.07	.....	18.44	638	9.07	.....	18.44	638	9.07	.....	18.44	638	9.07	.....	18.44
469	13.25	17.07	21.14	547	9.01	.....	18.38	547	9.01	.....	18.38	547	9.01	.....	18.38	547	9.01	.....	18.38
535	13.40	17.24	21.38	534	8.54	.....	18.28	534	8.54	.....	18.28	534	8.54	.....	18.28	534	8.54	.....	18.28
535	13.40	17.30	21.43	528	8.45	.....	18.22	528	8.45	.....	18.22	528	8.45	.....	18.22	528	8.45	.....	18.22
537	14.00	17.41	22.05	515	8.30	.....	18.14	515	8.30	.....	18.14	515	8.30	.....	18.14	515	8.30	.....	18.14
544	14.08	17.47	.....	.....	830	.....	18.08	.....	830	.....	18.08	.....	830	.....	18.08	.....	830	.....	18.08
558	14.22	18.00	.....	.....	834	.....	17.59	.....	834	.....	17.59	.....	834	.....	17.59	.....	834	.....	17.59
612	14.38	18.13	.....	.....	811	.....	17.45	.....	811	.....	17.45	.....	811	.....	17.45	.....	811	.....	17.45
628	14.52	18.29	.....	.....	756	.....	17.31	.....	756	.....	17.31	.....	756	.....	17.31	.....	756	.....	17.31
640	15.04	18.43	.....	.....	741	.....	17.16	.....	741	.....	17.16	.....	741	.....	17.16	.....	741	.....	17.16
651	15.15	18.54	.....	.....	728	.....	17.00	.....	728	.....	17.00	.....	728	.....	17.00	.....	728	.....	17.00
658	15.22	19.01	.....	.....	718	.....	16.50	.....	718	.....	16.50	.....	718	.....	16.50	.....	718	.....	16.50
713	15.28	19.14	.....	.....	707	.....	16.40	.....	707	.....	16.40	.....	707	.....	16.40	.....	707	.....	16.40
734	15.36	19.24	.....	.....	700	.....	16.32	.....	700	.....	16.32	.....	700	.....	16.32	.....	700	.....	16.32
735	15.51	19.39	.....	.....	650	.....	16.21	.....	650	.....	16.21	.....	650	.....	16.21	.....	650	.....	16.21
781	15.07	19.85	.....	.....	638	.....	16.08	.....	638	.....	16.08	.....	638	.....	16.08	.....	638	.....	16.08
801	16.17	20.39	.....	.....	628	.....	15.59	.....	628	.....	15.59	.....	628	.....	15.59	.....	628	.....	15.59
815	16.31	20.20	.....	.....	605	.....	15.30	.....	605	.....	15.30	.....	605	.....	15.30	.....	605	.....	15.30

237

Borgo S. Lorenzo-Pontassieve

(1 novembre 1935)

Borgo S. Lorenzo				Pontassieve				Firenze			
km.	min.	sec.	terz.	km.	min.	sec.	terz.	km.	min.	sec.	terz.
3731	6641	6645	.....	3732	6644	6650	.....	3732	6644	6650	.....
min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.	min.
2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.	2.3.3.
550	10.45	17.23	.....	922	10.08	20.06	.....	922	10.08	20.06	.....
604	11.04	17.81	.....	920	10.55	20.38	.....	920	10.55	20.38	.....
630	11.23	18.97	.....	906	15.40	20.20	.....	906	15.40	20.20	.....
638	11.31	18.16	.....	867	15.30	20.07	.....	867	15.30	20.07	.....
642	11.40	18.31	.....	845	15.17	20.46	.....	845	15.17	20.46	.....
655	12.00	18.45	.....	830	15.00	19.28	.....	830	15.00	19.28	.....
745	13.15	20.05	.....	725	14.05	19.39	.....	725	14.05	19.39	.....

13

:: I PAVIMENTI IN CERAMICA G. APPIANI - TREVISO :: HANNO FAMA MONDIALE

MONTECATINI GRAND HOTEL

TERMINUS

BRISTOL-BELLONI

Piazzale della Stazione

Prim'ordine - Camere con bagno e acqua corrente - Installazioni igieniche moderne - Cucina ottima - Pensioni speciali per famiglie - Aparto dal 15 maggio al 15 ottobre

Direttore: CAV. A. BELLONI

LUCCA

ROYAL UNIVERS HOTEL

Premier ordre - Chauffage central - Lumière électrique - Bains - Omnibus - RESTAURANT - Salles fumoir - Appartements - L. A. Monti, propr.

BAGNI DI MONTECATINI

LOCANDA MAGGIORE

SCANNAVINI

Albergo di gran lusso, ampliato e ammodernato di grandi Sale - Ammobiliagato tutto a nuovo e lussuoso - Serapilosa, sofà - Nuova Direzione

						1145 23025				1730 2340	2315 800			845 1400
						2350	2352	6692		2356	1368	734	2362	
						1.3.3.	1.3.3.	1.1.3.		1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
							445			1139	1420	1710	1930	
							452			1142	1425		1937	
							457			1147	1432		1943	
							503			1153	1430		1980	
							510			1200	1446		1958	
							520			1210	1455	1731	2008	
							533			1222	1508		2020	
							543			1232	1519	1747	2030	

245-246

245														
Empoli-Siena-Chiusi														
(1 novembre 1929)														
...	615	815	...	1330	...	1730	part	Livorno	...	851	...	1947
...	558	900	...	1408	...	1805	part	Pisa...	...	814	...	1900
...	600	910	...	1410	...	1830	part	Pirenze	...	755	...	1110
2403	2383	3705	6791	6781	2407	2387	3709	2388	6784	2402
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	A.H.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
...	718	1028	...	1550	...	1940	part	Empoli X (T. H.)	...	850	...	1452
...	724	1029	...	1558	...	1948	part	Fonte e Elsa	...	844	...	1446
...	735	1030	...	1508	...	1987	part	Grassetto	...	838	...	1437
...	743	1081	...	1518	...	2007	part	Castel Fiorentino 2 (Km. 1)	...	827	...	1439
...	758	1106	...	1530	...	2019	part	Certaldo	...	818	...	1418
...	808	1119	...	1641	...	2039	part	Barberino di Val d'Elsa	...	811	...	1407
...	813	1128	...	1648	...	2037	part	Foggibonai X	...	807	...	1404
...	819	1138	...	1654	...	2045	part	per Colle d'Elsa 436	...	801	...	1388
...	835	1147	...	1708	...	2058	part	Staggia Senese	...	841	...	1340
...	842	1197	...	1717	...	2107	part	Castellina in Chianti (K. 1)	...	836	...	1343
...	918	1205	...	1750	...	2140	part	Siena X	...	818	...	1323
...	530	1285	...	1908	part	Arbia	...	758	...	1313
...	590	1285	...	1936	part	Castellnuovo Berardenga (Km. 7)	...	728	...	1245
...	612	1345	...	1948	part	Asciano X (Km. 3) per Grosseto 345	...	645	...	1215
...	635	1410	...	2014	part	Rapolano (Km. 1)	...	631	...	1201
...	648	1558	...	2022	part	Lucignano (Km. 6)	...	813	...	1145
...	712	1558	...	2041	part	Sinalunga (Km. 2)	...	859	...	1135
...	734	1501	...	2100	part	Torrita (Km. 3)	...	847	...	1125
...	740	1506	...	2108	part	Montepulciano (Km. 10)	...	834	...	1115
...	753	1519	...	2118	part	per Montepulciano città 425	...	833	...	1114
...	809	1529	...	2128	part	Chianciano (Km. 9)	...	820	...	1103
...	836	1531	...	2130	part	Chiusi-Bandi-Chianciano X (T.H.) K. 3	...	805	...	1090
...	818	1545	...	2142	part	Roma 68	...	2940	...	1400
...	830	1555	...	2154	part
...	1155	705	part

246

Siena-Asciano-Grosseto

(1 novembre 1929)

...	...	2403	6791	2407	...	A.H.	...	2402	6792	2406	...
...	...	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	...	1.3.3.	...	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	...
...	...	530	1285	1905	part	313	...	755	1438	2120	...
...	...	559	1332	1916	part	318	...	720	1402	2080	...
...	...	612	1345	1948	part	361	...	713	1344	2038	...
...	...	635	1410	2014	part	361	...	658	1315	2030	...
...	...	648	1422	2022	part	361	...	844	1300	2010	...
...	...	704	1445	2038	part	361	...	833	1251	1958	...
...	...	712	1458	2040	part	361	...	825	1238	1980	...
...	...	723	1515	2057	part	361	...	814	1219	1930	...
...	...	745	1545	2119	part	361	...	840	1195	1914	...
...	...	780	1551	2124	part	361	...	845	1140	1900	...
...	...	804	1612	2138	part	361	...	828	1116	1882	...
...	...	813	1619	2147	part	361	...	815	1100	1862	...
...	...	826	1640	2159	part	361	...	807	1040	1830	...
...	...	840	1713	2214	part	361	...	857	1025	1820	...
...	...	852	1730	2226	part	361	...	840	980	1800	...
...	...	883	1748	2237	part	361	...	830	942	1762	...
...	...	907	1802	2240	part	361	...	820	930	1744	...
...	...	931	1824	2253	part	361	...	815	907	1730	...
...	...	1415	2340	800	part	361	...	3145	030	1215	...
...	part

134

SIENA - GRAND HOTEL CONTINENTAL

Onorato dal soggiorno di S. M. la Regina Madre e del Reali Principi
Cassa di l'ordine - Conforto moderno - Telefono 1-54.

SIENA

HOTEL NICCANO

RISTORANTE - Pensione
Bagno - Ascensore - Telefono 29.
Omnes alla stazione.
Progr. G. MARINI.SIENA
HOTEL AQUILA NERA

Il più centrale

Completamente rinnovato - Acqua
corrente calda e fredda nelle camere
- Telefono 237 - Prezzi modestissimi.
Host. progr. e Direzione NICCANO RANDI.

Tricofilina

Tricofilina

247

Pisa-Colle Salvetti-Cecina-Volterra

(1 novembre 1923)

	3691 omn. 1.3.3.	1039 nocol 1.3.3.	6779 mist 3 el.	6773 mist 1.3.3.	3695 omn. 1.3.3.	Ail. s.m.	Dif. km			3690 omn. 1.3.3.	6776 mist 1.3.3.	6774 mist 3 el.	1034 nocol 1.3.3.	3698 omn. 1.3.3.	
...	635	842	...	1228	1812	pari	7	13	Per Genova e Roma 50, per Lucca 243, Empoli 242, per Livorno 244.	750	1428	...	1640	2010	...
...	652	...	...	1240	1828	pari	7	13	Pisa Centrale X (T.H.) arr	735	1408	...	1595	1955	...
...	657	...	...	1248	1833	pari	14	16	Colle Salvetti X per Livorno 248	729	1400	...	1590	1950	...
...	708	...	...	1286	1839	pari	31	21	Padiglia X (Km. 3) ...	725	1340	...	1540	1948	...
...	733	...	...	1310	1845	pari	31	21	Orciano 2 (Km. 3) ...	709	1326	...	1531	1931	...
...	743	...	...	1341	1857	pari	38	33	Santa Lucia (Km. 7) ...	687	1306	...	1520	1920	...
...	750	...	...	1352	1815	pari	37	38	Castellina Marittima X	681	1298	...	1514	1914	...
...	759	...	...	1405	1924	arr	8	45	Vada X (Km. 1) ...	640	1241	...	1443	1900	...
...	800	...	...	1408	1826	pari	...	...	per Roma e Genova 50	639	1239	...	1441	1889	...
...	808	...	...	1420	1934	arr	19	51	Cecina X	632	1230	...	1433	1882	...
...	843	...	...	1130	...	pari	...	...	per Roma e Genova 50	arr	610	...	1343	1840	...
...	88	...	...	1205	...	pari	23	00	Riparbella (Km. 4) ...	567	...	...	1325	1827	...
...	12	...	...	1244	...	pari	30	08	Casino di Terra ...	546	...	...	1295	1814	...
...	924	...	...	1310	...	pari	34	74	Ponte Ginori ...	532	...	...	1228	1802	...
...	936	...	...	1328	...	pari	72	81	Saline di Volterra ...	520	...	...	1207	1780	...
...	946	...	...	1345	...	pari	...	...	Volterra 2	arr	510	...	1145	1740	...
...	1028	...	...	1425	...	arr	500	08		540	...	...	1119	1710	...

Per il servizio fra VADA e OECINA vedasi anche il quadro 50

248

Livorno-Colle Salvetti

(1 novembre 1923)

	5131 omn. 1.3.3.	5133 mist 1.3.3.	5135 omn. 1.3.3.	Ail. s.m.	Dif. km			5130 omn. 1.3.3.	5136 mist 1.3.3.	5138 omn. 1.3.3.		
...	630	1206	1790	pari	15	...	...	788	1436	2023	...	...
...	631	1216	1801	pari	4	...	...	749	1420	2014	...	...
...	640	1228	1810	pari	11	...	...	741	1421	2008	...	...
...	650	1238	1820	arr	14	...	...	730	1410	1998	...	...

249

Campiglia Marittima-Piombino

(1 marzo 1924)

	6755 mist 1.3.3.	5111 mist 1.3.3.	5113 omn. 1.3.3.	5115 mist 1.3.3.	6759 omn. 1.3.3.	Ail. s.m.	Dif. km			5118 mist 1.3.3.	5120 omn. 1.3.3.	5122 omn. 1.3.3.	5124 mist 1.3.3.	5126 omn. 1.3.3.	
...	615	745	1522	1700	2215	p. 7	...	...	Campiglia Mar. X (K. 8) a	528	1022	1505	1910	2043	...
...	628	758	1536	1714	2225	p. 8	...	...	Poggio all'Agnello ...	513	1010	1522	1897	2031	...
...	632	822	1604	1738	2251	p. 4	...	...	Portofinochio di Pium. a	451	946	1227	1833	2007	...
...	658	828	1610	1744	2258	a. 18	...	...	Piombino X	448	940	1220	1826	2000	...

I numeri da 250 a 259 sono riservati per le eventuali aggiunte



GLOMERULI RUGGERI PESARO

OCCASIONE!!

Premiate CASSE FORTI "C. Bauer."

Si liquidano a prezzi di assoluta convenienza

Ing. MONTI ROBERTO - Via Schina, 8
Deposito: Via Amerigo Vespucci, 41

TORINO

CINGHIE
PIETRO SERRALUNGA - BIELLA

(1 marzo 1924)

(1 novembre 1923)

[illegible]

(1 novembre 1923)

[illegible]

no-Fabiano

[illegible]

per Roma e Ancona 84, per Macerata e Porto Civitanova 261

Per il servizio fra ALBACINA e FABRIANO vedasi anche il quadro 84.

FOGGIA OFFICINE SAPONARO **Macerata** Grand Hôtel Restaurant
EUROPA & CENTRAL
Fabbri di mobili di ogni genere - Costruzioni in legno
Tutto il confort moderno - Cambius a tutti
gli arrivi. *Pr. dir. Bartolotti Eugenio*



**CORDIAL
CAM PARI**

272

Roma-Velletri-Sezze-Sonnino-Terracina

(1 gennaio 1924)

1901 accol. 1.3.3.	3781 omn. 1.3.3.	1905 accol. 1.3.3.	3783 omn. 1.3.3.	6981 3 el.	1909 accol. 1.3.3.	2535 accol. 1.3.3.	Ait. s.m.	part.	per	2530 accol. 1.3.3.	1900 accol. 1.3.3.	6978 3 el.	3782 omn. 1.3.3.	1902 accol. 1.3.3.	3784 omn. 1.3.3.	1906 accol. 1.3.3.
700	710	1206	1230	1856	1845	1904	58	1	per Piaa 50, Firenze 65, Ancona 84, Castellammare Atr. 85	840	855	1410	1545	2020	2058	
720	730	1250	1280	1905	1904	1904	110	1	1 Roma Termini X (T.H.) arr	821	831	1383	1545	2020	2058	
730	740	1251	1281	1905	1904	1904	110	1	1 Ciampino 2 Frascati 276, arr	821	831	1383	1545	2020	2058	
738	748	1259	1289	1913	1913	1913	130	17	1 per Napoli 86	818	828	1347	1545	2020	2058	
749	759	1310	1340	1924	1924	1924	168	24	1 Frattocchia	818	828	1347	1545	2020	2058	
758	768	1310	1340	1924	1924	1924	218	29	1 Pavona	753	763	1328	1545	2020	2058	
810	820	1320	1350	1930	1930	1930	210	33	1 Cecchina 2 per Albano	753	763	1328	1545	2020	2058	
817	827	1333	1363	1945	1945	1945	210	33	1 Nettuno 274	753	763	1328	1545	2020	2058	
830	840	1347	1377	1950	1950	1950	250	43	1 per Sapi 277	734	744	1303	1545	2020	2058	
835	845	1347	1377	1950	1950	1950	250	43	1 Velletri X (Km. 2)	734	744	1303	1545	2020	2058	
853	863	1500	1530	2005	2005	2005	337	70	1 per Sapi 277	729	739	1298	1545	2020	2058	
904	914	1530	1560	2037	2037	2037	337	70	1 Giulianello-Boccamatassa (K. 8)	708	718	1226	1545	2020	2058	
910	920	1547	1577	2043	2043	2043	337	70	1 Cori (Km. 3)	654	664	1058	1545	2020	2058	
937	947	1554	1584	2051	2051	2051	337	70	1 Torretta Corana (K. 6)	640	650	1034	1545	2020	2058	
983	993	1718	1748	2126	2126	2126	337	70	1 Norma-Ninfa 2	624	634	1001	1545	2020	2058	
987	997	1718	1748	2126	2126	2126	337	70	1 Sermoneta 2 (K. 3)-Bassano (K. 3)	615	625	940	1545	2020	2058	
1017	1027	1812	1842	2180	2180	2180	337	70	1 Sezze Romano 2 (Km. 6)	562	572	885	1545	2020	2058	
1017	1027	1812	1842	2180	2180	2180	337	70	1 Piperno	520	530	740	1545	2020	2058	
1027	1037	1812	1842	2180	2180	2180	337	70	1 Sonnino (Km. 6)	510	520	710	1545	2020	2058	
4703	4705	1942	1972	2202	2202	2202	10	103	1 per Formia 278	515	525	710	1545	2020	2058	
900	910	1028	1058	1413	1443	1473	9	111	1 Frasso	440	450	630	1545	2020	2058	
921	931	1040	1070	1425	1455	1485	9	111	1 Terracina (Km. 1)	440	450	630	1545	2020	2058	
930	940	1045	1075	1430	1460	1490	9	111		440	450	630	1545	2020	2058	

273

Roma-Albano Laziale-Cecchina-Nettuno

(1 novembre 1923)

3797 omn. 1.3.3.	3801 omn. 1.3.3.	3803 omn. 1.3.3.	3805 omn. 1.3.3.	3807 omn. 1.3.3.	3809 omn. 1.3.3.	Ait. s.m.	part.	per	3796 omn. 1.3.3.	3798 omn. 1.3.3.	3800 omn. 1.3.3.	3802 omn. 1.3.3.	3806 omn. 1.3.3.
635	645	1200	1230	1758	1800	2125	58	1	per Napoli 86, Piaa 50, Firenze 65, Ancona 84, Castellammare A. 85	810	820	1000	1506
650	660	1220	1250	1815	1860	2148	72	11	1 Roma Ter. X (T.H.) arr	821	831	1040	1506
720	730	1244	1274	1830	1884	2208	306	84	1 Capannelle	800	810	1020	1506
734	744	1246	1276	1844	1900	2214	331	95	1 Marino Laziale	555	565	914	1506
738	748	1254	1284	1849	1904	2210	361	90	1 Velletri	555	565	914	1506
745	755	1260	1290	1855	1910	2216	361	90	1 Castel Gandolfo	543	553	900	1506
751	761	1267	1297	1861	1916	2222	361	90	1 Albano Laziale	543	553	900	1506
805	815	1321	1351	1915	1970	2228	361	90	1 per Velletri	543	553	900	1506
3789	3793	1333	1363	1925	1980	2234	361	90	1 Cecchina	543	553	900	1506
812	822	1363	1393	1935	1990	2240	361	90	1 per Terracina 272	543	553	900	1506
833	843	1363	1393	1935	1990	2240	361	90	1 Carroceto	543	553	900	1506
855	865	1363	1393	1935	1990	2240	361	90	1 Anzio Colonia	543	553	900	1506
859	869	1363	1393	1935	1990	2240	361	90	1 Anzio	543	553	900	1506
905	915	1363	1393	1935	1990	2240	361	90	1 Nettuno	543	553	900	1506

Servizio di primo ordine - Tutti i conforti - Prezzi modici. Fratelli GABRIANCA proprietari

[illegible]

Sulmona-Isernia-Caianello Vairano

1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	3286	3287	3288	3289	3290	3291	3292	3293	3294	3295	3296	3297	3298	3299	3300	3301	3302	3303	3304	3305	3306	3307	3308	3309	3310	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3318	3319	3320	3321	3322	3323	3324	3325	332
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

125 I numeri 283 e 284 sono riservati per le eventuali aggiunte "24

Per il servizio fra CAGHERA e CANGELLO vedansi anche i quadri 86 e 293

[illegible]

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 53

[illegible][illegible]

307

Sicignano-Lagonegro

(1 novembre 1923)

	0.30	7.40	14.10	part	Napoli 88	arr	12.50	17.05	21.25	
3991	3993	3995					3992	3994	3996	
omn.	omn.	omn.	omn.	All.	s.m.	km	omn.	omn.	omn.	
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.				1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
495	1048	1815		part	118		821	1203	1730	
524	1145	1844		↓	366	9	840	1143	1740	
533	1127	1853		↓	365	13	820	1118	1682	
544	1140	1894		↓	318	17	792	1053	1630	
514	1214	1844		↓	444	87	702	1038	1645	
628	1224	1948		↓	452	34	745	1020	1600	
642	1238	2002		↓	456	41	840	1010	1559	
640	1230	2003		↓	450	40	834	1000	1540	
701	1284	2018		↓	484	60	824	980	1530	
714	1307	2031		↓	484	60	811	940	1520	
720	1315	2043		↓	486	56	851	920	1508	
740	1347	2108		↓	572	65	837	918	1482	
806	1350	2123		↓	650	73	845	910	1475	
830	1423	2147		↓	600	78	810	845	1425	

308

Paola-Cosenza

(1 novembre 1923)

	+12.30	19.35	....	0.25	part	Roma 86	arr	6.30	6.30	+12.25
	17.53	0.15	....	7.40	part	Napoli 88	arr	22.25	22.25	7.40
	20.05	20.05	5.05	18.66	part	Reggio di Calabria 89	arr	13.05	105	7.50
4731	2721	7701	4733					4730	7700	4732
omn.	omn.	omn.	omn.	All.	s.m.	km	omn.	omn.	omn.	
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.				1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
502	748	1250	2014	part	10		728	1157	1750	
533	817	1320	2045	↓	192	13	707	1130	1720	
008	840	1442	2117	↓	404	26	642	1102	1704	
520	815	1418	2132	↓	35	31	627	1032	1646	
540	832	1528	2158	↓	350	47	850	980	1554	
555	941	1550	2207	↓	180	52	530	900	1554	
588	843	1590	2238	↓	180	52	528	843	1583	
710	958	1610	2210	↓	238	50	515	830	1540	

Per CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 310

309

S. Eufemia Bif.-Catanzaro Sala-Catanzaro Marina

(1 novembre 1923)

.....	12.30	.....	19.35	.....	0.25	p. + 1 e 2	Napoli 86	a.....	6.30	.....	12.25	15.00
.....	17.35	.....	7.40	.....	7.40	p. classe	Reggio Calabria 88	a.....	22.25	.....	7.40	8.50
.....	20.05	20.05	5.05	.....	13.06		Reggio di Calabria 89 a	a.....	19.05	7.55	7.50	7.50
4741	2731	4743	2733	4747	4749			4742	2730	4744	2732	4746
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	All. km	per Battipaglia e Reggio Calabria 89	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
.....	345	628	1027	.....	20.00	p. 27	S. Eufemia Bif. x a.....	.....	836	1820	2100	2350
.....	400	680	1031	.....	20.04	p. 145	S. Angelo a.....	A.....	844	1806	2049	2339
.....	422	700	1103	.....	20.07	p. 180.10	Nicarato 2 id. a.....	A.....	837	1583	2042	2332
.....	433	711	1114	.....	20.50	p. 08.15	Feroleto Antico-Pianopoli		810	1532	2021	2310
.....	458	735	1130	.....	21.10	p. 147.05	Marcellinara (Km. 4)		804	1512	2008	2285
.....	500	747	1148	.....	21.35	p. 06.30	Catanzaro (Km. 3)		748	1440	1940	2238
.....	520	758	1210	.....	21.45	p. 70.34	Catanzaro		730	1427	1930	2220
.....	538	813	1246	.....	22.00	p. 142.38	Catanzaro Sala d'Arca		720	1415	1920	2210
0.50	580	830	1213	10.06	22.25	p. 70.41	Tram per Catanzaro 88 a	p.....	208	711	1377	1881
0.50	598	807	840	12.40	19.13	p. 847	S. Marina di Catanzaro p	p.....	183	705	1315	1832
1.00	109	817	840	12.40	19.24	p. 847	Catanzaro Mar. x a.....	p.....	138	680	1300	1800
							per Metaponto e Reggio di Calabria	p.....				

Sibarì-Cosenza

310

(1 novembre 1923)

	0.30	7.40	14.10	part	Napoli 88	arr	12.50	17.05	21.25	
3991	3993	3995					3992	3994	3996	
omn.	omn.	omn.	omn.	All.	s.m.	km	omn.	omn.	omn.	
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.				1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
495	1048	1815		part	118		821	1203	1730	
524	1145	1844		↓	366	9	840	1143	1740	
533	1127	1853		↓	365	13	820	1118	1682	
544	1140	1894		↓	318	17	792	1053	1630	
514	1214	1844		↓	444	87	702	1038	1645	
628	1224	1948		↓	452	34	745	1020	1600	
642	1238	2002		↓	456	41	840	1010	1559	
640	1230	2003		↓	450	40	834	1000	1540	
701	1284	2018		↓	484	60	824	980	1530	
714	1307	2031		↓	484	60	811	940	1520	
720	1315	2043		↓	486	56	851	920	1508	
740	1347	2108		↓	572	65	837	918	1482	
806	1350	2123		↓	650	73	845	910	1475	
830	1423	2147		↓	600	78	810	845	1425	

Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 308

ES - I numeri 311 e 313 sono riservati per le eventuali aggiunte

311

Roccapalumba Alia-Girgenti-Porto Empedocle

(1 novembre 1932)

400				1540				Palermo 95				950				1435				1050			
4961	4951	2961	2973	4969	4955			4952	4962	4954	7458	2962	4968			4952	4962	4954	7458	2962	4968		
met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met	met
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
650	1220			1010	1010	p.	550	620	620	1150	1150	1845				620	620	1150	1150	1845			
718	1240			1030	1030	p.	560	605	605	1130	1130	1831				605	605	1130	1130	1831			
720	1240			1040	1040	p.	560	602	602	1128	1128	1829				602	602	1128	1128	1829			
736	1302			1060	1060	p.	580	640	640	1190	1190	1812				640	640	1190	1190	1812			
783	1315			1011	1011	p.	580	628	628	1054	1054	1809				628	628	1054	1054	1809			
811	1331			1030	1030	p.	580	638	638	1070	1070	1741				638	638	1070	1070	1741			
821	1330			1030	1030	p.	580	638	638	1070	1070	1741				638	638	1070	1070	1741			
829	1345			1047	1047	p.	580	643	643	1080	1080	1722				643	643	1080	1080	1722			
840	1404			1077	1077	p.	580	628	628	942	942	1706				628	628	942	942	1706			
810	900	1424	1938	2044	2127	p.	605	610	610	925	925	1653	1756			610	610	925	925	1653	1756		
810	920	1431	1950	2053	2134	p.	605	602	602	914	914	1640	1745			602	602	914	914	1640	1745		
840	942	1440	1708	2114	2150	p.	605	630	630	948	948	1154	1626	1720		630	630	948	948	1154	1626	1720	
844	940	1452	1712	2110	2150	p.	605	631	631	941	941	1135	1623	1711		631	631	941	941	1135	1623	1711	
906	1010	1540	1730	2140	2220	p.	4	600	600	810	810	1100	1600	1640		600	600	810	810	1100	1600	1640	

Roccapalumba-Alia X (K. 6) a.
 Lercara Bassa (Km. 5) a.
 per Rivina 298 a.
 Castronovo di Sicilia (Km. 5) a.
 Cammarata (Km. 7) a.
 Acquaviva Castelltermini (K. 5) a.
 Solerà (Km. 8) a.
 Campofranco (Km. 3) a.
 Comitini (Km. 3) a.
 Aragona Caldare X (Km. 4) a.
 per Comitini 312 a.
 Girgenti (K. 3) per Licata 222 p.
 Porto Empedocle (Km. 1) p.
 per Sciacca e Castelvetro 320 p.

312

S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Aragona Caldare-Girgenti-Porto Empedocle

(1 novembre 1932)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

S. Caterina Xirbi X (K. 13) a.
 Caltanissetta X a.
 S. Cataldo (Km. 9) a.
 Serradifalco (Km. 3) a.
 Caltanissetta per Licata 312, per p.
 Naro 323 a.
 Castrolibero (Km. 4) a.
 Racalmuto (Km. 1) a.
 Grotte (Km. 1) a.
 Aragona Caldare X (K. 8) p.
 per Roccapalumba 311 a.
 Girgenti (K. 3) per Licata 222 p.
 Porto Empedocle (K. 1) p.
 per Sciacca e Castelvetro 320 p.

Per il servizio complete fra ARAGONA-CALDARE • PORTO EMPEDOCLE vedasi il quadro 311

Premiate **CASSE FORTI** "C. Bauer",
 a prezzi di assoluta convenienza, provenienti da fallimento
 Ing. MONTI ROBERTO - Via Schina, 8 **TORINO**
 DEPOSITO: Via Amerigo Vespucci, 41

313-314

Siracusa-Licata-Canicatti

(1 novembre 1925)

313	600	1200	1800	2400	3000	3600	4200	4800	5400	6000	6600	7200	7800	8400	9000	9600	10200	10800	11400	12000	12600	13200	13800	14400	15000	15600	16200	16800	17400	18000	18600	19200	19800	20400	21000	21600	22200	22800	23400	24000	24600	25200	25800	26400	27000	27600	28200	28800	29400	30000	30600	31200	31800	32400	33000	33600	34200	34800	35400	36000	36600	37200	37800	38400	39000	39600	40200	40800	41400	42000	42600	43200	43800	44400	45000	45600	46200	46800	47400	48000	48600	49200	49800	50400	51000	51600	52200	52800	53400	54000	54600	55200	55800	56400	57000	57600	58200	58800	59400	60000	60600	61200	61800	62400	63000	63600	64200	64800	65400	66000	66600	67200	67800	68400	69000	69600	70200	70800	71400	72000	72600	73200	73800	74400	75000	75600	76200	76800	77400	78000	78600	79200	79800	80400	81000	81600	82200	82800	83400	84000	84600	85200	85800	86400	87000	87600	88200	88800	89400	90000	90600	91200	91800	92400	93000	93600	94200	94800	95400	96000	96600	97200	97800	98400	99000	99600	100000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4871	4873	4875	4877	4879	4881	4883	4885	4887	4889	4891	4893	4895	4897	4899	4901	4903	4905	4907	4909	4911	4913	4915	4917	4919	4921	4923	4925	4927	4929	4931	4933	4935	4937	4939	4941	4943	4945	4947	4949	4951	4953	4955	4957	4959	4961	4963	4965	4967	4969	4971	4973	4975	4977	4979	4981	4983	4985	4987	4989	4991	4993	4995	4997	4999	5001	5003	5005	5007	5009	5011	5013	5015	5017	5019	5021	5023	5025	5027	5029	5031	5033	5035	5037	5039	5041	5043	5045	5047	5049	5051	5053	5055	5057	5059	5061	5063	5065	5067	5069	5071	5073	5075	5077	5079	5081	5083	5085	5087	5089	5091	5093	5095	5097	5099	5101	5103	5105	5107	5109	5111	5113	5115	5117	5119	5121	5123	5125	5127	5129	5131	5133	5135	5137	5139	5141	5143	5145	5147	5149	5151	5153	5155	5157	5159	5161	5163	5165	5167	5169	5171	5173	5175	5177	5179	5181	5183	5185	5187	5189	5191	5193	5195	5197	5199	5201	5203	5205	5207	5209	5211	5213	5215	5217	5219	5221	5223	5225	5227	5229	5231	5233	5235	5237	5239	5241	5243	5245	5247	5249	5251	5253	5255	5257	5259	5261	5263	5265	5267	5269	5271	5273	5275	5277	5279	5281	5283	5285	5287	5289	5291	5293	5295	5297	5299	5301	5303	5305	5307	5309	5311	5313	5315	5317	5319	5321	5323	5325	5327	5329	5331	5333	5335	5337	5339	5341	5343	5345	5347	5349	5351	5353	5355	5357	5359	5361	5363	5365	5367	5369	5371	5373	5375	5377	5379	5381	5383	5385	5387	5389	5391	5393	5395	5397	5399	5401	5403	5405	5407	5409	5411	5413	5415	5417	5419	5421	5423	5425	5427	5429	5431	5433	5435	5437	5439	5441	5443	5445	5447	5449	5451	5453	5455	5457	5459	5461	5463	5465	5467	5469	5471	5473	5475	5477	5479	5481	5483	5485	5487	5489	5491	5493	5495	5497	5499	5501	5503	5505	5507	5509	5511	5513	5515	5517	5519	5521	5523	5525	5527	5529	5531	5533	5535	5537	5539	5541	5543	5545	5547	5549	5551	5553	5555	5557	5559	5561	5563	5565	5567	5569	5571	5573	5575	5577	5579	5581	5583	5585	5587	5589	5591	5593	5595	5597	5599	5601	5603	5605	5607	5609	5611	5613	5615	5617	5619	5621	5623	5625	5627	5629	5631	5633	5635	5637	5639	5641	5643	5645	5647	5649	5651	5653	5655	5657	5659	5661	5663	5665	5667	5669	5671	5673	5675	5677	5679	5681	5683	5685	5687	5689	5691	5693	5695	5697	5699	5701	5703	5705	5707	5709	5711	5713	5715	5717	5719	5721	5723	5725	5727	5729	5731	5733	5735	5737	5739	5741	5743	5745	5747	5749	5751	5753	5755	5757	5759	5761	5763	5765	5767	5769	5771	5773	5775	5777	5779	5781	5783	5785	5787	5789	5791	5793	5795	5797	5799	5801	5803	5805	5807	5809	5811	5813	5815	5817	5819	5821	5823	5825	5827	5829	5831	5833	5835	5837	5839	5841	5843	5845	5847	5849	5851	5853	5855	5857	5859	5861	5863	5865	5867	5869	5871	5873	5875	5877	5879	5881	5883	5885	5887	5889	5891	5893	5895	5897	5899	5901	5903	5905	5907	5909	5911	5913	5915	5917	5919	5921	5923	5925	5927	5929	5931	5933	5935	5937	5939	5941	5943	5945	5947	5949	5951	5953	5955	5957	5959	5961	5963	5965	5967	5969	5971	5973	5975	5977	5979	5981	5983	5985	5987	5989	5991	5993	5995	5997	5999	6001	6003	6005	6007	6009	6011	6013	6015	6017	6019	6021	6023	6025	6027	6029	6031	6033	6035	6037	6039	6041	6043	6045	6047	6049	6051	6053	6055	6057	6059	6061	6063	6065	6067	6069	6071	6073	6075	6077	6079	6081	6083	6085	6087	6089	6091	6093	6095	6097	6099	6101	6103	6105	6107	6109	6111	6113	6115	6117	6119	6121	6123	6125	6127	6129	6131	6133	6135	6137	6139	6141	6143	6145	6147	6149	6151	6153	6155	6157	6159	6161	6163	6165	6167	6169	6171	6173	6175	6177	6179	6181	6183	6185	6187	6189	6191	6193	6195	6197	6199	6201	6203	6205	6207	6209	6211	6213	6215	6217	6219	6221	6223	6225	6227	6229	6231	6233	6235	6237	6239	6241	6243	6245	6247	6249	6251	6253	6255	6257	6259	6261	6263	6265	6267	6269	6271	6273	6275	6277	6279	6281	6283	6285	6287	6289	6291	6293	6295	6297	6299	6301	6303	6305	6307	6309	6311	6313	6315	6317	6319	6321	6323	6325	6327	6329	6331	6333	6335	6337	6339	6341	6343	6345	6347	6349	6351	6353	6355	6357	6359	6361	6363	6365	6367	6369	6371	6373	6375	6377	6379	6381	6383	6385	6387	6389	6391	6393	6395	6397	6399	6401	6403	6405	6407	6409	6411	6413	6415	6417	6419	6421	6423	6425	6427	6429	6431	6433	6435	6437	6439	6441	6443	6445	6447	6449	6451	6453	6455	6457	6459	6461	6463	6465	6467	6469	6471	6473	6475	6477	6479	6481	6483	6485	6487	6489	6491	6493	6495	6497	6499	6501	6503	6505	6507	6509	6511	6513	6515	6517	6519	6521	6523	6525	6527	6529	6531	6533	6535	6537	6539	6541	6543	6545	6547	6549	6551	6553	6555	6557	6559	6561	6563	6565	6567	6569	6571	6573	6575	6577	6579	6581	6583	6585	6587	6589	6591	6593	6595	6597	6599	6601	6603	6605	6607	6609	6611	6613	6615	6617	6619	6621	6623	6625	6627	6629	6631	6633	6635	6637	6639	6641	6643	6645	6647	6649	6651	6653	6655	6657	6659	6661	6663	6665	6667	6669	6671	6673	6675	6677	6679	6681	6683	6685	6687	6689	6691	6693	6695	6697	6699	6701	6703	6705	6707	6709	6711	6713	6715	6717	6719	6721	6723	6725	6727	6729	6731	6733	6735	6737	6739	6741	6743	6745	6747	6749	6751	6753	6755	6757	6759	6761	6763	6765	6767	6769	6771	6773	6775	6777	6779	6781	6783	6785	6787	6789	6791	6793	6795	6797	6799	6801	6803	6805	6807	6809	6811	6813	6815	6817	6819	6821	6823	6825	6827	6829	6831	6833	6835	6837	6839	6841	6843	6845	6847	6849	6851	6853	6855	6857	6859	6861	6863	6865	6867	6869	6871	6873	6875	6877	6879	6881	6883	6885	6887	6889	6891	6893	6895	6897	6899	6901	6903	6905	6907	6909	6911	6913	6915	6917	6919	6921	6923	6925	6927	6929	6931	6933	6935	6937	6939	6941	6943	6945	6947	6949	6951	6953	6955	6957	6959	6961	6963	6965	6967	6969	6971	6973	6975	6977	6979	6981	6983	6985	6987	6989	6991	6993	6995	6997	6999	7001	7003	7005	7007	7009	7011	7013	7015	7017	7019	7021	7023	7025	7027	7029	7031	7033	7035	7037	7039	7041	7043	7045	7047	7049	7051	7053	7055	7057	7059	7061	7063	7065	7067	7069	7071	7073	7075	7077	7079	7081	7083	7085	7087	7089	7091	7093	7095	7097	7099	7101	7103	7105	7107	7109	7111	7113	7115	7117	7119	7121	7123	7125	7127	7129	7131	7133	7135	7137	7139	7141	7143	7145	7147	7149	7151	7153	7155	7157	7159	7161	7163	7165	7167	7169	7171	7173	7175	7177	7179	7181	7183	7185	7187	7189	7191	7193	7195	7197	7199	7201	7203	7205	7207	7209	7

321-326

321 Alessandria della Rocca-Magazzolo (16 febbraio 1924)

(Linea a scartamento ridotto)

55	57	A.L.	Dist.	56	58
met	met	s.m.	km	met	met
1 e 3	1 e 3			1 e 3	1 e 3
420	1790	part	500	1500	2047
430	1724	part	425	1448	2035
502	1781	part	470	1408	2005
522	1811	part	490	1348	1945
530	1819	part	499	1338	1935
per Alessandria della Rocca arr				per Magazzolo part	
per Cuneo				per Cuneo	

322 Gergenti-Licata (16 febbraio 1924)

(Linea a scartamento ridotto)

21	23	A.L.	Dist.	22	24
met	met	s.m.	km	met	met
1 e 3	1 e 3			1 e 3	1 e 3
558	1820	part	202	755	1048
733	1854	part	201	727	1040
800	1723	part	220	648	1048
811	1734	part	204	632	1034
830	1759	part	280	610	1013
837	1800	part	310	599	1012
850	1818	part	319	584	1008
828	1837	part	341	552	1031
1012	1920	part	380	439	1044
1044	1982	part	411	402	1057
1050	2004	part	418	350	1045
1110	2018	part	422	338	1030
per Gergenti 311, 312 arr				per Licata 7 per Siracusa 313 part	

323 Canicattì-Margonia-Naro (16 febbraio 1924)

(Linea a scartamento ridotto)

81	83	A.L.	Dist.	82	84
met	met	s.m.	km	met	met
1 e 3	1 e 3			1 e 3	1 e 3
730	1040	part	403	623	1043
740	1058	part	420	600	1020
802	1711	part	380	548	1008
802	1712	part	380	547	1007
809	1719	part	419	542	1002
per Canicattì 312, 313 arr				per Margonia 322 part	
per Naro 322 part				per Naro 322 part	

MONTECARLO

RITROVO MONDIALE DI PRIMO ORDINE

CASINO APERTO TUTTO L'ANNO - CONCERTI - BALLI

ESCURSIONI - CONCORSI SPORTIVI - ATTRAZIONI SVARIATE

Tricofilina

324 Dittaino-Leonforte (16 febbraio 1924)

(Linea a scartamento ridotto)

61	63	A.L.	Dist.	62	64
met	met	s.m.	km	met	met
1 e 3	1 e 3			1 e 3	1 e 3
815	2040	part	350	517	1450
844	2148	part	411	525	1428
845	2153	part	407	540	1381
930	2183	part	407	430	1327
per Catania e Palermo 95; per Piazza Armerina 325;				per Dittaino arr	
per Leonforte				per Leonforte	

325 Dittaino-Piazza Armerina (16 febbraio 1924)

(Linea a scartamento ridotto)

41	43	A.L.	Dist.	42	44
met	met	s.m.	km	met	met
1 e 3	1 e 3			1 e 3	1 e 3
1106	1600	part	350	744	1430
1123	1618	part	348	728	1423
1210	1702	part	365	685	1380
1230	1740	part	383	630	1321
1250	1740	part	383	622	1342
1311	1801	part	398	553	1233
1325	1819	part	406	557	1217
1331	1825	part	407	530	1210
per Leonforte 324; per Catania e Palermo 95				per Dittaino arr	
per Piazza Armerina				per Piazza Armerina	

326 Palermo-Corleone-S. Carlo (16 febbraio 1924)

(Linea a scartamento ridotto)

101	103	105	A.L.	Dist.	102	104	106
met	met	met	s.m.	km	met	met	met
2 e 3	2 e 3	2 e 3			2 e 3	2 e 3	2 e 3
700	1330	1638	part	5	745	1300	1830
712	1342	1645	part	5	735	1249	1810
723	1355	1704	part	10	722	1240	1811
720	1370	1710	part	10	713	1240	1805
762	1423	1744	part	16	688	1220	1750
828	1435	1820	part	24	620	1149	1711
838	1510	1832	part	30	612	1133	1709
846	1520	1840	part	31	604	1125	1701
910	1542	1860	part	35	560	1108	1648
917	1552	arr	36	503	1053	1630	
942	1629	arr	41	1035	1019		
1010	1648	arr	47	1013	1019		
1025	1702	arr	51	942	1038		
1032	1712	arr	51	941	1028		
1089	1736	arr	62	909	1057		
1122	1802	arr	68	860	1048		
1132	1812	arr	68	830	1028		
1149	1828	arr	73	824	1040		
1153	1833	arr	73	817	1040		
1202	1842	arr	78	807	1039		
1218	1858	arr	83	747	1041		
1232	1912	arr	86	788	1032		
1304	1940	arr	94	741	1035		
1317	2002	arr	97	647	1249		
1345	2039	arr	107	600	1210		
per Messina 94, per Catania 95, per Trapani 316				per Palermo S. Erasmo 320			
per Corleone				per S. Carlo			

Terranova-Monti-Chillivani-Decimomannu-Cagliari

(1 novembre 1923)

329

Portotorres-Sassari-Chilivani

(1 novembre 1923)

	3011	3021	3023	3013	1011	3025		3020	1014	3022	1016	1018	3010	1012
	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3		mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3
Portotorres	330	330	330	330	330	330	Portotorres	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
S. Giovanni	330	330	330	330	330	330	S. Giovanni	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
S. Giorgio	330	330	330	330	330	330	S. Giorgio	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Sant'Orsola	330	330	330	330	330	330	Sant'Orsola	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Sassari 2 (Km. 6)	330	330	330	330	330	330	Sassari 2 (Km. 6)	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
per Alghero 50	330	330	330	330	330	330	per Alghero 50	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Camiga	330	330	330	330	330	330	Camiga	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Tiad (Km. 4) - Gelfi (Km. 7)	330	330	330	330	330	330	Tiad (Km. 4) - Gelfi (Km. 7)	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Scala di Giocosa	330	330	330	330	330	330	Scala di Giocosa	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Campomela	330	330	330	330	330	330	Campomela	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Ploaghe (Km. 8)	330	330	330	330	330	330	Ploaghe (Km. 8)	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Arzana (Km. 2)	330	330	330	330	330	330	Arzana (Km. 2)	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Chilivani 2 (Km. 1.3-3)	330	330	330	330	330	330	Chilivani 2 (Km. 1.3-3)	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Chilivani 328	330	330	330	330	330	330	Chilivani 328	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Cagliari 328	330	330	330	330	330	330	Cagliari 328	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Terranova 328	330	330	330	330	330	330	Terranova 328	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Cittasquaria 2	330	330	330	330	330	330	Cittasquaria 2	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433
Torona 50	330	330	330	330	330	330	Torona 50	723	1433	1433	1433	1433	1433	1433

● I treni 1014, 1016 e 1018 si effettuano in luogo del 1010 quando, per ritardo del piroscalo, hanno luogo rispettivamente i treni 103, 105 o 107 da Terranova I. B. a Cagliari.

330

Monteponi-Iglesias-Decimomannu-Cagliari

(1 novembre 1923)

	3031	3041	1021	3033		3030	1020	1022	3032
	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3		mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3	mi- st 1.3-3
Monteponi	1048	1048	1048	1048	Monteponi	1048	1048	1048	1048
Cagliari 328	1048	1048	1048	1048	Cagliari 328	1048	1048	1048	1048
Iglesias	1048	1048	1048	1048	Iglesias	1048	1048	1048	1048
Villanarosa (Km. 4) - Domusnovas (Km. 1)	1048	1048	1048	1048	Villanarosa (Km. 4) - Domusnovas (Km. 1)	1048	1048	1048	1048
Musei (Km. 3)	1048	1048	1048	1048	Musei (Km. 3)	1048	1048	1048	1048
Siliqua 2 (Km. 1)	1048	1048	1048	1048	Siliqua 2 (Km. 1)	1048	1048	1048	1048
Uta (Km. 3)	1048	1048	1048	1048	Uta (Km. 3)	1048	1048	1048	1048
Decimomannu 2 per Chilivani e Terranova I. B. 328	1048	1048	1048	1048	Decimomannu 2 per Chilivani e Terranova I. B. 328	1048	1048	1048	1048
Assomani	1048	1048	1048	1048	Assomani	1048	1048	1048	1048
Thirnas	1048	1048	1048	1048	Thirnas	1048	1048	1048	1048
Cagliari 2 per Arborea 312	1048	1048	1048	1048	Cagliari 2 per Arborea 312	1048	1048	1048	1048

● Il treno 1022 si effettua in luogo del treno 1020 quando, per ritardo del piroscalo, ha luogo lo speciale 103 da Terranova I. B. a Cagliari.

331

Golfo Aranci-Terranova Pausania

(1 novembre 1923)

	3003		3002
	mi- st 1.3-3		mi- st 1.3-3
Golfo Aranci Stazione	1048	Golfo Aranci Stazione	1048
Marinella	1048	Marinella	1048
Terranova Pausania	1048	Terranova Pausania	1048
per Cagliari 328	1048	per Cagliari 328	1048

Tricofilina

Tricofilina

Tricofilina

FERROVIE COLONIALI

FERROVIE ESERCITATE DAI GOVERNI DELLA TRIPOLITANIA E DELLA CIRENAICA

333 Tripoli-El-Azizia

1	2
met. 1.3.3.	met. 1.3.3.
730 p. 3	1710
741 p. 3	1701
752 p. 3	1690
812 p. 12	1552
837 p. 19	1558
850 p. 21	1546
915 p. 29	1530
936 p. 36	1508
957 p. 43	1490
1015 p. 49	1490
1015 p. 49	1490
1015 p. 49	1490
1015 p. 49	1490
1015 p. 49	1490

Giorni di effettuazione: I treni 1 e 2 si effettuano nei giorni di lunedì, mercoledì e sabato.

334 Tripoli-Tagiura

11	13	12	14
met. 1.3.3.	met. 1.3.3.	met. 1.3.3.	met. 1.3.3.
720 p. 3	1236	1740	
813 p. 13	1200	1734	
823 p. 14	1130	1690	
830 p. 15	1110	1638	
840 p. 16	1106	1628	
840 p. 16	1106	1628	
840 p. 16	1106	1628	
840 p. 16	1106	1628	
840 p. 16	1106	1628	
840 p. 16	1106	1628	

Giorni di effettuazione:
I treni 11, 12, 13 e 14 si effettuano nei giorni di martedì, giovedì e sabato.

335 Tripoli-Zuara

21	23	22	24
met. 1.3.3.	met. 1.3.3.	met. 1.3.3.	met. 1.3.3.
830 p. 3	800	1405	1540
840 p. 3	810	1360	1531
850 p. 3	820	1345	1520
859 p. 4	841	1322	1500
868 p. 5	856	1305	1453
874 p. 5	868	1248	1524
880 p. 5	877	1224	1500
884 p. 5	883	1205	1442
887 p. 5	887	1133	1410
892 p. 5	892	1041	
897 p. 5	897	1026	
902 p. 5	902	947	
907 p. 5	907	830	
912 p. 5	912	822	
917 p. 5	917	800	

Giorni di effettuazione:
Il treno 23 si effettua nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì; il treno 22 nei giorni di martedì, giovedì e sabato; i treni 21 e 24 nel giorno di lunedì.

336 Bengasi-Regima (14 gennaio 1923)

1	2
met. 1.3.3.	met. 1.3.3.
730 p. 3	1506
815 p. 13	1435
820 p. 14	1335
838 p. 15	1300
850 p. 16	1032
856 p. 16	1024

Tricofilina
UNICA ONTO LA CAVITÀ DEI CAPELLI
COLLEZIONE MILANO

FERROVIE ESERCITATE DAL GOVERNO DELL'ERITREA

337 Massaua-Asmara-Cheren

(1 dicembre 1923)

1	2
met. 1.3.3.	met. 1.3.3.
630 p. 3	1320
642 p. 4	1310
652 p. 5	1290
714 p. 10	1277
747 p. 30	1249
829 p. 45	1230
902 p. 58	1205
945 p. 70	1152
1023 p. 83	1141
1041 p. 85	1132
1077 p. 107	1120
1130 p. 120	1110
1138 p. 122	1100
1140 p. 131	1090
1142 p. 140	1080
1144 p. 151	1070
1146 p. 168	1060
1148 p. 179	1050
1150 p. 185	1040
1152 p. 213	1030
1154 p. 222	1020
1156 p. 234	1010

Avvertenze riguardanti il servizio Massaua-Asmara.
1. — La partenza del treno passeggeri da Massaua, nei lunedì in cui coincide l'arrivo del postale da Suva, verrà ritardata alle ore 8.
2. — La partenza del treno passeggeri da Massaua, nei giorni che coincidono con l'arrivo del postale diretto dall'Italia, verrà ritardata alle ore 10.
3. — La partenza del treno passeggeri da Asmara, nei giorni che coincidono con la partenza del postale diretto per l'Italia, verrà anticipata alle ore 10.

Avvertenza riguardante il servizio Asmara-Cheren.
La partenza del treno misto da Asmara, nei lunedì in cui coincide l'arrivo da Massaua del postale da Suva, verrà ritardata alle ore 11.

Ferrovie esercitate da Società private - Navigazione Lacuale - Tramvie - Servizi automobilistici

338

Biella-Santhià

(1 novembre 1923)

1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7										8										9										10										11										12										13										14										15										16									
1										2										3										4										5										6										7</																																																																																																			

• Le fermate dei treni 2 e 13 Verganasco e Sandigliano sono fissate per servizio postale, le altre segnate in orario sono facoltative ed avvengono soltanto su richiesta dei viaggiatori, i quali debbono darne avviso al personale di scorta ai treni in precedenza rispettivamente delle stazioni di Salsomaggiore per i treni pari e di Candelo per i treni dispari. Eccezionalmente nelle domeniche è autorizzata fermata facoltativa a Verganasco e Sandigliano anche per treno 8.

339

Balma-Biella

41 novembre 1973

[illegible]

340

Torino-Sassi Superga

(20 novembre 1923)

[illegible]

AVVERTENZE — Per disposizione dell'Autorità Superiore, il numero massimo dei viaggiatori per ogni treno è limitato a 150

1 al 1.º	2 al 2.º	3 al 3.º	4 al 4.º	5 al 5.º	6 al 6.º	7 al 7.º	8 al 8.º	9 al 9.º	10 al 10.º	11 al 11.º	12 al 12.º	13 al 13.º	14 al 14.º	15 al 15.º	16 al 16.º	17 al 17.º	18 al 18.º	19 al 19.º	20 al 20.º	21 al 21.º	22 al 22.º	23 al 23.º	24 al 24.º	25 al 25.º	26 al 26.º	27 al 27.º	28 al 28.º	29 al 29.º	30 al 30.º	31 al 31.º	32 al 32.º	33 al 33.º	34 al 34.º	35 al 35.º	36 al 36.º	37 al 37.º	38 al 38.º	39 al 39.º	40 al 40.º	41 al 41.º	42 al 42.º	43 al 43.º	44 al 44.º	45 al 45.º	46 al 46.º	47 al 47.º	48 al 48.º	49 al 49.º	50 al 50.º	51 al 51.º	52 al 52.º	53 al 53.º	54 al 54.º	55 al 55.º	56 al 56.º	57 al 57.º	58 al 58.º	59 al 59.º	60 al 60.º	61 al 61.º	62 al 62.º	63 al 63.º	64 al 64.º	65 al 65.º	66 al 66.º	67 al 67.º	68 al 68.º	69 al 69.º	70 al 70.º	71 al 71.º	72 al 72.º	73 al 73.º	74 al 74.º	75 al 75.º	76 al 76.º	77 al 77.º	78 al 78.º	79 al 79.º	80 al 80.º	81 al 81.º	82 al 82.º	83 al 83.º	84 al 84.º	85 al 85.º	86 al 86.º	87 al 87.º	88 al 88.º	89 al 89.º	90 al 90.º	91 al 91.º	92 al 92.º	93 al 93.º	94 al 94.º	95 al 95.º	96 al 96.º	97 al 97.º	98 al 98.º	99 al 99.º	100 al 100.º	101 al 101.º	102 al 102.º	103 al 103.º	104 al 104.º	105 al 105.º	106 al 106.º	107 al 107.º	108 al 108.º	109 al 109.º	110 al 110.º	111 al 111.º	112 al 112.º	113 al 113.º	114 al 114.º	115 al 115.º	116 al 116.º	117 al 117.º	118 al 118.º	119 al 119.º	120 al 120.º	121 al 121.º	122 al 122.º	123 al 123.º	124 al 124.º	125 al 125.º	126 al 126.º	127 al 127.º	128 al 128.º	129 al 129.º	130 al 130.º	131 al 131.º	132 al 132.º	133 al 133.º	134 al 134.º	135 al 135.º	136 al 136.º	137 al 137.º	138 al 138.º	139 al 139.º	140 al 140.º	141 al 141.º	142 al 142.º	143 al 143.º	144 al 144.º	145 al 145.º	146 al 146.º	147 al 147.º	148 al 148.º	149 al 149.º	150 al 150.º	151 al 151.º	152 al 152.º	153 al 153.º	154 al 154.º	155 al 155.º	156 al 156.º	157 al 157.º	158 al 158.º	159 al 159.º	160 al 160.º	161 al 161.º	162 al 162.º	163 al 163.º	164 al 164.º	165 al 165.º	166 al 166.º	167 al 167.º	168 al 168.º	169 al 169.º	170 al 170.º	171 al 171.º	172 al 172.º	173 al 173.º	174 al 174.º	175 al 175.º	176 al 176.º	177 al 177.º	178 al 178.º	179 al 179.º	180 al 180.º	181 al 181.º	182 al 182.º	183 al 183.º	184 al 184.º	185 al 185.º	186 al 186.º	187 al 187.º	188 al 188.º	189 al 189.º	190 al 190.º	191 al 191.º	192 al 192.º	193 al 193.º	194 al 194.º	195 al 195.º	196 al 196.º	197 al 197.º	198 al 198.º	199 al 199.º	200 al 200.º	201 al 201.º	202 al 202.º	203 al 203.º	204 al 204.º	205 al 205.º	206 al 206.º	207 al 207.º	208 al 208.º	209 al 209.º	210 al 210.º	211 al 211.º	212 al 212.º	213 al 213.º	214 al 214.º	215 al 215.º	216 al 216.º	217 al 217.º	218 al 218.º	219 al 219.º	220 al 220.º	221 al 221.º	222 al 222.º	223 al 223.º	224 al 224.º	225 al 225.º	226 al 226.º	227 al 227.º	228 al 228.º	229 al 229.º	230 al 230.º	231 al 231.º	232 al 232.º	233 al 233.º	234 al 234.º	235 al 235.º	236 al 236.º	237 al 237.º	238 al 238.º	239 al 239.º	240 al 240.º	241 al 241.º	242 al 242.º	243 al 243.º	244 al 244.º	245 al 245.º	246 al 246.º	247 al 247.º	248 al 248.º	249 al 249.º	250 al 250.º	251 al 251.º	252 al 252.º	253 al 253.º	254 al 254.º	255 al 255.º	256 al 256.º	257 al 257.º	258 al 258.º	259 al 259.º	260 al 260.º	261 al 261.º	262 al 262.º	263 al 263.º	264 al 264.º	265 al 265.º	266 al 266.º	267 al 267.º	268 al 268.º	269 al 269.º	270 al 270.º	271 al 271.º	272 al 272.º	273 al 273.º	274 al 274.º	275 al 275.º	276 al 276.º	277 al 277.º	278 al 278.º	279 al 279.º	280 al 280.º	281 al 281.º	282 al 282.º	283 al 283.º	284 al 284.º	285 al 285.º	286 al 286.º	287 al 287
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	------------

PREZZI		600	915	1503	part	Torino	101	arr	1020	730	2225	
1 el.	2 el.	500	800	1503	part	Cuneo	101	arr	1150	730	2240	
L. c.	L. c.	1.1	1.2	1.1	1.2	(FABBRICAZIONE ECONOMICA) Mondovì		1	3	5	7	9
		1.1	1.2	1.1	1.2			1.1	1.2	1.1	1.2	1.1
»	»	731	1120	1703	part	Fossano	arr	820	1450	2010		
»	»	734	1123	1703	1	Fossano Succursale						
»	»	736	1126	1703	5	S. Albano		802	1462	1982		
»	»	737	1129	1703	5	Trinità		790	1466	1984		
»	»	757	1154	1739	10	S. Giovanni di Trinità		780	1410	1938		
»	»	805	1154	1739	11	Perucca		741	1431	1931		
»	»	810	1156	1739	10	Magliana Alpi		793	1409	1923		
»	»	835	1208	1740	15	Cravio		783	1415			
»	»	837	1226	1801	30	S. Giovanni di Trinità		714	1434	1904		
»	»	842	1231	1801	22	Bruchetto		700	1339	1856		
»	»	841	1240	1820	25	Mandovì	part	700	1330	1850		
Mondovì		920	1100	1490	part	San Cuneo e Bastia 101		637	1053	1323		
»	»	923	1103	1433	5	Mandovì Succursale		634	1049	1319		
»	»	927	1107	1437	5	Bella (facolt.)		629	1044	1314		
»	»	936	1114	1444	5	Bioglio anni		622	1037	1307		
»	»	938	1118	1448	3	Francosa Bossa		634	1034	1304		
»	»	940	1120	1450	32	Malanova	part	615	1030	1300		

346-350

346

Torino-Settimo-Rivarolo-(Cuorgnè-Pont)-Castellamonte

(1 giugno 1923)

PREZZI		1	53	5	7	9	11	13	dirott.		2	302	54	6	8	60	12	dirott.	
l.e.	l.c.	assei	assei	assei	assei	feriale	locale	festivo	km	km	locale	mi	assei	assei	assei	assei	assei	km	km
1.40	0.05	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	1	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	1
3.40	1.50	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	2	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	2
4.80	2.90	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	3	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	3
5.40	2.90	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	4	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	4
6.80	3.90	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	5	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	5
7.80	4.05	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	6	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	6
7.90	4.85	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	part	7	720	720	818	1010	1420	1730	2002	part	7
		21	73	25	27	29	33		part	8	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	8
7.90	4.85	710	936	1140	1540	1904	1951		part	9	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	9
8.00	5.20	718	943	1148	1587	1912	1950		part	10	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	10
8.00	5.40	723	948	1153	1602	1917	2004		part	11	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	11
9.35	5.50	728	954	1159	1608	1923	2010		part	12	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	12
9.70	5.85	730	1002	1207	1615	1930	2013		part	13	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	13
10.00	6.40	*	*	*	*	*	*		part	14	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	14
10.80	6.75	780	1015	1220	1628	1940	2038		part	15	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	15
7.90	4.85	710	936	1140	1540	1904	1951		part	16	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	16
8.05	5.30	720	942	1150	1550	1910			part	17	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	17
9.05	5.85	728	950	1158	1604	1918			part	18	402	402	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	part	18

La fermata facoltativa di Cuorgnè Superiore e Castellamonte hanno luogo per i soli treni in cui sono indicate le stazioni. * Treni 9 e 14 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale del tratto Torino P. S. - Settimo e viceversa.

348

Tortona-Castelnuovo Scrivia

(1 ottobre 1923)

PREZZI		1	71	73	77	dirott.		72	74	76
l.e.	l.c.	assei	assei	assei	assei	km	km	assei	assei	assei
1.40	0.05	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	1838	1838
3.40	1.50	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	1838	1838
4.80	2.90	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	1838	1838

349

Torino-Lanzo-Ceres

(15 dicembre 1923)

PREZZI		1	1A	3	7	9	11	15	17	17A	19	4	6	8	10	12	16	18	20	22
l.e.	l.c.	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei	assei
1.15	0.75	600	830	1030	1445	1810	1838	1838	1838	1838	1838	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
1.90	1.35	640	870	1070	1480	1845	1875	1875	1875	1875	1875	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
2.70	1.75	680	910	1110	1520	1885	1915	1915	1915	1915	1915	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
3.50	2.55	720	950	1150	1560	1925	1955	1955	1955	1955	1955	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
4.30	3.10	760	990	1190	1600	1940	1970	1970	1970	1970	1970	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
5.10	3.90	800	1030	1230	1680	1960	1990	1990	1990	1990	1990	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
5.90	4.70	840	1070	1270	1760	1980	2010	2010	2010	2010	2010	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
6.70	5.50	880	1110	1310	1840	2000	2030	2030	2030	2030	2030	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
7.50	6.30	920	1150	1350	1920	2020	2050	2050	2050	2050	2050	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
8.30	7.10	960	1190	1390	2000	2040	2070	2070	2070	2070	2070	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
9.10	7.90	1000	1230	1430	2080	2060	2090	2090	2090	2090	2090	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
9.90	8.70	1040	1270	1470	2160	2080	2110	2110	2110	2110	2110	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
10.70	9.50	1080	1310	1510	2240	2100	2130	2130	2130	2130	2130	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
11.50	10.30	1120	1350	1550	2320	2120	2150	2150	2150	2150	2150	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151
12.30	11.10	1160	1390	1590	2400	2140	2170	2170	2170	2170	2170	710	858	998	1149	1355	1523	1600	2140	2151

											(PERVIORE NORD-MILANO)																					
											MILANO																					
		51	57	65	71	75	77	179	81	83			52	154	56	58	60	68	74	78	82											
		omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.			omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.	omn.											
		1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3			1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3											
525	800	1000	1338	1705	1738	1815	1815	1930	1930	1930			714	792	827	844	942	1348	1682	1830	2150											
530	800	1000	1338	1711	1741	1821	1821	1930	1930	1930			700	747	839	934	1342	1681	1822	2142												
534	806	1012	1346	1716	1746	1827	1853	1930	1930	1930			704	742	820	934	1342	1681	1822	2142												
538	812	1018	1352	1722	1746	1833	1859	1930	1930	1930			700	737	831	934	1338	1677	1817	2137												
542	818	1024	1358	1728	1752	1839	1865	1930	1930	1930			696	733	814	928	1335	1673	1813	2134												
546	824	1030	1364	1734	1758	1845	1871	1930	1930	1930			692	729	810	924	1331	1669	1809	2130												
550	830	1036	1370	1740	1764	1851	1877	1930	1930	1930			688	725	806	920	1327	1665	1805	2126												
554	836	1042	1376	1746	1770	1857	1883	1930	1930	1930			684	721	806	918	1324	1661	1801	2122												
558	842	1048	1382	1752	1776	1863	1889	1930	1930	1930			680	717	802	916	1320	1657	1797	2118												
562	848	1054	1388	1758	1782	1869	1895	1930	1930	1930			676	713	802	916	1316	1653	1793	2114												
566	854	1060	1394	1764	1788	1875	1901	1930	1930	1930			672	709	802	916	1312	1649	1789	2110												
570	860	1066	1400	1770	1794	1881	1907	1930	1930	1930			668	705	802	916	1308	1645	1785	2106												
574	866	1072	1406	1776	1800	1887	1913	1930	1930	1930			664	701	802	916	1304	1641	1781	2102												
578	872	1078	1412	1782	1806	1893	1919	1930	1930	1930			660	697	802	916	1300	1637	1777	2098												
582	878	1084	1418	1788	1812	1899	1925	1930	1930	1930			656	693	802	916	1296	1633	1773	2094												
586	884	1090	1424	1794	1818	1905	1931	1930	1930	1930			652	689	802	916	1292	1629	1769	2090												
590	890	1096	1430	1800	1824	1911	1937	1930	1930	1930			648	685	802	916	1288	1625	1765	2086												
594	896	1102	1436	1806	1830	1917	1943	1930	1930	1930			644	681	802	916	1284	1621	1761	2082												
598	902	1108	1442	1812	1836	1923	1949	1930	1930	1930			640	677	802	916	1280	1617	1757	2078												
602	908	1114	1448	1818	1842	1929	1955	1930	1930	1930			636	673	802	916	1276	1613	1753	2074												
606	914	1120	1454	1824	1848	1935	1961	1930	1930	1930			632	669	802	916	1272	1609	1749	2070												
610	920	1126	1460	1830	1854	1941	1967	1930	1930	1930			628	665	802	916	1268	1605	1745	2066												
614	926	1132	1466	1836	1860	1947	1973	1930	1930	1930			624	661	802	916	1264	1601	1741	2062												
618	932	1138	1472	1842	1866	1953	1979	1930	1930	1930			620	657	802	916	1260	1597	1737	2058												
622	938	1144	1478	1848	1872	1959	1985	1930	1930	1930			616	653	802	916	1256	1593	1733	2054												
626	944	1150	1484	1854	1878	1965	1991	1930	1930	1930			612	649	802	916	1252	1589	1729	2050												
630	950	1156	1490	1860	1884	1971	1997	1930	1930	1930			608	645	802	916	1248	1585	1725	2046												
634	956	1162	1496	1866	1890	1977	2003	1930	1930	1930			604	641	802	916	1244	1581	1721	2042												
638	962	1168	1502	1872	1896	1983	2009	1930	1930	1930			600	637	802	916	1240	1577	1717	2038												
642	968	1174	1508	1878	1902	1989	2015	1930	1930	1930			596	633	802	916	1236	1573	1713	2034												
646	974	1180	1514	1884	1908	1995	2021	1930	1930	1930			592	629	802	916	1232	1569	1709	2030												
650	980	1186	1520	1890	1914	2001	2027	1930	1930	1930			588	625	802	916	1228	1565	1705	2026												
654	986	1192	1526	1896	1920	2007	2033	1930	1930	1930			584	621	802	916	1224	1561	1701	2022												
658	992	1198	1532	1902	1926	2013	2039	1930	1930	1930			580	617	802	916	1220	1557	1697	2018												
662	998	1204	1538	1908	1932	2019	2045	1930	1930	1930			576	613	802	916	1216	1553	1693	2014												
666	1004	1210	1544	1914	1938	2025	2051	1930	1930	1930			572	609	802	916	1212	1549	1689	2010												
670	1010	1216	1550	1920	1944	2031	2057	1930	1930	1930			568	605	802	916	1208	1545	1685	2006												
674	1016	1222	1556	1926	1950	2037	2063	1930	1930	1930			564	601	802	916	1204	1541	1681	2002												
678	1022	1228	1562	1932	1956	2043	2069	1930	1930	1930			560	597	802	916	1200	1537	1677	1998												
682	1028	1234	1568	1938	1962	2049	2075	1930	1930	1930			556	593	802	916	1196	1533	1673	1994												
686	1034	1240	1574	1944	1968	2055	2081	1930	1930	1930			552	589	802	916	1192	1529	1669	1990												
690	1040	1246	1580	1950	1974	2061	2087	1930	1930	1930			548	585	802	916	1188	1525	1665	1986												
694	1046	1252	1586	1956	1980	2067	2093	1930	1930	1930			544	581	802	916	1184	1521	1661	1982												
698	1052	1258	1592	1962	1986	2073	2099	1930	1930	1930			540	577	802	916	1180	1517	1657	1978												
702	1058	1264	1598	1968	1992	2079	2105	1930	1930	1930			536	573	802	916	1176	1513	1653	1974												
706	1064	1270	1604	1974	1998	2085	2111	1930	1930	1930			532	569	802	916	1172	1509	1649	1970												
710	1070	1276	1610	1980	2004	2091	2117	1930	1930	1930			528	565	802	916	1168	1505	1645	1966												
714	1076	1282	1616	1986	2010	2097	2123	1930	1930	1930			524	561	802	916	1164	1501	1641	1962												
718	1082	1288	1622	1992	2016	2103	2129	1930	1930	1930			520	557	802	916	1160	1497	1637	1958												
722	1088	1294	1628	1998	2022	2109	2135	1930	1930	1930			516	553	802	916	1156	1493	1633	1954												
726	1094	1300	1634	2004	2028	2115	2141	1930	1930	1930			512	549	802	916	1152	1489	1629	1950												
730	1100	1306	1640	2010	2034	2121	2147	1930	1930	1930			508	545	802	916	1148	1485	1625	1946												
734	1106	1312	1646	2016	2040	2127	2153	1930	1930	1930			504	541	802	916	1144	1481	1621	1942												
738	1112	1318	1652	2022	2046	2133	2159	1930	1930	1930			500	537	802	916	1140	1477	1617	1938												
742	1118	1324	1658	2028	2052	2139	2165	1930	1930	1930			496	533	802	916	1136	1473	1613	1934												
746	1124	1330	1664	2034	2058	2145	2171	1930	1930	1930			492	529	802	916	1132	1469	1609	1930												
750	1130	1336	1670	2040	2064	2151	2177	1930	1930	1930			488	525	802	916	1128	1465	1605	1926												
754	1136	1342	1676	2046	2070	2157	2183	1930	1930	1930			484	521	802	916	1124	1461	1601	1922												
758	1142	1348	1682	2052	2076	2163	2189	1930	1930	1930			480	517	802	916	1120	1457	1597	1918												
762	1148	1354	1688	2058	2082	2169	2195	1930	1930	1930			476	513	802	916	1116	1453	1593	1914												
766	1154	1360	1694	2064	2088	2175	2201	1930	1930	1930			472	509	802	916	1112	1449	1589	1910												
770	1160	1366	1700	2070	2094	2181	2207	1930	1930	1930			468	505	802	916	1108	1445	1585	1906												
774	1166	1372	1706	2076	2100	2187	2213	1930	1930	1930			464	501	802	916	1104	1441	1581	1902												
778	1172	1378	1712	2082	2106	2193	2219	1930	1930	1930			460	497	802	916	1100	1437	1577	1898												
782	1178	1384	1718	2088	2112	2199	2225	1930	1930	1930			456	493	802	916	1096	1433	1573	1894												
786	1184	1390	1724	2094	2118	2205	2231	1930	1930	1930			452	489	802	916	1092	1429	1569	1890												
790	1190	1396	1730	2100	2124	2211	2237	1930	1930	1930			448	485	802	916	1088	1425	1565	1886												
794	1196	1402																														

362

Milano-Saronno-Varese-Laveno

(1 dicembre 1923)

1121	1	3	5	9	15	21	31	505	35	39	41	47
oper.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.
3 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.
...	590	635	874	1010	1290	1310	1830	1735	1745	1810	1824	1863
...	619	704	893	1037	1296	1394	1898	1758	1808	1839	1853	1920
...	625	714	866	1040	1258	1338	1810	1800	1810	1844	1857	1928
...	632	721	903	1046	1304	1710	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	637	727	908	1046	1310	1710	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	642	733	913	1054	1319	1550	1721	1903	1903	1903	1903	1903
...	647	737	917	1054	1319	1725	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	653	742	921	1054	1319	1725	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	658	746	924	1103	1327	1733	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	664	754	930	1103	1334	1738	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	673	759	935	1113	1340	1744	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	678	764	940	1118	1345	1749	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	680	766	940	1123	1350	1754	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	682	768	940	1124	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	684	770	942	1125	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	686	772	944	1125	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	688	774	946	1125	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	690	776	948	1125	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	692	778	950	1125	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903
...	694	780	952	1125	1351	1755	1903	1903	1903	1903	1903	1903

1122	8	10	14	16	20	22	26	34	36	44
oper.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.	ann.
3 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.	1 el.
...	530	648	731	826	1140	1302	1540	1818	1903	1903
...	537	656	738	833	1148	1311	1548	1826	1903	1903
...	544	701	742	887	1152	1316	1552	1834	1903	1903
...	551	712	753	887	1157	1322	1557	1840	1903	1903
...	557	719	759	893	1211	1338	1608	1845	1903	1903
...	562	726	766	899	1217	1344	1614	1850	1903	1903
...	568	732	772	905	1223	1350	1620	1856	1903	1903
...	574	738	778	911	1229	1356	1626	1862	1903	1903
...	580	744	784	917	1235	1362	1632	1868	1903	1903
...	586	750	790	923	1241	1368	1638	1874	1903	1903
...	592	756	796	929	1247	1374	1644	1880	1903	1903
...	598	762	802	935	1253	1380	1650	1886	1903	1903
...	604	768	808	941	1259	1386	1656	1892	1903	1903
...	610	774	814	947	1265	1392	1662	1898	1903	1903
...	616	780	820	953	1271	1398	1668	1904	1903	1903
...	622	786	826	959	1277	1404	1674	1910	1903	1903
...	628	792	832	965	1283	1410	1680	1916	1903	1903
...	634	798	838	971	1289	1416	1686	1922	1903	1903
...	640	804	844	977	1295	1422	1692	1928	1903	1903
...	646	810	850	983	1301	1428	1698	1934	1903	1903
...	652	816	856	989	1307	1434	1704	1940	1903	1903
...	658	822	862	995	1313	1440	1710	1946	1903	1903
...	664	828	868	1001	1319	1446	1716	1952	1903	1903
...	670	834	874	1007	1325	1452	1722	1958	1903	1903
...	676	840	880	1013	1331	1458	1728	1964	1903	1903
...	682	846	886	1019	1337	1464	1734	1970	1903	1903
...	688	852	892	1025	1343	1470	1740	1976	1903	1903
...	694	858	898	1031	1349	1476	1746	1982	1903	1903

	km.		(FARROVIT NORD-MILANO) — MILANO —
port	22	51	Milano Nord (Per la servita completa Milano)
port	22	51	Marosino
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	Marosino 2 304, 307 e 309
port	22	51	

367-369 bis

367

Novara-Saronno-Milano

(1 gennaio 1924)

PEREZI					204	202	214	216	222	230	244	DIR.	(FERROVIE NORD-MILANO - MILANO)					203	205	215	221	233	235	237	241
l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	omn. l. e. c.	operai l. e. c.	omn. l. e. c.	dirett. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.		per Alessandria 56 e 57; Torino 53; Arona 36; Domodossola 137.					l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	dirett. l. e. c.	operai l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.
...	537	...	760	845	1200	1550	1810	Km.	Novara Nord 2					728	650	1220	1450	1837	1812	1920	2022
...	548	...	800	852	1211	1600	1828		Galliate					738	640	1210	1440	1820	1853	1910	2012
...	550	...	805	855	1215	1605	1834	7	Ponte Tirolo					741	642	1200	1438	1824	1857	1912	2008
...	561	...	834	811	1218	1612	1839	11	Turbigio					708	637	1150	1424	1814	1840	1910	2001
...	566	...	845	818	1230	1619	1845	15	Castano					680	630	1140	1410	1814	1840	1910	2001
...	519	...	683	823	1230	1625	1852	19	Vanzuglio					684	624	1140	1415	1828	1851	1948	...
...	524	...	704	831	1240	1634	1902	23	Busto Arsizio 2 per Gallarate 144					645	613	1131	1405	1807	1818	1937	1938
...	520	...	700	833	1244	1638	1904	27	Castellanza per Cairate 368					640	600	1127	1400	1801	1830	1938	...
...	530	...	714	838	1248	1641	1910	31	Castegnate-Olona					634	600	1124	1398	1802	1834	1938	...
...	532	...	720	840	1249	1642	1915	35	Rescaldina					631	608	1118	1393	1801	1830	1928	...
...	535	...	843	...	1305	1645	1915	39	Saronno 2 Veduggi					620	608	1110	1381	1801	1818	1920	...
...	540	...	840	...	1312	1651	1921	43	Milano Nord 2					624	608	1110	1381	1801	1818	1920	...
...	546	...	850	...	1322	1700	1930	47	Saronno 2 per Como 361					615	608	1099	1365	1740	1811	1920	...
...	702	...	810	...	943	1326	1705	51	Saronno 2 Veduggi					612	632	1051	1334	1747	1747	1753	...
...	730	...	835	...	957	1352	1732	55	Milano Nord 2					630	760	1020	1310	1725	1725	1824	...

368

Milano-Saronno-Castellanza-Val Morea (Confine Svizzero)

(1 novembre 1923)

PEREZI					303	305	321	333	341	DIR.	(FERROVIE NORD-MILANO - MILANO)					304	314	322	342	344
l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.		per Alessandria 56 e 57; Torino 53; Arona 36; Domodossola 137.					l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.
...	530	760	1210	1725	1824	Km.	Milano Nord 2					730	638	1252	...	...
...	532	832	1224	1747	1853		Saronno 2 Veduggi					702	630	1230	...	...
...	535	838	1236	1749	1900	33	Saronno 2 Veduggi					648	600	1222	...	...
...	531	838	1253	1801	1921	37	Castellanza					632	602	1202	...	...
...	542	910	1400	1812	1938	39	Castellanza					634	820	1254	1750	...
...	543	910	1402	1817	1938	43	Mariano Comense					630	820	1250	1744	...
...	551	910	1412	1821	1944	37	Prospiano					610	821	1246	1740	...
...	555	923	1418	1825	1948	39	Goria Minore					612	817	1242	1739	...
...	559	927	1418	1828	1952	43	Solbiate Olona					614	818	1238	1733	...
...	704	931	1430	1833	1959	40	Goria Maggiore					604	800	1234	1713	...
...	709	930	1440	1838	2001	42	Fagnano Olona					599	804	1220	1708	...
...	715	940	1444	1842	2005	43	Cairate Bergero					585	800	1220	1695	...
...	730	947	1448	1847	2009	45	Cairate-Lonate Ceppino					580	795	1220	1690	...
...	728	960	...	1850	...	50	Gornate Inferiore-Torba					745	1208	...	1817	...
...	730	1004	...	1907	...	54	Castiglione Olona-Gornate Superiore					737	1200	...	1800	...
...	741	1050	...	1915	...	56	Lezzeno-Ponte Veduggi					732	1195	...	1802	...
...	747	1015	...	1918	...	59	Bizzozzero-Gurone					726	1140	...	1755	...
...	751	1019	...	1922	...	61	Malnate Olona					721	1144	...	1740	...
...	67	Canello					...	...	...	...	...
...	67	Val Morea (Confine Svizzero)					...	...	...	...	...

369

Milano-Saronno-Seregno

(1 novembre 1923)

369 bis

Brescia-Iseo (Via Monterotondo)

PEREZI					252	452	454	258	DIR.	(FERROVIE NORD-MILANO - MILANO)					251	451	453	257	SOCIETA' NAZIONALE DI FERROVIE E TRAMVIE					21
l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.		per Alessandria 56 e 57; Torino 53; Arona 36; Domodossola 137.					l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	omn. l. e. c.	Brescia X 51, 152, 161.					l. e. c.
...	835	838	1250	1745	Km.	Milano Nord 2 Veduggi					830	1292	1754	2052	Brescia X 51, 152, 161.					711
...	704	905	1415	1808		Saronno 2 Veduggi					831	1328	1726	2020	Borgo S. Giovanni					707
...	710	905	1420	1815	31	Saronno 2 per Novara 367					826	1240	1734	1957	Mantovola					700
...	717	950	1408	1822	37	Carlinato Laghetto					820	1230	1718	1952	Castegnate					685
...	721	960	1428	1820	37	Raccorbo Materie Coloranti					815	1208	1742	1947	Paderno 370					648
...	725	1020	1430	1831	38	Cosano Maderno					810	1200	1690	1942	Passirano Superiore					641
...	729	1030	1438	1838	39	Borriciana					805	1195	1685	1938	Monterotondo					634
...	734	1030	1441	1841	40	Seregno					800	1190	1680	1932	Borgonovo					627
...	41	per Umata 152; Chiaro 60					...	...	...	...	Provaglio Superiore (K. 2)					623
...	42	Iseo 2 229					...	...	...	...	Iseo 2 229					615

si esecuteranno in modo continuativo. L'Amministrazione può modificare l'orario e sospendere eventualmente le corse quando le condizioni del servizio lo richiedessero.

378 *Funicolare S. Pellegrino Vetta*

(Soc. An. IMMOBILIARE « S. PELLEGRINO VETTA » MILANO, via T. Grossi 10)

Dal 1° luglio al 15 settembre. — Dalle ore 6 00 alle 12 30 e dalle 13 30 alle 18 00 ogni mezz'ora.

N.B. — In via eccezionale ed in caso di notevole affollamento la Direzione ha facoltà di far effettuare corse ogni quarto d'ora.

TARIFFE: Tessere. Tessere d'abbonamento per persona dall'apertura alla chiusura dell'esercizio L. 12.00. - Biglietto obbligatorio per ogni corsa per le persone munite di tessera L. 0,25.

Biglietti: Ascesa L. 1,25. Discesa L. 1,00. Andata e ritorno L. 1,75. Andata e ritorno, militari e fanciulli non oltre il metro di statura L. 1,25.

380 · Ponte Tresa-Luino (18 ottobre 1992)

(SOCIETÀ VARESENA PER IMPRESE ELETTRICHE - VARESE)

		502	504	August	383, 1 526	501	503		
				Km.					
...	...			P. 6	Ponte Tresa	...	...	...	...
...	...	740	18 10	6	Cremena	...	735	18 00	...
...	...	753	18 23	10	Luino	...	721	17 40	...
...	...	800	18 30	13	Lulno Lago 1 526 p	...	715	17 40	...

381 **Vobarno-Rezzato** (1 gennaio 1999)

1	3	5		2.	4	6	
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.		1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	
830	1720	3200	P. 2	Vobarno Ferr. (i. l. fac.)	338	1162	1620
833	1720	3200	P. 2	Vobarno Piesse (fac. a. l.)	334	1141	1620
839	1720	3200	P. 2	Roe-Vobarno (fac.)	337	1141	1620
			P. 2	Vormio Chilet	327	1121	1620
848	1727	3218	5	Tornini Sialone			
857	1744	3226	9	Villanova (facol.)	716	1131	1690
904	1746	3233	6	Mazzeno (facol.)	708	1128	1690
911	1754	3243	5	Gavardo	701	1119	1690
938	1806	3340	15	Gestione	656	1112	1630
			15	Naviglio (facol.)	642	1110	1520
939	1818	3348	20	Naviglio (i. l.) (fac.)	627	1047	1517
947	1824	3356	20	Mazzeno	620	1040	1517
983	1829	3363	20	Vormio Trupia (i. l. fac.)	616	1030	1506
1000	1839	3379	20	Rezzato 2 km. (i. l. fac.)	610	1030	1506

383

FREEZE	550	842	1025	1220	1430	1738	1905	per
100	103	103	105	107	109	111	113	
0.50 0.80	643	928	1118	1313	1512	1823	1988	
0.45 0.85	682	944	1127	1322	1521	1829	2004	
0.50 0.80	658	947	1130	1325	1523	1836	2017	
0.40 0.95	689	951	1134	1329	1528	1836	2014	
0.80 0.50	707	980	1142	1337	1541	1847	2022	Y
1 10	711	1003	1146	1341	1545	1851	2026	

Le I numeri da 385 a 388 sono riservati per le eventuali aggiunte.

379 S. Moritz-Tirano-Sondrio-Milano

(1 novembre 1923)

1938	823	1040	1325	p.	St. Moritz	a.	1128
1937	845	1039	1345	p.	Pontresina	a.	1128
1936	700	1045	1415	p.	Châtel	a.	926
1935	747	1135	1540	p.	1.° aprile		
1932	756	1146	1521	p.	Campocologno	a.	830
1931	801	1151	1526	p.	Dagana di Madonna	a.	825
1930			1653	p.	Tirano	p.	845

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	
---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

	miat	dire	1923		ALTA VALTELLINA - TIRANO	
	1.32	1.35	1.33		Km.	
00	830	1240	1658	p. 2	TIRANO X.....	.....
06	830	1240	1702	1	Villa di Tirano.....	a.....
12	845	1252	1707	7	Biancone.....	.....
18	845	1252	1712	13	Capriano.....	.....
24	855	1258	1722	14	S. Giacomo.....	.....
30	860	1312	1729	17	Chiuro.....	.....
36	865	1317	1735	18	Ponte in Valtellina.....	.....
42	870	1317	1740	20	Trasiglio-Elvedo.....	.....
48	912	1333	1752	25	Sondrio.....	a.....
50	1345	1740	2225	1	Milano 145.....	p.....

382 Soncino-Soresina

1990

AZ. DI FERROVIE E TRAMVIE

	1e3	1e3	Km.	Direzione: 1820
100	1560	1560	part	Sonecino 608, 629, 631
100	857	1557	8	Villacampagna
100	708	1808	8	Genivolta
100	716	1616	12	Soresina term.
100	721	1621	14	Soresina Trinito e Cremona 158

384 **Menaggio-Porzella**

Montaggio 1 orizz.	
Cassa	Ala

430	84	1730	p.	Lecco	€ 521, 532	a.	0, 1732
	1140	1520	p.	Colico		a.	0, 1732
3	5	7	13	2007 Km.	SOCIETÀ PREALPINA DI TRASPORTI - VARESE		2
330	1230	1450	1950	5	Henaggio Ferr.	650	
351	1251	1410	2011	5	Grandola	529	
358	1258	1538	2018	6	Bene-Grosa	622	
408	1208	1538	2018	6	S. Pietro	512	
915	1315	1535	2035	11	S. Pietro	503	
947	1347	1537	2037	12	Tavordo	603	
970	1320	1540	2040	13	Porlezza Ferr.	500	

Varese-Ghirla-Ponte Tresa

(1 gennaio 1928)

DIRET. Km.		SOCIETÀ VARESENA (PER IMPIEGHI ELETTRICI - VARESE)	
3	1	Ghiria	
3	1	Cugliate Fabbiasco	
5	1	Marchirolo	
6	1	Ardona (facoltativa)	
6	1	Cadegliano-Arbizzio-Viconza	
9	1	Larenza (facoltativa)	
11	1	Ponte Tresa 380, 526	

Completamente
rimesso a nuove

389 Calalzo-Cortina d'Ampezzo-Dobbiaco (15 novembre 1923)

2	4	6	Alt.	o	Fermate facoltat.	1	3	5
mit	accol	accol	s.m.	km	per Belluno e Pad. 192	accol	accol	mit
540	1144	1845	741	0	Calalzo F. M.	706	1402	1835
543	1147	1845	781	0	Calalzo C. D.	708	1358	1834
543	1147	1845	781	0	Hôtel Marmar.	700	1393	1845
543	1147	1845	830	0	Pieve di C. (S. Maria)	681	1344	1835
548	1200	1908	857	0	Tal.	682	1311	1789
602	1203	1911	844	11	Nabbiolo	644	1337	1827
610	1209	1917	840	13	Valle di Cadore.	638	1331	1821
625	1231	1928	840	19	Veneto	626	1219	1806
644	1236	1944	886	34	Pesio-Vinigo 2	612	1377	1789
701	1252	1958	908	30	Borco	550	1251	1738
718	1303	2009	924	35	S. Vito di Cadore	547	1240	1730
748	1332	2038	1148	47	Zuel	518	1211	1709
758	1336	2042			E. Mito Miram.	514	1207	1657
800	1344	2050			Cortina d'Ampezzo	507	1206	1650
830			1227	55	Cortina d'Ampezzo			1626
842			1339	64	Clammes.			1613
924			1367	70	Cima Biancho 7			1548
923			1453	86	Carbon-Misur			1589
1005			1811	107	Dobbiaco p. Forcella			1450

390 Asiago-Rocchette-Thiene (1 gennaio 1924)

643	647	644	648
mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
520	1545	1085	2045
530	1555	1048	2045
542	1615	1029	2039
554	1619	1022	2032
565	1630	1015	2015
582	1707	1024	1934
650	1715	915	1915
653	655	657	654
mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
700	1145	1725	909
707	1197	1737	856
714	1204	1744	852
725	1215	1750	840
643	1037	753	653

391 Arsiero-Schio (1 gennaio 1924)

673	675	677	674	676	678
mit	mit	mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
630	1110	1890	935	1380	1040
638	1110	1898	928	1343	1033
654	1134	1714	911	1326	1016
660	1140	1730	908	1320	1010
704	1145	1725	902	1310	1006
717	1158	1738	840	1313	1003
723	1204	1744	843	1267	1047
728	1208	1748	837	1282	1042
735	1215	1755	830	1245	1038

392 Vittorio-Conegliano (1 novembre 1923)

723	725	727	729	724	726	728	730
mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
650	925	1115	1725	815	1055	1440	2130
658	930	1120	1730	815	1061	1438	2116
705	940	1130	1740	801	1041	1439	2100
713	948	1138	1748	783	1033	1418	2098
720	955	1145	1755	745	1028	1410	2050

393 Torrebelficino-Schio (1 gennaio 1924)

695	697	694	696
mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
1040	1730	925	1645
1015	1725	920	1640
1023	1745	913	1633
1025	1745	910	1630

394 Caprino-(Garda)-Affi-Verona (1 novembre 1923)

151	663	157	152	664	158
mit	mit	mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
645	1180	1640	845	1415	1835
640	1184	1644	841	1411	1831
666	1204	1661	835	1405	1825
720	1208	1665	830	1380	1820
706	1212	1701	824	1393	1814
171	683	177	172	684	178
mit	mit	mit	mit	mit	mit
1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.	1.3.
635	1140	1630	835	1420	1845
645	1140	1630	840	1423	1850
654	1200	1640	841	1411	1831
657	1207	1652	834	1404	1824
702	1215	1657	825	1397	1818
709	1218	1703	821	1348	1811
720	1230	1714	810	1336	1800
727	1239	1721	803	1327	1793
734	1247	1728	787	1315	1747
739	1254	1735	781	1308	1741
744	1301	1730	747	1306	1737
750	1307	1745	737	1240	1721
756	1314	1751	731	1247	1724
801	1319	1756	726	1237	1718
805	1320	1800	720	1231	1710
810	1330	1805	710	1226	1706
817	1337	1812	704	1218	1698
825	1345	1820	700	1210	1690

* Fermate facoltative.

395 Villa Santina-Stazione per la Carnia (1 novembre 1922)

701	703	893	5			702	704	892	70
misit	misit	misit	misit			misit	misit	misit	misit
1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3			1.3.3	1.3.3	1.3.3	1.3.3
615	930	1505	1723						
631	946	1515	1741						
636	961	1521	1746						
639	964	1534	1749						
639	964	1534	1749						
639	964	1534	1749						
795	1020	1720	1815						

396 Padova-Piazzola-Carmignano 16 dicembre 1923

PREZZI	22	21	26		21	23	27
1. p. cl. C. L. a.	miat	miat	miat	miat			
1. p. cl. C. L. a.	1.33	1.33	1.23	1.23			
8	800	1130	1290	p. =	PADOVA B. M.	734	1115
130	135	806	1138	10	Croce d'Altilchero fac. i. a.	726	1190
130	135	806	1138	10	Padova B. M.	726	1190
260	190	1260	156	12	Villafranca-Vaccarino	709	1050
3	295	830	1230	13	Temprino (facultativo)	710	1045
3	295	830	1230	13	Falsola sul Brenta	680	1040
3	295	830	1230	13	Presale di Montebelluna	680	1040
405	295	830	1230	14	Isola di Carturo	644	1025
405	295	830	1230	14	Guntarino-Garzo	638	1015
405	295	830	1230	14	Isola di Carturo	644	1025
405	295	830	1230	14	Guntarino-Garzo	638	1015

399 Mendola-Fondo-Dermulo (FERNOVIA EL)

Al.	Al.	159	167	177	187	166	177
l.	l.	misit	misit	misit	misit	misit	misit
c.	c.	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3	1e3
0.40	0.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.40	0.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.50	0.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1.15	1.15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2.35	2.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6.0	6.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8.0	8.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9.0	9.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9.5	9.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10.0	10.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10.5	10.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.0	11.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11.5	11.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12.0	12.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12.5	12.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13.0	13.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13.5	13.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14.0	14.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14.5	14.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15.0	15.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15.5	15.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16.0	16.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16.5	16.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17.0	17.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17.5	17.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18.0	18.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18.5	18.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19.0	19.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19.5	19.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20.0	20.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20.5	20.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21.0	21.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21.5	21.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22.0	22.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22.5	22.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23.0	23.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23.5	23.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24.0	24.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24.5	24.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25.0	25.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25.5	25.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26.0	26.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26.5	26.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27.0	27.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27.5	27.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28.0	28.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28.5	28.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29.0	29.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29.5	29.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30.0	30.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30.5	30.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31.0	31.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31.5	31.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32.0	32.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32.5	32.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33.0	33.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33.5	33.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34.0	34.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34.5	34.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35.0	35.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35.5	35.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36.0	36.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36.5	36.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37.0	37.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37.5	37.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....

400 Bolzano-Collalbo (Trazione elettrica)

				alt.	dist.	
				part.	300	
543	1022	1328	1648			FERRUZZA ELETTRICA S.R.L.
544	1010	1327	1647			Soc. «FERRUGINER» - BOLZANO
545	1010	1327	1647			«FERRUGINER» S.p.A. - Bolzano
546	1010	1327	1647		0,6	«Piazza della Stazione Ferr.»
547	1011	134	1648		0,3	Via della Stazione Ferr.
548	1011	134	1648		0,3	Stazione - Hotel Remond
549	1118	1424	1748		1470	L'Assunta
550	1127	1430	1763		1421	Sopra Bolzano
551	1127	1430	1763		1421	Castello
552	1127	1430	1763		1421	St. Maria
553	1138	1444	1780,4		1430	Stella
554	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
555	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
556	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
557	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
558	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
559	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
560	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
561	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
562	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
563	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
564	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
565	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
566	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
567	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
568	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
569	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
570	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
571	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
572	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
573	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
574	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
575	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
576	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
577	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
578	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
579	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
580	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
581	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
582	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
583	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
584	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
585	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
586	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
587	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
588	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
589	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
590	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
591	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
592	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
593	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
594	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
595	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
596	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
597	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
598	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
599	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon
600	1138	1444	1780,4		1430	St. Rendon

397 *Padova P. E.-Piove-Adria-Chioggia* (1 novembre 1932)[illegible]

398 Cividale-Udine (20 dicembre 1993)

481	483	485	487	(SOCIETÀ VENETA: PADOVA)				482	484	486	488
om.	om.	om.	om.	DIFF.	om.	om.	om.	om.	om.	om.	om.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	km	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
25	30	1325	1840	p. 1	Civildue ?	a. 845	1245	1720	2040		
32	938	1338	1840	p. 2	Molmocco (facoltativa)	a. 845	1245	1720	2040		
34	948	1341	1836	p. 3	Romanazzo	a. 845	1245	1720	2040		
31	1000	1365	1910	a. 16	Udine x 198	a. 815	1215	1715	2020		

CA	11 dicembre 1983	6	56	58	58	53	50	47	43	38	35	20	20	20
----	------------------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible]

	(1 ottobre 1923)	Ca	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	-17	-18	-19	-20	-21	-22	-23	-24	-25	-26	-27	-28	-29	-30	-31	-32	-33	-34	-35	-36	-37	-38	-39	-40	-41	-42	-43	-44	-45	-46	-47	-48	-49	-50	-51	-52	-53	-54	-55	-56	-57	-58	-59	-60	-61	-62	-63	-64	-65	-66	-67	-68	-69	-70	-71	-72	-73	-74	-75	-76	-77	-78	-79	-80	-81	-82	-83	-84	-85	-86	-87	-88	-89	-90	-91	-92	-93	-94	-95	-96	-97	-98	-99	-100	-101	-102	-103	-104	-105	-106	-107	-108	-109	-110	-111	-112	-113	-114	-115	-116	-117	-118	-119	-120	-121	-122	-123	-124	-125	-126	-127	-128	-129	-130	-131	-132	-133	-134	-135	-136	-137	-138	-139	-140	-141	-142	-143	-144	-145	-146	-147	-148	-149	-150	-151	-152	-153	-154	-155	-156	-157	-158	-159	-160	-161	-162	-163	-164	-165	-166	-167	-168	-169	-170	-171	-172	-173	-174	-175	-176	-177	-178	-179	-180	-181	-182	-183	-184	-185	-186	-187	-188	-189	-190	-191	-192	-193	-194	-195	-196	-197	-198	-199	-200	-201	-202	-203	-204	-205	-206	-207	-208	-209	-210	-211	-212	-213	-214	-215	-216	-217	-218	-219	-220	-221	-222	-223	-224	-225	-226	-227	-228	-229	-230	-231	-232	-233	-234	-235	-236	-237	-238	-239	-240	-241	-242	-243	-244	-245	-246	-247	-248	-249	-250	-251	-252	-253	-254	-255	-256	-257	-258	-259	-260	-261	-262	-263	-264	-265	-266	-267	-268	-269	-270	-271	-272	-273	-274	-275	-276	-277	-278	-279	-280	-281	-282	-283	-284	-285	-286	-287	-288	-289	-290	-291	-292	-293	-294	-295	-296	-297	-298	-299	-300	-301	-302	-303	-304	-305	-306	-307	-308	-309	-310	-311	-312	-313	-314	-315	-316	-317	-318	-319	-320	-321	-322	-323	-324	-325	-326	-327	-328	-329	-330	-331	-332	-333	-334	-335	-336	-337	-338	-339	-340	-341	-342	-343	-344	-345	-346	-347	-348	-349	-350	-351	-352	-353	-354	-355	-356	-357	-358	-359	-360	-361	-362	-363	-364	-365	-366	-367	-368	-369	-370	-371	-372	-373	-374	-375	-376	-377	-378	-379	-380	-381	-382	-383	-384	-385	-386	-387	-388	-389	-390	-391	-392	-393	-394	-395	-396	-397	-398	-399	-400	-401	-402	-403	-404	-405	-406	-407	-408	-409	-410	-411	-412	-413	-414	-415	-416	-417	-418	-419	-420	-421	-422	-423	-424	-425	-426	-427	-428	-429	-430	-431	-432	-433	-434	-435	-436	-437	-438	-439	-440	-441	-442	-443	-444	-445	-446	-447	-448	-449	-450	-451	-452	-453	-454	-455	-456	-457	-458	-459	-460	-461	-462	-463	-464	-465	-466	-467	-468	-469	-470	-471	-472	-473	-474	-475	-476	-477	-478	-479	-480	-481	-482	-483	-484	-485	-486	-487	-488	-489	-490	-491	-492	-493	-494	-495	-496	-497	-498	-499	-500	-501	-502	-503	-504	-505	-506	-
--	------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

❖ Fermate che si effettuano a richiesta del viaggiatore.

1 dicembre 1923

(1 dicembre 1923)

Si effettuano inoltre nel tratto Volosca-Abbadia corse in ambedue le direzioni fra le ore 10 00 e 12 15 nonché fra le ore 16 30 e 18 15 all'intervallo di 15 minuti; altri treni partono da Volosca alle ore 8 30, 9 15, 9 45, 13 30, 14 30, 15 15, 19 00 e 20 00 e da Abbadia alle ore 9 00, 9 30, 12 45, 14 30, 15 45, 19 15, 20 15.

❧ I numeri dal 404 al 406 sono riservati per le eventuali aggiunte.

UNIONE ITALIANA TRAMWAYS ELETTRICI - GENOVA

407

Sassuolo-Modena

Cassino (Mila)										(Arrivato 1924)									
3 mist	5	7 ●	13	9	15	SOCIETÀ EMILIANA				4	6	8	14	10	16				
1.3.	1.2.	parit	2. cl.	1.1.	2. cl.	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km	mi. km				
700	930	1100	1410	1610	1835	Sassuolo, Regio Em. 412				850	1030	1230	1510	1810	1970				
706	936	1106	1416	1616	1836	Fornelle, Regio Em. 412				850	1030	1230	1510	1810	1970				
715	945	1119	1419	1619	1839	Fornelle, Regio Em. 412				850	1022	1230	1505	1804	1963				
721	951	1126	1426	1626	1831	Casinello, Regio Em. 412				827	1013	1242	1503	1765	1841				
726	956	1136	1436	1636	1836	Casinello, Regio Em. 412				827	1006	1242	1503	1765	1838				
731	1002	1145	1445	1641	1838	Alto Fornaci (Isonzo)				823	999	1200	1465	1735	1820				
734	1003	1146	1446	1642	1837	Saliceta S. Giuliano (Isonzo)				813	989	1203	1470	1743	1820				
742	1015	1160	1457	1652	1821	Nodona, Regio Em. 412				808	980	1195	1460	1735	1820				

Treni supplementari fra Modena e Formigine

Significato solo al fianco							Significato solo al fianco															
70	72	74	76	78	80	82	km	70	72	74	76	78	80	82	km	70	72	74	76	78	80	82
600	715	840	1210	1430	1625	1820	part	Medana	arr	701	742	828	941	1346	1407	1728	1921	...	...	...	...	...
600	725	840	1210	1430	1631	1820	part	Saliceta Onif	arr	655	737	822	935	1340	1411	1720	1915	...	...	...	...	...
610	730	840	1210	1430	1631	1820	part	Saliceta S. C.	arr	655	734	822	935	1340	1407	1728	1915	...	...	...	...	...
612	730	822	1222	1441	1641	1832	part	Saliceta Fornace	arr	640	722	808	921	1326	1397	1706	1891	...	...	...	...	...
615	736	838	1238	1458	1658	1848	part	Bagrivara	arr	643	724	808	923	1328	1348	1708	1893	...	...	...	...	...
616	731	830	1231	1451	1651	1842	part	Cesinabro	arr	640	722	808	921	1326	1346	1706	1891	...	...	...	...	...
626	744	906	1268	1468	1654	1836	arr 41	Formigne	part	635	715	800	915	1320	1340	1700	1886	...	...	...	...	...

408

Modena-Cavezzo-Mirandola

(1 novembre 1923)

31	33	35	27	29	24	34	26	28	36	38	30
omn.	sum.	mat.	mat.	mat.	mat.	omn.	mat.	mat.	omn.	mat.	mat.
1.2.	1.2.	2 el.	2 el.	1.2.	1.2.	2 el.	1.2.	1.2.	2 el.	1.2.	1.2.
625	740	1215	1705	1705	836	944	944	1341	1341	1428	1917
639	755	1230	1720	1720	854	962	962	1359	1359	1446	1935
654	809	1244	1739	10	871	979	979	1376	1376	1463	1952
670	817	1252	1741	13	892	996	996	1393	1393	1480	1969
686	829	1260	1753	15	908	1014	1014	1410	1410	1497	1986
710	839	1314	1803	21	940	1046	1046	1442	1442	1529	2018
727	848	1329	1812	24	956	1064	1064	1460	1460	1547	2036
735	850	1335	1818	27	970	1080	1080	1478	1478	1565	2054
741	906	1240	1835	27	1000	1120	1120	1518	1518	1605	2100
745	910	1220	1845	28	1010	1130	1130	1528	1528	1615	2110
750	915	1225	1850	31	1020	1140	1140	1538	1538	1625	2120
1333	1333	1333	1333	31	1030	1150	1150	1548	1548	1635	2130
					1030	1150	1150	1548	1548	1635	2130

I treni 33, 34, 35 e 36 partono anche la 1^a classe al martedì, mercoledì e sabato ed il treno 34 anche al lunedì.
 Soppressi nei giorni di giovedì, venerdì e domenica. Soppressi nei giorni di giovedì, venerdì, domenica e lunedì.

409

Modena-Cavezzo-Finale

(1 novembre 1923)

41	51	43	47	55	49	57	42	44	46	48	58	54	50	56
omn.	sum.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.
625	740	1215	1705	1705	836	944	944	1341	1341	1428	1917	1917	1917	1917
639	755	1230	1720	1720	854	962	962	1359	1359	1446	1935	1935	1935	1935
654	809	1244	1739	10	871	979	979	1376	1376	1463	1952	1952	1952	1952
670	817	1252	1741	13	892	996	996	1393	1393	1480	1969	1969	1969	1969
686	829	1260	1753	15	908	1014	1014	1410	1410	1497	1986	1986	1986	1986
710	839	1314	1803	21	940	1046	1046	1442	1442	1529	2018	2018	2018	2018
727	848	1329	1812	24	956	1064	1064	1460	1460	1547	2036	2036	2036	2036
735	850	1335	1818	27	970	1080	1080	1478	1478	1565	2054	2054	2054	2054
741	906	1240	1835	27	1000	1120	1120	1518	1518	1605	2100	2100	2100	2100
745	910	1220	1845	28	1010	1130	1130	1528	1528	1615	2110	2110	2110	2110
750	915	1225	1850	31	1020	1140	1140	1538	1538	1625	2120	2120	2120	2120
1333	1333	1333	1333	31	1030	1150	1150	1548	1548	1635	2130	2130	2130	2130
					1030	1150	1150	1548	1548	1635	2130	2130	2130	2130

I treni 41, 43, 47 e 55 si effettuano soltanto al sabato. I treni 51 e 55 si effettuano al mercoledì. I treni 54 e 56 si effettuano al mercoledì e sabato. I treni 46 si effettuano soltanto il lunedì.

410

Bazzano-Spilamberto

(1 novembre 1923)

503	507	509	504	508	510
mat.	mat.	mat.	mat.	mat.	mat.
1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	1.2.
650	1150	1705	830	1320	1840
666	1156	1711	839	1325	1835
700	1200	1735	820	1320	1830
706	1205	1720	816	1310	1826
710	1210	1725	810	1310	1820

MIRANDOLA RISTORANTE "NUOVA ITALIA" Arredamento e confort moderno - Terrazzino - Sale per esposizione campionesi
 Addio all'Inferno - F.M. MARCO, già conduttore dell'Albergo Felice.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

Spilamberto, stazione di arrivo del treno 510, si trova a 10 km. da Modena. Per informazioni e biglietti, rivolgersi all'Ufficio di Modena.

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

539

540

541

542

543

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

578

579

580

581

582

583

584

585

586

587

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

611

612

613

614

615

616

412

Guastalla-Bagnolo in Piano-Reggio Emilia-Sassuolo

(1 giugno 192

1	101	103	3	51	61	5	(DIREZIONE: REGGIO EMILIA)		102	2	50	104	4	6	
ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	km		ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	ann. 1.3.31	
Si affittano solo ai venerdì del 1° giugno al 1° maggio.															
620	715	855	1200	1300	1701	1701	p. 1	per Parma e Suzzara 420	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
621	715	855	1200	1300	1701	1701	p. 1	Guastalla	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
622	727	907	1236	1329	1746	1746	p. 1	S. Giacomo	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
623	727	907	1236	1329	1746	1746	p. 1	S. Bernardino	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
624	735	915	1236	1329	1746	1746	p. 1	Novellara	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
625	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Novellara (Cass. 34) ★	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
626	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Venezola	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
627	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	S. Maria (Cass. 35) ★	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
628	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Pieve Rossa	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
629	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Bagnolo	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
630	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	per Carpi 413	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
631	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Piofentona	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
632	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Reggio Emilia	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
633	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	per Parma e Modena 65	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
634	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Due Maestri	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
635	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Fogliano	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
636	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Castellaro	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
637	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Traversolo (Cass. 13)	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
638	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Scandiano	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
639	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Calasfrande	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
640	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Dinazzano	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
641	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Castellaro Veneto	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922
642	742	922	1342	1450	1746	1746	p. 1	Castellaro Veneto	a. 1	655	838	1155	11 4	1454	1922

▲ I troni 50, 51, 61, 101, 102, 103, 104, possono essere soppressi quando la Direzione lo creda opportuno.

* A Santa Maria (Casello 33) ed a S. Giovanni (Casello 34) i convogli fermeranno nei soli giorni di martedì e venerdì.

413

Reggio Emilia-Bagnolo in Piano-Carpi

(1 giugno 192

102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	(DIREZIONE: REGGIO EMILIA)		21-1	101	103	23-3	61	25-5
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22	per Parma e Modena 65	101	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22
102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	Savusolo 412	101	22-20-50-60	103	23-3	61	25-5	
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22	Reggio Emilia. a. a.	21-1	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22
102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	Mancaiano. a. a.	101	22-20-50-60	103	23-3	61	25-5	
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22	Fontanafredda. a. a.	21-1	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22
102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	Bagnolo la Piana. p.	101	22-20-50-60	103	23-3	61	25-5	
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22	per Cavallotti 412. a. a.	21-1	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22
102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	Fontanafredda. a. a.	101	22-20-50-60	103	23-3	61	25-5	
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22	Correggio. p.	21-1	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22
102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	Tresinaro. p.	101	22-20-50-60	103	23-3	61	25-5	
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22	S. Croce (C. 130). a.	21-1	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22
102	22-20-50-60	104	4-24	6-26	Carpi. p.	101	22-20-50-60	103	23-3	61	25-5	
122	om. inf. 22	122	om. inf. 22	om. inf. 22		21-1	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22	om. inf. 22

▲ I trapi 50-60, 61, 101-121, 102-122, 103-123, 104-124, possono essere soppressi quando la Direzione lo creda opportuno.

✦ A. S. Croce (Casello 135) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso che vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

Suzzara-Sermide-Ferrara

[illegible]

430

Orbetello-Porto S. Stefano

(1 novembre 1923)

PREZZI				SOCIETÀ NAZIONALE di FERROVIE E TRAMVIE DIRITTO DI PORTO S. STEFANO			
1. cl.	2. cl.	3. cl.	4. cl.	52	54	56	58
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	facolt.	facolt.	facolt.	facolt.
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
5.70	9.40	14.40	...	7.80	11.30	16.30	10.40
8.70	12.40	17.40	...	7.30	10.80	15.80	10.00
...	...	...	...	7.35	11.35	16.35	10.05
...	...	...	...	7.41	11.41	16.41	10.11
...	...	...	...	7.44	11.44	16.44	10.14
...	...	...	...	7.54	11.54	16.54	10.24
...	...	...	...	8.00	12.00	17.00	10.30
...	...	...	...	8.02	12.02	17.02	10.32

o I treni facoltativi 52 e 54 si effettuano tutti i giorni (compresa la domenica) ed i treni facoltativi 56 e 58 nei giorni feriali (esclusa quindi la domenica).

* I treni fermano alle CASE CANTIERE di Terracosa e di S. Liberata in via di esperimento e fino al 31 dicembre 1924 per servizio viaggiatori a tariffa intera ordinaria e militare.

432 Funicolare di Montecatini

(SOCIETÀ DI ADOSSAMENTO SEMPLICE)
GIOVANNETTI VITTORIO & C. - GENOVA
(Giugno-Settembre 1923)

Sopresa

durante la stagione invernale.

Prezzi dei biglietti normali: - la salita L. 3,00; in discesa L. 1,80; andata-ritorno L. 3,00.

431

Arezzo-Città di Castello-Fossato

(1 dicembre 1923)

PREZZI				(Soc. FERROVIE APPENNINO CENTR.) CITTÀ DI CASTELLO				2				6					
1. cl.	2. cl.	3. cl.	4. cl.	mit.	1. cl.	2. cl.	3. cl.	mit.	1. cl.	2. cl.	3. cl.	mit.	1. cl.	2. cl.	3. cl.	mit.	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
				km.													
				per Roma e Firenze 63													
1	50	1	10	...	450	10	1805	...	Arcezzano (T. H.)	arr	802	1145	1940	...	...	...
1	60	1	20	...	490	10	1815	...	Bagnasco	arr	793	1130	1930	...	...	...
1	70	1	30	...	530	10	1822	...	Gragnano	arr	785	1110	1925	...	...	...
1	80	1	40	...	570	10	1830	...	Torricchio	arr	777	1100	1920	...	...	...
1	90	1	50	...	610	11	1922	...	Palazzo del Pero	arr	742	1132	1925	...	...	...
2	00	2	00	...	650	11	1930	...	Molin Nuovo	arr	720	1140	1930	...	...	...
2	10	2	10	...	690	11	1938	...	Villa Montecchi	arr	641	1023	1830	...	...	...
2	20	2	20	...	730	12	204	...	Chiusa	arr	628	1008	1804	...	...	...
2	30	2	30	...	770	12	208	...	Sasso	arr	614	1022	1768	...	...	...
2	40	2	40	...	810	12	213	...	...	arr	607	1015	1768	...	...	...
2	50	2	50	...	850	12	218	...	...	arr	600	1003	1738	...	...	...
3	00	3	00	...	890	12	223	...	...	arr	597	941	1738	...	...	...
3	10	3	10	...	930	12	228	...	Sansepolcro	arr	590	924	1737	...	...	...
3	20	3	20	...	970	12	233	...	S. Giustino	arr	587	927	1737	...	...	...
3	30	3	30	...	1010	12	238	...	Selci-Lama	arr	529	144	1706	...	...	...
3	40	3	40	...	1050	12	243	...	...	arr	520	905	1686	...	...	...
3	50	3	50	...	1090	12	248	...	Città di Castello	arr	508	880	1640	...	...	...
4	00	4	00	...	1130	13	253	...	S. Secondo	arr	495	850	1610	...	...	...
4	10	4	10	...	1170	13	258	...	Canoscio	arr	...	818	1015	2120
4	20	4	20	...	1210	13	263	...	Trosciano	arr	...	812	1020	2120
4	30	4	30	...	1250	13	268	...	Ranchi del Nestoro	arr	...	807	1094	2116
4	40	4	40	...	1290	13	273	...	Montano-Monte Castell.	arr	...	790	1585	2107
4	50	4	50	...	1330	13	278	...	Noccone	arr	...	790	1547	2090
5	00	5	00	...	1370	14	283	...	Unbertide 2 per Peroli d'Ar.	arr	...	743	1540	2082
5	10	5	10	...	1410	14	288	...	Monte Corona	arr	...	739	1550	2043
5	20	5	20	...	1450	14	293	...	Serra Partucci	arr	...	709	1490	2038
5	30	5	30	...	1490	14	298	...	Campo di Gioiello	arr	...	698	1440	2024
5	40	5	40	...	1530	14	303	...	Istrinella 2 (Km. 14)	arr	...	681	1400	2014
5	50	5	50	...	1570	14	308	...	Mocclana	arr	...	681	1413	2014
6	00	6	00	...	1610	15	313	...	Gubbio	arr	...	620	1400	1940
6	10	6	10	...	1650	15	318	...	Padule	arr	...	608	1343	1932
6	20	6	20	...	1690	15	323	...	Torre Calciolari	arr	...	540	1333	1920
6	30	6	30	...	1730	15	328	...	Pesana	arr	...	527	1301	1900
6	40	6	40	...	1770	15	333	arr	...	516	1285	1849
6	50	6	50	...	1810	15	338	arr	...	509	1230	1830
7	00	7	00	...	1850	16	343	arr	...	495	1215	1816

433

Arezzo-Pratovecchio Stia

(1 novembre 1923)

PREZZI			(SOCIETÀ VERITA' PADOVA)			791 795 797		
1. el.	2. el.	3. el.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
740	1385	1820	part	5	724	1430	1915	
748	1402	1827			717	1443	1908	
786	1410	1835			711	1437	1902	
809	1415	1840			700	1432	1887	
806	1420	1848			702	1428	1883	
811	1428	1860			698	1424	1840	
820	1434	1859			649	1415	1840	
824	1438	1863			640	1412	1837	
835	1450	1915			638	1403	1828	
855	1510	1938			627	1392	1817	
897	1525	1947			617	1382	1807	
917	1532	1957			611	1396	1801	
930	1548	1970			600	1325	1750	

Umbertide-Todi-Terni

(1 dicembre 1923)

PREZZI			(SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO - Direzione: PERUGIA)			22 24 26 28		
1. el.	2. el.	3. el.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
115	0 85	0 75	411	710	940	1453		
788	0 10	1 03	418	718	947	1500		
425	3 10	3 30	426	726	958	1509		
589	4 10	3 40	434	734	1003	1519		
765	4 80	3 30	440	740	1009	1524		
795	5 00	3 40	447	747	1015	1531		
835	6 30	4 30	457	763	1023	1537		
955	6 75	4 50	477	787	1026	1541		
1165	8 20	5 45	486		1028	1543	1787	p
12 00	8 55	5 50	490		1030	1554	1805	p
13 60	8 85	5 55	515		1045	1600	1814	p
13 60	9 00	6 00	520		1050	1605	1819	p
14 45	10 15	6 05	536		1057	1611	1824	p
16 55	11 55	7 05	538		1110	1624	1836	p
18 70	13	8 00	540		1122	1635	1850	p
20 90	14 55	9 50	601		1136	1647	1902	p
31 35	15 30	10	607		1142	1653	1908	p
24	16 05	10 50	610		1154	1705	1920	p
25 80	17 00	11 70	635		1206	1717	1932	p
27 30	19	13 30	640		1210	1726	1941	p
28 60	19 75	13	647		1223	1733	1949	p
29 80	20 05	13 50	650		1234	1741	1957	p
31 05	21 05	14 30	708		1249	1752	2008	p
33 80	23	16 00	710		1255	1802	2015	p
...

435

Perugia-Ponte S. Giovanni

(1 dicembre 1923)

PREZZI			SOCIETÀ ITAL. PER LE STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO Direzione: PERUGIA										SOCIETÀ ITAL. PER LE STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO Direzione: PERUGIA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1. el.	2. el.	3. el.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1

UMBERTIDE (Perugia) - HOTEL EDEN -

Ristorante - Garage - Prossimo alla Stazione - Locale completamente nuovo - Servizio bagagli per Sign. Viaggiatori.

436

Colle Val d'Elsa-Poggibonsi

(10 dicembre 1923)

PREZZI			(SOCIETÀ ANON. FERROVIA POGGIBONSI - COLLE VAL D'ELSA - SEDE MILANO - Direzione: COLLE D'ELSA)			2 4 6 8		
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
748	1085	2300	a	817	1262	1440	2130	
892	1115	2347	a	800	1145	1423	2043	
918	1230	2750	a	850		1333	1945	
948	1452	2144	a	746	1050		1940	

I treni 3, 4, 5 e 6 non si effettuano la domenica.

437

Follonica-Massa Marittima

(1 dicembre 1923)

PREZZI			(SOCIETÀ FERROVIA FOLLONICA-MASSA MARITTIMA - Massa Marittima - per Pisa-Roma 50)			1 3 5		
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
800	1325	1795	p	586	1145	1546		
817	1342	1742	p	586	1145	1546		
836	1403	1803	p	537	1107	1527		
853	1418	1818	p	537	1083	1513		
908	1430	1830	p	510	1040	1500		

438

S. Elero-Saltino (Vallombrosa)

(1 luglio 1923)

PREZZI			(SOCIETÀ PER LA FERROVIA DI VALLOMBROSA - FIRENZE)			1 2		
1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
...

I numeri 439 al 453 sono riservati per le eventuali aggiunte.

Roma-S. Cesareo-Fluggi-Frosinone

(1 novembre 1923)

51	31	61	41	63	33	65	43		(SOCIETÀ ANONIMA FERROVIE VENEZIANE ROMA)	42	62	32	52	44	64	34	66
mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	km sing.		mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3	mist 1 e 3
640	1180	1180	1525	1525	1830			1	Roma Terminal X	745	1010		1400		1910		
705	1180		1544	1544	1830			6	Torrigianata	725	982		1340		1901		
705	1180		1544	1544	1830			7	Centocelle	715	942		1330		1901		
734	1218		1512	1512	1920			15	Torrenova	615	914		1312		1843		
743	1227		1521	1521	1929			19	Pantano	645	908		1296		1827		
750	1234		1528	1528	1936			22	Laghetto	630	888		1240		1817		
782	1257		1537	1537	1946			24	Colonna	630	888		1240		1817		
810	1245		1538	1538	1946			26	S. Cesareo (55)	619	867		1234		1810		
811	1286		1540	1540	1997			32	Zagarolo (Scalo)	613	832		1213		1745		
817	1317		1540	1540	2003			34	Zagarolo (M.H.)	568	832		1153		1745		
833	1318		1540	1540	2003			36	Falcistina	527	800	1110	1140		1741		
862	1337		1725	1725	2037			40	Cave	527	800	1110	1140		1741		
905	1348		1735	1735	2048			48	Genazzano ?	527	800	1110	1140		1741		
910			1745	1745	2053			53	Olevano Romano	527	782	1112			1702		
920	913		1809	1809	2053			58	Faleno	527	782	1112			1702		
937			1809	1809	2053			62	Serrone-Roma	527	782	1112			1702		
948			1820	1820	2053			66	Piglio	527	782	1112			1702		
987	1012		1844	1844	2053			73	Acuto	527	782	1112			1702		
1020			1852	1852	2053			78	Anagni	527	782	1112			1702		
1030			1902	1902	2053			80	Piaggi Centr. (45)	527	782	1112			1702		
1037	1030		1909	1909	2053			84	Torre Cajetani	527	782	1112			1702		
1045			1922	1922	2053			86	Trivigliano	527	782	1112			1702		
1049	1040		1935	1935	2053			90	Vico nel Lazio (45)	527	782	1112			1702		
1063	1102		1936	1936	2053			94	Colleparado	527	782	1112			1702		
1081	1103		1944	1944	2053			96	Alatri	527	782	1112			1702		
1115	1114		1954	1954	2053			102	Veroli	527	782	1112			1702		
1121	1121		1954	1954	2053			104	Madonna della Neve	527	782	1112			1702		
1130	1130		1954	1954	2053			106	Frosinone (Dist. M.H.)	527	782	1112			1702		
1140	1140		1954	1954	2053			108	Frosinone	527	782	1112			1702		
1150	1150		1954	1954	2053			110	Frosinone Scalo X (80) P	500	800	1100	1130		1880		
810	1210		1620	2035	2035			A.118	Frosinone Scalo X (80) P	500	800	1100	1130		1880		

455

(SOCIETÀ ANONIMA
FERROVIE VICINALI - ROMA)

Fiuggi Centro-Fiuggi Cit

(1 novembre 1923)

		201	203	205	207	209	211	213	DIS km
8.40	8.55	10.35	14.30	15.50	19.10	20.10		p. Y.	Fluggl Centro
8.50	10.05	10.45	15.00	19.00	19.20	20.20		a. Y.	Fluggl Città
		202	204	206	208	210	212	214	DIS km
0.15	9.30	10.15	14.30	15.30	18.45	19.25		p. Y.	Fluggl Città
0.25	9.40	10.25	14.40	15.30	18.55	19.35		a. Y.	Fluggl Centro

456

(SOCIETÀ ANONIMA FERROVIE VICINALI - ROMA)

S. Cesarea-Frascati

1 novembre 1923)

[illegible]

457

(SOCIETÀ ANONIMA FERROVIE VICINALI - ROMA)

Vico nel Lazio-Guarcino

(1 novembre 1923)

Vice del Lazio - dual line																	1. novembre 1983	
		301	303	305	307	309	311	DES km				302	304	306	308	310	312	
...	...	610	705	925	1105	1515	1940	P	3	Vice nel Lazio	A	6:05	7:00	9:20	11:05	15:10	19:30	
...	...	820	715	935	1115	1525	1950	P	3	Guardia	A	6:55	7:00	9:20	11:05	15:10	19:30	

470

Chieti Superiore-Chieti Inferiore

(15 gennaio 1924)

PREZZI	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1.50 0.90	...	0.34	2.50	6.40	10.40	12.04	13.46	15.12	16.20	20.50	21.50	22.28	23.38	24.48	25.58	26.68	27.78	28.88	29.98	31.08	32.18	33.28	34.38	35.48	36.58	37.68	38.78	39.88	40.98	42.08	43.18	44.28	45.38	46.48	47.58	48.68	49.78	50.88	51.98	53.08	54.18	55.28	56.38	57.48	58.58	59.68	60.78	61.88	62.98	64.08	65.18	66.28	67.38	68.48	69.58	70.68	71.78	72.88	73.98	75.08	76.18	77.28	78.38	79.48	80.58	81.68	82.78	83.88	84.98	86.08	87.18	88.28	89.38	90.48	91.58	92.68	93.78	94.88	95.98	97.08	98.18	99.28	100.38	101.48	102.58	103.68	104.78	105.88	106.98	108.08	109.18	110.28	111.38	112.48	113.58	114.68	115.78	116.88	117.98	119.08	120.18	121.28	122.38	123.48	124.58	125.68	126.78	127.88	128.98	130.08	131.18	132.28	133.38	134.48	135.58	136.68	137.78	138.88	139.98	141.08	142.18	143.28	144.38	145.48	146.58	147.68	148.78	149.88	150.98	152.08	153.18	154.28	155.38	156.48	157.58	158.68	159.78	160.88	161.98	163.08	164.18	165.28	166.38	167.48	168.58	169.68	170.78	171.88	172.98	174.08	175.18	176.28	177.38	178.48	179.58	180.68	181.78	182.88	183.98	185.08	186.18	187.28	188.38	189.48	190.58	191.68	192.78	193.88	194.98	196.08	197.18	198.28	199.38	200.48	201.58	202.68	203.78	204.88	205.98	207.08	208.18	209.28	210.38	211.48	212.58	213.68	214.78	215.88	216.98	218.08	219.18	220.28	221.38	222.48	223.58	224.68	225.78	226.88	227.98	229.08	230.18	231.28	232.38	233.48	234.58	235.68	236.78	237.88	238.98	240.08	241.18	242.28	243.38	244.48	245.58	246.68	247.78	248.88	249.98	251.08	252.18	253.28	254.38	255.48	256.58	257.68	258.78	259.88	260.98	262.08	263.18	264.28	265.38	266.48	267.58	268.68	269.78	270.88	271.98	273.08	274.18	275.28	276.38	277.48	278.58	279.68	280.78	281.88	282.98	284.08	285.18	286.28	287.38	288.48	289.58	290.68	291.78	292.88	293.98	295.08	296.18	297.28	298.38	299.48	300.58	301.68	302.78	303.88	304.98	306.08	307.18	308.28	309.38	310.48	311.58	312.68	313.78	314.88	315.98	317.08	318.18	319.28	320.38	321.48	322.58	323.68	324.78	325.88	326.98	328.08	329.18	330.28	331.38	332.48	333.58	334.68	335.78	336.88	337.98	339.08	340.18	341.28	342.38	343.48	344.58	345.68	346.78	347.88	348.98	350.08	351.18	352.28	353.38	354.48	355.58	356.68	357.78	358.88	359.98	361.08	362.18	363.28	364.38	365.48	366.58	367.68	368.78	369.88	370.98	372.08	373.18	374.28	375.38	376.48	377.58	378.68	379.78	380.88	381.98	383.08	384.18	385.28	386.38	387.48	388.58	389.68	390.78	391.88	392.98	394.08	395.18	396.28	397.38	398.48	399.58	400.68	401.78	402.88	403.98	405.08	406.18	407.28	408.38	409.48	410.58	411.68	412.78	413.88	414.98	416.08	417.18	418.28	419.38	420.48	421.58	422.68	423.78	424.88	425.98	427.08	428.18	429.28	430.38	431.48	432.58	433.68	434.78	435.88	436.98	438.08	439.18	440.28	441.38	442.48	443.58	444.68	445.78	446.88	447.98	449.08	450.18	451.28	452.38	453.48	454.58	455.68	456.78	457.88	458.98	460.08	461.18	462.28	463.38	464.48	465.58	466.68	467.78	468.88	469.98	471.08	472.18	473.28	474.38	475.48	476.58	477.68	478.78	479.88	480.98	482.08	483.18	484.28	485.38	486.48	487.58	488.68	489.78	490.88	491.98	493.08	494.18	495.28	496.38	497.48	498.58	499.68	500.78	501.88	502.98	504.08	505.18	506.28	507.38	508.48	509.58	510.68	511.78	512.88	513.98	515.08	516.18	517.28	518.38	519.48	520.58	521.68	522.78	523.88	524.98	526.08	527.18	528.28	529.38	530.48	531.58	532.68	533.78	534.88	535.98	537.08	538.18	539.28	540.38	541.48	542.58	543.68	544.78	545.88	546.98	548.08	549.18	550.28	551.38	552.48	553.58	554.68	555.78	556.88	557.98	559.08	560.18	561.28	562.38	563.48	564.58	565.68	566.78	567.88	568.98	570.08	571.18	572.28	573.38	574.48	575.58	576.68	577.78	578.88	579.98	581.08	582.18	583.28	584.38	585.48	586.58	587.68	588.78	589.88	590.98	592.08	593.18	594.28	595.38	596.48	597.58	598.68	599.78	600.88	601.98	603.08	604.18	605.28	606.38	607.48	608.58	609.68	610.78	611.88	612.98	614.08	615.18	616.28	617.38	618.48	619.58	620.68	621.78	622.88	623.98	625.08	626.18	627.28	628.38	629.48	630.58	631.68	632.78	633.88	634.98	636.08	637.18	638.28	639.38	640.48	641.58	642.68	643.78	644.88	645.98	647.08	648.18	649.28	650.38	651.48	652.58	653.68	654.78	655.88	656.98	658.08	659.18	660.28	661.38	662.48	663.58	664.68	665.78	666.88	667.98	669.08	670.18	671.28	672.38	673.48	674.58	675.68	676.78	677.88	678.98	680.08	681.18	682.28	683.38	684.48	685.58	686.68	687.78	688.88	689.98	691.08	692.18	693.28	694.38	695.48	696.58	697.68	698.78	699.88	700.98	702.08	703.18	704.28	705.38	706.48	707.58	708.68	709.78	710.88	711.98	713.08	714.18	715.28	716.38	717.48	718.58	719.68	720.78	721.88	722.98	724.08	725.18	726.28	727.38	728.48	729.58	730.68	731.78	732.88	733.98	735.08	736.18	737.28	738.38	739.48	740.58	741.68	742.78	743.88	744.98	746.08	747.18	748.28	749.38	750.48	751.58	752.68	753.78	754.88	755.98	757.08	758.18	759.28	760.38	761.48	762.58	763.68	764.78	765.88	766.98	768.08	769.18	770.28	771.38	772.48	773.58	774.68	775.78	776.88	777.98	779.08	780.18	781.28	782.38	783.48	784.58	785.68	786.78	787.88	788.98	790.08	791.18	792.28	793.38	794.48	795.58	796.68	797.78	798.88	799.98	801.08	802.18	803.28	804.38	805.48	806.58	807.68	808.78	809.88	810.98	812.08	813.18	814.28	815.38	816.48	817.58	818.68	819.78	820.88	821.98	823.08	824.18	825.28	826.38	827.48	828.58	829.68	830.78	831.88	832.98	834.08	835.18	836.28	837.38	838.48	839.58	840.68	841.78	842.88	843.98	845.08	846.18	847.28	848.38	849.48	850.58	851.68	852.78	853.88	854.98	856.08	857.18	858.28	859.38	860.48	861.58	862.68	863.78	864.88	865.98	867.08	868.18	869.28	870.38	871.48	872.58	873.68	874.78	875.88	876.98	878.08	879.18	880.28	881.38	882.48	883.58	884.68	885.78	886.88	887.98	889.08	890.18	891.28	892.38	893.48	894.58	895.68	896.78	897.88	898.98	900.08	901.18	902.28	903.38	904.48	905.58	906.68	907.78	908.88	909.98	911.08	912.18	913.28	914.38	915.48	916.58	917.68	918.78	919.88	920.98	922.08	923.18	924.28	925.38	926.48	927.58	928.68	929.78	930.88	931.98	933.08	934.18	935.28	936.38	937.48	938.58	939.68	940.78	941.88	942.98	944.08	945.18	946.28	947.38	948.48	949.58	950.68	951.78	952.88	953.98	955.08	956.18	957.28	958.38	959.48	960.58	961.68	962.78	963.88	964.98	966.08	967.18	968.28	969.38	970.48	971.58	972.68	973.78	974.88	975.98	977.08	978.18	979.28	980.38	981.48	982.58	983.68	984.78	985.88	986.98	988.08	989.18	990.28	991.38	992.48	993.58	994.68	995.78	996.88	997.98	999.08	1000.18	1001.28	1002.38	1003.48	1004.58	1005.68	1006.78	1007.88	1008.98	1010.08	1011.18	1012.28	1013.38	1014.48	1015.58	1016.68	1017.78	1018.88	1019.98	1021.08	1022.18	1023.28	1024.38	1025.48	1026.58	1027.68	1028.78	1029.88	1030.98	1032.08	1033.18	1034.28	1035.38	1036.48	1037.58	1038.68	1039.78	1040.88	1041.98	1043.08	1044.18	1045.28	1046.38	1047.48	1048.58	1049.68	1050.78	1051.88	1052.98	1054.08	1055.18	1056.28	1057.38	1058.48	1059.58	1060.68	1061.78	1062.88	1063.98	1065.08	1066.18	1067.28	1068.38	1069.48	1070.58	1071.68	1072.78	1073.88	1074.98	1076.08	1077.18	1078.28	1079.38	1080.48	1081.58	1082.68	1083.78	1084.88	1085.98	1087.08	1088.18	1089.28	1090.38	1091.48	1092.58	1093.68	1094.78	1095.88	1096.98	1098.08	1099.18	1100.28	1101.38	1102.48	1103.58	1104.68	1105.78	1106.88	1107.98	1109.08	1110.18	1111.28	1112.38	1113.48	1114.58	1115.68	1116.78	1117.88	1118.98	1120.08	1121.18	1122.28	1123.38	1124.48	1125.58	1126.68	1127.78	1128.88	1129.98	1131.08	1132.18	1133.28	1134.38	1135.48	1136.58	1137.68	1138.78	1139.88	1140.98	1142.08	1143.18	1144.28	1145.38	1146.48	1147.58	1148.68	1149.78	1150.88	1151.98	1153.08	1154.18	1155.28	1156.38	1157.48	1158.58	1159.68	1160.78	1161.88	1162.98	1164.08	1165.18	1166.28	1167.38	1168.48	1169.58	1170.68	1171.78	1172.88	1173.98	1175.08	1176.18	1177.28	1178.38	1179.48	1180.58	1181.68	1182.78	1183.88	118

477 Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere-(Capua)-Piedimonte d'Alife

(10 settembre 1968)

1	3	5	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	61	
1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	km
630	735	840	945	1050	1155	1260	1365	1470	1575	1680	1785	1890	1995	2100	2205	2310	CONVALLI DEL CAMPIDANO DEI FINI DI MONTICHI (TRADE AVELLA)
644	749	854	959	1064	1169	1274	1379	1484	1589	1694	1799	1904	2009	2114	2219	2324	Napoli-Piazza Carlo III
658	763	868	973	1078	1183	1288	1393	1498	1603	1708	1813	1918	2023	2128	2233	2338	Secondigliano
672	777	882	987	1092	1197	1302	1407	1512	1617	1722	1827	1932	2037	2142	2247	2352	Morano
686	791	896	1001	1106	1211	1316	1421	1526	1631	1736	1841	1946	2051	2156	2261	2366	Mugnano-CALVIZZANO
700	805	910	1015	1120	1225	1330	1435	1540	1645	1750	1855	1960	2065	2170	2275	2380	Mugnano-CALVIZZANO
714	819	924	1029	1134	1239	1344	1449	1554	1659	1764	1869	1974	2079	2184	2289	2394	Mugnano-CALVIZZANO
728	833	938	1043	1148	1253	1358	1463	1568	1673	1778	1883	1988	2093	2198	2303	2408	Aversa per Foglia 82
742	847	952	1057	1162	1267	1372	1477	1582	1687	1792	1897	2002	2107	2212	2317	2422	Aversa
756	861	966	1071	1176	1281	1386	1491	1596	1701	1806	1911	2016	2121	2226	2331	2436	S. Maria C. V. Centro
770	875	980	1085	1190	1295	1400	1505	1610	1715	1820	1925	2030	2135	2240	2345	2450	S. Maria C. V. Centro
784	889	994	1099	1204	1309	1414	1519	1624	1729	1834	1939	2044	2149	2254	2359	2464	Capua 88
798	903	1008	1113	1218	1323	1428	1533	1638	1743	1848	1953	2058	2163	2268	2373	2478	Capua 88
812	917	1022	1127	1232	1337	1442	1547	1652	1757	1862	1967	2072	2177	2282	2387	2492	Capua 88
826	931	1036	1141	1246	1351	1456	1561	1666	1771	1876	1981	2086	2191	2296	2401	2506	Capua 88
840	945	1050	1155	1260	1365	1470	1575	1680	1785	1890	1995	2100	2205	2310	2415	2520	Capua 88
854	959	1064	1169	1274	1379	1484	1589	1694	1799	1904	2009	2114	2219	2324	2429	2534	Capua 88
868	973	1078	1183	1288	1393	1498	1603	1708	1813	1918	2023	2128	2233	2338	2443	2548	Capua 88
882	987	1092	1197	1302	1407	1512	1617	1722	1827	1932	2037	2142	2247	2352	2457	2562	Capua 88
896	1001	1106	1211	1316	1421	1526	1631	1736	1841	1946	2051	2156	2261	2366	2471	2576	Capua 88
910	1015	1120	1225	1330	1435	1540	1645	1750	1855	1960	2065	2170	2275	2380	2485	2590	Capua 88
924	1029	1134	1239	1344	1449	1554	1659	1764	1869	1974	2079	2184	2289	2394	2499	2604	Capua 88
938	1043	1148	1253	1358	1463	1568	1673	1778	1883	1988	2093	2198	2303	2408	2513	2618	Capua 88
952	1057	1162	1267	1372	1477	1582	1687	1792	1897	2002	2107	2212	2317	2422	2527	2632	Capua 88
966	1071	1176	1281	1386	1491	1596	1701	1806	1911	2016	2121	2226	2331	2436	2541	2646	Capua 88
980	1085	1190	1295	1400	1505	1610	1715	1820	1925	2030	2135	2240	2345	2450	2555	2660	Capua 88
994	1099	1204	1309	1414	1519	1624	1729	1834	1939	2044	2149	2254	2359	2464	2569	2674	Capua 88
1008	1113	1218	1323	1428	1533	1638	1743	1848	1953	2058	2163	2268	2373	2478	2583	2688	Capua 88
1022	1127	1232	1337	1442	1547	1652	1757	1862	1967	2072	2177	2282	2387	2492	2597	2702	Capua 88
1036	1141	1246	1351	1456	1561	1666	1771	1876	1981	2086	2191	2296	2401	2506	2611	2716	Capua 88
1050	1155	1260	1365	1470	1575	1680	1785	1890	1995	2100	2205	2310	2415	2520	2625	2730	Capua 88
1064	1169	1274	1379	1484	1589	1694	1799	1904	2009	2114	2219	2324	2429	2534	2639	2744	Capua 88
1078	1183	1288	1393	1498	1603	1708	1813	1918	2023	2128	2233	2338	2443	2548	2653	2758	Capua 88
1092	1188	1293	1398	1503	1608	1713	1818	1923	2028	2133	2238	2343	2448	2553	2658	2763	Capua 88
1106	1194	1299	1404	1509	1614	1719	1824	1929	2034	2139	2244	2349	2454	2559	2664	2769	Capua 88
1120	1200	1305	1410	1515	1620	1725	1830	1935	2040	2145	2250	2355	2460	2565	2670	2775	Capua 88
1134	1214	1319	1424	1529	1634	1739	1844	1949	2054	2159	2264	2369	2474	2579	2684	2789	Capua 88
1148	1224	1329	1434	1539	1644	1749	1854	1959	2064	2169	2274	2379	2484	2589	2694	2799	Capua 88
1162	1234	1339	1444	1549	1654	1759	1864	1969	2074	2179	2284	2389	2494	2599	2704	2809	Capua 88
1176	1244	1349	1454	1559	1664	1769	1874	1979	2084	2189	2294	2399	2504	2609	2714	2819	Capua 88
1190	1254	1359	1464	1569	1674	1779	1884	1989	2094	2199	2304	2409	2514	2619	2724	2829	Capua 88
1204	1264	1369	1474	1579	1684	1789	1894	1999	2104	2209	2314	2419	2524	2629	2734	2839	Capua 88
1218	1274	1379	1484	1589	1694	1799	1904	2009	2114	2219	2324	2429	2534	2639	2744	2849	Capua 88
1232	1284	1389	1494	1599	1704	1809	1914	2019	2124	2229	2334	2439	2544	2649	2754	2859	Capua 88
1246	1294	1399	1504	1609	1714	1819	1924	2029	2134	2239	2344	2449	2554	2659	2764	2869	Capua 88
1260	1304	1409	1514	1619	1724	1829	1934	2039	2144	2249	2354	2459	2564	2669	2774	2879	Capua 88
1274	1314	1419	1524	1629	1734	1839	1944	2049	2154	2259	2364	2469	2574	2679	2784	2889	Capua 88
1288	1324	1429	1534	1639	1744	1849	1954	2059	2164	2269	2374	2479	2584	2689	2794	2899	Capua 88
1302	1334	1439	1544	1649	1754	1859	1964	2069	2174	2279	2384	2489	2594	2699	2804	2909	Capua 88
1316	1344	1449	1554	1659	1764	1869	1974	2079	2184	2289	2394	2499	2604	2709	2814	2919	Capua 88
1330	1354	1459	1564	1669	1774	1879	1984	2089	2194	2299	2404	2509	2614	2719	2824	2929	Capua 88
1344	1364	1469	1574	1679	1784	1889	1994	2099	2204	2309	2414	2519	2624	2729	2834	2939	Capua 88
1358	1374	1479	1584	1689	1794	1899	2004	2109	2214	2319	2424	2529	2634	2739	2844	2949	Capua 88
1372	1384	1489	1594	1699	1804	1909	2014	2119	2224	2329	2434	2539	2644	2749	2854	2959	Capua 88
1386	1394	1499	1604	1709	1814	1919	2024	2129	2234	2339	2444	2549	2654	2759	2864	2969	Capua 88
1400	1404	1509	1614	1719	1824	1929	2034	2139	2244	2349	2454	2559	2664	2769	2874	2979	Capua 88
1414	1418	1523	1628	1733	1838	1943	2048	2153	2258	2363	2468	2573	2678	2783	2888	2993	Capua 88
1428	1428	1533	1638	1743	1848	1953	2058	2163	2268	2373	2478	2583	2688	2793	2898	3003	Capua 88
1442	1438	1543	1648	1753	1858	1963	2068	2173	2278	2383	2488	2593	2698	2803	2908	3013	Capua 88
1456	1448	1553	1658	1763	1868	1973	2078	2183	2288	2393	2498	2603	2708	2813	2918	3023	Capua 88
1470	1460	1565	1670	1775	1880	1985	2090	2195	2300	2405	2510	2615	2720	2825	2930	3035	Capua 88
1484	1474	1579	1684	1789	1894	1999	2104	2209	2314	2419	2524	2629	2734	2839	2944	3049	Capua 88
1498	1488	1593	1698	1803	1908	2013	2118	2223	2328	2433	2538	2643	2748	2853	2958	3063	Capua 88
1512	1498	1603	1708	1813	1918	2023	2128	2233	2338	2443	2548	2653	2758	2863	2968	3073	Capua 88
1526	1508	1613	1718	1823	1928	2033	2138	2243	2348	2453	2558	2663	2768	2873	2978	3083	Capua 88
1540	1518	1623	1728	1833	1938	2043	2148	2253	2358	2463	2568	2673	2778	2883	2988	3093	Capua 88
1554	1532	1637	1742	1847	1952	2057	2162	2267	2372	2477	2582	2687	2792	2897	3002	3107	Capua 88
1568	1548	1653	1758	1863	1968	2073	2178	2283	2388	2493	2598	2703	2808	2913	3018	3123	Capua 88
1582	1562	1667	1772	1877	1982	2087	2192	2297	2402	2507	2612	2717	2822	2927	3032	3137	Capua 88
1596	1576	1681	1786	1891	1996	2101	2206	2311	2416	2521	2626	2731	2836	2941	3046	3151	Capua 88
1610	1590	1695	1800	1905	2010	2115	2220	2325	2430	2535							

PREZZI		6/10	22/35	15/20	P.	Napoli 280		8/15	16/35	20/30	....
1 cl. 3 cl. 3 cl.	L.c. L.c. L.c.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
4 65	2 85	50	705	1322	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510
6 20	1 60	30	722	1343	1524	1524	1524	1524	1524	1524	1524
8 80	1 55	30	724	1345	1535	1535	1535	1535	1535	1535	1535
10 40	1 50	30	731	1353	1537	1537	1537	1537	1537	1537	1537
12 85	8 50	30	757	1427	2054	2054	2054	2054	2054	2054	2054
13 65	9 40	30	802	1440	2109	2109	2109	2109	2109	2109	2109
15	10	30	806	1453	2134	2134	2134	2134	2134	2134	2134
16 30	11 30	70	840	1520	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231
18	12	30	843	1522	2245	2245	2245	2245	2245	2245	2245
20 55	14	30	843	1580	2397	2397	2397	2397	2397	2397	2397
21 70	14	50	843	1580	2397	2397	2397	2397	2397	2397	2397

PREZZI		101	151	103	323	501	155	107	335	Napoli Corso Garibaldi	
1 cl. 3 cl. 3 cl.	L.c. L.c. L.c.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
1 35	0 90	...	715	045	1215	1445	1945	1715	1515	1945	1515
1 60	1	...	712	022	1222	1452	1952	1722	1522	1952	1522
2 05	1 15	...	723	033	1235	1501	1963	1733	1533	1963	1533
2 30	1 20	...	734	034	1236	1507	1963	1733	1533	1963	1533
2 55	1 25	...	745	045	1244	1518	1974	1744	1544	1974	1544
3 05	1 35	...	763	062	1244	1518	1974	1744	1544	1974	1544
3 30	1 40	...	767	070	1257	1527	1984	1754	1554	1984	1554
3 55	1 45	...	812	100	1312	1552	1984	1754	1554	1984	1554
4 10	1 50	...	823	103	1320	1552	1984	1754	1554	1984	1554
4 35	1 55	...	835	105	1320	1552	1984	1754	1554	1984	1554
4 60	2	...	845	104	1344	1519	1919	1549	1344	1919	1549
4 85	2 05	...	848	104	1344	1519	1919	1549	1344	1919	1549
5 10	2 10	...	856	107	1356	1526	1926	1556	1356	1926	1556
5 35	2 15	...	868	107	1356	1526	1926	1556	1356	1926	1556
5 60	2 20	...	883	113	1405	1554	1954	1584	1405	1954	1584
5 85	2 25	...	895	113	1405	1554	1954	1584	1405	1954	1584
6 10	2 30	...	915	120	1428	1584	1984	1614	1428	1984	1614
6 35	2 35	...	923	120	1428	1584	1984	1614	1428	1984	1614
6 60	2 40	...	930	120	1428	1584	1984	1614	1428	1984	1614
6 85	2 45	...	938	120	1428	1584	1984	1614	1428	1984	1614

PREZZI		453	302	154	304	308	318	106	336	Napoli Corso Garibaldi	
1 cl. 3 cl. 3 cl.	L.c. L.c. L.c.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
1 35	0 90	...	520	...	526	...	526	...	526	...	526
1 60	1	...	523	...	533	...	533	...	533	...	533
2 05	1 15	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
2 30	1 20	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
2 55	1 25	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
3 05	1 35	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
3 30	1 40	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
3 55	1 45	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
4 10	1 50	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
4 35	1 55	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
4 60	2	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
4 85	2 05	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
5 10	2 10	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
5 35	2 15	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
5 60	2 20	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
5 85	2 25	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
6 10	2 30	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
6 35	2 35	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
6 60	2 40	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536
6 85	2 45	...	526	...	536	...	536	...	536	...	536

S. Leonardo e Fusco.

1 viaggiatori che nelle corse intendono scendere dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni, e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale addetto alla formula.

51		53		55		57		59		61		63		65		67		69		71		73		75		77		79		Distanza km		Stazioni	
loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3	loca- le	1-3
51	600	700	800	830	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	Napoli	
53	606	706	806	836	856	866	876	886	896	906	916	926	936	946	956	966	976	986	996	1006	1016	1026	1036	1046	1056	1066	1076	1086	1096	1106	1116	Via Pascone	
55	611	711	811	841	861	871	881	891	901	911	921	931	941	951	961	971	981	991	1001	1011	1021	1031	1041	1051	1061	1071	1081	1091	1101	1111	1121	S. Giovanni a Ted.	
57	618	718	818	848	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048	1058	1068	1078	1088	1098	1108	1118	1128	Barra	
59	620	720	820	850	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	S. Giorgio a Cremano	
61	632	732	832	862	882	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	Bellavista	
63	637	737	837	867	887	897	907	917	927	937	947	957	967	977	987	997	1007	1017	1027	1037	1047	1057	1067	1077	1087	1097	1107	1117	1127	1137	1147	Poggioremarino	
65	638	738	838	868	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048	1058	1068	1078	1088	1098	1108	1118	1128	1138	1148	Striano	
67	640	740	840	870	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	S. Valentino Torio	
69	642	742	842	872	892	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	Sarno per Cancellate e Avellana	
71	644	744	844	874	894	904	914	924	934	944	954	964	974	984	994	1004	1014	1024	1034	1044	1054	1064	1074	1084	1094	1104	1114	1124	1134	1144	1154		
73	646	746	846	876	896	906	916	926	936	946	956	966	976	986	996	1006	1016	1026	1036	1046	1056	1066	1076	1086	1096	1106	1116	1126	1136	1146	1156		
75	648	748	848	878	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048	1058	1068	1078	1088	1098	1108	1118	1128	1138	1148	1158		
77	650	750	850	880	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160		
79	652	752	852	882	902	912	922	932	942	952	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132	1142	1152	1162		

12		14		16		18		20		22		24		26		28		30		32		34		36		38		40		42		44		46		48		50		52		54		56		58		60		62		64		66		68		70		72		74		76		78		80		82		84		86		88		90		92		94		96		98		100		102		104		106		108		110		112		114		116		118		120		122		124		126		128		130		132		134		136		138		140		142		144		146		148		150		152		154		156		158		160		162		164		166		168		170		172		174		176		178		180		182		184		186		188		190		192		194		196		198		200		202		204		206		208		210		212		214		216		218		220		222		224		226		228		230		232		234		236		238		240		242		244		246		248		250		252		254		256		258		260		262		264		266		268		270		272		274		276		278		280		282		284		286		288		290		292		294		296		298		300		302		304		306		308		310		312		314		316		318		320		322		324		326		328		330		332		334		336		338		340		342		344		346		348		350		352		354		356		358		360		362		364		366		368		370		372		374		376		378		380		382		384		386		388		390		392		394		396		398		400		402		404		406		408		410		412		414		416		418		420		422		424		426		428		430		432		434		436		438		440		442		444		446		448		450		452		454		456		458		460		462		464		466		468		470		472		474		476		478		480		482		484		486		488		490		492		494		496		498		500		502		504		506		508		510		512		514		516		518		520		522		524		526		528		530		532		534		536		538		540		542		544		546		548		550		552		554		556		558		560		562		564		566		568		570	
ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.	1.°	ann.																																																																																																															

482

Ferrovie e Funicolare Vesuviana

(1 gennaio 1984)

5					THOS COOK & SON. - NAPOLI.					80	10	16	30	28	facolt.	
9					km					facolt.					facolt.	
facolt.					km					facolt.					facolt.	
745	920	1040	1500	1500	part	8	Pugliano Cook 880 ..	arr	951	1238	1438	1781	1806	1806	1806	1806
803	930	1048	1518	1518	part	8	Centuria (deposito) ..	arr	937	1222	1432	1737	1752	1752	1752	1752
810	954	1134	1534	1534	part	8	Ereuno (Grand Restau- ..	arr	921	1206	1406	1721	1721	1721	1721	1721
820	966	1126	1526	1526	part	8	ram X) ..	arr	1143	1288	1703	1703	1703	1703	1703	1703
832	1007	1127	1547	1547	part	8	Funicolare Inferiore ..	arr	1103	1247	1652	1652	1652	1652	1652	1652
832	1007	1127	1547	1547	part	8	Superiore ..	arr	1103	1247	1652	1652	1652	1652	1652	1652
832	1007	1127	1547	1547	part	8	Cratere (Stradella) ..	arr	1103	1247	1652	1652	1652	1652	1652	1652

FERROVIE DEL VOMERO

483 Chiata-Vomero

PAGGI da Napoli		1		3		203		13		5		15		41		7	
L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.	
(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)	
Chiata	150	0 45	0 35	0 45	0 35	3 15	1 55	7 57	8 41	9 38	12 20	15 18	17 48	20 38	23 38	26 38	29 38
Vomero	550	0 45	0 35	0 45	0 35	3 55	1 55	8 01	8 45	9 39	12 24	15 20	17 50	20 40	23 40	26 40	29 40

PARTENZE: Dal 1° aprile al 31 ottobre le corse si effettuano ogni 15 minuti dalle 6 alle 8 e dalle 9 all'1 ed ogni 10 minuti dalle 8 alle 9. - Dal 1° novembre al 31 marzo dalle 6 alle 8 e dalle 9 all'1 con partenze ogni 15 minuti e solo dalle 8 alle 9 ogni 10 minuti.

Montesanto-Vomero

PAGGI da Napoli		1		3		203		13		5		15		41		7	
L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.	
(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)	
Montesanto	350	0 45	0 35	0 45	0 35	3 15	1 55	7 57	8 41	9 38	12 20	15 18	17 48	20 38	23 38	26 38	29 38
Vomero	350	0 45	0 35	0 45	0 35	3 55	1 55	8 01	8 45	9 39	12 24	15 20	17 50	20 40	23 40	26 40	29 40

PARTENZE: Le corse si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore 6 alle 8, dalle 10 alle 16 e dalle 20 alle 11 ogni 10 minuti dalle 16 alle 20 e dalle 20 alle 24; ogni 30 minuti dalle 16 alle 20.

Libretti per 36 corse la salita ed in discesa, 1° classe L. 2.25 - 2° classe L. 2.00.
Abbonamenti semestrali: 1° cl. L. 4.9 - 2° cl. L. 3.9.
Primestrate: 1° cl. L. 2.7 - 2° cl. L. 2.1 (9.9). Mensile: 1° cl. L. 7.40.

485 Funicolare Marina Grande di Capri-Capri

(1 dicembre 1982)

SOCIETÀ ANONIMA PER INTERESSI PUBBLICI - PRIVATE
DIREZIONE: CAPRI
Lungomare n. 59

Partenze ogni ora dalle ore 7 alle ore 9.
Treni in coincidenza con la partenza dei postali ore 5, 6, 15 e 15.15.
Prezzi: Dalle ore 5 alle 11 e dalle 16 alle 20 alla 20 lire 1.30; dalle ore 11 alle 16 alle 20 lire 1.40; nei giorni festivi aumento di lire 0.40. Libretti con 20 taglianti lire 12 e per ogni tagliante lire 0.20; nei giorni festivi diritto di 0.20 per ogni tagliante lire 0.20.

484

Napoli-Nola-Baiano

(15 ottobre 1982)

PAGGI da Napoli		1		3		203		13		5		15		41		7	
L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.	
(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)	
Chiata	150	0 45	0 35	0 45	0 35	3 15	1 55	7 57	8 41	9 38	12 20	15 18	17 48	20 38	23 38	26 38	29 38
Vomero	550	0 45	0 35	0 45	0 35	3 55	1 55	8 01	8 45	9 39	12 24	15 20	17 50	20 40	23 40	26 40	29 40

† I treni 1, 2, 13 e 203 non avranno luogo nei giorni festivi.

La fermata dei treni a Liscignano (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori in diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto nel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a Talona ed esigere la relativa annotazione sul biglietto di Casamuro, mentre per il viaggio colte sezioni di ritorno per Talona dovranno avvisare l'ipote della Stazione della quale partono, affinché questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. I viaggiatori che desiderano prendere posto nei treni nella città Talona dovranno avvisare quel guardiano, onde possa a tempo debito esporre il segnale di arresto del treno.

PAGGI da Napoli		1		3		203		13		5		15		41		7	
L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.		L.e. L.c.	
(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)		(DIRET. : NAPOLI)	
Chiata	150	0 45	0 35	0 45	0 35	3 15	1 55	7 57	8 41	9 38	12 20	15 18	17 48	20 38	23 38	26 38	29 38
Vomero	550	0 45	0 35	0 45	0 35	3 55	1 55	8 01	8 45	9 39	12 24	15 20	17 50	20 40	23 40	26 40	29 40

488

Bari-Altamura-Matera

(1 gennaio 1924)

PREZZI			1	3	5	DIST.	SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERREARIE DEL MEDITERRANEO Sede: MILANO - DIREZIONE: BARI	2	4	6
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	3 mist	5 mist			1 mist	3 mist	5 mist
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 e 3	1 e 3	1 e 3	km	Bar	1 e 3	1 e 3	1 e 3
1.6	1.6	1.6	6.51	13.15	16.35	pari	Modugno	7.35	13.75	17.10
3.35	1.75	1.75	7.15	13.39	16.59	10	Palo del Colle	7.44	13.86	17.20
5.10	8.75	7.31	13.55	17.15	17.15	17	Grano Appulo	6.52	8.46	16.37
6.45	9.45	7.39	14.03	17.23	17.23	20	per Gioia del Colle 203	6.42	8.36	16.28
6.45	3.36	7.43	14.07	17.27	17.27	22	Toritto	6.37	8.31	16.23
7.30	3.75	7.57	14.20	17.40	17.40	25	Mallo	6.22	8.16	16.06
9.15	4.75	8.21	14.43	17.64	17.64	28	Pescaioleto (facoltativa)	6.08	7.98	15.60
11.60	6.05	8.36	14.98	18.10	18.10	31	Altamura	5.50	7.44	15.32
13.30	7.30	8.84	15.16	18.27	18.27	34	per Rocchetta S. A. e Gioia del Colle 201	5.49	7.39	15.17
15.05	8.75	9.00	15.30	18.39	18.39	37	Marone	5.42	7.34	15.09
17.05	9.75	9.25	15.85	19.17	19.17	40	Venuso	5.41	7.33	14.41
18.40	9.75	9.41	16.11	19.33	19.33	43	Matera	5.37	7.07	14.15
20.40	11.41	10.02	16.38	19.54	19.54	47				

489

Bari-Conservatore-Locorotondo

(1 luglio 1922)

PREZZI			13	3	15	DIST.	(SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE SUBSIDIARIE - BARI)	2	12	16
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	3 mist	15 mist			1 mist	12 mist	16 mist
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.	km	Bar	1.3.3.	1.3.3.	1.3.3.
1.6	1.6	1.6	6.28	12.50	16.25	pari	Bar X 78, 203	7.21	10.22	17.27
2.30	1.60	1.00	6.38	13.02	16.31	10	Mungivacca	7.12	10.12	17.17
3.75	2.45	1.00	6.48	13.13	16.43	18	Trigliano	7.05	10.05	17.06
4.50	2.81	1.80	6.57	13.21	16.51	19	Capurso	6.98	9.98	16.98
6.50	4.45	2.45	7.14	13.37	17.07	16	Noicattaro Città	6.48	9.37	16.30
8.00	5.20	2.90	7.29	13.51	17.21	15	Butigliano	6.25	9.25	16.28
11.75	7.65	4.70	7.47	14.07	17.47	18	Conservatore	6.22	9.22	16.21
13.65	9.05	6.05	8.27	14.45	18.14	39	Castellana	6.22	9.22	16.21
15.50	10.00	6.60	8.54	15.10	18.38	44	Putignano	6.20	9.20	16.20
17.50	11.75	7.85	9.80	15.94	19.02	53	Noci	6.20	9.20	16.20
19.50	13.50	9.25	10.67	16.59	19.26	61	Alberobello	6.13	9.13	16.13
21.50	15.25	9.25	11.47	17.41	19.50	72	Locorotondo	6.00	9.00	16.00

490

Bari-Casamassima-Putignano

(1 luglio 1922)

PREZZI			11	5	DIST.	SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE SUBSIDIARIE (BARI)	4	14	18	
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	5 mist			1 mist	14 mist	18 mist	
1.6	1.6	1.6	6.10	12.30	16.10	Bar	7.22	10.22	17.40	
2.30	1.60	1.00	6.21	12.40	16.20	5	Mungivacca	7.13	10.13	17.31
3.90	2.60	1.50	6.32	12.50	16.32	9	Carbonara-Ceglie	7.15	10.32	17.22
5.15	3.95	2.00	6.43	13.00	16.43	12	Valenzano	7.07	10.24	17.10
6.50	4.45	2.45	6.58	13.24	17.01	16	Casamassima	6.87	10.06	16.87
9.15	6.30	3.85	7.19	13.43	17.22	30	San Michele	6.42	9.47	16.39
11.45	7.65	4.75	7.57	14.03	17.41	37	Turi	6.40	9.40	16.42
13.95	9.05	5.90	8.40	14.47	17.65	47	Putignano	6.30	9.30	16.30
17.90	13.10	7.00	9.14	15.40	18.10	58		6.21	9.21	16.21

Banche - Gioiellieri
Albergatori

Liquidazione CASSE FORTI "C. Bauer,"

Ing. MONTI ROBERTO - Via Schina, 8 TORINO
DEPOSITO: Via Amerigo Vesputici, 41

Francavilla Fontana-Lecce

491

(13 dicembre 1922)

PREZZI			1	3	5	DIST.	(FERROVIE SALTINE - LECCE)	1	3	5
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	3 mist	5 mist			1 mist	3 mist	5 mist
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 e 3	1 e 3	1 e 3	km	Francavilla Fontana X	1 e 3	1 e 3	1 e 3
1.6	1.6	1.6	6.28	12.50	16.25	pari	Francavilla Fontana X	7.21	10.22	17.27
2.30	1.60	1.00	6.38	13.02	16.31	10	Manduria	7.12	10.12	17.17
3.75	2.45	1.00	6.48	13.13	16.43	18	Acetrona	7.05	10.05	17.06
4.50	2.81	1.80	6.57	13.21	16.51	19	Acetrona	6.98	9.98	16.98
6.50	4.45	2.45	7.14	13.37	17.07	16	Acetrona	6.48	9.37	16.30
8.00	5.20	2.90	7.29	13.51	17.21	15	Acetrona	6.25	9.25	16.28
11.75	7.65	4.70	7.47	14.07	17.47	18	Acetrona	6.22	9.22	16.21
13.65	9.05	6.05	8.27	14.45	18.14	39	Acetrona	6.22	9.22	16.21
15.50	10.00	6.60	8.54	15.10	18.38	44	Acetrona	6.20	9.20	16.20
17.50	11.75	7.85	9.80	15.94	19.02	53	Acetrona	6.20	9.20	16.20
19.50	13.50	9.25	10.67	16.59	19.26	61	Acetrona	6.13	9.13	16.13
21.50	15.25	9.25	11.47	17.41	19.50	72	Acetrona	6.00	9.00	16.00

Soverato-Chiaravalle Centrale

491 bis

(1 febbraio 1924)

PREZZI			1	3	5	DIST.	(SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERREARIE DEL MEDITERRANEO Sede: MILANO - DIREZIONE: BARI)	1	3	5
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	3 mist	5 mist			1 mist	3 mist	5 mist
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 e 3	1 e 3	1 e 3	km	Soverato	1 e 3	1 e 3	1 e 3
1.6	1.6	1.6	6.28	12.50	16.25	pari	Soverato	7.21	10.22	17.27
2.30	1.60	1.00	6.38	13.02	16.31	10	Soverato	7.12	10.12	17.17
3.75	2.45	1.00	6.48	13.13	16.43	18	Soverato	7.05	10.05	17.06
4.50	2.81	1.80	6.57	13.21	16.51	19	Soverato	6.98	9.98	16.98
6.50	4.45	2.45	7.14	13.37	17.07	16	Soverato	6.48	9.37	16.30
8.00	5.20	2.90	7.29	13.51	17.21	15	Soverato	6.25	9.25	16.28
11.75	7.65	4.70	7.47	14.07	17.47	18	Soverato	6.22	9.22	16.21
13.65	9.05	6.05	8.27	14.45	18.14	39	Soverato	6.22	9.22	16.21
15.50	10.00	6.60	8.54	15.10	18.38	44	Soverato	6.20	9.20	16.20
17.50	11.75	7.85	9.80	15.94	19.02	53	Soverato	6.20	9.20	16.20
19.50	13.50	9.25	10.67	16.59	19.26	61	Soverato	6.13	9.13	16.13
21.50	15.25	9.25	11.47	17.41	19.50	72	Soverato	6.00	9.00	16.00

Soverato-Chiaravalle Centrale

491 bis

(1 febbraio 1924)

PREZZI			1	3	5	DIST.	(SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERREARIE DEL MEDITERRANEO Sede: MILANO - DIREZIONE: BARI)	1	3	5
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	3 mist	5 mist			1 mist	3 mist	5 mist
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 e 3	1 e 3	1 e 3	km	Soverato	1 e 3	1 e 3	1 e 3
1.6	1.6	1.6	6.28	12.50	16.25	pari	Soverato	7.21	10.22	17.27
2.30	1.60	1.00	6.38	13.02	16.31	10	Soverato	7.12	10.12	17.17
3.75	2.45	1.00	6.48	13.13	16.43	18	Soverato	7.05	10.05	17.06
4.50	2.81	1.80	6.57	13.21	16.51	19	Soverato	6.98	9.98	16.98
6.50	4.45	2.45	7.14	13.37	17.07	16	Soverato	6.48	9.37	16.30
8.00	5.20	2.90	7.29	13.51	17.21	15	Soverato	6.25	9.25	16.28
11.75	7.65	4.70	7.47	14.07	17.47	18	Soverato	6.22	9.22	16.21
13.65	9.05	6.05	8.27	14.45	18.14	39	Soverato	6.22	9.22	16.21
15.50	10.00	6.60	8.54	15.10	18.38	44	Soverato	6.20	9.20	16.20
17.50	11.75	7.85	9.80	15.94	19.02	53	Soverato	6.20	9.20	16.20
19.50	13.50	9.25	10.67	16.59	19.26	61	Soverato	6.13	9.13	16.13
21.50	15.25	9.25	11.47	17.41	19.50	72	Soverato	6.00	9.00	16.00

Soverato-Chiaravalle Centrale

491 bis

(1 febbraio 1924)

PREZZI			1	3	5	DIST.	(SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERREARIE DEL MEDITERRANEO Sede: MILANO - DIREZIONE: BARI)	1	3	5
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 mist	3 mist	5 mist			1 mist	3 mist	5 mist
1 cl.	3 cl.	5 cl.	1 e 3	1 e 3	1 e 3	km	Soverato	1 e 3	1 e 3	1 e 3
1.6	1.6	1.6	6.28	12.50	16.25	pari	Soverato	7.21	10.22	17.27
2.30	1.60	1.00	6.38	13.02	16.31	10	Soverato	7.12	10.12	17.17
3.75	2.45	1.00	6.48	13.13	16.43	18	Soverato	7.05	10.05	17.06
4.50	2.81	1.80	6.57	13.21	16.51	19	Soverato	6.98	9.98	16.98
6.50	4.45	2.45	7.14	13.37	17.07	16	Soverato	6.48	9.37	16.30
8.00	5.20	2.90	7.29	13.51	17.21	15	Soverato	6.25	9.25	16.28
11.75	7.65	4.70	7.47	14.07	17.47	18	Soverato	6.22	9.22	16.21
13.65	9.05	6.05	8.27	14.45	18.14	39	Soverato	6.22	9.22	16.21
15.50	10.00	6.60	8.54	15.10	18.38	44	Soverato	6.20	9.20	16.20
17.50	11.75	7.85	9.80	15.94	19.02	53	Soverato	6.20	9.20	16.20
19.50	13.50	9.25	10.67	16.59	19.26	61	Soverato	6.13	9.13	16.13
21.50	15.25	9.25	11.47	17.41	19.50	72	Soverato	6.00	9.00	16.00

181

492 Lecce-Nardò-Gagliano Leuca

(15 dicembre 1925)

PREZZI		11		15		19		23		27		31		35		39		43		47		51		55		59		63		67		71		75		79		83		87		91		95		99		103		107		111		115		119		123		127		131		135		139		143		147		151		155		159		163		167		171		175		179		183		187		191		195		199		203		207		211		215		219		223		227		231		235		239		243		247		251		255		259		263		267		271		275		279		283		287		291		295		299		303		307		311		315		319		323		327		331		335		339		343		347		351		355		359		363		367		371		375		379		383		387		391		395		399		403		407		411		415		419		423		427		431		435		439		443		447		451		455		459		463		467		471		475		479		483		487		491		495		499		503		507		511		515		519		523		527		531		535		539		543		547		551		555		559		563		567		571		575		579		583		587		591		595		599		603		607		611		615		619		623		627		631		635		639		643		647		651		655		659		663		667		671		675		679		683		687		691		695		699		703		707		711		715		719		723		727		731		735		739		743		747		751		755		759		763		767		771		775		779		783		787		791		795		799		803		807		811		815		819		823		827		831		835		839		843		847		851		855		859		863		867		871		875		879		883		887		891		895		899		903		907		911		915		919		923		927		931		935		939		943		947		951		955		959		963		967		971		975		979		983		987		991		995		999		1003		1007		1011		1015		1019		1023		1027		1031		1035		1039		1043		1047		1051		1055		1059		1063		1067		1071		1075		1079		1083		1087		1091		1095		1099		1103		1107		1111		1115		1119		1123		1127		1131		1135		1139		1143		1147		1151		1155		1159		1163		1167		1171		1175		1179		1183		1187		1191		1195		1199		1203		1207		1211		1215		1219		1223		1227		1231		1235		1239		1243		1247		1251		1255		1259		1263		1267		1271		1275		1279		1283		1287		1291		1295		1299		1303		1307		1311		1315		1319		1323		1327		1331		1335		1339		1343		1347		1351		1355		1359		1363		1367		1371		1375		1379		1383		1387		1391		1395		1399		1403		1407		1411		1415		1419		1423		1427		1431		1435		1439		1443		1447		1451		1455		1459		1463		1467		1471		1475		1479		1483		1487		1491		1495		1499		1503		1507		1511		1515		1519		1523		1527		1531		1535		1539		1543		1547		1551		1555		1559		1563		1567		1571		1575		1579		1583		1587		1591		1595		1599		1603		1607		1611		1615		1619		1623		1627		1631		1635		1639		1643		1647		1651		1655		1659		1663		1667		1671		1675		1679		1683		1687		1691		1695		1699		1703		1707		1711		1715		1719		1723		1727		1731		1735		1739		1743		1747		1751		1755		1759		1763		1767		1771		1775		1779		1783		1787		1791		1795		1799		1803		1807		1811		1815		1819		1823		1827		1831		1835		1839		1843		1847		1851		1855		1859		1863		1867		1871		1875		1879		1883		1887		1891		1895		1899		1903		1907		1911		1915		1919		1923		1927		1931		1935		1939		1943		1947		1951		1955		1959		1963		1967		1971		1975		1979		1983		1987		1991		1995		1999		2003		2007		2011		2015		2019		2023		2027		2031		2035		2039		2043		2047		2051		2055		2059		2063		2067		2071		2075		2079		2083		2087		2091		2095		2099		2103		2107		2111		2115		2119		2123		2127		2131		2135		2139		2143		2147		2151		2155		2159		2163		2167		2171		2175		2179		2183		2187		2191		2195		2199		2203		2207		2211		2215		2219		2223		2227		2231		2235		2239		2243		2247		2251		2255		2259		2263		2267		2271		2275		2279		2283		2287		2291		2295		2299		2303		2307		2311		2315		2319		2323		2327		2331		2335		2339		2343		2347		2351		2355		2359		2363		2367		2371		2375		2379		2383		2387		2391		2395		2399		2403		2407		2411		2415		2419		2423		2427		2431		2435		2439		2443		2447		2451		2455		2459		2463		2467		2471		2475		2479		2483		2487		2491		2495		2499		2503		2507		2511		2515		2519		2523		2527		2531		2535		2539		2543		2547		2551		2555		2559		2563		2567		2571		2575		2579		2583		2587		2591		2595		2599		2603		2607		2611		2615		2619		2623		2627		2631		2635		2639		2643		2647		2651		2655		2659		2663		2667		2671		2675		2679		2683		2687		2691		2695		2699		2703		2707		2711		2715		2719		2723		2727		2731		2735		2739		2743		2747		2751		2755		2759		2763		2767		2771		2775		2779		2783		2787		2791		2795		2799		2803		2807		2811		2815		2819		2823		2827		2831		2835		2839		2843		2847		2851		2855		2859		2863		2867		2871		2875		2879		2883		2887		2891		2895		2899		2903		2907		2911		2915		2919		2923		2927		2931		2935		2939		2943		2947		2951		2955		2959		2963		2967		2971		2975		2979		2983		2987		2991		2995		2999		3003		3007		3011		3015		3019		3023		3027		3031		3035		3039		3043		3047		3051		3055		3059		3063		3067		3071		3075		3079		3083		3087		3091		3095		3099		3103		3107		3111		3115		3119		3123		3127		3131		3135		3139		3143		3147		3151		3155		3159		3163		3167		3171		3175		3179		3183		3187		3191		3195		3199		3203		3207		3211		3215		3219		3223		3227		3231		3235		3239		3243		3247		3251		3255		3259		3263		3267		3271		3275		3279		3283		3287		3291		3295		3299		3303		3307		3311		3315		3319		3323		3327		3331		3335		3339		3343		3347		3351		3355		3359		3363		3367		3371		3375		3379		3383		3387		3391		3395		3399		3403		3407		3411		3415		3419		3423		3427		3431		3435		3439		3443		3447		3451		3455		3459		3463		3467		3471		3475		3479		3483		3487		3491		3495		3499		3503		3507		3511		3515		3519		3523		3527		3531		3535		3539		3543		3547		3551		3555		3559		3563		3567		3571		3575		3579		3583		3587		3591		3595		3599		3603		3607		3611		3615		3619		3623		3627		3631		3635		3639		3643		3647		3651		3655		3659		3663		3667		3671		3675		3679		3683		3687		3691		3695		3699		3703		3707		3711		3715		3719		3723		3727		3731		3735		3739		3743		3747		3751		3755		3759		3763		3767		3771		3775		3779		3783		3787		3791		3795		3799		3803		3807		3811		3815		3819		3823		3827		3831		3835		3839		3843		3847		3851		3855		3859		3863		3867		3871		3875		3879		3883		3887		3891		3895		3899		3903		3907		3911		3915		3919		3923		3927		3931		3935		3939		3943		3947		3951		3955		3959		3963		3967		3971		3975		3979		3983		3987		3991		3995		3999		4003		4007		4011		4015		4019		4023		4027		4031		4035		4039		4043		4047		4051		4055		4059		4063		4067		4071		4075		4079		4083		4087		4091		4095		4099		4103		4107		4111		4115		4119		4123		4127		4131		4135		4139		4143		4147		4151		4155		4159		4163		4167		4171		4175		4179		4183		4187		4191		4195		4199		4203		4207		4211		4215		4219	
--------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

PREZZI		52	54	(SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE DEL MEDITERRANEO Sede: MILANO - Direzione: BARI)	
1 cl.	3 cl.	mat 1 e 3	mat 1 e 3		
L. G.	L. G.	558	11 40	p km	Porto S. Venero 39.....
		714	11 40		Porto S. Venero 39.....
		731	11 40	10	Longobardi S. Onofrio.....
		752	12 34	15	Monteleone C. 168.....
		812	12 34	21	Jonadi Cessaniti.....
		821	13 03	21	S. Costantino.....
		835	13 11	25	Milite.....

498

Gallipoli-Casarano

(15 dicembre 1923)

PREZZI		25	27	29	DIST		(FERROVIA SALENTINA) L. BOCC
1 el.	3 el.	acciai 1 e 3	acciai 1 e 3	acciai 1 e 3	km		
L. c.	L. c.	400	510	1345	18	■	Gallipoli 79
3 95	1 90	320	510	1400	19	■	Taviano ...
4 50	1 90	425	615	1413	14	■	Racale - Alliste
5 70	2 35	432	622	1420	17	■	Melissano
6 40	2 95	440	630	1430	a. 22	■	Casano 40

500

Catania-Randazzo-Riposto

(1 novembre 1923)

13 min 1 e 3	11 min 1 e 3	21 min 1 e 3	219 min 3 e cl.	23 min 1 e 3	15 min 1 e 3	17 min 1 e 3	OST. Km.	(SOCIETÀ SICILIANA di LAVORI PUBBLICI CATANIA)	12 min 1 e 3	14 min 1 e 3	22 min 1 e 3	216 min 3 e cl.	16 min 1 e 3	18 min 1 e 3
650	1555	p	■	Catania Porto ?	885	...	...	...	1540	...
...	1560	p	■	Catania Sciala ?	883	...	...	...	1501	...
...	1565	p	■	Catania Gato	850	...	...	...	1501	...
...	1570	p	■	Catania Borgo ?	844	...	...	1405	1525	...
...	1575	p	■	Cidali ?	831	...	...	...	1525	...
...	1580	p	■	Cidali ?	813	...	...	...	1525	...
...	1585	p	■	Belpaso (km. 6)	803	...	...	1323	1503	...
...	1590	p	■	Valcorrente *	782	...	...	...	1503	...
...	1595	p	■	Giacina *	744	...	1250	...	1503	...
...	1600	p	■	Palermo *	735	...	1250	...	1503	...
...	1605	p	■	Sottili *	722	...	...	...	1503	...
...	1610	p	■	S.M. di Licodia	712	...	1210	...	1503	...
...	1615	p	■	Alcedo	701	...	1150	...	1503	...
...	1620	p	■	Alcedo (km. 1)	684	...	1120	...	1503	...
...	1625	p	■	Pizzo Zingaro *	622	...	...	...	1503	...
...	1630	p	■	Bronte	600	...	...	...	1503	...
...	1635	p	■	Maletto	532	...	...	...	1503	...
...	1640	p	■	Handazzo ?	502	...	...	...	1503	...
...	1645	p	■	Calderaro *	...	...	1205	...	1503	...
...	1650	p	■	Meto *	...	...	1150	...	1503	...
...	1655	p	■	Solichata *	...	...	1142	...	1503	...
...	1660	p	■	Lave Castiglione km. 5	...	...	1129	...	1503	...
...	1665	p	■	Lave Linguaglosa	1030	...	1120	...	1503	...
...	1670	p	■	Linguaglosa	1016	...	...	...	1503	...
...	1675	p	■	Terramoto *	1000	...	...	...	1503	...
...	1680	p	■	Piedmonte *	941	...	...	...	1503	...
...	1685	p	■	S. Venera *	924	...	...	...	1503	...
...	1690	p	■	Madalati A. d'Annunzio	912	...	...	...	1503	...
...	1695	p	■	Catula *	855	...	...	...	1503	...
...	1700	p	■	Giarte ?	840	...	...	...	1503	...
...	1705	p	■	Messina G.	...	...	...	...	1503	...
...	1710	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1715	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1720	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1725	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1730	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1735	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1740	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1745	p	■	...	...	...	...	...	1503	...
...	1750	p	■	...	...	...	...	...	1503	...

* In questa tabella sono i treni sostenuti per le sole esigenze di servizio e quando non sono previsti per il servizio regolare. I treni di servizio regolare devono avvenire in tempo utile il personale di servizio.

* In questa tabella sono i treni sostenuti per le sole esigenze di servizio e quando non sono previsti per il servizio regolare. I treni di servizio regolare devono avvenire in tempo utile il personale di servizio.

Siracusa-Giarratana-Ragusa

26 July 1923.

				SOCIETÀ ANONIMA PER LA FANFARTE SECONDARIA DELLA SICILIA - SIRACUSA			
	mit 1 e 3	mit 1 e 3	part km.		mit 1 e 3	4 mit 1 e 3	
.....	165	1610	33	Miracusa (82, 313)	arr	850	1780
.....	690	1223	11	Cifali	A	818	1737
.....	620	1835	10	Giuventù (<i>fecoliad.</i>)		807	1728
.....	650	1584	10	Petrolia		1710	1710
.....	644	1764	10	Solarino		744	1702
.....	720	1730	30	Sorline-Fusco		716	1640
.....	732	1475	37	Nicopolit-Pantalica (<i>ove</i>)		630	1630
.....	748	1748	43	Lombardo-Mancuso		671	1671
.....	800	1800	43	Craxato-Te-la		536	1606
.....	824	1828	51	Falissajo-Acrolele		612	1554
.....	834	1839	61	Bucumè		622	1528
.....	852	1852	61	Giuratauna Sol		1510	1510
.....	920	1920	arr + parl	Rivio Giratanna	parl	590	1500
.....	930	1930	parl	(Solò)		540	1450
.....	1010	1985	70	Charamonte G....	all	444	1430
.....	1025	2025	V 91	Nunziata (S.)	ph	420	1420
.....	1040	2040	arr 98	Hagusa (313)	ph	400	1390

501 Giarratana-Vizzini Campagna

(26 luglio 1923)

SOCIETÀ ANONIMA PER LE ATTIVITÀ SECONDARIE DELLA SUIZLA - SIACRA									
11		12		13		14		15	
mil	mil	mil	mil	mil	mil	mil	mil	mil	mil
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	182
899	126	899	126	899	126	899	126	899	126
1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340	1.500	340
534	182	534	182	534	182	534	182	534	

✚ I treni 12, 13, 14 e 15 sono sospesi alla domenica,

(1 febbraio 1924)

PREZZI	21 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.}	23 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.}	INT. km	(FERROVIE COMPLEMENTARI) DELLA SARDEGNA: CAGLIARI per Tortolì e Cagliari 512	22 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.}	24 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.} 1 ^{el.}
...
...	637	1830	pari 6	... Gaili? (Km. 7) ...	arr.	842 1537
...	637	1847	pari 6	... Omini-Classico ...	arr.	842 1536
...	945	1855	arr. 9	... Jerzu (Km. 4) ...	pari	810 1528

♦ I treni 21 e 24 sono sospesi nei giorni festivi.

◆ I treni 21 e 24 sono sospesi nei giorni festivi.

(1 febrário 1924)

(FERROVIE CONFERIMENTI DELLA SARDEGNA; CAGLIARI)										(FERROVIE CONFERIMENTI DELLA SARDEGNA; CAGLIARI)																													
72					74					75					76					77					78					79									
accol.					1 ^a s					2 ^a s					3 ^a s					4 ^a s					5 ^a s					6 ^a s									
km					km					km					km					km					km					km									
1114					3835					part 1					1114					3835					1114					3835									
1127					1849					1127					1849					1127					1849					1127					1849				
1130					1849					1130					1849					1130					1849					1130					1849				
1388					1902					1388					1902					1388					1902					1388					1902				
1204					1932					1204					1932					1204					1932					1204					1932				
1217					1932					1217					1932					1217					1932					1217					1932				
1230					2000					1230					2000					1230					2000					1230					2000				
1230					2000					1230					2000					1230					2000					1230					2000				

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

1230 2000

1230 2000

part 1

1114 3835

1127 1849

1130 1849

1388 1902

1204 1932

1217 1932

(1 febbraio 1924)

PRELIM.		62	4			FERROVIE COMPLEMENTARI (DELLA SARDEGNA - CAGLIARI)		61	63
1 cl.	2 cl.	accol.	mat.	1	2	3	4	5	6
1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6	1-6
...	738	1338	per	1	2	Bosa	arr	148	154
...	744	1347	3	3	3	Bosa Marina	...	148	153
...	760	1406	7	7	7	Moldo (Km. 2 <i>fermata</i>)	...	123	153
...	764	1410	8	8	8	Aldore (fermata)	...	123	153
...	842	1482	30	30	30	Tresnuraghes	...	147	154
...	854	1507	30	30	30	Tinnura	...	133	144
...	883	1513	43	43	43	St. Lucia	...	140	140
...	986	1618	43	43	43	Bora (fermata facoltativa)	...	737	134
...	1008	1632	arr	43	43	Baccari X (Km. 1)	pari	729	134
						Cagliari			

(1 febbraio 1924)

[illegible]

Tirso-Chilivani

PARTE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79																						

Cagliari-Mandas-Gairo-Tortol

1924. (1 febbraio 1924)

PRIMI		3		1		5		7		FERRATO COMPLESSIVI		6		2		8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
L.C.	L.C.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		730	90	105	155					per Terranova 328							
		745	94	103	153					Agliari x	ar	932	1429	1700			
		750	94	103	153					Monasteri x	ar	937	1430	1701			
		803	956	1226	158					Selargius (ferm. facolt.)		938	1439	1708			
		803	956	1226	158					Settimo S. Pietro		948	1331	1635			
		803	956	1226	158					Selminio		948	1332	1637			
		841	1040	1705	35					Dollanove		950	1335	1640			
		841	1040	1705	35					Donori ?		989	1244	1538			
		883	1055	194	104					Bencor		743	1247	1552			
		958	1200	1827	55					Stelli		711	145	148			
		1004	1211	1838	55					Scudo-Sesugue (Km. 3)	par	932	1125	1491			
		1030	1240	1907	62					Macchio (Km. 1)	par	630	1110	1400			
		1053	1268	1935	69					per Sorgone lit		620	1027	1335			
		1120	1405	1940	81					Orroli		933	1244				
		1213	1508		88					Nurri (Km. 1)		947	1234				
		1220	1520		91					Livianova	lail	938	1235				
		1228	1559		97					Beitili (ferm. facolt.)		782	117				
		1338	1639		117					Beterelli (Km. 1)		733	101				
		1405	1713		123					Stali (Km. 10)-Sento		713	101				
		1418	1720		124					Senti ?		713	101				
		730	1502	197	152					Assoni (ferm. facolt.)		941	172				
		804	1554		162					Ussassai (Km. 9)		941	172				
		830	1600		167					Gadino	ar	900	1630	1900			
		847	1611		167					per Jeras 506		820	155				
		905	1622		170					Villagrande (Km. 8)		820	155				
		922	1656		170					Canale (Km. 5)		820	155				
		922	1656		170					Lanusei		820	155				
		1020	1738		196					Bilini-Ibbono (Km. 3)		707	142				
		1049	1758		210					Sella-Sinci (fermata)		628	133				
		1158	1848		230					Arborea		628	133				
		1183	1883		230					Arborea (finita l'ora)	par	628	133				
		1209	1902		230					Arborea (finita l'ora)	par	628	133				

Villacidro-Villamar-Isili

(1 febbraio 1924)

PREMI	104	108	PROVINE COMPLEMENTARI della SARDEGNA		101	105
1a, 3a L.e. L.e.	1 a 3	1 a 3	1 a 3	1 a 3	1 a 3	1 a 3
726	1030	1030	part	arr	101	105
753	1030	1030	part	arr	101	105
900	1074	1074	1a	arr	105	1726
926	1074	1074	3a	arr	800	1685
938	1078	1078	3a	arr	725	1643
953	1812	1812	3a	arr	705	1692
953	1812	1812	3a	arr	705	1612
1010	1828	1828	3a	arr	690	1605
1022	1838	1838	3a	arr	638	1548
1035	1850	1850	4a	arr	624	1539
1102	1922	1922	5a	arr	545	1500
1148	1938	1938	5a	arr	523	1490
1212	2018	2018	7a	arr	510	1446
1212	2018	2018	7a	arr	510	1446

Mandas-Isili-Sorgono

(1 febbraio 1924)

13			15			FERROVIE COMPLEMENTI.			12			14			16		
voti			voti			della			voti			voti			voti		
13	15	16	13	15	16	SABOTIERA			12	14	16	12	14	16	12	14	16
13	15	16	13	15	16	CARLINO			12	14	16	12	14	16	12	14	16
11	10	13	11	10	13	per Cagliari e Goro 515											
11	10	13	11	10	13	Mandas X.			avr.	630		10	14	13			
11	10	13	11	10	13	Serrì (K. 2)			avr.	540		10	14	13			
12	15	16	12	15	16	Mancini			avr.	540		10	14	13			
12	15	16	12	15	16	Macedonia			avr.	540		10	14	13			
12	15	16	12	15	16	per Villodaro 515						9	15	14			
13	10	13	13	10	13	Nani						9	15	14			
13	10	13	13	10	13	Ognioni						9	15	14			
13	10	13	13	10	13	Leoni 2 (Km. 9)						9	15	14			
13	10	13	13	10	13	Fontanemare (ferm. fas.)						9	15	14			
13	10	13	13	10	13	Mancini						9	15	14			
13	10	13	13	10	13	Manno Sardo (Km. 3)						7	10	14			
13	10	13	13	10	13	Belvi-Atzio (Km. 3)						6	14	10			
13	10	13	13	10	13	Dionigi (Km. 3)						6	14	10			
13	10	13	13	10	13	Boreale						6	14	10			

◆ I treni 13, 15, 12 e 14 sono sospesi nei giorni festivi.
 NB. — Per il servizio fra Isili e Barchidano vedasi anche il quadro 518.

Monti-Tempio

(1 febbraio 1924)

92 mis 1 e 3	94 ascol 1 e 3	(PEROVIE COMPLEMENTARI DELLA SARDIGNA: CAGLIARI)		91 ascol 1 e 3	95 mis 1 e 3
755	1820	km	per Chittiana a Terranova 326	728	1750
817	1840	part	Monti 7 (Km. 5) ... arr	732	1733
840	1910	7 m	Piras (form. faolt.) ...	856	1733
826	1942	15 m	Riformatore Canton. 10	823	1637
930	1947	30 m	Olangianus	817	1630
937	1954	40 m	Luras (Km. 2) ...	817	1630
933	2000	arr	Trasimene (Km. 2) ...	850	1600
			Tessale		

Villamar-Ales

(1 febbraio 1924)

114	314	115
mit	fist	mit
1 e 3	1 e 3	1 e 3
10.09	16.20	18.20
10.10	16.20	18.20
10.11	16.20	18.20
10.12	16.20	18.20
10.13	16.20	18.20
10.14	16.20	18.20
10.15	16.20	18.20
10.16	16.20	18.20
10.17	16.20	18.20
10.18	16.20	18.20
10.19	16.20	18.20
10.20	16.20	18.20
10.21	16.20	18.20
10.22	16.20	18.20
10.23	16.20	18.20
10.24	16.20	18.20
10.25	16.20	18.20
10.26	16.20	18.20
10.27	16.20	18.20
10.28	16.20	18.20
10.29	16.20	18.20
10.30	16.20	18.20
10.31	16.20	18.20
10.32	16.20	18.20
10.33	16.20	18.20
10.34	16.20	18.20
10.35	16.20	18.20
10.36	16.20	18.20
10.37	16.20	18.20
10.38	16.20	18.20
10.39	16.20	18.20
10.40	16.20	18.20
10.41	16.20	18.20
10.42	16.20	18.20
10.43	16.20	18.20
10.44	16.20	18.20
10.45	16.20	18.20
10.46	16.20	18.20
10.47	16.20	18.20
10.48	16.20	18.20
10.49	16.20	18.20
10.50	16.20	18.20
10.51	16.20	18.20
10.52	16.20	18.20
10.53	16.20	18.20
10.54	16.20	18.20
10.55	16.20	18.20
10.56	16.20	18.20
10.57	16.20	18.20
10.58	16.20	18.20
10.59	16.20	18.20
11.00	16.20	18.20
11.01	16.20	18.20
11.02	16.20	18.20
11.03	16.20	18.20
11.04	16.20	18.20
11.05	16.20	18.20
11.06	16.20	18.20
11.07	16.20	18.20
11.08	16.20	18.20
11.09	16.20	18.20
11.10	16.20	18.20
11.11	16.20	18.20
11.12	16.20	18.20
11.13	16.20	18.20
11.14	16.20	18.20
11.15	16.20	18.20
11.16	16.20	18.20
11.17	16.20	18.20
11.18	16.20	18.20
11.19	16.20	18.20
11.20	16.20	18.20
11.21	16.20	18.20
11.22	16.20	18.20
11.23	16.20	18.20
11.24	16.20	18.20
11.25	16.20	18.20
11.26	16.20	18.20
11.27	16.20	18.20
11.28	16.20	18.20
11.29	16.20	18.20
11.30	16.20	18.20
11.31	16.20	18.20
11.32	16.20	18.20
11.33	16.20	18.20
11.34	16.20	18.20
11.35	16.20	18.20
11.36	16.20	18.20
11.37	16.20	18.20
11.38	16.20	18.20
11.39	16.20	18.20
11.40	16.20	18.20
11.41	16.20	18.20
11.42	16.20	18.20
11.43	16.20	18.20
11.44	16.20	18.20
11.45	16.20	18.20
11.46	16.20	18.20
11.47	16.20	18.20
11.48	16.20	18.20
11.49	16.20	18.20
11.50	16.20	18.20
11.51	16.20	18.20
11.52	16.20	18.20
11.53	16.20	18.20
11.54	16.20	18.20
11.55	16.20	18.20
11.56	16.20	18.20
11.57	16.20	18.20
11.58	16.20	18.20
11.59	16.20	18.20

♦ I treni 114, 116, 111 e 115 sono sospesi nei giorni festivi.

(3 gennaio 1924)

**DAVIDE
CAMPARI & C.
MILANO
VIA A. MANZONI, 19**

LAGO MAGGIORE — Arona - Stresa - Luino - Locarno

[illegible]

		Torino 55
		Novara 56
		Milano 54
107		SOCIETÀ STRADALE
		di IMPIANTI FERROVIARI
km		ARONA
1		Arona
1		Banco
4		Melma
7		Solito
11		Leina
11		Belgirate
18		Stresa 54, 55, 56, 61B
20		Isoola Bella
20		Isoola Superiore
23		Havene
27		Sungs Lago
37		Fallanza Lago 56B
48		Intra
56		Lavara
		Novara 57
		Milano (Stato) 14
		Milano (Nord) 36
7		Lavene
7		Intra
36		Ghiffa
36		Foro Valtravaglia
41		Oggrebbio
46		Cannero
46		Cervengnaga
59		Luino
		Bellinzona
		Verona 56
		Voghera 57
60		Luline
60		Macagno Infer.
60		Macagno Super.
56		Cannobio
63		Brissago
70		Banate
70		Ascona
70		Masgrano
70		Lerzanico
		Bellegarda

Malattie

STOMACO :: ::
INTESTINO :: ::
GOTTA :: :: ::
ARTRITE :: :: ::
DIABETE :: :: ::
ESAURIMENT

CASA DI CURE NATURALI
DR. ROVETTA
GHIEFFA (Lago Maggiore) Telefono int. 214

Gran parco - Terrazzi - Acqua potabile
- Auto - Telefono - Confort moderno.
Retta giornaliera L. 45.

**Assistenza personale ammalati
del D.r ROVETTA**

LAGO DI COMO — Colico-Como

(1 novembre 1923)

										948	1400	p.	Sondrio 145	a.	1342	1740	753												
										947	1410	p.	Chiavenna 145	a.	1335	1750	655												
1	3	5	7	9	11	13	17	21	23	25	27	31	33	(SOCIETÀ LARIANA COMO)	2	8	4	6	10	12	14	18	20	22	24	26	28	30	32
					430							1510		p. Colico	a.	1032				1500								2150	
					444							1524		g. Gera	a.	1017				1445								2135	
					461							1534		Donaso		1002				1432								2125	
					481							1541		Gravedona		885				1425								2120	
					501							1558		Donago		884				1411								2114	
					510							1590		Musso		937				1407								2110	
					517							1597		Pianello		930				1400								2103	
					523							1613		Cremona		923				1383								2087	
					530							1610		Dervio		918				1345								2050	
					540							1630		Rezzonico		910				1330								2044	
					550							1640		Aquascura		900				1320								2034	
					604							1654		Bellano		845				1315								2020	
					618							1705		a. Varenna	p.	590				1300								2005	
					445	445	710		948		1400	1400	1605	p.	Sondrio 145	a.	947	947	1036		1345	1740	740					2000	
					450	450	725		947		1410	1410	1615	p.	Chiavenna 145	a.	937	937	1035		1335	1750	750					1945	
					450	450	725		940		1410	1410	1615	p.	Milano 145	a.	931		1120		1345	1740	740					1945	
					640	810	1100		1300		1545	1715	2010	p. Varenna	a.	540	745	825		1055	1245	1445						2000	
					684	824	1035		1314		1600	1730	2025	a. Menaggio Pont. Ferr.	p.	534	731	810		1040	1230	1430						1945	
					660	660	940		940		1340	1620		p. Portofino 354	a.	980	920			1030	1030	1540						1945	
					510		688	825	1040		1315		1602	p. Menaggio Pont. Ferr.	a.	533	730	805		1038	1225	1430						1944	
					527		711	841	1115		1332		1618	p. S. Giovanni	a.	536	713	790		1010	1207	1414						1938	
					512		701	845			1345		1700	◆	512		743		1130	1017	1407						1900		
					538		722	857			1344		1827	Cadenabbia	a.	518	705	798		1024	1200	1400						1908	
					547		732	868			1403		1818	Tremasce		518				1120	1150	1397						1919	
					510		710	810			1417		1839	Azzano		518				1111		1350						1847	
					500		710	810			1423		1845	Lenno		518				1106		1348						1827	
					521		730	830			1440		1860	Campo-Ossuccio		518				1046		1335						1833	
					529		730	830			1445		1860	Lezzeno		518				1040		1321						1827	
					537	610	730	830			1418		1845	Pescate		518				1031		1316						1806	
					540	620	730	830			1420		1845	Sala		518				1015		1241	1305					1845	
					585		800	980			1510		1904	Colombo	p.	642				1005		1120	1304					1844	
					635		810	1010			1524		1921	Argente Filicia per	a.	641				990		1105						1840	
					607		810	1010			1538		1921	Brienno	a.	626				942		1105						1834	
					611		810	1010			1542		1921	Neoso		626				938		1105						1828	
					615		810	1010			1548		1921	Careno		626				925		1105						1824	
					621		810	1010			1556		1921	Torriglia Laglia		626				925		1105						1818	
					625		810	1010			1566		1921	Pognana		626				917		1105						1812	
					630	634	810	1010			1576		1921	Palazzo-Lemma-Molina		626				905		1105						1805	
					638	641	810	1010			1581		1921	Carate-Lario		626				888		1085						1800	
					638	641	810	1010			1581		1921	Orio		626				882		1085						1800	
					645	648	810	1010			1581		1921	Torno		626				882		1085						1800	
					653	657	810	1010			1581		1921	Moltrasio		626				843		1032						1800	
					653	657	810	1010			1581		1921	Blevio		626				835		1030						1800	
					653	657	810	1010			1581		1921	Cernobbio e Villa d'Este		626				835		1030						1800	
					653	657	810	1010			1581		1921	Tavernerio		626				835		1030						1800	
					653	657	810	1010			1581		1921	a. Como Lago 151	p.	530	645			820	1015	1200	1210	1350	1610	1705	1745	1810	1945
					653	657	810	1010			1581		1921	a. Varese 355	p.	530	645			820	1015	1200	1210	1350	1610	1705	1745	1810	1945
					653	657	810	1010			1581		1921	a. Milano (v. Lario) 364	p.	530	645			820	1015	1200	1210	1350	1610	1705	1745	1810	1945
					653	657	810	1010			1581		1921	a. Milano (v. Monza) 364	p.	530	645			820	1015	1200	1210	1350	1610	1705	1745	1810	1945

◆ Toca Careno quando vi sono viaggiatori da sbarcare o da imbarcare. — ◆ Toca S. Giovanni quando vi sono viaggiatori da sbarcare.

BELLAGIO - Hôtel Genazzini e Métropole

Nella migliore posizione in riva al lago - Ogni confort - Grande ristorante con terrazzo e giardino al riparo dalla polvere. A. Gandola, propr.

CADENABBIA - HOTEL BELLEVUE

Ritiro distinto e frequentatissimo - Primissima ordine - Golf - Lav-Tennis. Aperte tutto l'anno. Direzione: Cav. FEDELE.

526

LAGO DI LUGANO

Portezza-Lugano-Porto Ceresio-Ponte Tresa

(1 novembre 1923)

	820 9 30	1450 15 30	part arr	Moenaggio 384 Portezza	arr part	1030 9 40	1710 16 30				
	7	9	11	13		4	10	12	16		

TRAMVIE TRAMVIE DEL PIEMONTE

534-539

534 Fluvia CHATILLON-ST-VINCENT
Società ANONIMA TRAMVIE CHATILLON-ST-VINCENT
(Società durante la stagione invernale)

534 Fluvia CHATILLON-ST-VINCENT
Società ANONIMA TRAMVIE CHATILLON-ST-VINCENT
(Società durante la stagione invernale)

538 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO
24 luglio 1922

535

TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(1 gennaio 1924)

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	14975
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

Da Torino (Piazza Castello) a Chivasso treni a trazione elettrica. — Da Chivasso a Brusasco treni a trazione a vapore.

(20 novembre 1923)

[illegible]

4 Il treno 104 da Brusasco a Chivasso si effettua soltanto al lunedì. — 5 Il treno 105 da Brusasco a Chivasso non si effettua al lunedì.

● Il treno 120 si effettua tutti i giorni fino al 15 marzo, dal 16 marzo al 15 ottobre soltanto nei giorni feriali.

541

Tramvia elettrica TORINO-RIVOLI

(1 novembre 1923)

SERVIZIO ORDINARIO (Feriale e Festivo)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5	4508	4457	3907	4008	1008	9	10	11	511	511	508	10	13	30			
6	545	5037	587	499	180	10	9	11	1471	588	13						
7	58	5057	41	5	210	11	11	12	1								
8	58	5057	41	5	210	11	11	12	1								
9	587	57	4808	8	20	1810	181	2313	812	48							
10	6	717	873	52	...	8	349	2310	2311	1318	1818	58					
11	6	117	873	52	...	8	349	2310	2311	1318	1818	58					
12	6	1387	127	48	...	9	399	2310	2311	1412	1512	59					

SERVIZIO PERIALE E FESTIVO

14	15	21	25	27	29	31	33	35	37	41	43	45	47	49	51	53	55	57	61	63	65	67	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697	2699	2701	2703	2705	2707	2709	2711	2713	2715	2717	2719	2721	2723	2725	2727	2729	2731	2733	2735	2737	2739	2741	2743	2745	2747	2749	2751	2753	2755	2757	2759	2761	2763	2765	2767	2769	2771	2773	2775	2777	2779	2781	2783	2785	2787	2789	2791	2793	2795	2797	2799	2801	2803	2805	2807	2809	2811	2813	2815	2817	2819	2821	2823	2825	2827	2829	2831	2833	2835	2837	2839	2841	2843	2845	2847	2849	2851	2853	2855	2857	2859	2861	2863	2865	2867	2869	2871	2873	2875	2877	2879	2881	2883	2885	2887	2889	2891
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

NB. — I treni 68, 70, 72, 74, 76, 78 e 80 non hanno fermata a Pozzo Sirada ma a Nuova Cinto.

542

Tramvia Elettrica BIELLA-OROPA

5 settembre 1933,

[illegible]

548

TORINO-CRIGNANO (Carmagnola-Saluzzo)

(15 novembre 1928)

1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed. P.	10. ed. P.	11. ed. P.	12. ed. P.	13. ed. P.	14. ed. P.	15. ed. P.	16. ed. P.	17. ed. P.	18. ed. P.	19. ed. P.	20. ed. P.
1. ed. P.	2. ed. P.	3. ed. P.	4. ed. P.	5. ed. P.	6. ed. P.	7. ed. P.	8. ed. P.	9. ed.											

560

NOVARA-BIANDRATE

(1 novembre 1953)

PREZZI				101	102	105	(SOCIETÀ FERROVIE DEL TICINO - MILANO)		102	104	106	
1. L.	2. L.	1. L.	2. L.	min 1. L.	min 1. L.	min 1. L.	km		min 1. L.	min 1. L.	min 1. L.	
0 55	0 58			5 25	15 15	17 50	p. 3	Novara.....	7 50	15 5	19 40	...
0 55	1 10	2 15	1 65	5 50	15 30	18 10	p. 4	Strada per S. Giuseppe	7 35	14 45	19 25	...
1 15	1 60	3 20	2 40	6 10	15 35	18 35	p. 5	S. Pietro.....	7 35	14 50	19 15	...
2 90	2 15	4 50	3 70	6 20	14 1	18 35	p. 6	Strada per Zettone.....	7 14	14 14	19 4	...
							p. 12	Bandrate.....	7 14	15 15	19 35	...

561

NOVARA-VIGEVANO

(1 novembre 1953)

PREZZI		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123	
--------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

A *Journal of the American Medical Association*

586

Pila-autovia LANZO-S. FEDELE-ARPEGNO-COMO

(20 novembre 1923)

S.A.T.A.L. — DIREZIONE: S. PIERRE D'INTERY

[illegible]

FOR

VIGGILI-BISUSCHIO-VIGGILI (STATION)

VIGGIO-BISCHIO-VIGGIO

[illegible]

Prerogative: discesa cent. 30, ascesa cent. 60, andata-ritorno c

587

CITTIGLIO-BOSCO VALTRAVAGLIA

1 gennaio 1974)

[illegible]

588

MILANO-ABBIATEGRASSO

11 October 1975

S.T.E.R.L. - SOCIETÀ ITALIANA ELETTRICA LOMBARDA																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Partita		5.37	7.2	8.7	9.36	10.39	12	10	14.36	16.27	17.31	19	21	21.97	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
...		7.5	8.2	9.1	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0	24.0	25.0	26.0	27.0	28.0	29.0	30.0	31.0
...		8.1	9.2	10.3	11.4	12.5	13.6	14.7	15.8	16.9	18.0	19.1	20.2	21.3	22.4	23.5	24.6	25.7	26.8	27.9	29.0	30.1	31.2	32.3	33.4	34.5
...		9.0	10.1	11.2	12.3	13.4	14.5	15.6	16.7	17.8	18.9	20.0	21.1	22.2	23.3	24.4	25.5	26.6	27.7	28.8	29.9	31.0	32.1	33.2	34.3	35.4
...		10.0	11.1	12.2	13.3	14.4	15.5	16.6	17.7	18.8	19.9	21.0	22.1	23.2	24.3	25.4	26.5	27.6	28.7	29.8	30.9	32.0	33.1	34.2	35.3	36.4
...		11.0	12.1	13.2	14.3	15.4	16.5	17.6	18.7	19.8	20.9	22.0	23.1	24.2	25.3	26.4	27.5	28.6	29.7	30.8	31.9	33.0	34.1	35.2	36.3	37.4
...		12.0	13.1	14.2	15.3	16.4	17.5	18.6	19.7	20.8	21.9	23.0	24.1	25.2	26.3	27.4	28.5	29.6	30.7	31.8	32.9	34.0	35.1	36.2	37.3	38.4
...		13.0	14.1	15.2	16.3	17.4	18.5	19.6	20.7	21.8	22.9	24.0	25.1	26.2	27.3	28.4	29.5	30.6	31.7	32.8	33.9	35.0	36.1	37.2	38.3	39.4
...		14.0	15.1	16.2	17.3	18.4	19.5	20.6	21.7	22.8	23.9	25.0	26.1	27.2	28.3	29.4	30.5	31.6	32.7	33.8	34.9	36.0	37.1	38.2	39.3	40.4
...		15.0	16.1	17.2	18.3	19.4	20.5	21.6	22.7	23.8	24.9	26.0	27.1	28.2	29.3	30.4	31.5	32.6	33.7	34.8	35.9	37.0	38.1	39.2	40.3	41.4
...		16.0	17.1	18.2	19.3	20.4	21.5	22.6	23.7	24.8	25.9	27.0	28.1	29.2	30.3	31.4	32.5	33.6	34.7	35.8	36.9	38.0	39.1	40.2	41.3	42.4
...		17.0	18.1	19.2	20.3	21.4	22.5	23.6	24.7	25.8	26.9	28.0	29.1	30.2	31.3	32.4	33.5	34.6	35.7	36.8	37.9	39.0	40.1	41.2	42.3	43.4
...		18.0	19.1	20.2	21.3	22.4	23.5	24.6	25.7	26.8	27.9	29.0	30.1	31.2	32.3	33.4	34.5	35.6	36.7	37.8	38.9	40.0	41.1	42.2	43.3	44.4
...		19.0	20.1	21.2	22.3	23.4	24.5	25.6	26.7	27.8	28.9	30.0	31.1	32.2	33.3	34.4	35.5	36.6	37.7	38.8	39.9	41.0	42.1	43.2	44.3	45.4
...		20.0	21.1	22.2	23.3	24.4	25.5	26.6	27.7	28.8	29.9	31.0	32.1	33.2	34.3	35.4	36.5	37.6	38.7	39.8	40.9	42.0	43.1	44.2	45.3	46.4
...		21.0	22.1	23.2	24.3	25.4	26.5	27.6	28.7	29.8	30.9	32.0	33.1	34.2	35.3	36.4	37.5	38.6	39.7	40.8	41.9	43.0	44.1	45.2	46.3	47.4
...		22.0	23.1																							

589

S. A. TRAMVIE ORIENTALI DEL VERBAPO — (SEDE E DIREZIONE: MILANO)

VARESE-ANGERA

(1 novembre 1923)

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	100
6.58	8.28	10.17	12.11	14.10	16.13	18.19	20.26	22.32	24.39	26.46	28.53	30.59	32.66	34.72	36.79	38.85	40.92	42.98	45.05	47.11	49.18	51.24	53.31	55.37	57.44	59.50	61.57	63.63	65.70	67.76	69.83	71.89	73.96	76.02	78.09	80.15	82.22	84.28	86.35	88.41	90.48	92.54	94.61	96.67	98.74	100.00					
6.59	8.29	10.18	12.12	14.11	16.14	18.20	20.27	22.33	24.40	26.47	28.54	30.60	32.67	34.73	36.80	38.86	40.93	42.99	45.06	47.12	49.19	51.25	53.32	55.38	57.45	59.51	61.58	63.64	65.71	67.77	69.84	71.90	73.97	76.03	78.10	80.16	82.23	84.29	86.36	88.42	90.49	92.55	94.62	96.68	98.75	100.00					
6.60	8.30	10.19	12.13	14.12	16.15	18.21	20.28	22.34	24.41	26.48	28.55	30.61	32.68	34.74	36.81	38.87	40.94	43.00	45.07	47.13	49.20	51.26	53.33	55.39	57.46	59.52	61.59	63.65	65.72	67.78	69.85	71.91	73.98	76.04	78.11	80.17	82.24	84.30	86.37	88.43	90.50	92.56	94.63	96.69	98.76	100.00					
6.61	8.31	10.20	12.14	14.13	16.16	18.22	20.29	22.35	24.42	26.49	28.56	30.62	32.69	34.75	36.82	38.88	40.95	43.01	45.08	47.14	49.21	51.27	53.34	55.40	57.47	59.53	61.60	63.66	65.73	67.79	69.86	71.92	73.99	76.05	78.12	80.18	82.25	84.31	86.38	88.44	90.51	92.57	94.64	96.70	98.77	100.00					
6.62	8.32	10.21	12.15	14.14	16.17	18.23	20.30	22.36	24.43	26.50	28.57	30.63	32.70	34.76	36.83	38.89	40.96	43.02	45.09	47.15	49.22	51.28	53.35	55.41	57.48	59.54	61.61	63.67	65.74	67.80	69.87	71.93	74.00	76.06	78.13	80.19	82.26	84.32	86.39	88.45	90.52	92.58	94.65	96.71	98.78	100.00					
6.63	8.33	10.22	12.16	14.15	16.18	18.24	20.31	22.37	24.44	26.51	28.58	30.64	32.71	34.77	36.84	38.90	40.97	43.03	45.10	47.16	49.23	51.29	53.36	55.42	57.49	59.55	61.62	63.68	65.75	67.81	69.88	71.94	74.01	76.07	78.14	80.20	82.27	84.33	86.40	88.46	90.53	92.59	94.66	96.72	98.79	100.00					
6.64	8.34	10.23	12.17	14.16	16.19	18.25	20.32	22.38	24.45	26.52	28.59	30.65	32.72	34.78	36.85	38.91	40.98	43.04	45.11	47.17	49.24	51.30	53.37	55.43	57.50	59.56	61.63	63.69	65.76	67.82	69.89	71.95	74.02	76.08	78.15	80.21	82.28	84.34	86.41	88.47	90.54	92.60	94.67	96.73	98.80	100.00					
6.65	8.35	10.24	12.18	14.17	16.20	18.26	20.33	22.39	24.46	26.53	28.60	30.66	32.73	34.79	36.86	38.92	40.99	43.05	45.12	47.18	49.25	51.31	53.38	55.44	57.51	59.57	61.64	63.70	65.77	67.83	69.90	71.96	74.03	76.09	78.16	80.22	82.29	84.35	86.42	88.48	90.55	92.61	94.68	96.74	98.81	100.00					
6.66	8.36	10.25	12.19	14.18	16.21	18.27	20.34	22.40	24.47	26.54	28.61	30.67	32.74	34.80	36.87	38.93	41.00	43.06	45.13	47.19	49.26	51.32	53.39	55.45	57.52	59.58	61.65	63.71	65.78	67.84	69.91	71.97	74.04	76.10	78.17	80.23	82.30	84.36	86.43	88.49	90.56	92.62	94.69	96.75	98.82	100.00					
6.67	8.37	10.26	12.20	14.19	16.22	18.28	20.35	22.41	24.48	26.55	28.62	30.68	32.75	34.81	36.88	38.94	41.01	43.07	45.14	47.20	49.27	51.33	53.40	55.46	57.53	59.59	61.66	63.72	65.79	67.85	69.92	71.98	74.05	76.11	78.18	80.24	82.31	84.37	86.44	88.50	90.57	92.63	94.70	96.76	98.83	100.00					
6.68	8.38	10.27	12.21	14.20	16.23	18.29	20.36	22.42	24.49	26.56	28.63	30.69	32.76	34.82	36.89	38.95	41.02	43.08	45.15	47.21	49.28	51.34	53.41	55.47	57.54	59.60	61.67	63.73	65.80	67.86	69.93	71.99	74.06	76.12	78.19	80.25	82.32	84.38	86.45	88.51	90.58	92.64	94.71	96.77	98.84	100.00					
6.69	8.39	10.28	12.22	14.21	16.24	18.30	20.37	22.43	24.50	26.57	28.64	30.70	32.77	34.83	36.90	38.96	41.03	43.09	45.16	47.22	49.29	51.35	53.42	55.48	57.55	59.61	61.68	63.74	65.81	67.87	69.94	72.00	74.07	76.13	78.20	80.26	82.33	84.39	86.46	88.52	90.59	92.65	94.72	96.78	98.85	100.00					
6.70	8.40	10.29	12.23	14.22	16.25	18.31	20.38	22.44	24.51	26.58	28.65	30.71	32.78	34.84	36.91	38.97	41.04	43.10	45.17	47.23	49.30	51.36	53.43	55.49	57.56	59.62	61.69	63.75	65.82	67.88	69.95	72.01	74.08	76.14	78.21	80.27	82.34	84.40	86.47	88.53	90.60	92.66	94.73	96.79	98.86	100.00					
6.71	8.41	10.30	12.24	14.23	16.26	18.32	20.39	22.45	24.52	26.59	28.66	30.72	32.79	34.85	36.92	38.98	41.05	43.11	45.18	47.24	49.31	51.37	53.44	55.50	57.57	59.63	61.70	63.76	65.83	67.89	69.96	72.02	74.09	76.15	78.22	80.28	82.35	84.41	86.48	88.54	90.61	92.67	94.74	96.80	98.87	100.00					
6.72	8.42	10.31	12.25	14.24	16.27	18.33	20.40	22.46	24.53	26.60	28.67	30.73	32.80	34.86	36.93	38.99	41.06	43.12	45.19	47.25	49.32	51.38	53.45	55.51	57.58	59.64	61.71	63.77	65.84	67.90	69.97	72.03	74.10	76.16	78.23	80.29	82.36	84.42	86.49	88.55	90.62	92.68	94.75	96.81	98.88	100.00					
6.73	8.43	10.32	12.26	14.25	16.28	18.34	20.41	22.47	24.54	26.61	28.68	30.74	32.81	34.87	36.94	39.00	41.07	43.13	45.20	47.26	49.33	51.39	53.46	55.52	57.59	59.65	61.72	63.78	65.85	67.91	69.98	72.04	74.11	76.17	78.24	80.30	82.37	84.43	86.50	88.56	90.63	92.69	94.76	96.82	98.89	100.00					
6.74	8.44	10.33	12.27	14.26	16.29	18.35	20.42	22.48	24.55	26.62	28.69	30.75	32.82	34.88	36.95	39.01	41.08	43.14	45.21	47.27	49.34	51.40	53.47	55.53	57.60	59.66	61.73	63.79	65.86	67.92	69.99	72.05	74.12	76.18	78.25	80.31	82.38	84.44	86.51	88.57	90.64	92.70	94.77	96.83	98.90	100.00					
6.75	8.45	10.34	12.28	14.27	16.30	18.36	20.43	22.49	24.56	26.63	28.70	30.76	32.83	34.89	36.96	39.02	41.09	43.15	45.22	47.28	49.35	51.41	53.48	55.54	57.61	59.67	61.74	63.80	65.87	67.93	70.00	72.06	74.13	76.19	78.26	80.32	82.39	84.45	86.52	88.58	90.65	92.71	94.78	96.84	98.91	100.00					
6.76	8.46	10.35	12.29	14.28	16.31	18.37	20.44	22.50	24.57	26.64	28.71	30.77	32.84	34.90	36.97	39.03	41.10	43.16	45.23	47.29	49.36	51.42	53.49	55.55	57.62	59.68	61.75	63.81	65.88	67.94	70.01	72.07	74.14	76.20	78.27	80.33	82.40	84.46	86.53	88.59	90.66	92.72	94.79	96.85	98.92	100.00					
6.77	8.47	10.36	12.30	14.29	16.32	18.38	20.45	22.51	24.58	26.65	28.72	30.78	32.85	34.91	36.98	39.04	41.11	43.17	45.24	47.30	49.37	51.43	53.50	55.56	57.63	59.69	61.76	63.82	65.89	67.95	70.02	72.08	74.15	76.21	78.28	80.34	82.41	84.47	86.54	88.60	90.67	92.73	94.80	96.86	98.93	100.00					
6.78	8.48	10.37	12.31	14.30	16.33	18.39	20.46	22.52	24.59	26.66	28.73	30.79	32.86	34.92	36.99	39.05	41.12	43.18	45.25	47.31	49.38	51.44	53.51	55.57	57.64	59.70	61.77	63.83	65.90	67.96	70.03	72.09	74.16	76.22	78.29	80.35	82.42	84.48	86.55	88.61	90.68	92.74	94.81	96.87	98.94	100.00					
6.79	8.49	10.38	12.32	14.31	16.34	18.40	20.47	22.53	24.60	26.67	28.74	30.80	32.87	34.93	37.00	39.06	41.13	43.19	45.26	47.32	49.39	51.45	53.52	55.58	57.65	59.71	61.78	63.84	65.91	67.97	70.04	72.10	74.17	76.23	78.30	80.36	82.43	84.49	86.56	88.62	90.69	92.75	94.82	96.88	98.95	100.00					
6.80	8.50	10.39	12.33	14.32	16.35	18.41	20.48	22.54	24.61	26.68	28.75	30.81	32.88	34.94	37.01	39.07	41.14	43.20	45.27	47.33	49.40	51.46	53.53	55.59	57.66	59.72	61.79	63.85	65.92	67.98	70.05	72.11	74.18	76.24	78.31	80.37	82.44	84.50	86.57	88.63	90.70	92.76	94.83	96.89	98.96	100.00					
6.81	8.51	10.40	12.34	14.33	16.36	18.42	20.49	22.55	24.62	26.69	28.76	30.82	32.89	34.95	37.02	39.08	41.15	43.21	45.28	47.34	49.41	51.47	53.54	55.60	57.67	59.73	61.80	63.86	65.93	67.99	70.06	72.12	74.19	76.25	78.32	80.38	82.45	84.51	86.58	88.64	90.71	92.77	94.84	96.90	98.97	100.00					
6.82	8.52	10.41	12.35	14.34	16.37	18.43	20.50	22.56	24.63	26.70	28.77	30.83	32.90	34.96	37.03	39.09	41.16	43.22	45.29	47.35	49.42	51.48	53.55	55.61	57.68	59.74	61.81	63.87	65.94	68.00	70.07	72.13	74.20	76.26	78.33	80.39	82.46	84.52	86.59	88.65	90.72	92.78	94.85	96.91	98.98	100.00					
6.83	8.53	10.42	12.36	14.35	16.38	18.44	20.51	22.57	24.64	26.71	28.78	30.84	32.91	34.97	37.04	39.10	41.17	43.23	45.3																																

(1-novembre 1923)

Giorno festivi: ore 5.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30.

Giorni festivi: ore 9 15, 10 15, 11 15, 12 15, 14 15, 15 15, 16 15, 17 15, 18 15, 19 15.
Fantelare del Campo del Fiori. — Partenze da Varese - Giorni festivi: ore 7 », 8 », 9 », 12 », 13 ».
14 », 17 », 18 », 19 ».
Giorni festivi: ore 9 », 10 », 11 », 12 », 14 », 15 », 16 », 17 », 18 », 19 ».

Partenza da Varese per Massango e Bizzozzero: ore 6.30, 6.39, 7.15 e così di seguito di 30 in 30 minuti fino alle ore 20.15.
Partenza da Massango e Bizzozzero per Varese: ore 6.15, 6.45, 7.15 e così di seguito di 30 in 30 minuti fino alle ore 20.15.

VARESE-DELFORTE 11 novembre 1972

Giorni festivi: ore 6 45, 7 45, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, 10 45, 11 15, 11 45, 12 45, 13 45, 14 15, 14 45, 15 15, 15 45, 16 15, 16 45, 17 15, 17 45, 18 15, 18 45, 19 15, 19 45.

C. demissa 1972

Partenza da Nubbiato - Giorni fertili: ore 6 15, 6 45, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, 12 45, 13 45, 14 45, 15 15, 16 15, 17 15, 17 45, 18 15, 18 45, 19 15, 20 15,
Giorni festivi: ore 6 15, 7 15, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, 10 45, 11 15, 12 15, 13 15, 14 15, 14 45, 15

18 15, 18 45, 19 15, 20 15.

Partenze da Anzante - Giorni feriali: ore 6 30, 7 », 7 30, 8 », 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, 12 », 12 30, 13 30, 14 30, 15 30, 16 30, 17 30, 18 », 18 30, 19 », 19 30, 20 30.

18 a, 18 30, 19 a, 19 30, 20 30.

Partenze da Milano (P. Sesto) per Sesto: Ogni ora dalle 9.30 alle 16.30, poi alle ore 20.30 e 21.30.
Partenze da Cinisello per Milano (P. Sesto): Alle ore 5.20, 6.20, 7.25, poi ogni ora dalle 11.22.30. — *Corse fasciolative* alle ore 5.50, 6.50, 8.5, 9.5, 15.5, 19.5 e 20.5.

naue (P. Savoso): Ogni ora dalle 10 » alle 17 », poi alle ore 21 ».

Partenze da Sesto per Milano (P. Sesto): Ogni ora dalle 6 » alle 22 ».

MILANO-VAREDO-MOMBELLO

[1 ottobre 1923]

(6 S.T.E.L. e SOCIETÀ TRAZIONE ELETTRICA LOMBARDA — MILANO)

Partenze da Membrallo nei giorni festivi: Ogni ora dalle 5.50 alle 20.50.

Servizio locale MILANO-AFFORI.

Partenze da Milano (Scuole Piatti): Ogni mezz'ora dalle ore 6.5 alle 21.35, poi alle 22.15 e 22.45.

Ogni mezz'ora dalle ore 5 30 alle 22

festivi	Partenze da Agorà: Ogni mezz' ora dalle 6.30 alle 22*, poi alle 23* (Scuole Piatti) 24.10 (P. Volta).	
597	MILANO-CORSICO	(1 ottobre 1923)

INTA TRAZIONE ELETTRICA L.

lano (P. Tietze): Ogni mezz'ora dalle 6.30 alle 22 e, poi alle 23

598 MILANO-SESTO-MONZA-R. PARCO 22 ottobre 1923
(S.T.E.L. = SOCIETÀ TRAZIONE ELETTRICA LOMBARDA - MILANO)

MARGHERITA DI CARO, MIT AND MONZA

o (2) Venezia per Monza (Largo Mazzini): Ogni 40 minuti dalle

ed ogni 40 minuti dalle 7 alle 21; ultime partenze da Milano (P. Duomo) per Monza (L.R. 100) alle 22 e 23 e a 24 15.

10, 22 > 0 23 >

Partenza da Sesto per Milano alle ore 6 45, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 25, 10 5, 10 45, 11 25, 12 5, 12 45, 13 25, 14 5, 14 45, 15 25, 16 5, 16 45, 17 15, 17 25, 17 35, 18 5, 18 45, 19 25, 20 5, 20 45, 21 15, 22 50, 23 50.

■ Feriali. — † Festivo.

Servizio locale MILANO (P. Venezia)-GRECO-TURRO-GORLA.

zia) alle ore 6 e, 6m15, 6m30, 6m45.

in MONZA | Partenze dal R. Parco per Molinette: Ogni mezz'ora dalle 6.45 alle 22.15.
Servizio locale **MONZA** (Viale R. Villa)-C. **BOVATI-SESTO**.
Giorni feriali: Partenze da Monza (Via Cavallotti) per Sesto alle ore 6.30, 8.40, 17.20, 18.40, 20.30, 21.30.

Revati per Sesto alle ore 7 18.

Partenza da Sesto per Monna (Via Cavallotti) alle ore 8.30, 9.40, 10.30, 11.11
15.40, 16.30, 17.45, 18.30, 19.45.

ESTRATÉGIA DE MARKETING

18

Partenze da Milano e da Paggie ogni 15 minuti dalle 6 » alle 22 » ed ogni 30 minuti dalle 22 » alle 24 »

	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
...	7.55	10	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687																																																																																																																																																																																																											

606 Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO

[illegible]

607 MILANO-MELEGNANO-SANT'ANGELO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

608 MILANO-GORGONZOLA-VARESE

[illegible]

608

MILANO-MELEGNANO-LODI-CREMA-BONCINO

(26 gennaio 1902)

1	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
2	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
3	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
4	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
5	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
6	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
7	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
8	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
9	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
10	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
11	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
12	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
13	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
14	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
15	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
16	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
17	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
18	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
19	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
20	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
21	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
22	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
23	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
24	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
25	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
26	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
27	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
28	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
29	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
30	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
31	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
32	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
33	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
34	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
35	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
36	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
37	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
38	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
39	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
40	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
41	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
42	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
43	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
44	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
45	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
46	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
47	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
48	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
49	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
50	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
51	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
52	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
53	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
54	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
55	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
56	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
57	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
58	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
59	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
60	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
61	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
62	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
63	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
64	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
65	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
66	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
67	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
68	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
69	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
70	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
71	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
72	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
73	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
74	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
75	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
76	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
77	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
78	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
79	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
80	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
81	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
82	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
83	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
84	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
85	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
86	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
87	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
88	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
89	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
90	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
91	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
92	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
93	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
94	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
95	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
96	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
97	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
98	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
99	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10
100	secondo	10	10	10	10	10	10	10	10

(1 novembre 1947)

Servizio elettrico MILANO P. VEN. - CRESCENZAGO (16 giugno 1963)

Part. da Milano P. V. ogni mezz'ora dalle 6 alle 23	Part. da Crescenzo ogni mezz'ora dalle 6.25 alle 23.55
• • Lereno • • 6.9 • 23.39	• • Molino Nuovo • • 6.33 • 23.3
• • Molino Nuovo • • 6.15 • 23.45	• • Arriva a Loreto • • 6.11 • 23.9
Arriva a Crescenzo • • 6.23 • 23.55	• • Milano P. V. • • 6.43 • 23.18

Corsa speciale in partenza da P. Veneto alle 23.30 Arriva a Crescenzo alle 23.12 e da Crescenzo alle 23.36
P. Vespia arriva alle 24.20.
Fornale a Vv. Garibaldi - S. Ambrogio - Marcherba a Ponte Nuovo.

MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO

Year	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58</
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	------

MONZA-MEDA-CANTU

[illegible][illegible]

MONZA-CARATE

218 (The Lombardy Road Railway)				219 (The Lombardy Road Railway)			
21	22	23	24	21	22	23	24
2	30	35	40	2	30	35	40
3	31	36	41	3	31	36	41
4	32	37	42	4	32	37	42
5	33	38	43	5	33	38	43
6	34	39	44	6	34	39	44
7	35	40	45	7	35	40	45
8	36	41	46	8	36	41	46
9	37	42	47	9	37	42	47
10	38	43	48	10	38	43	48
11	39	44	49	11	39	44	49
12	40	45	50	12	40	45	50
13	41	46	51	13	41	46	51
14	42	47	52	14	42	47	52
15	43	48	53	15	43	48	53
16	44	49	54	16	44	49	54
17	45	50	55	17	45	50	55
18	46	51	56	18	46	51	56
19	47	52	57	19	47	52	57
20	48	53	58	20	48	53	58
21	49	54	59	21	49	54	59
22	50	55	60	22	50	55	60
23	51	56	61	23	51	56	61
24	52	57	62	24	52	57	62
25	53	58	63	25	53	58	63
26	54	59	64	26	54	59	64
27	55	60	65	27	55	60	65
28	56	61	66	28	56	61	66
29	57	62	67	29	57	62	67
30	58	63	68	30	58	63	68
31	59	64	69	31	59	64	69
32	60	65	70	32	60	65	70
33	61	66	71	33	61	66	71
34	62	67	72	34	62	67	72
35	63	68	73	35	63	68	73
36	64	69	74	36	64	69	74
37	65	70	75	37	65	70	75
38	66	71	76	38	66	71	76
39	67	72	77	39	67	72	77
40	68	73	78	40	68	73	78
41	69	74	79	41	69	74	79
42	70	75	80	42	70	75	80
43	71	76	81	43	71	76	81
44	72	77	82	44	72	77	82
45	73	78	83	45	73	78	83
46	74	79	84	46	74	79	84
47	75	80	85	47	75	80	85
48	76	81	86	48	76	81	86
49	77	82	87	49	77	82	87
50	78	83	88	50	78	83	88
51	79	84	89	51	79	84	89
52	80	85	90	52	80	85	90
53	81	86	91	53	81	86	91
54	82	87	92	54	82	87	92
55	83	88	93	55	83	88	93
56	84	89	94	56	84	89	94
57	85	90	95	57	85	90	95
5				5			

MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																														
1	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
2	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
3	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
4	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
5	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
6	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
7	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
8	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
9	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
10	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000
11	710	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000	1010	1020																																																																																																		

10

	40	48	50	52	54	56	58	60	62	64		
1	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
2	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
3	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
4	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
5	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
6	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
7	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
8	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
9	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
10	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
11	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
12	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
13	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
14	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
15	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
16	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
17	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
18	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
19	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
20	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
21	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
22	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
23	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
24	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
25	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
26	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
27	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
28	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
29	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
30	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
31	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
32	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
33	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
34	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
35	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
36	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
37	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
38	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
39	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
40	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
41	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
42	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
43	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
44	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
45	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
46	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
47	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
48	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
49	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
50	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
51	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
52	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
53	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
54	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
55	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
56	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
57	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
58	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
59	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
60	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
61	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
62	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
63	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
64	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
65	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
66	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
67	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
68	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
69	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
70	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
71	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
72	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
73	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
74	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
75	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
76	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
77	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
78	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
79	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
80	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
81	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
82	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
83	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
84	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
85	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
86	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
87	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
88	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
89	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
90	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
91	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
92	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
93	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
94	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
95	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
96	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
97	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
98	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
99	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT
100	16	18	17	15	13	11	9	8	5	3	P.	STANLEY REICHERT

616												MILANO-BINASCO-CORTOSA-PAVIA										(a giugno 1959)												
PREZZI		1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11		
L. e. C. d. g.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.		
L. e. L. e.		L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L. e.			L. e. L.																				

NOTE. — I treni 1, 6 e 7 non eseguiscano la fermata facoltativa: Torrione e Cascina Campese.

[illegible]

Fermente facoltative: S. Spirito, Torre Bianca, Torre d'Astari, Cascinette Tomadone, Comuna, S. Maria

[illegible]

Termate facoltative: Lungavilla, Verzato e Vicomuna. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avviarne il personale di servizio.

[illegible]

+ I treni 101 e 102 si effettuano solo al martedì e venerdì

Fr. - via facultative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomare, Strada per Arcene, Cantarana, Molinetti, Rivanazzano 1^a formata.

[illegible]

321										DOCCIA TRONFI, COMUNE DI VOITA - (COMO)										CERRETO (PESCIATORI)-CAMERATA-APPIANO-MOZZATE (1 novembre 1928)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Prima	1	5	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	61	65	69	73	77	81	85	89	93	97	101	105	109	113	117	121	125	129	133	137	141	145	149	153	157	161	165	169	173	177	181	185	189	193	197	201	205	209	213	217	221	225	229	233	237	241	245	249	253	257	261	265	269	273	277	281	285	289	293	297	301	305	309	313	317	321	325	329	333	337	341	345	349	353	357	361	365	369	373	377	381	385	389	393	397	401	405	409	413	417	421	425	429	433	437	441	445	449	453	457	461	465	469	473	477	481	485	489	493	497	501	505	509	513	517	521	525	529	533	537	541	545	549	553	557	561	565	569	573	577	581	585	589	593	597	601	605	609	613	617	621	625	629	633	637	641	645	649	653	657	661	665	669	673	677	681	685	689	693	697	701	705	709	713	717	721	725	729	733	737	741	745	749	753	757	761	765	769	773	777	781	785	789	793	797	801	805	809	813	817	821	825	829	833	837	841	845	849	853	857	861	865	869	873	877	881	885	889	893	897	901	905	909	913	917	921	925	929	933	937	941	945	949	953	957	961	965	969	973	977	981	985	989	993	997	1001	1005	1009	1013	1017	1021	1025	1029	1033	1037	1041	1045	1049	1053	1057	1061	1065	1069	1073	1077	1081	1085	1089	1093	1097	1101	1105	1109	1113	1117	1121	1125	1129	1133	1137	1141	1145	1149	1153	1157	1161	1165	1169	1173	1177	1181	1185	1189	1193	1197	1201	1205	1209	1213	1217	1221	1225	1229	1233	1237	1241	1245	1249	1253	1257	1261	1265	1269	1273	1277	1281	1285	1289	1293	1297	1301	1305	1309	1313	1317	1321	1325	1329	1333	1337	1341	1345	1349	1353	1357	1361	1365	1369	1373	1377	1381	1385	1389	1393	1397	1401	1405	1409	1413	1417	1421	1425	1429	1433	1437	1441	1445	1449	1453	1457	1461	1465	1469	1473	1477	1481	1485	1489	1493	1497	1501	1505	1509	1513	1517	1521	1525	1529	1533	1537	1541	1545	1549	1553	1557	1561	1565	1569	1573	1577	1581	1585	1589	1593	1597	1601	1605	1609	1613	1617	1621	1625	1629	1633	1637	1641	1645	1649	1653	1657	1661	1665	1669	1673	1677	1681	1685	1689	1693	1697	1701	1705																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
0. 11	...	6. 50	...	11. 15	...	15. 30	...	19. 30	...	23. 30	...	27. 30	...	31. 30	...	35. 30	...	39. 30	...	43. 30	...	47. 30	...	51. 30	...	55. 30	...	59. 30	...	63. 30	...	67. 30	...	71. 30	...	75. 30	...	79. 30	...	83. 30	...	87. 30	...	91. 30	...	95. 30	...	99. 30	...	103. 30	...	107. 30	...	111. 30	...	115. 30	...	119. 30	...	123. 30	...	127. 30	...	131. 30	...	135. 30	...	139. 30	...	143. 30	...	147. 30	...	151. 30	...	155. 30	...	159. 30	...	163. 30	...	167. 30	...	171. 30	...	175. 30	...	179. 30	...	183. 30	...	187. 30	...	191. 30	...	195. 30	...	199. 30	...	203. 30	...	207. 30	...	211. 30	...	215. 30	...	219. 30	...	223. 30	...	227. 30	...	231. 30	...	235. 30	...	239. 30	...	243. 30	...	247. 30	...	251. 30	...	255. 30	...	259. 30	...	263. 30	...	267. 30	...	271. 30	...	275. 30	...	279. 30	...	283. 30	...	287. 30	...	291. 30	...	295. 30	...	299. 30	...	303. 30	...	307. 30	...	311. 30	...	315. 30	...	319. 30	...	323. 30	...	327. 30	...	331. 30	...	335. 30	...	339. 30	...	343. 30	...	347. 30	...	351. 30	...	355. 30	...	359. 30	...	363. 30	...	367. 30	...	371. 30	...	375. 30	...	379. 30	...	383. 30	...	387. 30	...	391. 30	...	395. 30	...	399. 30	...	403. 30	...	407. 30	...	411. 30	...	415. 30	...	419. 30	...	423. 30	...	427. 30	...	431. 30	...	435. 30	...	439. 30	...	443. 30	...	447. 30	...	451. 30	...	455. 30	...	459. 30	...	463. 30	...	467. 30	...	471. 30	...	475. 30	...	479. 30	...	483. 30	...	487. 30	...	491. 30	...	495. 30	...	499. 30	...	503. 30	...	507. 30	...	511. 30	...	515. 30	...	519. 30	...	523. 30	...	527. 30	...	531. 30	...	535. 30	...	539. 30	...	543. 30	...	547. 30	...	551. 30	...	555. 30	...	559. 30	...	563. 30	...	567. 30	...	571. 30	...	575. 30	...	579. 30	...	583. 30	...	587. 30	...	591. 30	...	595. 30	...	599. 30	...	603. 30	...	607. 30	...	611. 30	...	615. 30	...	619. 30	...	623. 30	...	627. 30	...	631. 30	...	635. 30	...	639. 30	...	643. 30	...	647. 30	...	651. 30	...	655. 30	...	659. 30	...	663. 30	...	667. 30	...	671. 30	...	675. 30	...	679. 30	...	683. 30	...	687. 30	...	691. 30	...	695. 30	...	699. 30	...	703. 30	...	707. 30	...	711. 30	...	715. 30	...	719. 30	...	723. 30	...	727. 30	...	731. 30	...	735. 30	...	739. 30	...	743. 30	...	747. 30	...	751. 30	...	755. 30	...	759. 30	...	763. 30	...	767. 30	...	771. 30	...	775. 30	...	779. 30	...	783. 30	...	787. 30	...	791. 30	...	795. 30	...	799. 30	...	803. 30	...	807. 30	...	811. 30	...	815. 30	...	819. 30	...	823. 30	...	827. 30	...	831. 30	...	835. 30	...	839. 30	...	843. 30	...	847. 30	...	851. 30	...	855. 30	...	859. 30	...	863. 30	...	867. 30	...	871. 30	...	875. 30	...	879. 30	...	883. 30	...	887. 30	...	891. 30	...	895. 30	...	899. 30	...	903. 30	...	907. 30	...	911. 30	...	915. 30	...	919. 30	...	923. 30	...	927. 30	...	931. 30	...	935. 30	...	939. 30	...	943. 30	...	947. 30	...	951. 30	...	955. 30	...	959. 30	...	963. 30	...	967. 30	...	971. 30	...	975. 30	...	979. 30	...	983. 30	...	987. 30	...	991. 30	...	995. 30	...	999. 30	...	1003. 30	...	1007. 30	...	1011. 30	...	1015. 30	...	1019. 30	...	1023. 30	...	1027. 30	...	1031. 30	...	1035. 30	...	1039. 30	...	1043. 30	...	1047. 30	...	1051. 30	...	1055. 30	...	1059. 30	...	1063. 30	...	1067. 30	...	1071. 30	...	1075. 30	...	1079. 30	...	1083. 30	...	1087. 30	...	1091. 30	...	1095. 30	...	1099. 30	...	1103. 30	...	1107. 30	...	1111. 30	...	1115. 30	...	1119. 30	...	1123. 30	...	1127. 30	...	1131. 30	...	1135. 30	...	1139. 30	...	1143. 30	...	1147. 30	...	1151. 30	...	1155. 30	...	1159. 30	...	1163. 30	...	1167. 30	...	1171. 30	...	1175. 30	...	1179. 30	...	1183. 30	...	1187. 30	...	1191. 30	...	1195. 30	...	1199. 30	...	1203. 30	...	1207. 30	...	1211. 30	...	1215. 30	...	1219. 30	...	1223. 30	...	1227. 30	...	1231. 30	...	1235. 30	...	1239. 30	...	1243. 30	...	1247. 30	...	1251. 30	...	1255. 30	...	1259. 30	...	1263. 30	...	1267. 30	...	1271. 30	...	1275. 30	...	1279. 30	...	1283. 30	...	1287. 30	...	1291. 30	...	1295. 30	...	1299. 30	...	1303. 30	...	1307. 30	...	1311. 30	...	1315. 30	...	1319. 30	...	1323. 30	...	1327. 30	...	1331. 30	...	1335. 30	...	1339. 30	...	1343. 30	...	1347. 30	...	1351. 30	...	1355. 30	...	1359. 30	...	1363. 30	...	1367. 30	...	1371. 30	...	1375. 30	...	1379. 30	...	1383. 30	...	1387. 30	...	1391. 30	...	1395. 30	...	1399. 30	...	1403. 30	...	1407. 30	...	1411. 30	...	1415. 30	...	1419. 30	...	1423. 30	...	1427. 30	...	1431. 30	...	1435. 30	...	1439. 30	...	1443. 30	...	1447. 30	...	1451. 30	...	1455. 30	...	1459. 30	...	1463. 30	...	1467. 30	...	1471. 30	...	1475. 30	...	1479. 30	...	1483. 30	...	1487. 30	...	1491. 30	...	1495. 30	...	1499. 30	...	1503. 30	...	1507. 30	...	1511. 30	...	1515. 30	...	1519. 30	...	1523. 30	...	1527. 30	...	1531. 30	...	1535. 30	...	1539. 30	...	1543. 30	...	1547. 30	...	1551. 30	...	1555. 30	...	1559. 30	...	1563. 30	...	1567. 30	...	1571. 30	...	1575. 30	...	1579. 30	...	1583. 30	...	1587. 30	...	1591. 30	...	1595. 30	...	1599. 30	...	1603. 30	...	1607. 30	...	1611. 30	...	1615. 30	...	1619. 30	...	1623. 30	...	1627. 30	...	1631. 30	...	1635. 30	...	1639. 30	...	1643. 30	...	1647. 30	...	1651. 30	...	1655. 30	...	1659. 30	...	1663. 30	...	1667. 30	...	1671. 30	...	1675. 30	...	1679. 30	...	1683. 30	...	1687. 30	...	1691. 30	...	1695. 30	...	1699. 30	...	1703. 30	...	1707. 30	...	1711. 30	...	1715. 30	...	1719. 30	...	1723. 30	...	1727. 30	...	1731. 30	...	1735. 30	...	1739. 30	...	1743. 30	...	1747. 30	...	1751. 30	...	1755. 30	...	1759. 30	...	1763. 30	...	1767. 30	...	1771. 30	...	1775. 30	...	1779. 30	...	1783. 30	...	1787. 30	...	1791. 30	...	1795. 30	...	1799. 30	...	1803. 30	...	1807. 30	...	1811. 30	...	1815. 30	...	1819. 30	...	1823. 30	...	1827. 30	...	1831. 30	...	1835. 30	...	1839. 30	...	1843. 30	...	1847. 30	...	1851. 30	...	1855. 30	...	1859. 30	...	1863. 30	...	1867. 30	...	1871. 30	...	1875. 30	...	1879. 30	...	1883. 30	...	1887. 30	...	1891. 30	...	1895. 30	...	1899. 30	...	1903. 30	...	1907. 30	...	1911. 30	...	1915. 30	...	1919. 30	...	1923. 30	...	1927. 30	...	1931. 30	...	1935. 30	...	1939. 30	...	1943. 30	...	1947. 30	...	1951. 30	...	1955. 30	...	1959. 30	...	1963. 30	...	1967. 30	...	1971. 30	...	1975. 30	...	1979. 30	...	1983. 30	...	1987. 30	...	1991. 30	...	1995. 30	...	1999. 30	...	2

[illegible]

623		COMO (Piazza Garibaldi)-ERBA INCINO																												(4 novembre 1929)	
Partenza		Ore																												Km	
La. di		501	508	506	507	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530				
...	...	5:50	6:00	5:50	5:40	5:30	5:30	5:15	5:16	5:12	5:10	5:05	5:03	5:00	4:55	4:50	4:45	4:40	4:35	4:30	4:25	4:20	4:15	4:10	4:05	4:00	3:55	post. s. Como (Piazza Cavotti)			
...	...	5:45	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	5:43	2 Como S. Martin			
...	...	5:40	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	3 Salsog			
...	...	6:17	7:18	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	4 Salsog			
...	...	6:41	7:41	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	5 Salsog			
...	...	6:41	7:41	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6:35	6 Salsog			
...	...	6:11	7:11	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	7 Salsog			
...	...	6:11	7:11	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	6:05	8 Salsog			
...	...	6:28	7:28	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	9 Salsog			
...	...	6:28	7:28	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	6:22	10 Salsog			
...	...	6:37	7:37	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	6:31	11 Salsog			
Pressi		202	204	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240			
...	...	5:45	5:55	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	5:45	12 Erba-Incino (84 P.)			
...	...	5:40	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	13 Bisciolini			
...	...	5:35	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	5:33	14 Bisciolini (Pomerio)			
...	...	5:30	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	5:28	15 Villalunga			
...	...	5:25	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	5:23	16 Albese			
...	...	6:11	7:18	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	17 Albese			
...	...	6:11	7:18	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	6:11	18 Tavernerio			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	19 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	20 Tavernerio			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	21 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	22 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	23 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	24 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	25 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	26 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	27 Albese			
...	...	6:16	7:10	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06	6:06							

824

(1 gennaio 1981)

NR. 11 servizio Cfr. Censù
P. Garibaldi 4. Cfr. Statistica
Come-Legno 4. Cfr. Statistico.

1. gennaio 1981

CANTU-183A. COME-LEGO-3TAZ. CANTU-ASINAGO

Scorri edifica Grandi A. Villa - Com

Cantù (Statistica Come-Legno) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)

Cantù (Piazza Garibaldi) (NR. 1)</

[illegible][illegible]

625 (Società Elettrica Bresciana - Brescia) BRESCIA-TORMINI-SALÒ-TOSCOLANO-GARGNANO (15 ottobre 1920)

[illegible]

626 (SOCIETÀ ELETTRICA BRESCIANA - BRESCIA) **Tramvia elettrica BRESCIA P. VENEZIA-S. EUFEMIA-TREPONTI** (15 ottobre 1929)

[illegible]

627 (SOCIETÀ ELETTRICA BRESCIANA - BRESCIA) Tramvia elettrica BRESCIA PORTA TRENTO-CELLATICA-GUSSAGO (15 ottobre 1923)

Partenza da P. Tremia per Gussago alle ore 5 30, 6 21, 7 12, 8 3, 8 54, 9 45, 10 36, 11 29, 12 20, 12 40, 14 1, 14 52, 15 43, 16 34, 17 25, 18 21, 19 17, 20 9.
Partenza da Gussago per Brescia alle ore 5 18, 7 9, 8 3, 8 51, 9 42, 10 33, 11 26, 12 17, 13 7, 13 58, 14 49, 15 40, 16 31, 17 22, 18 18, 19 14, 20 6, 20 53.

028 (SOCIETÀ ELETTRICA BRESCIANA - BRESCIA) Tramvia elettrica BRESCIA PORTA TRENTO-STOCCHETTA

Partenza da Portofranco alle ore: 6 46, 6 49, 7 24, 8 38, 9 25, 10 35, 11 26, 12 10, 12 54, 13 51, 14 47, 15 38, 16 32, 17 16, 18 19, 19 3, 19 49.
Partenza da Stocchetto alle ore: 6 8, 7 2, 7 52, 8 57, 10 3, 11 4, 11 48, 12 27, 13 22, 14 25, 15 18, 16 3, 16 56, 17 47, 18 41, 19 3, 19 49.

699	BORGAMO-ROMANO BONOMO
-----	-----------------------

[illegible][illegible]

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156																																												

A-08

Rank	Team	Wins	Losses	Points
1	Alabama	11	0	22
2	Georgia	10	1	20
3	Florida	9	2	18
4	Arkansas	8	3	16
5	Michigan	7	4	14
6	Ohio State	6	5	12
7	Nebraska	5	6	10
8	Texas	4	7	8
9	Illinois	3	8	6
10	Washington	2	9	4
11	Minnesota	1	10	2
12	Colorado	0	11	0

[illegible]

	Net	12 mts.
(2)	\$70	8
	65	9
	47	8
	57	8
	19	9
	18	9
	21	9
	28	9
	47	9
	57	9
	118	10
	102	10

12	12
----	----

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

(15 ottobre 1922)						
23	41	45	47	49	51	
11 45 13	42 16	9 17	25 19	40	...	
11 30 13	2 15	54 17	13 19	35	...	
11 14 13	1 15	38 16	57 19	9	...	
11 5 13	6 15	35 16	28 19	4	...	
11 5 13	2 15	27 16	40 18	18	...	
10 30 12	5 15	14 16	33 18	4	...	
10 44 12	4 15	8 16	27 18	30	...	
...	12 30	...	36 22	...	22 31	
...	12 32	...	36 4	...	22	
...	12 7	...	15 53	...	21 49	

632

[illegible]

Ferventi facoltative: Porta Milano, Crocchia-Nave, Stocchetta (Passo), Campagnola Inferiore, Campagnola di mezzo, Campagnola Superiore, Costorio, Codolazza, Carolina (Stabilimento), Cogorzo, Cogorzo (Stabilimento), Sarezzo, Ponte Zanano, Stabilimento Coduri, Fabbrica d'Armi e Insino.

633

BERGAMO-ALZANO-ALBINO

15 aprile 1923)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	A		B																																																																																																																																																											
																																					fam.		dis. c.		Thamir Brestinho		88a		Interrompido - Bragança																																																																																																																																																					
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78	86	79	87	80	88	81	89	82	90	83	91	84	92	85	93	86	94	87	95	88	96	89	97	90	98	91	99	92	100	fam.	dis. c.	part. 7	Regame (Muralto)	88b	St. Caterina
6	64	7	20	8	1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8	16	9	17	10	18	11	19	12	20	13	21	14	22	15	23	16	24	17	25	18	26	19	27	20	28	21	29	22	30	23	31	24	32	25	33	26	34	27	35	28	36	29	37	30	38	31	39	32	40	33	41	34	42	35	43	36	44	37	45	38	46	39	47	40	48	41	49	42	50	43	51	44	52	45	53	46	54	47	55	48	56	49	57	50	58	51	59	52	60	53	61	54	62	55	63	56	64	57	65	58	66	59	67	60	68	61	69	62	70	63	71	64	72	65	73	66	74	67	75	68	76	69	77	70	78	71	79	72	80	73	81	74	82	75	83	76	84	77	85	78																																			

634

MANTOVA-ASOLA

Keywords: Manual

		2018										(Bystroje, MANTOVA)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1. 12. 2018		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Erasmia fascioides: Cimilero, Villa Margherita, Curtatone, Catanaresco, Trivio Passella e Levriero.

636

ANTOVA-VIADANA

1 ottobre 1923)

7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	4																																																																																																																																															

Fermate facoltative: Dosso del Corso, Palazzina Frati, Morante, Chiericasso, Belvedere, Patrimoniale, Campo dell'Olmo, Due Pilastrini, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

MANTOVA-OSTIGLIA		MANTOVA		OSTIGLIA	
km		km		km	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306
307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318
319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354
355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366
367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396
397	398	399	400	401	402
403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414
415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426
427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438
439	440	441	442	443	444
445					

(1 ottobre 1923)

○

(15 ottobre 1923)

[illegible]

15 ottobre 1923

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

S. GIOV. IN CRO

[illegible]

679

[illegible]

671 TORREGLIA (1 dicembre 1922)									
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288	289	290
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340
341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410
411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426	427	428	429	430
431	432	433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456	457	458	459	460
461	462	463	464	465	466	467	468	469	470
471	472	473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488	489	490
491	492	493	494	495	496	497	498	499	500
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530
531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546	547	548	549	550
551	552	553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576	577	578	579	580
581	582	583	584	585	586	587	588	589	590
591	592	593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608	609	610
611	612	613	614	615	616	617	618	619	620
621	622	623	624	625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666	667	668	669	670
671	672	673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710
711	712	713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728	729	730
731	732	733	734	735	736	737	738	739	740
741	742	743	744	745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768	769	770
771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790
791	792	793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816	817	818	819	820
821	822	823	824	825	826	827	828	829	830
831	832	833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848	849	850
851	852	853	854	855	856	857	858	859	860
861	862	863	864	865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888	889	890
891	892	893	894	895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940
941	942	943	944	945	946	947	948	949	950
951	952	953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
971	972	973	974	975	976	977	978	979	980
981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

MALCONTENTA-MESTRE

(20 gennaio 1924)

												SOCIETA VERETA													
												PADOVA													
801	806	867	874	879	878	377	805	879	881			364	368	370	972	976	378	980	984						
total	1.0.	1.0.	1.0.	direct	1.0.	1.0.	total	1.0.	1.0.			total	1.0.	1.0.	1.0.	1.0.	1.0.	1.0.	total	1.0.					
5.34	7.35	8.18	8.18	14.37	18.7	14.37	18.7	14.37	18.7	Km. Malcostanta Strela...		7.10	8.1	8.1	10.7	12.30	15.7	15.7	15.7	18.4					
7.1	7.1	8.1	8.1	14.37	18.7	14.37	18.7	14.37	18.7	V. Zomer		7.1	7.1	7.1	10.7	12.30	15.7	15.7	15.7	18.4					
6.44	7.4	8.18	10.12	18.7	18.7	14.37	18.7	14.37	18.7	6. Meandre		7.1	7.50	10.7	10.7	12.30	15.7	15.7	15.7	18.4					

Permute facoltative che si effettuano soltanto quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE-TREVIS

2 novembre 1923)

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	180	182	184	186	188	190	192	194	196	198	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	242	244	246	248	250	252	254	256	258	260	262	264	266	268	270	272	274	276	278	280	282	284	286	288	290	292	294	296	298	300	302	304	306	308	310	312	314	316	318	320	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344	346	348	350	352	354	356	358	360	362	364	366	368	370	372	374	376	378	380	382	384	386	388	390	392	394	396	398	400	402	404	406	408	410	412	414	416	418	420	422	424	426	428	430	432	434	436	438	440	442	444	446	448	450	452	454	456	458	460	462	464	466	468	470	472	474	476	478	480	482	484	486	488	490	492	494	496	498	500	502	504	506	508	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540	542	544	546	548	550	552	554	556	558	560	562	564	566	568	570	572	574	576	578	580	582	584	586	588	590	592	594	596	598	600	602	604	606	608	610	612	614	616	618	620	622	624	626	628	630	632	634	636	638	640	642	644	646	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	834	836	838	840	842	844	846	848	850	852	854	856	858	860	862	864	866	868	870	872	874	876	878	880	882	884	886	888	890	892	894	896	898	900	902	904	906	908	910	912	914	916	918	920	922	924	926	928	930	932	934	936	938	940	942	944	946	948	950	952	954	956	958	960	962	964	966	968	970	972	974	976	978	980	982	984	986	988	990	992	994	996	998	1000	1002	1004	1006	1008	1010	1012	1014	1016	1018	1020	1022	1024	1026	1028	1030	1032	1034	1036	1038	1040	1042	1044	1046	1048	1050	1052	1054	1056	1058	1060	1062	1064	1066	1068	1070	1072	1074	1076	1078	1080	1082	1084	1086	1088	1090	1092	1094	1096	1098	1100	1102	1104	1106	1108	1110	1112	1114	1116	1118	1120	1122	1124	1126	1128	1130	1132	1134	1136	1138	1140	1142	1144	1146	1148	1150	1152	1154	1156	1158	1160	1162	1164	1166	1168	1170	1172	1174	1176	1178	1180	1182	1184	1186	1188	1190	1192	1194	1196	1198	1200	1202	1204	1206	1208	1210	1212	1214	1216	1218	1220	1222	1224	1226	1228	1230	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306	1308	1310	1312	1314	1316	1318	1320	1322	1324	1326	1328	1330	1332	1334	1336	1338	1340	1342	1344	1346	1348	1350	1352	1354	1356	1358	1360	1362	1364	1366	1368	1370	1372	1374	1376	1378	1380	1382	1384	1386	1388	1390	1392	1394	1396	1398	1400	1402	1404	1406	1408	1410	1412	1414	1416	1418	1420	1422	1424	1426	1428	1430	1432	1434	1436	1438	1440	1442	1444	1446	1448	1450	1452	1454	1456	1458	1460	1462	1464	1466	1468	1470	1472	1474	1476	1478	1480	1482	1484	1486	1488	1490	1492	1494	1496	1498	1500	1502	1504	1506	1508	1510	1512	1514	1516	1518	1520	1522	1524	1526	1528	1530	1532	1534	1536	1538	1540	1542	1544	1546	1548	1550	1552	1554	1556	1558	1560	1562	1564	1566	1568	1570	1572	1574	1576	1578	1580	1582	1584	1586	1588	1590	1592	1594	1596	1598	1600	1602	1604	1606	1608	1610	1612	1614	1616	1618	1620	1622	1624	1626	1628	1630	1632	1634	1636	1638	1640	1642	1644	1646	1648	1650	1652	1654	1656	1658	1660	1662	1664	1666	1668	1670	1672	1674	1676	1678	1680	1682	1684	1686	1688	1690	1692	1694	1696	1698	1700	1702	1704	1706	1708	1710	1712	1714	1716	1718	1720	1722	1724	1726	1728	1730	1732	1734	1736	1738	1740	1742	1744	1746	1748	1750	1752	1754	1756	1758	1760	1762	1764	1766	1768	1770	1772	1774	1776	1778	1780	1782	1784	1786	1788	1790	1792	1794	1796	1798	1800	1802	1804	1806	1808	1810	1812	1814	1816	1818	1820	1822	1824	1826	1828	1830	1832	1834	1836	1838	1840	1842	1844	1846	1848	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868	1870	1872	1874	1876	1878	1880	1882	1884	1886	1888	1890	1892	1894	1896	1898	1900	1902	1904	1906	1908	1910	1912	1914	1916	1918	1920	1922	1924	1926	1928	1930	1932	1934	1936	1938	1940	1942	1944	1946	1948	1950	1952	1954	1956	1958	1960	1962	1964	1966	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	2046	2048	2050	2052	2054	2056	2058	2060	2062	2064	2066	2068	2070	2072	2074	2076	2078	2080	2082	2084	2086	2088	2090	2092	2094	2096	2098	2100	2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	2116	2118	2120	2122	2124	2126	2128	2130	2132	2134	2136	2138	2140	2142	2144	2146	2148	2150	2152	2154	2156	2158	2160	2162	2164	2166	2168	2170	2172	2174	2176	2178	2180	2182	2184	2186	2188	2190	2192	2194	2196	2198	2200	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220	2222	2224	2226	2228	2230	2232	2234	2236	2238	2240	2242	2244	2246	2248	2250	2252	2254	2256	2258	2260	2262	2264	2266	2268	2270	2272	2274	2276	2278	2280	2282	2284	2286	2288	2290	2292	2294	2296	2298	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328	2330	2332	2334	2336	2338	2340	2342	2344	2346	2348	2350	2352	2354	2356	2358	2360	2362	2364	2366	2368	2370	2372	2374	2376	2378	2380	2382	2384	2386	2388	2390	2392	2394	2396	2398	2400	2402	2404	2406	2408	2410	2412	2414	2416	2418	2420	2422	2424	2426	2428	2430	2432	2434	2436	2438	2440	2442	2444	2446	2448	2450	2452	2454	2456	2458	2460	2462	2464	2466	2468	2470	2472	2474	2476	2478	2480	2482	2484	2486	2488	2490	2492	2494	2496	2498	2500	2502	2504	2506	2508	2510	2512	2514	2516	2518	2520	2522	2524	2526	2528	2530	2532	2534	2536	2538	2540	2542	2544	2546	2548	2550	2552	2554	2556	2558	2560	2562	2564	2566	2568	2570	2572	2574	2576	2578	2580	2582	2584	2586	2588	2590	2592	2594	2596	2598	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618	2620	2622	2624	2626	2628	2630	2632	2634	2636	2638	2640	2642	2644	2646	2648	2650	2652	2654	2656	2658	2660	2662	2664	2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690	2692	2694	2696	2698	2700	2702	2704	2706	2708	2710	2712	2714	2716	2718	2720	2722	2724	2726	2728	2730	2732	2734	2736	2738	2740	2742	2744	2746	2748	2750	2752	2754	2756	2758	2760	2762	2764	2766	2768	2770	2772	2774	2776	2778	2780	2782	2784	2786	2788	2790	2792	2794	2796	2798	2800	2802	2804	2806	2808	2810	2812	2814	2816	2818	2820	2822	2824	2826	2828	2830	2832	2834	2836	2838	2840	2842	2844	2846	2848	2850	2852	2854	2856	2858	2860	2862	2864	2866	2868	2870	2872	2874
---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Fermate facoltative: Tiro a Segno, Orsina Gai Carbonifera, Capenedo, Rosinella, Graciosa Biduadi, S. Eucali, Granio, Ponte Dossan e S. Lazzaro.

MESTRE-CHIRIGNAGO-SPINEA-MIRANO

(12 novembre 1942)

ORARIO DEI TRENI												678 MESTRE-STAZIONE FERROVIA											
(TRANSM. DI MESTRE: MESTRE)												(TRANSM. DI MESTRE: MESTRE) (12 novembre 1963)											
200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	219	(MESTRE)	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219		
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	
Mestre												Mestre											
4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26												

MESTRE-CARPENEDO 12 novembre 1922

12 novembre 1923

Partenze da Mestre (Piazza Umberto I) ogni 20 minuti: dalle
ore 5.40 alle ore 21.40; da Torrevado della ore 5.50 alle ore 21.50.

COMEGLIANS-VILLA SANTIN

dicembre 1973)

[illegible]

DI MEZZO-PALEZZA

January 1990

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		321		322		323		324		325		326		327		328		329		330		331		332		333		334		335		336		337		338		339		340		341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500		501		502		503		504		505		506		507		508		509		510		511		512		513		514		515		516		517		518		519		520		521		522		523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533		534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		547		548		549		550		551		552		553		554		555		556		557		558		559		560		561		562		563		564		565		566		567		568		569		570		571		572		573		574		575		576		577		578		579		580		581		582		583		584		585		586		587		588		589		590		591		592		593		594		595		596		597		598		599		600		601		602		603		604		605		606		607		608		609		610		611		612		613		614		615		616		617		618		619		620		621		622		623		624		625		626		627		628		629		630		631		632		633		634		635		636		637		638		639		640		641		642		643		644		645		646		647		648		649		650		651		652		653		654		655		656		657		658		659		660		661		662		663		664		665		666		667		668		669		670		671		672		673		674		675		676		677		678		679		680		681		682		683		684		685		686		687		688		689		690		691		692		693		694		695		696		697		698		699		700		701		702		703		704		705		706		707		708		709		710		711		712		713		714		715		716		717		718		719		720		721		722		723		724		725		726		727		728		729		730		731		732		733		734		735		736		737		738		739		740		741		742		743		744		745		746		747		748		749		750		751		752		753		754		755		756		757		758		759		760		761		762		763		764		765		766		767		768		769		770		771		772		773		774		775		776		777		778		779		780		781		782		783		784		785		786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		798		799		800		801		802		803		804		805		806		807		808		809		810		811		812		813		814		815		816		817		818		819		820		821		822		823		824		825		826		827		828		829		830		831		832		833		834		835		836		837		838		839		840		841		842		843		844		845		846		847		848		849		850		851		852		853		854		855		856		857		858		859		860		861		862		863		864		865		866		867		868		869		870		871		872		873		874		875		876		877		878		879		880		881		882		883		884		885		886		887		888		889		890		891		892		893		894		895		896		897		898		899		900		901		902		903		904		905		906		907		908		909		910		911		912		913		914		915		916		917		918		919		920		921		922		923		924		925		926		927		928		929		930		931		932		933		934		935		936		937		938		939		940		941		942		943		944		945		946		947		948		949		950		951		952		953		954		955		956		957		958		959		960		961		962		963		964		965		966		967		968		969		970		971		972		973		974		975		976		977		978		979		980		981		982		983		984		985		986		987		988		989		990		991		992		993		994		995		996		997		998		999		1000		1001		1002		1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010		1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018		1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026		1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034		1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042		1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058		1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066		1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074		1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082		1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090		1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098		1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106		1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114		1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

☛ I numeri da 687 a 698 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☛

684

TRAMVIE DELLA LIGURIA

VENTIMIGLIA-BORDIGHERA

(Oratio: invérnâ!)

SAVONA-VADO

Partenze da Ventimiglia per Bordighera ogni mezz'ora dalle ore 7 e alle 9 e dalle 19.30 alle 22 e, ogni 15 minuti dalle ore 9.15 alle 19.15.

Partenze da Nordighera per Ventimiglia ogni mezz'ora dalle
ore 7 e alle 9 e dalle 19.30 alle 22 e, ogni 15 minuti dalle ore 9.15
alle 19.15.

Partenze da Piazza Leon Pancade (Torretta) ogni 12 minuti dalle ore 5.34 alle 23 ».

Partenze da Savona Porto per Vado e viceversa ogni 12 minuti dalle ore 5-24 alle 23 ».

Il servizio operaio incomincia alle ore 5 '4 e cessa alle 7 30. Agli operai vengono distribuiti biglietti di andata-ritorno valevoli tutta la giornata.

Durata del percorso 27 minuti.

Durata del percorso 11 minuti

1 giugno 1977)

698

(TRAMVIE ELETTRICHE DI S. REMO)

TAGGIA-S. REMO-OSPEDALETTO

TABLE 5

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100			
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70</																																																													

11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846.

699

TRAMWAYS ELETTRICI DI GENOVA

1 giugno 1970

State Oriental

Derivative:

LINNE DI CITTÀ

| | | |
|---------|--------|-------------|
| PARTNER | INTER- | LINE & VAL. |
|---------|--------|-------------|

| | | |
|-----|---------|--|
| NO. | PARTNER | |
|-----|---------|--|

| | | |
|----|----|----|
| 10 | 10 | 10 |
| 10 | 10 | 10 |

| | |
|--------|-----|
| inter- | PAN |
|--------|-----|

STRAORDINARIE

| prevalenti | | | di RIVIERA DI LEVANTE | | | prevalenti | | | di MATTIOLI solo nei giorni festivi | | |
|----------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------------------------------|---------|---------|
| col. 1 | col. 2 | col. 3 | col. 4 | col. 5 | col. 6 | col. 7 | col. 8 | col. 9 | col. 10 | col. 11 | col. 12 |
| Zucca-Principi | 6 | 10-10 | da Genova per F. Paolo | 6 | 10-10 | Sampani-genera | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Maini-Principi | 6 | 10-10 | da Prato per Genova | 6 | 10-10 | Bastel | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Maini-Stagione | 6 | 10-10 | da Genova, Stura | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Carignano & Galliera | 6 | 10-10 | per S. Francesco | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila | 6 | 10-10 | da Genova, Stura | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | da Nervi per Genova | 6 | 10-10 | Bozzano | 6 | 10-10 | da | 6 | 10-10 |
| Pila-Stagione | 6 | 10-10 | per Borgoratti | 6 | 10-10 | Bozz | | | | | |

| MATTINALE | | PARTENZE STRAORDINARIE | | SERALI | |
|-----------------|---|------------------------|---|------------|---|
| da Prato | (feriali) ore 5, a 5, 30, 5, 45. | da Genova | (Domenicali) per Prato ore 23, a 24, a 25. | da Bolzano | (Puntatelli) per Genova ore 16, 16, 25, 26. |
| Bergami | (feriali) a 5, 30, 5, 45. | Genova | (Domenicali) per Genova ore 23, a 24, a 25. | da Prato | (feriali) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |
| per | | Nervi | (feriali) ore 23, a 24, a 25, 30, 15. | da Bolzano | (Puntatelli) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |
| Genova | (feriali) ore 5, 15, 30, 5, 45. | Sturia | (feriali) via S. Martino, ore 24. | da Genova | (Puntatelli) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |
| Nervi | (feriali) ore 5, 15, 30, 5, 45. | Genova | (feriali) ore 23, a 24, a 25, 30, 15. | Bolzano | (Puntatelli) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |
| Prigione | (feriali) a 5, 30, 5, 45. | Bergami | (feriali) ore 23, a 24, a 25, 30, 15. | da Genova | (Puntatelli) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |
| | | Da P. Deferrari | per Castelletto-S. Nicolo ore 15, 30, 15, 30, 15, 30, 15, 30. | da Genova | (Puntatelli) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |
| Da P. Deferrari | per Prato ore 5, a 5, 15, 5, 30, 5, 45. | Genova | (feriali) ore 23, a 24, a 25, 30, 15. | da Genova | (Puntatelli) via San P. Carimato ore 5, 10, 15, 20. |

TRAMVIE DELL'EMILIA

704-714

706

PIACENZA-AZZANO

(1 novembre 1925)

(Società ITALIANA DI FERROVIE E TRAMVIE - Direzione: PIACENZA)

| PERIODE | | DIE | | | | | | | | | | JAHRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 1970/80 | | | | | | | | | | 1980/90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1970 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0.65 | 1.81 | 0.41 | 1.78 | 0. |

[illegible]

726

MODENA-MARANELLO *

(Società) Emilia di Piacenza, Travas e Autotomila -

| | | 804 | 020 | 100 | 012 | $\frac{S}{K}$ | | | 808 | 025 | 029 |
|-----|-----|------|-------|-------|-------|---------------|-----|-----------------|------|-------|-------|
| | | L.E. | L.E. | L.E. | L.E. | Km | | | L.E. | L.E. | L.E. |
| ... | ... | 7 45 | 11 45 | 14 10 | 17 30 | ... | ... | Modena..... | 7 35 | 10 10 | 14 10 |
| ... | ... | 7 50 | 11 50 | 14 15 | 17 35 | ... | ... | A Vaglio..... | 7 15 | 9 55 | 13 55 |
| ... | ... | 8 00 | 12 00 | 14 25 | 17 45 | ... | ... | 4 Chianca..... | 7 30 | 9 45 | 13 45 |
| ... | ... | 8 10 | 12 10 | 14 35 | 17 55 | ... | ... | S. Martino *... | 7 30 | 9 45 | 13 45 |
| ... | ... | 8 15 | 12 15 | 14 40 | 18 00 | ... | ... | S. L. Leno *... | 7 50 | 9 50 | 13 50 |
| ... | ... | 8 20 | 12 20 | 14 45 | 18 05 | ... | ... | Montale..... | 8 05 | 9 55 | 13 55 |
| ... | ... | 8 30 | 12 30 | 14 55 | 18 15 | ... | ... | S. Zeno *... | 8 54 | 9 34 | 13 34 |
| ... | ... | 8 35 | 12 35 | 15 00 | 18 20 | ... | ... | 2 Colombaro... | 9 00 | 9 20 | 13 20 |
| ... | ... | 8 40 | 12 40 | 15 05 | 18 25 | ... | ... | Montale..... | 9 00 | 9 20 | 13 20 |
| ... | ... | 8 40 | 12 40 | 15 05 | 18 25 | ... | ... | 1 Maranello...P | 9 20 | 9 10 | 13 10 |

★ Formate facoltative. I treni sosterranno nelle formate facoltative a richiesta

| BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (Servizio a vapore) | | | | | | | | | | | | (1 novembre 1922) | |
|---|----|---------|----|-------|----|--------|----|--------|----|-------|----|-------------------|--|
| Primo | | Secondo | | Terzo | | Quarto | | Quinto | | Sesto | | | |
| h | m | h | m | h | m | h | m | h | m | h | m | | |
| 6.05 | 00 | 6.35 | 00 | 7.05 | 00 | 7.35 | 00 | 8.05 | 00 | 8.35 | 00 | | |
| 6.10 | 00 | 6.40 | 00 | 7.10 | 00 | 7.40 | 00 | 8.10 | 00 | 8.40 | 00 | | |
| 6.15 | 00 | 6.45 | 00 | 7.15 | 00 | 7.45 | 00 | 8.15 | 00 | 8.45 | 00 | | |
| 6.20 | 00 | 6.50 | 00 | 7.20 | 00 | 7.50 | 00 | 8.20 | 00 | 8.50 | 00 | | |
| 6.25 | 00 | 6.55 | 00 | 7.25 | 00 | 7.55 | 00 | 8.25 | 00 | 8.55 | 00 | | |
| 6.30 | 00 | 7.00 | 00 | 7.30 | 00 | 8.00 | 00 | 8.30 | 00 | 9.00 | 00 | | |
| 6.35 | 00 | 7.05 | 00 | 7.35 | 00 | 8.05 | 00 | 8.35 | 00 | 9.05 | 00 | | |
| 6.40 | 00 | 7.10 | 00 | 7.40 | 00 | 8.10 | 00 | 8.40 | 00 | 9.10 | 00 | | |
| 6.45 | 00 | 7.15 | 00 | 7.45 | 00 | 8.15 | 00 | 8.45 | 00 | 9.15 | 00 | | |
| 6.50 | 00 | 7.20 | 00 | 7.50 | 00 | 8.20 | 00 | 8.50 | 00 | 9.20 | 00 | | |
| 6.55 | 00 | 7.25 | 00 | 7.55 | 00 | 8.25 | 00 | 8.55 | 00 | 9.25 | 00 | | |
| 7.00 | 00 | 7.30 | 00 | 8.00 | 00 | 8.30 | 00 | 9.00 | 00 | 9.30 | 00 | | |
| 7.05 | 00 | 7.35 | 00 | 8.05 | 00 | 8.35 | 00 | 9.05 | 00 | 9.35 | 00 | | |
| 7.10 | 00 | 7.40 | 00 | 8.10 | 00 | 8.40 | 00 | 9.10 | 00 | 9.40 | 00 | | |
| 7.15 | 00 | 7.45 | 00 | 8.15 | 00 | 8.45 | 00 | 9.15 | 00 | 9.45 | 00 | | |
| 7.20 | 00 | 7.50 | 00 | 8.20 | 00 | 8.50 | 00 | 9.20 | 00 | 9.50 | 00 | | |
| 7.25 | 00 | 7.55 | 00 | 8.25 | 00 | 8.55 | 00 | 9.25 | 00 | 9.55 | 00 | | |
| 7.30 | 00 | 8.00 | 00 | 8.30 | 00 | 9.00 | 00 | 9.30 | 00 | 10.00 | 00 | | |
| 7.35 | 00 | 8.05 | 00 | 8.35 | 00 | 9.05 | 00 | 9.35 | 00 | 10.05 | 00 | | |
| 7.40 | 00 | 8.10 | 00 | 8.40 | 00 | 9.10 | 00 | 9.40 | 00 | 10.10 | 00 | | |
| 7.45 | 00 | 8.15 | 00 | 8.45 | 00 | 9.15 | 00 | 9.45 | 00 | 10.15 | 00 | | |
| 7.50 | 00 | 8.20 | 00 | 8.50 | 00 | 9.20 | 00 | 9.50 | 00 | 10.20 | 00 | | |
| 7.55 | 00 | 8.25 | 00 | 8.55 | 00 | 9.25 | 00 | 9.55 | 00 | 10.25 | 00 | | |
| 8.00 | 00 | 8.30 | 00 | 9.00 | 00 | 9.30 | 00 | 10.00 | 00 | 10.30 | 00 | | |
| 8.05 | 00 | 8.35 | 00 | 9.05 | 00 | 9.35 | 00 | 10.05 | 00 | 10.35 | 00 | | |
| 8.10 | 00 | 8.40 | 00 | 9.10 | 00 | 9.40 | 00 | 10.10 | 00 | 10.40 | 00 | | |
| 8.15 | 00 | 8.45 | 00 | 9.15 | 00 | 9.45 | 00 | 10.15 | 00 | 10.45 | 00 | | |
| 8.20 | 00 | 8.50 | 00 | 9.20 | 00 | 9.50 | 00 | 10.20 | 00 | 10.50 | 00 | | |
| 8.25 | 00 | 8.55 | 00 | 9.25 | 00 | 9.55 | 00 | 10.25 | 00 | 10.55 | 00 | | |
| 8.30 | 00 | 9.00 | 00 | 9.30 | 00 | 10.00 | 00 | 10.30 | 00 | 11.00 | 00 | | |
| 8.35 | 00 | 9.05 | 00 | 9.35 | 00 | 10.05 | 00 | 10.35 | 00 | 11.05 | 00 | | |
| 8.40 | 00 | 9.10 | 00 | 9.40 | 00 | 10.10 | 00 | 10.40 | 00 | 11.10 | 00 | | |
| 8.45 | 00 | 9.15 | 00 | 9.45 | 00 | 10.15 | 00 | 10.45 | 00 | 11.15 | 00 | | |
| 8.50 | 00 | 9.20 | 00 | 9.50 | 00 | 10.20 | 00 | 10.50 | 00 | 11.20 | 00 | | |
| 8.55 | 00 | 9.25 | 00 | 9.55 | 00 | 10.25 | 00 | 10.55 | 00 | 11.25 | 00 | | |
| 9.00 | 00 | 9.30 | 00 | 10.00 | 00 | 10.30 | 00 | 11.00 | 00 | 11.30 | 00 | | |
| 9.05 | 00 | 9.35 | 00 | 10.05 | 00 | 10.35 | 00 | 11.05 | 00 | 11.35 | 00 | | |
| 9.10 | 00 | 9.40 | 00 | 10.10 | 00 | 10.40 | 00 | 11.10 | 00 | 11.40 | 00 | | |
| 9.15 | 00 | 9.45 | 00 | 10.15 | 00 | 10.45 | 00 | 11.15 | 00 | 11.45 | 00 | | |
| 9.20 | 00 | 9.50 | 00 | 10.20 | 00 | 10.50 | 00 | 11.20 | 00 | 11.50 | 00 | | |
| 9.25 | 00 | 9.55 | 00 | 10.25 | 00 | 10.55 | 00 | 11.25 | 00 | 11.55 | 00 | | |
| 9.30 | 00 | 10.00 | 00 | 10.30 | 00 | 11.00 | 00 | 11.30 | 00 | 12.00 | 00 | | |
| 9.35 | 00 | 10.05 | 00 | 10.35 | 00 | 11.05 | 00 | 11.35 | 00 | 12.05 | 00 | | |
| 9.40 | 00 | 10.10 | 00 | 10.40 | 00 | 11.10 | 00 | 11.40 | 00 | 12.10 | 00 | | |
| 9.45 | 00 | 10.15 | 00 | 10.45 | 00 | 11.15 | 00 | 11.45 | 00 | 12.15 | 00 | | |
| 9.50 | 00 | 10.20 | 00 | 10.50 | 00 | 11.20 | 00 | 11.50 | 00 | 12.20 | 00 | | |
| 9.55 | 00 | 10.25 | 00 | 10.55 | 00 | 11.25 | 00 | 11.55 | 00 | 12.25 | 00 | | |
| 10.00 | 00 | 10.30 | 00 | 11.00 | 00 | 11.30 | 00 | 12.00 | 00 | 12.30 | 00 | | |
| 10.05 | 00 | 10.35 | 00 | 11.05 | 00 | 11.35 | 00 | 12.05 | 00 | 12.35 | 00 | | |
| 10.10 | 00 | 10.40 | 00 | 11.10 | 00 | 11.40 | 00 | 12.10 | 00 | 12.40 | 00 | | |
| 10.15 | 00 | 10.45 | 00 | 11.15 | 00 | 11.45 | 00 | 12.15 | 00 | 12.45 | 00 | | |
| 10.20 | 00 | 10.50 | 00 | 11.20 | 00 | 11.50 | 00 | 12.20 | 00 | 12.50 | 00 | | |
| 10.25 | 00 | 10.55 | 00 | 11.25 | 00 | 11.55 | 00 | 12.25 | 00 | 12.55 | 00 | | |
| 10.30 | 00 | 11.00 | 00 | 11.30 | 00 | 12.00 | 00 | 12.30 | 00 | 13.00 | 00 | | |
| 10.35 | 00 | 11.05 | 00 | 11.35 | 00 | 12.05 | 00 | 12.35 | 00 | 13.05 | 00 | | |
| 10.40 | 00 | 11.10 | 00 | 11.40 | 00 | 12.10 | 00 | 12.40 | 00 | 13.10 | 00 | | |
| 10.45 | 00 | 11.15 | 00 | 11.45 | 00 | 12.15 | 00 | 12.45 | 00 | 13.15 | 00 | | |
| 10.50 | 00 | 11.20 | 00 | 11.50 | 00 | 12.20 | 00 | 12.50 | 00 | 13.20 | 00 | | |
| 10.55 | 00 | 11.25 | 00 | 11.55 | 00 | 12.25 | 00 | 12.55 | 00 | 13.25 | 00 | | |
| 11.00 | 00 | 11.30 | 00 | 12.00 | 00 | 12.30 | 00 | 13.00 | 00 | 13.30 | 00 | | |
| 11.05 | 00 | 11.35 | 00 | 12.05 | 00 | 12.35 | 00 | 13.05 | 00 | 13.35 | 00 | | |
| 11.10 | 00 | 11.40 | 00 | 12.10 | 00 | 12.40 | 00 | 13.10 | 00 | 13.40 | 00 | | |
| 11.15 | 00 | 11.45 | 00 | 12.15 | 00 | 12.45 | 00 | 13.15 | 00 | 13.45 | 00 | | |
| 11.20 | 00 | 11.50 | 00 | 12.20 | 00 | 12.50 | 00 | 13.20 | 00 | 13.50 | 00 | | |
| 11.25 | 00 | 11.55 | 00 | 12.25 | 00 | 12.55 | 00 | 13.25 | 00 | 13.55 | 00 | | |
| 11.30 | 00 | 12.00 | 00 | 12.30 | 00 | 13.00 | 00 | 13.30 | 00 | 14.00 | 00 | | |
| 11.35 | 00 | 12.05 | 00 | 12.35 | 00 | 13.05 | 00 | 13.35 | 00 | 14.05 | 00 | | |
| 11.40 | 00 | 12.10 | 00 | 12.40 | 00 | 13.10 | 00 | 13.40 | 00 | 14.10 | 00 | | |
| 11.45 | 00 | 12.15 | 00 | 12.45 | 00 | 13.15 | 00 | 13.45 | 00 | 14.15 | 00 | | |
| 11.50 | 00 | 12.20 | 00 | 12.50 | 00 | 13.20 | 00 | 13.50 | 00 | 14.20 | 00 | | |
| 11.55 | 00 | 12.25 | 00 | 12.55 | 00 | 13.25 | 00 | 13.55 | 00 | 14.25 | 00 | | |
| 12.00 | 00 | 12.30 | 00 | 13.00 | 00 | 13.30 | 00 | 14.00 | 00 | 14.30 | 00 | | |
| 12.05 | 00 | 12.35 | 00 | 13.05 | 00 | 13.35 | 00 | 14.05 | 00 | 14.35 | 00 | | |
| 12.10 | 00 | 12.40 | 00 | 13.10 | 00 | 13.40 | 00 | 14.10 | 00 | 14.40 | 00 | | |
| 12.15 | 00 | 12.45 | 00 | 13.15 | 00 | 13.45 | 00 | 14.15 | 00 | 14.45 | 00 | | |
| 12.20 | 00 | 12.50 | 00 | 13.20 | 00 | 13.50 | 00 | 14.20 | 00 | 14.50 | 00 | | |
| 12.25 | 00 | 12.55 | 00 | 13.25 | 00 | 13.55 | 00 | 14.25 | 00 | 14.55 | 00 | | |
| 12.30 | 00 | 13.00 | 00 | 13.30 | 00 | 14.00 | 00 | 14.30 | 00 | 15.00 | 00 | | |
| 12.35 | 00 | 13.05 | 00 | 13.35 | 00 | 14.05 | 00 | 14.35 | 00 | 15.05 | 00 | | |
| 12.40 | 00 | 13.10 | 00 | 13.40 | 00 | 14.10 | 00 | 14.40 | 00 | 15.10 | 00 | | |
| 12.45 | 00 | 13.15 | 00 | 13.45 | 00 | 14.15 | 00 | 14.45 | 00 | 15.15 | 00 | | |
| 12.50 | 00 | 13.20 | 00 | 13.50 | 00 | 14.20 | 00 | 14.50 | 00 | 15.20 | 00 | | |
| 12.55 | 00 | 13.25 | 00 | 13.55 | 00 | 14.25 | 00 | 14.55 | 00 | 15.25 | 00 | | |
| 13.00 | 00 | 13.30 | 00 | 14.00 | 00 | 14.30 | 00 | 15.00 | 00 | 15.30 | 00 | | |
| 13.05 | 00 | 13.35 | 00 | 14.05 | 00 | 14.35 | 00 | 15.05 | 00 | 15.35 | 00 | | |
| 13.10 | 00 | 13.40 | 00 | 14.10 | 00 | 14.40 | 00 | 15.10 | 00 | 15.40 | 00 | | |
| 13.15 | 00 | 13.45 | 00 | 14.15 | 00 | 14.45 | 00 | 15.15 | 00 | 15.45 | 00 | | |
| 13.20 | 00 | 13.50 | 00 | 14.20 | 00 | 14.50 | 00 | 15.20 | 00 | 15.50 | 00 | | |
| 13.25 | 00 | 13.55 | 00 | 14.25 | 00 | 14.55 | 00 | 15.25 | 00 | 15.55 | 00 | | |
| 13.30 | 00 | 14.00 | 00 | 14.30 | 00 | 15.00 | 00 | 15.30 | 00 | 16.00 | 00 | | |
| 13.35 | 00 | 14.05 | 00 | 14.35 | 00 | 15.05 | 00 | 15.35 | 00 | 16.05 | 00 | | |
| 13.40 | 00 | 14.10 | 00 | 14.40 | 00 | 15.10 | 00 | 15.40 | 00 | 16.10 | 00 | | |
| 13.45 | 00 | 14.15 | 00 | 14.45 | 00 | 15.15 | 00 | 15.45 | 00 | 16.15 | 00 | | |
| 13.50 | 00 | 14.20 | 00 | 14.50 | 00 | 15.20 | 00 | 15.50 | 00 | 16.20 | 00 | | |
| 13.55 | 00 | 14.25 | 00 | 14.55 | 00 | 15.25 | 00 | 15.55 | 00 | 16.25 | 00 | | |
| 14.00 | 00 | 14.30 | 00 | 15.00 | 00 | 15.30 | 00 | 16.00 | 00 | 16.30 | 00 | | |
| 14.05 | 00 | 14.35 | 00 | 15.05 | 00 | 15.35 | 00 | 16.05 | 00 | 16.35 | 00 | | |
| 14.10 | 00 | 14.40 | 00 | 15.10 | 00 | 15.40 | 00 | 16.10 | 00 | 16.40 | 00 | | |
| 14.15 | 00 | 14.45 | 00 | 15.15 | 00 | 15.45 | 00 | 16.15 | 00 | 16.45 | 00 | | |
| 14.20 | 00 | 14.50 | 00 | 15.20 | 00 | 15.50 | 00 | 16.20 | 00 | 16.50 | 00 | | |
| 14.25 | 00 | 14.55 | 00 | 15.25 | 00 | 15.55 | 00 | 16.25 | 00 | 16.55 | 00 | | |
| 14.30 | 00 | 15.00 | 00 | 15.30 | 00 | 16.00 | 00 | 16.30 | 00 | 17.00 | 00 | | |
| 14.35 | 00 | 15.05 | 00 | 15.35 | 00 | 16.05 | 00 | 16.35 | 00 | 17.05 | 00 | | |
| 14.40 | 00 | 15.10 | 00 | 15.40 | 00 | 16.10 | 00 | 16.40 | 00 | 17.10 | 00 | | |
| 14.45 | 00 | 15.15 | 00 | 15.45 | 00 | 16.15 | 00 | 16.45 | 00 | 17.15 | 00 | | |
| 14.50 | 00 | 15.20 | 00 | 15.50 | 00 | 16.20 | 00 | 16.50 | 00 | 17.20 | 00 | | |
| 14.55 | 00 | 15.25 | 00 | 15.55 | 00 | 16.25 | 00 | 16.55 | 00 | 17.25 | 00 | | |
| 15.00 | 00 | 15.30 | 00 | 16.00 | 00 | 16.30 | 00 | 17.00 | 00 | 17.30 | 00 | | |
| 15.05 | 00 | 15.35 | 00 | 16.05 | 00 | 16.35 | 00 | 17.05 | 00 | 17.35 | 00 | | |
| 15.10 | 00 | 15.40 | 00 | 16.10 | 00 | 16.40 | 00 | 17.10 | 00 | 17.40 | 00 | | |
| 15.15 | 00 | 15.45 | 00 | 16.15 | 00 | 16.45 | 00 | 17.15 | 00 | 17.45 | 00 | | |
| 15.20 | 00 | 15.50 | 00 | 16.20 | 00 | 16.50 | 00 | 17.20 | 00 | 17.50 | 00 | | |
| 15.25 | 00 | 15.55 | 00 | 16.25 | 00 | 16.55 | 00 | 17.25 | 00 | 17.55 | 00 | | |
| 15.30 | 00 | 16.00 | 00 | 16.30 | 00 | 17.00 | 00 | 17.30 | 00 | 18.00 | 00 | | |
| 15.35 | 00 | 16.05 | 00 | 16.35 | 00 | 17.05 | 00 | 17.35 | 00 | 18.05 | 00 | | |
| 15.40 | 00 | 16.10 | 00 | 16.40 | 00 | 17.10 | 00 | 17.40 | 00 | 18.10 | 00 | | |
| 15.45 | 00 | 16.15 | 00 | 16.45 | 00 | 17.15 | 00 | 17.45 | 00 | 18.15 | | | |

Permate facoltative: Villa Giovannini, Villa Ranuzzi, Pitasirino, San Pancrazio, Villa Beccadelli, Oppio, Santa Francesca Gandolfo, Sirena, Villa Rossi, Villa Trenti.

723 BOLOGNA-CASALECCHIO (Servizio a trazione elettrica) (1 novembre 1923)

Da Bologna P. Malpighi per Casalecchio partono le ore: 5, 6, 7, 7.40, 8, 8.10, 9, 10, 11, 11.40, 12, 12.30, 13, 13.40, 14, 15, 16, 16.10, 17, 17.30, 18, 18.30, 19, 19.10, 20, 21, 22, 22.30, 23.

Da Casalecchio per Bologna P. Malpighi partono le ore: 5.30, 6.50, 7.30, 8, 8.30, 9, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15, 16.40, 17, 17.30, 18, 18.30, 19, 19.30, 20, 21, 22, 22.30, 23.00, 23.30. * Fattivi - 8 Salvo giorni festivi.

Durata del percorso 25 minuti. - Fermate intermedie a Bologna P. Saregozza, Meloncello o al Credo.

N.B. Ferma isolata: Palasacchi, Orli, Villa Salsola, Villa Pardo, Villa Acre, Villa Durbanzi, Villa Adelaide, Sola, Villa Adami, Comandini.

NB. Permate facoltative: *Palazzaccio, Orbi, Villa Spona, Villa Perle, Villa Ara, Villa Barbanti Villa Adelaide, Sola, Villa Aldini, Comu*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| 724 | SERVIZIO IFFIC | | | | | | | | | | MANO ROCCABIANCA | | | | | | | | | | (15 novembre 1923) | | | | | | | | | | | | | | |
| FEBRU
di 2a | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | M | | M | | O | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | |
| C.C.L. | | B | | D | | F | | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible][illegible]

Fermate facoltative: Casaralta, Villa Trombetti, Torreverde, Bagno e Villa Filippetti.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

753-755

753

S. GIOVANNI ALDARNO-MONTEVARCHI-LEVANE (SOCIETÀ ANONIMA PER LA TRAIIONE DEL VALDARNO SUPERIORE - MONTEVARCHI)

(16 luglio 1933)

| Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart. oppor. | Spart |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|

| LUCCA-PONTE S. PIETRO MAGGIANO (SOCIETÀ ANONIMA PER LA TRAMVIA ELETTRICA LUCCA-PONTE-MAGGIANO — LUCCA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (16 ottobre 1922) | | |
|--|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|--|
| 756 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 3 | 27 | 5 | 29 | 7 | 9 | 11 | 11 | 27 | 12 | 23 | 15 | 17 | 31 | 31 | 19 | 19 | 32 | 33 | 21 | 35 | 55 | 57 | 23 | 27 | 25 | 49 | 41 | 27 | + | Din | | | | |
| L. a. | ... | ... | 8.35 | 7.45 | 7.55 | 8.55 | 10.10 | 10.20 | 11.30 | 10.10 | 10.20 | 10.30 | 10.40 | 10.50 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | |
| 0.10 | ... | ... | 8.45 | 7.55 | 8.05 | 9.05 | 10.20 | 10.30 | 11.40 | 10.20 | 10.30 | 10.40 | 10.50 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | |
| 0.20 | ... | ... | 8.55 | 8.05 | 8.15 | 9.15 | 10.30 | 10.40 | 11.50 | 10.30 | 10.40 | 10.50 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | |
| 0.30 | ... | ... | 9.05 | 8.15 | 8.25 | 9.25 | 10.40 | 10.50 | 12.00 | 10.40 | 10.50 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | |
| 0.40 | ... | ... | 9.15 | 8.25 | 8.35 | 9.35 | 10.50 | 11.00 | 12.10 | 10.50 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | |
| 0.50 | ... | ... | 9.25 | 8.35 | 8.45 | 9.45 | 11.00 | 11.10 | 12.20 | 11.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | |
| 1.00 | ... | ... | 9.35 | 8.45 | 8.55 | 9.55 | 11.10 | 11.20 | 12.30 | 11.10 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | |
| 1.10 | ... | ... | 9.45 | 8.55 | 9.05 | 10.05 | 11.20 | 11.30 | 12.40 | 11.20 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | |
| 1.20 | ... | ... | 9.55 | 9.05 | 9.15 | 10.15 | 11.30 | 11.40 | 12.50 | 11.30 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | |
| 1.30 | ... | ... | 10.05 | 9.15 | 9.25 | 10.25 | 11.40 | 11.50 | 13.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | |
| 1.40 | ... | ... | 10.15 | 9.25 | 9.35 | 10.35 | 11.50 | 12.00 | 13.10 | 11.50 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | |
| 1.50 | ... | ... | 10.25 | 9.35 | 9.45 | 10.45 | 12.00 | 12.10 | 13.20 | 12.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | |
| 2.00 | ... | ... | 10.35 | 9.45 | 9.55 | 10.55 | 12.10 | 12.20 | 13.30 | 12.10 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | |
| 2.10 | ... | ... | 10.45 | 9.55 | 10.05 | 11.05 | 12.20 | 12.30 | 13.40 | 12.20 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | |
| 2.20 | ... | ... | 10.55 | 10.05 | 10.15 | 11.15 | 12.30 | 12.40 | 13.50 | 12.30 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | |
| 2.30 | ... | ... | 11.05 | 10.15 | 10.25 | 11.25 | 12.40 | 12.50 | 14.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | |
| 2.40 | ... | ... | 11.15 | 10.25 | 10.35 | 11.35 | 12.50 | 13.00 | 14.10 | 12.50 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | |
| 2.50 | ... | ... | 11.25 | 10.35 | 10.45 | 11.45 | 13.00 | 13.10 | 14.20 | 13.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | |
| 3.00 | ... | ... | 11.35 | 10.45 | 10.55 | 11.55 | 13.10 | 13.20 | 14.30 | 13.10 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | |
| 3.10 | ... | ... | 11.45 | 10.55 | 11.05 | 12.05 | 13.20 | 13.30 | 14.40 | 13.20 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | |
| 3.20 | ... | ... | 11.55 | 11.05 | 11.15 | 12.15 | 13.30 | 13.40 | 14.50 | 13.30 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | |
| 3.30 | ... | ... | 12.05 | 11.15 | 11.25 | 12.25 | 13.40 | 13.50 | 15.00 | 13.40 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | |
| 3.40 | ... | ... | 12.15 | 11.25 | 11.35 | 12.35 | 13.50 | 14.00 | 15.10 | 13.50 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | |
| 3.50 | ... | ... | 12.25 | 11.35 | 11.45 | 12.45 | 14.00 | 14.10 | 15.20 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | |
| 4.00 | ... | ... | 12.35 | 11.45 | 11.55 | 12.55 | 14.10 | 14.20 | 15.30 | 14.10 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | |
| 4.10 | ... | ... | 12.45 | 11.55 | 12.05 | 13.05 | 14.20 | 14.30 | 15.40 | 14.20 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | |
| 4.20 | ... | ... | 12.55 | 12.05 | 12.15 | 13.15 | 14.30 | 14.40 | 15.50 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | |
| 4.30 | ... | ... | 13.05 | 12.15 | 12.25 | 13.25 | 14.40 | 14.50 | 16.00 | 14.40 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | |
| 4.40 | ... | ... | 13.15 | 12.25 | 12.35 | 13.35 | 14.50 | 15.00 | 16.10 | 14.50 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | 19.00 | |
| 4.50 | ... | ... | 13.25 | 12.35 | 12.45 | 13.45 | 15.00 | 15.10 | 16.20 | 15.00 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | 19.00 | 19.10 | |
| 5.00 | ... | ... | 13.35 | 12.45 | 12.55 | 13.55 | 15.10 | 15.20 | 16.30 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | 19.00 | 19.10 | 19.20 | |
| 5.10 | ... | ... | 13.45 | 12.55 | 13.05 | 14.05 | 15.20 | 15.30 | 16.40 | 15.20 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | 19.00 | 19.10 | 19.20 | 19.30 | |
| 5.20 | ... | ... | 13.55 | 13.05 | 13.15 | 14.15 | 15.30 | 15.40 | 16.50 | 15.30 | 15.40 | 15.50 | 16.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.40 | 16.50 | 17.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 | 17.40 | 17.50 | 18.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 | 18.40 | 18.50 | 19.00 | 19.10 | 19.20 | 19.30 | 19.40 | |
| 5.30 | ... | ... | 14.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 760 FIRENZE (Piazza Stazione)-BROZZI (1 ottobre 1923) | | | | | | | | | | | | | | 761 FIRENZE (Piazza Stazione)-CAMPI (1 ottobre 1923) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Piazze I. c. L. c. 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 | | | | | | | | | | | | | | Piazze I. c. L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | | | | | | | | | | | | | |
| D. (Tramvia Fiorentina) 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 | | | | | | | | | | | | | | D. (Tramvia Fiorentina) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Firenze (Staz.)... d. 6 15 8 3 10 13 35 17 30 35 40 | | | | | | | | | | | | | | P. Firenze (Staz.)... d. 6 15 8 3 10 13 35 17 30 35 40 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Ponte alle Mosse... d. 6 22 7 12 13 17 17 1 30 35 | | | | | | | | | | | | | | P. Ponte alle Mosse... d. 6 22 7 12 13 17 17 1 30 35 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Portofino... d. 6 12 7 37 5 3 13 7 16 33 20 32 | | | | | | | | | | | | | | P. Portofino... d. 6 12 7 37 5 3 13 7 16 33 20 32 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Quaracchi... d. 6 7 28 5 50 12 35 16 40 30 35 | | | | | | | | | | | | | | P. Quaracchi... d. 6 7 28 5 50 12 35 16 40 30 35 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Rovezzano (S. Rocco) d. 5 50 7 12 3 47 12 45 6 30 35 | | | | | | | | | | | | | | P. Rovezzano (S. Rocco) d. 5 50 7 12 3 47 12 45 6 30 35 | | | | | | | | | | | | | |

TRAMWAYS FIORENTINI (Linee a trazione elettrica)

773 FIRENZE-FIESOLE (Piazza del Duomo-Piazza Giorgio Vasari-Viale del Milite-S. Gervasio-Le Lupo-S. Domenico-Maiano-Fiesole). — Km. 8. — Prezzo lire 2 00. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze (Piazza Duomo) per Fiesole ogni 20 minuti dalle ore 6 40 alle 20 30.
Partenza da Fiesole per Firenze (Piazza Duomo) alle ore 5 50 ed ogni 20 minuti dalle ore 6 30 alle 21 10.
Verranno inoltre effettuate partenze dalla Piazza del Duomo per il Viale del Milite ogni 8 minuti dalle ore 6 30 alle 20 30; ogni 10 minuti dalle ore 20 30 alle 21 10; ogni 20 minuti dalle ore 21 10 alle 22 40 ed alle 23 30, 24 e 24 30. — Dal Viale del Milite per la Piazza del Duomo ogni 8 minuti dalle ore 6 14 alle 20 14; ogni 10 minuti dalle ore 20 14 alle 21 04; ogni 20 minuti dalle ore 21 04 alle 22 34 ed alle 23 24 e 24 15.
In caso di bisogno le partenze da e per Fiesole verranno effettuate ogni 10 minuti.

774 FIRENZE-SESTO FIORENTINO (Piazza del Duomo, via dei Pecori-Ponte Romito-Via Macelli-Tre Pietro-Castello-Quinto-Sesto). — Km. 9. — Prezzo lire 1 40. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze (Via dei Pecori) alle ore 5 44 ed ogni 12 minuti dalle ore 6 8 alle 20 32.
Partenza da Sesto per Firenze (Via dei Pecori) alle ore 5 36, 6 20, 6 44 ed ogni 12 minuti dalle ore 7 8 alle 20 56.

775 FIRENZE-ROVEZZANO (Piazza del Duomo-Via Fra Giovanni Angelico-Piazza Leon Battista Alberti-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). — Km. 5. — Prezzo lire 0 50. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze per Rovezzano ogni 20 minuti dalle ore 6 50 alle 20 10.
Partenza da Rovezzano per Firenze ogni 20 minuti dalle ore 6 30 alle 20 40.
Verranno inoltre effettuate partenze dalla Piazza del Duomo per Bellariva ogni 20 minuti dalle ore 6 40 alle 23 e ad alle 23 45 e 24 30. — Dalla Bellariva per la Piazza del Duomo ogni 20 minuti dalle ore 6 30 alle 22 40 ed alle 23 35 e 24 10.

776 FIRENZE-SETTIGNANO (Piazza Duomo-Piazza Beccaria-Ponte sull'Africa-Foschi-Ponte a Mensola-Settignano). — Km. 6.7. — Prezzo lire 1 50. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze per Settignano ogni 20 minuti dalle ore 6 50 alle 20 30.
Partenza da Settignano per Firenze ogni 20 minuti dalle ore 6 30 alle 21 e 21 30.
In caso di bisogno le partenze da e per Settignano verranno effettuate ogni 10 minuti.

777 FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (Piazza Duomo-Piazza S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli). — Km. 6.8. — Prezzo lire 1 10. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze per Bagno a Ripoli ogni 20 minuti dalle ore 6 30 alle 20 5.
Partenza da Bagno a Ripoli per Firenze ogni 20 minuti dalle ore 6 50 alle 20 45.
In caso di bisogno le partenze da e per Bagno a Ripoli verranno effettuate ogni 10 minuti.

778 FIRENZE-CASELLINA (Piazza del Duomo, via dei Pecori-Porta S. Frediano-Via Ponte Sospeso-S. Quirico-Ponte a Greve-Casellina). — Km. 7.1. — Prezzo lire 1 30. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze (Via Pecori) per Casellina ogni 24 minuti dalle ore 5 4 alle 20 16.
Partenza da Casellina per Firenze (Via Pecori) ogni 24 minuti dalle ore 5 54 alle 21 6.

780 FIRENZE-VINGONE (Piazza Duomo, via dei Pecori-Porta S. Frediano-Ponte Sospeso-Legnala-Soffiano-Scandiot-Vingone). — Km. 7.3. — Prezzo lire 1 30. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze (Via dei Pecori) ogni 24 minuti dalle ore 5 16 alle 20 4.
Partenza da Vingone ogni 24 minuti dalle ore 6 4 alle 20 24.
Verranno inoltre effettuate partenze da via dei Pecori per Legnala alle ore 20 40, 20 52, 21 4, 21 16, 21 30, 22 e 22 30, 23 e 23 45 e 24 30 e da Legnala per via dei Pecori alle ore 21 40, 22 5, 22 55, 23 54, 24 23 e 24 34.

781 LINEA DI GRASSINA (Piazza Duomo-Piazza F. Ferrucci-Colonna-Bandino-Diacciole-Ponte a Rina-Ponte a Niccheri-Grassina). — Km. 9.8. — Prezzo lire 1 45. (1 ottobre 1923)

Partenza da Firenze (Piazza del Duomo) ogni 20 minuti dalle ore 6 35 alle 19 35.
Partenza da Grassina alle ore 5 50, 6 35 e 6 45, ed ogni 20 minuti dalle ore 7 25 alle 20 45.
Verranno inoltre effettuate partenze da Piazza del Duomo per la Colonna ogni 18 minuti dalle ore 6 45 alle 23 e ad alle ore 23 45 e 24 40. Dalla Colonna per la Piazza del Duomo ogni 18 minuti dalle ore 6 30 alle ore 23 45 ed alle ore 23 55 e 24 10.

| 783 LUCCA-PONTE A MORIANO (1 novembre 1923) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MANIFATTURA ITALIANA DI JUTA — SOCIETÀ ANONIMA — SEDE IN GENOVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D. (Tramvia Fiorentina) 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 | | | | | | | | | | | | | | D. (Tramvia Fiorentina) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Ponte a Moriano... d. 6 15 8 3 10 13 35 17 30 35 40 | | | | | | | | | | | | | | P. Ponte a Moriano... d. 6 15 8 3 10 13 35 17 30 35 40 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Ponte a Moriano... d. 6 22 7 12 13 17 17 1 30 35 | | | | | | | | | | | | | | P. Ponte a Moriano... d. 6 22 7 12 13 17 17 1 30 35 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Ponte a Moriano... d. 6 12 7 37 5 3 13 7 16 33 20 32 | | | | | | | | | | | | | | P. Ponte a Moriano... d. 6 12 7 37 5 3 13 7 16 33 20 32 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Ponte a Moriano... d. 6 7 28 5 50 12 35 16 40 30 35 | | | | | | | | | | | | | | P. Ponte a Moriano... d. 6 7 28 5 50 12 35 16 40 30 35 | | | | | | | | | | | | | |
| P. Ponte a Moriano... d. 5 50 7 12 3 47 12 45 6 30 35 | | | | | | | | | | | | | | P. Ponte a Moriano... d. 5 50 7 12 3 47 12 45 6 30 35 | | | | | | | | | | | | | |

Le t. 15 e 16 si effettuano alla domenica e giorni festivi. Se a nuovo avviso. — Le t. 17 e 18 si effettuano previo avviso al pubblico.

44 novembre 1973

[illegible]

785. NAYACCHIO-GALCI

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|-----|-----|-----|---|----|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----------|----------|--------------------|
| 2 | 70 | 1 | 140 | ... | ... | 6 | 41 | 8 | 32 | ... | 12 | 44 | 14 | 54 | 17 | 19 | 22 | part. 10 | Navaeche | |
| 2 | 70 | 1 | 75 | ... | ... | 6 | 41 | 8 | 32 | ... | 12 | 51 | 15 | 1 | 18 | 6 | 19 | 29 | 10 | Sant'Anna |
| 3 | 70 | 2 | 190 | ... | ... | 6 | 48 | 8 | 46 | ... | 12 | 58 | 15 | 8 | 18 | 13 | 19 | 36 | 12 | S. Benedetto |
| 3 | 70 | 2 | 230 | ... | ... | 6 | 53 | 8 | 51 | ... | 13 | 3 | 15 | 13 | 18 | 18 | ... | ... | 14 | Cascina |
| 4 | 50 | 2 | 65 | ... | ... | 7 | 2 | 9 | ... | ... | 13 | 12 | 15 | 22 | 1 | 27 | ... | ... | 17 | Fornace (Isarogio) |
| 4 | 50 | 3 | 20 | ... | ... | 7 | 15 | 9 | 13 | ... | 13 | 25 | 15 | 5 | 18 | 40 | ... | ... | 21 | Penedera |

| | | 2 | | 3 | | 10 | | 12 | | 14 | | 218
Km | |
|-----------|--|-----|-----|------|-----|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----------|-------------------------|
| <i>Le</i> | <i>C₁ L₁ G₁</i> | ... | ... | 7 30 | ... | 11 50 | 14 5 | 7 10 | 9 12 | ... | ... | part. | → Pontedera |
| 1 40 | 0 95 | ... | ... | 7 43 | ... | 12 9 | 14 18 | 17 23 | 9 25 | ... | ... | ... | → Fornacette (stazione) |
| 2 40 | 1 40 | ... | ... | 7 56 | ... | 12 17 | 14 27 | 17 32 | 9 34 | ... | ... | ... | → Cascina |
| 2 40 | 1 15 | ... | ... | 8 54 | ... | 12 25 | 14 35 | 17 39 | 9 39 | ... | ... | ... | → San Benedetto |
| | | | | | | | | | | Y | ... | ... | → San Casciano |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|
| 3 29 | 2 30 | ... | 7 10 | 8 14 | 9 43 | 12 46 | 14 50 | 16 19 | 17 57 | ... | post. - Navacchio |
| 4 00 | 2 03 | ... | 7 18 | 8 21 | 9 58 | 12 14 | 14 38 | 15 55 | 17 55 | ... | Y 18 Orasio Biglione |
| 5 58 | 2 36 | ... | 7 40 | 8 49 | 10 13 | 12 15 | 14 20 | 15 29 | 17 51 | ... | am 21 Pisa Stat. 19, 278, 283, 284, 287 |

7 16

TRAMVIE DI LIVORNO

15 ottobre 1922

TRAMVIE DI LIVORNO

[illegible]

NB. — Le cifre in corsivo indicano il servizio straordinario notturno.

787

| 1 + 101 | 3 + 5 | m | 2 + 102 | 4 + 30 | + i treni 1, 2, 3 e |
|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|-----------------------|
| 7 11 43 15 45 | 7 11 43 15 45 | 7 11 43 15 45 | 8 20 13 20 17 30 | ... | effettueranno il mar- |
| 7 23 12 16 18 | 7 23 12 16 18 | 7 23 12 16 18 | 8 12 12 17 15 57 | ... | tenerà la domenica |
| 7 31 18 16 16 | 7 31 18 16 16 | 7 31 18 16 16 | 8 4 12 19 16 49 | ... | ● i treni 101 e 102 |
| 7 37 12 22 16 | 7 37 12 22 16 | 7 37 12 22 16 | 7 58 12 13 16 43 | ... | effettueranno solo i |
| 7 45 12 29 16 30 | 7 45 12 29 16 30 | 7 45 12 29 16 30 | 7 50 13 13 16 35 | ... | sottoservizi |

78E

[illegible]

789

MARINA-PISA

(SOCIETÀ ITALIANA PER LE FERROVIE ECONOMICHE E TRAMVIE A VAPORE DELLA PROVINCIA DI PISA).

[illegible]

795

Tramvie di VIAREGGIO

SOCIETÀ ANONIMA ELETTROCA TRAMVIARIA LITORANEA — VIAREGGIO

RETE EXTRAURBANA. — Partenze da Viareggio (Ferrovie) per Forte dei Marmi (Pietrasanta) dalle 7 alle 20 a ogni ora.
Partenze da Forte dei Marmi per Viareggio e Pietrasanta dalle 6 alle 20 50 ogni ora.
Partenze da Pietrasanta per Viareggio dalle 5 50 alle 21 a ogni ora.

791

PONTESTAZZEMESE-PIETRASANTA

TRAMVIE KLETTREICHN. VERSTÜCKT — SERAVATZA

[illegible][illegible]

792

PONTESTAZZEMESE-FORTE DEI MARMI

ТРАВЯН БАКТЕРИОНУ ВУБАЛИШ: — СЕЗАЙИТЗА

| Prati | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 1491 | 1492 | 1493 | 1494 | 1495 | 1496 | 1497 | 1498</ |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|

3.20 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 |
|--|--|--|--|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

[illegible][illegible]

792

Tramvia-elettrica CARRARA-MARINA ed estensioni

Partenza da Carrara e da Marina di Carrara alle ore 6 e alle 20. Segui 15 min. e dalle 10 e 30 alle 20 ogni 30 min.
Prima corsa da Avenza (strada provinciale) per Carrara alle ore 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20.
Seconda corsa da Avenza (strada provinciale) per Carrara alle ore 3, 5, 8, 11, 14, 17, 20.
Prima corsa da Carrara per Marina alle ore 5, 20.
Prima corsa da Marina per Avenza (strada provinciale) alle ore 5, 40.
Corsa da Carrara e Marina per Avenza (strada provinciale) alle 20, 37.
Ultima corsa da Carrara e Marina per Avenza (strada provinciale) alle ore 22, 30.

PISA STAZIONE-PISA DUOMO - Lunghezza Km. 2,1.

La parlante si effettua dal capillare ogni 10 minuti dalle ore 8 alle 20.

(SOCIETÀ ANONIMA ELETTRICITÀ TOCCANA — PISA)
ogni 10 minuti dalle ore 6.30 alle 22.30

(2 ottobre 1922 al 20 aprile 1923)

PISA STAZIONE-BARRIERA ALLE PIAGGIE - Lunghezza Km. 3,1

Le variazioni si effettuano dal escalino con 19 minuti, dalla ora 2 ore - 31 - 22 - 20 - 17

Il ottobre 1973 al 20 aprile 1973)

TRAMVIE DELLE MARCHE

ANCONA-FALCONARA

[illegible]

15 settembre 1950

CIVITANOVA-PORTO CIVITANOVA

[illegible]

NAME

TRAMVIE DELL'UMBRIA

PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA

(Società Anonima Unica di Capitalizzazione — Presente)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2 luglio 1923)

TERNI-COLLESTATTE-ARRONE-FERENTILLO

[illegible]

100

TRAMVIE DEGLI ARBUSTI

NEW 17000 714 M

[illegible]

...

SULMONA (PIAZZA CARMINE)-SULMONA STAZIONE

(UNION BARCIN BARCELON - SUEZONA)

[illegible]

Prezzi: Biglietti di corsa semplici L. 0,50 — Andata-ritorno L. 0,90

TRAMVIE DEL LAZIO

[illegible]

N.R. — Tutti i treni (escluso il 44 fecoltativo) hanno fermata a richiesta al Forte Tiduettino (K. 4.400) e a Cavallanti.

ROMA-CIVITA CASTELLANA

| 802 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | ROMA-CIVITA CASTELLANA | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | Sec. A&B. "Talar, Pina, ..." | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----|
| 803 | FRA |
|-----|-----|

| FRASCATI-GENZANO-VELLETRI | | | | | | | | | | SCANDIA TRAVI - PISTOIA MARTIGNANO | | | | | | | | | | 125 | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5001 | | | | | | | | | | 5002 | | | | | | | | | | 5003 | | | | | | | | | |
| 5004 | | | | | | | | | | 5005 | | | | | | | | | | 5006 | | | | | | | | | |
| 5007 | | | | | | | | | | 5008 | | | | | | | | | | 5009 | | | | | | | | | |
| 5010 | | | | | | | | | | 5011 | | | | | | | | | | 5012 | | | | | | | | | |
| 5013 | | | | | | | | | | 5014 | | | | | | | | | | 5015 | | | | | | | | | |
| 5016 | | | | | | | | | | 5017 | | | | | | | | | | 5018 | | | | | | | | | |
| 5019 | | | | | | | | | | 5020 | | | | | | | | | | 5021 | | | | | | | | | |
| 5022 | | | | | | | | | | 5023 | | | | | | | | | | 5024 | | | | | | | | | |
| 5025 | | | | | | | | | | 5026 | | | | | | | | | | 5027 | | | | | | | | | |
| 5028 | | | | | | | | | | 5029 | | | | | | | | | | 5030 | | | | | | | | | |
| 5031 | | | | | | | | | | 5032 | | | | | | | | | | 5033 | | | | | | | | | |
| 5034 | | | | | | | | | | 5035 | | | | | | | | | | 5036 | | | | | | | | | |
| 5037 | | | | | | | | | | 5038 | | | | | | | | | | 5039 | | | | | | | | | |
| 5040 | | | | | | | | | | 5041 | | | | | | | | | | 5042 | | | | | | | | | |
| 5043 | | | | | | | | | | 5044 | | | | | | | | | | 5045 | | | | | | | | | |
| 5046 | | | | | | | | | | 5047 | | | | | | | | | | 5048 | | | | | | | | | |
| 5049 | | | | | | | | | | 5050 | | | | | | | | | | 5051 | | | | | | | | | |
| 5052 | | | | | | | | | | 5053 | | | | | | | | | | 5054 | | | | | | | | | |
| 5055 | | | | | | | | | | 5056 | | | | | | | | | | 5057 | | | | | | | | | |
| 5058 | | | | | | | | | | 5059 | | | | | | | | | | 5060 | | | | | | | | | |
| 5061 | | | | | | | | | | 5062 | | | | | | | | | | 5063 | | | | | | | | | |
| 5064 | | | | | | | | | | 5065 | | | | | | | | | | 5066 | | | | | | | | | |
| 5067 | | | | | | | | | | 5068 | | | | | | | | | | 5069 | | | | | | | | | |
| 5070 | | | | | | | | | | 5071 | | | | | | | | | | 5072 | | | | | | | | | |
| 5073 | | | | | | | | | | 5074 | | | | | | | | | | 5075 | | | | | | | | | |
| 5076 | | | | | | | | | | 5077 | | | | | | | | | | 5078 | | | | | | | | | |
| 5079 | | | | | | | | | | 5080 | | | | | | | | | | 5081 | | | | | | | | | |
| 5082 | | | | | | | | | | 5083 | | | | | | | | | | 5084 | | | | | | | | | |
| 5085 | | | | | | | | | | 5086 | | | | | | | | | | 5087 | | | | | | | | | |
| 5088 | | | | | | | | | | 5089 | | | | | | | | | | 5090 | | | | | | | | | |
| 5091 | | | | | | | | | | 5092 | | | | | | | | | | 5093 | | | | | | | | | |
| 5094 | | | | | | | | | | 5095 | | | | | | | | | | 5096 | | | | | | | | | |
| 5097 | | | | | | | | | | 5098 | | | | | | | | | | 5099 | | | | | | | | | |
| 5100 | | | | | | | | | | 5101 | | | | | | | | | | 5102 | | | | | | | | | |
| 5103 | | | | | | | | | | 5104 | | | | | | | | | | 5105 | | | | | | | | | |
| 5106 | | | | | | | | | | 5107 | | | | | | | | | | 5108 | | | | | | | | | |
| 5109 | | | | | | | | | | 5110 | | | | | | | | | | 5111 | | | | | | | | | |
| 5112 | | | | | | | | | | 5113 | | | | | | | | | | 5114 | | | | | | | | | |
| 5115 | | | | | | | | | | 5116 | | | | | | | | | | 5117 | | | | | | | | | |
| 5118 | | | | | | | | | | 5119 | | | | | | | | | | 5120 | | | | | | | | | |
| 5121 | | | | | | | | | | 5122 | | | | | | | | | | 5123 | | | | | | | | | |
| 5124 | | | | | | | | | | 5125 | | | | | | | | | | 5126 | | | | | | | | | |
| 5127 | | | | | | | | | | 5128 | | | | | | | | | | 5129 | | | | | | | | | |
| 5130 | | | | | | | | | | 5131 | | | | | | | | | | 5132 | | | | | | | | | |
| 5133 | | | | | | | | | | 5134 | | | | | | | | | | 5135 | | | | | | | | | |
| 5136 | | | | | | | | | | 5137 | | | | | | | | | | 5138 | | | | | | | | | |
| 5139 | | | | | | | | | | 5140 | | | | | | | | | | 5141 | | | | | | | | | |
| 5142 | | | | | | | | | | 5143 | | | | | | | | | | 5144 | | | | | | | | | |
| 5145 | | | | | | | | | | 5146 | | | | | | | | | | 5147 | | | | | | | | | |
| 5148 | | | | | | | | | | 5149 | | | | | | | | | | 5150 | | | | | | | | | |
| 5151 | | | | | | | | | | 5152 | | | | | | | | | | 5153 | | | | | | | | | |
| 5154 | | | | | | | | | | 5155 | | | | | | | | | | 5156 | | | | | | | | | |
| 5157 | | | | | | | | | | 5158 | | | | | | | | | | 5159 | | | | | | | | | |
| 5160 | | | | | | | | | | 5161 | | | | | | | | | | 5162 | | | | | | | | | |
| 5163 | | | | | | | | | | 5164 | | | | | | | | | | 5165 | | | | | | | | | |
| 5166 | | | | | | | | | | 5167 | | | | | | | | | | 5168 | | | | | | | | | |
| 5169 | | | | | | | | | | 5170 | | | | | | | | | | 5171 | | | | | | | | | |
| 5172 | | | | | | | | | | 5173 | | | | | | | | | | 5174 | | | | | | | | | |
| 5175 | | | | | | | | | | 5176 | | | | | | | | | | 5177 | | | | | | | | | |
| 5178 | | | | | | | | | | 5179 | | | | | | | | | | 5180 | | | | | | | | | |
| 5181 | | | | | | | | | | 5182 | | | | | | | | | | 5183 | | | | | | | | | |
| 5184 | | | | | | | | | | 5185 | | | | | | | | | | 5186 | | | | | | | | | |
| 5187 | | | | | | | | | | 5188 | | | | | | | | | | 5189 | | | | | | | | | |
| 5190 | | | | | | | | | | 5191 | | | | | | | | | | 5192 | | | | | | | | | |
| 5193 | | | | | | | | | | 5194 | | | | | | | | | | 5195 | | | | | | | | | |
| 5196 | | | | | | | | | | 5197 | | | | | | | | | | 5198 | | | | | | | | | |
| 5199 | | | | | | | | | | 5200 | | | | | | | | | | 5201 | | | | | | | | | |
| 5202 | | | | | | | | | | 5203 | | | | | | | | | | 5204 | | | | | | | | | |
| 5205 | | | | | | | | | | 5206 | | | | | | | | | | 5207 | | | | | | | | | |
| 5208 | | | | | | | | | | 5209 | | | | | | | | | | 5210 | | | | | | | | | |
| 5211 | | | | | | | | | | 5212 | | | | | | | | | | 5213 | | | | | | | | | |
| 5214 | | | | | | | | | | 5215 | | | | | | | | | | 5216 | | | | | | | | | |
| 5217 | | | | | | | | | | 5218 | | | | | | | | | | 5219 | | | | | | | | | |
| 5220 | | | | | | | | | | 5221 | | | | | | | | | | 5222 | | | | | | | | | |
| 5223 | | | | | | | | | | 5224 | | | | | | | | | | 5225 | | | | | | | | | |
| 5226 | | | | | | | | | | 5227 | | | | | | | | | | 5228 | | | | | | | | | |
| 5229 | | | | | | | | | | 5230 | | | | | | | | | | 5231 | | | | | | | | | |
| 5232 | | | | | | | | | | 5233 | | | | | | | | | | 5234 | | | | | | | | | |
| 5235 | | | | | | | | | | 5236 | | | | | | | | | | 5237 | | | | | | | | | |
| 5238 | | | | | | | | | | 5239 | | | | | | | | | | 5240 | | | | | | | | | |
| 5241 | | | | | | | | | | 5242 | | | | | | | | | | 5243 | | | | | | | | | |
| 5244 | | | | | | | | | | 5245 | | | | | | | | | | 5246 | | | | | | | | | |
| 5247 | | | | | | | | | | 5248 | | | | | | | | | | 5249 | | | | | | | | | |
| 5250 | | | | | | | | | | 5251 | | | | | | | | | | 5252 | | | | | | | | | |
| 5253 | | | | | | | | | | 5254 | | | | | | | | | | 5255 | | | | | | | | | |
| 5256 | | | | | | | | | | 5257 | | | | | | | | | | 5258 | | | | | | | | | |
| 5259 | | | | | | | | | | 5260 | | | | | | | | | | 5261 | | | | | | | | | |
| 5262 | | | | | | | | | | 5263 | | | | | | | | | | 5264 | | | | | | | | | |
| 5265 | | | | | | | | | | 5266 | | | | | | | | | | 5267 | | | | | | | | | |
| 5268 | | | | | | | | | | 5269 | | | | | | | | | | 5270 | | | | | | | | | |
| 5271 | | | | | | | | | | 5272 | | | | | | | | | | 5273 | | | | | | | | | |
| 5274 | | | | | | | | | | 5275 | | | | | | | | | | 5276 | | | | | | | | | |
| 5277 | | | | | | | | | | 5278 | | | | | | | | | | 5279 | | | | | | | | | |
| 5280 | | | | | | | | | | 5281 | | | | | | | | | | 5282 | | | | | | | | | |
| 5283 | | | | | | | | | | 5284 | | | | | | | | | | 5285 | | | | | | | | | |
| 5286 | | | | | | | | | | 5287 | | | | | | | | | | 5288 | | | | | | | | | |
| 5289 | | | | | | | | | | 5290 | | | | | | | | | | 5291 | | | | | | | | | |
| 5292 | | | | | | | | | | 5293 | | | | | | | | | | 5294 | | | | | | | | | |
| 5295 | | | | | | | | | | 5296 | | | | | | | | | | 5297 | | | | | | | | | |
| 5298 | | | | | | | | | | 5299 | | | | | | | | | | 5300 | | | | | | | | | |
| 5301 | | | | | | | | | | 5302 | | | | | | | | | | 5303 | | | | | | | | | |
| 5304 | | | | | | | | | | 5305 | | | | | | | | | | 5306 | | | | | | | | | |
| 5307 | | | | | | | | | | 5308 | | | | | | | | | | 5309 | | | | | | | | | |
| 5310 | | | | | | | | | | 5311 | | | | | | | | | | 5312 | | | | | | | | | |
| 5313 | | | | | | | | | | 5314 | | | | | | | | | | 5315 | | | | | | | | | |
| 5316 | | | | | | | | | | 5317 | | | | | | | | | | 5318 | | | | | | | | | |
| 5319 | | | | | | | | | | 5320 | | | | | | | | | | 5321 | | | | | | | | | |
| 5322 | | | | | | | | | | 5323 | | | | | | | | | | 5324 | | | | | | | | | |
| 5325 | | | | | | | | | | 5326 | | | | | | | | | | 5327 | | | | | | | | | |
| 5328 | | | | | | | | | | 5329 | | | | | | | | | | 5330 | | | | | | | | | |
| 5331 | | | | | | | | | | 5332 | | | | | | | | | | 5333 | | | | | | | | | |
| 5334 | | | | | | | | | | 5335 | | | | | | | | | | 5336 | | | | | | | | | |
| 5337 | | | | | | | | | | 5338 | | | | | | | | | | 5339 | | | | | | | | | |
| 5340 | | | | | | | | | | 5341 | | | | | | | | | | 5342 | | | | | | | | | |
| 5343 | | | | | | | | | | 5344 | | | | | | | | | | 5345 | | | | | | | | | |
| 5346 | | | | | | | | | | 5347 | | | | | | | | | | 5348 | | | | | | | | | |
| 5349 | | | | | | | | | | 5350 | | | | | | | | | | 5351 | | | | | | | | | |
| 5352 | | | | | | | | | | 5353 | | | | | | | | | | 5354 | | | | | | | | | |
| 5355 | | | | | | | | | | 5356 | | | | | | | | | | 5357 | | | | | | | | | |
| 5358 | | | | | | | | | | 5359 | | | | | | | | | | 5360 | | | | | | | | | |
| 5361 | | | | | | | | | | 5362 | | | | | | | | | | 5363 | | | | | | | | | |
| 5364 | | | | | | | | | | 5365 | | | | | | | | | | 5366 | | | | | | | | | |
| 5367 | | | | | | | | | | 5368 | | | | | | | | | | 5369 | | | | | | | | | |
| 5370 | | | | | | | | | | 5371 | | | | | | | | | | 5372 | | | | | | | | | |
| 5373 | | | | | | | | | | 5374 | | | | | | | | | | 5375 | | | | | | | | | |
| 5376 | | | | | | | | | | 5377 | | | | | | | | | | 5378 | | | | | | | | | |
| 5379 | | | | | | | | | | 5380 | | | | | | | | | | 5381 | | | | | | | | | |
| 5382 | | | | | | | | | | 5383 | | | | | | | | | | 5384 | | | | | | | | | |
| 5385 | | | | | | | | | | 5386 | | | | | | | | | | 5387 | | | | | | | | | |
| 5388 | | | | | | | | | | 5389 | | | | | | | | | | 5390 | | | | | | | | | |
| 5391 | | | | | | | | | | 5392 | | | | | | | | | | 5393 | | | | | | | | | |
| 5394 | | | | | | | | | | 5395 | | | | | | | | | | 5396 | | | | | | | | | |
| 5397 | | | | | | | | | | 5398 | | | | | | | | | | 5399 | | | | | | | | | |
| 5400 | | | | | | | | | | 5401 | | | | | | | | | | 5402 | | | | | | | | | |
| 5403 | | | | | | | | | | 5404 | | | | | | | | | | 5405 | | | | | | | | | |
| 5406 | | | | | | | | | | 5407 | | | | | | | | | | 5408 | | | | | | | | | |
| 5409 | | | | | | | | | | 5410 | | | | | | | | | | 5411 | | | | | | | | | |
| 5412 | | | | | | | | | | 5413 | | | | | | | | | | 5414 | | | | | | | | | |
| 5415 | | | | | | | | | | 5416 | | | | | | | | | | 5417 | | | | | | | | | |
| 5418 | | | | | | | | | | 5419 | | | | | | | | | | 5420 | | | | | | | | | |
| 5421 | | | | | | | | | | 5422 | | | | | | | | | | 5423 | | | | | | | | | |
| 5424 | | | | | | | | | | 5425 | | | | | | | | | | 5426 | | | | | | | | | |
| 5427 | | | | | | | | | | 5428 | | | | | | | | | | 5429 | | | | | | | | | |
| 5430 | | | | | | | | | | 5431 | | | | | | | | | | 5432 | | | | | | | | | |
| 5433 | | | | | | | | | | 5434 | | | | | | | | | | 5435 | | | | | | | | | |
| 5436 | | | | | | | | | | 5437 | | | | | | | | | | 5438 | | | | | | | | | |
| 5439 | | | | | | | | | | 5440 | | | | | | | | | | 5441 | | | | | | | | | |
| 5442 | | | | | | | | | | 5443 | | | | | | | | | | 5444 | | | | | | | | | |
| 5445 | | | | | | | | | | 5446 | | | | | | | | | | 5447 | | | | | | | | | |
| 5448 | | | | | | | | | | 5449 | | | | | | | | | | 5450 | | | | | | | | | |
| 5451 | | | | | | | | | | 5452 | | | | | | | | | | 5453 | | | | | | | | | |
| 5454 | | | | | | | | | | 5455 | | | | | | | | | | 5456 | | | | | | | | | |
| 5457 | | | | | | | | | | 5458 | | | | | | | | | | 5459 | | | | | | | | | |
| 5460 | | | | | | | | | | 5461 | | | | | | | | | | 5462 | | | | | | | | | |
| 5463 | | | | | | | | | | 5464 | | | | | | | | | | 5465 | | | | | | | | | |
| 5466 | | | | | | | | | | 5467 | | | | | | | | | | 5468 | | | | | | | | | |
| 5469 | | | | | | | | | | 5470 | | | | | | | | | | 5471 | | | | | | | | | |
| 5472 | | | | | | | | | | 5473 | | | | | | | | | | 5474 | | | | | | | | | |
| 5475 | | | | | | | | | | 5476 | | | | | | | | | | 5477 | | | | | | | | | |
| 5478 | | | | | | | | | | 5479 | | | | | | | | | | 5480 | | | | | | | | | |
| 5481 | | | | | | | | | | 5482 | | | | | | | | | | 5483 | | | | | | | | | |
| 5484 | | | | | | | | | | 5485 | | | | | | | | | | 5486 | | | | | | | | | |
| 5487 | | | | | | | | | | 5488 | | | | | | | | | | 5489 | | | | | | | | | |
| 5490 | | | | | | | | | | 5491 | | | | | | | | | | 5492 | | | | | | | | | |
| 5493 | | | | | | | | | | 5494 | | | | | | | | | | 5495 | | | | | | | | | |
| 5496 | | | | | | | | | | 5497 | | | | | | | | | | 5498 | | | | | | | | | |
| 5499 | | | | | | | | | | 5500 | | | | | | | | | | 5501 | | | | | | | | | |
| 5502 | | | | | | | | | | 5503 | | | | | | | | | | 5504 | | | | | | | | | |
| 5505 | | | | | | | | | | 5506 | | | | | | | | | | 5507 | | | | | | | | | |
| 5508 | | | | | | | | | | 5509 | | | | | | | | | | 5510 | | | | | | | | | |
| 5511 | | | | | | | | | | 5512 | | | | | | | | | | 5513 | | | | | | | | | |
| 5514 | | | | | | | | | | 5515 | | | | | | | | | | 5516 | | | | | | | | | |
| 5517 | | | | | | | | | | 5518 | | | | | | | | | | 5519 | | | | | | | | | |
| 5520 | | | | | | | | | | 5521 | | | | | | | | | | 5522 | | | | | | | | | |
| 5523 | | | | | | | | | | 5524 | | | | | | | | | | 5525 | | | | | | | | | |
| 5526 | | | | | | | | | | 5527 | | | | | | | | | | 5528 | | | | | | | | | |
| 5529 | | | | | | | | | | 5530 | | | | | | | | | | 5531 | | | | | | | | | |
| 5532 | | | | | | | | | | 5533 | | | | | | | | | | 5534 | | | | | | | | | |
| 5535 | | | | | | | | | | 5536 | | | | | | | | | | 5537 | | | | | | | | | |
| 5538 | | | | | | | | | | 5539 | | | | | | | | | | 5540 | | | | | | | | | |
| 5541 | | | | | | | | | | 5542 | | | | | | | | | | 5543 | | | | | | | | | |
| 5544 | | | | | | | | | | 5545 | | | | | | | | | | 5546 | | | | | | | | | |
| 5547 | | | | | | | | | | 5548 | | | | | | | | | | 5549 | | | | | | | | | |
| 5550 | | | | | | | | | | 5551 | | | | | | | | | | 5552 | | | | | | | | | |
| 5553 | | | | | | | | | | 5554 | | | | | | | | | | 5555 | | | | | | | | | |
| 5556 | | | | | | | | | | 5557 | | | | | | | | | | 5558 | | | | | | | | | |
| 5559 | | | | | | | | | | 5560 | | | | | | | | | | 5561 | | | | | | | | | |
| 5562 | | | | | | | | | | 5563 | | | | | | | | | | 5564 | | | | | | | | | |
| 5565 | | | | | | | | | | 5566 | | | | | | | | | | 5567 | | | | | | | | | |
| 5568 | | | | | | | | | | 5569 | | | | | | | | | | 5570 | | | | | | | | | |
| 5571 | | | | | | | | | | 5572 | | | | | | | | | | 5573 | | | | | | | | | |
| 5574 | | | | | | | | | | 5575 | | | | | | | | | | 5576 | | | | | | | | | |
| 5577 | | | | | | | | | | 5578 | | | | | | | | | | 5579 | | | | | | | | | |
| 5580 | | | | | | | | | | 5581 | | | | | | | | | | 5582 | | | | | | | | | |
| 5583 | | | | | | | | | | 5584 | | | | | | | | | | 5585 | | | | | | | | | |
| 5586 | | | | | | | | | | 5587 | | | | | | | | | | 5588 | | | | | | | | | |
| 5589 | | | | | | | | | | 5590 | | | | | | | | | | 5591 | | | | | | | | | |
| 5592 | | | | | | | | | | 5593 | | | | | | | | | | 5594 | | | | | | | | | |
| 5595 | | | | | | | | | | 5596 | | | | | | | | | | 5597 | | | | | | | | | |
| 5598 | | | | | | | | | | 5599 | | | | | | | | | | 5600 | | | | | | | | | |
| 5601 | | | | | | | | | | 5602 | | | | | | | | | | 5603 | | | | | | | | | |
| 5604 | | | | | | | | | | 5605 | | | | | | | | | | 5606 | | | | | | | | | |
| 5607 | | | | | | | | | | 5608 | | | | | | | | | | 5609 | | | | | | | | | |
| 5610 | | | | | | | | | | 5611 | | | | | | | | | | 5612 | | | | | | | | | |
| 5613 | | | | | | | | | | 5614 | | | | | | | | | | 5615 | | | | | | | | | |
| 5616 | | | | | | | | | | 5617 | | | | | | | | | | 5618 | | | | | | | | | |
| 5619 | | | | | | | | | | 5620 | | | | | | | | | | 5621 | | | | | | | | | |
| 5622 | | | | | | | | | | 5623 | | | | | | | | | | 5624 | | | | | | | | | |
| 5625 | | | | | | | | | | 5626 | | | | | | | | | | 5627 | | | | | | | | | |
| 5628 | | | | | | | | | | 5629 | | | | | | | | | | 5630 | | | | | | | | | |
| 5631 | | | | | | | | | | 5632 | | | | | | | | | | 5633 | | | | | | | | | |
| 5634 | | | | | | | | | | 5635 | | | | | | | | | | 5636 | | | | | | | | | |
| 5637 | | | | | | | | | | 5638 | | | | | | | | | | 5639 | | | | | | | | | |
| 5640 | | | | | | | | | | 5641 | | | | | | | | | | 5642 | | | | | | | | | |
| 5643 | | | | | | | | | | 5644 | | | | | | | | | | 5645 | | | | | | | | | |
| 5646 | | | | | | | | | | 5647 | | | | | | | | | | 5648 | | | | | | | | | |
| 5649 | | | | | | | | | | 5650 | | | | | | | | | | 5651 | | | | | | | | | |
| 5652 | | | | | | | | | | 5653 | | | | | | | | | | 5654 | | | | | | | | | |
| 5655 | | | | | | | | | | 5656 | | | | | | | | | | 5657 | | | | | | | | | |
| 5658 | | | | | | | | | | 5659 | | | | | | | | | | 5660 | | | | | | | | | |
| 5661 | | | | | | | | | | 5662 | | | | | | | | | | 5663 | | | | | | | | | |
| 5664 | | | | | | | | | | 5665 | | | | | | | | | | 5666 | | | | | | | | | |
| 5667 | | | | | | | | | | 5668 | | | | | | | | | | 5669 | | | | | | | | | |
| 5670 | | | | | | | | | | 5671 | | | | | | | | | | 5672 | | | | | | | | | |
| 5673 | | | | | | | | | | 5674 | | | | | | | | | | 5675 | | | | | | | | | |
| 5676 | | | | | | | | | | 5677 | | | | | | | | | | 5678 | | | | | | | | | |
| 5679 | | | | | | | | | | 5680 | | | | | | | | | | 5681 | | | | | | | | | |
| 5682 | | | | | | | | | | 5683 | | | | | | | | | | 5684 | | | | | | | | | |
| 5685 | | | | | | | | | | 5686 | | | | | | | | | | 5687 | | | | | | | | | |
| 5688 | | | | | | | | | | 5689 | | | | | | | | | | 5690 | | | | | | | | | |
| 5691 | | | | | | | | | | 5692 | | | | | | | | | | 5693 | | | | | | | | | |
| 5694 | | | | | | | | | | 5695 | | | | | | | | | | 5696 | | | | | | | | | |
| 5697 | | | | | | | | | | 5698 | | | | | | | | | | 5699 | | | | | | | | | |
| 5700 | | | | | | | | | | 5701 | | | | | | | | | | 5702 | | | | | | | | | |
| 5703 | | | | | | | | | | 5704 | | | | | | | | | | 5705 | | | | | | | | | |
| 5706 | | | | | | | | | | 5707 | | | | | | | | | | 5708 | | | | | | | | | |
| 5709 | | | | | | | | | | 5710 | | | | | | | | | | 5711 | | | | | | | | | |
| 5712 | | | | | | | | | | 5713 | | | | | | | | | | 5714 | | | | | | | | | |
| 5715 | | | | | | | | | | 5716 | | | | | | | | | | 5717 | | | | | | | | | |
| 5718 | | | | | | | | | | 5719 | | | | | | | | | | 5720 | | | | | | | | | |
| 5721 | | | | | | | | | | 5722 | | | | | | | | | | 5723 | | | | | | | | | |
| 5724 | | | | | | | | | | 5725 | | | | | | | | | | 5726 | | | | | | | | | |
| 5727 | | | | | | | | | | 5728 | | | | | | | | | | 5729 | | | | | | | | | |
| 5730 | | | | | | | | | | 5731 | | | | | | | | | | 5732 | | | | | | | | | |
| 5733 | | | | | | | | | | 5734 | | | | | | | | | | 5735 | | | | | | | | | |
| 5736 | | | | | | | | | | 5737 | | | | | | | | | | 5738 | | | | | | | | | |
| 5739 | | | | | | | | | | 5740 | | | | | | | | | | 5741 | | | | | | | | | |
| 5742 | | | | | | | | | | 5743 | | | | | | | | | | 5744 | | | | | | | | | |
| 5745 | | | | | | | | | | 5746 | | | | | | | | | | 5747 | | | | | | | | | |
| 5748 | | | | | | | | | | 5749 | | | | | | | | | | 5750 | | | | | | | | | |
| 5751 | | | | | | | | | | 5752 | | | | | | | | | | 5753 | | | | | | | | | |
| 5754 | | | | | | | | | | 5755 | | | | | | | | | | 5756 | | | | | | | | | |
| 5757 | | | | | | | | | | 5758 | | | | | | | | | | 5759 | | | | | | | | | |
| 5760 | | | | | | | | | | 5761 | | | | | | | | | | 5762 | | | | | | | | | |
| 5763 | | | | | | | | | | 5764 | | | | | | | | | | 5765 | | | | | | | | | |
| 5766 | | | | | | | | | | 5767 | | | | | | | | | | 5768 | | | | | | | | | |
| 5769 | | | | | | | | | | 5770 | | | | | | | | | | 5771 | | | | | | | | | |
| 5772 | | | | | | | | | | 5773 | | | | | | | | | | 5774 | | | | | | | | | |
| 5775 | | | | | | | | | | 5776 | | | | | | | | | | 5777 | | | | | | | | | |
| 5778 | | | | | | | | | | 5779 | | | | | | | | | | 5780 | | | | | | | | | |
| 5781 | | | | | | | | | | 5782 | | | | | | | | | | 5783 | | | | | | | | | |
| 5784 | | | | | | | | | | 5785 | | | | | | | | | | 5786 | | | | | | | | | |
| 5787 | | | | | | | | | | 5788 | | | | | | | | | | 5789 | | | | | | | | | |
| 5790 | | | | | | | | | | 5791 | | | | | | | | | | 5792 | | | | | | | | | |
| 5793 | | | | | | | | | | 5794 | | | | | | | | | | 5795 | | | | | | | | | |
| 5796 | | | | | | | | | | 5797 | | | | | | | | | | 5798 | | | | | | | | | |
| 5799 | | | | | | | | | | 5800 | | | | | | | | | | 5801 | | | | | | | | | |
| 5802 | | | | | | | | | | 5803 | | | | | | | | | | 5804 | | | | | | | | | |
| 5805 | | | | | | | | | | 5806 | | | | | | | | | | 5807 | | | | | | | | | |
| 5808 | | | | | | | | | | 5809 | | | | | | | | | | 5810 | | | | | | | | | |
| 5811 | | | | | | | | | | 5812 | | | | | | | | | | 5813 | | | | | | | | | |
| 5814 | | | | | | | | | | 5815 | | | | | | | | | | 5816 | | | | | | | | | |
| 5817 | | | | | | | | | | 5818 | | | | | | | | | | 5819 | | | | | | | | | |
| 5820 | | | | | | | | | | 5821 | | | | | | | | | | 5822 | | | | | | | | | |
| 5823 | | | | | | | | | | 5824 | | | | | | | | | | 5825 | | | | | | | | | |
| 5826 | | | | | | | | | | 5827 | | | | | | | | | | 5828 | | | | | | | | | |
| 5829 | | | | | | | | | | 5830 | | | | | | | | | | 5831 | | | | | | | | | |
| 5832 | | | | | | | | | | 5833 | | | | | | | | | | 5834 | | | | | | | | | |
| 5835 | | | | | | | | | | 5836 | | | | | | | | | | 5837 | | | | | | | | | |
| 5838 | | | | | | | | | | 5839 | | | | | | | | | | 5840 | | | | | | | | | |
| 5841 | | | | | | | | | | 5842 | | | | | | | | | | 5843 | | | | | | | | | |
| 5844 | | | | | | | | | | 5845 | | | | | | | | | | 5846 | | | | | | | | | |
| 5847 | | | | | | | | | | 5848 | | | | | | | | | | 5849 | | | | | | | | | |
| 5850 | | | | | | | | | | 5851 | | | | | | | | | | 5852 | | | | | | | | | |
| 5853 | | | | | | | | | | 5854 | | | | | | | | | | 5855 | | | | | | | | | |
| 5856 | | | | | | | | | | 5857 | | | | | | | | | | 5858 | | | | | | | | | |
| 5859 | | | | | | | | | | 5860 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

[illegible]

ROMA (T)

| ROMA (I°constati)-GROTTFERRATA-MARINO | | | | | | | | | | ROMA (2°constati)-VILLA FRANCESCA | | | | | | | | | | ROMA (3°constati)-VILLA FRANCESCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 2001 | | | | | | | | | | 2002 | | | | | | | | | | 2003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2405 | 2406 | 2407 | 2408 | 2409 | 2410 | 2411 | 2412 | 2413 | 2414 | 2415 | 2416 | 2417 | 2418 | 2419 | 2420 | 2421 | 2422 | 2423 | 2424 | 2425 | 2426 | 2427 | 2428 | 2429 | 2430 | 2431 | 2432 | 2433 | 2434 | 2435 | 2436 | 2437 | 2438 | 2439 | 2440 | 2441 | 2442 | 2443 | 2444 | 2445 | 2446 | 2447 | 2448 | 2449 | 2450 | 2451 | 2452 | 2453 | 2454 | 2455 | 2456 | 2457 | 2458 | 2459 | 2460 | 2461 | 2462 | 2463 | 2464 | 2465 | 2466 | 2467 | 2468 | 2469 | 2470 | 2471 | 2472 | 2473 | 2474 | 2475 | 2476 | 2477 | 2478 | 2479 | 2480 | 2481 | 2482 | 2483 | 2484 | 2485 | 2486 | 2487 | 2488 | 2489 | 2490 | 2491 | 2492 | 2493 | 2494 | 2495 | 2496 | 2497 | 2498 | 2499 | 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| 219 | 221 | 223 | 225 | 227 | 229 | 231 | 233 | 235 | 237 | 239 | 241 | 243 | 245 | 247 | 249 | 251 | 253 | 255 | 257 | 259 | 261 | 263 | 265 | 267 | 269 | 271 | 273 | 275 | 277 | 279 | 281 | 283 | 285 | 287 | 289 | 291 | 293 | 295 | 297 | 299 | 301 | 303 | 305 | 307 | 309 | 311 | 313 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | 327 | 329 | 331 | 333 | 335 | 337 | 339 | 341 | 343 | 345 | 347 | 349 | 351 | 353 | 355 | 357 | 359 | 361 | 363 | 365 | 367 | 369 | 371 | 373 | 375 | 377 | 379 | 381 | 383 | 385 | 387 | 389 | 391 | 393 | 395 | 397 | 399 | 401 | 403 | 405 | 407 | 409 | 411 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 433 | 435 | 437 | 439 | 441 | 443 | 445 | 447 | 449 | 451 | 453 | 455 | 457 | 459 | 461 | 463 | 465 | 467 | 469 | 471 | 473 | 475 | 477 | 479 | 481 | 483 | 485 | 487 | 489 | 491 | 493 | 495 | 497 | 499 | 501 | 503 | 505 | 507 | 509 | 511 | 513 | 515 | 517 | 519 | 521 | 523 | 525 | 527 | 529 | 531 | 533 | 535 | 537 | 539 | 541 | 543 | 545 | 547 | 549 | 551 | 553 | 555 | 557 | 559 | 561 | 563 | 565 | 567 | 569 | 571 | 573 | 575 | 577 | 579 | 581 | 583 | 585 | 587 | 589 | 591 | 593 | 595 | 597 | 599 | 601 | 603 | 605 | 607 | 609 | 611 | 613 | 615 | 617 | 619 | 621 | 623 | 625 | 627 | 629 | 631 | 633 | 635 | 637 | 639 | 641 | 643 | 645 | 647 | 649 | 651 | 653 | 655 | 657 | 659 | 661 | 663 | 665 | 667 | 669 | 671 | 673 | 675 | 677 | 679 | 681 | 683 | 685 | 687 | 689 | 691 | 693 | 695 | 697 | 699 | 701 | 703 | 705 | 707 | 709 | 711 | 713 | 715 | 717 | 719 | 721 | 723 | 725 | 727 | 729 | 731 | 733 | 735 | 737 | 739 | 741 | 743 | 745 | 747 | 749 | 751 | 753 | 755 | 757 | 759 | 761 | 763 | 765 | 767 | 769 | 771 | 773 | 775 | 777 | 779 | 781 | 783 | 785 | 787 | 789 | 791 | 793 | 795 | 797 | 799 | 801 | 803 | 805 | 807 | 809 | 811 | 813 | 815 | 817 | 819 | 821 | 823 | 825 | 827 | 829 | 831 | 833 | 835 | 837 | 839 | 841 | 843 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | 897 | 899 | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | 917 | 919 | 921 | 923 | 925 | 927 | 929 | 931 | 933 | 935 | 937 | 939 | 941 | 943 | 945 | 947 | 949 | 951 | 953 | 955 | 957 | 959 | 961 | 963 | 965 | 967 | 969 | 971 | 973 | 975 | 977 | 979 | 981 | 983 | 985 | 987 | 989 | 991 | 993 | 995 | 997 | 999 | 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1013 | 1015 | 1017 | 1019 | 1021 | 1023 | 1025 | 1027 | 1029 | 1031 | 1033 | 1035 | 1037 | 1039 | 1041 | 1043 | 1045 | 1047 | 1049 | 1051 | 1053 | 1055 | 1057 | 1059 | 1061 | 1063 | 1065 | 1067 | 1069 | 1071 | 1073 | 1075 | 1077 | 1079 | 1081 | 1083 | 1085 | 1087 | 1089 | 1091 | 1093 | 1095 | 1097 | 1099 | 1101 | 1103 | 1105 | 1107 | 1109 | 1111 | 1113 | 1115 | 1117 | 1119 | 1121 | 1123 | 1125 | 1127 | 1129 | 1131 | 1133 | 1135 | 1137 | 1139 | 1141 | 1143 | 1145 | 1147 | 1149 | 1151 | 1153 | 1155 | 1157 | 1159 | 1161 | 1163 | 1165 | 1167 | 1169 | 1171 | 1173 | 1175 | 1177 | 1179 | 1181 | 1183 | 1185 | 1187 | 1189 | 1191 | 1193 | 1195 | 1197 | 1199 | 1201 | 1203 | 1205 | 1207 | 1209 | 1211 | 1213 | 1215 | 1217 | 1219 | 1221 | 1223 | 1225 | 1227 | 1229 | 1231 | 1233 | 1235 | 1237 | 1239 | 1241 | 1243 | 1245 | 1247 | 1249 | 1251 | 1253 | 1255 | 1257 | 1259 | 1261 | 1263 | 1265 | 1267 | 1269 | 1271 | 1273 | 1275 | 1277 | 1279 | 1281 | 1283 | 1285 | 1287 | 1289 | 1291 | 1293 | 1295 | 1297 | 1299 | 1301 | 1303 | 1305 | 1307 | 1309 | 1311 | 1313 | 1315 | 1317 | 1319 | 1321 | 1323 | 1325 | 1327 | 1329 | 1331 | 1333 | 1335 | 1337 | 1339 | 1341 | 1343 | 1345 | 1347 | 1349 | 1351 | 1353 | 1355 | 1357 | 1359 | 1361 | 1363 | 1365 | 1367 | 1369 | 1371 | 1373 | 1375 | 1377 | 1379 | 1381 | 1383 | 1385 | 1387 | 1389 | 1391 | 1393 | 1395 | 1397 | 1399 | 1401 | 1403 | 1405 | 1407 | 1409 | 1411 | 1413 | 1415 | 1417 | 1419 | 1421 | 1423 | 1425 | 1427 | 1429 | 1431 | 1433 | 1435 | 1437 | 1439 | 1441 | 1443 | 1445 | 1447 | 1449 | 1451 | 1453 | 1455 | 1457 | 1459 | 1461 | 1463 | 1465 | 1467 | 1469 | 1471 | 1473 | 1475 | 1477 | 1479 | 1481 | 1483 | 1485 | 1487 | 1489 | 1491 | 1493 | 1495 | 1497 | 1499 | 1501 | 1503 | 1505 | 1507 | 1509 | 1511 | 1513 | 1515 | 1517 | 1519 | 1521 | 1523 | 1525 | 1527 | 1529 | 1531 | 1533 | 1535 | 1537 | 1539 | 1541 | 1543 | 1545 | 1547 | 1549 | 1551 | 1553 | 1555 | 1557 | 1559 | 1561 | 1563 | 1565 | 1567 | 1569 | 1571 | 1573 | 1575 | 1577 | 1579 | 1581 | 1583 | 1585 | 1587 | 1589 | 1591 | 1593 | 1595 | 1597 | 1599 | 1601 | 1603 | 1605 | 1607 | 1609 | 1611 | 1613 | 1615 | 1617 | 1619 | 1621 | 1623 | 1625 | 1627 | 1629 | 1631 | 1633 | 1635 | 1637 | 1639 | 1641 | 1643 | 1645 | 1647 | 1649 | 1651 | 1653 | 1655 | 1657 | 1659 | 1661 | 1663 | 1665 | 1667 | 1669 | 1671 | 1673 | 1675 | 1677 | 1679 | 1681 | 1683 | 1685 | 1687 | 1689 | 1691 | 1693 | 1695 | 1697 | 1699 | 1701 | 1703 | 1705 | 1707 | 1709 | 1711 | 1713 | 1715 | 1717 | 1719 | 1721 | 1723 | 1725 | 1727 | 1729 | 1731 | 1733 | 1735 | 1737 | 1739 | 1741 | 1743 | 1745 | 1747 | 1749 | 1751 | 1753 | 1755 | 1757 | 1759 | 1761 | 1763 | 1765 | 1767 | 1769 | 1771 | 1773 | 1775 | 1777 | 1779 | 1781 | 1783 | 1785 | 1787 | 1789 | 1791 | 1793 | 1795 | 1797 | 1799 | 1801 | 1803 | 1805 | 1807 | 1809 | 1811 | 1813 | 1815 | 1817 | 1819 | 1821 | 1823 | 1825 | 1827 | 1829 | 1831 | 1833 | 1835 | 1837 | 1839 | 1841 | 1843 | 1845 | 1847 | 1849 | 1851 | 1853 | 1855 | 1857 | 1859 | 1861 | 1863 | 1865 | 1867 | 1869 | 1871 | 1873 | 1875 | 1877 | 1879 | 1881 | 1883 | 1885 | 1887 | 1889 | 1891 | 1893 | 1895 | 1897 | 1899 | 1901 | 1903 | 1905 | 1907 | 1909 | 1911 | 1913 | 1915 | 1917 | 1919 | 1921 | 1923 | 1925 | 1927 | 1929 | 1931 | 1933 | 1935 | 1937 | 1939 | 1941 | 1943 | 1945 | 1947 | 1949 | 1951 | 1953 | 1955 | 1957 | 1959 | 1961 | 1963 | 1965 | 1967 | 1969 | 1971 | 1973 | 1975 | 1977 | 1979 | 1981 | 1983 | 1985 | 1987 | 1989 | 1991 | 1993 | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019 | 2021 | 2023 | 2025 | 2027 | 2029 | 2031 | 2033 | 2035 | 2037 | 2039 | 2041 | 2043 | 2045 | 2047 | 2049 | 2051 | 2053 | 2055 | 2057 | 2059 | 2061 | 2063 | 2065 | 2067 | 2069 | 2071 | 2073 | 2075 | 2077 | 2079 | 2081 | 2083 | 2085 | 2087 | 2089 | 2091 | 2093 | 2095 | 2097 | 2099 | 2101 | 2103 | 2105 | 2107 | 2109 | 2111 | 2113 | 2115 | 2117 | 2119 | 2121 | 2123 | 2125 | 2127 | 2129 | 2131 | 2133 | 2135 | 2137 | 2139 | 2141 | 2143 | 2145 | 2147 | 2149 | 2151 | 2153 | 2155 | 2157 | 2159 | 2161 | 2163 | 2165 | 2167 | 2169 | 2171 | 2173 | 2175 | 2177 | 2179 | 2181 | 2183 | 2185 | 2187 | 2189 | 2191 | 2193 | 2195 | 2197 | 2199 | 2201 | 2203 | 2205 | 2207 | 2209 | 2211 | 2213 | 2215 | 2217 | 2219 | 2221 | 2223 | 2225 | 2227 | 2229 | 2231 | 2233 | 2235 | 2237 | 2239 | 2241 | 2243 | 2245 | 2247 | 2249 | 2251 | 2253 | 2255 | 2257 | 2259 | 2261 | 2263 | 2265 | 2267 | 2269 | 2271 | 2273 | 2275 | 2277 | 2279 | 2281 | 2283 | 2285 | 2287 | 2289 | 2291 | 2293 | 2295 | 2297 | 2299 | 2301 | 2303 | 2305 | 2307 | 2309 | 2311 | 2313 | 2315 | 2317 | 2319 | 2321 | 2323 | 2325 | 2327 | 2329 | 2331 | 2333 | 2335 | 2337 | 2339 | 2341 | 2343 | 2345 | 2347 | 2349 | 2351 | 2353 | 2355 | 2357 | 2359 | 2361 | 2363 | 2365 | 2367 | 2369 | 2371 | 2373 | 2375 | 2377 | 2379 | 2381 | 2383 | 2385 | 2387 | 2389 | 2391 | 2393 | 2395 | 2397 | 2399 | 2401 | 2403 | 2405 | 2407 | 2409 | 2411 | 2413 | 2415 | 2417 | 2419 | 2421 | 2423 | 2425 | 2427 | 2429 | 2431 | 2433 | 2435 | 2437 | 2439 | 2441 | 2443 | 2445 | 2447 | 2449 | 2451 | 2453 | 2455 | 2457 | 2459 | 2461 | 2463 | 2465 | 2467 | 2469 | 2471 | 2473 | 2475 | 2477 | 2479 | 2481 | 2483 | 2485 | 2487 | 2489 | 2491 | 2493 | 2495 | 2497 | 2499 | 2501 | 2503 | 2505 | 2507 | 2509 | 2511 | 2513 | 2515 | 2517 | 2519 | 2521 | 2523 | 2525 | 2527 | 2529 | 2531 | 2533 | 2535 | 2537 | 2539 | 2541 | 2543 | 2545 | 2547 | 2549 | 2551 | 2553 | 2555 | 2557 | 2559 | 2561 | 2563 | 2565 | 2567 | 2569 | 2571 | 2573 | 2575 | 2577 | 2579 | 2581 | 2583 | 2585 | 2587 | 2589 | 2591 | 2593 | 2595 | 2597 | 2599 | 2601 | 2603 | 2605 | 2607 | 2609 | 2611 | 2613 | 2615 | 2617 | 2619 | 2621 | 2623 | 2625 | 2627 | 2629 | 2631 | 2633 | 2635 | 2637 | 2639 | 2641 | 2643 | 2645 | 2647 | 2649 | 2651 | 2653 | 2655 | 2657 | 2659 | 2661 | 2663 | 2665 | 2667 | 2669 | 2671 | 2673 | 2675 | 2677 | 2679 | 2681 | 2683 | 2685 | 2687 | 2689 | 2691 | 2693 | 2695 | 2697 | 2699 | 2701 | 2703 | 2705 | 2707 | 2709 | 2711 | 2713 | 2715 | 2717 | 2719 | 2721 | 2723 | 2725 | 2727 | 2729 | 2731 | 2733 | 2735 | 2737 | 2739 | 2741 | 2743 | 2745 | 2747 | 2749 | 2751 | 2753 | 2755 | 2757 | 2759 | 2761 | 2763 | 2765 | 2767 | 2769 | 2771 | 2773 | 2775 | 2777 | 2779 | 2781 | 2783 | 2785 | 2787 | 2789 | 2791 | 2793 | 2795 | 2797 | 2799 | 2801 | 2803 | 2805 | 2807 | 2809 | 2811 | 2813 | 2815 | 2817 | 2819 | 2821 | 2823 | 2825 | 2827 | 2829 | 2831 | 2833 | 2835 | 2837 | 2839 | 2841 | 2843 | 2845 | 2847 | 2849 | 2851 | 2853 | 2855 | 2857 | 2859 | 2861 | 2863 | 2865 | 2867 | 2869 | 2871 | 2873 | 2875 | 2877 | 2879 | 2881 | 2883 | 2885 | 2887 | 2889 | 2891 | 2893 | 2895 | 2897 | 2899 | 2901 | 2903 | 2905 | 2907 | 2909 | 2911 | 2913 | 2915 | 2917 | 2919 | 2921 | 2923 | 2925 | 2927 | 2929 | 2931 | 2933 | 2935 | 2937 | 2939 | 2941 | 2943 | 2945 | 2947 | 2949 | 2951 | 2953 | 2955 | 2957 | 2959 | 2961 | 2963 | 2965 | 2967 | 2969 | 2971 | 2973 | 2975 | 2977 | 2979 | 2981 | 2983 | 2985 | 2987 | 2989 | 2991 | 2993 | 2995 | 2997 | 2999 | 3001 | 3003 | 3005 | 3007 | 3009 | 3011 | 3013 | 301 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|

SOCIETÀ ANONIMA DEI TRAMWAYS NAPOLETANI

854 NAPOLI-CROCE DEL LAGNO-S. GIORGIO A CREMANO (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Pentico) per S. Giorgio a Cremano prima partenza ore 6.30; ultima partenza ore 19.30.
Da S. Giorgio a Cremano per Napoli (Pentico) » » 6.31; » » 18.43.
Le partenze hanno l'intervallo di 44 minuti.

855 NAPOLI (PORTA CAPUANA) PURGATORIO (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Porta Capuana) a Purgatorio prima partenza ore 5.40; ultima part. 21.34. Le partenze hanno l'intervallo di 10 min.
Da Purgatorio a Napoli (Porta Capuana) » » 5.41; » » 22.11.

856 NAPOLI (P. VITTORIA) BAGNOLI-POZZUOLI (1 gennaio 1924)

Da Napoli (P. Vittoria) per Pessano prima part. alle 5.28; ultima part. alle 14.34, poi alle 24.14 festiva.
Da Pessano per Napoli (P. Vittoria) » » 5.30; » » 23.20, » » 23.54.
Da Napoli (P. Vittoria) per Bagnoli » » 5.31; » » 23.21.
Da Bagnoli per Napoli (P. Vittoria) » » 5.41; » » 22.31.
Le partenze hanno l'intervallo di 22 minuti.

857 NAPOLI (MUSEO) PORTICI (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Museo) per Portici prima partenza 6.30; ultima partenza 20.30. Le partenze hanno l'intervallo di 8 minuti.
Da Portici per Napoli (Museo) » » 6.31; » » 20.31.

858 NAPOLI-TORRE DEL GRECO (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Pentico) a Torre del Greco prima partenza 6.30; ultima partenza 24.30. Le partenze hanno l'intervallo di 10 min.
Da Torre del Greco a Napoli (Pentico) » » 6.31; » » 24.31.

859 NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Pentico) a S. Giorgio a Cremano (per Barra) prima partenza ore 6.22; ultima partenza 23.14.
Da S. Giorgio a Cremano per Napoli (Pentico) » » 6.23; » » 22.12.
Le partenze hanno l'intervallo di 22 minuti.

860 NAPOLI-BELLAVISTA-TRENTOLA (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Pentico) a Trentola prima partenza 7.30; ultima partenza 22.30. Le partenze ad intervalli da Trentola a Napoli (Pentico) » » 6.20; » » 22.30.

861 NAPOLI-BARRA-PONTICELLI (1 gennaio 1924)

Da Napoli (Pentico) a Barra e Ponticelli prima part. 6.30; ultima part. 21.30. Le partenze hanno l'intervallo di 25 min.
Da Ponticelli a Barra e Napoli (Pentico) » » 6.31; » » 21.31.

862 AGNANO (FERROV. S. MARIA) AGNANO (TERME) (Orario estivo)

Ogni 15 minuti dalle 6.30 alle 19.

863 NAPOLI (N. FERDINANDO) AGNANO (TERME) (1 luglio 1928)

Partenze da S. Ferdinando alle ore 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30.
Partenze dalla Terma alle ore 6.45, 7.45, 8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 12.45, 13.45, 14.45, 15.45, 16.45, 17.45, 18.45, 19.45.
Servizio di navetta Cumano-Terme in corrispondenza trans Bagnoli-Pessano e treni Cumano-Terme da Terma alle ore 6.30 da Ponticelli per Terme ogni 25 minuti dalle ore 7.30 alle 19.30. Partenze da Terma a Ponticelli ogni 15 minuti dalle ore 7.30 alle 19.30 e da Terma per Terma alle ore 19.40.

865 NAPOLI-SECONDIGLIANO-GIULIANO-AVERSA (3 novembre 1923)

Partenze da Napoli per Giuliano ed Aversa alle ore 5.40, 6.40, 7.40, 8.40, 9.40, 10.40, 11.40, 12.40, 13.40, 14.40, 15.40, 16.40, 17.40, 18.40, 19.40, 20.40, 21.40.
Partenze da Giuliano per Napoli ogni 30 minuti dalle ore 6.40 alle 19.40, poi alle 21.40.
Partenze da Napoli per Secondigliano ogni 20 minuti circa dalle ore 5.30 alle 23.30.
Partenze da Secondigliano per Napoli ogni 20 minuti circa dalle ore 5.30 alle 23.30.
I treni segnalati con + trascurano per S. Antine.
Lunghezza della linea Km. 18.070. - Durata del percorso ore 1.10.

866 AVERSA-CASAL DI PRINCIPE (3 novembre 1923)

(SOCIETÀ DEI TRAMVIE PROVINCIALI DI NAPOLI - NAPOLI)
Partenze da Aversa per Casal di Principe ogni 40 minuti (Prima part. ore 4.40; ultima part. ore 20.40).
Partenze da Casal di Principe per Aversa ogni 40 minuti (Prima part. ore 5.40; ultima part. ore 20.40).
Lunghezza della linea Km. 9.100. - Durata del percorso 22 minuti.

867 NAPOLI-AFRAGOLA-CAIVANO (3 novembre 1923)

(SOCIETÀ DEI TRAMVIE PROVINCIALI DI NAPOLI - NAPOLI)
Partenze da Napoli per Caivano alle ore 5.40, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30.
Partenze da Caivano per Napoli alle ore 4.31, 5.41, 6.51, 7.51, 8.51, 9.51, 10.51, 11.51, 12.51, 13.51, 14.51, 15.51, 16.51, 17.51, 18.51, 19.51, 20.51, 21.51.
Lunghezza della linea Napoli-Caivano Km. 14.000 e Caivano-Napoli Km. 13.500. - Durata del percorso ore 1.11.
Partenze da Napoli per Afragola ogni 20 minuti dalle ore 5.40 alle ore 30.40. Ultima partenza alle ore 30.40.
Partenze da Afragola per Napoli ogni 20 minuti dalle ore 4.31 alle ore 20.11. Ultima partenza alle ore 20.11. - Lunghezza della linea Km. 8.900. - Durata del percorso 41 minuti.

868 NAPOLI-CUSANO-CASANDRINO-FRATTAMAGGIORE (3 novembre 1923)

(SOCIETÀ DEI TRAMVIE PROVINCIALI DI NAPOLI - NAPOLI)
Partenze da Napoli per Cusano, Casandrino e Frattamaggiore ogni 30 minuti, dalle ore 5.40 alle ore 20.10, poi alle 22.30.
Partenze da Casandrino per Napoli ogni 30 minuti, dalle ore 5.17 alle ore 19.17.
Partenze da Frattamaggiore per Napoli ogni 30 minuti, dalle ore 4.47 alle ore 18.47, poi alle 21.05 e da Cusano alle ore 19.25. - Lunghezza della linea Km. 22.400. - Durata del percorso 57 minuti.

869 CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO (1 gennaio 1924)

(SOCIETÀ ANONIMA DELLE TRAMVIE SORRENTINE)
Per la linea Napoli-Capriano vedi quadro 9.9.2.
Da Sorrento per Castellammare di Stabia ferr. alle ore 4.40, 5.40, 6.30 (operaie) 7.45, 8.40, 11.50, 13.50, 14.50, 15.50, 16.50, 17.40.
Da Castellammare di Stabia ferr. per Sorrento alle ore 4.40, 7.45, 8.50, 9.30, 10.30, 13.05, 15.05, 16.05 (operaie) 17.40, 19.21.
Partenze dal Deposito per Sorrento ore 4.10, 5.30, 6.40, 6.50, 13.30, 14.30, 16.30.
Partenze da Sorrento per il Deposito ore 9.30, 10.10, 10.50, 11.30, 19.40, 21.30.
NB. - Le curve in corsivo sono in coincidenza con i treni da e per Napoli.
Prezzi dei biglietti da Castellammare a Sorrento: Fiacella 1.50 - Postivi 1.60.

870 SALERNO-PAGANI-ANGRI-VALLE DI POMPEI (1 ottobre 1927)

(TRAMVIE ELETTRICHE DELLA PROVINCIA DI SALERNO - DIREZIONE PAGANI)

| PRIME PARTENZE | | ULTIME PARTENZE | |
|----------------------------------|----------|---------------------------------|------------------|
| Pagani Dep. Salerno | ore 5.30 | Salerno Ferrov. Valle di Pompei | ore 17.30, 18.30 |
| Valle di Pompei | » 5.30 | Angri | » 18.30, 19.30 |
| Nocera S. Monica-Valle di Pompei | » 5.45 | Pagani | » 19.30, 20.30 |
| Angri P. Doria-Salerno Ferrov. | » 5.50 | Capriano | » 19.30, 20.30 |
| Caselle-Valle di Pompei | » 6.00 | Salerno-Cava Ferrov. | » 20.30, 21.30 |
| Salerno Ferrov. Valle di Pompei | » 6.05 | Valle di Pompei-Salerno | » 18.15, 19.15 |
| Cava Municipio-Salerno Ferrov. | » 6.10 | Nocera | » 18.45, 19.45 |
| Vietri Post. Salerno Ferrov. | » 6.15 | Pagani | » 19.45, 20.45 |
| Valle di Pompei-Salerno Ferrov. | » 6.15 | Cava Ferrov. Salerno Ferrov. | » 19.30, 20.30 |

Il servizio tranviario continua ad effettuarsi con partenze ogni 15 minuti nel tronco Pagani-Municipio (testino)-Salerno Ferrov., ad ogni 30 minuti nel tronco Salerno Ferrov.-Valle di Pompei, N.B. - Il primo treno tranviario in partenza da Salerno ore 5.30 coincide in arrivo a Valle, col treno diretto N. 2 della Circumvesuviana in partenza da Valle per Napoli alle ore 7.30.

L'ultima coincidenza col Treni in arrivo a Valle della Circumvesuviana.
La partenza delle ore 13.10 da Valle per Salerno coincide col treno N. 3 in partenza da Napoli alle ore 16.40. - La partenza delle ore 18.45 (Valle-Nocera) coincide col treno N. 7 in partenza da Napoli alle ore 17.30. - La partenza delle ore 19.45 da Valle per Pagani Deposta, coincide col treno N. 19 in partenza da Napoli ore 18.30.

871 NAPOLI MUSEO-CAPODIMONTE (1 novembre 1923)

(SOCIETÀ TRAMVIE DI CAPODIMONTE)

| Partenze per Napoli | | Partenze da Napoli | |
|----------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| Prima | Ultima | Prima | Ultima |
| Da Giuliano in Campania | 6.30 | Per Giuliano in Campania | 6.30 |
| Marano | 11.15 | Marano | 11.15 |
| Mugnano | 11.15 | Mugnano | 11.15 |
| Marinella | 11.15 | Marinella | 11.15 |
| Secondigliano | 11.15 | Secondigliano | 11.15 |
| Da Capodimonte (P. Grandi) | 6.30 | Per Capodimonte (P. Grandi) | 6.30 |

Capodimonte (P. Grandi) 8.30 23.40 + Capodimonte (P. Grandi) 8.40 24.40 +
Ogni 40 minuti dalle ore 8.30 alle 16.30 e ogni 20 minuti dalle 16.30 alle 20.30.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

[illegible]

◆ Sospezi la domenica

881 **Tramvia Elettrica LECCE-S. CATALDO** - (SOCIETÀ ELETTRICA LECCESE - LECCE)[illegible]882 **Tramvia elettrica BARI-CEGLIE** - (SOCIETÀ ELETTR. BARESE-BARI) (1 novembre 1922)

Partenze da Bari per Ugento alle ore 4 25, 5 45, 6 22, 6 54, 7 22, 7 50, 8 18, 9 13, 9 41, 10 31, 11 10, 11 22, 11 54, 12 22, 12 50, 13 18, 14 12, 14 51, 15 20, 16 9, 16 48, 17 1, 17 33, 18 1, 18 23, 18 57, 19 31, 20 31, 21 9.

Partenze da **Ceglia** per **Bari** alle ore 5 2, 5 41, 6 15, 6 44, 7 12, 7 40, 8 8, 8 36, 9 16, 9 55, 10 34, 11 35, 11 44, 12 12, 12 49, 13 8, 13 36, 14 15, 14 54, 15 33, 16 12, 16 51, 17 23, 17 51, 18 19, 18 47, 19 15, 19 54, 20 33, 21 12, 21 32.

Durata del viaggio 31 minuti. — Lunghezza della linea km. 7.
Costo del biglietto di 1ª classe, L. 2.00; di 2ª classe, L. 1.40.

883 Tramvia Elettrica TARANTO STAZIONE-CITTÀ (Arsenale) (1 gennaio 1924)

SOCIETÀ TRAMVIE ELETTRICITÀ — TARANTO

| | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------|------------|
| Taranto Stazione prima partenza | ore 6 45, | ultima partenza | ore 21 55. |
| Taranto locale | ore 6 35, | ultima partenza | ore 21 45. |

Le partenze si susseguono ogni 10 minuti - Durata del percorso 20 minuti - Tariffa L. 0,50 classe unica

TRANVIE DELLE CALABRIE

[illegible]

886 CATANZARO CITTÀ-SALA (1 gennaio 1924)

[illegible]

837 CATANZARO CITTÀ-PONTEGRANDE (1 giugno 1923)

[illegible]

TRAPANI-BOLOGNA ANNUNZIATO

Una 1ª novena - dal 23 febbraio. Ogni 30 minuti
alle ore 6 30 alle 7 50 e dalle 12 30 alle 22 40;
e 12 minuti dalla ore 8 alle 19.

Dal 1° marzo al 30 aprile, ogni 20 minuti dalle ore 8 10 alle 7 50 e dalle 19 20 alle 23 e ogni 12 minuti dalle ore 8 alle 12.

Dal 1° maggio al 31 agosto: ogni 20 min dalle ore 5.30 alle 7.50 e dalle 20.00 alle 22.00
ogni 15 minuti dalle ore 8 alle 20.

Dal 1° settembre al 31 ottobre: ogni 30 minuti
dalle ore 5.50 alle 7.50 e dalle 19.30 alle 23.45

CATANIA CITTÀ (Piazza Duomo)-ACIREALE (Balsamor)

D. giugno 1927

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | | SOUTH ATLANTIC - ATLANTIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 8 | 5 | 3 | 9 | 5 | 11 | 15 | 19 | 17 | 19 | 21 | 23 | 23 | 27 | 20 | 1 | 31 | 35 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 | 87 | 89 | 91 | 93 | 95 | 97 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 1491 | 1492 | 1493 | 1494 | 1495 | 1496 | 1497 | 1498 | 1499 | 1500 | 1501 | 1502 | 1503 | 1504 | 1505 | 1506 | 1507 | 1508 | 1509 | 1510 | 1511 | 1512 | 1513 | 1514 | 1515 | 1516 | 1517 | 1518 | 1519 | 1520 | 1521 | 1522 | 1523 | 1524 | 1525 | 1526 | 1527 | 1528 | 1529 | 1530 | 1531</ |

MESSINA-BARCELLONA (15 ottobre)

991

| 101 | 102 | 103 | 104 |
|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | 32 |
| 33 | 34 | 35 | 36 |
| 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 |
| 45 | 46 | 47 | 48 |
| 49 | 50 | 51 | 52 |
| 53 | 54 | 55 | 56 |
| 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 |
| 65 | 66 | 67 | 68 |
| 69 | 70 | 71 | 72 |
| 73 | 74 | 75 | 76 |
| 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 |
| 85 | 86 | 87 | 88 |
| 89 | 90 | 91 | 92 |
| 93 | 94 | 95 | 96 |
| 97 | 98 | 99 | 100 |

MESSINA Via Previno, (62ma) P. CAROLI-BITTI

Partenze da Messina Via Provinciale (Gass) ogni 15 minuti dalle ore 5 30 alle 20 30, ed alle 21 », 21 30 e 22 ».

.....

Partenze da Messina Via Provinc. (Gazzì) ogni ora dalle ore 8 alle 19.
Partenze da Ferry-Boat ogni ora dalle ore 8 alle 19.

2000年12月15日

Partenze da Messina Via Provinciale (Guzzi)-ANNUNZIATA
Partenze da Annunziata-Messina ogni ora dalle ore 8.3

199

GIARDULICI-MERRINA 5

[illegible]

1871

| (15 ottobre 1922) | | | |
|-------------------|----|----|-----|
| 29 | 31 | 33 | 35 |
| 17 | 40 | 19 | ... |
| 18 | 40 | 19 | ... |
| 19 | 40 | 19 | ... |
| 20 | 40 | 19 | ... |
| 21 | 40 | 19 | ... |
| 22 | 40 | 19 | ... |
| 23 | 40 | 19 | ... |
| 24 | 40 | 19 | ... |
| 25 | 40 | 19 | ... |
| 26 | 40 | 19 | ... |
| 27 | 40 | 19 | ... |
| 28 | 40 | 19 | ... |
| 29 | 40 | 19 | ... |
| 30 | 40 | 19 | ... |
| 31 | 40 | 19 | ... |
| 32 | 40 | 19 | ... |
| 33 | 40 | 19 | ... |
| 34 | 40 | 19 | ... |
| 35 | 40 | 19 | ... |
| 36 | 40 | 19 | ... |
| 37 | 40 | 19 | ... |
| 38 | 40 | 19 | ... |
| 39 | 40 | 19 | ... |
| 40 | 40 | 19 | ... |
| 41 | 40 | 19 | ... |
| 42 | 40 | 19 | ... |
| 43 | 40 | 19 | ... |
| 44 | 40 | 19 | ... |
| 45 | 40 | 19 | ... |
| 46 | 40 | 19 | ... |
| 47 | 40 | 19 | ... |
| 48 | 40 | 19 | ... |
| 49 | 40 | 19 | ... |
| 50 | 40 | 19 | ... |
| 51 | 40 | 19 | ... |
| 52 | 40 | 19 | ... |
| 53 | 40 | 19 | ... |
| 54 | 40 | 19 | ... |
| 55 | 40 | 19 | ... |
| 56 | 40 | 19 | ... |
| 57 | 40 | 19 | ... |
| 58 | 40 | 19 | ... |
| 59 | 40 | 19 | ... |
| 60 | 40 | 19 | ... |
| 61 | 40 | 19 | ... |
| 62 | 40 | 19 | ... |
| 63 | 40 | 19 | ... |
| 64 | 40 | 19 | ... |
| 65 | 40 | 19 | ... |
| 66 | 40 | 19 | ... |
| 67 | 40 | 19 | ... |
| 68 | 40 | 19 | ... |
| 69 | 40 | 19 | ... |
| 70 | 40 | 19 | ... |
| 71 | 40 | 19 | ... |
| 72 | 40 | 19 | ... |
| 73 | 40 | 19 | ... |
| 74 | 40 | 19 | ... |
| 75 | 40 | 19 | ... |
| 76 | 40 | 19 | ... |
| 77 | 40 | 19 | ... |
| 78 | 40 | 19 | ... |
| 79 | 40 | 19 | ... |
| 80 | 40 | 19 | ... |
| 81 | 40 | 19 | ... |
| 82 | 40 | 19 | ... |
| 83 | 40 | 19 | ... |
| 84 | 40 | 19 | ... |
| 85 | 40 | 19 | ... |
| 86 | 40 | 19 | ... |
| 87 | 40 | 19 | ... |
| 88 | 40 | 19 | ... |
| 89 | 40 | 19 | ... |
| 90 | 40 | 19 | ... |
| 91 | 40 | 19 | ... |
| 92 | 40 | 19 | ... |
| 93 | 40 | 19 | ... |
| 94 | 40 | 19 | ... |
| 95 | 40 | 19 | ... |
| 96 | 40 | 19 | ... |
| 97 | 40 | 19 | ... |
| 98 | 40 | 19 | ... |
| 99 | 40 | 19 | ... |
| 100 | 40 | 19 | ... |

(ottobre 1923-aprile 1924)

● Nei giorni festivi dall'inizio del servizio fino alle ore 19.35 servizio a 19 minuti. — (1) Partenza da Porta S. Giorgio. — (2) Partenza da Piazza Maggiore. — (3) Partenza da Porta Carlini. — (4) Partenza da Piazza Cavour. — (5) Partenza da Rocca. — (6) Partenza da P. Indipendenza. — (7) Partenza da Tommaso Natale. — (8) La corsa arriva alla piazza Maggiore. — (9) La corsa arriva fino a P. Cacciari. — (10) La corsa arriva fino a Porta Carlini. — (11) La corsa arriva fino a Rocca.

893

Tramvie elettriche di PALERMO (1° ottobre 1923-31 marzo 1924)
SOCIETÀ ANONIMA « LES TRAMWAYS DE PALERME ».

| Stazione Centrale
Palermo - Zita | | Stazione Centrale
Stazione Leili | | Stazione Centrale
Mandela | | Stazione Centrale
Palermu | | Stazione Centrale
Leoni | |
|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------|
| Partenze | | Partenze | | Partenze | | Partenze | | Partenze | |
| dalla
Stazione
Centrale | dalla
Zita | dalla
Stazione
Centrale | Stazione
Leili | dalla
Stazione
Centrale | da
Mandela | dalla
Stazione
Centrale | da
Palermu | dalla
Stazione
Centrale | dal
Leoni |
| 6 | 8 15 | 2 24 | 7 31 | dal Seggio | 6 45 | dal Seggio | 6 35 | 6 15 | 4 7 |
| 7 | 10 | 3 46 | 7 47 | 8 54 | 7 40 | 6 54 | 7 30 | 8 20 | 5 27 |
| 8 | 13 | 4 56 | 8 58 | 9 59 | 8 45 | 7 49 | 8 39 | 9 15 | 6 28 |
| 9 | 15 | 6 06 | 9 19 | 10 59 | 9 19 | 8 59 | 9 39 | 10 15 | 7 29 |
| Servizio n. 15 minuti | | 8 28 | 8 35 | 9 | 10 45 | 9 | 10 39 | | fin alle ore |
| 7 15 | fin alle ore | 8 44 | 8 51 | Servizio ogni 60 minuti | fin alle ore | Servizio ogni 60 minuti | fin alle ore | 8 10 | 8 10 |
| 7 35 | 7 35 | 9 04 | 9 11 | 21 | 22 30 | 21 | 22 10 | 8 30 | 8 30 |
| 7 55 | 7 55 | 9 24 | 9 31 | 22 | 23 30 | 22 | 23 10 | 8 50 | 8 50 |
| 8 15 | 8 15 | 9 44 | 9 51 | 23 | 24 30 | 23 | 24 10 | 9 10 | 9 10 |
| 8 35 | 8 35 | Ultima partenza alle ore | 21 | ... | ... | ... | ... | 9 30 | 9 30 |
| | | 21 30 | 21 37 | ... | ... | ... | ... | 9 50 | 9 50 |
| | | 21 50 | 21 57 | ... | ... | ... | ... | 10 10 | 10 10 |
| | | 22 10 | 22 17 | ... | ... | ... | ... | 10 30 | 10 30 |
| Servizio con frequenza | | 22 30 | 22 37 | ... | ... | ... | ... | 10 50 | 10 50 |
| di 15 minuti dirette alle ore | | 22 50 | 22 57 | ... | ... | ... | ... | 11 10 | 11 10 |
| 21 | 21 15 | 23 10 | 23 17 | ... | ... | ... | ... | 11 30 | 11 30 |
| 21 15 | 21 45 | 23 30 | 23 37 | ... | ... | ... | ... | 11 50 | 11 50 |
| 21 45 | ... | 23 50 | 23 57 | ... | ... | ... | ... | 12 10 | 12 10 |
| ... | ... | 24 10 | 24 17 | ... | ... | ... | ... | 12 30 | 12 30 |
| ... | ... | 24 30 | 24 37 | ... | ... | ... | ... | 12 50 | 12 50 |
| ... | ... | 24 50 | 24 57 | ... | ... | ... | ... | 1 10 | 1 10 |
| ... | ... | 25 10 | 25 17 | ... | ... | ... | ... | 1 30 | 1 30 |
| ... | ... | 25 30 | 25 37 | ... | ... | ... | ... | 1 50 | 1 50 |
| ... | ... | 25 50 | 25 57 | ... | ... | ... | ... | 2 10 | 2 10 |

CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA

(20 ottobre 1923)

[illegible]

| ora | 2 | Km | 6 novembre 1922 | 5 |
|-------|-------|---------------|-----------------|------|
| L. 00 | 16 30 | P. Biella | u | 8 36 |
| 1 00 | 16 40 | P. Gaglianico | ▲ | 8 22 |
| 1 50 | 16 50 | P. Sangianico | ▲ | 8 20 |
| 2 40 | 17 12 | P. Salussola | ▲ | 7 54 |
| 3 30 | 17 30 | P. Cavaglio | ▲ | 7 36 |
| 4 20 | 17 45 | P. Viverone | ▲ | 7 2 |
| 5 15 | 18 6 | P. Viverone | ▲ | 7 1 |

| | 2 | 4 | km | | 1 | 2 |
|-------|------|----|----|-------------------|---|------------|
| L. c. | 16 | 30 | p | Miella Garage | c | 9 5 |
| 3 30 | 16 | 47 | p | Vigliano | A | 4 45 |
| 3 35 | 16 | 50 | p | Vallada | A | 4 45 |
| 3 38 | 16 | 58 | p | Geretto | B | 8 36 |
| 3 40 | 17 | 1 | p | Quarona | B | 8 34 |
| 4 30 | 17 | 15 | p | Conato | B | 8 36 |
| 4 35 | 17 | 19 | p | Lesato (Piacenza) | B | 8 36 |
| 7 50 | 5 30 | 12 | 33 | Masserano | B | 8 19 42 |
| 7 55 | 5 34 | 17 | 33 | Brusengo | B | 7 59 19 35 |
| 8 00 | 5 38 | 22 | 33 | Brusengo-Sertoga | B | 7 59 19 35 |
| 11 05 | 5 48 | 18 | 3 | Casola | B | 7 30 19 18 |
| 12 35 | 5 12 | 13 | 3 | Gattinara | B | 7 30 19 |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----|----|----|----|----|----|---------------|------------------|----|----|----|----|
| L. c. | 9 | 11 | 15 | 18 | 25 | p. | .. | Biella.....s. | 7 | 20 | 10 | 20 | |
| ... | 9 | 20 | 11 | 35 | 18 | 35 | Y | .. | Pellone.....A | 7 | 10 | 10 | |
| ... | 9 | 25 | 11 | 50 | 18 | 50 | 10 | ... | Sordevole.....p. | 6 | 48 | 9 | 48 |

※ Keijuso il sabato. — ◆ Solo al sabato.

| 12 | | km | | 12 | | 12 | | 12 | |
|----|-------|----|--|----|-------|----|--|----|-------|
| 11 | 17.55 | | | 11 | 17.55 | | | 11 | 17.55 |
| 12 | 18.00 | | | 12 | 18.00 | | | 12 | 18.00 |
| 13 | 18.05 | | | 13 | 18.05 | | | 13 | 18.05 |
| 14 | 18.10 | | | 14 | 18.10 | | | 14 | 18.10 |
| 15 | 18.15 | | | 15 | 18.15 | | | 15 | 18.15 |
| 16 | 18.20 | | | 16 | 18.20 | | | 16 | 18.20 |
| 17 | 18.25 | | | 17 | 18.25 | | | 17 | 18.25 |
| 18 | 18.30 | | | 18 | 18.30 | | | 18 | 18.30 |
| 19 | 18.35 | | | 19 | 18.35 | | | 19 | 18.35 |
| 20 | 18.40 | | | 20 | 18.40 | | | 20 | 18.40 |
| 21 | 18.45 | | | 21 | 18.45 | | | 21 | 18.45 |
| 22 | 18.50 | | | 22 | 18.50 | | | 22 | 18.50 |
| 23 | 18.55 | | | 23 | 18.55 | | | 23 | 18.55 |
| 24 | 19.00 | | | 24 | 19.00 | | | 24 | 19.00 |
| 25 | 19.05 | | | 25 | 19.05 | | | 25 | 19.05 |
| 26 | 19.10 | | | 26 | 19.10 | | | 26 | 19.10 |
| 27 | 19.15 | | | 27 | 19.15 | | | 27 | 19.15 |
| 28 | 19.20 | | | 28 | 19.20 | | | 28 | 19.20 |
| 29 | 19.25 | | | 29 | 19.25 | | | 29 | 19.25 |
| 30 | 19.30 | | | 30 | 19.30 | | | 30 | 19.30 |
| 31 | 19.35 | | | 31 | 19.35 | | | 31 | 19.35 |
| 32 | 19.40 | | | 32 | 19.40 | | | 32 | 19.40 |
| 33 | 19.45 | | | 33 | 19.45 | | | 33 | 19.45 |
| 34 | 19.50 | | | 34 | 19.50 | | | 34 | 19.50 |
| 35 | 19.55 | | | 35 | 19.55 | | | 35 | 19.55 |
| 36 | 20.00 | | | 36 | 20.00 | | | 36 | 20.00 |
| 37 | 20.05 | | | 37 | 20.05 | | | 37 | 20.05 |
| 38 | 20.10 | | | 38 | 20.10 | | | 38 | 20.10 |
| 39 | 20.15 | | | 39 | 20.15 | | | 39 | 20.15 |
| 40 | 20.20 | | | 40 | 20.20 | | | 40 | 20.20 |
| 41 | 20.25 | | | 41 | 20.25 | | | 41 | 20.25 |
| 42 | 20.30 | | | 42 | 20.30 | | | 42 | 20.30 |
| 43 | 20.35 | | | 43 | 20.35 | | | 43 | 20.35 |
| 44 | 20.40 | | | 44 | 20.40 | | | 44 | 20.40 |
| 45 | 20.45 | | | 45 | 20.45 | | | 45 | 20.45 |
| 46 | 20.50 | | | 46 | 20.50 | | | 46 | 20.50 |
| 47 | 20.55 | | | 47 | 20.55 | | | 47 | 20.55 |
| 48 | 21.00 | | | 48 | 21.00 | | | 48 | 21.00 |
| 49 | 21.05 | | | 49 | 21.05 | | | 49 | 21.05 |
| 50 | 21.10 | | | 50 | 21.10 | | | 50 | 21.10 |
| 51 | 21.15 | | | 51 | 21.15 | | | 51 | 21.15 |
| 52 | 21.20 | | | 52 | 21.20 | | | 52 | 21.20 |
| 53 | 21.25 | | | 53 | 21.25 | | | 53 | 21.25 |
| 54 | 21.30 | | | 54 | 21.30 | | | 54 | 21.30 |
| 55 | 21.35 | | | 55 | 21.35 | | | 55 | 21.35 |
| 56 | 21.40 | | | 56 | 21.40 | | | 56 | 21.40 |
| 57 | 21.45 | | | 57 | 21.45 | | | 57 | 21.45 |
| 58 | 21.50 | | | 58 | 21.50 | | | 58 | |

| Prezzi | | Km. (1 novembre 1923) | |
|--------|------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. a. | 7 13 30 | p. 6 | Ugentola Piazza B. S. a. 11 15 18 45 |
| 2. a. | 7 20 13 55 | p. 6 | Crescatore 11 55 18 25 |
| 3. 50 | 7 37 14 15 | p. 12 | Aramo 10 35 18 3 |
| 4. a. | 7 45 14 15 | p. 12 | Borgosesia Piazza V. E. 10 30 18 * |
| 8. a. | 8 45 15 15 | p. 24 | Varallo 9 30 17 * |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|---|----|----|---------------|----|-------|-----|-----|
| 1. c. | ... | ... | 7 | p. | .. | Toranzo | a. | 13 30 | ... | ... |
| 2. 60 | ... | ... | 8 | a. | .. | Navarra | p. | 12 30 | ... | ... |

| L. G. | | L. G. | | L. G. | | L. G. | | L. G. | |
|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|----|-------|----|
| 1 | 11 35 | 14 | 17 20 | 5 | 14 | 17 15 | 9 | 17 | 20 |
| 2 | 11 40 | 14 45 | 17 30 | 6 | 15 | 18 00 | 10 | 18 | 25 |
| 3 | 11 45 | 14 50 | 17 35 | 7 | 16 | 18 15 | 11 | 19 | 30 |
| 4 | 11 50 | 15 00 | 17 40 | 8 | 17 | 18 30 | 12 | 20 | 35 |
| 5 | 11 55 | 15 05 | 17 45 | 9 | 18 | 18 45 | 13 | 21 | 40 |
| 6 | 12 00 | 15 10 | 17 50 | 10 | 19 | 19 00 | 14 | 22 | 45 |
| 7 | 12 05 | 15 15 | 17 55 | 11 | 20 | 19 15 | 15 | 23 | 50 |
| 8 | 12 10 | 15 20 | 18 00 | 12 | 21 | 19 30 | 16 | 24 | 55 |
| 9 | 12 15 | 15 25 | 18 05 | 13 | 22 | 19 45 | 17 | 25 | 00 |
| 10 | 12 20 | 15 30 | 18 10 | 14 | 23 | 19 55 | 18 | 26 | 05 |
| 11 | 12 25 | 15 35 | 18 15 | 15 | 24 | 20 05 | 19 | 27 | 10 |
| 12 | 12 30 | 15 40 | 18 20 | 16 | 25 | 20 15 | 20 | 28 | 15 |
| 13 | 12 35 | 15 45 | 18 25 | 17 | 26 | 20 25 | 21 | 29 | 20 |
| 14 | 12 40 | 15 50 | 18 30 | 18 | 27 | 20 35 | 22 | 30 | 25 |
| 15 | 12 45 | 15 55 | 18 35 | 19 | 28 | 20 45 | 23 | 31 | 30 |
| 16 | 12 50 | 16 00 | 18 40 | 20 | 29 | 20 55 | 24 | 32 | 35 |
| 17 | 12 55 | 16 05 | 18 45 | 21 | 30 | 21 05 | 25 | 33 | 40 |
| 18 | 13 00 | 16 10 | 18 50 | 22 | 31 | 21 15 | 26 | 34 | 45 |
| 19 | 13 05 | 16 15 | 18 55 | 23 | 32 | 21 25 | 27 | 35 | 50 |
| 20 | 13 10 | 16 20 | 19 00 | 24 | 33 | 21 35 | 28 | 36 | 55 |
| 21 | 13 15 | 16 25 | 19 05 | 25 | 34 | 21 45 | 29 | 37 | 00 |
| 22 | 13 20 | 16 30 | 19 10 | 26 | 35 | 21 55 | 30 | 38 | 05 |
| 23 | 13 25 | 16 35 | 19 15 | 27 | 36 | 22 05 | 31 | 39 | 10 |
| 24 | 13 30 | 16 40 | 19 20 | 28 | 37 | 22 15 | 32 | 40 | 15 |
| 25 | 13 35 | 16 45 | 19 25 | 29 | 38 | 22 25 | 33 | 41 | 20 |
| 26 | 13 40 | 16 50 | 19 30 | 30 | 39 | 22 35 | 34 | 42 | 25 |
| 27 | 13 45 | 16 55 | 19 35 | 31 | 40 | 22 45 | 35 | 43 | 30 |
| 28 | 13 50 | 17 00 | 19 40 | 32 | 41 | 22 55 | 36 | 44 | 35 |
| 29 | 13 55 | 17 05 | 19 45 | 33 | 42 | 23 05 | 37 | 45 | 40 |
| 30 | 14 00 | 17 10 | 19 50 | 34 | 43 | 23 15 | 38 | 46 | 45 |
| 31 | 14 05 | 17 15 | 19 55 | 35 | 44 | 23 25 | 39 | 47 | 50 |
| 32 | 14 10 | 17 20 | 20 00 | 36 | 45 | 23 35 | 40 | 48 | 55 |
| 33 | 14 15 | 17 25 | 20 05 | 37 | 46 | 23 45 | 41 | 49 | 00 |
| 34 | 14 20 | 17 30 | 20 10 | 38 | 47 | 23 55 | 42 | 50 | 05 |
| 35 | 14 25 | 17 35 | 20 15 | 39 | 48 | 24 05 | 43 | 51 | 10 |
| 36 | 14 30 | 17 40 | 20 20 | 40 | 49 | 24 15 | 44 | 52 | 15 |
| 37 | 14 35 | 17 45 | 20 25 | 41 | 50 | 24 25 | 45 | 53 | 20 |
| 38 | 14 40 | 17 50 | 20 30 | 42 | 51 | 24 35 | 46 | 54 | 25 |
| 39 | 14 45 | 17 55 | 20 35 | 43 | 52 | 24 45 | 47 | 55 | 30 |
| 40 | 14 50 | 18 00 | 20 40 | 44 | 53 | 24 55 | 48 | 56 | 35 |
| 41 | 14 55 | 18 05 | 20 45 | 45 | 54 | 25 05 | | | |

| Prezzi | 2 | 4 | Km | 1 | 3 |
|--------|----|----|------------------------------|---|----|
| L. c. | 11 | 20 | p. a Novara (Rondo S. Mart.) | 8 | 15 |
| 1 10 | 11 | 48 | 3 Madonna del Bosco... | 8 | 15 |
| 2 20 | 12 | 18 | 7 Lomelliano | 7 | 15 |
| 3 10 | 12 | 16 | 10 Lomelliano | 7 | 15 |
| 3 70 | 12 | 30 | Y 18 Gragnano | 7 | 15 |
| 6 70 | 13 | 12 | 22 Rabbio | 7 | 15 |

speciale da Compagna per Moriana alle ore 7.15 e da Moriana per Compagna alle ore 11.30.

| | | | | | |
|--------|-----|-------|----------------------------|---|-----|
| Profil | 1 | 3 | 5m (a gonfiato 10/24) | 2 | 4 |
| Lo. c. | ... | 16.30 | p. .. Valle Cerrina.....d. | 9 | ... |

| | | | | |
|-----|-----|------------|----------------------|-----------|
| ... | ... | 7 11 17 22 | Y .. Sulpiano | 8 619 6 |
| ... | ... | 7 35 17 48 | d. Crescentino | 7 4518 45 |

944 VARALLO SESIA-ALAGNA

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|
| L. G. | 0.0 | 0.0 | 0.0 | p. 3 Varroa Seale | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 1 45 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 Valmaggia | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6 Vecca | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 60 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10 Balmaucia | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 35 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18 Pila | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 20 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20 Pile | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|------------|----|----|-------------|-----|----|------------|
| L. c. | ... | 6 30 13 30 | p. | + | Varasile | ... | a. | 9 45 16 45 |
| 1 30 | ... | 6 45 13 45 | m | 3 | Cervarelo | ... | A | 9 30 16 30 |
| 3 30 | ... | 7 10 14 15 | | 8 | Cravagliana | ... | | 9 15 16 5 |
| 5 30 | ... | 7 35 14 35 | | 12 | Barraja | ... | B | 8 40 15 40 |

| | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-----|----------------------|-----|------|-----|
| L. c. | ... | 16 39 | p. | Vogogna | ... | 8 42 | ... |
| 1 00 | ... | 16 45 | ... | Piedimulera | ... | 8 31 | ... |
| 4 30 | ... | ... | ... | Castiglione d'Ossola | ... | ... | ... |
| 9 55 | ... | 17 52 | ... | Varzone | ... | 7 33 | ... |
| 10 55 | ... | 18 8 | Y | Cerro Morelli | ... | 7 18 | ... |
| 12 00 | ... | 18 28 | ... | Mugello | ... | 6 40 | ... |

Al sabato vi sono partenze da Vogogna per Domodossola alle
ora 9 » e da Domodossola per Vogogna alle ore 16 ».

| | | Km | | (1 dicembre 1973) | | | |
|-----|-------|-------------|----|-------------------|----|------|-----------------|
| 2 | 15 | 17 | p. | Domodossola..... | a. | 8 20 | 8 30 14 > 18 |
| 2 | 20 | 15 18 17 20 | u. | Villadossola..... | u. | 8 3 | 8 10 13 40 17 4 |
| | 15 | ... | y | Vignola..... | u. | 7 30 | ... |
| ... | 16 40 | ... | a. | Antona Piana..... | p. | 7 9 | ... |

| Km. 1 dicembre 1953) | | | |
|----------------------|-------|---------------------|------|
| L. G. | 16 | B. Domodossola..... | 8 30 |
| ... | 17 | Y. Baco..... | 7 35 |
| ... | 17 40 | S. Rocco..... | 6 55 |

| DITE FANTINI MOALLI - DOMODOSSOLA | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|----|----|-------------------|------------------|----|---|----|-----|
| Periodo | | Km | | (1 dicembre 1922) | | | | | |
| L. G. | ... | 16 | + | P. | Domodossola..... | G. | 8 | 13 | ... |
| ... | ... | 16 | 30 | Y | Bergamo..... | A | 7 | 43 | ... |
| ... | ... | 17 | + | G. | S. Lorenzo..... | P | 7 | 30 | ... |

| Prezzo | | | Km | (1 dicembre 1923) | | | |
|--------|-----|-----|-------|-------------------|-------------------|-----|-------|
| L. G. | ... | ... | 8 30 | p. | Stress | ... | 16 30 |
| | ... | ... | 10 | Y | lavorio Superiore | ... | 15 |
| | ... | ... | 10 30 | G. | Bergemanero | ... | 14 30 |

[illegible][illegible]

Partenze da Milano alle ore 4 », 8 15.
Partenze da Intra alle ore 10 », 16 ».
Prezzi: Salita L. 15. — Discesa L. 8.

Partenze da Caprezzo per Intra alle ore 6 » e 14 ».
Partenze da Intra per Caprezzo alle ore 11 30 e 16 ».
Prezzo: Salita L. 2 »., — Discesa L. 7 ».

Partenze da Intra per Premeno alle ore 11 $\frac{30}{4}$ e 15 $\frac{30}{4}$ v.
Partenze da Premeno per Intra alle ore 3 $\frac{30}{4}$ e 10.
 $\frac{3}{4}$ Si effettuano solo al sabato.

948 **PALLANZA-BRISAGO-LOGARNO**

CONCESSIONARI: ING. TREBBIANI (LOGARNO) - F. RIGALDI (LOGARNO)

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Pallanza | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Brissago | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

* Si effettua nei giorni di mercato a tutta.

948 bis **ALZO-GOZZANO-ARONA** (1 novembre 1923)

CONCESSIONARI: GOGGI, RAMPEZZINI & C.

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Alzo | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Gozzano | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

948 ter **BOCA-BORGOMANERO** (15 gennaio 1924)

CONCESSIONARI: EM. GIOV. DEL BOCA - BOCA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Boca | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Borgomanero | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

* Solo al venerdì.

949 **BUFA-FOSSANO** (1 luglio 1923)

CONCESSIONARI: DITTA GREGORI & F. PIELI - BSA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Bufo | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Fossano | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

949 bis **LA MORRA-BRA** (15 ottobre 1923)

CONCESSIONARI: LA MORRA - BRA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. La Morra | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Bra | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

949 ter **LA MORRA-ALBA** (21 ottobre 1923)

CONCESSIONARI: INTERPA DOLGONICO GUERRETTI

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. La Morra | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

* Solo al martedì e sabato.

950

CONCESSIONARI: DITTA OLIVERO & GABRIANO - ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

950 bis **MANGO-NEIVE**

CONCESSIONARI: DITTA BRAVO MICHELLE - MANGO D'ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Mango | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Neive | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

951 **ALBA-BRA** (1 dicembre 1923)

CONCESSIONARI: EM. CROSA & SABBINO - ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Bra | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

* Solo al venerdì.

951 bis **CANALE-SOMMARIVA B.-RACCONIGI**

CONCESSIONARI: DITTA GREGORI & F. PIELI - BSA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Canale | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Racconigi | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

951 ter **GOVONE-ALBA** (1 dicembre 1923)

CONCESSIONARI: EM. CROSA & SABBINO - ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Govone | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

952 **ALBA-POIRINO-TROFARELO** (1 dicembre 1923)

CONCESSIONARI: SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILISTICI CROSA & SABBINO - ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Poirino | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

* Solo al venerdì.

952 bis **ALBA-BOSSOLASCO** (1 novembre 1923-1 aprile 1924)

CONCESSIONARI: EM. CROSA & SABBINO - ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Bossolasco | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

952 ter **ALBA-BAROLO** (15 novembre 1923)

CONCESSIONARI: EM. CROSA & SABBINO - ALBA

| 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11 | 5 | 15 | 45 | P. Alba | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 11 | 20 | 50 | B. Barolo | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Opere | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 11 | 20 | 50 | Canaro | ... | ... | ... | ... | ... |

953 **ALBA-MONCHIERO** (1 marzo 1924)

955 CORTEMILIA-ACQUI (1 febbraio 1928)

| Società Cooperativa Auto-Transporti - Cortemilia | | | |
|--|---------|------|---------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 3.10.15 | 4.00 | 4.10.15 |
| 2.00 | 3.20.15 | 4.10 | 4.20.15 |
| 3.00 | 3.30.15 | 4.20 | 4.30.15 |
| 4.00 | 3.40.15 | 4.30 | 4.40.15 |
| 5.00 | 3.50.15 | 4.40 | 4.50.15 |
| 6.00 | 4.00.15 | 4.50 | 5.00.15 |
| 7.00 | 4.10.15 | 5.00 | 5.10.15 |
| 8.00 | 4.20.15 | 5.10 | 5.20.15 |
| 9.00 | 4.30.15 | 5.20 | 5.30.15 |
| 10.00 | 4.40.15 | 5.30 | 5.40.15 |
| 11.00 | 4.50.15 | 5.40 | 5.50.15 |

956 CORTEMILIA-SALICETO (1 novembre 1927)

| DITTA CONSORZIO PIRELLI CARBIO PIRELLA - CORTEMILIA | | | |
|---|------|------|------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 4.30 | 4.40 | 4.50 |
| 2.00 | 4.40 | 4.50 | 5.00 |
| 3.00 | 4.50 | 5.00 | 5.10 |
| 4.00 | 5.00 | 5.10 | 5.20 |
| 5.00 | 5.10 | 5.20 | 5.30 |
| 6.00 | 5.20 | 5.30 | 5.40 |
| 7.00 | 5.30 | 5.40 | 5.50 |
| 8.00 | 5.40 | 5.50 | 6.00 |
| 9.00 | 5.50 | 6.00 | 6.10 |
| 10.00 | 6.00 | 6.10 | 6.20 |
| 11.00 | 6.10 | 6.20 | 6.30 |

957 BARGE-PAESANA-CRISOLLO (1 novembre 1927)

| Società Barge Autotransporti Ing. Filippo Bertelli & C. - Barge | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 8.20 | 8.30 | 8.40 |
| 2.00 | 8.30 | 8.40 | 8.50 |
| 3.00 | 8.40 | 8.50 | 9.00 |
| 4.00 | 8.50 | 9.00 | 9.10 |
| 5.00 | 9.00 | 9.10 | 9.20 |
| 6.00 | 9.10 | 9.20 | 9.30 |
| 7.00 | 9.20 | 9.30 | 9.40 |
| 8.00 | 9.30 | 9.40 | 9.50 |
| 9.00 | 9.40 | 9.50 | 10.00 |
| 10.00 | 9.50 | 10.00 | 10.10 |
| 11.00 | 10.00 | 10.10 | 10.20 |

Ne ogni venerdì la partenza da Paesana si effettua alle ore 11.
Fermate: Fossati, Mondovì, Collette, Glicola, Calceiro, Paschetto.

957 bis BARGE-CAVOUR-MORETTA

| Società Barge Autotransporti Ing. Filippo Bertelli & C. - Barge | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 8.20 | 8.30 | 8.40 |
| 2.00 | 8.30 | 8.40 | 8.50 |
| 3.00 | 8.40 | 8.50 | 9.00 |
| 4.00 | 8.50 | 9.00 | 9.10 |
| 5.00 | 9.00 | 9.10 | 9.20 |
| 6.00 | 9.10 | 9.20 | 9.30 |
| 7.00 | 9.20 | 9.30 | 9.40 |
| 8.00 | 9.30 | 9.40 | 9.50 |
| 9.00 | 9.40 | 9.50 | 10.00 |
| 10.00 | 9.50 | 10.00 | 10.10 |
| 11.00 | 10.00 | 10.10 | 10.20 |

Al martedì la partenza da Cavour si effettua alle ore 11.

958 VENASCIA-SAMPREYRE (1 dicembre 1927)

| CONSORZIO DITTA BERNARDI TULLIO - VENASCIA | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |

Al martedì la partenza da Sampreyre si effettua alle ore 11.

959 SALUZZO-SCARNAFIGI-CAVALLERMAGIORE

| DITTA FERRARA, NEGRO, POLLARO & CAROLI | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |

959 bis MONDOVI-PRABOSA SOPRANA (1 giugno 1927)

| Società Cooperativa Auto-Transporti - Mondovì | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |

960 S. MICHELE-PAMPARATO-CEVA E VIOLA

| SERVIZIO AUTORE, AUTO-INDUSTRIALE - TORINO | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 15.30 | 15.40 | 15.50 |
| 2.00 | 15.40 | 15.50 | 16.00 |
| 3.00 | 15.50 | 16.00 | 16.10 |
| 4.00 | 16.00 | 16.10 | 16.20 |
| 5.00 | 16.10 | 16.20 | 16.30 |
| 6.00 | 16.20 | 16.30 | 16.40 |
| 7.00 | 16.30 | 16.40 | 16.50 |
| 8.00 | 16.40 | 16.50 | 17.00 |
| 9.00 | 16.50 | 17.00 | 17.10 |
| 10.00 | 17.00 | 17.10 | 17.20 |
| 11.00 | 17.10 | 17.20 | 17.30 |

| Linea | 1 | 2 | 3 |
|-------|-------|-------|-------|
| 1.00 | 17.30 | 17.40 | 17.50 |
| 2.00 | 17.40 | 17.50 | 18.00 |
| 3.00 | 17.50 | 18.00 | 18.10 |
| 4.00 | 18.00 | 18.10 | 18.20 |
| 5.00 | 18.10 | 18.20 | 18.30 |
| 6.00 | 18.20 | 18.30 | 18.40 |
| 7.00 | 18.30 | 18.40 | 18.50 |
| 8.00 | 18.40 | 18.50 | 19.00 |
| 9.00 | 18.50 | 19.00 | 19.10 |
| 10.00 | 19.00 | 19.10 | 19.20 |
| 11.00 | 19.10 | 19.20 | 19.30 |

960 bis CUNEO-SAN DALMAZZO DI TENDA

| CONFINE-NIZIA M. (10 agosto 1927) | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 8.30 | 8.40 | 8.50 |
| 2.00 | 8.40 | 8.50 | 9.00 |
| 3.00 | 8.50 | 9.00 | 9.10 |
| 4.00 | 9.00 | 9.10 | 9.20 |
| 5.00 | 9.10 | 9.20 | 9.30 |
| 6.00 | 9.20 | 9.30 | 9.40 |
| 7.00 | 9.30 | 9.40 | 9.50 |
| 8.00 | 9.40 | 9.50 | 10.00 |
| 9.00 | 9.50 | 10.00 | 10.10 |
| 10.00 | 10.00 | 10.10 | 10.20 |
| 11.00 | 10.10 | 10.20 | 10.30 |

| Linea | 1 | 2 | 3 |
|-------|-------|-------|-------|
| 1.00 | 10.30 | 10.40 | 10.50 |
| 2.00 | 10.40 | 10.50 | 11.00 |
| 3.00 | 10.50 | 11.00 | 11.10 |
| 4.00 | 11.00 | 11.10 | 11.20 |
| 5.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 |
| 6.00 | 11.20 | 11.30 | 11.40 |
| 7.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 8.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 9.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 10.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 11.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |

961 CUNEO-CARRÙ (15 settembre 1927)

| Km. L. DELFINO & C. CUNEO | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 10.30 | 10.40 | 10.50 |
| 2.00 | 10.40 | 10.50 | 11.00 |
| 3.00 | 10.50 | 11.00 | 11.10 |
| 4.00 | 11.00 | 11.10 | 11.20 |
| 5.00 | 11.10 | 11.20 | 11.30 |
| 6.00 | 11.20 | 11.30 | 11.40 |
| 7.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 8.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 9.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 10.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 11.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |

Corse supplementari al sole martedì.

961 bis CHIUSA PESO-MONDOVI (10 ottobre 1927)

| DITTA F. PASTORELLI & FRATELLO - ROCCAFORTE DI MONDOVI | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |
| 11.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 |

962 CUNEO-BENEVAGIENNA-NARZOLE

| Consorzio Soc. Automobilisti Basso-Borghese & Brasset Benevagienna | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |
| 11.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 |

962 bis PRADLEVES-CARAGLIO-CUNEO (1 novembre 1927)

| Società Automobilisti & VALLE GRAPA | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |
| 11.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 |

962 bis PRADLEVES-CARAGLIO-CUNEO (1 novembre 1927)

| Società Automobilisti & VALLE GRAPA | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |
| 11.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 |

963 BORGO S. DALMAZZO-ENTRAGE (1 gennaio 1928)

| DITTA (FRATELLO) S. DALMAZZO - BORGO S. DALMAZZO | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |
| 11.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 |

963 bis BRIGA MARITTIMA-CANNES

| DITTA PASTORELLI ALESSANDRO | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Linea | 1 | 2 | 3 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 12.00 | 12.10 | 12.20 |
| 5.00 | 12.10 | 12.20 | 12.30 |
| 6.00 | 12.20 | 12.30 | 12.40 |
| 7.00 | 12.30 | 12.40 | 12.50 |
| 8.00 | 12.40 | 12.50 | 13.00 |
| 9.00 | 12.50 | 13.00 | 13.10 |
| 10.00 | 13.00 | 13.10 | 13.20 |
| 11.00 | 13.10 | 13.20 | 13.30 |

964 DRONERO-PRAZZO-ACCEGLIO (15 novembre 1927)

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| 964 DRONERO-PRAZZO-ACEGLIO (15 novembre) | | | |
| SOCIETÀ ANTONIA SARA FRONZONI PUBBLICI - DRONERO | | | |
| Prezzi | 2 | 4 | 1 |
| 1.00 | 11.30 | 11.40 | 11.50 |
| 2.00 | 11.40 | 11.50 | 12.00 |
| 3.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 4.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 5.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 6.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 7.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 8.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 9.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 10.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 11.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 12.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 13.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 14.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 15.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 16.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 17.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 18.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 19.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 20.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 21.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 22.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 23.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 24.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 25.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 26.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 27.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 28.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 29.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 30.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 31.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 32.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 33.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 34.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 35.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 36.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 37.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 38.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 39.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 40.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 41.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 42.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 43.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 44.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 45.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 46.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 47.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 48.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 49.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 50.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 51.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 52.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 53.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 54.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 55.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 56.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 57.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 58.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 59.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 60.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 61.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 62.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 63.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 64.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 65.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 66.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 67.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 68.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 69.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 70.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 71.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 72.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 73.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 74.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 75.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 76.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 77.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 78.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 79.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 80.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 81.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 82.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 83.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 84.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 85.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 86.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 87.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 88.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 89.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 90.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 91.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 92.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 93.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 94.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 95.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 96.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 97.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 98.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 99.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |
| 100.00 | 11.50 | 12.00 | 12.10 |

965 COLLE DELLA MADDALENA-DEMONTE

Società PUBBLICO AUTOMOBILISTICO DI VALLE D'AOSTA - VIADINO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 14 |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|

996 BICINATO-MOTTA VISCONTI-PAVIA (15 novembre 1925)
 SOCIETÀ LOMBARDA SERVIZI AUTOMOBILISTICI - PAVIA

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

Si effettua soltanto il sabato feriali.
 Si effettua soltanto il sabato e alla domenica.
 Si effettua soltanto il sabato e alla domenica.

SARONNO-CANTÙ (1 gennaio 1924)
 AUTOCVIA «LA SARONNESE»

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

Si effettua soltanto il sabato e alla domenica.
 Si effettua soltanto il sabato e alla domenica.

996 S. COLOMBAIO AL LAMBRO-LODI
 SOCIETÀ ANONIMA GARAGE TOMMASI - LODI

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

996 MILANO-RIVOLTA D'ADDA-CARAVAGGIO
 IMPRESA AUTOMOBILISTICA «755-OMIA E C. - MILANO»

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

997 LODI-S. ANGELO (1 novembre 1923)
 SOCIETÀ ANONIMA GARAGE TOMMASI - LODI

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

997 LODI-OSPEDALETTO (1 novembre 1923)
 SOCIETÀ ANONIMA GARAGE TOMMASI - LODI

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

CAVENAGO D'ADDA-LODI (1 gennaio 1924)
 CONDOMINIO LUCE LODI - LODI

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

997 BERGAMO-LODI (1 luglio 1922)
 PREZZI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

BREMBILLA-BREMBILLA STAZIONE (1 febbraio 1923)
 CONDOMINIO RINALDI FRANCHINI

Partenze da Brembilla per la Stazione ore 7.45 e 16.45 - L. 2.
 Alla Stazione per Brembilla ore 15.7 e 17.45 - L. 2.50.

998 LODI-TREVIGLIO (1 novembre 1923)
 PREZZI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

998 LODI CASTIGLIONE PAULLO (1 novembre 1923)
 SOCIETÀ ANONIMA GARAGE TOMMASI - LODI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

998 MILANO-LODI (1 dicembre 1923)
 IMPRESA MANONI E GERARDA - MILANO

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

998 MILANO-LODI (1 dicembre 1923)
 IMPRESA MANONI E GERARDA - MILANO

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

999 LODI-RIVOLTA D'ADDA (1 novembre 1923)
 SOCIETÀ ANONIMA GARAGE TOMMASI - LODI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

999 LODI-OSPEDALETTO (1 novembre 1923)
 SOCIETÀ ANONIMA GARAGE TOMMASI - LODI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

999 CAGLIANO-MOTTA V. (1 marzo 1924)
 SERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO T. DE BELLANDIS - MILANO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L. c. | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

999 ABBATEGRASSO-MAGENTA-LEGNANO
 PREZZI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

999 ABBATEGRASSO-MAGENTA-LEGNANO
 PREZZI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

MILANO-CISLIANO-CORBETTA-ROBECO
 PREZZI

| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |
| ... | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 30 | 32 |

1000 GALLARATE-CASSANO M.-PEVERANZA
 DITTA PINO COMINOLI DI GIEFFRÉ - GALLARATE

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| + Alla domenica parte da Milano alle ore 11.45. | | | | | | | | | | | | |
| + Alla domenica parte da Corbetta alle ore 16. | | | | | | | | | | | | |
| 1000 GALLARATE-CASSANO M.-PEVERANZA | | | | | | | | | | | | |
| DITTA FIORE COMINOLI DI GIUSEPPE — GALLARATE | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| L. c. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

1006 **1984-85 AGRA-LUINO** (braccio invernale)

| | | km GARAUZ BALDORI - LAINO | | | |
|-----|------------|---------------------------|--------------|----|-------------|
| ... | 7 30 14 30 | p. .. | Agra | 11 | 12 17 12 .. |
| ... | 7 30 14 35 | Y .. | Dumana | 10 | 35 16 35 .. |
| ... | 8 30 15 30 | a. .. | Laino | 10 | 16 16 12 .. |

1006 *ter.* SORESINA-CREMONA (1 gennaio 1924)

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | 11 | • | • | • |
| • | 9 | 21 | 13 | 18 | 28 | • | • | • | • |
| • | 9 | 14 | 13 | 18 | 46 | • | • | • | • |

| IMPRESE FRATELLI DELLA TORRE | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| Prezzi | + | • | • | • | • | • | • | • | • |
| L. C. | 7 | 30 | 11 | 50 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 7 | 58 | 12 | 13 | 17 | 23 | • | • | • |
| • | 8 | 19 | 14 | 17 | 43 | • | • | • | • |
| • | 8 | 43 | 13 | 3 | 18 | | | | |

♦ Al lunedì la partenza da Sorsina è sospesa. — ✻ Al mercoledì e sabato la partenza da Cremona si effettuerà alle ore 16 » ed al domenica si effettuerà alle ore 15 ».

1007 ASSO-BELLAGIO (1 novembre 1923)

| IMPERIA ANTONIO COLOMBO - ERBA-INCINO | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|---------|----|-----|----|--------|-------------------|------|-------|---------|
| Presi | 2 | | 4 | 6 | Km | | 4 | 3 | 5 | |
| L. C. | 10 10 | | 15 | 50 | 39 | P. ... | Asse Stazione ... | 7 44 | 85 54 | 19 |
| 1 30 | 10 22 | | 16 | 53 | 39 | P. ... | Vino ... | 7 32 | 85 42 | 19 |
| 3 70 | 10 26 | | 16 | 35 | 38 | P. ... | Onno ... | 7 35 | 85 18 | 19 |
| 4 3 | 11 9 | festivo | 16 | 40 | 20 | P. ... | Vassena ... | 6 54 | 35 15 | festivo |
| 5 6 | 11 11 | | 16 | 53 | 39 | P. ... | Limonta ... | 9 42 | 34 55 | 18 |
| 7 50 | 11 34 | | 17 | 140 | 30 | P. ... | Wollaghe ... | 6 20 | 34 38 | 18 |

CALOLZIO-ERVE TV (1 gennaio 1994)

| DITTA VALERUCCI REMO & C. | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| Prezzi | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| La. C. | 2 50 11 | 13 40 | p. | Calceolo | ... | ... | ... | ... | 2 50 12 30 30 |
| ... | 2 50 11 | 13 40 | p. | Cornello | ... | ... | ... | ... | 2 43 12 30 30 |
| ... | 2 40 11 | 20 12 | p. | Isolino | ... | ... | ... | ... | 2 30 12 30 30 |
| ... | 2 11 40 12 | 20 12 | p. | Erte | ... | ... | ... | ... | 2 10 11 30 30 |

* Solo al sabato e domenica. — + Solo al sabato. — * Solo alla domenica.

1007 bis LUINO-DUMENZA (1 agosto 1922)

IMPRESA ALBERTO RAPAZZINI - LUINO.

| Espr. | | | km | | | |
|----------|-----|----|----|----|--------|---------------------------|
| L. e. G. | ... | 10 | 15 | 10 | p. ... | Lufco a 11 30 15 40 |
| S | ... | 10 | 15 | 15 | p. ... | Poppino p 11 3 5 2 |
| S | ... | 10 | 15 | 16 | a. ... | Umense p 10 45 16 2 |

AI CURCIO-USMATE STAZIONE

Impresa Viviani

1 gennaio 1992

AICURZIO-USMATE STAZIONE

[illegible]

1018 - 1019 - 1020 - 1021 - 1022 - 1023 - 1024 - 1025 - 1026 - 1027 - 1028 - 1029 - 1030 - 1031 - 1032 - 1033 - 1034 - 1035 - 1036 - 1037 - 1038 - 1039 - 1040 - 1041 - 1042 - 1043 - 1044 - 1045 - 1046 - 1047 - 1048 - 1049 - 1050 - 1051 - 1052 - 1053 - 1054 - 1055 - 1056 - 1057 - 1058 - 1059 - 1060 - 1061 - 1062 - 1063 - 1064 - 1065 - 1066 - 1067 - 1068 - 1069 - 1070 - 1071 - 1072 - 1073 - 1074 - 1075 - 1076 - 1077 - 1078 - 1079 - 1080 - 1081 - 1082 - 1083 - 1084 - 1085 - 1086 - 1087 - 1088 - 1089 - 1090 - 1091 - 1092 - 1093 - 1094 - 1095 - 1096 - 1097 - 1098 - 1099 - 1100 - 1101 - 1102 - 1103 - 1104 - 1105 - 1106 - 1107 - 1108 - 1109 - 1110 - 1111 - 1112 - 1113 - 1114 - 1115 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 - 1123 - 1124 - 1125 - 1126 - 1127 - 1128 - 1129 - 1130 - 1131 - 1132 - 1133 - 1134 - 1135 - 1136 - 1137 - 1138 - 1139 - 1140 - 1141 - 1142 - 1143 - 1144 - 1145 - 1146 - 1147 - 1148 - 1149 - 1150 - 1151 - 1152 - 1153 - 1154 - 1155 - 1156 - 1157 - 1158 - 1159 - 1160 - 1161 - 1162 - 1163 - 1164 - 1165 - 1166 - 1167 - 1168 - 1169 - 1170 - 1171 - 1172 - 1173 - 1174 - 1175 - 1176 - 1177 - 1178 - 1179 - 1180 - 1181 - 1182 - 1183 - 1184 - 1185 - 1186 - 1187 - 1188 - 1189 - 1190 - 1191 - 1192 - 1193 - 1194 - 1195 - 1196 - 1197 - 1198 - 1199 - 1200 - 1201 - 1202 - 1203 - 1204 - 1205 - 1206 - 1207 - 1208 - 1209 - 1210 - 1211 - 1212 - 1213 - 1214 - 1215 - 1216 - 1217 - 1218 - 1219 - 1220 - 1221 - 1222 - 1223 - 1224 - 1225 - 1226 - 1227 - 1228 - 1229 - 1230 - 1231 - 1232 - 1233 - 1234 - 1235 - 1236 - 1237 - 1238 - 1239 - 1240 - 1241 - 1242 - 1243 - 1244 - 1245 - 1246 - 1247 - 1248 - 1249 - 1250 - 1251 - 1252 - 1253 - 1254 - 1255 - 1256 - 1257 - 1258 - 1259 - 1260 - 1261 - 1262 - 1263 - 1264 - 1265 - 1266 - 1267 - 1268 - 1269 - 1270 - 1271 - 1272 - 1273 - 1274 - 1275 - 1276 - 1277 - 1278 - 1279 - 1280 - 1281 - 1282 - 1283 - 1284 - 1285 - 1286 - 1287 - 1288 - 1289 - 1290 - 1291 - 1292 - 1293 - 1294 - 1295 - 1296 - 1297 - 1298 - 1299 - 1300 - 1301 - 1302 - 1303 - 1304 - 1305 - 1306 - 1307 - 1308 - 1309 - 1310 - 1311 - 1312 - 1313 - 1314 - 1315 - 1316 - 1317 - 1318 - 1319 - 1320 - 1321 - 1322 - 1323 - 1324 - 1325 - 1326 - 1327 - 1328 - 1329 - 1330 - 1331 - 1332 - 1333 - 1334 - 1335 - 1336 - 1337 - 1338 - 1339 - 1340 - 1341 - 1342 - 1343 - 1344 - 1345 - 1346 - 1347 - 1348 - 1349 - 1350 - 1351 - 1352 - 1353 - 1354 - 1355 - 1356 - 1357 - 1358 - 1359 - 1360 - 1361 - 1362 - 1363 - 1364 - 1365 - 1366 - 1367 - 1368 - 1369 - 1370 - 1371 - 1372 - 1373 - 1374 - 1375 - 1376 - 1377 - 1378 - 1379 - 1380 - 1381 - 1382 - 1383 - 1384 - 1385 - 1386 - 1387 - 1388 - 1389 - 1390 - 1391 - 1392 - 1393 - 1394 - 1395 - 1396 - 1397 - 1398 - 1399 - 1400 - 1401 - 1402 - 1403 - 1404 - 1405 - 1406 - 1407 - 1408 - 1409 - 1410 - 1411 - 1412 - 1413 - 1414 - 1415 - 1416 - 1417 - 1418 - 1419 - 1420 - 1421 - 1422 - 1423 - 1424 - 1425 - 1426 - 1427 - 1428 - 1429 - 1430 - 1431 - 1432 - 1433 - 1434 - 1435 - 1436 - 1437 - 1438 - 1439 - 1440 - 1441 - 1442 - 1443 - 1444 - 1445 - 1446 - 1447 - 1448 - 1449 - 1450 - 1451 - 1452 - 1453 - 1454 - 1455 - 1456 - 1457 - 1458 - 1459 - 1460 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489 - 1490 - 1491 - 1492 - 1493 - 1494 - 1495 - 1496 - 1497 - 1498 - 1499 - 1500 - 1501 - 1502 - 1503 - 1504 - 1505 - 1506 - 1507 - 1508 - 1509 - 1510 - 1511 - 1512 - 1513 - 1514 - 1515 - 1516 - 1517 - 1518 - 1519 - 1520 - 1521 - 1522 - 1523 - 1524 - 1525 - 1526 - 1527 - 1528 - 1529 - 1530 - 1531 - 1532 - 1533 - 1534 - 1535 - 1536 - 1537 - 1538 - 1539 - 1540 - 1541 - 1542 - 1543 - 1544 - 1545 - 1546 - 1547 - 1548 - 1549 - 1550 - 1551 - 1552 - 1553 - 1554 - 1555 - 1556 - 1557 - 1558 - 1559 - 1560 - 1561 - 1562 - 1563 - 1564 - 1565 - 1566 - 1567 - 1568 - 1569 - 1570 - 1571 - 1572 - 1573 - 1574 - 1575 - 1576 - 1577 - 1578 - 1579 - 1580 - 1581 - 1582 - 1583 - 1584 - 1585 - 1586 - 1587 - 1588 - 1589 - 1590 - 1591 - 1592 - 1593 - 1594 - 1595 - 1596 - 1597 - 1598 - 1599 - 1600 - 1601 - 1602 - 1603 - 1604 - 1605 - 1606 - 1607 - 1608 - 1609 - 1610 - 1611 - 1612 - 1613 - 1614 - 1615 - 1616 - 1617 - 1618 - 1619 - 1620 - 1621 - 1622 - 1623 - 1624 - 1625 - 1626 - 1627 - 1628 - 1629 - 1630 - 1631 - 1632 - 1633 - 1634 - 1635 - 1636 - 1637 - 1638 - 1639 - 1640 - 1641 - 1642 - 1643 - 1644 - 1645 - 1646 - 1647 - 1648 - 1649 - 1650 - 1651 - 1652 - 1653 - 1654 - 1655 - 1656 - 1657 - 1658 - 1659 - 1660 - 1661 - 1662 - 1663 - 1664 - 1665 - 1666 - 1667 - 1668 - 1669 - 1670 - 1671 - 1672 - 1673 - 1674 - 1675 - 1676 - 1677 - 1678 - 1679 - 1680 - 1681 - 1682 - 1683 - 1684 - 1685 - 1686 - 1687 - 1688 - 1689 - 1690 - 1691 - 1692 - 1693 - 1694 - 1695 - 1696 - 1697 - 1698 - 1699 - 17

1007 ^{ter} CASATENUOVO-USMATE (1 dicembre 1972)[illegible]

VIMERCATE-ARCORE (1 novembre 1983)

CORSO DI MAURI — VIMERCATE.

Partenze da Vimercate per Arcore alle ore 8 30, 12 40, 16 45, 19 50.

Partenze da Arcore per Vimercate alle ore 10 11, 13 45, 17 38 24, 18 45, 20 41.

4 Solo al sabato.

CERNUSCO MERATE-BERGAMO

| | | Km | | | |
|------|------|----|----|----------------------|-------|
| 1991 | 1992 | 7 | 9 | Cernusco Merate..... | 12 40 |
| 1992 | 1993 | 7 | 20 | Paderno d'Adda..... | 12 20 |
| 1993 | 1994 | 7 | 30 | Careice..... | 12 10 |
| 1994 | 1995 | 7 | 40 | Torno d'Isola..... | 12 30 |
| 1995 | 1996 | 7 | 50 | Ponte S. Pietro..... | 11 55 |
| 1996 | 1997 | 8 | 10 | Bergamo..... | 11 30 |

1008 BRUNATE-S. MAURIZIO (1 ottobre 1922)

Part. da Brunate per S. Maurizio ore 10 20, 11 20, 12 30, 17 20 e 18
Part. da S. Maurizio per Brunate ore 10 35, 11 35, 12 35, 17 35 e 18
Prezzi: Brunate-S. Maurizio L. 2; S. Maurizio-Brunate L. 1

1008 bis LECCO-MAGGIO

| SERIE DI AUTOMOBILISTICI LECCESE - LECCE | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|----|----|--------------------|-----|----|-----|
| Prestazioni | | Km | | | | | | | |
| L. G. | ... | ... | ... | g. | 4 | Lecco | ... | g. | ... |
| 3 10 | ... | ... | ... | g. | 4 | Lauro | ... | g. | ... |
| 3 | ... | ... | ... | g. | 7 | Ballabio Inferiore | ... | g. | ... |
| 3 40 | ... | ... | ... | g. | 7 | Ballabio Superiore | ... | g. | ... |
| H | ... | ... | ... | g. | 12 | Maggio | ... | g. | ... |

1008 *ter* BERGAMO-CALCIO (15 ottobre 1923-1 aprile 1924)

| FERROVIE GIULIO VALENTA — BERGAMO | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|-----|-----|----|-----|---------------------|-----|---|----|
| PREZZI | | | | Km | | | | | |
| 1 | 50 | ... | ... | 4 | ... | Bergamo | ... | 5 | 30 |
| 2 | 50 | ... | ... | 4 | 52 | o Cavernago | ... | 5 | 30 |
| 3 | 50 | ... | ... | 4 | 52 | o Torr. de' Passari | ... | 5 | 30 |
| 4 | 50 | ... | ... | 5 | 54 | o Cividate | ... | 7 | 15 |
| 5 | 50 | ... | ... | 5 | 54 | o Calcio | ... | 7 | 15 |

| | |
|------|--------------|
| 1009 | LECCO-BARZIO |
|------|--------------|

| SERVIZIO AUTOMOBILISTICO LOMBARDI - LEGGO | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|---|----|--------------------------|---|
| | | Km | | | | | |
| Fresco | | | | | | | |
| L. S. C. | 700 | 100 | 300 | g | 4 | Lecco | g |
| 3-10 | 600 | 100 | 100 | g | 4 | Lerra | A |
| 5-9 | 500 | 100 | 100 | g | 7 | Ballabio Inferiore | g |
| 5-60 | 400 | 100 | 100 | g | 8 | Ballabio Superiore | g |
| 7-35 | 300 | 100 | 100 | g | 12 | Ponte Fella | g |
| 9-8 | 200 | 100 | 100 | p | 15 | Narate | p |

10094: LECCO-TREVIGLIO (Garavaglio) (15 marzo)

| 1999-2000 | | LECCO - TREVIGLIO (CARAVIGLIO) (1.000.000) | |
|-----------|-------|--|----------|
| PROVA | | Km: GARAGE TARONI - LECCO | |
| 1.° | 6.30 | 17.30 | p. 9.15 |
| 2.° | 6.40 | 18.10 | p. 9.30 |
| 3.° | 6.50 | 18.30 | p. 9.45 |
| 4.° | 7.00 | 18.50 | p. 10.00 |
| 5.° | 7.10 | 19.10 | p. 10.15 |
| 6.° | 7.20 | 19.30 | p. 10.30 |
| 7.° | 7.30 | 19.50 | p. 10.45 |
| 8.° | 7.40 | 20.10 | p. 11.00 |
| 9.° | 7.50 | 20.30 | p. 11.15 |
| 10.° | 8.00 | 20.50 | p. 11.30 |
| 11.° | 8.10 | 21.10 | p. 11.45 |
| 12.° | 8.20 | 21.30 | p. 12.00 |
| 13.° | 8.30 | 21.50 | p. 12.15 |
| 14.° | 8.40 | 22.10 | p. 12.30 |
| 15.° | 8.50 | 22.30 | p. 12.45 |
| 16.° | 9.00 | 22.50 | p. 13.00 |
| 17.° | 9.10 | 23.10 | p. 13.15 |
| 18.° | 9.20 | 23.30 | p. 13.30 |
| 19.° | 9.30 | 23.50 | p. 13.45 |
| 20.° | 9.40 | 24.10 | p. 14.00 |
| 21.° | 9.50 | 24.30 | p. 14.15 |
| 22.° | 10.00 | 24.50 | p. 14.30 |
| 23.° | 10.10 | 25.10 | p. 14.45 |
| 24.° | 10.20 | 25.30 | p. 15.00 |
| 25.° | 10.30 | 25.50 | p. 15.15 |
| 26.° | 10.40 | 26.10 | p. 15.30 |
| 27.° | 10.50 | 26.30 | p. 15.45 |
| 28.° | 11.00 | 26.50 | p. 16.00 |
| 29.° | 11.10 | 27.10 | p. 16.15 |
| 30.° | 11.20 | 27.30 | p. 16.30 |
| 31.° | 11.30 | 27.50 | p. 16.45 |
| 32.° | 11.40 | 28.10 | p. 17.00 |
| 33.° | 11.50 | 28.30 | p. 17.15 |
| 34.° | 12.00 | 28.50 | p. 17.30 |
| 35.° | 12.10 | 29.10 | p. 17.45 |
| 36.° | 12.20 | 29.30 | p. 18.00 |
| 37.° | 12.30 | 29.50 | p. 18.15 |
| 38.° | 12.40 | 30.10 | p. 18.30 |
| 39.° | 12.50 | 30.30 | p. 18.45 |
| 40.° | 13.00 | 30.50 | p. 19.00 |
| 41.° | 13.10 | 31.10 | p. 19.15 |
| 42.° | 13.20 | 31.30 | p. 19.30 |
| 43.° | 13.30 | 31.50 | p. 19.45 |
| 44.° | 13.40 | 32.10 | p. 20.00 |
| 45.° | 13.50 | 32.30 | p. 20.15 |
| 46.° | 14.00 | 32.50 | p. 20.30 |
| 47.° | 14.10 | 33.10 | p. 20.45 |
| 48.° | 14.20 | 33.30 | p. 21.00 |
| 49.° | 14.30 | 33.50 | p. 21.15 |
| 50.° | 14.40 | 34.10 | p. 21.30 |
| 51.° | 14.50 | 34.30 | p. 21.45 |
| 52.° | 15.00 | 34.50 | p. 22.00 |
| 53.° | 15.10 | 35.10 | p. 22.15 |
| 54.° | 15.20 | 35.30 | p. 22.30 |
| 55.° | 15.30 | 35.50 | p. 22.45 |
| 56.° | 15.40 | 36.10 | p. 23.00 |
| 57.° | 15.50 | 36.30 | p. 23.15 |
| 58.° | 16.00 | 36.50 | p. 23.30 |
| 59.° | 16.10 | 37.10 | p. 23.45 |
| 60.° | 16.20 | 37.30 | p. 24.00 |
| 61.° | 16.30 | 37.50 | p. 24.15 |
| 62.° | 16.40 | 38.10 | p. 24.30 |
| 63.° | 16.50 | 38.30 | p. 24.45 |
| 64.° | 17.00 | 38.50 | p. 25.00 |
| 65.° | 17.10 | 39.10 | p. 25.15 |
| 66.° | 17.20 | 39.30 | p. 25.30 |
| 67.° | 17.30 | 39.50 | p. 25.45 |
| 68.° | 17.40 | 40.10 | p. 26.00 |
| 69.° | 17.50 | 40.30 | p. 26.15 |
| 70.° | 18.00 | 40.50 | p. 26.30 |
| 71.° | 18.10 | 41.10 | p. 26.45 |
| 72.° | 18.20 | 41.30 | p. 27.00 |
| 73.° | 18.30 | 41.50 | p. 27.15 |
| 74.° | 18.40 | 42.10 | p. 27.30 |
| 75.° | 18.50 | 42.30 | p. 27.45 |
| 76.° | 19.00 | 42.50 | p. 28.00 |
| 77.° | 19.10 | 43.10 | p. 28.15 |
| 78.° | 19.20 | 43.30 | p. 28.30 |
| 79.° | 19.30 | 43.50 | p. 28.45 |
| 80.° | 19.40 | 44.10 | p. 29.00 |
| 81.° | 19.50 | 44.30 | p. 29.15 |
| 82.° | 20.00 | 44.50 | p. 29.30 |
| 83.° | 20.10 | 45.10 | p. 29.45 |
| 84.° | 20.20 | 45.30 | p. 30.00 |
| 85.° | 20.30 | 45.50 | p. 30.15 |
| 86.° | 20.40 | 46.10 | p. 30.30 |
| 87.° | 20.50 | 46.30 | p. 30.45 |
| 88.° | 21.00 | 46.50 | p. 31.00 |
| 89.° | 21.10 | 47.10 | p. 31.15 |
| 90.° | 21.20 | 47.30 | p. 31.30 |
| 91.° | 21.30 | 47.50 | p. 31.45 |
| 92.° | 21.40 | 48.10 | p. 32.00 |
| 93.° | 21.50 | 48.30 | p. 32.15 |
| 94.° | 22.00 | 48.50 | p. 32.30 |
| 95.° | 22.10 | 49.10 | p. 32.45 |
| 96.° | 22.20 | 49.30 | p. 33.00 |
| 97.° | 22.30 | 49.50 | p. 33.15 |
| 98.° | 22.40 | 50.10 | p. 33.30 |
| 99.° | 22.50 | 50.30 | p. 33.45 |
| 100.° | 23.00 | 50.50 | p. 34.00 |

1009 *ter* LECCO-BERGAMO (15 ottobre 1903-30 aprile 1934)

| | | | | | | | | | |
|---|----|----|--------------------------|----|---------------|-------------|---|---------|----------|
| | + | | KD GARAOE TARONI - LECCO | + | | | | | |
| 6 | . | 7 | . 11 59 | 17 | c. | Lecce.....d | 8 | * 13 30 | 18 |
| 6 | 45 | 7 | 45 12 5 | 17 | d. | Bisio.....A | 8 | * | 12 40 17 |
| 8 | .. | 13 | 29 19 | a. | Bergamo.....P | | | | 11 30 16 |

+ Si effettua al lunedì. — + Si effettuano al sabato e alla domenica

1010 LECCO-GALBIATE-OGGIONO 4 ottobre 1993

| SERVIZIO AUTOMOBILISTICO LECCESE - LECCE | | km | | | |
|--|-----|----------|----------|----------|----------|
| Partenza | | 13 | 15 | 14 | 16 |
| L. c. | ... | 10 18 12 | 10 18 12 | 14 15 15 | 14 15 15 |
| 2 20 | ... | 11 32 18 | 11 32 18 | 6 38 15 | 6 38 15 |
| 3 36 | ... | 11 43 58 | 11 43 58 | 6 40 15 | 6 40 15 |
| 4 16 | ... | 11 50 18 | 11 50 18 | 6 40 15 | 6 40 15 |

1010 *del* BELLANO-PREMANA (1 ottobre 1992)

| SOCIETÀ AUTOTRASPORTE - BELLANO | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|----|----------|---|----|----|----|--|--|
| | | Km | | | | | | | |
| 9 | 30/16 | P | Bellano | 5 | 45 | 14 | 45 | | |
| 10 | 5/16 | M | Tarcento | 5 | 20 | 14 | 20 | | |
| 10 | 15/10 | P | Margno | 5 | 18 | 14 | 12 | | |
| 10 | 25/16 | P | Castello | 5 | 5 | 14 | 5 | | |
| 11 | 3/17 | A | Premiana | 4 | 30 | 12 | 30 | | |

1010 **Cremona-Azzanello** 4 novembre 1925

| AUTOTRASPORTI FRATELLI ZINONI - AZIENDA | | | |
|---|-------|----|-------------------|
| Prezzi | km | | |
| L. c. | 15,30 | 1 | Cremona |
| 1 50 | 15,50 | 2 | Costa S. Ambrogio |
| 3 50 | 16 30 | 11 | Isola d' |
| 3 50 | 16 30 | 15 | Padova |
| 3 50 | 16 30 | 20 | Verona |
| 4 50 | 16 45 | 30 | Manifattura |
| 5 50 | 16 55 | 35 | Castell'Inghese |
| 5 50 | 17 10 | 38 | Azzanello |

1011 LECCO-BELLANO (1 ottobre 1933)

| SERVIZIO AUTOMOBILISTICO LECCESE - LECCE | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|----|---------------|----|-------|-------|-------|----|
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| spec. | | spec. | | spec. | | spec. | | spec. | |
| 7 | 12.15 | 18.50 | 2 | Leone | 7 | 15 | 9 | 23.37 | 20 |
| 7 | 15.15 | 19.15 | 4 | Lauro | 6 | 52 | 9 | 20.37 | 20 |
| 7 | 15.15 | 19.30 | 7 | Ballabio | 6 | 38 | 8 | 50.68 | 30 |
| 7 | 15.15 | 19.30 | 10 | Ballabio Sup. | 6 | 28 | 8 | 50.68 | 43 |
| 7 | 15.15 | 20.15 | 10 | Ballabio | 6 | 28 | 9 | 49.16 | 40 |
| 8 | 10.15 | 20.15 | 13 | Intrabile | 6 | 28 | 8 | 10.16 | 10 |
| 8 | 10.15 | 20.15 | 20 | Cortabio | 7 | 55 | 15 | 55.55 | 55 |
| 8 | 10.15 | 20.15 | 20 | Combrava | 7 | 55 | 15 | 43 | 43 |
| 8 | 10.15 | 20.15 | 20 | Combrava | 7 | 55 | 15 | 43 | 43 |
| 9 | 4.17 | 21.15 | 27 | Belluno | 14 | 5 | 21.15 | 27 | 27 |

1011 bis CREMONA-PRALBOINO (1 ottobre 1923)

| IMPRESA AUTO-TRASPORTI FRATELLI CREMONA - CREMONA | | | | |
|---|-------------|-------|-------------------|---------------|
| Prova | | Km | | |
| Lo. 6. | 9 15 57 | P. .. | Cremona | 8 10 12 50 |
| ..... | 9 40 25 | P. .. | Carpasato | 7 45 12 50 |
| ..... | 10 11 27 56 | P. .. | Corte Frati | 7 14 12 50 |
| ..... | 10 26 18 37 | P. .. | Scondolara | 6 50 12 50 |
| ..... | 10 43 18 30 | P. .. | Seniga | 6 45 12 50 20 |
| ..... | 10 59 18 44 | P. .. | Milzano | 6 36 12 61 19 |
| ..... | 11 51 18 50 | P. .. | Prabbinco | 6 30 12 50 |

1011 ter QUINZANO-CREMONA (1 novembre 1923)

| PREZZI | | Km. | |
|--------|-----|------|----------------------|
| L. s. | ... | 7 30 | o. Quinzano..... |
| 0 90 | ... | 7 42 | p. 3 Nordolano..... |
| 3 30 | ... | 8 12 | 11 Casalbottino..... |
| 4 50 | ... | 8 40 | 18 Castelvetro..... |
| 5 75 | ... | 9 20 | Cremona..... |

1012 CREMONA-CASTELPONZONE (1 ottobre 1923)

| Primi | Km | Imp. Fratelli Cerri | | | |
|-------|----|---------------------|-----|------|-----|
| L. 2 | 9 | 10 30 | 1 | 8 10 | ... |
| 2 | 9 | 10 30 | 2 | 8 10 | ... |
| 3 | 9 | 10 30 | 3 | 8 10 | ... |
| 4 | 9 | 10 30 | 4 | 8 10 | ... |
| 5 | 9 | 10 30 | 5 | 8 10 | ... |
| 6 | 9 | 10 30 | 6 | 8 10 | ... |
| 7 | 9 | 10 30 | 7 | 8 10 | ... |
| 8 | 9 | 10 30 | 8 | 8 10 | ... |
| 9 | 9 | 10 30 | 9 | 8 10 | ... |
| 10 | 9 | 10 30 | 10 | 8 10 | ... |
| 11 | 9 | 10 30 | 11 | 8 10 | ... |
| 12 | 9 | 10 30 | 12 | 8 10 | ... |
| 13 | 9 | 10 30 | 13 | 8 10 | ... |
| 14 | 9 | 10 30 | 14 | 8 10 | ... |
| 15 | 9 | 10 30 | 15 | 8 10 | ... |
| 16 | 9 | 10 30 | 16 | 8 10 | ... |
| 17 | 9 | 10 30 | 17 | 8 10 | ... |
| 18 | 9 | 10 30 | 18 | 8 10 | ... |
| 19 | 9 | 10 30 | 19 | 8 10 | ... |
| 20 | 9 | 10 30 | 20 | 8 10 | ... |
| 21 | 9 | 10 30 | 21 | 8 10 | ... |
| 22 | 9 | 10 30 | 22 | 8 10 | ... |
| 23 | 9 | 10 30 | 23 | 8 10 | ... |
| 24 | 9 | 10 30 | 24 | 8 10 | ... |
| 25 | 9 | 10 30 | 25 | 8 10 | ... |
| 26 | 9 | 10 30 | 26 | 8 10 | ... |
| 27 | 9 | 10 30 | 27 | 8 10 | ... |
| 28 | 9 | 10 30 | 28 | 8 10 | ... |
| 29 | 9 | 10 30 | 29 | 8 10 | ... |
| 30 | 9 | 10 30 | 30 | 8 10 | ... |
| 31 | 9 | 10 30 | 31 | 8 10 | ... |
| 32 | 9 | 10 30 | 32 | 8 10 | ... |
| 33 | 9 | 10 30 | 33 | 8 10 | ... |
| 34 | 9 | 10 30 | 34 | 8 10 | ... |
| 35 | 9 | 10 30 | 35 | 8 10 | ... |
| 36 | 9 | 10 30 | 36 | 8 10 | ... |
| 37 | 9 | 10 30 | 37 | 8 10 | ... |
| 38 | 9 | 10 30 | 38 | 8 10 | ... |
| 39 | 9 | 10 30 | 39 | 8 10 | ... |
| 40 | 9 | 10 30 | 40 | 8 10 | ... |
| 41 | 9 | 10 30 | 41 | 8 10 | ... |
| 42 | 9 | 10 30 | 42 | 8 10 | ... |
| 43 | 9 | 10 30 | 43 | 8 10 | ... |
| 44 | 9 | 10 30 | 44 | 8 10 | ... |
| 45 | 9 | 10 30 | 45 | 8 10 | ... |
| 46 | 9 | 10 30 | 46 | 8 10 | ... |
| 47 | 9 | 10 30 | 47 | 8 10 | ... |
| 48 | 9 | 10 30 | 48 | 8 10 | ... |
| 49 | 9 | 10 30 | 49 | 8 10 | ... |
| 50 | 9 | 10 30 | 50 | 8 10 | ... |
| 51 | 9 | 10 30 | 51 | 8 10 | ... |
| 52 | 9 | 10 30 | 52 | 8 10 | ... |
| 53 | 9 | 10 30 | 53 | 8 10 | ... |
| 54 | 9 | 10 30 | 54 | 8 10 | ... |
| 55 | 9 | 10 30 | 55 | 8 10 | ... |
| 56 | 9 | 10 30 | 56 | 8 10 | ... |
| 57 | 9 | 10 30 | 57 | 8 10 | ... |
| 58 | 9 | 10 30 | 58 | 8 10 | ... |
| 59 | 9 | 10 30 | 59 | 8 10 | ... |
| 60 | 9 | 10 30 | 60 | 8 10 | ... |
| 61 | 9 | 10 30 | 61 | 8 10 | ... |
| 62 | 9 | 10 30 | 62 | 8 10 | ... |
| 63 | 9 | 10 30 | 63 | 8 10 | ... |
| 64 | 9 | 10 30 | 64 | 8 10 | ... |
| 65 | 9 | 10 30 | 65 | 8 10 | ... |
| 66 | 9 | 10 30 | 66 | 8 10 | ... |
| 67 | 9 | 10 30 | 67 | 8 10 | ... |
| 68 | 9 | 10 30 | 68 | 8 10 | ... |
| 69 | 9 | 10 30 | 69 | 8 10 | ... |
| 70 | 9 | 10 30 | 70 | 8 10 | ... |
| 71 | 9 | 10 30 | 71 | 8 10 | ... |
| 72 | 9 | 10 30 | 72 | 8 10 | ... |
| 73 | 9 | 10 30 | 73 | 8 10 | ... |
| 74 | 9 | 10 30 | 74 | 8 10 | ... |
| 75 | 9 | 10 30 | 75 | 8 10 | ... |
| 76 | 9 | 10 30 | 76 | 8 10 | ... |
| 77 | 9 | 10 30 | 77 | 8 10 | ... |
| 78 | 9 | 10 30 | 78 | 8 10 | ... |
| 79 | 9 | 10 30 | 79 | 8 10 | ... |
| 80 | 9 | 10 30 | 80 | 8 10 | ... |
| 81 | 9 | 10 30 | 81 | 8 10 | ... |
| 82 | 9 | 10 30 | 82 | 8 10 | ... |
| 83 | 9 | 10 30 | 83 | 8 10 | ... |
| 84 | 9 | 10 30 | 84 | 8 10 | ... |
| 85 | 9 | 10 30 | 85 | 8 10 | ... |
| 86 | 9 | 10 30 | 86 | 8 10 | ... |
| 87 | 9 | 10 30 | 87 | 8 10 | ... |
| 88 | 9 | 10 30 | 88 | 8 10 | ... |
| 89 | 9 | 10 30 | 89 | 8 10 | ... |
| 90 | 9 | 10 30 | 90 | 8 10 | ... |
| 91 | 9 | 10 30 | 91 | 8 10 | ... |
| 92 | 9 | 10 30 | 92 | 8 10 | ... |
| 93 | 9 | 10 30 | 93 | 8 10 | ... |
| 94 | 9 | 10 30 | 94 | 8 10 | ... |
| 95 | 9 | 10 30 | 95 | 8 10 | ... |
| 96 | 9 | 10 30 | 96 | 8 10 | ... |
| 97 | 9 | 10 30 | 97 | 8 10 | ... |
| 98 | 9 | 10 30 | 98 | 8 10 | ... |
| 99 | 9 | 10 30 | 99 | 8 10 | ... |
| 100 | 9 | 10 30 | 100 | 8 10 | ... |

CREMONA-ASOLA

Partenza da Cremona alle ore 10, arrivo ad Asola alle ore 17.30.
Partenza da Asola alle ore 7.30, arrivo a Cremona alle ore 8.30.

1012 BERGAMO-CREMA (1 febbraio 1924)

| Primi | Km | Aut. Bergamo | | | |
|-------|----|--------------|-----|------|-----|
| L. 2 | 7 | 10 15 | 1 | 8 10 | ... |
| 2 | 7 | 10 15 | 2 | 8 10 | ... |
| 3 | 7 | 10 15 | 3 | 8 10 | ... |
| 4 | 7 | 10 15 | 4 | 8 10 | ... |
| 5 | 7 | 10 15 | 5 | 8 10 | ... |
| 6 | 7 | 10 15 | 6 | 8 10 | ... |
| 7 | 7 | 10 15 | 7 | 8 10 | ... |
| 8 | 7 | 10 15 | 8 | 8 10 | ... |
| 9 | 7 | 10 15 | 9 | 8 10 | ... |
| 10 | 7 | 10 15 | 10 | 8 10 | ... |
| 11 | 7 | 10 15 | 11 | 8 10 | ... |
| 12 | 7 | 10 15 | 12 | 8 10 | ... |
| 13 | 7 | 10 15 | 13 | 8 10 | ... |
| 14 | 7 | 10 15 | 14 | 8 10 | ... |
| 15 | 7 | 10 15 | 15 | 8 10 | ... |
| 16 | 7 | 10 15 | 16 | 8 10 | ... |
| 17 | 7 | 10 15 | 17 | 8 10 | ... |
| 18 | 7 | 10 15 | 18 | 8 10 | ... |
| 19 | 7 | 10 15 | 19 | 8 10 | ... |
| 20 | 7 | 10 15 | 20 | 8 10 | ... |
| 21 | 7 | 10 15 | 21 | 8 10 | ... |
| 22 | 7 | 10 15 | 22 | 8 10 | ... |
| 23 | 7 | 10 15 | 23 | 8 10 | ... |
| 24 | 7 | 10 15 | 24 | 8 10 | ... |
| 25 | 7 | 10 15 | 25 | 8 10 | ... |
| 26 | 7 | 10 15 | 26 | 8 10 | ... |
| 27 | 7 | 10 15 | 27 | 8 10 | ... |
| 28 | 7 | 10 15 | 28 | 8 10 | ... |
| 29 | 7 | 10 15 | 29 | 8 10 | ... |
| 30 | 7 | 10 15 | 30 | 8 10 | ... |
| 31 | 7 | 10 15 | 31 | 8 10 | ... |
| 32 | 7 | 10 15 | 32 | 8 10 | ... |
| 33 | 7 | 10 15 | 33 | 8 10 | ... |
| 34 | 7 | 10 15 | 34 | 8 10 | ... |
| 35 | 7 | 10 15 | 35 | 8 10 | ... |
| 36 | 7 | 10 15 | 36 | 8 10 | ... |
| 37 | 7 | 10 15 | 37 | 8 10 | ... |
| 38 | 7 | 10 15 | 38 | 8 10 | ... |
| 39 | 7 | 10 15 | 39 | 8 10 | ... |
| 40 | 7 | 10 15 | 40 | 8 10 | ... |
| 41 | 7 | 10 15 | 41 | 8 10 | ... |
| 42 | 7 | 10 15 | 42 | 8 10 | ... |
| 43 | 7 | 10 15 | 43 | 8 10 | ... |
| 44 | 7 | 10 15 | 44 | 8 10 | ... |
| 45 | 7 | 10 15 | 45 | 8 10 | ... |
| 46 | 7 | 10 15 | 46 | 8 10 | ... |
| 47 | 7 | 10 15 | 47 | 8 10 | ... |
| 48 | 7 | 10 15 | 48 | 8 10 | ... |
| 49 | 7 | 10 15 | 49 | 8 10 | ... |
| 50 | 7 | 10 15 | 50 | 8 10 | ... |
| 51 | 7 | 10 15 | 51 | 8 10 | ... |
| 52 | 7 | 10 15 | 52 | 8 10 | ... |
| 53 | 7 | 10 15 | 53 | 8 10 | ... |
| 54 | 7 | 10 15 | 54 | 8 10 | ... |
| 55 | 7 | 10 15 | 55 | 8 10 | ... |
| 56 | 7 | 10 15 | 56 | 8 10 | ... |
| 57 | 7 | 10 15 | 57 | 8 10 | ... |
| 58 | 7 | 10 15 | 58 | 8 10 | ... |
| 59 | 7 | 10 15 | 59 | 8 10 | ... |
| 60 | 7 | 10 15 | 60 | 8 10 | ... |
| 61 | 7 | 10 15 | 61 | 8 10 | ... |
| 62 | 7 | 10 15 | 62 | 8 10 | ... |
| 63 | 7 | 10 15 | 63 | 8 10 | ... |
| 64 | 7 | 10 15 | 64 | 8 10 | ... |
| 65 | 7 | 10 15 | 65 | 8 10 | ... |
| 66 | 7 | 10 15 | 66 | 8 10 | ... |
| 67 | 7 | 10 15 | 67 | 8 10 | ... |
| 68 | 7 | 10 15 | 68 | 8 10 | ... |
| 69 | 7 | 10 15 | 69 | 8 10 | ... |
| 70 | 7 | 10 15 | 70 | 8 10 | ... |
| 71 | 7 | 10 15 | 71 | 8 10 | ... |
| 72 | 7 | 10 15 | 72 | 8 10 | ... |
| 73 | 7 | 10 15 | 73 | 8 10 | ... |
| 74 | 7 | 10 15 | 74 | 8 10 | ... |
| 75 | 7 | 10 15 | 75 | 8 10 | ... |
| 76 | 7 | 10 15 | 76 | 8 10 | ... |
| 77 | 7 | 10 15 | 77 | 8 10 | ... |
| 78 | 7 | 10 15 | 78 | 8 10 | ... |
| 79 | 7 | 10 15 | 79 | 8 10 | ... |
| 80 | 7 | 10 15 | 80 | 8 10 | ... |
| 81 | 7 | 10 15 | 81 | 8 10 | ... |
| 82 | 7 | 10 15 | 82 | 8 10 | ... |
| 83 | 7 | 10 15 | 83 | 8 10 | ... |
| 84 | 7 | 10 15 | 84 | 8 10 | ... |
| 85 | 7 | 10 15 | 85 | 8 10 | ... |
| 86 | 7 | 10 15 | 86 | 8 10 | ... |
| 87 | 7 | 10 15 | 87 | 8 10 | ... |
| 88 | 7 | 10 15 | 88 | 8 10 | ... |
| 89 | 7 | 10 15 | 89 | 8 10 | ... |
| 90 | 7 | 10 15 | 90 | 8 10 | ... |
| 91 | 7 | 10 15 | 91 | 8 10 | ... |
| 92 | 7 | 10 15 | 92 | 8 10 | ... |
| 93 | 7 | 10 15 | 93 | 8 10 | ... |
| 94 | 7 | 10 15 | 94 | 8 10 | ... |
| 95 | 7 | 10 15 | 95 | 8 10 | ... |
| 96 | 7 | 10 15 | 96 | 8 10 | ... |
| 97 | 7 | 10 15 | 97 | 8 10 | ... |
| 98 | 7 | 10 15 | 98 | 8 10 | ... |
| 99 | 7 | 10 15 | 99 | 8 10 | ... |
| 100 | 7 | 10 15 | 100 | 8 10 | ... |

BERGAMO-URGINO-TREVIGLIO (1 febbraio 1924)

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|---|----|---------------------------|--------------|
| Primi | | | | 崇 | ● | 崇 | Km |
| L. 2 | ... | ... | ... | 5 | 7 | 6 45 9 45 10 15 | p. 2 Bergamo |
| 3 30 | ... | ... | ... | 5 | 15 | 7 15 10 15 12 15 45 15 30 | 11 Urgnano |
| 3 30 | ... | ... | ... | 5 | 25 | 7 25 10 25 12 30 15 45 | 13 Spirano |
| 7 10 | ... | ... | ... | 6 | 3 | 8 3 11 3 16 15 | 25 Teviggio |
| Primi | | | | 崇 | ● | 崇 | Km |

1017 EDOLO-PONTE DI LEGNO (1 luglio 1923)

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------------------|------------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Impresa Bonarrelli | 11 3015 30 | 4 |
| ... | 11 3015 30 | ... Invenzioni | 8 3515 10 | ... |
| ... | 11 3015 30 | ... Varesa d'Oglio | 8 3515 10 | ... |
| ... | 11 4015 40 | ... Varesa d'Oglio | 8 3515 10 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Temi | 7 3015 10 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Pongara | 7 4015 10 | ... |
| ... | 12 2017 20 | ... Ponte di Legno | 7 3015 10 | ... |

1017 bis PONTE SELVA-GROMA

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Ponte Selva | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ardona (presso) | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Gromo | 8 4015 40 | ... |

1017 ter GANDINO-GAZZAN GA (1 gennaio 1924)

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Gandino | 8 4015 40 | 4 |
| ... | 12 1017 10 | ... Gazzaniga | 8 3015 30 | ... |

1018 DESENZANO-SOJANO-CUNETO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Desenzano Piacenza | 9 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Padenghe | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Sojano | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Padenghe | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Padenghe | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Padenghe | 8 3015 30 | ... |

1019 DESENZANO-MANERBA-CUNETO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Desenzano Piacenza | 9 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Manerba | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Cuneto | 8 3015 30 | ... |

1019 bis BRESCIA-CAPRIOLLO (10 ottobre 1923)

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia (P.le Garibaldi) | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Capriolotto | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Capriolotto | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Capriolotto | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Capriolotto | 8 3015 30 | ... |

Al sabato oltre la Capriolotto alle ore 15.05 ed arrivo a Brescia alle ore 15.30. — Il ritorno si effettua alle ore 15.30.

1019 ter BRESCIA-ISEO (1 novembre 1923-10 marzo 1924)

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Impresa A. Colombo | 8 5015 50 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Iseo | 8 5015 50 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Iseo | 8 5015 50 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Iseo | 8 5015 50 | ... |

Solo mercoledì, venerdì, sabato e domenica. Alla domenica partono da Brescia alle ore 9 e da Iseo alle 10.30. Al venerdì partono da Brescia alle ore 8.30 e da Iseo alle 10.30.

1020 DESENZANO-PADENGHE-BRESCIA

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Desenzano Piacenza | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Padenghe | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

1020 bis QUINZANO D'OLIO BORGIO S. GIACOMO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-----------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Quinzano d'Olio | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Borgio S. Giacomo | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Brescia | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Brescia | 8 3015 30 | ... |

1022 MANTOVA-CORREZZO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|-----------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Mantova (P. Cav.) | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Mantova | 8 3015 30 | ... |
| ... | 12 1017 10 | ... Mantova | 8 3015 30 | ... |

1022 bis MASSA SUPERIORE-FERRARA

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|---------------------|-----------|-----|
| L. a. | 11 3015 30 | Km. Massa Superiore | 8 3015 30 | 4 |
| ... | 11 4015 40 | ... Ferrara | 8 3015 30 | ... |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|----|-----|------------------|-----------------------|------|------|-----|
| 5 10 | ... | ... | 19 | » | 17 | Cenosselli | 人 | 5 32 | ... | ... |
| 6 90 | ... | ... | 12 | 30 | ▼ | 23 | Massa Superiore | 人 | 5 19 | ... |
| 12 30 | ... | ... | 20 | 40 | ... | 43 | Castello | 人 | 4 | ... |

1024^{ta} TIRANO-BORMIO-BAGNI (1 novembre 1924)

IMPIRESI TRASPORTI PIATTELLI PERINO - TIRANO

| Prezzi | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| L. c. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NB. - V. 1. Incontro una corsa facilitata in partenza da Tirano alle ore 16 e con arrivo a Bormio verso alle ore 17.30.

1024^{ta} EDOLLO-TIRANO (1 giugno 1924)

IMPIRESI TRASPORTI PIATTELLI PERINO - EDOLLO

| PREZZI | | | | | Km | | | | | | | |
|---------|---------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L. c. | 100 | 200 | 6 30 | 8 15 | 10 00 | 11 45 | 13 30 | 15 15 | 17 00 | 18 45 | 20 30 | 22 15 |
| 1000 | 1000 | 2000 | 7 15 | 9 00 | 10 45 | 12 30 | 14 15 | 16 00 | 17 45 | 19 30 | 21 15 | 23 00 |
| 10000 | 10000 | 20000 | 8 00 | 9 45 | 11 30 | 13 15 | 15 00 | 16 45 | 18 30 | 20 15 | 22 00 | 23 45 |
| 100000 | 100000 | 200000 | 8 30 | 10 15 | 12 00 | 13 45 | 15 30 | 17 15 | 19 00 | 20 45 | 22 30 | 24 15 |
| 1000000 | 1000000 | 2000000 | 8 30 | 10 15 | 12 00 | 13 45 | 15 30 | 17 15 | 19 00 | 20 45 | 22 30 | 24 15 |

1025^{ta} TEGLIO-TRESEDA (10 gennaio 1924)

IMPIRESI TRASPORTI PIATTELLI PERINO - TEGLIO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Prezzi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

NB. - I numeri dal 1924 al 1930 sono riservati per le eventuali aggiunte.

1031^{ta} RIVA-MOLVENO (1 settembre 1924)

SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA ATERINA - TRENTO

| Prezzi | | | Km | | | |
|--------|-------|-------|-------|----------------------|------|------|
| L. c. | 16 30 | p. | 16 30 | Riva | c. | 9 45 |
| 18 30 | 18 30 | 18 30 | 18 30 | Ponte Arche | 7 9 | |
| 19 45 | 19 45 | 19 45 | 19 45 | S. Lorenzo di Banale | 6 9 | |
| 20 30 | 20 30 | 20 30 | 20 30 | Moivengo (Hôtel) | 5 35 | |
| 20 30 | 20 30 | 20 30 | 20 30 | Melzene (Passo) | 5 30 | |

1031^{ta} MALE-RABBI

SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA ATERINA - TRENTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|
| Prezzi | | | | | Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ | |
|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|

1032^{ta} FIERA DI PRIMO-VIGO DI FASSA

SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA ATERINA - TRENTO

| Prezzi | | | | | Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1033^{ta} FUCINE-PEIO

SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA ATERINA - TRENTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Prezzi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

1054^{ma} VERONA-GREZZANA-BOSCOCHIESANUOVA

SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILISTICI PIRELLI - VALPANTENA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

VERONA-BELLORI-ERBEZZO

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1054^{ter} VERONA-ISOLA RIZZA-VINERBE (1 ottobre 1952)

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1055 VOLTA-VALEGGIO-VERONA (15 ottobre 1952)

S.A.I.V. - SERVIZI AUTOMOBILISTICI LAGO-VERONA-VALDESIO - VERONA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (15 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|----------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1055^{ma} VERONA-BOVOLONE-ANGIARI (1 ottobre 1952)

Lm. Soc. Ser. Auto. - Valpantena

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1056 VERONA-S. ANNA-FOSSE (1 ottobre 1952)

Lm. Soc. Ser. Auto. - Valpantena

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1056^{ma} VERONA-ISOLA DELLA SCALA-VILLIMPENTA

SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILISTICI PIRELLI - VALPANTENA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1056^{ter} VERONA-POVEGLIANO (1 novembre 1952)

Lm. Soc. Ser. Auto. - Valpantena

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 novembre 1952) |
|-------|-------|-----|----------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1057 VERONA-BREONIO (1 luglio 1952)

Nai soli giorni di lunedì, giovedì e sabato.

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 luglio 1952) |
|-------|-------|-----|--------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1057^{ma} VERONA-MANTOVA

SOCIETÀ SERVIZI PIRELLI AUTOMOBILI - VALPANTENA-VERONA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1058 MALCESINE-LAGISE-VERONA

S.A.I.V. - SERVIZI AUTOMOBILISTICI LAGO-VERONA-VALDESIO - VERONA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1058^{ma} VERONA-TOLE-LOREO

S.A.I.V. - SERVIZI AUTOMOBILISTICI LAGO-VERONA-VALDESIO - VERONA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1058^{ter} VERONA-TOLE-LOREO

S.A.I.V. - SERVIZI AUTOMOBILISTICI LAGO-VERONA-VALDESIO - VERONA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

* Esclusa la domenica. * Solo ai giovedì. * Solo alla domenica.

nita. - SE Solo alla domenica. Al giovedì è limitata a Latis.

1058^{ma} VERONA-QUINZANO

SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILISTICI PIRELLI - VALPANTENA

| Pezzi | L. c. | km | 1° (1 ottobre 1952) |
|-------|-------|-----|---------------------|
| 1 | 16 | 10 | 10 |
| 2 | 16 | 20 | 20 |
| 3 | 16 | 30 | 30 |
| 4 | 16 | 40 | 40 |
| 5 | 16 | 50 | 50 |
| 6 | 16 | 60 | 60 |
| 7 | 16 | 70 | 70 |
| 8 | 16 | 80 | 80 |
| 9 | 16 | 90 | 90 |
| 10 | 16 | 100 | 100 |
| 11 | 16 | 110 | 110 |
| 12 | 16 | 120 | 120 |
| 13 | 16 | 130 | 130 |
| 14 | 16 | 140 | 140 |
| 15 | 16 | 150 | 150 |
| 16 | 16 | 160 | 160 |
| 17 | 16 | 170 | 170 |
| 18 | 16 | 180 | 180 |
| 19 | 16 | 190 | 190 |
| 20 | 16 | 200 | 200 |

1059 VERONA-PESCANTINA (1 ottobre 1952)

SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILISTICI PIRELLI - VALPANTENA

1062-1070 bis

1062

RIVÀ-ADRIA

| Impresa Trasporti Automobilistici TABELLO MANTOVANI - CONTARINA | |
|---|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 5 10 (6 30) p. » Riva.....d. 11 » 49 40 |
| 1.50 ... | 5 20 (6 30) p. » S. Basilio.....d. 10 » 49 40 |
| 2.50 ... | 5 20 (6 30) p. » S. Adriano Pol.....d. 10 » 29 30 |
| 3.50 ... | 6 30 (7 30) p. » Croceto.....d. 10 » 29 30 |
| 4.50 ... | 6 30 (7 30) p. » S. Giovanni.....d. 10 » 29 30 |
| 5.50 ... | 6 30 (7 30) p. » S. Carlo.....d. 10 » 29 30 |
| 6.50 ... | 6 30 (7 30) p. » S. Maria.....d. 10 » 29 30 |
| 7.50 ... | 6 30 (7 30) p. » S. Maria.....d. 10 » 29 30 |
| 8.50 ... | 6 30 (7 30) p. » S. Maria.....d. 10 » 29 30 |
| 9.50 ... | 6 30 (7 30) p. » S. Maria.....d. 10 » 29 30 |

1062 bis

CAVANELLA PO-ADRIA (1 novembre 1923)

| Ditta Gioiellari - Cavanella Po | |
|--|--|
| Partenza da Cavanella Po alle ore 8.10. Giovedì e sabato altra corsa alle ore 14. | |
| Partenza da Adria lunedì, martedì, mercoledì, venerdì alle 16.45. Giovedì e sabato alle ore 11.15 e 16.45 domenica alle ore 11.15. | |

1063

CRESPINO-ROVIGO

| Impresa Trasporti Automobilistici TABELLO MANTOVANI - CONTARINA | |
|---|-------------------------------------|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 7 15 p. » Crespino.....d. 12 30 ... |
| 1.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 2.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 3.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 4.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 5.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 6.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 7.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 8.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |
| 9.50 ... | 7 15 p. » S. Maria.....d. 12 30 ... |

1063 bis

CLAUT - LONGORANE MONTEREALE CELLINA

| Ditta Gioiellari Giosone e Fiesi - CLAUT | |
|--|----------------------------------|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 1.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 2.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 3.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 4.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 5.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 6.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 7.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 8.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |
| 9.50 ... | 3 10 p. » Claut.....d. 15 30 ... |

1064

PALMANOVA-UDINE (1 settembre 1923)

| Società Trasporti Barich-Trellini - Palmanova | |
|---|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 7 30 (3 10) p. » Palmanova.....d. 12 10 18 40 |
| 1.50 ... | 8 40 (3 10) p. » Udine.....d. 11 » 17 30 |

1064 bis

CAVAZZO-MAIANO-UDINE (1 novembre 1923)

| Impresa Trasporti Automobilistici TABELLO MANTOVANI - CONTARINA | |
|---|------------------------------------|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 1.50 ... | 6 15 p. » Transil.....d. 19 45 ... |
| 2.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 3.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 4.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 5.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 6.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 7.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 8.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |
| 9.50 ... | 6 15 p. » Cavazzo.....d. 19 45 ... |

1064 ter

MARANO LAGUNARE-UDINE (1 novembre 1923)

| Impresa Trasporti Automobilistici TABELLO MANTOVANI - CONTARINA | |
|---|--|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 6 45 p. » Marano Lagunare.....d. 19 30 ... |
| 1.50 ... | 7 15 p. » Marano Lagunare.....d. 19 30 ... |
| 2.50 ... | 7 15 p. » Marano Lagunare.....d. 19 30 ... |

1065

DEBELLIS-NIMIS-UDINE (15 novembre 1923)

| Impresa Trasporti Automobilistici TABELLO MANTOVANI - CONTARINA | |
|---|-------------------------------------|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 7 30 p. » Debellis.....d. 18 30 ... |
| 1.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 2.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 3.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 4.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 5.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 6.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 7.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 8.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |
| 9.50 ... | 7 30 p. » Nimis.....d. 18 30 ... |

1065 bis

UDINE-VARMO (1 novembre 1923)

| S. A. P. SOCIETÀ AUTO-INDUSTRIALE FRIULANA - URBIN | |
|--|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 16 45 p. » Udine (Alb. Friuli).....d. 9 » ... |
| 1.50 ... | 17 15 p. » Camporosso.....d. 8 15 ... |
| 2.50 ... | 17 15 p. » 10 Orzano.....d. 8 15 ... |
| 3.50 ... | 17 15 p. » Gallarate.....d. 7 07 ... |
| 4.50 ... | 17 15 p. » 30 Fiammo.....d. 7 42 ... |
| 5.50 ... | 17 15 p. » 34 Bertoldo.....d. 7 31 ... |
| 6.50 ... | 17 15 p. » 30 Roveto.....d. 7 » ... |
| 7.50 ... | 17 15 p. » 30 Varmo.....d. 7 » ... |
| 8.50 ... | 17 15 p. » 30 Varmo.....d. 7 » ... |
| 9.50 ... | 17 15 p. » 30 Varmo.....d. 7 » ... |

1065 ter

UDINE-GRADO (1 giugno 1923)

| S. A. G. SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA GRADISE - GRADO | |
|--|--|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 7 30 (3 10) p. » Udine.....d. 8 » 30 ... |
| 1.50 ... | 8 10 (3 10) p. » Palmanova.....d. 7 20 19 30 |
| 2.50 ... | 8 30 (3 10) p. » Cervignano.....d. 7 10 19 » |
| 3.50 ... | 9 » 11 p. » Aquileia.....d. 6 43 18 30 |
| 4.50 ... | 9 02 (3 10) p. » Belluno.....d. 6 20 18 » |
| 5.50 ... | 9 30 (3 10) p. » Grado.....d. 6 13 18 » |

1066

UDINE-S. DANIELE-ANDUINS (15 aprile 1923)

| Ditta Concessionaria Orsella e C. - Ragogna | |
|---|--|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 17 » p. » Udine.....d. 8 » 40 |
| 1.50 ... | 16 45 (3 10) p. » S. Daniele.....d. 6 40 7 45 |
| 2.50 ... | 16 45 (3 10) p. » Pignone di Ragogna.....d. 6 40 7 45 |
| 3.50 ... | 16 45 (3 10) p. » S. Giacomo di Ragogna.....d. 6 40 7 45 |
| 4.50 ... | 16 45 (3 10) p. » S. Pietro di Ragogna.....d. 6 40 7 45 |
| 5.50 ... | 16 45 (3 10) p. » Pignone di Ragogna.....d. 6 40 7 45 |
| 6.50 ... | 16 45 (3 10) p. » Pontalva.....d. 6 40 7 45 |
| 7.50 ... | 16 45 (3 10) p. » Ponte di Fagnone.....d. 6 40 7 45 |
| 8.50 ... | 16 45 (3 10) p. » Castione.....d. 6 » 6 45 |
| 9.50 ... | 16 45 (3 10) p. » Anduins.....d. 6 » 6 45 |

● Nei soli giorni di martedì, giovedì e sabato.
● Nei soli giorni di lunedì, mercoledì e venerdì.

1066 bis

BUDIOIA-SAGILE (30 novembre 1923)

| Società Trasporti Automobilistici POLDENON | |
|--|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 7 40 (3 10) p. » Budioia.....d. 11 50 17 45 |
| 1.50 ... | 8 10 (3 10) p. » Sagile.....d. 11 50 17 45 |
| 2.50 ... | 8 10 (3 10) p. » Sagile.....d. 11 50 17 45 |
| 3.50 ... | 8 10 (3 10) p. » Sagile.....d. 11 50 17 45 |

1066 ter

PORDENONE-POLCENGO (8 agosto 1923)

| Impresa Trasporti Pubblici TABELLO E. C. - PORDENONE | |
|--|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 8 10 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 1.50 ... | 8 30 (3 10) p. » Vigonovo.....d. 13 30 19 30 |
| 2.50 ... | 8 30 (3 10) p. » Vigonovo.....d. 13 30 19 30 |
| 3.50 ... | 8 30 (3 10) p. » Vigonovo.....d. 13 30 19 30 |

1067

PANZANO-MONFALCONE STAZ. (1 novembre 1923)

| Impresa Trasporti Automobilistici TABELLO MANTOVANI - CONTARINA | |
|---|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 1.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 2.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 3.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 4.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 5.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 6.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 7.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 8.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |
| 9.50 ... | 6 45 p. » Panzano.....d. 17 » 30 p. » Pordenone |

1067 bis

PORDENONE-S. VITO AL TAGLIAMENTO

| Società Anonima TABELLO E. C. - PORDENONE | |
|---|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 1.50 ... | 13 » 17 p. » Ponte Meduna.....d. 8 50 13 30 |
| 2.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 3.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 4.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 5.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 6.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 7.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 8.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |
| 9.50 ... | 13 » 17 p. » 11 Fiume.....d. 8 45 13 30 |

1068

PORDENONE-AVIANO-MANIAGO

| Società Servizi Automobilistici Poldenon - Pordenone | |
|--|--|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 1.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 2.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 3.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 4.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 5.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 6.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 7.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 8.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |
| 9.50 ... | 13 » 17 p. » Pordenone.....d. 9 » 14 » |

● Spese alla domenica.

1069

PORDENONE-CORDENONS (1 novembre 1923)

| Società Servizi Automobilistici Poldenon - Pordenone | |
|--|--------------------------------------|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 1.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 2.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 3.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 4.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 5.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 6.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 7.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 8.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |
| 9.50 ... | 7 15 p. » Cordeno.....d. 15 30 19 30 |

1070

PORDENONE-PORTOGUARO

| Società Servizi Automobilistici Poldenon - Pordenone | |
|--|---|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 1.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 2.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 3.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 4.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 5.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 6.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 7.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 8.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |
| 9.50 ... | 6 30 (3 10) p. » Pordenone.....d. 14 30 19 30 |

1070 bis

PORDENONE-PRATA-DERZO

| Impresa Auto Servizi Pubblici TABELLO E. C. - PORDENONE | |
|---|--|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 16 » p. » Pordenone.....d. 9 00 ... |
| 1.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 2.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 3.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 4.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 5.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 6.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 7.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 8.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |
| 9.50 ... | 16 30 p. » Prata Derzo.....d. 8 50 ... |

CAORLE-PORTOGUARO (2 settembre 1923)

| Impresa Trasporti Pubblici TABELLO E. C. - PORDENONE | |
|--|-----------------------------------|
| Prezzi | Km. |
| L. G. ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 1.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 2.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 3.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 4.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 5.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 6.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 7.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 8.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |
| 9.50 ... | 6 30 p. » Caorle.....d. 19 15 ... |

Al sabato altra corsa con partenza da Portogruaro alle ore 9.15 e da Caorle alle ore 14.15.

1071 PORDENONE-S. QUIRINO-MANIAGO

Società Servizi Automobilistici Pubblici - Pordenone

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 | 28 30 |
| 3 30 ... | 11 30 15 | p. 10 S. Quirino |
| 9 30 ... | 12 30 20 | p. 20 Maniago |

1072 PORDENONE-PRATA-PASIANO

Tallone e Paglia - Pordenone (1 novembre 1952)

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 3 30 (7) | p. Pordenone |
| 3 30 ... | 9 10 30 | p. 10 Prata |
| 6 30 ... | 9 30 15 | p. 20 Prata |

1073 SPILMBERGO-CLAUZETTO

Società Servizi Automobilistici Pubblici - Spilimbergo

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 45 45 | p. Spilimbergo |
| 4 80 ... | 11 50 15 | p. 15 Paludosa |
| 7 40 ... | 12 00 15 | p. 20 Paludosa |

* Corso sospeso alla domenica.

1074 SPILMBERGO-CASARSA

Ditta Cosarizza Riccardo Fu Sante - Spilimbergo

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|------------|----------------------------|
| L.E. ... | 8 45 15 | p. Spilimbergo |
| 3 30 ... | 9 15 22 30 | p. S. Giorgio Rich. |
| 4 30 ... | 9 15 30 | p. 10 S. Martino al Tagli. |
| 5 70 ... | 9 16 12 30 | p. 15 Valcaruso |
| 7 40 ... | 9 30 15 30 | p. 21 Casarsa |

1075 SPILMBERGO-MANIAGO

Società Servizi Automobilistici Pubblici - Spilimbergo

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 7 40 17 | p. Spilimbergo |
| 5 30 ... | 8 45 15 | p. 17 Casarsa |
| 3 30 ... | 10 15 30 | p. 20 Maniago |

NB. - Al lunedì 9 e 12, da Casarsa per Maniago alle 9, 25 e 14.

1076 SPILMBERGO-UDINE

(1 novembre 1952)

| Tariffe | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 45 45 | p. Spilimbergo |
| 3 30 ... | 11 50 15 | p. 10 S. Quirino |
| 9 30 ... | 12 30 20 | p. 20 Maniago |

* Corso sospeso nei giorni festivi.

1076bis FLAIBANO-UDINE

Ditta Fratelli Palisotti e Perini - Flaiabano

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|------|-------------------|
| L.E. ... | 7 30 | p. Flaiabano |
| 1 30 ... | 7 40 | p. 5 S. Quirino |
| 2 30 ... | 7 50 | p. 10 S. Quirino |
| 3 30 ... | 8 00 | p. 15 S. Quirino |
| 4 30 ... | 8 10 | p. 20 S. Quirino |
| 5 30 ... | 8 20 | p. 25 S. Quirino |
| 6 30 ... | 8 30 | p. 30 S. Quirino |
| 7 30 ... | 8 40 | p. 35 S. Quirino |
| 8 30 ... | 8 50 | p. 40 S. Quirino |

1077 SPILMBERGO-PORDENONE

S. A. S. Società Auto-Industriale Friulana

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|-----------|-------|-------------------|
| L.E. ... | 8 30 | p. Spilimbergo |
| 1 30 ... | 8 40 | p. 5 S. Quirino |
| 2 30 ... | 8 50 | p. 10 S. Quirino |
| 3 30 ... | 9 00 | p. 15 S. Quirino |
| 4 30 ... | 9 10 | p. 20 S. Quirino |
| 5 30 ... | 9 20 | p. 25 S. Quirino |
| 6 30 ... | 9 30 | p. 30 S. Quirino |
| 7 30 ... | 9 40 | p. 35 S. Quirino |
| 8 30 ... | 9 50 | p. 40 S. Quirino |
| 9 30 ... | 10 00 | p. 45 S. Quirino |
| 10 30 ... | 10 10 | p. 50 S. Quirino |

1078 SPILMBERGO-TRAMONTI

Società Servizi Automobilistici Pubblici - Spilimbergo

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 45 45 | p. Spilimbergo |
| 3 30 ... | 11 50 15 | p. 15 Paludosa |
| 6 30 ... | 12 00 15 | p. 20 Paludosa |

* Corso sospeso alla domenica.

1078bis PIELUGO-SPILMBERGO

(1 dicembre 1952)

| Prezzi | km | (1 dicembre 1952) |
|-----------|------|-------------------|
| L.E. ... | 6 30 | p. Pielugo |
| 1 30 ... | 6 40 | p. 5 S. Quirino |
| 2 30 ... | 6 50 | p. 10 S. Quirino |
| 3 30 ... | 7 00 | p. 15 S. Quirino |
| 4 30 ... | 7 10 | p. 20 S. Quirino |
| 5 30 ... | 7 20 | p. 25 S. Quirino |
| 6 30 ... | 7 30 | p. 30 S. Quirino |
| 7 30 ... | 7 40 | p. 35 S. Quirino |
| 8 30 ... | 7 50 | p. 40 S. Quirino |
| 9 30 ... | 8 00 | p. 45 S. Quirino |
| 10 30 ... | 8 10 | p. 50 S. Quirino |

1079 PIEVE DI CADORE-VILLA SANTINA

Società CARNICA AUTOTRASFORTI PARONETTI E C. - AMERIGO

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 45 45 | p. Spilimbergo |
| 3 30 ... | 11 50 15 | p. 15 Paludosa |
| 6 30 ... | 12 00 15 | p. 20 Paludosa |

* Corso sospeso alla domenica, da Casarsa a Villa Santina.

1080 SAPPADA-S. STEFANO CADORE

Imperatore Cav. KRATZER GIOACCHINO - SAPPADA

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|-----------|------|-------------------|
| L.E. ... | 5 30 | p. Sappada |
| 1 30 ... | 5 40 | p. 5 S. Quirino |
| 2 30 ... | 5 50 | p. 10 S. Quirino |
| 3 30 ... | 6 00 | p. 15 S. Quirino |
| 4 30 ... | 6 10 | p. 20 S. Quirino |
| 5 30 ... | 6 20 | p. 25 S. Quirino |
| 6 30 ... | 6 30 | p. 30 S. Quirino |
| 7 30 ... | 6 40 | p. 35 S. Quirino |
| 8 30 ... | 6 50 | p. 40 S. Quirino |
| 9 30 ... | 7 00 | p. 45 S. Quirino |
| 10 30 ... | 7 10 | p. 50 S. Quirino |

1080bis UDINE-RIGNANO-LATISANA

S. A. S. Società Auto-Industriale Friulana - Udine

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|-----------|-------|---------------------------|
| L.E. ... | 12 30 | p. Udine (Albergo Ferial) |
| 3 30 ... | 12 40 | p. 5 S. Quirino |
| 4 30 ... | 12 50 | p. 10 S. Quirino |
| 5 30 ... | 13 00 | p. 15 S. Quirino |
| 6 30 ... | 13 10 | p. 20 S. Quirino |
| 7 30 ... | 13 20 | p. 25 S. Quirino |
| 8 30 ... | 13 30 | p. 30 S. Quirino |
| 9 30 ... | 13 40 | p. 35 S. Quirino |
| 10 30 ... | 13 50 | p. 40 S. Quirino |
| 11 30 ... | 14 00 | p. 45 S. Quirino |
| 12 30 ... | 14 10 | p. 50 S. Quirino |

UDINE-POCENIA-PRACENICO-LATISANA

(1 novembre 1952)

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|-----------|-------|---------------------------|
| L.E. ... | 16 30 | p. Udine (Albergo Ferial) |
| 3 30 ... | 16 40 | p. 5 S. Quirino |
| 4 30 ... | 16 50 | p. 10 S. Quirino |
| 5 30 ... | 17 00 | p. 15 S. Quirino |
| 6 30 ... | 17 10 | p. 20 S. Quirino |
| 7 30 ... | 17 20 | p. 25 S. Quirino |
| 8 30 ... | 17 30 | p. 30 S. Quirino |
| 9 30 ... | 17 40 | p. 35 S. Quirino |
| 10 30 ... | 17 50 | p. 40 S. Quirino |
| 11 30 ... | 18 00 | p. 45 S. Quirino |
| 12 30 ... | 18 10 | p. 50 S. Quirino |

1081 ATTIMIS-POVOLETTU-UDINE

(15 ottobre 1952)

| Prezzi | km | (15 ottobre 1952) |
|----------|---------|-------------------|
| L.E. ... | 7 30 15 | p. Attimis |
| 1 30 ... | 7 45 15 | p. 5 Paderno |
| 3 30 ... | 8 15 30 | p. 10 Paderno |
| 5 30 ... | 8 30 15 | p. 15 Paderno |

1082 UDINE-GENOVA-TOLMEZZO

Società Auto-Industriale Friulana e S. A. S. - Udine

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 45 45 | p. Spilimbergo |
| 3 30 ... | 11 50 15 | p. 15 Paludosa |
| 6 30 ... | 12 00 15 | p. 20 Paludosa |

1082bis PAULARO-TOLMEZZO

Società Auto-Industriale Friulana e S. A. S. - Udine

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|---------|-------------------|
| L.E. ... | 7 30 15 | p. Paularo |
| 1 30 ... | 7 45 15 | p. 5 Paderno |
| 3 30 ... | 8 15 30 | p. 10 Paderno |
| 5 30 ... | 8 30 15 | p. 15 Paderno |

MOGGIO UDINESE - STAZIONE

Ditta MONETTI e TAVARO

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|---------|-------------------|
| L.E. ... | 7 30 15 | p. Moggio |
| 1 30 ... | 7 45 15 | p. 5 Paderno |
| 3 30 ... | 8 15 30 | p. 10 Paderno |
| 5 30 ... | 8 30 15 | p. 15 Paderno |

1084 PIEVE DI SOLIGO-FARRA-CORNUDA

FARRA A. BARATTA - Pieve di Soligo

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|------------|----------------------------|
| L.E. ... | 8 45 15 | p. Pieve di Soligo |
| 3 30 ... | 9 15 22 30 | p. S. Giorgio Rich. |
| 4 30 ... | 9 15 30 | p. 10 S. Martino al Tagli. |
| 5 70 ... | 9 16 12 30 | p. 15 Valcaruso |
| 7 40 ... | 9 30 15 30 | p. 21 Casarsa |

PIEVE DI SOLIGO-MORIANO-CORNUDA

(1 novembre 1952)

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|-----------|------------|--------------------|
| L.E. ... | 5 50 11 30 | p. Pieve di Soligo |
| 1 30 ... | 6 01 30 | p. 5 S. Quirino |
| 2 30 ... | 6 12 30 | p. 10 S. Quirino |
| 3 30 ... | 6 23 30 | p. 15 S. Quirino |
| 4 30 ... | 6 34 30 | p. 20 S. Quirino |
| 5 30 ... | 6 45 30 | p. 25 S. Quirino |
| 6 30 ... | 6 56 30 | p. 30 S. Quirino |
| 7 30 ... | 7 07 30 | p. 35 S. Quirino |
| 8 30 ... | 7 18 30 | p. 40 S. Quirino |
| 9 30 ... | 7 29 30 | p. 45 S. Quirino |
| 10 30 ... | 7 40 30 | p. 50 S. Quirino |

1084bis CAPORETTO-S. LUCIA

Ditta A. DEVERET RIGOLI - TREVISO

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|----------|----------|-------------------|
| L.E. ... | 11 45 45 | p. Spilimbergo |
| 3 30 ... | 11 50 15 | p. 15 Paludosa |
| 6 30 ... | 12 00 15 | p. 20 Paludosa |

1085 PLEZZO-CAPRIATTO

(1 novembre 1952)

| Prezzi | km | (1 novembre 1952) |
|-----------|---------|-------------------|
| L.E. ... | 3 14 30 | p. Plezzo |
| 1 30 ... | 3 29 30 | p. 5 S. Quirino |
| 2 30 ... | 3 44 30 | p. 10 S. Quirino |
| 3 30 ... | 3 59 30 | p. 15 S. Quirino |
| 4 30 ... | 4 14 30 | p. 20 S. Quirino |
| 5 30 ... | 4 29 30 | p. 25 S. Quirino |
| 6 30 ... | 4 44 30 | p. 30 S. Quirino |
| 7 30 ... | 4 59 30 | p. 35 S. Quirino |
| 8 30 ... | 5 14 30 | p. 40 S. Quirino |
| 9 30 ... | 5 29 30 | p. 45 S. Quirino |
| 10 30 ... | 5 44 30 | p. 50 S. Quirino |

* Reducce la domenica.

"SHELL", La benzina preferita Società NAFTA - GENOVA

1100 GORIZIA-POSTUMIA (16 dicembre 1928)

| Impresa Ing. P. Rini & C. - Gorizia | |
|-------------------------------------|--------|
| Prezzi | km |
| L.C. 6.30 | 10.50 |
| 1.00 | 11.50 |
| 2.30 | 12.50 |
| 3.60 | 13.50 |
| 4.90 | 14.50 |
| 6.20 | 15.50 |
| 7.50 | 16.50 |
| 8.80 | 17.50 |
| 10.10 | 18.50 |
| 11.40 | 19.50 |
| 12.70 | 20.50 |
| 14.00 | 21.50 |
| 15.30 | 22.50 |
| 16.60 | 23.50 |
| 17.90 | 24.50 |
| 19.20 | 25.50 |
| 20.50 | 26.50 |
| 21.80 | 27.50 |
| 23.10 | 28.50 |
| 24.40 | 29.50 |
| 25.70 | 30.50 |
| 27.00 | 31.50 |
| 28.30 | 32.50 |
| 29.60 | 33.50 |
| 30.90 | 34.50 |
| 32.20 | 35.50 |
| 33.50 | 36.50 |
| 34.80 | 37.50 |
| 36.10 | 38.50 |
| 37.40 | 39.50 |
| 38.70 | 40.50 |
| 40.00 | 41.50 |
| 41.30 | 42.50 |
| 42.60 | 43.50 |
| 43.90 | 44.50 |
| 45.20 | 45.50 |
| 46.50 | 46.50 |
| 47.80 | 47.50 |
| 49.10 | 48.50 |
| 50.40 | 49.50 |
| 51.70 | 50.50 |
| 53.00 | 51.50 |
| 54.30 | 52.50 |
| 55.60 | 53.50 |
| 56.90 | 54.50 |
| 58.20 | 55.50 |
| 59.50 | 56.50 |
| 60.80 | 57.50 |
| 62.10 | 58.50 |
| 63.40 | 59.50 |
| 64.70 | 60.50 |
| 66.00 | 61.50 |
| 67.30 | 62.50 |
| 68.60 | 63.50 |
| 69.90 | 64.50 |
| 71.20 | 65.50 |
| 72.50 | 66.50 |
| 73.80 | 67.50 |
| 75.10 | 68.50 |
| 76.40 | 69.50 |
| 77.70 | 70.50 |
| 79.00 | 71.50 |
| 80.30 | 72.50 |
| 81.60 | 73.50 |
| 82.90 | 74.50 |
| 84.20 | 75.50 |
| 85.50 | 76.50 |
| 86.80 | 77.50 |
| 88.10 | 78.50 |
| 89.40 | 79.50 |
| 90.70 | 80.50 |
| 92.00 | 81.50 |
| 93.30 | 82.50 |
| 94.60 | 83.50 |
| 95.90 | 84.50 |
| 97.20 | 85.50 |
| 98.50 | 86.50 |
| 99.80 | 87.50 |
| 101.10 | 88.50 |
| 102.40 | 89.50 |
| 103.70 | 90.50 |
| 105.00 | 91.50 |
| 106.30 | 92.50 |
| 107.60 | 93.50 |
| 108.90 | 94.50 |
| 110.20 | 95.50 |
| 111.50 | 96.50 |
| 112.80 | 97.50 |
| 114.10 | 98.50 |
| 115.40 | 99.50 |
| 116.70 | 100.50 |
| 118.00 | 101.50 |
| 119.30 | 102.50 |
| 120.60 | 103.50 |
| 121.90 | 104.50 |
| 123.20 | 105.50 |
| 124.50 | 106.50 |
| 125.80 | 107.50 |
| 127.10 | 108.50 |
| 128.40 | 109.50 |
| 129.70 | 110.50 |
| 131.00 | 111.50 |
| 132.30 | 112.50 |
| 133.60 | 113.50 |
| 134.90 | 114.50 |
| 136.20 | 115.50 |
| 137.50 | 116.50 |
| 138.80 | 117.50 |
| 140.10 | 118.50 |
| 141.40 | 119.50 |
| 142.70 | 120.50 |
| 144.00 | 121.50 |
| 145.30 | 122.50 |
| 146.60 | 123.50 |
| 147.90 | 124.50 |
| 149.20 | 125.50 |
| 150.50 | 126.50 |
| 151.80 | 127.50 |
| 153.10 | 128.50 |
| 154.40 | 129.50 |
| 155.70 | 130.50 |
| 157.00 | 131.50 |
| 158.30 | 132.50 |
| 159.60 | 133.50 |
| 160.90 | 134.50 |
| 162.20 | 135.50 |
| 163.50 | 136.50 |
| 164.80 | 137.50 |
| 166.10 | 138.50 |
| 167.40 | 139.50 |
| 168.70 | 140.50 |
| 170.00 | 141.50 |
| 171.30 | 142.50 |
| 172.60 | 143.50 |
| 173.90 | 144.50 |
| 175.20 | 145.50 |
| 176.50 | 146.50 |
| 177.80 | 147.50 |
| 179.10 | 148.50 |
| 180.40 | 149.50 |
| 181.70 | 150.50 |
| 183.00 | 151.50 |
| 184.30 | 152.50 |
| 185.60 | 153.50 |
| 186.90 | 154.50 |
| 188.20 | 155.50 |
| 189.50 | 156.50 |
| 190.80 | 157.50 |
| 192.10 | 158.50 |
| 193.40 | 159.50 |
| 194.70 | 160.50 |
| 196.00 | 161.50 |
| 197.30 | 162.50 |
| 198.60 | 163.50 |
| 199.90 | 164.50 |
| 201.20 | 165.50 |
| 202.50 | 166.50 |
| 203.80 | 167.50 |
| 205.10 | 168.50 |
| 206.40 | 169.50 |
| 207.70 | 170.50 |
| 209.00 | 171.50 |
| 210.30 | 172.50 |
| 211.60 | 173.50 |
| 212.90 | 174.50 |
| 214.20 | 175.50 |
| 215.50 | 176.50 |
| 216.80 | 177.50 |
| 218.10 | 178.50 |
| 219.40 | 179.50 |
| 220.70 | 180.50 |
| 222.00 | 181.50 |
| 223.30 | 182.50 |
| 224.60 | 183.50 |
| 225.90 | 184.50 |
| 227.20 | 185.50 |
| 228.50 | 186.50 |
| 229.80 | 187.50 |
| 231.10 | 188.50 |
| 232.40 | 189.50 |
| 233.70 | 190.50 |
| 235.00 | 191.50 |
| 236.30 | 192.50 |
| 237.60 | 193.50 |
| 238.90 | 194.50 |
| 240.20 | 195.50 |
| 241.50 | 196.50 |
| 242.80 | 197.50 |
| 244.10 | 198.50 |
| 245.40 | 199.50 |
| 246.70 | 200.50 |
| 248.00 | 201.50 |
| 249.30 | 202.50 |
| 250.60 | 203.50 |
| 251.90 | 204.50 |
| 253.20 | 205.50 |
| 254.50 | 206.50 |
| 255.80 | 207.50 |
| 257.10 | 208.50 |
| 258.40 | 209.50 |
| 259.70 | 210.50 |
| 261.00 | 211.50 |
| 262.30 | 212.50 |
| 263.60 | 213.50 |
| 264.90 | 214.50 |
| 266.20 | 215.50 |
| 267.50 | 216.50 |
| 268.80 | 217.50 |
| 270.10 | 218.50 |
| 271.40 | 219.50 |
| 272.70 | 220.50 |
| 274.00 | 221.50 |
| 275.30 | 222.50 |
| 276.60 | 223.50 |
| 277.90 | 224.50 |
| 279.20 | 225.50 |
| 280.50 | 226.50 |
| 281.80 | 227.50 |
| 283.10 | 228.50 |
| 284.40 | 229.50 |
| 285.70 | 230.50 |
| 287.00 | 231.50 |
| 288.30 | 232.50 |
| 289.60 | 233.50 |
| 290.90 | 234.50 |
| 292.20 | 235.50 |
| 293.50 | 236.50 |
| 294.80 | 237.50 |
| 296.10 | 238.50 |
| 297.40 | 239.50 |
| 298.70 | 240.50 |
| 300.00 | 241.50 |
| 301.30 | 242.50 |
| 302.60 | 243.50 |
| 303.90 | 244.50 |
| 305.20 | 245.50 |
| 306.50 | 246.50 |
| 307.80 | 247.50 |
| 309.10 | 248.50 |
| 310.40 | 249.50 |
| 311.70 | 250.50 |
| 313.00 | 251.50 |
| 314.30 | 252.50 |
| 315.60 | 253.50 |
| 316.90 | 254.50 |
| 318.20 | 255.50 |
| 319.50 | 256.50 |
| 320.80 | 257.50 |
| 322.10 | 258.50 |
| 323.40 | 259.50 |
| 324.70 | 260.50 |
| 326.00 | 261.50 |
| 327.30 | 262.50 |
| 328.60 | 263.50 |
| 329.90 | 264.50 |
| 331.20 | 265.50 |
| 332.50 | 266.50 |
| 333.80 | 267.50 |
| 335.10 | 268.50 |
| 336.40 | 269.50 |
| 337.70 | 270.50 |
| 339.00 | 271.50 |
| 340.30 | 272.50 |
| 341.60 | 273.50 |
| 342.90 | 274.50 |
| 344.20 | 275.50 |
| 345.50 | 276.50 |
| 346.80 | 277.50 |
| 348.10 | 278.50 |
| 349.40 | 279.50 |
| 350.70 | 280.50 |
| 352.00 | 281.50 |
| 353.30 | 282.50 |
| 354.60 | 283.50 |
| 355.90 | 284.50 |
| 357.20 | 285.50 |
| 358.50 | 286.50 |
| 359.80 | 287.50 |
| 361.10 | 288.50 |
| 362.40 | 289.50 |
| 363.70 | 290.50 |
| 365.00 | 291.50 |
| 366.30 | 292.50 |
| 367.60 | 293.50 |
| 368.90 | 294.50 |
| 370.20 | 295.50 |
| 371.50 | 296.50 |
| 372.80 | 297.50 |
| 374.10 | 298.50 |
| 375.40 | 299.50 |
| 376.70 | 300.50 |
| 378.00 | 301.50 |
| 379.30 | 302.50 |
| 380.60 | 303.50 |
| 381.90 | 304.50 |
| 383.20 | 305.50 |
| 384.50 | 306.50 |
| 385.80 | 307.50 |
| 387.10 | 308.50 |
| 388.40 | 309.50 |
| 389.70 | 310.50 |
| 391.00 | 311.50 |
| 392.30 | 312.50 |
| 393.60 | 313.50 |
| 394.90 | 314.50 |
| 396.20 | 315.50 |
| 397.50 | 316.50 |
| 398.80 | 317.50 |
| 400.10 | 318.50 |
| 401.40 | 319.50 |
| 402.70 | 320.50 |
| 404.00 | 321.50 |
| 405.30 | 322.50 |
| 406.60 | 323.50 |
| 407.90 | 324.50 |
| 409.20 | 325.50 |
| 410.50 | 326.50 |
| 411.80 | 327.50 |
| 413.10 | 328.50 |
| 414.40 | 329.50 |
| 415.70 | 330.50 |
| 417.00 | 331.50 |
| 418.30 | 332.50 |
| 419.60 | 333.50 |
| 420.90 | 334.50 |
| 422.20 | 335.50 |
| 423.50 | 336.50 |
| 424.80 | 337.50 |
| 426.10 | 338.50 |
| 427.40 | 339.50 |
| 428.70 | 340.50 |
| 430.00 | 341.50 |
| 431.30 | 342.50 |
| 432.60 | 343.50 |
| 433.90 | 344.50 |
| 435.20 | 345.50 |
| 436.50 | 346.50 |
| 437.80 | 347.50 |
| 439.10 | 348.50 |
| 440.40 | 349.50 |
| 441.70 | 350.50 |
| 443.00 | 351.50 |
| 444.30 | 352.50 |
| 445.60 | 353.50 |
| 446.90 | 354.50 |
| 448.20 | 355.50 |
| 449.50 | 356.50 |
| 450.80 | 357.50 |
| 452.10 | 358.50 |
| 453.40 | 359.50 |
| 454.70 | 360.50 |
| 456.00 | 361.50 |
| 457.30 | 362.50 |
| 458.60 | 363.50 |
| 459.90 | 364.50 |
| 461.20 | 365.50 |
| 462.50 | 366.50 |
| 463.80 | 367.50 |
| 465.10 | 368.50 |
| 466.40 | 369.50 |
| 467.70 | 370.50 |
| 469.00 | 371.50 |
| 470.30 | 372.50 |
| 471.60 | 373.50 |
| 472.90 | 374.50 |
| 474.20 | 375.50 |
| 475.50 | 376.50 |
| 476.80 | 377.50 |
| 478.10 | 378.50 |
| 479.40 | 379.50 |
| 480.70 | 380.50 |
| 482.00 | 381.50 |
| 483.30 | 382.50 |
| 484.60 | 383.50 |
| 485.90 | 384.50 |
| 487.20 | 385.50 |
| 488.50 | 386.50 |
| 489.80 | 387.50 |
| 491.10 | 388.50 |
| 492.40 | 389.50 |
| 493.70 | 390.50 |
| 495.00 | 391.50 |
| 496.30 | 392.50 |
| 497.60 | 393.50 |
| 498.90 | 394.50 |
| 500.20 | 395.50 |
| 501.50 | 396.50 |
| 502.80 | 397.50 |
| 504.10 | 398.50 |
| 505.40 | 399.50 |
| 506.70 | 400.50 |
| 508.00 | 401.50 |
| 509.30 | 402.50 |
| 510.60 | 403.50 |
| 511.90 | 404.50 |
| 513.20 | 405.50 |
| 514.50 | 406.50 |
| 515.80 | 407.50 |
| 517.10 | 408.50 |
| 518.40 | 409.50 |
| 519.70 | 410.50 |
| 521.00 | 411.50 |
| 522.30 | 412.50 |
| 523.60 | 413.50 |
| 524.90 | 414.50 |
| 526.20 | 415.50 |
| 527.50 | 416.50 |
| 528.80 | 417.50 |
| 530.10 | 418.50 |
| 531.40 | 419.50 |
| 532.70 | 420.50 |
| 534.00 | 421.50 |
| 535.30 | 422.50 |
| 536.60 | 423.50 |
| 537.90 | 424.50 |
| 539.20 | 425.50 |
| 540.50 | 426.50 |
| 541.80 | 427.50 |
| 543.10 | 428.50 |
| 544.40 | 429.50 |
| 545.70 | 430.50 |
| 547.00 | 431.50 |
| 548.30 | 432.50 |
| 549.60 | 433.50 |
| 550.90 | 434.50 |
| 552.20 | 435.50 |
| 553.50 | 436.50 |
| 554.80 | 437.50 |
| 556.10 | 438.50 |
| 557.40 | 439.50 |
| 558.70 | 440.50 |
| 560.00 | 441.50 |
| 561.30 | 442.50 |
| 562.60 | 443.50 |
| 563.90 | 444.50 |
| 565.20 | 445.50 |
| 566.50 | 446.50 |
| 567.80 | 447.50 |
| 569.10 | 448.50 |
| 570.40 | 449.50 |
| 571.70 | 450.50 |
| 573.00 | 451.50 |

1108 PISINO-PINGUENTE-TRIESTE (1 ottobre 1923)

Società Esercizi Automobilisti — Venezia Giulia

| Km | | |
|-------|-------------------------|-------|
| 0 | P. > Plesio | 12 15 |
| 8 50 | 5 Verno | 19 10 |
| 9 30 | 16 Carabona | 19 30 |
| 9 45 | 21 Montona | 19 35 |
| 9 50 | 25 Levada | 19 40 |
| 10 10 | 31 S. Maria S. Stefano | 19 45 |
| 10 40 | 41 Pinguente | 19 50 |
| 11 20 | 55 S. Quirico | 20 00 |
| 11 30 | 80 Corveto | 20 05 |
| 12 10 | 90 Decani | 20 10 |
| 12 30 | 95 Albano | 20 15 |
| 13 5 | 98 Trieste (P. Oberdan) | 20 15 |

1108 bis PISINO-PORTOLE-TRIESTE

Società Esercizi Automobilisti — Venezia Giulia

| Km | | |
|-------|-------------------------|-------|
| 0 | P. > Plesio | 12 15 |
| 8 50 | 5 Verno | 19 10 |
| 9 30 | 16 Carabona | 19 30 |
| 9 45 | 21 Montona | 19 35 |
| 9 50 | 25 Levada | 19 40 |
| 10 10 | 31 S. Maria S. Stefano | 19 45 |
| 10 40 | 41 Portole | 19 50 |
| 10 55 | 55 Gradignà | 19 55 |
| 11 20 | 80 Corveto | 20 00 |
| 12 10 | 90 Decani | 20 05 |
| 12 30 | 95 Albano | 20 10 |
| 13 5 | 98 Trieste (P. Oberdan) | 20 15 |

1108 ter TRIESTE-VOLOSCA-FIUME

Società Esercizi Automobilisti — Venezia Giulia

| Km | | |
|-------|-------------------------------|-------|
| 0 | T. > Trieste (P. Oberdan) | 15 15 |
| 7 40 | 11 Bazzoville | 11 15 |
| 8 10 | 19 Gostina-Frèlle | 11 30 |
| 8 15 | 22 Tulliano | 11 35 |
| 8 20 | 25 Matera | 11 40 |
| 8 30 | 28 Marconia | 11 45 |
| 8 40 | 31 S. Maria S. Stefano | 11 50 |
| 8 50 | 35 Orveto | 11 55 |
| 9 0 | 38 Trivizza | 12 00 |
| 9 10 | 40 Castelfranco | 12 05 |
| 9 15 | 43 Bassano | 12 10 |
| 9 20 | 46 Marzola | 12 15 |
| 9 30 | 49 PAVIA | 12 20 |
| 9 40 | 50 Saginoli | 12 25 |
| 9 50 | 53 Riva | 12 30 |
| 10 0 | 56 S. Giovanni | 12 35 |
| 10 10 | 61 Ternani | 12 40 |
| 10 20 | 65 S. Giovanni | 12 45 |
| 10 30 | 68 Istria | 12 50 |
| 10 40 | 71 S. Valsusa | 12 55 |
| 11 45 | 88 Fiume (P. Cesare Battisti) | 13 00 |

1109 PISINO-ALBONA-S. ANDREA (4 febbraio 1924)

Società Esercizi Automobilisti — Venezia Giulia

| Km | | |
|-------|---------------------------|-------|
| 0 | P. > Plesio | 12 15 |
| 3 40 | 17 11 S. Maria S. Stefano | 12 30 |
| 3 50 | 18 15 Plesio | 12 35 |
| 8 35 | 18 30 S. Maria S. Stefano | 12 40 |
| 10 40 | 18 45 S. Maria S. Stefano | 12 45 |
| 12 30 | 18 60 S. Maria S. Stefano | 12 50 |
| 13 15 | 18 75 S. Maria S. Stefano | 12 55 |

1109 bis ALBONA-BARBANA-POLA (1 ottobre 1923)

Società Esercizi Automobilisti — Venezia Giulia

| Km | | |
|------|------------------------|-------|
| 0 | A. > Albano | 19 10 |
| 6 40 | 6 Carpano | 19 40 |
| 7 50 | 17 Barbania | 19 50 |
| 8 40 | 34 S. Maria S. Stefano | 20 00 |
| 8 50 | 35 Dignano | 20 05 |
| 8 60 | 36 Pola | 20 10 |
| 8 70 | 37 Pola | 20 15 |

1110 ALBONA-VOLOSCA (1 ottobre 1923)

Società Esercizi Automobilisti — Venezia Giulia

| Km | | |
|-------|----------------------|-------|
| 0 | A. > Albano | 16 55 |
| 7 30 | 7 S. S. Domenica | 17 10 |
| 7 50 | 12 Chianello | 17 15 |
| 7 50 | 19 Plesio | 17 20 |
| 8 50 | 30 Barbania | 17 30 |
| 9 20 | 37 Mochena | 17 40 |
| 9 45 | 50 Ladran | 17 50 |
| 10 15 | 55 Volosca & Abbadia | 18 10 |

1110 bis CITTANOVA-CAPODISTRIA (1 gennaio 1924)

| Km | | |
|------|----------------------|-------|
| 0 | C. > Cittanova | 16 55 |
| 6 15 | 6 S. S. Domenica | 17 10 |
| 6 30 | 12 Chianello | 17 15 |
| 6 40 | 19 Plesio | 17 20 |
| 6 50 | 30 Barbania | 17 30 |
| 7 20 | 37 Mochena | 17 40 |
| 7 40 | 50 Ladran | 17 50 |
| 8 15 | 55 Volosca & Abbadia | 18 10 |
| 8 30 | 58 Padena | 18 15 |
| 8 40 | 61 Crotta | 18 20 |
| 8 50 | 64 Crotta | 18 25 |

1111 S. ANNA-BAGNOLI-DOLINA (9 ottobre 1923)

IMPERIA H. BERNELLI & C.

| Giornate Istantanee | | | | Giornate Festive | | | |
|---------------------|-----|-----|-------------|------------------|---|-------|-------------|
| S. Anna p. | ... | 12 | 30 15 30 18 | S. Anna p. | 7 | 12 | 30 15 30 18 |
| Bagnoli | ... | 7 | 13 16 | Bagnoli | 7 | 30 13 | 16 18 |
| D. lina. | ... | 7 | 10 13 10 17 | Dolina | 7 | 40 13 | 10 16 30 18 |
| Bagnoli | ... | ... | 17 10 18 40 | S. Anna g. | 8 | 10 13 | 40 16 40 19 |
| S. Anna g. | 7 | 40 | 13 40 17 40 | | | | |

| PREZZI | Rice DITTA F. SESTIONI - PARMA | | kg | ◆ | |
|--------|--------------------------------|-----------------------|----|------|------|
| 10.60 | 14.45 | p. a. Langhirano (74) | A | 7.45 | 8.35 |
| 4.70 | 15.15 | p. 15 Redotto | B | 6.45 | 7.35 |
| 6.60 | 15.35 | p. 15 Chiaro | B | 6.25 | 7.15 |
| 9.90 | 16.45 | p. 25 Corniglio | B | 6.45 | 6.35 |

◆ Al basco, macerati e salati. - ◆ Macerati, giusti, essiccati e disidratati.

1156 LANGHIRANO-MONCHIO (1 novembre 1922)

DITTA V. SESTINI - PARMA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

1158 TRAVERSETTO-SUORANO (15 novembre 1922)

DITTA TRAVETOLI GILZARONI - SUORANO

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Per giorni festivi la partenza da Traversetto sarà alle 10.30 e l'arrivo a Suorano alle ore 12.

1159 bis CERETOLO-TRAVERSETTO (7 maggio 1922)

(Solo mercoledì, sabato e domenica)

SOCIETÀ ANONIMA REGGIANA - SERVIZI AUTOMOBILI - ROMANO EMILIA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Nei giorni festivi la partenza da Traversetto si effettuerà alle ore 10.30, ai mercoledì alle ore 10 e al sabato alle ore 12.

1159 CAMPEGINE-PARMA (1 ottobre 1922)

Al venerdì il servizio è sospeso.

IMPERIA BONAZZI, PANTUZZI E NIZZI - CAMPEGINE

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

1160 CAMPEGINE-REGGIO EMILIA (1 ottobre 1922)

Al mercoledì e sabato il servizio è sospeso.

IMPERIA BONAZZI, PANTUZZI E NIZZI - CAMPEGINE

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1160 bis S. ILARIO D'ENZA (1 ottobre 1922)

GIOVANNI MORICI - S. ILARIO D'ENZA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1160 bis S. ILARIO D'ENZA (1 ottobre 1922)

GIOVANNI MORICI - S. ILARIO D'ENZA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1160 bis S. ILARIO D'ENZA (1 ottobre 1922)

GIOVANNI MORICI - S. ILARIO D'ENZA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1160 bis NOCETOLO-PARMA (1 ottobre 1922)

Sospeso il mercoledì e il venerdì.

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

1160 bis NOCETOLO-PARMA (1 ottobre 1922)

Sospeso il mercoledì e il venerdì.

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Per giorni festivi la partenza da Traversetto sarà alle 10.30 e l'arrivo a Suorano alle ore 12.

1161 REGGIO EMILIA-PADERNA-CASINA

Azienda Provinciale Trasporti di Reggio Emilia - Servizi Automobilistici

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

1161 bis REGGIO EMILIA-CASINA (1 ottobre 1922)

IMPERIA AUTOMOBILISTICA GIANNI & JACOTTI

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Nei giorni festivi la partenza da Traversetto si effettuerà alle ore 10.30, ai mercoledì alle ore 10 e al sabato alle ore 12.

1161 bis REGGIO EMILIA-CASINA (1 ottobre 1922)

IMPERIA AUTOMOBILISTICA GIANNI & JACOTTI

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Nei giorni festivi la partenza da Traversetto si effettuerà alle ore 10.30, ai mercoledì alle ore 10 e al sabato alle ore 12.

1162 REGGIO E.-POGGIO-BRESCELLO

SOCIETÀ ANONIMA REGGIANA - SERVIZI AUTOMOBILI - ROMANO EMILIA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1162 bis CARPI CORREGGIO (1 gennaio 1924)

IMPERIA AUTOMOBILISTICA MANSUETI MARCO - FABBRICO

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1162 bis CARPI CORREGGIO (1 gennaio 1924)

IMPERIA AUTOMOBILISTICA MANSUETI MARCO - FABBRICO

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1162 bis CARPI CORREGGIO (1 gennaio 1924)

IMPERIA AUTOMOBILISTICA MANSUETI MARCO - FABBRICO

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1162 bis BOLOGNA-S. SISTO (1 gennaio 1924)

(Solo nei giorni festivi).

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

1163 REGGIO EM.-GUASTALLA-REGGIOLO

SOCIETÀ ANONIMA REGGIANA - SERVIZI AUTOMOBILI - ROMANO EMILIA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Per giorni festivi la partenza da Traversetto sarà alle 10.30 e l'arrivo a Suorano alle ore 12.

1163 bis QUATTRO CASTELLA-REGGIO EMILIA

(15 ottobre 1922)

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Nei giorni festivi la partenza da Traversetto si effettuerà alle ore 10.30, ai mercoledì alle ore 10 e al sabato alle ore 12.

1164 CAMPELLOVOMONTI-REGGIO EMILIA

SOCIETÀ ANONIMA REGGIANA - SERVIZI AUTOMOBILI - ROMANO EMILIA

| Prezzi | | Km | |
|--------|----|----|----|
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |
| 10 | 15 | 15 | 15 |

N.B. Vi sono inoltre partenze al venerdì da Campegine alle ore 7 e da Reggio Emilia alle ore 13.30.

1164 bis REGGIO EMILIA-BETTOLA (1 ottobre 1922)

Solo ai martedì e venerdì.

1173 VIGNOLA-PAVULLO (1 ottobre 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1174 SASSUOLO-VIGNOLA (1 novembre 1922)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

N.B. - Nel giorno di martedì a Vignola la corsa si partirà da Sassuolo alle ore 7 e, con arrivo a Vignola alle ore 8.

1175 SASSUOLO-QUARA (1 novembre 1922)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1176 SASSUOLO-PIANDELGOTTI (1 novembre 1922)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e martedì parte da Piandelgotti alle ore 5.

1177 RIOLA-MONTESE (1 aprile 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1178 VIGNOLA-ZOCCA-MONTESE (1 novembre 1922)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

N.B. - Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1179 PRACCHIA-PIEVELAGO (1 ottobre 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1179 M. S. MARTINO IN SPINO-MIRANDOLA

Consorzio: Geo Zuccato-Mirandola

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1180 VIGNOLA-CASTELVETRO-LEVIZANO

Solo al giovedì.

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

N.B. - Nel giorno di martedì a Vignola la corsa si partirà da Sassuolo alle ore 7 e, con arrivo a Vignola alle ore 8.

1181 MONTESE-PORRETTA (1 novembre 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e martedì parte da Piandelgotti alle ore 5.

1182 BAZZANO-ZOCCA (1 novembre 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1183 BAZZANO-ZOCCA (1 novembre 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1184 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1185 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1186 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1182 M. CASTEL GUELFO DI BOLOGNA-

CASTEL S. PIETRO D'EMILIA (1 novembre 1923)

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1183 VERGATO-GRIZZANA-PIAN DI SETTA

Imperia Lenti Filippo F. C. F. VERGATO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e martedì parte da Piandelgotti alle ore 5.

1184 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1185 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1186 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1187 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1188 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

Nel giorno di lunedì e giovedì la corsa si partirà da Zocca alle ore 5 e con arrivo a Vignola alle ore 6.30, con pure la corsa 41 partirà da Montese alle ore 5.40 ed arriverà a Vignola alle ore 8.55.

1189 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO

| Presi | km | Imperia Macchia | |
|-------|-------|-----------------|------|
| L.C. | 13.25 | 5 Km | 10 |
| 1.35 | 13.40 | 5 Km | 9.50 |
| 1.40 | 14.15 | 5 Km | 9.25 |
| 1.45 | 14.30 | 5 Km | 9.10 |
| 1.50 | 14.45 | 5 Km | 8.55 |
| 1.55 | 14.55 | 5 Km | 8.40 |

1184^{ter} BOLOGNA (MOLINO DI CESARE, LOGHETTI DI MONTE S. PIETRO)

| Prezzi | 1 ^a | 2 ^a | 3 ^a | 4 ^a | 5 ^a | 6 ^a | 7 ^a | 8 ^a | 9 ^a | 10 ^a | 11 ^a | 12 ^a | 13 ^a | 14 ^a | 15 ^a | 16 ^a | 17 ^a | 18 ^a | 19 ^a | 20 ^a | 21 ^a | 22 ^a | 23 ^a | 24 ^a | 25 ^a | 26 ^a | 27 ^a | 28 ^a | 29 ^a | 30 ^a | 31 ^a | 32 ^a | 33 ^a | 34 ^a | 35 ^a | 36 ^a | 37 ^a | 38 ^a | 39 ^a | 40 ^a | 41 ^a | 42 ^a | 43 ^a | 44 ^a | 45 ^a | 46 ^a | 47 ^a | 48 ^a | 49 ^a | 50 ^a | 51 ^a | 52 ^a | 53 ^a | 54 ^a | 55 ^a | 56 ^a | 57 ^a | 58 ^a | 59 ^a | 60 ^a | 61 ^a | 62 ^a | 63 ^a | 64 ^a | 65 ^a | 66 ^a | 67 ^a | 68 ^a | 69 ^a | 70 ^a | 71 ^a | 72 ^a | 73 ^a | 74 ^a | 75 ^a | 76 ^a | 77 ^a | 78 ^a | 79 ^a | 80 ^a | 81 ^a | 82 ^a | 83 ^a | 84 ^a | 85 ^a | 86 ^a | 87 ^a | 88 ^a | 89 ^a | 90 ^a | 91 ^a | 92 ^a | 93 ^a | 94 ^a | 95 ^a | 96 ^a | 97 ^a | 98 ^a | 99 ^a | 100 ^a | 101 ^a | 102 ^a | 103 ^a | 104 ^a | 105 ^a | 106 ^a | 107 ^a | 108 ^a | 109 ^a | 110 ^a | 111 ^a | 112 ^a | 113 ^a | 114 ^a | 115 ^a | 116 ^a | 117 ^a | 118 ^a | 119 ^a | 120 ^a | 121 ^a | 122 ^a | 123 ^a | 124 ^a | 125 ^a | 126 ^a | 127 ^a | 128 ^a | 129 ^a | 130 ^a | 131 ^a | 132 ^a | 133 ^a | 134 ^a | 135 ^a | 136 ^a | 137 ^a | 138 ^a | 139 ^a | 140 ^a | 141 ^a | 142 ^a | 143 ^a | 144 ^a | 145 ^a | 146 ^a | 147 ^a | 148 ^a | 149 ^a | 150 ^a | 151 ^a | 152 ^a | 153 ^a | 154 ^a | 155 ^a | 156 ^a | 157 ^a | 158 ^a | 159 ^a | 160 ^a | 161 ^a | 162 ^a | 163 ^a | 164 ^a | 165 ^a | 166 ^a | 167 ^a | 168 ^a | 169 ^a | 170 ^a | 171 ^a | 172 ^a | 173 ^a | 174 ^a | 175 ^a | 176 ^a | 177 ^a | 178 ^a | 179 ^a | 180 ^a | 181 ^a | 182 ^a | 183 ^a | 184 ^a | 185 ^a | 186 ^a | 187 ^a | 188 ^a | 189 ^a | 190 ^a | 191 ^a | 192 ^a | 193 ^a | 194 ^a | 195 ^a | 196 ^a | 197 ^a | 198 ^a | 199 ^a | 200 ^a | 201 ^a | 202 ^a | 203 ^a | 204 ^a | 205 ^a | 206 ^a | 207 ^a | 208 ^a | 209 ^a | 210 ^a | 211 ^a | 212 ^a | 213 ^a | 214 ^a | 215 ^a | 216 ^a | 217 ^a | 218 ^a | 219 ^a | 220 ^a | 221 ^a | 222 ^a | 223 ^a | 224 ^a | 225 ^a | 226 ^a | 227 ^a | 228 ^a | 229 ^a | 230 ^a | 231 ^a | 232 ^a | 233 ^a | 234 ^a | 235 ^a | 236 ^a | 237 ^a | 238 ^a | 239 ^a | 240 ^a | 241 ^a | 242 ^a | 243 ^a | 244 ^a | 245 ^a | 246 ^a | 247 ^a | 248 ^a | 249 ^a | 250 ^a | 251 ^a | 252 ^a | 253 ^a | 254 ^a | 255 ^a | 256 ^a | 257 ^a | 258 ^a | 259 ^a | 260 ^a | 261 ^a | 262 ^a | 263 ^a | 264 ^a | 265 ^a | 266 ^a | 267 ^a | 268 ^a | 269 ^a | 270 ^a | 271 ^a | 272 ^a | 273 ^a | 274 ^a | 275 ^a | 276 ^a | 277 ^a | 278 ^a | 279 ^a | 280 ^a | 281 ^a | 282 ^a | 283 ^a | 284 ^a | 285 ^a | 286 ^a | 287 ^a | 288 ^a | 289 ^a | 290 ^a | 291 ^a | 292 ^a | 293 ^a | 294 ^a | 295 ^a | 296 ^a | 297 ^a | 298 ^a | 299 ^a | 300 ^a | 301 ^a | 302 ^a | 303 ^a | 304 ^a | 305 ^a | 306 ^a | 307 ^a | 308 ^a | 309 ^a | 310 ^a | 311 ^a | 312 ^a | 313 ^a | 314 ^a | 315 ^a | 316 ^a | 317 ^a | 318 ^a | 319 ^a | 320 ^a | 321 ^a | 322 ^a | 323 ^a | 324 ^a | 325 ^a | 326 ^a | 327 ^a | 328 ^a | 329 ^a | 330 ^a | 331 ^a | 332 ^a | 333 ^a | 334 ^a | 335 ^a | 336 ^a | 337 ^a | 338 ^a | 339 ^a | 340 ^a | 341 ^a | 342 ^a | 343 ^a | 344 ^a | 345 ^a | 346 ^a | 347 ^a | 348 ^a | 349 ^a | 350 ^a | 351 ^a | 352 ^a | 353 ^a | 354 ^a | 355 ^a | 356 ^a | 357 ^a | 358 ^a | 359 ^a | 360 ^a | 361 ^a | 362 ^a | 363 ^a | 364 ^a | 365 ^a | 366 ^a | 367 ^a | 368 ^a | 369 ^a | 370 ^a | 371 ^a | 372 ^a | 373 ^a | 374 ^a | 375 ^a | 376 ^a | 377 ^a | 378 ^a | 379 ^a | 380 ^a | 381 ^a | 382 ^a | 383 ^a | 384 ^a | 385 ^a | 386 ^a | 387 ^a | 388 ^a | 389 ^a | 390 ^a | 391 ^a | 392 ^a | 393 ^a | 394 ^a | 395 ^a | 396 ^a | 397 ^a | 398 ^a | 399 ^a | 400 ^a | 401 ^a | 402 ^a | 403 ^a | 404 ^a | 405 ^a | 406 ^a | 407 ^a | 408 ^a | 409 ^a | 410 ^a | 411 ^a | 412 ^a | 413 ^a | 414 ^a | 415 ^a | 416 ^a | 417 ^a | 418 ^a | 419 ^a | 420 ^a | 421 ^a | 422 ^a | 423 ^a | 424 ^a | 425 ^a | 426 ^a | 427 ^a | 428 ^a | 429 ^a | 430 ^a | 431 ^a | 432 ^a | 433 ^a | 434 ^a | 435 ^a | 436 ^a | 437 ^a | 438 ^a | 439 ^a | 440 ^a | 441 ^a | 442 ^a | 443 ^a | 444 ^a | 445 ^a | 446 ^a | 447 ^a | 448 ^a | 449 ^a | 450 ^a | 451 ^a | 452 ^a | 453 ^a | 454 ^a | 455 ^a | 456 ^a | 457 ^a | 458 ^a | 459 ^a | 460 ^a | 461 ^a | 462 ^a | 463 ^a | 464 ^a | 465 ^a | 466 ^a | 467 ^a | 468 ^a | 469 ^a | 470 ^a | 471 ^a | 472 ^a | 473 ^a | 474 ^a | 475 ^a | 476 ^a | 477 ^a | 478 ^a | 479 ^a | 480 ^a | 481 ^a | 482 ^a | 483 ^a | 484 ^a | 485 ^a | 486 ^a | 487 ^a | 488 ^a | 489 ^a | 490 ^a | 491 ^a | 492 ^a | 493 ^a | 494 ^a | 495 ^a | 496 ^a | 497 ^a | 498 ^a | 499 ^a | 500 ^a | 501 ^a | 502 ^a | 503 ^a | 504 ^a | 505 ^a | 506 ^a | 507 ^a | 508 ^a | 509 ^a | 510 ^a | 511 ^a | 512 ^a | 513 ^a | 514 ^a | 515 ^a | 516 ^a | 517 ^a | 518 ^a | 519 ^a | 520 ^a | 521 ^a | 522 ^a | 523 ^a | 524 ^a | 525 ^a | 526 ^a | 527 ^a | 528 ^a | 529 ^a | 530 ^a | 531 ^a | 532 ^a | 533 ^a | 534 ^a | 535 ^a | 536 ^a | 537 ^a | 538 ^a | 539 ^a | 540 ^a | 541 ^a | 542 ^a | 543 ^a | 544 ^a | 545 ^a | 546 ^a | 547 ^a | 548 ^a | 549 ^a | 550 ^a | 551 ^a | 552 ^a | 553 ^a | 554 ^a | 555 ^a | 556 ^a | 557 ^a | 558 ^a | 559 ^a | 560 ^a | 561 ^a | 562 ^a | 563 ^a | 564 ^a | 565 ^a | 566 ^a | 567 ^a | 568 ^a | 569 ^a | 570 ^a | 571 ^a | 572 ^a | 573 ^a | 574 ^a | 575 ^a | 576 ^a | 577 ^a | 578 ^a | 579 ^a | 580 ^a | 581 ^a | 582 ^a | 583 ^a | 584 ^a | 585 ^a | 586 ^a | 587 ^a | 588 ^a | 589 ^a | 590 ^a | 591 ^a | 592 ^a | 593 ^a | 594 ^a | 595 ^a | 596 ^a | 597 ^a | 598 ^a | 599 ^a | 600 ^a | 601 ^a | 602 ^a | 603 ^a | 604 ^a | 605 ^a | 606 ^a | 607 ^a | 608 ^a | 609 ^a | 610 ^a | 611 ^a | 612 ^a | 613 ^a | 614 ^a | 615 ^a | 616 ^a | 617 ^a | 618 ^a | 619 ^a | 620 ^a | 621 ^a | 622 ^a | 623 ^a | 624 ^a | 625 ^a | 626 ^a | 627 ^a | 628 ^a | 629 ^a | 630 ^a | 631 ^a | 632 ^a | 633 ^a | 634 ^a | 635 ^a | 636 ^a | 637 ^a | 638 ^a | 639 ^a | 640 ^a | 641 ^a | 642 ^a | 643 ^a | 644 ^a | 645 ^a | 646 ^a | 647 ^a | 648 ^a | 649 ^a | 650 ^a | 651 ^a | 652 ^a | 653 ^a | 654 ^a | 655 ^a | 656 ^a | 657 ^a | 658 ^a | 659 ^a | 660 ^a | 661 ^a | 662 ^a | 663 ^a | 664 ^a | 665 ^a | 666 ^a | 667 ^a | 668 ^a | 669 ^a | 670 ^a | 671 ^a | 672 ^a | 673 ^a | 674 ^a | 675 ^a | 676 ^a | 677 ^a | 678 ^a | 679 ^a | 680 ^a | 681 ^a | 682 ^a | 683 ^a | 684 ^a | 685 ^a | 686 ^a | 687 ^a | 688 ^a | 689 ^a | 690 ^a | 691 ^a | 692 ^a | 693 ^a | 694 ^a | 695 ^a | 696 ^a | 697 ^a | 698 ^a | 699 ^a | 700 ^a | 701 ^a | 702 ^a | 703 ^a | 704 ^a | 705 ^a | 706 ^a | 707 ^a | 708 ^a | 709 ^a | 710 ^a | 711 ^a | 712 ^a | 713 ^a | 714 ^a | 715 ^a | 716 ^a | 717 ^a | 718 ^a | 719 ^a | 720 ^a | 721 ^a | 722 ^a | 723 ^a | 724 ^a | 725 ^a | 726 ^a | 727 ^a | 728 ^a | 729 ^a | 730 ^a | 731 ^a | 732 ^a | 733 ^a | 734 ^a | 735 ^a | 736 ^a | 737 ^a | 738 ^a | 739 ^a | 740 ^a | 741 ^a | 742 ^a | 743 ^a | 744 ^a | 745 ^a | 746 ^a | 747 ^a | 748 ^a | 749 ^a | 750 ^a | 751 ^a | 752 ^a | 753 ^a | 754 ^a | 755 ^a | 756 ^a | 757 ^a | 758 ^a | 759 ^a | 760 ^a | 761 ^a | 762 ^a | 763 ^a | 764 ^a | 765 ^a | 766 ^a | 767 ^a | 768 ^a | 769 ^a | 770 ^a | 771 ^a | 772 ^a | 773 ^a | 774 ^a | 775 ^a | 776 ^a | 777 ^a | 778 ^a | 779 ^a | 780 ^a | 781 ^a | 782 ^a | 783 ^a | 784 ^a | 785 ^a | 786 ^a | 787 ^a | 788 ^a | 789 ^a | 790 ^a | 791 ^a | 792 ^a | 793 ^a | 794 ^a | 795 ^a | 796 ^a | 797 ^a | 798 ^a | 799 ^a | 800 ^a | 801 ^a | 802 ^a | 803 ^a | 804 ^a | 805 ^a | 806 ^a | 807 ^a | 808 ^a | 809 ^a | 810 ^a | 811 ^a | 812 ^a | 813 ^a | 814 ^a | 815 ^a | 816 ^a | 817 ^a | 818 ^a | 819 ^a | 820 ^a | 821 ^a | 822 ^a | 823 ^a | 824 ^a | 825 ^a | 826 ^a | 827 ^a | 828 ^a | 829 ^a | 830 ^a | 831 ^a | 832 ^a | 833 ^a | 834 ^a | 835 ^a | 836 ^a | 837 ^a | 838 ^a | 839 ^a | 840 ^a | 841 ^a | 842 ^a | 843 ^a | 844 ^a | 845 ^a | 846 ^a | 847 ^a | 848 ^a | 849 ^a | 850 ^a | 851 ^a | 852 ^a | 853 ^a | 854 ^a | 855 ^a | 856 ^a | 857 ^a | 858 ^a | 859 ^a | 860 ^a | 861 ^a | 862 ^a | 863 ^a | 864 ^a | 865 ^a | 866 ^a | 867 ^a | 868 ^a | 869 ^a | 870 ^a | 871 ^a | 872 ^a | 873 ^a | 874 ^a | 875 ^a | 876 ^a | 877 ^a | 878 ^a | 879 ^a | 880 ^a | 881 ^a | 882 ^a | 883 ^a | 884 ^a | 885 ^a | 886 ^a | 887 ^a | 888 ^a | 889 ^a | 890 ^a | 891 ^a | 892 ^a | 893 ^a | 894 ^a | 895 ^a | 896 ^a | 897 ^a | 898 ^a | 899 ^a | 900 ^a | 901 ^a | 902 ^a | 903 ^a | 904 ^a | 905 ^a | 906 ^a | 907 ^a | 908 ^a | 909 ^a | 910 ^a | 911 ^a | 912 ^a | 913 ^a | 914 ^a | 915 ^a | 916 ^a | 917 ^a | 918 ^a | 919 ^a | 920 ^a | 921 ^a | 922 ^a | 923 ^a | 924 ^a | 925 ^a | 926 ^a | 927 ^a | 928 ^a | 929 ^a | 930 ^a | 931 ^a | 932 ^a | 933 ^a | 934 ^a | 935 ^a | 936 ^a | 937 ^a | 938 ^a | 939 ^a | 940 ^a | 941 ^a | 942 ^a | 943 ^a | 944 ^a | 945 ^a | 946 ^a | 947 ^a | 948 ^a | 949 ^a |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|

1212 CASTIGLIONE DE' PEPOLO-PRATO

Società An. e Valli Reggiane - Castiglione de' Pepoli

| Prati | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1.00 | 1.05 | 1.10 | 1.15 | 1.20 | 1.25 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.45 | 1.50 | 1.55 | 1.60 | 1.65 | 1.70 | 1.75 | 1.80 | 1.85 | 1.90 | 1.95 | 2.00 | 2.05 | 2.10 | 2.15 | 2.20 | 2.25 | 2.30 | 2.35 | 2.40 | 2.45 | 2.50 | 2.55 | 2.60 | 2.65 | 2.70 | 2.75 | 2.80 | 2.85 | 2.90 | 2.95 | 3.00 | 3.05 | 3.10 | 3.15 | 3.20 | 3.25 | 3.30 | 3.35 | 3.40 | 3.45 | 3.50 | 3.55 | 3.60 | 3.65 | 3.70 | 3.75 | 3.80 | 3.85 | 3.90 | 3.95 | 4.00 | 4.05 | 4.10 | 4.15 | 4.20 | 4.25 | 4.30 | 4.35 | 4.40 | 4.45 | 4.50 | 4.55 | 4.60 | 4.65 | 4.70 | 4.75 | 4.80 | 4.85 | 4.90 | 4.95 | 5.00 | 5.05 | 5.10 | 5.15 | 5.20 | 5.25 | 5.30 | 5.35 | 5.40 | 5.45 | 5.50 | 5.55 | 5.60 | 5.65 | 5.70 | 5.75 | 5.80 | 5.85 | 5.90 | 5.95 | 6.00 | 6.05 | 6.10 | 6.15 | 6.20 | 6.25 | 6.30 | 6.35 | 6.40 | 6.45 | 6.50 | 6.55 | 6.60 | 6.65 | 6.70 | 6.75 | 6.80 | 6.85 | 6.90 | 6.95 | 7.00 | 7.05 | 7.10 | 7.15 | 7.20 | 7.25 | 7.30 | 7.35 | 7.40 | 7.45 | 7.50 | 7.55 | 7.60 | 7.65 | 7.70 | 7.75 | 7.80 | 7.85 | 7.90 | 7.95 | 8.00 | 8.05 | 8.10 | 8.15 | 8.20 | 8.25 | 8.30 | 8.35 | 8.40 | 8.45 | 8.50 | 8.55 | 8.60 | 8.65 | 8.70 | 8.75 | 8.80 | 8.85 | 8.90 | 8.95 | 9.00 | 9.05 | 9.10 | 9.15 | 9.20 | 9.25 | 9.30 | 9.35 | 9.40 | 9.45 | 9.50 | 9.55 | 9.60 | 9.65 | 9.70 | 9.75 | 9.80 | 9.85 | 9.90 | 9.95 | 10.00 | 10.05 | 10.10 | 10.15 | 10.20 | 10.25 | 10.30 | 10.35 | 10.40 | 10.45 | 10.50 | 10.55 | 10.60 | 10.65 | 10.70 | 10.75 | 10.80 | 10.85 | 10.90 | 10.95 | 11.00 | 11.05 | 11.10 | 11.15 | 11.20 | 11.25 | 11.30 | 11.35 | 11.40 | 11.45 | 11.50 | 11.55 | 11.60 | 11.65 | 11.70 | 11.75 | 11.80 | 11.85 | 11.90 | 11.95 | 12.00 | 12.05 | 12.10 | 12.15 | 12.20 | 12.25 | 12.30 | 12.35 | 12.40 | 12.45 | 12.50 | 12.55 | 12.60 | 12.65 | 12.70 | 12.75 | 12.80 | 12.85 | 12.90 | 12.95 | 13.00 | 13.05 | 13.10 | 13.15 | 13.20 | 13.25 | 13.30 | 13.35 | 13.40 | 13.45 | 13.50 | 13.55 | 13.60 | 13.65 | 13.70 | 13.75 | 13.80 | 13.85 | 13.90 | 13.95 | 14.00 | 14.05 | 14.10 | 14.15 | 14.20 | 14.25 | 14.30 | 14.35 | 14.40 | 14.45 | 14.50 | 14.55 | 14.60 | 14.65 | 14.70 | 14.75 | 14.80 | 14.85 | 14.90 | 14.95 | 15.00 | 15.05 | 15.10 | 15.15 | 15.20 | 15.25 | 15.30 | 15.35 | 15.40 | 15.45 | 15.50 | 15.55 | 15.60 | 15.65 | 15.70 | 15.75 | 15.80 | 15.85 | 15.90 | 15.95 | 16.00 | 16.05 | 16.10 | 16.15 | 16.20 | 16.25 | 16.30 | 16.35 | 16.40 | 16.45 | 16.50 | 16.55 | 16.60 | 16.65 | 16.70 | 16.75 | 16.80 | 16.85 | 16.90 | 16.95 | 17.00 | 17.05 | 17.10 | 17.15 | 17.20 | 17.25 | 17.30 | 17.35 | 17.40 | 17.45 | 17.50 | 17.55 | 17.60 | 17.65 | 17.70 | 17.75 | 17.80 | 17.85 | 17.90 | 17.95 | 18.00 | 18.05 | 18.10 | 18.15 | 18.20 | 18.25 | 18.30 | 18.35 | 18.40 | 18.45 | 18.50 | 18.55 | 18.60 | 18.65 | 18.70 | 18.75 | 18.80 | 18.85 | 18.90 | 18.95 | 19.00 | 19.05 | 19.10 | 19.15 | 19.20 | 19.25 | 19.30 | 19.35 | 19.40 | 19.45 | 19.50 | 19.55 | 19.60 | 19.65 | 19.70 | 19.75 | 19.80 | 19.85 | 19.90 | 19.95 | 20.00 | 20.05 | 20.10 | 20.15 | 20.20 | 20.25 | 20.30 | 20.35 | 20.40 | 20.45 | 20.50 | 20.55 | 20.60 | 20.65 | 20.70 | 20.75 | 20.80 | 20.85 | 20.90 | 20.95 | 21.00 | 21.05 | 21.10 | 21.15 | 21.20 | 21.25 | 21.30 | 21.35 | 21.40 | 21.45 | 21.50 | 21.55 | 21.60 | 21.65 | 21.70 | 21.75 | 21.80 | 21.85 | 21.90 | 21.95 | 22.00 | 22.05 | 22.10 | 22.15 | 22.20 | 22.25 | 22.30 | 22.35 | 22.40 | 22.45 | 22.50 | 22.55 | 22.60 | 22.65 | 22.70 | 22.75 | 22.80 | 22.85 | 22.90 | 22.95 | 23.00 | 23.05 | 23.10 | 23.15 | 23.20 | 23.25 | 23.30 | 23.35 | 23.40 | 23.45 | 23.50 | 23.55 | 23.60 | 23.65 | 23.70 | 23.75 | 23.80 | 23.85 | 23.90 | 23.95 | 24.00 | 24.05 | 24.10 | 24.15 | 24.20 | 24.25 | 24.30 | 24.35 | 24.40 | 24.45 | 24.50 | 24.55 | 24.60 | 24.65 | 24.70 | 24.75 | 24.80 | 24.85 | 24.90 | 24.95 | 25.00 | 25.05 | 25.10 | 25.15 | 25.20 | 25.25 | 25.30 | 25.35 | 25.40 | 25.45 | 25.50 | 25.55 | 25.60 | 25.65 | 25.70 | 25.75 | 25.80 | 25.85 | 25.90 | 25.95 | 26.00 | 26.05 | 26.10 | 26.15 | 26.20 | 26.25 | 26.30 | 26.35 | 26.40 | 26.45 | 26.50 | 26.55 | 26.60 | 26.65 | 26.70 | 26.75 | 26.80 | 26.85 | 26.90 | 26.95 | 27.00 | 27.05 | 27.10 | 27.15 | 27.20 | 27.25 | 27.30 | 27.35 | 27.40 | 27.45 | 27.50 | 27.55 | 27.60 | 27.65 | 27.70 | 27.75 | 27.80 | 27.85 | 27.90 | 27.95 | 28.00 | 28.05 | 28.10 | 28.15 | 28.20 | 28.25 | 28.30 | 28.35 | 28.40 | 28.45 | 28.50 | 28.55 | 28.60 | 28.65 | 28.70 | 28.75 | 28.80 | 28.85 | 28.90 | 28.95 | 29.00 | 29.05 | 29.10 | 29.15 | 29.20 | 29.25 | 29.30 | 29.35 | 29.40 | 29.45 | 29.50 | 29.55 | 29.60 | 29.65 | 29.70 | 29.75 | 29.80 | 29.85 | 29.90 | 29.95 | 30.00 | 30.05 | 30.10 | 30.15 | 30.20 | 30.25 | 30.30 | 30.35 | 30.40 | 30.45 | 30.50 | 30.55 | 30.60 | 30.65 | 30.70 | 30.75 | 30.80 | 30.85 | 30.90 | 30.95 | 31.00 | 31.05 | 31.10 | 31.15 | 31.20 | 31.25 | 31.30 | 31.35 | 31.40 | 31.45 | 31.50 | 31.55 | 31.60 | 31.65 | 31.70 | 31.75 | 31.80 | 31.85 | 31.90 | 31.95 | 32.00 | 32.05 | 32.10 | 32.15 | 32.20 | 32.25 | 32.30 | 32.35 | 32.40 | 32.45 | 32.50 | 32.55 | 32.60 | 32.65 | 32.70 | 32.75 | 32.80 | 32.85 | 32.90 | 32.95 | 33.00 | 33.05 | 33.10 | 33.15 | 33.20 | 33.25 | 33.30 | 33.35 | 33.40 | 33.45 | 33.50 | 33.55 | 33.60 | 33.65 | 33.70 | 33.75 | 33.80 | 33.85 | 33.90 | 33.95 | 34.00 | 34.05 | 34.10 | 34.15 | 34.20 | 34.25 | 34.30 | 34.35 | 34.40 | 34.45 | 34.50 | 34.55 | 34.60 | 34.65 | 34.70 | 34.75 | 34.80 | 34.85 | 34.90 | 34.95 | 35.00 | 35.05 | 35.10 | 35.15 | 35.20 | 35.25 | 35.30 | 35.35 | 35.40 | 35.45 | 35.50 | 35.55 | 35.60 | 35.65 | 35.70 | 35.75 | 35.80 | 35.85 | 35.90 | 35.95 | 36.00 | 36.05 | 36.10 | 36.15 | 36.20 | 36.25 | 36.30 | 36.35 | 36.40 | 36.45 | 36.50 | 36.55 | 36.60 | 36.65 | 36.70 | 36.75 | 36.80 | 36.85 | 36.90 | 36.95 | 37.00 | 37.05 | 37.10 | 37.15 | 37.20 | 37.25 | 37.30 | 37.35 | 37.40 | 37.45 | 37.50 | 37.55 | 37.60 | 37.65 | 37.70 | 37.75 | 37.80 | 37.85 | 37.90 | 37.95 | 38.00 | 38.05 | 38.10 | 38.15 | 38.20 | 38.25 | 38.30 | 38.35 | 38.40 | 38.45 | 38.50 | 38.55 | 38.60 | 38.65 | 38.70 | 38.75 | 38.80 | 38.85 | 38.90 | 38.95 | 39.00 | 39.05 | 39.10 | 39.15 | 39.20 | 39.25 | 39.30 | 39.35 | 39.40 | 39.45 | 39.50 | 39.55 | 39.60 | 39.65 | 39.70 | 39.75 | 39.80 | 39.85 | 39.90 | 39.95 | 40.00 | 40.05 | 40.10 | 40.15 | 40.20 | 40.25 | 40.30 | 40.35 | 40.40 | 40.45 | 40.50 | 40.55 | 40.60 | 40.65 | 40.70 | 40.75 | 40.80 | 40.85 | 40.90 | 40.95 | 41.00 | 41.05 | 41.10 | 41.15 | 41.20 | 41.25 | 41.30 | 41.35 | 41.40 | 41.45 | 41.50 | 41.55 | 41.60 | 41.65 | 41.70 | 41.75 | 41.80 | 41.85 | 41.90 | 41.95 | 42.00 | 42.05 | 42.10 | 42.15 | 42.20 | 42.25 | 42.30 | 42.35 | 42.40 | 42.45 | 42.50 | 42.55 | 42.60 | 42.65 | 42.70 | 42.75 | 42.80 | 42.85 | 42.90 | 42.95 | 43.00 | 43.05 | 43.10 | 43.15 | 43.20 | 43.25 | 43.30 | 43.35 | 43.40 | 43.45 | 43.50 | 43.55 | 43.60 | 43.65 | 43.70 | 43.75 | 43.80 | 43.85 | 43.90 | 43.95 | 44.00 | 44.05 | 44.10 | 44.15 | 44.20 | 44.25 | 44.30 | 44.35 | 44.40 | 44.45 | 44.50 | 44.55 | 44.60 | 44.65 | 44.70 | 44.75 | 44.80 | 44.85 | 44.90 | 44.95 | 45.00 | 45.05 | 45.10 | 45.15 | 45.20 | 45.25 | 45.30 | 45.35 | 45.40 | 45.45 | 45.50 | 45.55 | 45.60 | 45.65 | 45.70 | 45.75 | 45.80 | 45.85 | 45.90 | 45.95 | 46.00 | 46.05 | 46.10 | 46.15 | 46.20 | 46.25 | 46.30 | 46.35 | 46.40 | 46.45 | 46.50 | 46.55 | 46.60 | 46.65 | 46.70 | 46.75 | 46.80 | 46.85 | 46.90 | 46.95 | 47.00 | 47.05 | 47.10 | 47.15 | 47.20 | 47.25 | 47.30 | 47.35 | 47.40 | 47.45 | 47.50 | 47.55 | 47.60 | 47.65 | 47.70 | 47.75 | 47.80 | 47.85 | 47.90 | 47.95 | 48.00 | 48.05 | 48.10 | 48.15 | 48.20 | 48.25 | 48.30 | 48.35 | 48.40 | 48.45 | 48.50 | 48.55 | 48.60 | 48.65 | 48.70 | 48.75 | 48.80 | 48.85 | 48.90 | 48.95 | 49.00 | 49.05 | 49.10 | 49.15 | 49.20 | 49.25 | 49.30 | 49.35 | 49.40 | 49.45 | 49.50 | 49.55 | 49.60 | 49.65 | 49.70 | 49.75 | 49.80 | 49.85 | 49.90 | 49.95 | 50.00 | 50.05 | 50.10 | 50.15 | 50.20 | 50.25 | 50.30 | 50.35 | 50.40 | 50.45 | 50.50 | 50.55 | 50.60 | 50.65 | 50.70 | 50.75 | 50.80 | 50.85 | 50.90 | 50.95 | 51.00 | 51.05 | 51.10 | 51.15 | 51.20 | 51.25 | 51.30 | 51.35 | 51.40 | 51.45 | 51.50 | 51.55 | 51.60 | 51.65 | 51.70 | 51.75 | 51.80 | 51.85 | 51.90 | 51.95 | 52.00 | 52.05 | 52.10 | 52.15 | 52.20 | 52.25 | 52.30 | 52.35 | 52.40 | 52.45 | 52.50 | 52.55 | 52.60 | 52.65 | 52.70 | 52.75 | 52.80 | 52.85 | 52.90 | 52.95 | 53.00 | 53.05 | 53.10 | 53.15 | 53.20 | 53.25 | 53.30 | 53.35 | 53.40 | 53.45 | 53.50 | 53.55 | 53.60 | 53.65 | 53.70 | 53.75 | 53.80 | 53.85 | 53.90 | 53.95 | 54.00 | 54.05 | 54.10 | 54.15 | 54.20 | 54.25 | 54.30 | 54.35 | 54.40 | 54.45 | 54.50 | 54.55 | 54.60 | 54.65 | 54.70 | 54.75 | 54.80 | 54.85 | 54.90 | 54.95 | 55.00 | 55.05 | 55.10 | 55.15 | 55.20 | 55.25 | 55.30 | 55.35 | 55.40 | 55.45 | 55.50 | 55.55 | 55.60 | 55.65 | 55.70 | 55.75 | 55.80 | 55.85 | 55.90 | 55.95 | 56.00 | 56.05 | 56.10 | 56.15 | 56.20 | 56.25 | 56.30 | 56.35 | 56.40 | 56.45 | 56.50 | 56.55 | 56.60 | 56.65 | 56.70 | 56.75 | 56.80 | 56.85 | 56.90 | 56.95 | 57.00 | 57.05 | 57.10 | 57.15 | 57.20 | 57.25 | 57.30 | 57.35 | 57.40 | 57.45 | 57.50 | 57.55 | 57.60 | 57.65 | 57.70 | 57.75 | 57.80 | 57.85 | 57.90 | 57.95 | 58.00 | 58.05 | 58.10 | 58.15 | 58.20 | 58.25 | 58.30 | 58.35 | 58.40 | 58.45 | 58.50 | 58.55 | 58.60 | 58.65 | 58.70 | 58.75 | 58.80 | 58.85 | 58.90 | 58.95 | 59.00 | 59.05 | 59.10 | 59.15 | 59.20 | 59.25 | 59.30 | 59.35 | 59.40</ |

1220 bis CANDEGLIA-PISTOIA (29 giugno 1922)

DITTA CECCHI

Partenza da Candeglia per Pistoia alle ore 7,30, 8,30, 9,30, 11,30, 14,30, 16,30, 17,30 e 18,30.
Partenza da Pistoia per Candeglia alle ore 8,30, 9,30, 11,30, 12,30, 13,30, 15,30, 17,30, 18,30 e 21,30.

1220 ter LAMPORECCHIO-PISTOIA (1 gennaio 1924)

IMPRONTA LAMORE LAMBI - PISTOIA

| Prezzi | Km. | | L. c. | |
|--------|------|------|--------------|-------|
| L. c. | 6 30 | 8 30 | Lamporecchio | 14 30 |
| 1 | 7 30 | 11 | Cassiguidi | 15 30 |
| 2 | 7 40 | 18 | Pietola | 15 30 |

1227 S. SEPOLCRO-PIEVE-VERGHERETO

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1 |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|

1247 bis CASTELLINA MAR.-PISA (1 aprile 1922)

| DITTA PATRILE PISCAGNOLI - PISA | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.15 p. a Castellina Mar. |
| 5.50 ... | 6.30 p. a Castellina Mar. |
| 5.30 ... | 7.45 p. a Castellina Mar. |
| 5.10 ... | 8.60 p. a Castellina Mar. |
| 4.90 ... | 9.75 p. a Castellina Mar. |
| 4.70 ... | 10.90 p. a Castellina Mar. |
| 4.50 ... | 12.05 p. a Castellina Mar. |
| 4.30 ... | 13.20 p. a Castellina Mar. |
| 4.10 ... | 14.35 p. a Castellina Mar. |
| 3.90 ... | 15.50 p. a Castellina Mar. |
| 3.70 ... | 16.65 p. a Castellina Mar. |
| 3.50 ... | 17.80 p. a Castellina Mar. |

CHIANNI-BAGNI DI CASCIANA-PORTOFERRAIO

| DITTA LORO MACCARELLI & C. - Bagni di Casciana | |
|--|--------------------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.20 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 5.00 ... | 6.40 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.80 ... | 7.60 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.60 ... | 8.80 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.40 ... | 10.00 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.20 ... | 11.20 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.00 ... | 12.40 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.80 ... | 13.60 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.60 ... | 14.80 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.40 ... | 16.00 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.20 ... | 17.20 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |

1248 bis LIVORNO-BAGNI CASCIANA (1 novembre 1922)

| DITTA LORO MACCARELLI & C. - Bagni di Casciana | |
|--|--------------------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.20 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 5.00 ... | 6.40 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.80 ... | 7.60 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.60 ... | 8.80 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.40 ... | 10.00 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.20 ... | 11.20 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 4.00 ... | 12.40 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.80 ... | 13.60 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.60 ... | 14.80 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.40 ... | 16.00 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |
| 3.20 ... | 17.20 p. a Chianni (V. P. Venti) ... |

1249 LIVORNO-BAGNI ARENOSI

(si effettua solo nelle stagioni dei bagni)

Servizi Automobilistici «S.A.L.V.E.» - Livorno

Le partenze si effettuano da Piazza Cavour per Bagni Arenosi ogni ora a partire dalle ore 8 sino alle ore 20. - Km. 4 - L. 1.50

1249 bis LIVORNO-CECINA (1 novembre 1922)

| Servizi Automobilistici «S.A.L.V.E.» - Livorno | |
|--|------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.10 p. a Livorno ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Livorno ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Livorno ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Livorno ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Livorno ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Livorno ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Livorno ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Livorno ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Livorno ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Livorno ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Livorno ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Livorno ... |

* Ogni martedì. - * Nei giorni di lunedì, giovedì e sabato.

1250 PONTEDERA-PALIAI (1 luglio 1922)

CONDOMINIO: NOVI DANTE & MARI GUIDO - PONTEDERA

| Prezzi | Km |
|-----------|--------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Pontedera ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Pontedera ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Pontedera ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Pontedera ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Pontedera ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Pontedera ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Pontedera ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Pontedera ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Pontedera ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Pontedera ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Pontedera ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Pontedera ... |

1251 MONTECATINI VALDINIEV - STAZIONE BAGNI

(1 maggio 1922)

Partenze da Montecatini Alto (Piazzetta del Municipio) ore 6, 12, 45, 19, 30.

Partenze da Bagni di Montecatini (Piazzetta della Stazione) ore 8, 10, 14, 16, 20, 22, 24. - Prezzo del percorso: tratta L. 3, discesa L. 2.

1252 BAGNI DI LUCCA-STAZIONE FERR.

S. PRANCESCO & FIGLI - Ponte a Seraglio

| Prezzi | Km |
|-----------|-------------------------------|
| L. 6. ... | 5.20 p. a Bagni di Lucca ... |
| 5.00 ... | 6.40 p. a Bagni di Lucca ... |
| 4.80 ... | 7.60 p. a Bagni di Lucca ... |
| 4.60 ... | 8.80 p. a Bagni di Lucca ... |
| 4.40 ... | 10.00 p. a Bagni di Lucca ... |
| 4.20 ... | 11.20 p. a Bagni di Lucca ... |
| 4.00 ... | 12.40 p. a Bagni di Lucca ... |
| 3.80 ... | 13.60 p. a Bagni di Lucca ... |
| 3.60 ... | 14.80 p. a Bagni di Lucca ... |
| 3.40 ... | 16.00 p. a Bagni di Lucca ... |
| 3.20 ... | 17.20 p. a Bagni di Lucca ... |

1252 bis LUCCA-SEGROMIGNO IN MONTE (1 luglio 1922)

| ADOLFO COCCARELLI - LUCCA | |
|---------------------------|----------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.10 p. a Lucca ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Lucca ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Lucca ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Lucca ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Lucca ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Lucca ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Lucca ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Lucca ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Lucca ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Lucca ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Lucca ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Lucca ... |

1252 bis LUCCA-PESCAGLIA (1 ottobre 1922)

| Prezzi | Km |
|-----------|----------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Lucca ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Lucca ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Lucca ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Lucca ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Lucca ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Lucca ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Lucca ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Lucca ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Lucca ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Lucca ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Lucca ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Lucca ... |

1254 VOLTERRA-MASSA MARITTIMA

Società Italiani Trasporti Automobilistici (S.I.T.A.) - Torino

| Prezzi | Km |
|-----------|-------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Volterra ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Volterra ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Volterra ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Volterra ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Volterra ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Volterra ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Volterra ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Volterra ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Volterra ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Volterra ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Volterra ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Volterra ... |

1254 bis BARGA-PORNACI DI BARGA STAZ.

DONATI DORRIGNO - Fornaci di Barga

| Prezzi | Km |
|-----------|----------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Barga ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Barga ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Barga ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Barga ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Barga ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Barga ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Barga ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Barga ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Barga ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Barga ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Barga ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Barga ... |

1255 MARCIANA MARINA-PORTOFERRAIO

IMPRESA D. LORENZI - PORTOFERRAIO

| Prezzi | Km |
|-----------|--------------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Marciana Marina ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Marciana Marina ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Marciana Marina ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Marciana Marina ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Marciana Marina ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Marciana Marina ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Marciana Marina ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Marciana Marina ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Marciana Marina ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Marciana Marina ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Marciana Marina ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Marciana Marina ... |

1256 CAPOLIVERI-PORTOFERRAIO (12 dicembre 1922)

| Prezzi | Km |
|-----------|---------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Capoliveri ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Capoliveri ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Capoliveri ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Capoliveri ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Capoliveri ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Capoliveri ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Capoliveri ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Capoliveri ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Capoliveri ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Capoliveri ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Capoliveri ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Capoliveri ... |

1257 RIO MARINA-PORTOFERRAIO (12 dicembre 1922)

| Prezzi | Km |
|-----------|---------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Rio Marina ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Rio Marina ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Rio Marina ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Rio Marina ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Rio Marina ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Rio Marina ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Rio Marina ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Rio Marina ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Rio Marina ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Rio Marina ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Rio Marina ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Rio Marina ... |

1258 MARINA DI CAMPO-PORTOFERRAIO

IMPRESA D. LORENZI - PORTOFERRAIO

| Prezzi | Km |
|-----------|--------------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Marina di Campo ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Marina di Campo ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Marina di Campo ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Marina di Campo ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Marina di Campo ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Marina di Campo ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Marina di Campo ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Marina di Campo ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Marina di Campo ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Marina di Campo ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Marina di Campo ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Marina di Campo ... |

1258 bis PIETRASANTA-LUCCA (1 luglio 1922)

| GARAGE DONATI AGOSTINO - PIETRASANTA | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.10 p. a Pietrasanta ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Pietrasanta ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Pietrasanta ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Pietrasanta ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Pietrasanta ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Pietrasanta ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Pietrasanta ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Pietrasanta ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Pietrasanta ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Pietrasanta ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Pietrasanta ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Pietrasanta ... |

1258 bis COLLE DI COMPTO-LUCCA (1 luglio 1922)

| DITTA LORONZI ALBERTO - COLLE DI COMPTO | |
|---|--------------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.10 p. a Colle di Compto ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Colle di Compto ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Colle di Compto ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Colle di Compto ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Colle di Compto ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Colle di Compto ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Colle di Compto ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Colle di Compto ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Colle di Compto ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Colle di Compto ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Colle di Compto ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Colle di Compto ... |

1259 COLLE DI COMPTO-LUCCA (1 aprile 1922)

| Km DITTA TARDIVELLI - LUCCA | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Prezzi | Km |
| L. 6. ... | 5.10 p. a Colle di Compto ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Colle di Compto ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Colle di Compto ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Colle di Compto ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Colle di Compto ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Colle di Compto ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Colle di Compto ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Colle di Compto ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Colle di Compto ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Colle di Compto ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Colle di Compto ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Colle di Compto ... |

1259 bis GUISEA-VIAREGGIO (1 ottobre 1922)

IMPRESA ANSELMO CALABRINI

| Prezzi | Km |
|-----------|------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a Guisese ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a Guisese ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a Guisese ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a Guisese ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a Guisese ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a Guisese ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a Guisese ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a Guisese ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a Guisese ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a Guisese ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a Guisese ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a Guisese ... |

1261 S. GIMIGNANO-COLLE D'ELSA-MASSA M.

Società Italiani Trasporti Automobilistici (S.I.T.A.) - Torino

| Prezzi | Km |
|-----------|-----------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a S. Gimignano ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a S. Gimignano ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a S. Gimignano ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a S. Gimignano ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a S. Gimignano ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a S. Gimignano ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a S. Gimignano ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a S. Gimignano ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a S. Gimignano ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a S. Gimignano ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a S. Gimignano ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a S. Gimignano ... |

1261 bis S. GIMIGNANO-COLLE D'ELSA-MASSA M.

| Prezzi | Km |
|-----------|-----------------------------|
| L. 6. ... | 5.10 p. a S. Gimignano ... |
| 5.00 ... | 6.20 p. a S. Gimignano ... |
| 4.90 ... | 7.30 p. a S. Gimignano ... |
| 4.80 ... | 8.40 p. a S. Gimignano ... |
| 4.70 ... | 9.50 p. a S. Gimignano ... |
| 4.60 ... | 10.60 p. a S. Gimignano ... |
| 4.50 ... | 11.70 p. a S. Gimignano ... |
| 4.40 ... | 12.80 p. a S. Gimignano ... |
| 4.30 ... | 13.90 p. a S. Gimignano ... |
| 4.20 ... | 15.00 p. a S. Gimignano ... |
| 4.10 ... | 16.10 p. a S. Gimignano ... |
| 4.00 ... | 17.20 p. a S. Gimignano ... |

Vi sono inoltre partenze da S. Gimignano per Poggibonsi alle ore 8, 7, 30, 10, 45, 17, 30; e da Poggibonsi per S. Gimignano alle ore 9, 11, 30, 17, 30, 20, 45. - * Seguei alla Domestica.

1261 bis MONTAIONE-CASTELFIORENTINO

Servizio postale automatico - MONTAIONE

| Prezzi | L. e. | km | 1261 bis | Castelfiorentino |
|--------|-------|----|----------|------------------|
| 5 | 18 | 5 | 1261 bis | Castelfiorentino |
| 3 | 18 | 5 | 1261 bis | Castelfiorentino |
| 5 | 18 | 5 | 1261 bis | Castelfiorentino |

1261 bis S. GUSEMME-LA SIENA (1 luglio 1927)

| Prezzi | | km | DEPTA MUONAINI & C. | |
|--------|----|------|-------------------------|-------|
| 1 | 40 | 1 | » S. G. Giume..... | 17 25 |
| 7 | 10 | 7 | » S. Vito..... | 17 15 |
| 1 40 | » | 7 15 | » Gattolusso S. Romp. » | 17 10 |
| 2 10 | » | 7 40 | » Pieve & Pacina..... | 17 10 |
| 3 35 | » | 8 10 | » Barca..... | 16 40 |
| 3 60 | » | 8 5 | » S. Piero..... | 16 35 |
| 4 10 | » | 8 10 | » Pissella..... | 16 30 |
| 5 10 | » | 8 30 | » Panti & Vossone..... | 16 30 |
| 5 35 | » | 8 55 | » Bogliore..... | 16 30 |
| 6 10 | » | 9 25 | » Stenna..... | 15 30 |

1262 SIENA-MASSA MARITTIMA (1 marzo 1924)

Società Fratelli Rossi & Figli Lorenzini & C. - Siena.

| Prezzi | | km | 1262, 1263 | |
|--------|---------|-----|------------|-----|
| L. e. | 6 1/16 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 2 1/2 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | 3 3/16 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | 5 5/16 | 4 | 4 | 4 |
| 8 | 6 5/16 | 5 | 5 | 5 |
| 4 | 7 1/2 | 6 | 6 | 6 |
| 3 | 7 3/4 | 7 | 7 | 7 |
| 6 | 8 1/2 | 8 | 8 | 8 |
| 5 | 8 3/4 | 9 | 9 | 9 |
| 10 | 9 1/2 | 10 | 10 | 10 |
| 13 | 10 1/2 | 11 | 11 | 11 |
| 15 | 11 1/2 | 12 | 12 | 12 |
| 18 | 12 1/2 | 13 | 13 | 13 |
| 20 | 13 1/2 | 14 | 14 | 14 |
| 22 | 14 1/2 | 15 | 15 | 15 |
| 24 | 15 1/2 | 16 | 16 | 16 |
| 26 | 16 1/2 | 17 | 17 | 17 |
| 28 | 17 1/2 | 18 | 18 | 18 |
| 30 | 18 1/2 | 19 | 19 | 19 |
| 32 | 19 1/2 | 20 | 20 | 20 |
| 34 | 20 1/2 | 21 | 21 | 21 |
| 36 | 21 1/2 | 22 | 22 | 22 |
| 38 | 22 1/2 | 23 | 23 | 23 |
| 40 | 23 1/2 | 24 | 24 | 24 |
| 42 | 24 1/2 | 25 | 25 | 25 |
| 44 | 25 1/2 | 26 | 26 | 26 |
| 46 | 26 1/2 | 27 | 27 | 27 |
| 48 | 27 1/2 | 28 | 28 | 28 |
| 50 | 28 1/2 | 29 | 29 | 29 |
| 52 | 29 1/2 | 30 | 30 | 30 |
| 54 | 30 1/2 | 31 | 31 | 31 |
| 56 | 31 1/2 | 32 | 32 | 32 |
| 58 | 32 1/2 | 33 | 33 | 33 |
| 60 | 33 1/2 | 34 | 34 | 34 |
| 62 | 34 1/2 | 35 | 35 | 35 |
| 64 | 35 1/2 | 36 | 36 | 36 |
| 66 | 36 1/2 | 37 | 37 | 37 |
| 68 | 37 1/2 | 38 | 38 | 38 |
| 70 | 38 1/2 | 39 | 39 | 39 |
| 72 | 39 1/2 | 40 | 40 | 40 |
| 74 | 40 1/2 | 41 | 41 | 41 |
| 76 | 41 1/2 | 42 | 42 | 42 |
| 78 | 42 1/2 | 43 | 43 | 43 |
| 80 | 43 1/2 | 44 | 44 | 44 |
| 82 | 44 1/2 | 45 | 45 | 45 |
| 84 | 45 1/2 | 46 | 46 | 46 |
| 86 | 46 1/2 | 47 | 47 | 47 |
| 88 | 47 1/2 | 48 | 48 | 48 |
| 90 | 48 1/2 | 49 | 49 | 49 |
| 92 | 49 1/2 | 50 | 50 | 50 |
| 94 | 50 1/2 | 51 | 51 | 51 |
| 96 | 51 1/2 | 52 | 52 | 52 |
| 98 | 52 1/2 | 53 | 53 | 53 |
| 100 | 53 1/2 | 54 | 54 | 54 |
| 102 | 54 1/2 | 55 | 55 | 55 |
| 104 | 55 1/2 | 56 | 56 | 56 |
| 106 | 56 1/2 | 57 | 57 | 57 |
| 108 | 57 1/2 | 58 | 58 | 58 |
| 110 | 58 1/2 | 59 | 59 | 59 |
| 112 | 59 1/2 | 60 | 60 | 60 |
| 114 | 60 1/2 | 61 | 61 | 61 |
| 116 | 61 1/2 | 62 | 62 | 62 |
| 118 | 62 1/2 | 63 | 63 | 63 |
| 120 | 63 1/2 | 64 | 64 | 64 |
| 122 | 64 1/2 | 65 | 65 | 65 |
| 124 | 65 1/2 | 66 | 66 | 66 |
| 126 | 66 1/2 | 67 | 67 | 67 |
| 128 | 67 1/2 | 68 | 68 | 68 |
| 130 | 68 1/2 | 69 | 69 | 69 |
| 132 | 69 1/2 | 70 | 70 | 70 |
| 134 | 70 1/2 | 71 | 71 | 71 |
| 136 | 71 1/2 | 72 | 72 | 72 |
| 138 | 72 1/2 | 73 | 73 | 73 |
| 140 | 73 1/2 | 74 | 74 | 74 |
| 142 | 74 1/2 | 75 | 75 | 75 |
| 144 | 75 1/2 | 76 | 76 | 76 |
| 146 | 76 1/2 | 77 | 77 | 77 |
| 148 | 77 1/2 | 78 | 78 | 78 |
| 150 | 78 1/2 | 79 | 79 | 79 |
| 152 | 79 1/2 | 80 | 80 | 80 |
| 154 | 80 1/2 | 81 | 81 | 81 |
| 156 | 81 1/2 | 82 | 82 | 82 |
| 158 | 82 1/2 | 83 | 83 | 83 |
| 160 | 83 1/2 | 84 | 84 | 84 |
| 162 | 84 1/2 | 85 | 85 | 85 |
| 164 | 85 1/2 | 86 | 86 | 86 |
| 166 | 86 1/2 | 87 | 87 | 87 |
| 168 | 87 1/2 | 88 | 88 | 88 |
| 170 | 88 1/2 | 89 | 89 | 89 |
| 172 | 89 1/2 | 90 | 90 | 90 |
| 174 | 90 1/2 | 91 | 91 | 91 |
| 176 | 91 1/2 | 92 | 92 | 92 |
| 178 | 92 1/2 | 93 | 93 | 93 |
| 180 | 93 1/2 | 94 | 94 | 94 |
| 182 | 94 1/2 | 95 | 95 | 95 |
| 184 | 95 1/2 | 96 | 96 | 96 |
| 186 | 96 1/2 | 97 | 97 | 97 |
| 188 | 97 1/2 | 98 | 98 | 98 |
| 190 | 98 1/2 | 99 | 99 | 99 |
| 192 | 99 1/2 | 100 | 100 | 100 |
| 194 | 100 1/2 | 101 | 101 | 101 |
| 196 | 101 1/2 | 102 | 102 | 102 |
| 198 | 102 1/2 | 103 | 103 | 103 |
| 200 | 103 1/2 | 104 | 104 | 104 |
| 202 | 104 1/2 | 105 | 105 | 105 |
| 204 | 105 1/2 | 106 | 106 | 106 |
| 206 | 106 1/2 | 107 | 107 | 107 |
| 208 | 107 1/2 | 108 | 108 | 108 |
| 210 | 108 1/2 | 109 | 109 | 109 |
| 212 | 109 1/2 | 110 | 110 | 110 |
| 214 | 110 1/2 | 111 | 111 | 111 |
| 216 | 111 1/2 | 112 | 112 | 112 |
| 218 | 112 1/2 | 113 | 113 | 113 |
| 220 | 113 1/2 | 114 | 114 | 114 |
| 222 | 114 1/2 | 115 | 115 | 115 |
| 224 | 115 1/2 | 116 | 116 | 116 |
| 226 | 116 1/2 | 117 | 117 | 117 |
| 228 | 117 1/2 | 118 | 118 | 118 |
| 230 | 118 1/2 | 119 | 119 | 119 |
| 232 | 119 1/2 | 120 | 120 | 120 |
| 234 | 120 1/2 | 121 | 121 | 121 |
| 236 | 121 1/2 | 122 | 122 | 122 |
| 238 | 122 1/2 | 123 | 123 | 123 |
| 240 | 123 1/2 | 124 | 124 | 124 |
| 242 | 124 1/2 | 125 | 125 | 125 |
| 244 | 125 1/2 | 126 | 126 | 126 |
| 246 | 126 1/2 | 127 | 127 | 127 |
| 248 | 127 1/2 | 128 | 128 | 128 |
| 250 | 128 1/2 | 129 | 129 | 129 |
| 252 | 129 1/2 | 130 | 130 | 130 |
| 254 | 130 1/2 | 131 | 131 | 131 |
| 256 | 131 1/2 | 132 | 132 | 132 |
| 258 | 132 1/2 | 133 | 133 | 133 |
| 260 | 133 1/2 | 134 | 134 | 134 |
| 262 | 134 1/2 | 135 | 135 | 135 |
| 264 | 135 1/2 | 136 | 136 | 136 |
| 266 | 136 1/2 | 137 | 137 | 137 |
| 268 | 137 1/2 | 138 | 138 | 138 |
| 270 | 138 1/2 | 139 | 139 | 139 |
| 272 | 139 1/2 | 140 | 140 | 140 |
| 274 | 140 1/2 | 141 | 141 | 141 |
| 276 | 141 1/2 | 142 | 142 | 142 |
| 278 | 142 1/2 | 143 | 143 | 143 |
| 280 | 143 1/2 | 144 | 144 | 144 |
| 282 | 144 1/2 | 145 | 145 | 145 |
| 284 | 145 1/2 | 146 | 146 | 146 |
| 286 | 146 1/2 | 147 | 147 | 147 |
| 288 | 147 1/2 | 148 | 148 | 148 |
| 290 | 148 1/2 | 149 | 149 | 149 |
| 292 | 149 1/2 | 150 | 150 | 150 |
| 294 | 150 1/2 | 151 | 151 | 151 |
| 296 | 151 1/2 | 152 | 152 | 152 |
| 298 | 152 1/2 | 153 | 153 | 153 |
| 300 | 153 1/2 | 154 | 154 | 154 |
| 302 | 154 1/2 | 155 | 155 | 155 |
| 304 | 155 1/2 | 156 | 156 | 156 |
| 306 | 156 1/2 | 157 | 157 | 157 |
| 308 | 157 1/2 | 158 | 158 | 158 |
| 310 | 158 1/2 | 159 | 159 | 159 |
| 312 | 159 1/2 | 160 | 160 | 160 |
| 314 | 160 1/2 | 161 | 161 | 161 |
| 316 | 161 1/2 | 162 | 162 | 162 |
| 318 | 162 1/2 | 163 | 163 | 163 |
| 320 | 163 1/2 | 164 | 164 | 164 |
| 322 | 164 1/2 | 165 | 165 | 165 |
| 324 | 165 1/2 | 166 | 166 | 166 |
| 326 | 166 1/2 | 167 | 167 | 167 |
| 328 | 167 1/2 | 168 | 168 | 168 |
| 330 | 168 1/2 | 169 | 169 | 169 |
| 332 | 169 1/2 | 170 | 170 | 170 |
| 334 | 170 1/2 | 171 | 171 | 171 |
| 336 | 171 1/2 | 172 | 172 | 172 |
| 338 | 172 1/2 | 173 | 173 | 173 |
| 340 | 173 1/2 | 174 | 174 | 174 |
| 342 | 174 1/2 | 175 | 175 | 175 |
| 344 | 175 1/2 | 176 | 176 | 176 |
| 346 | 176 1/2 | 177 | 177 | 177 |
| 348 | 177 1/2 | 178 | 178 | 178 |
| 350 | 178 1/2 | 179 | 179 | 179 |
| 352 | 179 1/2 | 180 | 180 | 180 |
| 354 | 180 1/2 | 181 | 181 | 181 |
| 356 | 181 1/2 | 182 | 182 | 182 |
| 358 | 182 1/2 | 183 | 183 | 183 |
| 360 | 183 1/2 | 184 | 184 | 184 |
| 362 | 184 1/2 | 185 | 185 | 185 |
| 364 | 185 1/2 | 186 | 186 | 186 |
| 366 | 186 1/2 | 187 | 187 | 187 |
| 368 | 187 1/2 | 188 | 188 | 188 |
| 370 | 188 1/2 | 189 | 189 | 189 |
| 372 | 189 1/2 | 190 | 190 | 190 |
| 374 | 190 1/2 | 191 | 191 | 191 |
| 376 | 191 1/2 | 192 | 192 | 192 |
| 378 | 192 1/2 | 193 | 193 | 193 |
| 380 | 193 1/2 | 194 | 194 | 194 |
| 382 | 194 1/2 | 195 | 195 | 195 |
| 384 | 195 1/2 | 196 | 196 | 196 |
| 386 | 196 1/2 | 197 | 197 | 197 |
| 388 | 197 1/2 | 198 | 198 | 198 |
| 390 | 198 1/2 | 199 | 199 | 199 |
| 392 | 199 1/2 | 200 | 200 | 200 |
| 394 | 200 1/2 | 201 | 201 | 201 |
| 396 | 201 1/2 | 202 | 202 | 202 |
| 398 | 202 1/2 | 203 | 203 | 203 |
| 400 | 203 1/2 | 204 | 204 | 204 |
| 402 | 204 1/2 | 205 | 205 | 205 |
| 404 | 205 1/2 | 206 | 206 | 206 |
| 406 | 206 1/2 | 207 | 207 | 207 |
| 408 | 207 1/2 | 208 | 208 | 208 |
| 410 | 208 1/2 | 209 | 209 | 209 |
| 412 | 209 1/2 | 210 | 210 | 210 |
| 414 | 210 1/2 | 211 | 211 | 211 |
| 416 | 211 1/2 | 212 | 212 | 212 |
| 418 | 212 1/2 | 213 | 213 | 213 |
| 420 | 213 1/2 | 214 | 214 | 214 |
| 422 | 214 1/2 | 215 | 215 | 215 |
| 424 | 215 1/2 | 216 | 216 | 216 |
| 426 | 216 1/2 | 217 | 217 | 217 |
| 428 | 217 1/2 | 218 | 218 | 218 |
| 430 | 218 1/2 | 219 | 219 | 219 |
| 432 | 219 1/2 | 220 | 220 | 220 |
| 434 | 220 1/2 | 221 | 221 | 221 |
| 436 | 221 1/2 | 222 | 222 | 222 |
| 438 | 222 1/2 | 223 | 223 | 223 |
| 440 | 223 1/2 | 224 | 224 | 224 |
| 442 | 224 1/2 | 225 | 225 | 225 |
| 444 | 225 1/2 | 226 | 226 | 226 |
| 446 | 226 1/2 | 227 | 227 | 227 |
| 448 | 227 1/2 | 228 | 228 | 228 |
| 450 | 228 1/2 | 229 | 229 | 229 |
| 452 | 229 1/2 | 230 | 230 | 230 |
| 454 | 230 1/2 | 231 | 231 | 231 |
| 456 | 231 1/2 | 232 | 232 | 232 |
| 458 | 232 1/2 | 233 | 233 | 233 |
| 460 | 233 1/2 | 234 | 234 | 234 |
| 462 | 234 1/2 | 235 | 235 | 235 |
| 464 | 235 1/2 | 236 | 236 | 236 |
| 466 | 236 1/2 | 237 | 237 | 237 |
| 468 | 237 1/2 | 238 | 238 | 238 |
| 470 | 238 1/2 | 239 | 239 | 239 |
| 472 | 239 1/2 | 240 | 240 | 240 |
| 474 | 240 1/2 | 241 | 241 | 241 |
| 476 | 241 1/2 | 242 | 242 | 242 |
| 478 | 242 1/2 | 243 | 243 | 243 |
| 480 | 243 1/2 | 244 | 244 | 244 |
| 482 | 244 1/2 | 245 | 245 | 245 |
| 484 | 245 1/2 | 246 | 246 | 246 |
| 486 | 246 1/2 | 247 | 247 | 247 |
| 488 | 247 1/2 | 248 | 248 | 248 |
| 490 | 248 1/2 | 249 | 249 | 249 |
| 492 | 249 1/2 | 250 | 250 | 250 |
| 494 | 250 1/2 | 251 | 251 | 251 |
| 496 | 251 1/2 | 252 | 252 | 252 |
| 498 | 252 1/2 | 253 | 253 | 253 |
| 500 | 253 1/2 | 254 | 254 | 254 |
| 502 | 254 1/2 | 255 | 255 | 255 |
| 504 | 255 1/2 | 256 | 256 | 256 |
| 506 | 256 1/2 | 257 | 257 | 257 |
| 508 | 257 1/2 | 258 | 258 | 258 |
| 510 | 258 1/2 | 259 | 259 | 259 |
| 512 | 259 1/2 | 260 | 260 | 260 |
| 514 | 260 1/2 | 261 | 261 | 261 |
| 516 | 261 1/2 | 262 | 262 | 262 |
| 518 | 262 1/2 | 263 | 263 | 263 |
| 520 | 263 1/2 | 264 | 264 | 264 |
| 522 | 264 1/2 | 265 | 265 | 265 |
| 524 | 265 1/2 | 266 | 266 | 266 |
| 526 | 266 1/2 | 267 | 267 | 267 |
| 528 | 267 1 | | | |

1262 bis SIENA-RADICONOLI (1 ottobre 1923)

Domenico Lorenzini & C.

| Prezzi | L. e. | km | | | |
|--------|-------|----|----------|------------|--|
| 1 | 40 | 1 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 7 | 10 | 7 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 3 | 35 | 3 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 8 | 30 | 8 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 4 | 30 | 4 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 3 | 30 | 3 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 6 | 30 | 6 | 1262 bis | Radiconoli | |
| 5 | 30 | 5 | 1262 bis | Radiconoli | |

1263 SIENA-ROCCASTRA (1 ottobre 1923)

Società Anonima "Velox" - Siena (via dei Terminali, 7)

| Prezzi | | km | (1 ottobre 1929) | |
|--------|-------|----|----------------------------|------|
| L. e. | 15 | p. | Sienna | 9 20 |
| 1 | 15 10 | 3 | Costabissara | 9 20 |
| 7 | 15 20 | 7 | S. Casciano | 9 10 |
| 3 | 15 30 | 10 | R. Rocca | 9 10 |
| 5 | 15 40 | 10 | R. Rocca | 9 10 |
| 2 | 15 50 | 17 | Pilista | 8 30 |
| 8 | 16 10 | 23 | Bagni del Dosolo | 8 20 |
| 3 | 16 20 | 25 | Castellina | 8 20 |
| 11 | 16 30 | 25 | Castellina a Mare | 7 10 |
| 1 | 16 40 | 27 | Montecatini | 7 10 |
| 13 | 16 50 | 35 | Bivio di Scavina e Lariano | 6 50 |
| 18 | 17 00 | 50 | Tornella | 6 30 |
| 16 | 18 00 | 57 | Montecatini | 6 10 |
| 5 | 18 20 | Y | Montecatini | 6 10 |
| 1 | 18 30 | 60 | Montecatini | 6 10 |

1264 SANTA FIORA-CHIUSI (1 ottobre 1923)

Servizio postale automatico, dal Monte Amiata a S. G. Serrini e C. - Siena

| Prezzi | L. e. | km | | | |
|--------|-------|----|------|----------------------|------------|
| 1 | 40 | 1 | 1264 | Santa Fiora | 10 15 |
| 7 | 10 | 7 | 1264 | Barnola | 9 50 |
| 3 | 35 | 3 | 1264 | Sargiollo | 9 50 |
| 8 | 30 | 8 | 1264 | Piancattagnola | 9 30 20 20 |
| 4 | 30 | 4 | 1264 | Abbadia S. Salvatore | 9 30 15 35 |
| 6 | 30 | 6 | 1264 | La Cernaia | 9 30 15 35 |
| 5 | 30 | 5 | 1264 | Radicefani | 7 35 18 10 |
| 6 | 30 | 6 | 1264 | Bivio per Colle | 7 45 |
| 4 | 30 | 4 | 1264 | Sarnano | 6 50 |
| 7 | 30 | 7 | 1264 | Sarnano | 6 50 |
| 19 | 30 | 19 | 1264 | Querce al Pino | 6 25 |
| 17 | 30 | 17 | 1264 | Chiusi S. Giulio | 6 10 |
| 11 | 30 | 11 | 1264 | Chiusi S. Giulio | 6 10 |

1265 GROSSETO-SCANSANO-ALBIGNA ST. E GROSSETO-SCANSANO-ROCCALBEGNA

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| SOCIETÀ ANONIMA C. R. M. A. S. — GROSSETO | | | | | |
|---|-------|----|--------------------|---|-----------|
| Prezzi | L. e. | km | (15 novembre 1925) | | |
| 1 | 6 | 1 | p. Grosseto | a | 10 518 10 |
| 3 | 15 | 3 | 1.° Grosseto | a | 9 5318 30 |
| 5 | 25 | 5 | 15 Presili | a | 9 518 50 |
| 7 | 35 | 7 | 20 Montefalati | a | 8 437 28 |
| 9 | 45 | 9 | 30 Panofel | a | 8 2917 24 |
| 11 | 55 | 11 | 35 Sannano | a | 8 537 9 |
| 13 | 65 | 13 | Rocca di | a | 7 38 |
| 15 | 75 | 15 | Rocca di | a | 1 |
| 17 | 85 | 17 | Scansano | a | 15 56 |
| 19 | 95 | 19 | Perota | a | 16 10 |
| 21 | 105 | 21 | Magliano Toscano | a | 15 35 |
| 23 | 115 | 23 | Barca Colonna | a | 14 50 |

1266 GROSSETO-CASTELDELPIANO

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| Prezzi | | km | (15 novembre 1959) | |
|--------|-----|-------|-------------------------------|------|
| L. n. | ... | 15 | » Grosseto | 9 30 |
| 7 15 | ... | 15 18 | 0 Bagno Regella | 9 12 |
| 5 » | ... | 15 42 | 14 Balgimano | 8 48 |
| 6 45 | ... | 16 15 | 21 Campagnatico (bisio) | 8 20 |
| 7 25 | ... | 16 23 | 27 Fagnano | 8 5 |
| 11 95 | ... | 17 30 | 43 Cinigiano | 7 10 |
| 15 85 | ... | 18 14 | 54 Montepile | 6 25 |
| 18 » | ... | 19 15 | 65 Arcidosso | 5 45 |
| 18 » | ... | 19 30 | 68 Casteldel piano | 5 30 |

1268 GROSSETO-ROCCASTRA-MONTIERI

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| Prezzi | L. e. | km | 15 novembre 1957 | 2 |
|--------|-------|----|------------------------|------|
| 1 | 40 | 1 | Grassetto | 9 45 |
| 7 | 10 | 7 | 15 Montepasali (Nivio) | 9 5 |
| 3 | 35 | 3 | 24 Balciano | 8 45 |
| 8 | 30 | 8 | 32 S. Maria | 8 15 |
| 4 | 30 | 4 | 38 Roccastrada | 8 15 |
| 3 | 30 | 3 | 36 Invercastella | 7 35 |
| 6 | 30 | 6 | 48 Roccatagliata | 6 55 |
| 5 | 30 | 5 | 50 Nivio Montemassi | 6 45 |
| 6 | 30 | 6 | 58 Cabelloni | 6 25 |
| 7 | 30 | 7 | 62 S. Maria Fiore | 6 5 |
| 8 | 30 | 8 | 67 Montefalco | 6 5 |

1269 GROSSETO-CASTIGLIONE DELLA PESCAJA

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------|---|---|-----|---|---|---|---|
| 1269 GROSSETO-CASTIGLIONE DELLA PESCAJA | | | | | | | | | |
| SOCIETÀ ANONIMA « R. A. M. A. » - GROSSETO | | | | | | | | | |
| Prezzi | Km. (15 novembre 1925) | | | | | | | | |
| L. e. | ... | 15 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 15 | ... | 16 20 | » | » | » | » | » | » | » |
| 3 35 | ... | 16 35 | » | » | » | » | » | » | » |
| 5 20 | ... | 16 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 17 15 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 17 30 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 17 45 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 17 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 18 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 18 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 18 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 18 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 19 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 19 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 19 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 19 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 20 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 20 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 20 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 20 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 21 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 21 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 21 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 21 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 22 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 22 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 22 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 22 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 23 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 23 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 23 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 23 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 24 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 24 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 24 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 24 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 25 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 25 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 25 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 25 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 26 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 26 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 26 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 26 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 27 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 27 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 27 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 27 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 28 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 28 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 28 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 28 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 29 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 29 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 29 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 29 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 30 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 30 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 30 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 30 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 31 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 31 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 31 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 31 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 32 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 32 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 32 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 32 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 33 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 33 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 33 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 33 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 34 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 34 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 34 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 34 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 35 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 35 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 35 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 35 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 36 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 36 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 36 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 36 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 37 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 37 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 37 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 37 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 38 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 38 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 38 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 38 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 39 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 39 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 39 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 39 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 40 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 40 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 40 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 40 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 41 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 41 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 41 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 41 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 42 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 42 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 42 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 42 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 43 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 43 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 43 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 43 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 44 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 44 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 44 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 44 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 45 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 45 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 45 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 45 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 46 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 46 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 46 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 46 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 47 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 47 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 47 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 47 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 48 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 48 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 48 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 48 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 49 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 49 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 49 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 49 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 50 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 50 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 50 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 50 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 51 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 51 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 51 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 51 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 52 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 52 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 52 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 52 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 53 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 53 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 53 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 53 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 54 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 54 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 54 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 54 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 55 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 55 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 55 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 55 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 56 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 56 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 56 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 56 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 57 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 57 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 57 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 57 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 58 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 58 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 58 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 58 55 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 59 10 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 59 25 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 59 40 | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 30 | ... | 59 55 | » | » | »</ | | | | |

1269 bis ROCCALBEGNA-MONTE AMIATA

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| Prezzi | L. e. | km | 1269 bis | Monte Amiata |
|--------|-------|----|----------|--------------|
| 1 | 40 | 1 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 7 | 10 | 7 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 3 | 35 | 3 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 8 | 30 | 8 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 4 | 30 | 4 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 3 | 30 | 3 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 6 | 30 | 6 | 1269 bis | Monte Amiata |
| 5 | 30 | 5 | 1269 bis | Monte Amiata |

1270 ROCCALBEGNA-MANCIANO

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| Prezzi | | | km | 15 novembre 1922 | | | |
|--------|-----|-----|-------|------------------|-------------------|-----|-------|
| L. e. | ... | ... | 10 15 | 1 | » Roccella-jugni | ... | 16 15 |
| 2 15 | ... | ... | 10 30 | 1 | » Tricani | ... | 15 45 |
| 3 30 | ... | ... | 11 7 | 1 | » Petricci | ... | 15 30 |
| 7 10 | ... | ... | 11 25 | 16 | » Sampurgano | ... | 15 45 |
| 5 70 | ... | ... | 11 38 | 20 | » Casabibi | ... | 15 35 |
| 8 95 | ... | ... | 11 55 | 25 | » Capanne | ... | 14 15 |
| 1 05 | ... | ... | 12 10 | 31 | » Saurina (baggi) | ... | 13 40 |
| 2 80 | ... | ... | 12 25 | 36 | » Montemurano | ... | 13 25 |
| 3 50 | ... | ... | 12 40 | 37 | » Pedoli | ... | 13 20 |

1271 S. FIORA-ARCIDOSSO (15 novembre 1923)

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 33 |
| 3 | 35 | 3 | ► Arcidosso | 10 21 21 3 |

| Prezzi | L. e. | km | | |
|--------|-------|----|---------------------|-------------|
| 1 | 40 | 1 | ► Santa Fiora | 10 30 21 40 |
| 7 | 10 | 7 | ► Bagnore | 10 22 21 |

1271 bis PITAGLIANO-ORBETELLO (15 settembre 1923)

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

| | | | | | | | | | |
|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ◆ Sospeso alla domenica. | | | | | | | | | |
| 1272 PITIGLIANO-ORVIETO (15 settembre 1923) | | | | | | | | | |
| Km. AUTODARAGE DI PERUZZA | | | | | | | | | |
| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| L. e. | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| 1. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 2. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 3. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 4. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 5. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 6. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 7. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 8. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 9. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 10. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 11. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 12. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 13. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 14. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 15. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 16. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 17. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 18. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 19. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 20. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 21. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 22. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 23. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 24. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 25. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 26. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 27. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 28. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 29. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 30. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 31. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 32. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 33. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 34. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 35. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 36. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 37. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 38. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 39. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 40. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 41. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 42. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 43. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 44. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 45. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 46. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 47. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 48. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 49. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 50. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 51. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 52. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 53. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 54. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 55. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 56. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 57. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 58. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 59. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 60. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 61. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 62. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 63. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 64. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 65. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 66. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 67. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 68. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 69. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 70. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 71. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 72. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 73. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 74. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 75. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 76. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 77. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 78. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 79. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 80. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 81. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 82. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 83. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 84. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 85. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 86. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 87. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 88. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 89. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 90. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 91. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 92. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 93. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 94. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 95. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 96. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 97. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 98. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 99. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| 100. 00 | ... | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |

1272 PITAGLIANO-ORVIETO (15 settembre 1923)

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

◆ Sospeso alla domenica.

Drammazione S. LORENZO-ACQUAPENDENTE

| | | | | | | |
|----|---|------|-------|--------------------|---------|-------|
| 6 | 1 | 7 35 | 16 50 | p. > S. Lorenzo | a. 6 35 | 16 50 |
| 50 | | 8 5 | 17 20 | a. > Acquapendente | p. 6 35 | 16 50 |

1272 bis SIENA-ROCCASTRA (1 ottobre 1923)

Società Anonima "R. A. M. A." - Grosseto

per le eventuali aggiunte 

FTA - GENOVA

"SHELL" La benzina preferita - Società NAFTA - GENOVA

1279 MONTECASTELLO VIBIO-STAZ. C. U.

| AUTOSERVIZI MONTECASTELLO VIBIO | | | |
|---------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1280 CELLE SUL RIGO-CITTA DI PIEVE

| AUTOSERVIZI CELLE SUL RIGO - CITTA DI PIEVE | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1280 bis UMBERTIDE-CORTONA

| SOCIETA' AUTOMOBILI - UMBERTIDE - CORTONA | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

CORTONA-CORTONA STAZIONE (1 novembre 1982)

| Partenze da Cortona per Cortona stazione alle ore 2.45, 4.9, 10.55, 15.30, 17.40. | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1281 PERUGIA-SCHEGGIA (1 ottobre 1983)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - SCHEGGIA | | | |
|-----------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1281 bis PERUGIA-CORCIANO-PERUGIA (1 ottobre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - CORCIANO - PERUGIA | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1282 MARSICANO-PERUGIA (1 ottobre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - MARSICANO | | | |
|------------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1282 bis MARCIANO-STAZIONE (1 novembre 1982)

| Km AUTOSERVIZI MARCIANO - STAZIONE | | | |
|------------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1283 GUALDO TADINO-PERUGIA (1 ottobre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - GUALDO TADINO | | | |
|--|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1283 bis BETTONA-TORGIANO-PERUGIA (1 ottobre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - BETTONA - TORGIANO | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1284 ASSISI-PERUGIA (1 novembre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - ASSISI | | | |
|---------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1284 bis PERUGIA-PETRIGNANO

| SOCIETA' ANONIMA SERVIZI AUTOMOBILISTICI - UMBRIA - Todi | | | |
|--|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1285 PERUGIA-SPINA (1 ottobre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - SPINA | | | |
|--------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1285 bis ACQUASPARTA-STAZ.-AMELIA (1 novembre 1982)

| SOCIETA' AUTOMOBILI - UMBRIA - Todi | | | |
|-------------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1285 bis CHIUSI-TAVERNELLE-PERUGIA

| SOCIETA' ANONIMA PIAZZE TRASPORTI AUTOMOBILI - CITTA DELLA PIVE | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1285 bis POZZUOLO-TAVERNELLE-PERUGIA

| SOCIETA' ANONIMA PIAZZE TRASPORTI AUTOMOBILI - CITTA DELLA PIVE | | | |
|---|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1285 bis TAVERNELLE-PANICALE (Scala)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - TAVERNELLE - PANICALE | | | |
|--|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1286 TODI-PERUGIA (1 novembre 1982)

| Km AUTOSERVIZI PERUGIA - TODI | | | |
|-------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

1286 bis ACQUASPARTA-STAZ.-AMELIA (1 novembre 1982)

| SOCIETA' AUTOMOBILI - UMBRIA - Todi | | | |
|-------------------------------------|------------|------|------------|
| Linee | 1 | 2 | 3 |
| L.C. | 1 | 2 | 3 |
| 1.50 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |
| 2 | 3.30 10.20 | 5.15 | 6.50 14.10 |

| 1314 | | POGGIO MIRTETO-ROMA (1 novembre 1922) | |
|--------|-----|---------------------------------------|--------------------------------|
| Posiz. | | km | |
| L. S. | ... | 5 | P. Poggio Mirteto.....A 19 45 |
| 0 80 | ... | 5 12 | 4 Montopoli.....A 19 30 |
| 4 30 | ... | 5 | 18 Passo Cortese.....A 18 45 |
| 12 | ... | 7 45 | 50 P. Roma Terminal.....P 17 * |

1392-1409

1392 PENNA S. GIOVANNI-FALERONE STAZ.

IMPERIA G. VASARI - PENNA S. GIOVANNI

| Primi | Km | (1 novembre 1923) |
|-----------|------|------------------------------------|
| L. G. ... | 4 30 | p. Penna S. Giovanni ... 15 40 ... |
| L. G. ... | 5 10 | p. Falerone Staz. ... 15 50 ... |

1393 PASSO S. ANGELO-S. ANGELO-FALERONE

SOCIETÀ ANONIMA S.A.S.P. - S. ANGELO IN PORTANO

| Primi | Km | (1 marzo 1924) |
|-----------|------|----------------------------------|
| L. G. ... | 8 10 | p. Passo S. Angelo ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 30 | p. S. Angelo ... 13 50 ... |
| L. G. ... | 8 30 | p. Falerone ... 13 30 ... |

1393⁹⁴ PETRICOLA-PAUSULA (1 ottobre 1923)

IMPERIA LEON MARCONI - PAUSULA

| Primi | Km | (1 ottobre 1923) |
|-----------|------|----------------------------|
| L. G. ... | 6 20 | p. Petricola ... 12 00 ... |
| L. G. ... | 6 50 | p. Pausula ... 11 30 ... |

1394 MONTE S. MARTINO-PASSO S. ANGELO

SOCIETÀ ANONIMA S.A.S.P. - S. ANGELO IN PORTANO

| Primi | Km | (1 marzo 1924) |
|-----------|------|-----------------------------------|
| L. G. ... | 5 50 | p. Monte S. Martino ... 17 10 ... |
| L. G. ... | 6 30 | p. Passo S. Angelo ... 16 30 ... |
| L. G. ... | 7 10 | p. S. Angelo ... 16 30 ... |
| L. G. ... | 7 30 | p. Passo S. Angelo ... 16 30 ... |

1395 APIRO-S. SEVERINO (1 novembre 1923)

SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILI - APIRO

| Primi | Km | (1 novembre 1923) |
|-----------|------|------------------------------|
| L. G. ... | 4 15 | p. A. ... 17 20 ... |
| L. G. ... | 4 40 | p. S. Severino ... 17 30 ... |
| L. G. ... | 5 10 | p. S. Angelo ... 16 30 ... |
| L. G. ... | 5 30 | p. S. Angelo ... 16 30 ... |
| L. G. ... | 5 50 | p. S. Angelo ... 16 30 ... |

* Solo ai mercoledì. - * Escluso il mercoledì.

1396 SANGINESIO-PASSO OMNINO

SOCIETÀ ANONIMA S.A.S.P. - S. ANGELO IN PORTANO

| Primi | Km | (1 marzo 1924) |
|-----------|------|-------------------------------|
| L. G. ... | 7 10 | p. Sanginesio ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 7 30 | p. Passo Omnino ... 14 10 ... |

1397 POLLENZA-STAZIONE Ferr. (1 gennaio 1924)

IMPERIA SERVIZI AUTOMOBILI - (P.L.A.) - POLLENZA

| Primi | Km | (1 gennaio 1924) |
|-----------|------|---------------------------|
| L. G. ... | 4 15 | p. Pollenza ... 17 10 ... |
| L. G. ... | 4 30 | p. Stazione ... 17 10 ... |

1398 LORETO CITTA'-LORETO STAZIONE

SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILI - LORETO

| Primi | Km | (1 gennaio 1924) |
|-----------|------|----------------------------------|
| L. G. ... | 5 10 | p. Loreto Città ... 17 10 ... |
| L. G. ... | 5 30 | p. Loreto Stazione ... 17 10 ... |

1399 MACERATA-BARNANO-AMANDOLA

SOCIETÀ ANONIMA S.A.S.P. - S. ANGELO IN PORTANO

| Primi | Km | (1 gennaio 1924) |
|-----------|------|---------------------------|
| L. G. ... | 8 10 | p. Macerata ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 30 | p. Barnano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 50 | p. Amandola ... 14 10 ... |

1400

FERMO-MACERATA (1 ottobre 1923)

IMPERIA VITTORIO PETRACCI - FERMO

| Primi | Km | (1 ottobre 1923) |
|-----------|------|-------------------------------------|
| L. G. ... | 8 10 | p. Fermo (P. Viti. R. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 30 | p. Macerata Staz. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 50 | p. Macerata ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 9 10 | p. Macerata ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 9 30 | p. Macerata ... 14 10 ... |

1401 FERMO-MORROVALLE (12 novembre 1923)

| Primi | Km | (12 novembre 1923) |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| L. G. ... | 12 10 | p. Fermo (P. Viti. R. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 12 30 | p. Morrovalle ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 12 50 | p. Morrovalle ... 14 10 ... |

* Solo ai mercoledì e venerdì. - * Solo alla domenica, lunedì, mercoledì, giovedì e sabato.

1402 MONTEGIORGIO-LA MACINA

SOCIETÀ ANONIMA S.A.S.P. - S. ANGELO IN PORTANO

| Primi | Km | (1 ottobre 1923) |
|-----------|------|-------------------------------|
| L. G. ... | 5 10 | p. Montegiorgio ... 12 10 ... |
| L. G. ... | 5 30 | p. La Macina ... 12 10 ... |

Vi sono inoltre partenze da Montegiorgio per Montegiorgio Stazione alle ore 6, 11, 16, 18, 5, dalla Stazione per Montegiorgio alle ore 6, 11, 16, 18, 5.

1402⁹⁴ MONTEGRANARO-PORTOCIVITANOVA

| Primi | Km | (1 giugno 1923) |
|-----------|------|----------------------------------|
| L. G. ... | 7 10 | p. Montegrano ... 10 40 ... |
| L. G. ... | 7 30 | p. Portocivitanova ... 10 40 ... |

ASCOLI P.-ACQUAVIVA-SAMBEDETTO DEL T.

CANTIERI ANONIMI PIATTI - AScoli Piceno

| Primi | Km | (1 novembre 1923) |
|-----------|-------|--------------------------------------|
| L. G. ... | 12 10 | p. Ascoli (P. Arringo) ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 12 30 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 12 50 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |

| | | |
|-----------|-------|--------------------------------------|
| L. G. ... | 13 10 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 13 30 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 13 50 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |

ASCOLI P.-SAMBENEDETTO DEL T.

(1 novembre 1923)

| | | |
|-----------|-------|--------------------------------------|
| L. G. ... | 13 10 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 13 30 | p. Sambenedetto del T. ... 14 10 ... |

1403⁹⁴ MONTAPONE-LORO PICENO-MACERATA

SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILI (S.A.S.P.) - S. ANGELO IN PORTANO

| Primi | Km | (1 gennaio 1924) |
|-----------|------|------------------------------|
| L. G. ... | 8 10 | p. Montapone ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 30 | p. Loro Piceno ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 8 50 | p. Macerata ... 14 10 ... |

1404 ASCOLI PICENO-SERVIGLIANO (15 settembre 1923)

IMPERIA S. SPALTIERI - VERBODIA

| Primi | Km | (15 settembre 1923) |
|-----------|-------|--------------------------------|
| L. G. ... | 14 10 | p. Ascoli Piceno ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 30 | p. Servigliano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 50 | p. Servigliano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 10 | p. Servigliano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 30 | p. Servigliano ... 14 10 ... |

1405 ASCOLI P.-AMANDOLA (15 settembre 1923)

IMPERIA S. SPALTIERI - ASCOLI PICENO

| Primi | Km | (15 settembre 1923) |
|-----------|-------|--------------------------------|
| L. G. ... | 14 10 | p. Ascoli Piceno ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 30 | p. Amandola ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 50 | p. Amandola ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 10 | p. Amandola ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 30 | p. Amandola ... 14 10 ... |

1405⁹⁴ ASCOLI P.-RIPABERARDA (1 novembre 1923)

Sola ai mercoledì e sabato.

| Primi | Km | (1 novembre 1923) |
|-----------|-------|--------------------------------|
| L. G. ... | 14 10 | p. Ascoli Piceno ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 30 | p. Ripaberarda ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 50 | p. Ripaberarda ... 14 10 ... |

1406 ASCOLI PIC.-ARGUATA DEL TRONTO

(10 ottobre 1923)

| Primi | Km | (10 ottobre 1923) |
|-----------|-------|-------------------------------------|
| L. G. ... | 15 10 | p. Ascoli Piceno (P. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 30 | p. Arguata del Tronto ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 50 | p. Arguata del Tronto ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 16 10 | p. Arguata del Tronto ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 16 30 | p. Arguata del Tronto ... 14 10 ... |

* Tutti i giorni sono ai mercoledì e sabato. - * Solo il mercoledì e sabato.

1407 ASCOLI PIC.-MONTEGALLO (1 novembre 1923)

IMPERIA PIATTI PIATTI - MONTEGALLO

| Primi | Km | (1 novembre 1923) |
|-----------|-------|------------------------------------|
| L. G. ... | 14 10 | p. Ascoli Piceno (P. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 30 | p. Montegallo ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 50 | p. Montegallo ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 10 | p. Montegallo ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 30 | p. Montegallo ... 14 10 ... |

1408 AMANDOLA-COMUNANZA-PEDASO

IMPERIA S. SPALTIERI - ASCOLI PICENO

| Primi | Km | (1 novembre 1923) |
|-----------|-------|----------------------------|
| L. G. ... | 14 10 | p. Amandola ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 30 | p. Comunanza ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 50 | p. Comunanza ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 10 | p. Comunanza ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 30 | p. Comunanza ... 14 10 ... |

1409 FERMO-ORTEZZANO (25 novembre 1923)

IMPERIA LEON MARCONI - FERMO

| Primi | Km | (25 novembre 1923) |
|-----------|-------|-------------------------------|
| L. G. ... | 14 10 | p. Fermo (P. G. ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 30 | p. Ortezzano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 14 50 | p. Ortezzano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 10 | p. Ortezzano ... 14 10 ... |
| L. G. ... | 15 30 | p. Ortezzano ... 14 10 ... |

1432 CASTIGLIONE TEVERINA-ORVIETO

| Servizio Automobilistico Teverino | |
|-----------------------------------|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 5 |
| 2.10 ... | 6.30 |
| 4.30 ... | 7.15 |
| 5.30 ... | 7.15 |

1433 ACQUAFEDENTE-CHIUSI (15 settembre 1922)

| AUTO GARAGE - PERUGIA | |
|-----------------------|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 4.15 |
| 4.90 ... | 4.15 |
| 6.75 ... | 7.31 |
| 7.95 ... | 7.31 |
| 12.90 ... | 8.50 |
| 15.20 ... | 9.15 |

1434 ROMA-ARDEA (1 novembre 1922)

| GARAGE LARIALI - G. VALENTINI & C. - ROMA | |
|---|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 6 |
| 5.45 ... | 7.30 |
| 10.10 ... | 9.15 |

1434 bis GENZANO-NEMI (1 luglio 1922)

| SOCIETÀ LARIALI AUTOTRASPORTI - ALESSANDRO LARIALI | |
|--|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 8 |
| 1.10 ... | 8.50 |
| 1.10 ... | 9.45 |
| 1.10 ... | 10.40 |
| 1.10 ... | 11.35 |

1435 ROMA-NEPI (1 ottobre 1922)

| Em. AUTO-GARAGE PERUGIA | |
|-------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 7 |
| 8.15 ... | 7.50 |
| 8.15 ... | 9.15 |
| 10.30 ... | 9.35 |
| 10.30 ... | 10.35 |

1435 bis CAMPAGNANO-ROMA (1 ottobre 1922)

| AUTO-GARAGE - PERUGIA | |
|-----------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 3 |
| 8.15 ... | 7.50 |
| 8.15 ... | 9.15 |
| 10.30 ... | 9.35 |
| 10.30 ... | 10.35 |

1436 ROMA-OSTIA (1 ottobre 1922)

| AUTO-GARAGE - PERUGIA | |
|-----------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 3 |
| 8.15 ... | 7.50 |
| 8.15 ... | 9.15 |
| 10.30 ... | 9.35 |
| 10.30 ... | 10.35 |

1436 bis S. ORESTE-STAZIONE (1 novembre 1922)

| DITTA BELLOUCCI GUERRI - S. ORESTE | |
|------------------------------------|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 7 |
| 8.15 ... | 7.50 |
| 8.15 ... | 9.15 |

1437 ROMA-S. ONOFRIO-MANICOMIO

| SERVIZIO PERIURATO AUTOMOBILISTICO NARNI e GUERRI - ROMA | |
|--|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 7 |
| 8.15 ... | 8.15 |
| 8.15 ... | 10.15 |

1437 bis CIVITELLA S. PAOLO-ROMA (1 novembre 1922)

| AUTOGARAGE PERUGIA - TORRIVA TEVERINA | |
|---------------------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 6 |
| 7.40 ... | 7.40 |
| 7.40 ... | 8.40 |
| 7.40 ... | 9.40 |
| 7.40 ... | 10.40 |

1437 ter ROMA-GALLICIANO-POLI (1 novembre 1922)

| DITTA DEL MIRANI | |
|------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 17 |
| 4.00 ... | 18.10 |
| 6.70 ... | 18.10 |
| 7.70 ... | 18.10 |
| 17 ... | 20.10 |

1438 MONTEROTONDO-MENTANA-ROMA

| AUTOGARAGE PERUGIA - MONTEROTONDO | |
|-----------------------------------|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 7 |
| 1 ... | 7.10 |
| 4 ... | 7.10 |
| 3 ... | 7.10 |
| 3 ... | 7.10 |

1438 bis ROMA-BELVEDERE (1 ottobre 1922)

| Partenza da Roma (Polo Traino): ore 8.30, 10.30, 14.30, 17.30. | |
|---|--|
| Partenza facoltativa: ore 9.15, 11.15, 15.15, 18.15. | |
| Partenza dalla Tomba di Cecilia Metella-Belvedere: ore 8.30, 11.30, 14.30, 18.30. | |
| Partenza facoltativa: ore 9.30, 12.30, 15.30, 18.30, 19.30. | |

1439 MENTANA ST.-MONTEROTONDO

| AUTO-GARAGE PERUGIA (1 novembre 1922) | |
|---------------------------------------|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 5.40 |
| 1 ... | 5.40 |
| 2 ... | 5.40 |
| 2 ... | 5.40 |
| 2 ... | 5.40 |

1439 bis VITERBO-ORTE (30 novembre 1922)

| DITTA GALANTE & C. - VITERBO | |
|------------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 11 |
| 0.45 ... | 11.35 |
| 1.35 ... | 11.35 |
| 2.75 ... | 11.35 |
| 3.90 ... | 11.35 |
| 5.30 ... | 11.35 |
| 10.35 ... | 11.35 |

1439 ter ORTE-STAZIONE (15 febbraio 1922)

| MUNICIPIO DELLA CITTÀ DI ORTE | |
|---|--|
| Partenza da Orte ore 5.30, 8.30, 10.30, 12.55, 17.10, 18.50. | |
| Partenza dalla Stazione ore 7.35, 9.30, 11.35, 14.35, 18.35, 20.35. | |

1440 VITERBO-TUSCANIA-TARQUINIA

| SOCIETÀ IONIO GARINI & C. - VITERBO | |
|-------------------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 11 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |

1440 bis VITERBO-S. MARTINO AL CIMINO

| SOCIETÀ IONIO GARINI & C. - VITERBO | |
|-------------------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 11 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |

1441 VITERBO-S. LORENZO NUOVO GRADOLI-ONANO

| SOCIETÀ IONIO GARINI & C. - VITERBO | |
|-------------------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 10 |
| 10.30 ... | 10.30 |
| 10.30 ... | 10.30 |
| 10.30 ... | 10.30 |
| 10.30 ... | 10.30 |

1443 VITERBO-TUSCANIA-CANINO

| SOCIETÀ IONIO GARINI & C. - VITERBO | |
|-------------------------------------|-------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 11 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |
| 13.15 ... | 13.15 |

VALENTANO-CANINO-MONTALTO

| SOCIETÀ IONIO GARINI & C. - VITERBO | |
|-------------------------------------|------|
| Prezzi | km |
| L. c. ... | 7 |
| 8.15 ... | 8.15 |
| 8.15 ... | 8.15 |
| 8.15 ... | 8.15 |
| 8.15 ... | 8.15 |

1443 bis VITERBO-CIVITELLA-CASTIGLIONE STAZ.

Società Iseo GARBINI & C. - Viterbo

| Prezzi | km | (15 settembre 1923) | |
|--------|----------|---------------------------------|------|
| L. 6. | 14 15 16 | Viterbo (Sargano) | 9 15 |
| 1 20 | 15 16 17 | 17 Torre Ostia | 8 15 |
| 5 30 | 16 17 18 | 18 Civitella e S. Michele | 7 15 |
| 10 50 | 17 18 19 | 19 Castiglione stazione | 6 30 |

* Per Orvieto. — * Da Orvieto.

1444 VITERBO-FARNESE (15 settembre 1923)

Società Iseo GARBINI & C. - Viterbo

| Prezzi | km | (15 settembre 1923) | |
|--------|----------|---------------------------|------|
| 10 15 | 16 17 18 | Viterbo St. (Sarg.) | 9 15 |
| 10 25 | 16 17 18 | 17 Montefano Scalo | 8 15 |
| 10 50 | 17 18 19 | 17 Montefano Città | 8 15 |
| 11 15 | 18 19 20 | 19 Capodimonte | 7 30 |
| 11 30 | 19 20 21 | 20 Farnese | 6 30 |
| 11 45 | 20 21 22 | 21 Farnese | 6 30 |
| 11 55 | 21 22 23 | 23 Farnese | 6 30 |
| 12 10 | 22 23 24 | 24 Farnese | 6 30 |
| 12 25 | 23 24 25 | 25 Farnese | 6 30 |
| 12 40 | 24 25 26 | 26 Farnese | 6 30 |
| 12 55 | 25 26 27 | 27 Farnese | 6 30 |
| 13 10 | 26 27 28 | 28 Farnese | 6 30 |
| 13 25 | 27 28 29 | 29 Farnese | 6 30 |
| 13 40 | 28 29 30 | 30 Farnese | 6 30 |
| 13 55 | 29 30 31 | 31 Farnese | 6 30 |

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

* Da e per Acquafredda. — * Per la strada della Comenda.

1449 ORTE-SORIANO NEL CIMINO (1 novembre 1922)

Ditta AUGUSTO SALVATORI - Tivoli

| Prezzi | km | | |
|--------|------------|---------------------------------|------------|
| L. 6. | 7 30 15 | p. Orte Staz. (53-46-367) | 6 15 15 30 |
| 1 20 | 7 45 16 15 | 4 Orte | 5 50 15 34 |
| 5 30 | 8 15 16 45 | 12 Casanovo | 5 27 14 42 |
| 10 50 | 8 28 16 58 | Y Balanetta | 5 17 14 35 |
| 11 15 | 8 55 17 25 | 22 Soriano | 4 50 14 14 |

+ Alle domeniche la distanza da Orte Staz. si affolla alle ore 9

| 1457 | | AMASENO-FROSINONE (1 novembre 1922) | |
|----------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| DITTA FRIGI-ZEPPIERI - FROSINONE | | | |
| Prezzi | | Km | |
| L. o. | ... | 7 | ... |
| 3 | ... | 7 30 | ... |
| 5 | ... | 8 | ... |
| 5 | ... | 8 30 | ... |
| 9 | ... | 8 45 | ... |
| 10 | ... | 9 | ... |

| 1457 bis | RIPI-FROSINONE | (1 febbraio 1923) |
|---------------------------------|----------------|-------------------|
| DITTA MANNI HERMETE — FROSINONE | Km. | |
| Prezzi | | |
| L. 6. | 8 | 14 |
| 1 50 | 8 | 29 |
| 2 | 8 | 16 |
| 3 | 8 | 16 |
| 4 | 2 | 40 |
| 5 | 9 | 50 |

| 1457 ^{ter} VALLECORSA-FROSINONE (1 gennaio 1925) | | | | |
|---|------|--------------------------|-------|--------|
| km | | | | Prezzo |
| » Vallecorsa | 7 » | Frosinone | 14 15 | 1. g. |
| » Amaseno Bivio | 7 24 | Stazione Frosinone | 18 27 | 1. g. |
| 12 Castro del Volsci | 7 32 | Cercone | 14 54 | 3 » |
| 25 Coccone | 8 16 | Amaseno Bivio | 15 18 | 8 50 |
| 34 Stazione Frosinone | 8 42 | Castro del Volsci | 15 23 | 7 » |
| 38 Frosinone | 8 54 | Vallecorsa | 16 9 | 30 » |

| 1458 | | VEROLI-FROSINONE (1 novembre 1992) | |
|----------|----------------|------------------------------------|--------------------|
| Prezzi | | La Ditta ZEFFIERI - FROSINONE | |
| L. e. c. | 3 300 30 16 | p. 9 Veroli..... | 9 20 12 20 20 20 |
| 2 10 | 3 508 30 16 2 | p. 5 Oglio..... | 5 16 13 10 20 16 |
| 3 10 | 3 109 12 16 40 | 8 Castel Massimo..... | 8 56 11 50 12 50 |
| 5 60 | 4 309 30 17 | 7 5 Frosinone Città..... | 7 5 36 11 30 12 50 |
| 6 10 | 4 459 45 17 15 | 9 19 Frosinone Scalo..... | 9 15 11 15 12 16 |

| 1458 bis PATRICA-FROSINONE CITTA' (21 settembre 1992) | | | | | | | | | |
|---|-----|----------------------------|----|------|------------------|----|----|-----|-----|
| Prezzi | | Km. CONCORSO: C. PREFFETTO | | | | | | | |
| L. G. | ... | 7 | > | P. | Patrica | 14 | 9 | ... | ... |
| ... | ... | 8 | 10 | 14 | Coccone | 12 | 9 | ... | ... |
| 7 | ... | 8 | 45 | 17 | Frosinone Sc... | 12 | 20 | ... | ... |
| 8 | 50 | ... | 9 | s.c. | Frosinone Cit... | 12 | 9 | ... | ... |

| | | | | | |
|------------------------------|-----|-----------------|----|-----------------|----------------------------|
| 1458 ^{ter} | | MOROLO-STAZIONE | | (1 maggio 1923) | |
| DITTA NATALI ANGELO — MOROLO | | | | | |
| L. G. | | | | | |
| 1. 50 | ... | 5 | 18 | 25 | p. 3 Morolo |
| 1. 50 | ... | 5 | 18 | 40 | p. 3 Madonna del Riposo .. |
| 3 | ... | 5 | 25 | 18 | p. 3 Stazione |

1459 MONTECELLO ST.-S. ANGELO ROM.
DITTA DIGNINI ELISIO — S. ANGELO ROMANO

| Prezzo | Km. (1 novembre 1923) | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|------|-------|----|--------------------|------|-------|-----|-----|-----|
| l. c. | ... | 8 15 | 18 10 | p. | Montecello Stat.d. | 5 45 | 17 35 | ... | ... | ... |
| 2 50 | ... | 8 50 | 18 45 | p. | S. Angelo Rom.p. | 6 10 | 17 " | ... | ... | ... |

| 1480 FLETTINO-PIGLIO SCALO (10 novembre 1923) | |
|---|------------------------------------|
| Primi | Km FRATELLI SANTONI - FLETTINO |
| 1. s. ... 7 30 | .. Flettino 13 10 |
| 3 30 | .. Trevi Lante 13 35 |
| 7 » | .. Altipiani Agromazio 11 55 |
| 10 30 | .. Altipiani Agromazio 11 » |
| 13 30 | .. Piglio Scalo 10 40 |

| 1461 | | FIGLIO-PALIANO-SEGNI (3 novembre 1925) | |
|-------|---------|--|------------------------------|
| Presi | | Es | DITTA ANDREA PARENTI - PIERO |
| L. c. | 4 30 | Es | Piglio |
| ... | | Es | Ferrina Serrone |
| ... | 5 15 | Es | |
| ... | 5 50 | Es | Pallano |
| ... | 6 24 19 | Es | Segni Stazione |

1462 SEGNI CITTA'-SEGNI SCALO 11 novembre 1953

| | | |
|-----------------------------|------|---------------|
| Am. DIFFA SALVITTI - SEGRIN | | |
| 5 30 | 2 30 | 16 |
| 6 | 10 | 16 30 |
| p. a Segni Città..... | | 7 40 11 15 9 |
| d. Segni Scalo..... | | 7 10 10 45 15 |

Prezzi: Da Segni Città a Segni Scalo L. 3. - Da Segni Scalo a Segni Città L. 4.

Dal 1° novembre al 30 aprile corsa speciale da Segni Città alle ore 6.30 a da Segni Scalo alle ore 17.30.

1462 bis VELLETRI-FONTE S. M. DELL'ORCO
(1 luglio 1973)

Partenza da Velletri (Piazza Cairoli) ore 7 s, 8 10, 9 10, 10 10.
Partenza da Fonte S. M. dell'Orco ore 7 45, 8 45, 9 45, 11 s.
Prezzi: Andata L. 1 - Ritorno L. 1,50.

| 1463 | | CISTERNA-VELLETRI | | (1 giugno 1923) | |
|--------------------------------------|------|-------------------|-------|------------------------|---------------|
| IPPOLETO DE BONIS - CISTERNA DI ROMA | | | | | |
| Testi | km | | | | |
| .... | 6 45 | 8 50 | 17 45 | p. .. Cisterna di Roma | 9 20 14 40 18 |
| .... | 7 25 | 9 30 | 18 2 | d. .. Velletri | 8 40 14 19 |

| P.zza | | Sia Ditta Paoletti Raniero | | P.zza | |
|-------|------------|----------------------------|-----------------------|-------|------------|
| L. a. | 6 25 17 30 | p. Km | Rocca Massima | a. | 9 50 21 25 |
| 3 | 7 10 18 35 | a. 12 | Stazione Giannetto p. | p | 10 00 40 |

| 1464 - ONZ FERENTINO-STAZIONE (1 gennaio 1924) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------|
| IMPRESA AUTOTRASPORTI « RIVISTELLO » - FERENTINO | | | | | | | | | | | | | | |
| PREZZI | | 4 | 41 | 7 | 9 | 15 | 15 | 18 | 15 | 19 | 20 | 22 | 30 | p. Ferentino (Città) |
| L. c. | 2 | 56 | 5 | 15 | 7 | 49 | 41 | 35 | 45 | 38 | 45 | 39 | 20 | d. Ferentino (Stazione) |
| PREZZI | | 5 | 28 | 7 | 39 | 9 | 11 | 30 | 16 | 15 | 19 | 25 | 20 | p. Ferentino (Stazione) |
| L. c. | 2 | 30 | 6 | 8 | 18 | 42 | 16 | 45 | 19 | 56 | 20 | 55 | 24 | d. Ferentino (Città) |

1464 bis SUPINO-FERENTINO (1 novembre 1929)

Ditta ANTONIO VERAPAGANI — SUPINO

| FRATELLI | | DIRETTORE | | SOCI | |
|----------|----------|-----------|-------------------------------|---------------------|-------------|
| L. G. | 4 40 | 7 5 | 5 18 25 | p. km. Supino | 6 > 8 15 19 |
| 2 50 | 5 > 7 25 | 18 45 | S. ... Ferentino Stazione. p. | 5 40 | 7 55 19 |

| FERENTINO-ROMA | | | | | | | | | |
|--|-----|----|----|--------------------|--|--|-----|----|-----|
| (Solo ai mercoledì e sabato) | | | | | | | | | |
| IMPRESA AUTOTRASPORTI « RIVIGLIO » - FERENTINO | | | | | | | | | |
| Prezzi | | Km | | (1 gennaio 1924) | | | | | |
| L. c. | ... | 5 | p. | Ferentino Città | | | ... | 30 | 50 |
| 2 55 | ... | 6 | 75 | 12 Bivio di Anagni | | | ... | 19 | 45 |
| 5 40 | ... | 7 | 10 | » » Segni | | | ... | 19 | ... |

| | | | | | |
|----|----|-----|----|----------------------------|-------|
| 10 | 95 | ... | 50 | 37 Labico..... | 18 15 |
| 10 | 95 | ... | 8 | 45 S. Cesario..... | 17 45 |
| 10 | 90 | ... | 8 | 50 Saz. di Colonna..... | 17 30 |
| 11 | 55 | ... | 8 | 53 Laghetto..... | 17 20 |
| 13 | 95 | ... | 9 | 54 Torre Nova..... | 16 40 |
| 16 | 90 | ... | 9 | 50 S. 75 Roma Termini..... | 16 30 |

Nella stagione estiva (1° luglio) vi sono inoltre partenze giornaliere da Ferentino per Freggi alle ore 7 e 15 e da Freggi per Ferentino alle ore 11 e 15.

[illegible]

| 1466 | | ANAGNI-FROSINONE (1 novembre 1982) | |
|---------|-----|------------------------------------|------------------------------|
| Prezzi | | Km. Ditta Monti Giallo - Anagni | |
| lit. c. | *** | 7 30 | p. > Anagni.....g. 16 35 |
| 4 95 | *** | 8 5 | ▼ 19 Ferentino.....▲ 16 5 |
| 8 05 | *** | 8 25 | c. 20 Frosinone.....p. 15 30 |

| DIFFA COLANTONI VITTORIO — ANAGNI | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----|-----|----|----|-----------------------|-----|-----|-------|
| Presti | | | | Km | | | | | |
| 1 | 5 | ... | ... | 5 | p. | Anagni | ... | s. | 19 54 |
| 2 | 5 | ... | ... | 5 | 11 | Blivio Stazione Segni | ... | ... | 19 - |
| 3 | 5 | ... | ... | 5 | 10 | 22 Valmontone | ... | ... | 18 45 |
| 4 | 5 | ... | ... | 5 | 23 | 26 Labico | ... | ... | 18 32 |
| 5 | 5 | ... | ... | 5 | 24 | 56 Roma | ... | p. | 16 30 |

| 1467 | | SGURGOLA-STAZIONE | | (17 ottobre 1928) |
|--------|---|---------------------|---|---|
| Prezzi | | DITTA ALFREDO CORRI | | |
| | | km | | |
| L. c. | 7 | 5 | 10 15 15 50 | 38 20 p. > Sgurgola ... d. 7 50 11 15 16 32 19 10 |
| 2 | 7 | 15 10 30 16 | 5 18 30 a. 3 S. Stazione ... p. 7 33 11 | 5 16 20 18 50 |

| 1469 | | CERVETERI-PALO (Staz.) (1 novembre 1923) | |
|---|------|--|------------|
| SOCIETÀ TRASPORTI ANTICA CHERRE - CERVETERI | | | |
| Prezzo | Km. | | |
| L. 6. | 5 | 15 45 p. > Cerveteri | 8 55 19 40 |
| 3 75 | 5 30 | 16 15 a. 9 Palo (Stazione) | 8 25 19 10 |

[illegible]

| 1471 | | BELLEGRA-GENAZZANO | | (1 aprile 1983) | |
|--------|-----|--------------------|-------|---------------------------|-------------|
| Prezzi | | Km | | | |
| L. 6. | ... | 4 03 | 16 11 | p. a. Bellegra | 9 38 19 8 |
| 3 33 | ... | 5 16 | 9 | M 2 Ponte S. Stefano..... | 9 30 19 8 |
| 3 22 | ... | 6 30 | 12 | Y 16 S. Vito..... | 9 18 30 8 |
| 6 40 | ... | 7 50 | 15 | a. 19 Genazzano..... | 9 15 17 504 |

1472 BASSIANO-SEZZE-STAZIONE (1 gennaio 1984)

IMPIRESA TULLI & C. - SEZZE ROMANO

| | p. Km Bassiano s. p. | Km Sezze | | 16 10 | |
|----------------------------|----------------------|----------|-----|-------|-----|
| | m. 10 Sezze | | | 15 50 | |
| ... 16 ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... 6 43 ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 10 5 5 12 43 16 41 18 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 40 7 20 12 13 17 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... |

Prezzi: Bassiano-Sezze L. 5 - Sezze-Stazione L. 2,50.

1496 ATRI-ATRI STAZIONE (1 gennaio 1924)

SOCIETÀ ANONIMA ATRIANA PER TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

| Prezzi | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 | 87 | 89 | 91 | 93 | 95 | 97 | 99 | 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 175 | 177 | 179 | 181 | 183 | 185 | 187 | 189 | 191 | 193 | 195 | 197 | 199 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 | 213 | 215 | 217 | 219 | 221 | 223 | 225 | 227 | 229 | 231 | 233 | 235 | 237 | 239 | 241 | 243 | 245 | 247 | 249 | 251 | 253 | 255 | 257 | 259 | 261 | 263 | 265 | 267 | 269 | 271 | 273 | 275 | 277 | 279 | 281 | 283 | 285 | 287 | 289 | 291 | 293 | 295 | 297 | 299 | 301 | 303 | 305 | 307 | 309 | 311 | 313 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | 327 | 329 | 331 | 333 | 335 | 337 | 339 | 341 | 343 | 345 | 347 | 349 | 351 | 353 | 355 | 357 | 359 | 361 | 363 | 365 | 367 | 369 | 371 | 373 | 375 | 377 | 379 | 381 | 383 | 385 | 387 | 389 | 391 | 393 | 395 | 397 | 399 | 401 | 403 | 405 | 407 | 409 | 411 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 433 | 435 | 437 | 439 | 441 | 443 | 445 | 447 | 449 | 451 | 453 | 455 | 457 | 459 | 461 | 463 | 465 | 467 | 469 | 471 | 473 | 475 | 477 | 479 | 481 | 483 | 485 | 487 | 489 | 491 | 493 | 495 | 497 | 499 | 501 | 503 | 505 | 507 | 509 | 511 | 513 | 515 | 517 | 519 | 521 | 523 | 525 | 527 | 529 | 531 | 533 | 535 | 537 | 539 | 541 | 543 | 545 | 547 | 549 | 551 | 553 | 555 | 557 | 559 | 561 | 563 | 565 | 567 | 569 | 571 | 573 | 575 | 577 | 579 | 581 | 583 | 585 | 587 | 589 | 591 | 593 | 595 | 597 | 599 | 601 | 603 | 605 | 607 | 609 | 611 | 613 | 615 | 617 | 619 | 621 | 623 | 625 | 627 | 629 | 631 | 633 | 635 | 637 | 639 | 641 | 643 | 645 | 647 | 649 | 651 | 653 | 655 | 657 | 659 | 661 | 663 | 665 | 667 | 669 | 671 | 673 | 675 | 677 | 679 | 681 | 683 | 685 | 687 | 689 | 691 | 693 | 695 | 697 | 699 | 701 | 703 | 705 | 707 | 709 | 711 | 713 | 715 | 717 | 719 | 721 | 723 | 725 | 727 | 729 | 731 | 733 | 735 | 737 | 739 | 741 | 743 | 745 | 747 | 749 | 751 | 753 | 755 | 757 | 759 | 761 | 763 | 765 | 767 | 769 | 771 | 773 | 775 | 777 | 779 | 781 | 783 | 785 | 787 | 789 | 791 | 793 | 795 | 797 | 799 | 801 | 803 | 805 | 807 | 809 | 811 | 813 | 815 | 817 | 819 | 821 | 823 | 825 | 827 | 829 | 831 | 833 | 835 | 837 | 839 | 841 | 843 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | 897 | 899 | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | 917 | 919 | 921 | 923 | 925 | 927 | 929 | 931 | 933 | 935 | 937 | 939 | 941 | 943 | 945 | 947 | 949 | 951 | 953 | 955 | 957 | 959 | 961 | 963 | 965 | 967 | 969 | 971 | 973 | 975 | 977 | 979 | 981 | 983 | 985 | 987 | 989 | 991 | 993 | 995 | 997 | 999 | 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1013 | 1015 | 1017 | 1019 | 1021 | 1023 | 1025 | 1027 | 1029 | 1031 | 1033 | 1035 | 1037 | 1039 | 1041 | 1043 | 1045 | 1047 | 1049 | 1051 | 1053 | 1055 | 1057 | 1059 | 1061 | 1063 | 1065 | 1067 | 1069 | 1071 | 1073 | 1075 | 1077 | 1079 | 1081 | 1083 | 1085 | 1087 | 1089 | 1091 | 1093 | 1095 | 1097 | 1099 | 1101 | 1103 | 1105 | 1107 | 1109 | 1111 | 1113 | 1115 | 1117 | 1119 | 1121 | 1123 | 1125 | 1127 | 1129 | 1131 | 1133 | 1135 | 1137 | 1139 | 1141 | 1143 | 1145 | 1147 | 1149 | 1151 | 1153 | 1155 | 1157 | 1159 | 1161 | 1163 | 1165 | 1167 | 1169 | 1171 | 1173 | 1175 | 1177 | 1179 | 1181 | 1183 | 1185 | 1187 | 1189 | 1191 | 1193 | 1195 | 1197 | 1199 | 1201 | 1203 | 1205 | 1207 | 1209 | 1211 | 1213 | 1215 | 1217 | 1219 | 1221 | 1223 | 1225 | 1227 | 1229 | 1231 | 1233 | 1235 | 1237 | 1239 | 1241 | 1243 | 1245 | 1247 | 1249 | 1251 | 1253 | 1255 | 1257 | 1259 | 1261 | 1263 | 1265 | 1267 | 1269 | 1271 | 1273 | 1275 | 1277 | 1279 | 1281 | 1283 | 1285 | 1287 | 1289 | 1291 | 1293 | 1295 | 1297 | 1299 | 1301 | 1303 | 1305 | 1307 | 1309 | 1311 | 1313 | 1315 | 1317 | 1319 | 1321 | 1323 | 1325 | 1327 | 1329 | 1331 | 1333 | 1335 | 1337 | 1339 | 1341 | 1343 | 1345 | 1347 | 1349 | 1351 | 1353 | 1355 | 1357 | 1359 | 1361 | 1363 | 1365 | 1367 | 1369 | 1371 | 1373 | 1375 | 1377 | 1379 | 1381 | 1383 | 1385 | 1387 | 1389 | 1391 | 1393 | 1395 | 1397 | 1399 | 1401 | 1403 | 1405 | 1407 | 1409 | 1411 | 1413 | 1415 | 1417 | 1419 | 1421 | 1423 | 1425 | 1427 | 1429 | 1431 | 1433 | 1435 | 1437 | 1439 | 1441 | 1443 | 1445 | 1447 | 1449 | 1451 | 1453 | 1455 | 1457 | 1459 | 1461 | 1463 | 1465 | 1467 | 1469 | 1471 | 1473 | 1475 | 1477 | 1479 | 1481 | 1483 | 1485 | 1487 | 1489 | 1491 | 1493 | 1495 | 1497 | 1499 | 1501 | 1503 | 1505 | 1507 | 1509 | 1511 | 1513 | 1515 | 1517 | 1519 | 1521 | 1523 | 1525 | 1527 | 1529 | 1531 | 1533 | 1535 | 1537 | 1539 | 1541 | 1543 | 1545 | 1547 | 1549 | 1551 | 1553 | 1555 | 1557 | 1559 | 1561 | 1563 | 1565 | 1567 | 1569 | 1571 | 1573 | 1575 | 1577 | 1579 | 1581 | 1583 | 1585 | 1587 | 1589 | 1591 | 1593 | 1595 | 1597 | 1599 | 1601 | 1603 | 1605 | 1607 | 1609 | 1611 | 1613 | 1615 | 1617 | 1619 | 1621 | 1623 | 1625 | 1627 | 1629 | 1631 | 1633 | 1635 | 1637 | 1639 | 1641 | 1643 | 1645 | 1647 | 1649 | 1651 | 1653 | 1655 | 1657 | 1659 | 1661 | 1663 | 1665 | 1667 | 1669 | 1671 | 1673 | 1675 | 1677 | 1679 | 1681 | 1683 | 1685 | 1687 | 1689 | 1691 | 1693 | 1695 | 1697 | 1699 | 1701 | 1703 | 1705 | 1707 | 1709 | 1711 | 1713 | 1715 | 1717 | 1719 | 1721 | 1723 | 1725 | 1727 | 1729 | 1731 | 1733 | 1735 | 1737 | 1739 | 1741 | 1743 | 1745 | 1747 | 1749 | 1751 | 1753 | 1755 | 1757 | 1759 | 1761 | 1763 | 1765 | 1767 | 1769 | 1771 | 1773 | 1775 | 1777 | 1779 | 1781 | 1783 | 1785 | 1787 | 1789 | 1791 | 1793 | 1795 | 1797 | 1799 | 1801 | 1803 | 1805 | 1807 | 1809 | 1811 | 1813 | 1815 | 1817 | 1819 | 1821 | 1823 | 1825 | 1827 | 1829 | 1831 | 1833 | 1835 | 1837 | 1839 | 1841 | 1843 | 1845 | 1847 | 1849 | 1851 | 1853 | 1855 | 1857 | 1859 | 1861 | 1863 | 1865 | 1867 | 1869 | 1871 | 1873 | 1875 | 1877 | 1879 | 1881 | 1883 | 1885 | 1887 | 1889 | 1891 | 1893 | 1895 | 1897 | 1899 | 1901 | 1903 | 1905 | 1907 | 1909 | 1911 | 1913 | 1915 | 1917 | 1919 | 1921 | 1923 | 1925 | 1927 | 1929 | 1931 | 1933 | 1935 | 1937 | 1939 | 1941 | 1943 | 1945 | 1947 | 1949 | 1951 | 1953 | 1955 | 1957 | 1959 | 1961 | 1963 | 1965 | 1967 | 1969 | 1971 | 1973 | 1975 | 1977 | 1979 | 1981 | 1983 | 1985 | 1987 | 1989 | 1991 | 1993 | 1995 | 1997 | 1999 | 2001 | 2003 | 2005 | 2007 | 2009 | 2011 | 2013 | 2015 | 2017 | 2019 | 2021 | 2023 | 2025 | 2027 | 2029 | 2031 | 2033 | 2035 | 2037 | 2039 | 2041 | 2043 | 2045 | 2047 | 2049 | 2051 | 2053 | 2055 | 2057 | 2059 | 2061 | 2063 | 2065 | 2067 | 2069 | 2071 | 2073 | 2075 | 2077 | 2079 | 2081 | 2083 | 2085 | 2087 | 2089 | 2091 | 2093 | 2095 | 2097 | 2099 | 2101 | 2103 | 2105 | 2107 | 2109 | 2111 | 2113 | 2115 | 2117 | 2119 | 2121 | 2123 | 2125 | 2127 | 2129 | 2131 | 2133 | 2135 | 2137 | 2139 | 2141 | 2143 | 2145 | 2147 | 2149 | 2151 | 2153 | 2155 | 2157 | 2159 | 2161 | 2163 | 2165 | 2167 | 2169 | 2171 | 2173 | 2175 | 2177 | 2179 | 2181 | 2183 | 2185 | 2187 | 2189 | 2191 | 2193 | 2195 | 2197 | 2199 | 2201 | 2203 | 2205 | 2207 | 2209 | 2211 | 2213 | 2215 | 2217 | 2219 | 2221 | 2223 | 2225 | 2227 | 2229 | 2231 | 2233 | 2235 | 2237 | 2239 | 2241 | 2243 | 2245 | 2247 | 2249 | 2251 | 2253 | 2255 | 2257 | 2259 | 2261 | 2263 | 2265 | 2267 | 2269 | 2271 | 2273 | 2275 | 2277 | 2279 | 2281 | 2283 | 2285 | 2287 | 2289 | 2291 | 2293 | 2295 | 2297 | 2299 | 2301 | 2303 | 2305 | 2307 | 2309 | 2311 | 2313 | 2315 | 2317 | 2319 | 2321 | 2323 | 2325 | 2327 | 2329 | 2331 | 2333 | 2335 | 2337 | 2339 | 2341 | 2343 | 2345 | 2347 | 2349 | 2351 | 2353 | 2355 | 2357 | 2359 | 2361 | 2363 | 2365 | 2367 | 2369 | 2371 | 2373 | 2375 | 2377 | 2379 | 2381 | 2383 | 2385 | 2387 | 2389 | 2391 | 2393 | 2395 | 2397 | 2399 | 2401 | 2403 | 2405 | 2407 | 2409 | 2411 | 2413 | 2415 | 2417 | 2419 | 2421 | 2423 | 2425 | 2427 | 2429 | 2431 | 2433 | 2435 | 2437 | 2439 | 2441 | 2443 | 2445 | 2447 | 2449 | 2451 | 2453 | 2455 | 2457 | 2459 | 2461 | 2463 | 2465 | 2467 | 2469 | 2471 | 2473 | 2475 | 2477 | 2479 | 2481 | 2483 | 2485 | 2487 | 2489 | 2491 | 2493 | 2495 | 2497 | 2499 | 2501 | 2503 | 2505 | 2507 | 2509 | 2511 | 2513 | 2515 | 2517 | 2519 | 2521 | 2523 | 2525 | 2527 | 2529 | 2531 | 2533 | 2535 | 2537 | 2539 | 2541 | 2543 | 2545 | 2547 | 2549 | 2551 | 2553 | 2555 | 2557 | 2559 | 2561 | 2563 | 2565 | 2567 | 2569 | 2571 | 2573 | 2575 | 2577 | 2579 | 2581 | 2583 | 2585 | 2587 | 2589 | 2591 | 2593 | 2595 | 2597 | 2599 | 2601 | 2603 | 2605 | 2607 | 2609 | 2611 | 2613 | 2615 | 2617 | 2619 | 2621 | 2623 | 2625 | 2627 | 2629 | 2631 | 2633 | 2635 | 2637 | 2639 | 2641 | 2643 | 2645 | 2647 | 2649 | 2651 | 2653 | 2655 | 2657 | 2659 | 2661 | 2663 | 2665 | 2667 | 2669 | 2671 | 2673 | 2675 | 2677 | 2679 | 2681 | 2683 | 2685 | 2687 | 2689 | 2691 | 2693 | 2695 | 2697 | 2699 | 2701 | 2703 | 2705 | 2707 | 2709 | 2711 | 2713 | 2715 | 2717 | 2719 | 2721 | 2723 | 2725 | 2727 | 2729 | 2731 | 2733 | 2735 | 2737 | 2739 | 2741 | 2743 | 2745 | 2747 | 2749 | 2751 | 2753 | 2755 | 2757 | 2759 | 2761 | 2763 | 2765 | 2767 | 2769 | 2771 | 2773 | 2775 | 2777 | 2779 | 2781 | 2783 | 2785 | 2787 | 2789 | 2791 | 2793 | 2795 | 2797 | 2799 | 2801 | 2803 | 2805 | 2807 | 2809 | 2811 | 2813 | 2815 | 2817 | 2819 | 2821 | 2823 | 2825 | 2827 | 2829 | 2831 | 2833 | 2 |
|--------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|--------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|

1509 bis AQUILA-ASBERGI
 « AQUILA » SOCIETÀ ANONIMA PER TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

| Prezzi | km | 1 (1 ottobre 1925) |
|--------|-------|--------------------------|
| L. 6 | 15.00 | » Aquila |
| 3.00 | 16.00 | » » 10 Tagliacozzo |
| 4.00 | 16.50 | » » 17 Ascoli |

1510 AQUILA-S. DEMETRIO-OFENA (1 ottobre 1925)
 « AQUILA » SOCIETÀ ANONIMA PER TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

| Prezzi | km | 1 (1 ottobre 1925) |
|--------|-------|--------------------------|
| L. 6 | 14.00 | » Aquila |
| 5.00 | 15.00 | » » 18 S. Demetrio |
| 14.00 | 16.00 | » » 10 Capistrano |
| 15.00 | 17.00 | » » 30 Ofena |

1510 bis ANTRODOCCO-MONTEREALE (1 ottobre 1925)
 « AQUILA » SOC. AN. PER TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

| Prezzi | km | 1 (1 ottobre 1925) |
|--------|------|-----------------------|
| L. 6 | 8.00 | » » Antrodocco |
| 4.00 | 8.40 | » » 14 Poma |
| 5.00 | 8.80 | » » 10 Barbera |
| 10.00 | 9.00 | » » 30 Monterea |

1511 CAPPADOCIA-TAGLIACCOZZO (1 ottobre 1925)
 DITTA CARLO BOSCI - PETERELLA LONI

| Prezzi | km | 1 (1 ottobre 1925) |
|--------|------|--------------------------|
| L. 6 | 8.00 | » » Cappadocia |
| 5.00 | 9.00 | » » 15 Tagliacozzo |

1512 AVEZZANO-VILLAVALLELONGA
 « AQUILA » SOCIETÀ ANONIMA PER TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

| Prezzi | km | 1 (1 novembre 1925) |
|--------|-------|------------------------------|
| L. 6 | 15.00 | » » Avezzano Stazione |
| 4.50 | 16.00 | » » 15 Trascio |
| 5.00 | 17.00 | » » 30 Villavallelonga |

1513 SCANNO ANVERSA-SULMONA (1 ottobre 1925)
 DITTA QUALIERI & PANINA - SCANNO

| Prezzi | km | 1 (1 ottobre 1925) |
|--------|------|----------------------|
| L. 6 | 7.00 | » » Scanno |
| 3.00 | 7.50 | » » 30 Anversa |
| 4.00 | 8.00 | » » 15 Scanno |
| 5.00 | 8.50 | » » 30 Sulmona |

1514 PACENTRO-SULMONA-INTRODAGUA
 SOC. COOPERATIVA AUTOMOBILISTICA PACENTRO « S.C.A.P. » - SULMONA

| Prezzi | km | 1 (1 novembre 1925) |
|--------|------|--------------------------|
| L. 6 | 7.00 | » » Pacentro |
| 3.00 | 7.50 | » » 30 Sulmona |
| 4.00 | 8.00 | » » 15 Pacentro |
| 5.00 | 8.50 | » » 30 Introdacqua |

1515 PESCASSEROLI-PESCHINA STAZ. (1 novembre 1925)

| Prezzi | km | 1 (1 novembre 1925) |
|--------|-------|------------------------|
| L. 6 | 8.00 | » » Pescasseroli |
| 4.00 | 9.00 | » » 15 Peschiera |
| 5.00 | 9.50 | » » 15 Peschiera |
| 12.00 | 10.00 | » » 30 Pescara |
| 14.00 | 10.50 | » » 30 Pescara |

1516 PESCHINA-SAMBENEDETTO DEI MARI
 « PESCHINA » SOCIETÀ ANONIMA PER TRASPORTI AUTOMOBILISTICI

| Prezzi | km | 1 (1 settembre 1925) |
|--------|------|------------------------------|
| L. 6 | 7.00 | » » Peschiera Stazione |
| 3.00 | 7.50 | » » 15 Sambenedetto |
| 4.00 | 8.00 | » » 15 Sambenedetto |

1517 PESCASSEROLI-ALFEDENA STAZIONE
 IMPRESA NUNIO VITELLI - PESCASSEROLI

| Prezzi | km | 1 (1 novembre 1925) |
|--------|------|------------------------|
| L. 6 | 5.00 | » » Pescasseroli |
| 3.00 | 6.00 | » » 15 Alfedena |
| 4.00 | 6.50 | » » 15 Alfedena |

1518 BISEGNA-CARRITO STAZIONE (1 novembre 1925)

| Prezzi | km | 1 (1 novembre 1925) |
|--------|------|----------------------|
| L. 6 | 7.00 | » » Bisegna |
| 4.00 | 8.00 | » » 15 Carrito |
| 5.00 | 8.50 | » » 15 Carrito |

1519 OFENA-CAPESTRANO-BUSSI ST.
 DITTA D'ALESSANDRO - OFENA

| Prezzi | km | 1 (1 novembre 1925) |
|--------|-------|-------------------------|
| L. 6 | 12.00 | » » Ofena |
| 4.00 | 13.00 | » » 15 Capistrano |
| 5.00 | 13.50 | » » 15 Ofena |

CHIETI STAZIONE-CIVITAVECCHIA (1 settembre 1925)
 SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA « AVERSA » - TERAMO

| Prezzi | km | 1 (1 settembre 1925) |
|--------|-------|------------------------------|
| L. 6 | 12.00 | » » Chieti Staz. Stia. |
| 3.00 | 13.00 | » » 15 Capistrano |
| 4.00 | 13.50 | » » 15 Capistrano |

GUARDIAFELICE STAZ.-GUARDIAFELICE CITTÀ-CHIETI
 SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA « S.A.M. » - CHIETI

| Prezzi | km | 1 (1 marzo 1924) |
|--------|------|--|
| L. 6 | 7.00 | » » Guardiafeliciana Stazione |
| 3.00 | 7.50 | » » 15 Guardiafeliciana Stazione |
| 4.00 | 8.00 | » » 15 Guardiafeliciana Stazione |

1521 ORTONA-STAZIONE (1 settembre 1922)

| Prezzi | km | 1 (1 settembre 1922) |
|--------|-------|------------------------------|
| L. 6 | 9.00 | » » Ortona Stazione |
| 3.00 | 9.50 | » » 15 Ortona Stazione |
| 4.00 | 10.00 | » » 15 Ortona Stazione |

1522 ORTONA A MARE-CHIETI (1 marzo 1924)
 SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA (S.A.M.) - CHIETI

| Prezzi | km | 1 (1 marzo 1924) |
|--------|------|----------------------------|
| L. 6 | 8.00 | » » Ortona a Mare |
| 3.00 | 8.50 | » » 15 Ortona a Mare |
| 4.00 | 9.00 | » » 15 Ortona a Mare |

1523 FOSSACEA SCALO-LANCIANO
 (Via Rocca S. Giovanni)

| Prezzi | km | 1 (1 marzo 1924) |
|--------|-------|-----------------------------------|
| L. 6 | 15.00 | » » Fossaceia (Stazione) |
| 3.00 | 16.00 | » » 15 Fossaceia (Stazione) |
| 4.00 | 16.50 | » » 15 Fossaceia (Stazione) |

1524 S. VITO DEI NORMANNI-STAZIONE
 (15 settembre 1925)
 IMPRESA RIZZO & DE LEONARDIS - S. VITO DEI NORMANNI

| Prezzi | km | 1 (15 settembre 1925) |
|--------|-------|-----------------------|
| L. 6 | 10.00 | » » S. Vito |
| 3.00 | 10.50 | » » 15 S. Vito |
| 4.00 | 11.00 | » » 15 S. Vito |

1525 RAPINO-FRANCIVILLA A MARE
 SERVIZI AUTOMOBILISTICI « S.A.M. » - CHIETI

| Prezzi | km | 1 (1 marzo 1924) |
|--------|------|---------------------|
| L. 6 | 6.00 | » » Rapino |
| 3.00 | 6.50 | » » 15 Rapino |
| 4.00 | 7.00 | » » 15 Rapino |

1526 PALMOLI-S. SALVO-VASTO
 Società Automobilistica di Palmoli

| Prezzi | km | 1 (1 marzo 1924) |
|--------|------|-----------------------------|
| L. 6 | 7.00 | » » Palmoli Centro |
| 3.00 | 7.50 | » » 15 Palmoli Centro |
| 4.00 | 8.00 | » » 15 Palmoli Centro |

1530 TORRICELLA PEL.-CASOLI (15 gennaio 1924)
 Servizi Automobilistici Majella (S.A.M.) - CHIETI

| Prezzi | km | 1 (15 gennaio 1924) |
|--------|------|---------------------------------|
| L. 6 | 5.00 | » » Torricella Peligna |
| 3.00 | 5.50 | » » 15 Torricella Peligna |
| 4.00 | 6.00 | » » 15 Torricella Peligna |

1530 bis TORRICELLA PELIGNA-PALENA (15 gennaio 1924)
 Servizi Automobilistici Majella (S.A.M.) - CHIETI

| Prezzi | km | 1 (15 gennaio 1924) |
|--------|-------|---------------------------------|
| L. 6 | 15.00 | » » Torricella Peligna |
| 3.00 | 16.00 | » » 15 Torricella Peligna |
| 4.00 | 16.50 | » » 15 Torricella Peligna |

1531 LAMA PELIGNA-PALENA (15 gennaio 1924)
 Servizi Automobilistici Majella (S.A.M.) - CHIETI

| Prezzi | km | 1 (15 gennaio 1924) |
|--------|-------|---------------------------|
| L. 6 | 15.00 | » » Lama Peligna |
| 3.00 | 16.00 | » » 15 Lama Peligna |
| 4.00 | 16.50 | » » 15 Lama Peligna |

1550 BAGNOLI-FROSOLONE-CANTALUPO STAZ.

| Impresa De Luca - Frosolone | |
|-----------------------------|-------|
| Prezzi | Km |
| L. e. | 7,45 |
| I. e. | 7,50 |
| II. e. | 7,55 |
| III. e. | 7,60 |
| IV. e. | 7,65 |
| V. e. | 7,70 |
| VI. e. | 7,75 |
| VII. e. | 7,80 |
| VIII. e. | 7,85 |
| IX. e. | 7,90 |
| X. e. | 7,95 |
| XI. e. | 8,00 |
| XII. e. | 8,05 |
| XIII. e. | 8,10 |
| XIV. e. | 8,15 |
| XV. e. | 8,20 |
| XVI. e. | 8,25 |
| XVII. e. | 8,30 |
| XVIII. e. | 8,35 |
| XIX. e. | 8,40 |
| XX. e. | 8,45 |
| XXI. e. | 8,50 |
| XXII. e. | 8,55 |
| XXIII. e. | 8,60 |
| XXIV. e. | 8,65 |
| XXV. e. | 8,70 |
| XXVI. e. | 8,75 |
| XXVII. e. | 8,80 |
| XXVIII. e. | 8,85 |
| XXIX. e. | 8,90 |
| XXX. e. | 8,95 |
| XXXI. e. | 9,00 |
| XXXII. e. | 9,05 |
| XXXIII. e. | 9,10 |
| XXXIV. e. | 9,15 |
| XXXV. e. | 9,20 |
| XXXVI. e. | 9,25 |
| XXXVII. e. | 9,30 |
| XXXVIII. e. | 9,35 |
| XXXIX. e. | 9,40 |
| XL. e. | 9,45 |
| XLI. e. | 9,50 |
| XLII. e. | 9,55 |
| XLIII. e. | 9,60 |
| XLIV. e. | 9,65 |
| XLV. e. | 9,70 |
| XLVI. e. | 9,75 |
| XLVII. e. | 9,80 |
| XLVIII. e. | 9,85 |
| XLIX. e. | 9,90 |
| L. e. | 9,95 |
| I. e. | 10,00 |
| II. e. | 10,05 |
| III. e. | 10,10 |
| IV. e. | 10,15 |
| V. e. | 10,20 |
| VI. e. | 10,25 |
| VII. e. | 10,30 |
| VIII. e. | 10,35 |
| IX. e. | 10,40 |
| X. e. | 10,45 |
| XI. e. | 10,50 |
| XII. e. | 10,55 |
| XIII. e. | 10,60 |
| XIV. e. | 10,65 |
| XV. e. | 10,70 |
| XVI. e. | 10,75 |
| XVII. e. | 10,80 |
| XVIII. e. | 10,85 |
| XIX. e. | 10,90 |
| XX. e. | 10,95 |
| XXI. e. | 11,00 |
| XXII. e. | 11,05 |
| XXIII. e. | 11,10 |
| XXIV. e. | 11,15 |
| XXV. e. | 11,20 |
| XXVI. e. | 11,25 |
| XXVII. e. | 11,30 |
| XXVIII. e. | 11,35 |
| XXIX. e. | 11,40 |
| XXX. e. | 11,45 |
| XXXI. e. | 11,50 |
| XXXII. e. | 11,55 |
| XXXIII. e. | 11,60 |
| XXXIV. e. | 11,65 |
| XXXV. e. | 11,70 |
| XXXVI. e. | 11,75 |
| XXXVII. e. | 11,80 |
| XXXVIII. e. | 11,85 |
| XXXIX. e. | 11,90 |
| XL. e. | 11,95 |
| XLI. e. | 12,00 |
| XLII. e. | 12,05 |
| XLIII. e. | 12,10 |
| XLIV. e. | 12,15 |
| XLV. e. | 12,20 |
| XLVI. e. | 12,25 |
| XLVII. e. | 12,30 |
| XLVIII. e. | 12,35 |
| XLIX. e. | 12,40 |
| L. e. | 12,45 |
| I. e. | 12,50 |
| II. e. | 12,55 |
| III. e. | 12,60 |
| IV. e. | 12,65 |
| V. e. | 12,70 |
| VI. e. | 12,75 |
| VII. e. | 12,80 |
| VIII. e. | 12,85 |
| IX. e. | 12,90 |
| X. e. | 12,95 |
| XI. e. | 13,00 |
| XII. e. | 13,05 |
| XIII. e. | 13,10 |
| XIV. e. | 13,15 |
| XV. e. | 13,20 |
| XVI. e. | 13,25 |
| XVII. e. | 13,30 |
| XVIII. e. | 13,35 |
| XIX. e. | 13,40 |
| XX. e. | 13,45 |
| XXI. e. | 13,50 |
| XXII. e. | 13,55 |
| XXIII. e. | 13,60 |
| XXIV. e. | 13,65 |
| XXV. e. | 13,70 |
| XXVI. e. | 13,75 |
| XXVII. e. | 13,80 |
| XXVIII. e. | 13,85 |
| XXIX. e. | 13,90 |
| XXX. e. | 13,95 |
| XXXI. e. | 14,00 |
| XXXII. e. | 14,05 |
| XXXIII. e. | 14,10 |
| XXXIV. e. | 14,15 |
| XXXV. e. | 14,20 |
| XXXVI. e. | 14,25 |
| XXXVII. e. | 14,30 |
| XXXVIII. e. | 14,35 |
| XXXIX. e. | 14,40 |
| XL. e. | 14,45 |
| XLI. e. | 14,50 |
| XLII. e. | 14,55 |
| XLIII. e. | 14,60 |
| XLIV. e. | 14,65 |
| XLV. e. | 14,70 |
| XLVI. e. | 14,75 |
| XLVII. e. | 14,80 |
| XLVIII. e. | 14,85 |
| XLIX. e. | 14,90 |
| L. e. | 14,95 |
| I. e. | 15,00 |
| II. e. | 15,05 |
| III. e. | 15,10 |
| IV. e. | 15,15 |
| V. e. | 15,20 |
| VI. e. | 15,25 |
| VII. e. | 15,30 |
| VIII. e. | 15,35 |
| IX. e. | 15,40 |
| X. e. | 15,45 |
| XI. e. | 15,50 |
| XII. e. | 15,55 |
| XIII. e. | 15,60 |
| XIV. e. | 15,65 |
| XV. e. | 15,70 |
| XVI. e. | 15,75 |
| XVII. e. | 15,80 |
| XVIII. e. | 15,85 |
| XIX. e. | 15,90 |
| XX. e. | 15,95 |
| XXI. e. | 16,00 |
| XXII. e. | 16,05 |
| XXIII. e. | 16,10 |
| XXIV. e. | 16,15 |
| XXV. e. | 16,20 |
| XXVI. e. | 16,25 |
| XXVII. e. | 16,30 |
| XXVIII. e. | 16,35 |
| XXIX. e. | 16,40 |
| XXX. e. | 16,45 |
| XXXI. e. | 16,50 |
| XXXII. e. | 16,55 |
| XXXIII. e. | 16,60 |
| XXXIV. e. | 16,65 |
| XXXV. e. | 16,70 |
| XXXVI. e. | 16,75 |
| XXXVII. e. | 16,80 |
| XXXVIII. e. | 16,85 |
| XXXIX. e. | 16,90 |
| XL. e. | 16,95 |
| XLI. e. | 17,00 |
| XLII. e. | 17,05 |
| XLIII. e. | 17,10 |
| XLIV. e. | 17,15 |
| XLV. e. | 17,20 |
| XLVI. e. | 17,25 |
| XLVII. e. | 17,30 |
| XLVIII. e. | 17,35 |
| XLIX. e. | 17,40 |
| L. e. | 17,45 |
| I. e. | 17,50 |
| II. e. | 17,55 |
| III. e. | 17,60 |
| IV. e. | 17,65 |
| V. e. | 17,70 |
| VI. e. | 17,75 |
| VII. e. | 17,80 |
| VIII. e. | 17,85 |
| IX. e. | 17,90 |
| X. e. | 17,95 |
| XI. e. | 18,00 |
| XII. e. | 18,05 |
| XIII. e. | 18,10 |
| XIV. e. | 18,15 |
| XV. e. | 18,20 |
| XVI. e. | 18,25 |
| XVII. e. | 18,30 |
| XVIII. e. | 18,35 |
| XIX. e. | 18,40 |
| XX. e. | 18,45 |
| XXI. e. | 18,50 |
| XXII. e. | 18,55 |
| XXIII. e. | 18,60 |
| XXIV. e. | 18,65 |
| XXV. e. | 18,70 |
| XXVI. e. | 18,75 |
| XXVII. e. | 18,80 |
| XXVIII. e. | 18,85 |
| XXIX. e. | 18,90 |
| XXX. e. | 18,95 |
| XXXI. e. | 19,00 |
| XXXII. e. | 19,05 |
| XXXIII. e. | 19,10 |
| XXXIV. e. | 19,15 |
| XXXV. e. | 19,20 |
| XXXVI. e. | 19,25 |
| XXXVII. e. | 19,30 |
| XXXVIII. e. | 19,35 |
| XXXIX. e. | 19,40 |
| XL. e. | 19,45 |
| XLI. e. | 19,50 |
| XLII. e. | 19,55 |
| XLIII. e. | 19,60 |
| XLIV. e. | 19,65 |
| XLV. e. | 19,70 |
| XLVI. e. | 19,75 |
| XLVII. e. | 19,80 |
| XLVIII. e. | 19,85 |
| XLIX. e. | 19,90 |
| L. e. | 19,95 |
| I. e. | 20,00 |
| II. e. | 20,05 |
| III. e. | 20,10 |
| IV. e. | 20,15 |
| V. e. | 20,20 |
| VI. e. | 20,25 |
| VII. e. | 20,30 |
| VIII. e. | 20,35 |
| IX. e. | 20,40 |
| X. e. | 20,45 |
| XI. e. | 20,50 |
| XII. e. | 20,55 |
| XIII. e. | 20,60 |
| XIV. e. | 20,65 |
| XV. e. | 20,70 |
| XVI. e. | 20,75 |
| XVII. e. | 20,80 |
| XVIII. e. | 20,85 |
| XIX. e. | 20,90 |
| XX. e. | 20,95 |
| XXI. e. | 21,00 |
| XXII. e. | 21,05 |
| XXIII. e. | 21,10 |
| XXIV. e. | 21,15 |
| XXV. e. | 21,20 |
| XXVI. e. | 21,25 |
| XXVII. e. | 21,30 |
| XXVIII. e. | 21,35 |
| XXIX. e. | 21,40 |
| XXX. e. | 21,45 |
| XXXI. e. | 21,50 |
| XXXII. e. | 21,55 |
| XXXIII. e. | 21,60 |
| XXXIV. e. | 21,65 |
| XXXV. e. | 21,70 |
| XXXVI. e. | 21,75 |
| XXXVII. e. | 21,80 |
| XXXVIII. e. | 21,85 |
| XXXIX. e. | 21,90 |
| XL. e. | 21,95 |
| XLI. e. | 22,00 |
| XLII. e. | 22,05 |
| XLIII. e. | 22,10 |
| XLIV. e. | 22,15 |
| XLV. e. | 22,20 |
| XLVI. e. | 22,25 |
| XLVII. e. | 22,30 |
| XLVIII. e. | 22,35 |
| XLIX. e. | 22,40 |
| L. e. | 22,45 |
| I. e. | 22,50 |
| II. e. | 22,55 |
| III. e. | 22,60 |
| IV. e. | 22,65 |
| V. e. | 22,70 |
| VI. e. | 22,75 |
| VII. e. | 22,80 |
| VIII. e. | 22,85 |
| IX. e. | 22,90 |
| X. e. | 22,95 |
| XI. e. | 23,00 |
| XII. e. | 23,05 |
| XIII. e. | 23,10 |
| XIV. e. | 23,15 |
| XV. e. | 23,20 |
| XVI. e. | 23,25 |
| XVII. e. | 23,30 |
| XVIII. e. | 23,35 |
| XIX. e. | 23,40 |
| XX. e. | 23,45 |
| XXI. e. | 23,50 |
| XXII. e. | 23,55 |
| XXIII. e. | 23,60 |
| XXIV. e. | 23,65 |
| XXV. e. | 23,70 |
| XXVI. e. | 23,75 |
| XXVII. e. | 23,80 |
| XXVIII. e. | 23,85 |
| XXIX. e. | 23,90 |
| XXX. e. | 23,95 |
| XXXI. e. | 24,00 |
| XXXII. e. | 24,05 |
| XXXIII. e. | 24,10 |
| XXXIV. e. | 24,15 |
| XXXV. e. | 24,20 |
| XXXVI. e. | 24,25 |
| XXXVII. e. | 24,30 |
| XXXVIII. e. | 24,35 |
| XXXIX. e. | 24,40 |
| XL. e. | 24,45 |
| XLI. e. | 24,50 |
| XLII. e. | 24,55 |
| XLIII. e. | 24,60 |
| XLIV. e. | 24,65 |
| XLV. e. | 24,70 |
| XLVI. e. | 24,75 |
| XLVII. e. | 24,80 |
| XLVIII. e. | 24,85 |
| XLIX. e. | 24,90 |
| L. e. | 24,95 |
| I. e. | 25,00 |
| II. e. | 25,05 |
| III. e. | 25,10 |
| IV. e. | 25,15 |
| V. e. | 25,20 |
| VI. e. | 25,25 |
| VII. e. | 25,30 |
| VIII. e. | 25,35 |
| IX. e. | 25,40 |
| X. e. | 25,45 |
| XI. e. | 25,50 |
| XII. e. | 25,55 |
| XIII. e. | 25,60 |
| XIV. e. | 25,65 |
| XV. e. | 25,70 |
| XVI. e. | 25,75 |
| XVII. e. | 25,80 |
| XVIII. e. | 25,85 |
| XIX. e. | 25,90 |
| XX. e. | 25,95 |
| XXI. e. | 26,00 |
| XXII. e. | 26,05 |
| XXIII. e. | 26,10 |
| XXIV. e. | 26,15 |
| XXV. e. | 26,20 |
| XXVI. e. | 26,25 |
| XXVII. e. | 26,30 |
| XXVIII. e. | 26,35 |
| XXIX. e. | 26,40 |
| XXX. e. | 26,45 |
| XXXI. e. | 26,50 |
| XXXII. e. | 26,55 |
| XXXIII. e. | 26,60 |
| XXXIV. e. | 26,65 |
| XXXV. e. | 26,70 |
| XXXVI. e. | 26,75 |
| XXXVII. e. | 26,80 |
| XXXVIII. e. | 26,85 |
| XXXIX. e. | 26,90 |
| XL. e. | 26,95 |
| XLI. e. | 27,00 |
| XLII. e. | 27,05 |
| XLIII. e. | 27,10 |
| XLIV. e. | 27,15 |
| XLV. e. | 27,20 |
| XLVI. e. | 27,25 |
| XLVII. e. | 27,30 |
| XLVIII. e. | 27,35 |
| XLIX. e. | 27,40 |
| L. e. | 27,45 |
| I. e. | 27,50 |
| II. e. | 27,55 |
| III. e. | 27,60 |
| IV. e. | 27,65 |
| V. e. | 27,70 |
| VI. e. | 27,75 |
| VII. e. | 27,80 |
| VIII. e. | 27,85 |
| IX. e. | 27,90 |
| X. e. | 27,95 |
| XI. e. | 28,00 |
| XII. e. | 28,05 |
| XIII. e. | 28,10 |
| XIV. e. | 28,15 |
| XV. e. | 28,20 |
| XVI. e. | 28,25 |
| XVII. e. | 28,30 |
| XVIII. e. | 28,35 |
| XIX. e. | 28,40 |
| XX. e. | 28,45 |
| XXI. e. | 28,50 |
| XXII. e. | 28,55 |
| XXIII. e. | 28,60 |
| XXIV. e. | 28,65 |
| XXV. e. | 28,70 |
| XXVI. e. | 28,75 |
| XXVII. e. | 28,80 |
| XXVIII. e. | 28,85 |
| XXIX. e. | 28,90 |
| XXX. e. | 28,95 |
| XXXI. e. | 29,00 |
| XXXII. e. | 29,05 |
| XXXIII. e. | 29,10 |
| XXXIV. e. | 29,15 |
| XXXV. e. | 29,20 |
| XXXVI. e. | 29,25 |
| XXXVII. e. | 29,30 |
| XXXVIII. e. | 29,35 |
| XXXIX. e. | 29,40 |
| XL. e. | 29,45 |
| XLI. e. | 29,50 |
| XLII. e. | 29,55 |
| XLIII. e. | 29,60 |
| XLIV. e. | 29,65 |
| XLV. e. | 29,70 |
| XLVI. e. | 29,75 |
| XLVII. e. | 29,80 |
| XLVIII. e. | 29,85 |
| XLIX. e. | 29,90 |
| L. e. | 29,95 |
| I. e. | 30,00 |
| II. e. | 30,05 |
| III. e. | 30,10 |
| IV. e. | 30,15 |
| V. e. | 30,20 |
| VI. e. | 30,25 |
| VII. e. | 30,30 |
| VIII. e. | 30,35 |
| IX. e. | 30,40 |
| X. e. | 30,45 |
| XI. e. | 30,50 |
| XII. e. | 30,55 |
| XIII. e. | 30,60 |
| | |

| 1570 GIFFONI-MONTECORVINO R.-BATTIPAGLIA | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------------|-------|-----|----|-------------------|-----|-------|-----|
| Società Automobilistica Salernitana — Salerno | | | | | | | | | |
| Prezzo | | Km (15 novembre 1923) | | | | | | | |
| L. 6. | ... | ... | ... | p. | 4 | Giuffalà Valle P. | ... | ... | ... |
| 1 80 | ... | ... | 1 5 | ... | 4 | Montecorvino | ... | 21 | ... |
| 3 05 | ... | ... | 15 15 | ... | 7 | Maoschia | ... | 20 45 | ... |
| 5 65 | ... | ... | 18 30 | ... | 14 | Ballistrà | ... | 28 30 | ... |
| 6 85 | ... | ... | 18 45 | ... | 17 | Battipaglia | ... | 30 15 | ... |

| 1579 | | STIO-CAPACCIO | | (1 novembre 1922) | |
|--------|-----|---------------|----|-------------------|-------|
| Presti | | Km. | | | |
| L. 6. | ... | 6 15 | 4 | Stile | 15 36 |
| 1 65 | ... | 6 30 | 4 | Magliano Nuovo | 15 15 |
| 2 45 | ... | 6 40 | 5 | Magliano Vetere | 15 15 |
| 3 85 | ... | 6 45 | 7 | Capinze | 15 15 |
| 5 35 | ... | 6 55 | 9 | Trinità | 15 55 |
| 6 60 | ... | 7 35 | 12 | Trinitaria Nive | 15 10 |
| 9 95 | ... | 8 35 | 16 | Capaccio abitato | 15 45 |
| 14 30 | ... | 8 45 | 36 | Capaccio Stazione | 15 11 |

| 1585 | | S. AGATA DEI GOTI-ARPAIA | |
|--|------------|---------------------------------|------------|
| Ditta Moxiglia, Carro & C. - S. Agata dei Goti | | | |
| PASSEGGI | diz. | (1 no. estatore 1025) | |
| 1 ^a L. 2 ^a L. | 6 45 13 | p. m. S. Agata dei Goti ... | n 55 15 55 |
| 1 35 1 10 | 6 45 13 15 | 7 Moiano | n 40 15 40 |
| 2 15 1 10 | 6 55 13 25 | 12 Buccino | n 30 15 30 |
| 2 40 2 40 | 7 10 13 40 | 14 Atrola | n 15 15 15 |
| 3 10 2 40 | 7 25 13 55 | 17 Arpaia | p n 15 15 |

1585 bis LAURO-OTTAIANO (25 ottobre 1923)

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-------|-----|
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |
| 1.70 | ... | 6 | 13 10 | ... |

1586 AVELLINO-CIVITAVECCHIO Stazione

(1 novembre 1922)

CONCORSUARI: G. ARDENGO & A. GIROLDI - AVELLINO

Partenze da Avellino Civitavecchio alle ore 4, 6, 10, 12, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47.

Partenze da Avellino Stazione alle ore 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47.

Prezzi L. 1.

1587 AVELLINO-S. MARTINO V.C.-ST. ROTONDI

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-----|-----|
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 15 | ... | ... |

Alta domenica parte da Rotondi alle ore 8, 10 e da Avellino alle 11.

1588 AVELLINO-S. ANGELO DEI LOMBARDI

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-----|-----|
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |

1589 AVELLINO-BAIANO (1 novembre 1922)

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-----|-----|
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |

1590 AVELLINO-ARIANO STAZIONE

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-----|-----|
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |

1591 AVELLINO-S. ANGELO LOMB. (Rim.)

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-----|-----|
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |

1592 BISACCHIA-ROCCHETTA (Stazione)

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

| Prezzi | L. c. | km | km | km |
|--------|-------|----|-----|-----|
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |
| 1.70 | ... | 13 | ... | ... |

1593 S. SEBASTIANO AL VESUVIO-S. GIORGIO

(1 novembre 1922)

DITTA ALLOCA GATIANO - S. SEBASTIANO AL VESUVIO

Partenze da S. Sebastiano alle ore 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

Partenze da S. Giorgio alle ore 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100.

Prezzi da S. Sebastiano a S. Giorgio L. 0.50.

Prezzi da S. Giorgio a S. Sebastiano - L. 1.10.

1594 CALTRI-CALITRI (Rim.)

(1 ottobre 1922)

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

Prezzi L. 1.10.

1595 CALTRI-CALITRI (Stazione)

(1 ottobre 1922)

Società Ispina di Trasporti con Automobili - Avellino

Prezzi L. 1.10.

1596 VALLATA-CONZA ANDRETTA Stazione

IMPERIA SAVINO & RAFFAEL RUFFO - BENEVENTO

Società Automobilistica - Andretta

Prezzi L. 1.10.

1597 ANDRETTA-CONZA ANDRETTA

Società Automobilistica - Andretta

Prezzi L. 1.10.

1598 AGEROLA-GRAGNANO E S. LAZZARO-BOMERANO

Tricistematici (busci, giovedì, sabato) (1 novembre 1922)

Prezzi L. 1.10.

1599 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1600 FRIGENTO-PATERNOPOLI (Stazione)

Società Ispina di Trasporti con Automobili

Prezzi L. 1.10.

1601 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1602 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1603 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1604 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1605 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1606 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1607 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1608 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1609 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1610 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1611 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1612 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1613 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1614 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1615 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1616 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1617 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1618 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1619 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1620 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1621 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1622 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1623 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1624 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1625 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1626 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1627 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1628 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1629 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1630 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1631 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1632 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1633 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1634 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1635 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1636 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1637 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1638 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1639 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1640 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1641 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1642 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1643 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1644 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1645 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1646 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1647 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1648 S. GIORGIO LA MONTAGNA-BENEVENTO

DITTA G. SAVINO & C. - BENEVENTO

Prezzi L. 1.10.

1631-1650

1631 S. BASILIO-PALAGIANO (1 novembre 1923)

| Km | | Km | |
|----------|-------|-------|-------|
| 7 | 19 40 | 6 | 18 30 |
| 7 30 | 30 10 | 6 1/2 | 18 30 |
| 6 45 1/2 | 31 5 | 6 1/2 | 18 30 |
| 6 30 1/2 | 31 5 | 6 1/2 | 18 30 |

1632 MONTESCA ISO-CASTELLANETA

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1632 bis CASTELLANETA-STAZIONE (1 gennaio 1924)

| Km | | Km | |
|--|-------------------------|----|----------|
| 2 200 4200 5011 5414 5115 5019 5199 5019 | 5 Km Castellana abitata | 2 | stazione |
| 2 300 5200 5011 5414 5115 5019 5199 5019 | 5 Km Castellana abitata | 2 | stazione |
| 2 400 5400 5011 5414 5115 5019 5199 5019 | 5 Km Castellana abitata | 2 | stazione |
| 2 500 5600 5011 5414 5115 5019 5199 5019 | 5 Km Castellana abitata | 2 | stazione |

1633 TARANTO-MARUGGIO (1 maggio 1923)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1634 MARUGGIO-MANDURIA (16 maggio 1923)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1635 OSTUNI-OSTUNI STAZIONE (1 gennaio 1924)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

Le numeri da 1636 a 1638 sono riservati per le eventuali aggiunte

1639 PISTICCIO-SCALO (1 gennaio 1924)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1641 MONTEMURRO-MONTESANO SCALO

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1641 bis FORENZA-MELFI (1 ottobre 1923)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1642 LAGONEGGIO-SAPRI (1 novembre 1923)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1643 POTENZA-GRAVINA (1 gennaio 1924)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1644 POTENZA-MOLITURNO (1 agosto 1923)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1645 POTENZA-MONTEMILONE (1 agosto 1923)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1646 POTENZA-CORLETO PERTICARA-SPINOSO

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1647 POTENZA-ACVIGLIANO (1 marzo 1924)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1648 LAGONEGGIO-SENISE-NOVA SIRI

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1649 LAGONEGGIO-MARATEA (10 gennaio 1924)

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1649 bis PIANO DEL CERRO-ACERENZA

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1650 COLOBRARO-PANTANO DI SENISE

| Km | | Km | |
|-------|-------|-------|-------|
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |
| 1 1/2 | 13 30 | 1 1/2 | 13 30 |

1676-1688

1676 ROSSANO-ANTONIOBUCCO (1 novembre 1922)
SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILISTICI - ROSSANO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 2.50 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 4.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 5.50 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 7.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 8.50 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 10.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 11.50 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 13.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 14.50 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1677 AJETA-PRAJA 4444 (1 gennaio 1924)
DITTA PATRILLI LONGOCCI DI MESSINA (S.A.P.A.) - PRAJA (CORONA).

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

● Solo lunedì, martedì, giovedì e sabato. - ● Solo mercoledì, venerdì e domenica.

1678 BELVEDERE MARITTIMO-CASTROVILLARI
AUTO SERVIZIO TURISMO JENIO (S.A.T.S.) - CASTROVILLARI.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1679 COSENZA-S. GIOVANNI IN FIORE-COTRONE
(1 giugno 1923)

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1680 CATANZARO-ROGLIANO (15 ottobre 1923)
IMPERIA R. NICOLETTI G. CALABRETTA & C. - CATANZARO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1681 CATANZARO-CARDINALE (1 novembre 1923)
IMPERIA R. NICOLETTI G. CALABRETTA & C. DI SALAZAR - CATANZARO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1682 CURINGA-CATANZARO
(1 aprile 30 settembre 1923)

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1683 ZAGARISE-CATANZARO (1 novembre 1923)
SOCIETÀ «PER-S.I.S.» - ZAGARISE.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1684 NICASTRO-SOVERIA MANNELLI-CICALA
Dr. UFF. DANIEL MARCHI (S.A.N.C.) - NICASTRO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1685 PIZZO-SERRA S. BRUNO (1 novembre 1923)
DITTA CAPPAROTTI - PIZZO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1686 VERZINO-STRONGOLI (1 novembre 1923)
IMPERIA OLIVIO OTTAVIO - CATANZARO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1687 MONTELEONE-SORIANO-SERRA S. BRUNO
(1 ottobre 1923)

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1688 SOVERATO-STAZ. FABRIZIA (15 ottobre 1923)
COM. G. CALABRETTA & C. - SOVERATO.

| Prezzi | km | ora | ora |
|---------|-------|-------|-------|
| L. 6.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 7.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 8.00 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 9.00 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 10.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 11.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 12.00 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 13.00 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 14.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 15.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 16.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |

1689 BAGALADI-MELITO-S. LORENZO

Società Auto. Servizi Automob. « Melito-S. Lorenzo-Bagadi ».

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 1.15 p. Bagaladi | 17.25 |
| 1.30 ... | 3.15 p. 3 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.50 ... | 5.15 p. 5 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.65 ... | 7.15 p. 7 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.80 ... | 9.15 p. 9 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.95 ... | 11.15 p. 11 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.10 ... | 13.15 p. 13 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.25 ... | 15.15 p. 15 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.40 ... | 17.15 p. 17 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.55 ... | 19.15 p. 19 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.70 ... | 21.15 p. 21 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.85 ... | 23.15 p. 23 Pista Jela... | 17.25 |
| 3.00 ... | 25.15 p. 25 Pista Jela... | 17.25 |

1690 MAROPATI-ROBARNO (1 novembre 1923)

Società Automobili « La Meridionale » - Anis.

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 4.15 p. Maropati | 17.25 |
| 4.30 ... | 6.15 p. 6 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.45 ... | 8.15 p. 8 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.60 ... | 10.15 p. 10 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.75 ... | 12.15 p. 12 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.90 ... | 14.15 p. 14 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.05 ... | 16.15 p. 16 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.20 ... | 18.15 p. 18 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.35 ... | 20.15 p. 20 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.50 ... | 22.15 p. 22 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.65 ... | 24.15 p. 24 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.80 ... | 26.15 p. 26 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.95 ... | 28.15 p. 28 Pista Jela... | 17.25 |

1690 bis MONTELEONE-ROSBARNO

Ditta Imb. VITTOREO PATA - MONTELEONE

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 3.15 p. Monteleone | 15.25 |
| 3.30 ... | 5.15 p. 5 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.45 ... | 7.15 p. 7 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.60 ... | 9.15 p. 9 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.75 ... | 11.15 p. 11 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.90 ... | 13.15 p. 13 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.05 ... | 15.15 p. 15 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.20 ... | 17.15 p. 17 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.35 ... | 19.15 p. 19 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.50 ... | 21.15 p. 21 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.65 ... | 23.15 p. 23 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.80 ... | 25.15 p. 25 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.95 ... | 27.15 p. 27 Pista Jela... | 15.25 |

1691 S. PIER FEDELE-ROSBARNO (1 novembre 1923)

Società Automobili « La Meridionale » - Anis.

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 1.15 p. S. Pier Fedele | 17.25 |
| 1.30 ... | 3.15 p. 3 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.45 ... | 5.15 p. 5 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.60 ... | 7.15 p. 7 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.75 ... | 9.15 p. 9 Pista Jela... | 17.25 |
| 1.90 ... | 11.15 p. 11 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.05 ... | 13.15 p. 13 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.20 ... | 15.15 p. 15 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.35 ... | 17.15 p. 17 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.50 ... | 19.15 p. 19 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.65 ... | 21.15 p. 21 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.80 ... | 23.15 p. 23 Pista Jela... | 17.25 |
| 2.95 ... | 25.15 p. 25 Pista Jela... | 17.25 |
| 3.10 ... | 27.15 p. 27 Pista Jela... | 17.25 |

1692 SINPOLI-PALMI MARS. (15 marzo 1923)

Ditta G. & L. PENTIMALLI - S. EPIFANIA D'ARAGONA

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 4.15 p. Sinpoli | 17.25 |
| 4.30 ... | 6.15 p. 6 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.45 ... | 8.15 p. 8 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.60 ... | 10.15 p. 10 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.75 ... | 12.15 p. 12 Pista Jela... | 17.25 |
| 4.90 ... | 14.15 p. 14 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.05 ... | 16.15 p. 16 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.20 ... | 18.15 p. 18 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.35 ... | 20.15 p. 20 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.50 ... | 22.15 p. 22 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.65 ... | 24.15 p. 24 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.80 ... | 26.15 p. 26 Pista Jela... | 17.25 |
| 5.95 ... | 28.15 p. 28 Pista Jela... | 17.25 |
| 6.10 ... | 30.15 p. 30 Pista Jela... | 17.25 |

1693 DELIANOVA-BAGNARA (15 marzo 1923)

Ditta G. & L. PENTIMALLI - S. EPIFANIA D'ARAGONA

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 3.15 p. Delianova | 15.25 |
| 3.30 ... | 5.15 p. 5 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.45 ... | 7.15 p. 7 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.60 ... | 9.15 p. 9 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.75 ... | 11.15 p. 11 Pista Jela... | 15.25 |
| 3.90 ... | 13.15 p. 13 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.05 ... | 15.15 p. 15 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.20 ... | 17.15 p. 17 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.35 ... | 19.15 p. 19 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.50 ... | 21.15 p. 21 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.65 ... | 23.15 p. 23 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.80 ... | 25.15 p. 25 Pista Jela... | 15.25 |
| 4.95 ... | 27.15 p. 27 Pista Jela... | 15.25 |
| 5.10 ... | 29.15 p. 29 Pista Jela... | 15.25 |
| 5.25 ... | 31.15 p. 31 Pista Jela... | 15.25 |
| 5.40 ... | 33.15 p. 33 Pista Jela... | 15.25 |
| 5.55 ... | 35.15 p. 35 Pista Jela... | 15.25 |

1694 STILO-PAZZANO-MONASTERACE

Ditta ALBERTO CARA-BORO - STILO

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 6.20 p. Stilo | 12.25 |
| 6.40 ... | 8.20 p. 8 Pista Jela... | 12.25 |
| 6.60 ... | 10.20 p. 10 Pista Jela... | 12.25 |
| 6.80 ... | 12.20 p. 12 Pista Jela... | 12.25 |
| 7.00 ... | 14.20 p. 14 Pista Jela... | 12.25 |
| 7.20 ... | 16.20 p. 16 Pista Jela... | 12.25 |
| 7.40 ... | 18.20 p. 18 Pista Jela... | 12.25 |
| 7.60 ... | 20.20 p. 20 Pista Jela... | 12.25 |
| 7.80 ... | 22.20 p. 22 Pista Jela... | 12.25 |
| 8.00 ... | 24.20 p. 24 Pista Jela... | 12.25 |
| 8.20 ... | 26.20 p. 26 Pista Jela... | 12.25 |
| 8.40 ... | 28.20 p. 28 Pista Jela... | 12.25 |
| 8.60 ... | 30.20 p. 30 Pista Jela... | 12.25 |
| 8.80 ... | 32.20 p. 32 Pista Jela... | 12.25 |
| 9.00 ... | 34.20 p. 34 Pista Jela... | 12.25 |

1695 S. STEFANO ASPR-REGGIO CAL.

Ditta SERACE ROSSIGNOL, GIACCA & DALLIO

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 7.15 p. S. Stefano Aspr. | 15.25 |
| 7.30 ... | 9.15 p. 9 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.45 ... | 11.15 p. 11 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.60 ... | 13.15 p. 13 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.75 ... | 15.15 p. 15 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.90 ... | 17.15 p. 17 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.05 ... | 19.15 p. 19 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.20 ... | 21.15 p. 21 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.35 ... | 23.15 p. 23 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.50 ... | 25.15 p. 25 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.65 ... | 27.15 p. 27 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.80 ... | 29.15 p. 29 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.95 ... | 31.15 p. 31 Pista Jela... | 15.25 |
| 9.10 ... | 33.15 p. 33 Pista Jela... | 15.25 |
| 9.25 ... | 35.15 p. 35 Pista Jela... | 15.25 |

1696 S. ROBERTO-VILLA S. GIOVANNI

CANTO DEL LAGO - REGGIO CALABRIA

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 5.20 p. S. Roberto | 16.25 |
| 5.40 ... | 7.20 p. 7 Pista Jela... | 16.25 |
| 5.60 ... | 9.20 p. 9 Pista Jela... | 16.25 |
| 5.80 ... | 11.20 p. 11 Pista Jela... | 16.25 |
| 6.00 ... | 13.20 p. 13 Pista Jela... | 16.25 |
| 6.20 ... | 15.20 p. 15 Pista Jela... | 16.25 |
| 6.40 ... | 17.20 p. 17 Pista Jela... | 16.25 |
| 6.60 ... | 19.20 p. 19 Pista Jela... | 16.25 |
| 6.80 ... | 21.20 p. 21 Pista Jela... | 16.25 |
| 7.00 ... | 23.20 p. 23 Pista Jela... | 16.25 |
| 7.20 ... | 25.20 p. 25 Pista Jela... | 16.25 |
| 7.40 ... | 27.20 p. 27 Pista Jela... | 16.25 |
| 7.60 ... | 29.20 p. 29 Pista Jela... | 16.25 |
| 7.80 ... | 31.20 p. 31 Pista Jela... | 16.25 |
| 8.00 ... | 33.20 p. 33 Pista Jela... | 16.25 |

* Dal 1° maggio al 31 ottobre - * Dal 1° novembre al 30 aprile.

* I numeri dal 1697 al 1703 sono riservati

per le eventuali aggiunte

1704 RAGUSA-MAZZARELLI (1 novembre 1923)

Ditta G. & L. PENTIMALLI - S. EPIFANIA D'ARAGONA

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|-----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 8.15 p. Ragusa | 19.25 |
| 8.30 ... | 10.15 p. 10 Pista Jela... | 19.25 |
| 8.45 ... | 12.15 p. 12 Pista Jela... | 19.25 |
| 8.60 ... | 14.15 p. 14 Pista Jela... | 19.25 |
| 8.75 ... | 16.15 p. 16 Pista Jela... | 19.25 |
| 8.90 ... | 18.15 p. 18 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.05 ... | 20.15 p. 20 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.20 ... | 22.15 p. 22 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.35 ... | 24.15 p. 24 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.50 ... | 26.15 p. 26 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.65 ... | 28.15 p. 28 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.80 ... | 30.15 p. 30 Pista Jela... | 19.25 |
| 9.95 ... | 32.15 p. 32 Pista Jela... | 19.25 |
| 10.10 ... | 34.15 p. 34 Pista Jela... | 19.25 |
| 10.25 ... | 36.15 p. 36 Pista Jela... | 19.25 |
| 10.40 ... | 38.15 p. 38 Pista Jela... | 19.25 |
| 10.55 ... | 40.15 p. 40 Pista Jela... | 19.25 |

1705 CALTABELLOTTA-SCIACCA

SOCIETÀ AGRICOLA COMMERCIALE CALTABELLOTTA

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 7.30 p. CaltabelloTTA | 17.25 |
| 7.45 ... | 9.30 p. 9 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.60 ... | 11.30 p. 11 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.75 ... | 13.30 p. 13 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.90 ... | 15.30 p. 15 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.05 ... | 17.30 p. 17 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.20 ... | 19.30 p. 19 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.35 ... | 21.30 p. 21 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.50 ... | 23.30 p. 23 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.65 ... | 25.30 p. 25 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.80 ... | 27.30 p. 27 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.95 ... | 29.30 p. 29 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.10 ... | 31.30 p. 31 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.25 ... | 33.30 p. 33 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.40 ... | 35.30 p. 35 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.55 ... | 37.30 p. 37 Pista Jela... | 17.25 |

1705 bis GIRIGENTI-STAZ. E GIRIGENTI-S. LEONE

D'ANNA E SIRACUSA - GIRIGENTI

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 7.30 p. Girigenti | 17.25 |
| 7.45 ... | 9.30 p. 9 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.60 ... | 11.30 p. 11 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.75 ... | 13.30 p. 13 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.90 ... | 15.30 p. 15 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.05 ... | 17.30 p. 17 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.20 ... | 19.30 p. 19 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.35 ... | 21.30 p. 21 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.50 ... | 23.30 p. 23 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.65 ... | 25.30 p. 25 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.80 ... | 27.30 p. 27 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.95 ... | 29.30 p. 29 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.10 ... | 31.30 p. 31 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.25 ... | 33.30 p. 33 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.40 ... | 35.30 p. 35 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.55 ... | 37.30 p. 37 Pista Jela... | 17.25 |

Partenza da Girigenti (piazza Gallo) per la Stazione e dalla Stazione per la città, in collegamento con l'arrivo e la partenza dei treni. - Lire 1.20.

Partenza da Girigenti per S. Leone ore 5.30, 16, 18, 20.

Partenza da Girigenti per Girigenti: 7.30, 18, 20, 22. - Lire 2.00.

1705 bis PORTO EMPEDOCLE-GIRIGENTI

S. E. T. A. - PORTO EMPEDOCLE

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 7.30 p. Porto Empedocle | 17.25 |
| 7.45 ... | 9.30 p. 9 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.60 ... | 11.30 p. 11 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.75 ... | 13.30 p. 13 Pista Jela... | 17.25 |
| 7.90 ... | 15.30 p. 15 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.05 ... | 17.30 p. 17 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.20 ... | 19.30 p. 19 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.35 ... | 21.30 p. 21 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.50 ... | 23.30 p. 23 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.65 ... | 25.30 p. 25 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.80 ... | 27.30 p. 27 Pista Jela... | 17.25 |
| 8.95 ... | 29.30 p. 29 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.10 ... | 31.30 p. 31 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.25 ... | 33.30 p. 33 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.40 ... | 35.30 p. 35 Pista Jela... | 17.25 |
| 9.55 ... | 37.30 p. 37 Pista Jela... | 17.25 |

1706 CANICATTI-SIRACUSA

Ditta ROSSIGNOL, GIACCA & DALLIO

| Prezzi | 1 ^a Km | 2 ^a |
|----------|---------------------------|----------------|
| L.c. ... | 7.15 p. Canicatti | 15.25 |
| 7.30 ... | 9.15 p. 9 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.45 ... | 11.15 p. 11 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.60 ... | 13.15 p. 13 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.75 ... | 15.15 p. 15 Pista Jela... | 15.25 |
| 7.90 ... | 17.15 p. 17 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.05 ... | 19.15 p. 19 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.20 ... | 21.15 p. 21 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.35 ... | 23.15 p. 23 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.50 ... | 25.15 p. 25 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.65 ... | 27.15 p. 27 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.80 ... | 29.15 p. 29 Pista Jela... | 15.25 |
| 8.95 ... | 31.15 p. 31 Pista Jela... | 15.25 |
| 9.10 ... | 33.15 p. 33 Pista Jela... | 15.25 |
| 9.25 ... | 35.15 p. 35 Pista Jela... | 15.25 |

1706 bis S. GIOVANNI GEMINI-CAMMARATA STAZ.

Ditta PATRIGNONE GIACCA - S. GIOVANNI GEMINI

| Prezzi | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|--------|---|----|----|----|----|-------|--------------------|--------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| L. c. | 7 | 10 | 10 | 17 | 5 | p. .. | S. Giovanni Gemini | a. | 8 | 20 | 14 | 5 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 50 | 7 | 10 | 10 | 5 | 17 | 5 | p. .. | Cammarata | ..... | 8 | 20 | 13 | 5 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 50 | 7 | 40 | 10 | 45 | 17 | 45 | p. .. | Cammarata Stazione | p. | 7 | 50 | 13 | 20 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1711 ROMETTA-ROMETTA STAZ. (1 gennaio 1924)

Società «ROMETTA» - ROMETTA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| L. c. | 5 1315 30 | 5 4015 30 | 5 4715 30 | 5 5415 30 | 5 6115 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1712 GRANIT-GRANITI STAZIONE (1 novembre 1922)

Ditta FASANO PIETRO - GRANITI

Partenza da Graniti alle ore 5: arriva alla Stazione ferroviaria di Giardini alle ore 6.

Partenza da Giardini alle ore 15: arriva all'abitato di Graniti alle ore 16.30.

Prezzi L. c.

1712 bis GIARDINI-TAORMINA (17 aprile 1923)

CONCERNARIO: MUNICIPIO DI TAORMINA

Partenza da Giardini alle ore 9.15, 10.15, 11.15.

Taormina: ore 9.30, 10.30, 11.30.

1713 GIARDINI-FRANCAVILLA-MOJO

Società Anonima Anzani d'Italia (S.A.I.) - ROMA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1713 bis S. PIERO PATTI-RACCUA

CONCERNARIO: S. PIERO PATTI-MICHELANGELO

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1714 S. PIERO-PATTI (1 novembre 1922)

Impresa GIORDANO DOMENICO S. PATTI

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1714 bis S. LUCIA DEL MELA-S. FILIPPO-ARCHI

CONCERNARIO: FILIO GIUSEPPE

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1715 FURNARI-MONTALBANO (1 maggio 1923)

Società Anonima Anzani d'Italia (S.A.I.) - ROMA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1716 NOVARA STAZ.-NOVARA CITTÀ (1 maggio 1923)

Società Anonima Anzani d'Italia (S.A.I.) - ROMA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1717 S. FRATELLO-ACQUEDOLCI STAZIONE

Società ANONIMA «LA R. S. C. S. C.»

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1718 CASTORELLO-BARCELONA (1 luglio 1923)

Società INDUSTRIE AUTOMOBILI TRASPOT (S.I.A.T.) - BARCELONA (Sicilia)

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1719 S. STEFANO-MISTRETTA (16 novembre 1923)

Società ANONIMA «LA R. S. C. S. C.»

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1720 NICOSIA-MISTRETTA (16 novembre 1923)

Società ANONIMA «LA R. S. C. S. C.»

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1721 CATANIA-PEDARA (30 settembre 1923)

Società ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI (S.I.T.A.) - TORINO

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1721 bis CATANIA-MOTTA (1 dicembre 1923)

Società AUTOMOBILISTICA «S. GIUSEPPE» - CATANIA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1722 CATANIA-BORRELLO (30 settembre 1923)

Società ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI (S.I.T.A.) - TORINO

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1723 CATANIA-ZAFFERANA (30 settembre 1923)

Società ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI (S.I.T.A.) - TORINO

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1723 bis VIAGRANDE-CATANICIA (30 settembre 1923)

Società ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI (S.I.T.A.) - TORINO

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1724 ACI CATENA-ACIREALE (1 novembre 1923)

CONCERNARIO: DI GIULIO FALCO - ACIREALE

Partenza da Acireale per Catania alle ore 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30, 23.30, 24.30.

Partenza da Acireale per Catania alle ore 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.30, 21.30, 22.30, 23.30, 24.30.

Il sabato, la domenica ed i giorni festivi il servizio viene fatto con orario continuato e con l'intervallo di 15 minuti.

1725 ACIREALE-S. VENERINA (25 settembre 1923)

Società AUTOMOBILISTICA ZAPPALÀ, FICHERA & C. - ACIREALE

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1725 bis CASTIGLIONE-FIUMEFREDDO

Società AUTOMOBILISTICA G. TODDICI & C. - CASTIGLIONE SICILIA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1725 ter CASTIGLIONE-GIARDINI (1 gennaio 1924)

Ditta G. TODDICI & C. - CASTIGLIONE SICILIA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1726 AGIRA-RADDUSA (1 febbraio 1924)

Pacifica la domenica.

CONCERNARIO: M. PICCOLO & C. - AGIRA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1727 AGIRA-REGALBUTO-CATANENUOVA

CONCERNARIO: M. PICCOLO & C. - AGIRA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1728 CENTURIPPE-CATANENUOVA

Pacifica la domenica.

CONCERNARIO: M. PICCOLO & C. - AGIRA

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1728 bis MINEO-STAZIONE (1 luglio 1923)

Società ANONIMA «LA R. S. C. S. C.»

| Prezzi | 1 Km. | 2 Km. | 3 Km. | 4 Km. | 5 Km. |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L. c. | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 | 5 15 30 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1729 NICOSIA-LEONFORTE (1 gennaio 1924)

Impresa Le Piazze, Leonforte - Trapani Imprese

| 1 ed. 2 ed. | km | |
|--------------|------------|--|
| L. c. ... | 5 40 19 28 | p. Nicosia ... 17 10 18 30 |
| 1 5 10 11 40 | 10 14 40 | p. Leonforte ... 17 10 18 30 |
| 15 9513 85 | 10 15 17 | p. Leonforte Staz. (250) p. 8 40 15 24 |

1730 NICOSIA-BRONTE (1 novembre 1922)

| PREZZI | | N. GRAZIANO E FIGLI | | TROIKA | |
|-------------|-------|--------------------------|-------|--------|--|
| 1 ed. | 2 ed. | km | | | |
| L. c. ... | 8 40 | P. Nicosia | 17 30 | | |
| 10 50 3 40 | 9 30 | 23 Cerami | 15 40 | | |
| 16 70 14 90 | 10 35 | 35 Troina | 14 20 | | |
| 26 70 25 30 | 12 40 | Y 36 Casarò | 22 30 | | |
| 37 25 33 25 | 14 30 | M. Bronte Stazione (500) | 11 30 | | |

1730 MONTEDOPO-CALTANISSETTA

| CONCESSIONARIO CANGEMI LUIGI | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|----|----|------------------|-------------------|----|----|----|
| PREZZI | | | | Km | | (1 novembre 1922) | | | |
| L. c. | 5 | 40 | 19 | 28 | p. Nicosia | 17 | 10 | 18 | 30 |
| 5 | 6 | 40 | 19 | 28 | p. Serradifalco | 17 | 10 | 18 | 30 |
| 5 | 7 | 40 | 19 | 28 | p. S. Cataldo | 17 | 10 | 18 | 30 |
| 10 | 8 | 30 | 15 | 30 | p. Caltanissetta | 17 | 10 | 18 | 30 |

1731 RIPOSTO-FLERI (1 gennaio 1924)

('Tre corse alla settimana)
Società Anonimistica Zappalà, Fichera & C. - Agrigento.

| PREZZI | | km | | |
|--------|----------------|-------------------------|----------------|------------|
| L. c. | 1 ^a | 2 ^a | 3 ^a | |
| ... | 5 40 19 28 | p. Nicosia | 17 10 18 30 | 7 40 19 28 |
| ... | 1 5 10 11 40 | 2 ^a Giagarò | 17 10 18 30 | 7 30 18 40 |
| ... | 15 9513 85 | 3 ^a Venerina | 17 10 18 30 | 6 50 18 40 |
| ... | 6 10 16 16 | 12 Pissano | 17 10 18 30 | 6 30 17 40 |

1733 RIPOSTO-MACCHIA-S. ALFIO (1 dicembre 1923)

| Società Automobilistica Zappalà, Pischera & C. - Acireale. | | | | | | | | | |
|--|-----|------------|--------------------|-----|--------------------|-----|-------------|-----|-----|
| PREZZI | | | DAS | | | | | | |
| L. C. | ... | 5 40 19 28 | p. Nicosia | ... | p. Nicosia | ... | 17 10 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 10 14 40 | p. Leonforte | ... | p. Leonforte | ... | 17 10 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 40 15 8 | p. Leonforte Staz. | ... | p. Leonforte Staz. | ... | 17 10 18 30 | ... | ... |
| ... | ... | 5 10 15 30 | p. Leonforte Staz. | ... | p. Leonforte Staz. | ... | 17 10 18 30 | ... | ... |

1734 RAMACCA-SCORDIA (31 dicembre 1922)

| CONCESSIONARI: FRATELLI MATTEO -- HAMACOA | | | | | | | | | |
|---|---------|----|----|-------------------|---------|-------|-------|-----|-----|
| PREZZI | 1 | 2 | 3 | km | | 2 | 4 | 5 | |
| L. c. ... | 4 30 14 | p. | 3 | p. Hamacoea |d. | 10 30 | 18 45 | ... | ... |
| 4 15 ... | 5 30 15 | p. | 10 | Palagonia |p. | 9 45 | 18 3 | ... | ... |
| 6 50 ... | 6 30 16 | p. | 24 | Scordia St. (242) | p. | 8 30 | 16 50 | ... | ... |

| | | | | | | | | | |
|------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1725 | MEU-PRIO | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
|------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|

1735 MELILLI-PROLO (1 novembre 1922)

| | | km | | | |
|--------------|-----------|--------|-----------------------|------------|-----|
| L. c. | 7 18 40 | P. ... | McMilli. | 9 17 7 | ... |
| 1 5 10 11 40 | 10 14 5 | Y 7 | Priele Centrale. A | ... | ... |
| 15 9513 85 | 7 3014 10 | a. 10 | Priele Staz. (250) p. | 8 10 15 10 | ... |

1736 1923 **SORTINO-LENTINI** (1 settembre 1923)

DITTA LA ROMA E SORRE - SORTINO

1736 SORTINO-LENTINI (1 settembre 1923)

| | | | | |
|-------|------------|----|--------------------|-------|
| 7 75 | 5 10 10 50 | 18 | Carientini | 12 40 |
| 9 45 | 5 35 11 10 | 21 | Leontini Centrale | 19 10 |
| 10 15 | 5 40 11 20 | 23 | Leontini St. (350) | 19 10 |

"SHELL," *La benzina*

1736 S. BIAGIO PLATAN-CASTELTERMINI

Società Acquaviva & Figli

| ACQUAVIVA SCOLO | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|
| SOCIETÀ AUTOSERVIZIO « FIDER » | | | | | | | | | |
| Prezzi | | | 1 | lit. | (1 novembre 1973) | 2 | | | |
| L. c. ... | ... | ... | 8 | | p. N. 8. Biagio Platani ... | 36 | ... | ... | ... |
| S. A. | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |

1736 CASTELTERMINI-ACQUAVIVA STAZ.

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------------------------|-----------------|---------|----|-----|--|--|
| 1736 ^{ter} CASTELTERMINI-ACQUAVIVA STAZ. | | | | | | | | | |
| DITTA MISTRANTO GIUSEPPE | | | | | | | | | |
| | | Km | | Il gennaio 1924 | | | | | |
| L. c. ... | | 4 25 17 | p. » Casteltermini | | 8 45 21 | 29 | ... | | |
| 1 5 10 | | 16 30 | p. » Acquaviva (Stazione) » | | 8 10 20 | 34 | ... | | |
| 1737 | | | | | | | | | |

1737 FRANCOFORTE-LENTINI (1 settembre 1923)

| PREZZI | 1 ed. 2 ed. | km | | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | | km | |
|--------|-------------|----|--|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|
|--------|-------------|----|--|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|

1737 CASTROGIOVANNI STAZIONE

| | | |
|-------------------|-------------------------------|----------------|
| ... 4 50 14 25 10 | p. Castrogiovanni | 10 13 16 25 22 |
| ... | p. Castrogiovanni Staz. (250) | 10 13 16 19 21 |

1738 MIRABELLA-CALTAGIRONE (15 novembre 1923)

DITTA BRIGIRINA FILIPPO & C. - MIRABELLA IMBACCARI

| | | |
|------|-------------------------|----|
| 7021 | dis | |
| ... | p. Mirabella Imbaccaria | 15 |

1738 MIRABELLA-CALTAGIRONE (15 novembre 1923)

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DITTA BRIGIDA FILIPPO E C. — MIRABELLA INSAUGARI | | | | | | | | | |
| dis. (15 novembre 1923) | | | | | | | | | |
| PREZZI | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| L. c. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | |
|--|--|---------------------|--|------------------|--|
| 1739 | | MAZZARINO-CANICATTI | | (1 ottobre 1923) | |
| Società Trasporti Automobilistici Mazzarino (S. T. & C.) | | | | | |

1738 AIDONE-PIAZZA ARMERINA

| | | | | |
|----------|------------|----------------------|----|----------|
| 10 10 60 | 4 50 | Travis Miniera | 14 | ... |
| 25 13 55 | 5 8 50 | Sommataro | 13 | 20 17 20 |
| 09 16 70 | 5 40 9 30 | Della | 12 | 40 16 40 |
| 60 19 75 | 6 25 10 15 | Canicatti | 12 | 9 16 |

1740 MAZZARINO-TERRANOVA-CALTAGIRONE
 SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SICILIANI (S.T.A.S.)

1739 MAZZARINO-CANICATTI (1 ottobre 1923)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 40 | 23 40 | 24 40 | 25 40 | 26 40 | 27 40 | 28 40 | 29 40 | 30 40 | 31 40 | 32 40 | 33 40 | 34 40 | 35 40 | 36 40 | 37 40 | 38 40 | 39 40 | 40 40 | 41 40 | 42 40 | 43 40 | 44 40 | 45 40 | 46 40 | 47 40 | 48 40 | 49 40 | 50 40 | 51 40 | 52 40 | 53 40 | 54 40 | 55 40 | 56 40 | 57 40 | 58 40 | 59 40 | 60 40 | 61 40 | 62 40 | 63 40 | 64 40 | 65 40 | 66 40 | 67 40 | 68 40 | 69 40 | 70 40 | 71 40 | 72 40 | 73 40 | 74 40 | 75 40 | 76 40 | 77 40 | 78 40 | 79 40 | 80 40 | 81 40 | 82 40 | 83 40 | 84 40 | 85 40 | 86 40 | 87 40 | 88 40 | 89 40 | 90 40 | 91 40 | 92 40 | 93 40 | 94 40 | 95 40 | 96 40 | 97 40 | 98 40 | 99 40 | 100 40 |
| 9 40 | 10 30 | 11 40 | 12 40 | 13 40 | 14 40 | 15 40 | 16 40 | 17 40 | 18 40 | 19 40 | 20 40 | 21 40 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1740 MAZZARINO-TERRANOVA-CALTAGIRONE

| | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|--------------------|----------|-------|
| ..... | ..... | 5 40 | 12 | Pietragerzia..... | p. 17 10 | ..... |
| ..... | ..... | 6 30 | p. 13 | ..... | a. 17 10 | ..... |
| ..... | ..... | 7 30 | 33 | Callanissetta..... | p. 16 10 | ..... |

preferita — Società N.

1741 MAZZARINO-CALTANISSETTA-CALTAGIRONE

Società Trasporti Automobilistici Siciliani (S.T.A.S.)

| SOCIETÀ TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SICILIANI (S.T.A.S.). | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|-----------------------|-----------------------|--|--|-------|-----|-----|
| PREZZI | | | Dis. (1 ottobre 1923) | | | | | | |
| 1 cl. | 2 cl. | ... | 5 30 | p.km. Mazzarino..... | | | 16 30 | ... | ... |
| 5 63 | 4 70 | ... | 6 80 | " .. Barrafranca..... | | | 15 40 | ... | ... |
| 6 15 | 5 20 | ... | 7 30 | " .. | | | 15 40 | ... | ... |

1741 MUSSOMELI-ACQUAVIVA CASTEL.

| | | | | | | |
|-------------|----|-----|-----------------|----|-----|-----|
| | 12 | p. | Canicattisetta | a | 15 | ... |
| | 12 | p. | Xibelli | A | 11 | 50 |
| 8 15 6 30 | 13 | 20 | Granci | A | 16 | 40 |
| 4 0 11 70 | 14 | 20 | Grottafalsa | A | 9 | 40 |
| 12 40 18 70 | 15 | 40 | Piazza Armerina | A | 8 | 20 |
| 18 9 24 10 | 16 | 50 | Giglietto | A | 7 | 15 |
| 50 55 25 50 | 17 | 10 | S. Michele | A | ... | ... |
| 0 30 05 | 18 | ... | Caltagirone | p. | 6 | ... |

1742 TRAPANI-CASTELLAMMARE (1 novembre 1923)

| IMPRESE AUTOTRASPORTI POSTALI — MUSSOMELI | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-----------|----|--------------|-----------------------|--------------|----|-------|
| 1 ottobre 1923 | | | | | | | | | |
| Prezzi | bis | | Mussomeli | | Aequivalenza | | Aequivalenza | | |
| L. c. | 7 | 9 | p | km | 11 | 30 | 14 | 45 | ... |
| 1 5 | 7 | 30 | 9 | 30 | 7 | Acquaviva Platani | 11 | 14 | 12 |
| 5 50 | 8 | 30 | 9 | 30 | 8 | Aequivalenza Castell. | 10 | 30 | 13 45 |

1742 MARSALA-PETROSINO

| SOCIETÀ AUTOTRASPORTI TRAPANESI (S.A.T.) - TRAPANI | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|------------|-----------------|-------|--|--|--|--|
| PREZZI | Km | | | | | | | | |
| L. c. | 15 | 20 | p. Trapani | 11 | 30 | | | | |
| 1 4 20 | 15 50 | 15 50 | 11 | Paparella | 10 15 | | | | |
| 1 5 10 | 16 20 | 16 20 | 17 | Lentima | 10 30 | | | | |
| 1 7 75 | 16 45 | 16 45 | 21 | Milvio Buseto | 10 50 | | | | |
| 1 9 95 | 17 10 | 17 10 | 29 | Salata di Balda | 9 40 | | | | |
| 2 1 80 | 17 30 | 17 30 | 34 | Frangitani | 9 20 | | | | |

1743 TRAPANI-S. VITO (1 novembre 1923)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1742 Oro | | | | | | | | | | MARSALA-PETROSINO | | | | | | | | | |
| DITTA MARCHETTI DANTE -- MARSALA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Km (1 novembre 1929) | | | | | | | | | |
| p. G. | | | | | | | | | | p. Marsala.....d. 8 45 16 45 | | | | | | | | | |
| p. | | | | | | | | | | p. Ponte.....d. 8 30 16 30 | | | | | | | | | |

1743 S. NINFA-PALESTRA (1 settembre 1923)

| | | | |
|--|--------------------|--------------------|--|
| 1743 | TRAPANI-S. VITO | | (1 novembre 1923) |
| SOCIETÀ AUTOTRASPORTI TRAPANESE (S.A.T.) - TRAPANI | | | |
| PREZZI | 1 ^a ed. | 2 ^a ed. | km |
| L. c. ... | 5 40 | 19 28 | p. Nicosia ... 17 10 18 30 |
| 1 5 10 11 40 | 10 14 | 40 | p. Leonforte ... 17 10 18 30 |
| 15 95 | 13 85 | | p. Leonforte Staz. (250) p. 8 40 15 24 |
| 25 | 15 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 35 | 15 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 45 | 15 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 55 | 15 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 65 | 16 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 75 | 16 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 85 | 16 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 95 | 16 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 105 | 16 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 115 | 16 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 125 | 17 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 135 | 17 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 145 | 17 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 155 | 17 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 165 | 17 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 175 | 17 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 185 | 18 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 195 | 18 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 205 | 18 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 215 | 18 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 225 | 18 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 235 | 18 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 245 | 19 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 255 | 19 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 265 | 19 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 275 | 19 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 285 | 19 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 295 | 19 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 305 | 20 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 315 | 20 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 325 | 20 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 335 | 20 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 345 | 20 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 355 | 20 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 365 | 21 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 375 | 21 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 385 | 21 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 395 | 21 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 405 | 21 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 415 | 21 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 425 | 22 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 435 | 22 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 445 | 22 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 455 | 22 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 465 | 22 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 475 | 22 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 485 | 23 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 495 | 23 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 505 | 23 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 515 | 23 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 525 | 23 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 535 | 23 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 545 | 24 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 555 | 24 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 565 | 24 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 575 | 24 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 585 | 24 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 595 | 24 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 605 | 25 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 615 | 25 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 625 | 25 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 635 | 25 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 645 | 25 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 655 | 25 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 665 | 26 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 675 | 26 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 685 | 26 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 695 | 26 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 705 | 26 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 715 | 26 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 725 | 27 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 735 | 27 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 745 | 27 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 755 | 27 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 765 | 27 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 775 | 27 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 785 | 28 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 795 | 28 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 805 | 28 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 815 | 28 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 825 | 28 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 835 | 28 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 845 | 29 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 855 | 29 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 865 | 29 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 875 | 29 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 885 | 29 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 895 | 29 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 905 | 30 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 915 | 30 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 925 | 30 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 935 | 30 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 945 | 30 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 955 | 30 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 965 | 31 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 975 | 31 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 985 | 31 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 995 | 31 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1005 | 31 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1015 | 31 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1025 | 32 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1035 | 32 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1045 | 32 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1055 | 32 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1065 | 32 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1075 | 32 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1085 | 33 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1095 | 33 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1105 | 33 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1115 | 33 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1125 | 33 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1135 | 33 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1145 | 34 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1155 | 34 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1165 | 34 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1175 | 34 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1185 | 34 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1195 | 34 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1205 | 35 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1215 | 35 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1225 | 35 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1235 | 35 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1245 | 35 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1255 | 35 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1265 | 36 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1275 | 36 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1285 | 36 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1295 | 36 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1305 | 36 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1315 | 36 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1325 | 37 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1335 | 37 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1345 | 37 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1355 | 37 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1365 | 37 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1375 | 37 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1385 | 38 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1395 | 38 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1405 | 38 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1415 | 38 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1425 | 38 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1435 | 38 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1445 | 39 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1455 | 39 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1465 | 39 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1475 | 39 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1485 | 39 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1495 | 39 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1505 | 40 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1515 | 40 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1525 | 40 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1535 | 40 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1545 | 40 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1555 | 40 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1565 | 41 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1575 | 41 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1585 | 41 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1595 | 41 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1605 | 41 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1615 | 41 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1625 | 42 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1635 | 42 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1645 | 42 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1655 | 42 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1665 | 42 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1675 | 42 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1685 | 43 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1695 | 43 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1705 | 43 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1715 | 43 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1725 | 43 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1735 | 43 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1745 | 44 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1755 | 44 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1765 | 44 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1775 | 44 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1785 | 44 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1795 | 44 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1805 | 45 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1815 | 45 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1825 | 45 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1835 | 45 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1845 | 45 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1855 | 45 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1865 | 46 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1875 | 46 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1885 | 46 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1895 | 46 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1905 | 46 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1915 | 46 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1925 | 47 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1935 | 47 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1945 | 47 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1955 | 47 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1965 | 47 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1975 | 47 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1985 | 48 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 1995 | 48 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2005 | 48 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2015 | 48 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2025 | 48 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2035 | 48 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2045 | 49 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2055 | 49 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2065 | 49 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2075 | 49 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2085 | 49 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2095 | 49 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2105 | 50 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2115 | 50 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2125 | 50 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2135 | 50 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2145 | 50 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2155 | 50 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2165 | 51 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2175 | 51 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2185 | 51 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2195 | 51 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2205 | 51 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2215 | 51 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2225 | 52 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2235 | 52 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2245 | 52 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2255 | 52 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2265 | 52 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2275 | 52 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2285 | 53 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2295 | 53 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2305 | 53 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2315 | 53 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2325 | 53 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2335 | 53 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2345 | 54 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2355 | 54 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2365 | 54 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2375 | 54 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2385 | 54 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2395 | 54 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2405 | 55 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2415 | 55 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2425 | 55 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2435 | 55 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2445 | 55 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2455 | 55 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2465 | 56 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2475 | 56 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2485 | 56 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2495 | 56 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2505 | 56 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2515 | 56 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2525 | 57 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2535 | 57 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2545 | 57 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2555 | 57 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2565 | 57 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2575 | 57 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2585 | 58 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2595 | 58 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2605 | 58 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2615 | 58 35 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2625 | 58 45 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2635 | 58 55 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2645 | 59 05 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2655 | 59 15 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2665 | 59 25 | | p. ... 17 10 18 30 |
| 2675 | | | |

1743 S. NINFA-PALESTRA (1 settembre 1923)

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 743 bis S. NINFA-SALEMI-TRAPANI (1 gennaio 1953) | | | | | | | | | |
| SOCIETÀ AUTOMOBILISTICA ALICIANA | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Km | | | | | | | | |
| 5 40 19 28 | 10 14 40 | 10 15 17 | 10 15 17 | 10 15 17 | 10 15 17 | 10 15 17 | 10 15 17 | 10 15 17 | 10 15 17 |
| p. Nicosia | p. Leonforte | p. Leonforte Staz. | p. Leonforte | p. Leonforte | p. Leonforte | p. Leonforte | p. Leonforte | p. Leonforte | p. Leonforte |
| 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 |
| 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 | 17 10 18 30 |

1743 S. NINFA-PALESTRA (1 settembre 1923)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

"SHELL" La benzina preferita - Società NAFTA - GENOVA

1743^{ter} CASTELLAMMARE-CASTELLAMMARE

| AZIENDA INDUSTRIALE SOTTANA - TERMINI IMERESSE | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 6 4013 | 2012 | 5019 | 8026 | 11033 | 14040 | 17047 | 20054 | 23061 | 26068 |
| 6 2013 | 2012 | 5019 | 8026 | 11033 | 14040 | 17047 | 20054 | 23061 | 26068 |

1744^{ALCANTARA-CALATAFIMI-TERMINI}

La corsa viene sospesa nei giorni dominicali.

| Km. LITTA O. GIUSTINIANI & C. | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| L. G. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Vi viene inoltre partenze da Palermo per la Stazione alle ore 6.55, 8.10, 9.25, 10.40, 11.55 e alla Stazione per Palermo alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

1745^{ter} CALATAFIMI-STAZIONE

Partenze da Calatafimi per la Stazione alle ore 5.45 e 17.45.

Partenze dalla Stazione per Calatafimi alle ore 8.30 e 17.30.

1746^{ter} TERRASINI-STAZIONE

Partenze da Terrasini per la Stazione alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze dalla Stazione per Terrasini alle ore 8.30 e 17.30.

1747^{ter} TERMINI IMERESSE-PETRALIA SOTTANA

Partenze da TerminI Imeresse per Petralia Sottana alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Petralia Sottana per TerminI Imeresse alle ore 8.30 e 17.30.

1748^{ter} MALPASSO-VILLAGRACIA-PALERMO

Partenze da Malpasso per Villagracia e Palermo alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Villagracia e Palermo per Malpasso alle ore 8.30 e 17.30.

1749^{ter} PALERMO-CAMPORALE

Partenze da Palermo per Camporale alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Camporale per Palermo alle ore 8.30 e 17.30.

1750^{ter} MARINEO-BOLOGNETTA

Partenze da Marineo per Bologneta alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Bologneta per Marineo alle ore 8.30 e 17.30.

1751^{ter} TERMINI IM.-CACCAMO

Partenze da TerminI Imeresse per Caccamo alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Caccamo per TerminI Imeresse alle ore 8.30 e 17.30.

1752^{ter} TERMINI IMERESSE-MONTEMAGGIORE

Partenze da TerminI Imeresse per Montemaggiore alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Montemaggiore per TerminI Imeresse alle ore 8.30 e 17.30.

1753^{ter} CARINI-STAZIONE

Partenze da Carini per la Stazione alle ore 6.55, 8.10, 9.25, 10.40, 11.55 e alla Stazione per Palermo alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

Partenze dalla Stazione per Carini alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

1747^{ter} TERMINI IMERESSE-PETRALIA SOTTANA

| Km. LITTA O. GIUSTINIANI & C. | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| L. G. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1748^{ter} MALPASSO-VILLAGRACIA-PALERMO

Partenze da Malpasso per Villagracia e Palermo alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Villagracia e Palermo per Malpasso alle ore 8.30 e 17.30.

1749^{ter} PALERMO-CAMPORALE

Partenze da Palermo per Camporale alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Camporale per Palermo alle ore 8.30 e 17.30.

1750^{ter} MARINEO-BOLOGNETTA

Partenze da Marineo per Bologneta alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Bologneta per Marineo alle ore 8.30 e 17.30.

1751^{ter} TERMINI IM.-CACCAMO

Partenze da TerminI Imeresse per Caccamo alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Caccamo per TerminI Imeresse alle ore 8.30 e 17.30.

1752^{ter} TERMINI IMERESSE-MONTEMAGGIORE

Partenze da TerminI Imeresse per Montemaggiore alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Montemaggiore per TerminI Imeresse alle ore 8.30 e 17.30.

1753^{ter} CARINI-STAZIONE

Partenze da Carini per la Stazione alle ore 6.55, 8.10, 9.25, 10.40, 11.55 e alla Stazione per Palermo alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

Partenze dalla Stazione per Carini alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

1749^{ter} PARTINICO-PARTINICO

| Km. LITTA O. GIUSTINIANI & C. | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| L. G. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1750^{ter} PALERMO-PIANA DEI GRECI

Partenze da Palermo per Piana dei Greci alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Piana dei Greci per Palermo alle ore 8.30 e 17.30.

1751^{ter} TORRETTA-PALERMO

Partenze da Torretta per Palermo alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Palermo per Torretta alle ore 8.30 e 17.30.

1752^{ter} TERMINI IMERESSE-MONTEMAGGIORE

Partenze da TerminI Imeresse per Montemaggiore alle ore 8.30 e 17.30.

Partenze da Montemaggiore per TerminI Imeresse alle ore 8.30 e 17.30.

1753^{ter} CARINI-STAZIONE

Partenze da Carini per la Stazione alle ore 6.55, 8.10, 9.25, 10.40, 11.55 e alla Stazione per Palermo alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

Partenze dalla Stazione per Carini alle ore 7.50, 8.50, 10.10, 11.25 e 12.40.

1754 PETRALIASOTTANA-CASTELBUONO STAZ.
 GARAGE IREDA - TERMINI IERESE

| PREZZI | 1 Km | 15 agosto 1922 |
|-------------|------------|------------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Petralia Sottana 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Petralia Soprana 10.10 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Gerasi 10.05 |
| 17.8.14.05 | 8.40.25 | Y 23 Castellbuono Staz. 10.00 |
| 24.82.39.80 | 9.40.15.35 | 65 Castellbuono Staz. 10.00 |

1755 ALUMENA-CAMPOLFELICE STAZIONE
 FERRO LIO PADO - GARAGE IREDA - TERMINI IERESE

| PREZZI | 1 Km | 1.º gennaio 1923 |
|-------------|------|---------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | 3 Alunena 10.15 |
| 4.20.50 | 7.25 | 9 Bivio Maspone 10.10 |
| 8.56.7.35 | 7.30 | 10 Bivio Maspone 10.05 |
| 17.8.14.05 | 7.35 | 15 Bivio Maspone 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.40 | 18 Petralia Sottana 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.45 | 27 Castellana 10.00 |
| 38.00.10.50 | 7.50 | 30 Bivio Polizzi 10.00 |
| 45.00.10.50 | 7.55 | 33 Polizzi 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.00 | 47 Bivio Sella 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.05 | 51 Colonna 10.00 |
| 66.00.10.50 | 8.10 | 54 Campofelice Staz. 10.00 |
| 73.00.10.50 | 8.15 | 57 Campofelice Staz. 10.00 |

1756 VILLABATE-PALERMO (1.º gennaio 1922)
 DITTA CONCESSIONARIA: PERAZZA VINCENZO

| PREZZI | 1 Km | 1.º gennaio 1922 |
|-------------|------|--------------------------------|
| 1.61.2d. | 7.30 | 3 Villabate 10.15 |
| 4.20.50 | 7.35 | 10 Bivio Villabate 10.10 |
| 8.56.7.35 | 7.40 | 15 Bivio Villabate 10.05 |
| 17.8.14.05 | 7.45 | 20 Bivio Villabate 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.50 | 25 Bivio Villabate 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.55 | 30 Bivio Villabate 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.00 | 35 Bivio Villabate 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.05 | 40 Bivio Villabate 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.10 | 45 Bivio Villabate 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.15 | 50 Bivio Villabate 10.00 |
| 66.00.10.50 | 8.20 | 55 Bivio Villabate 10.00 |
| 73.00.10.50 | 8.25 | 60 Bivio Villabate 10.00 |

1757 I numeri dal 1757 al 1758 sono riservati
 per le eventuali agenzie

1759 ALGHERO GIVAE STAZ.-PADRIA (1.º febbraio 1921)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º febbraio 1921 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Alghero 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Alghero 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1761 SASSARI-THIESI-POZZOMAGGIORE
 DITTA SCIA - RAPPALE

| PREZZI | 1 Km | 1.º gennaio 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Sassari 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Sassari 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1762 SASSARI-VILLANOVA MONTELEONE
 DITTA LEONARDO PUGGIO - VILLANOVA MONTELEONE

| PREZZI | 1 Km | 1.º settembre 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Sassari 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Sassari 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |

1763 SASSARI-ITIRI
 DITTA PUGGIO - ITIRI

| PREZZI | 1 Km | 1.º novembre 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Sassari 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Sassari 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |

1765 SASSARI-CASTELSARDO-IAERRO
 SOC. ANON. TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º giugno 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Sassari 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Sassari 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

766 SASSARI-TEMPIO-PALAU (Maddalena)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º giugno 1922 |
|-------------|------|--------------------------------|
| 1.61.2d. | 7.30 | 3 Sassari (25-207) 10.15 |
| 4.20.50 | 7.35 | 10 Bivio Villabate 10.10 |
| 8.56.7.35 | 7.40 | 15 Bivio Villabate 10.05 |
| 17.8.14.05 | 7.45 | 20 Bivio Villabate 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.50 | 25 Bivio Villabate 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.55 | 30 Bivio Villabate 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.00 | 35 Bivio Villabate 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.05 | 40 Bivio Villabate 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.10 | 45 Bivio Villabate 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.15 | 50 Bivio Villabate 10.00 |
| 66.00.10.50 | 8.20 | 55 Bivio Villabate 10.00 |
| 73.00.10.50 | 8.25 | 60 Bivio Villabate 10.00 |

1767 TERRANOVA-TEMPIO (1.º gennaio 1922)
 SOC. ANON. TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º gennaio 1922 |
|-------------|------|---------------------------------|
| 1.61.2d. | 6.40 | P. Terranova Marina 10.15 |
| 4.20.50 | 6.45 | 3 Terranova Marina 10.10 |
| 8.56.7.35 | 6.50 | 10 Bivio Villabate 10.05 |
| 17.8.14.05 | 6.55 | 15 Bivio Villabate 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.00 | 20 Bivio Villabate 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.05 | 25 Bivio Villabate 10.00 |
| 38.00.10.50 | 7.10 | 30 Bivio Villabate 10.00 |
| 45.00.10.50 | 7.15 | 35 Bivio Villabate 10.00 |
| 52.00.10.50 | 7.20 | 40 Bivio Villabate 10.00 |
| 59.00.10.50 | 7.25 | 45 Bivio Villabate 10.00 |
| 66.00.10.50 | 7.30 | 50 Bivio Villabate 10.00 |
| 73.00.10.50 | 7.35 | 55 Bivio Villabate 10.00 |

1768 NUORO-MONTI-TELI (1.º ottobre 1922)
 SOC. ANON. TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º ottobre 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Nuoro 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Nuoro 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1768M DORGALI-NUORO (1.º novembre 1922)
 Impresa F. TROISI & C. - Donnalunga

| PREZZI | 1 Km | 1.º novembre 1922 |
|-------------|------|--------------------------------|
| 1.61.2d. | 7.30 | P. Dorgali 10.15 |
| 4.20.50 | 7.35 | 10 Bivio Villabate 10.10 |
| 8.56.7.35 | 7.40 | 15 Bivio Villabate 10.05 |
| 17.8.14.05 | 7.45 | 20 Bivio Villabate 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.50 | 25 Bivio Villabate 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.55 | 30 Bivio Villabate 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.00 | 35 Bivio Villabate 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.05 | 40 Bivio Villabate 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.10 | 45 Bivio Villabate 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.15 | 50 Bivio Villabate 10.00 |
| 66.00.10.50 | 8.20 | 55 Bivio Villabate 10.00 |
| 73.00.10.50 | 8.25 | 60 Bivio Villabate 10.00 |

1769 NUORO-ORSEI-TERRANOVA (1.º giugno 1922)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º giugno 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Nuoro 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Nuoro 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1770 NUORO-LANUSEI (1.º aprile 1922)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º aprile 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Nuoro 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Nuoro 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1771 NUORO-SORGONO (1.º giugno 1922)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º giugno 1922 |
|-------------|------|--------------------------------|
| 1.61.2d. | 6.40 | P. Nuoro 10.15 |
| 4.20.50 | 6.45 | 3 Nuoro 10.10 |
| 8.56.7.35 | 6.50 | 10 Bivio Villabate 10.05 |
| 17.8.14.05 | 6.55 | 15 Bivio Villabate 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.00 | 20 Bivio Villabate 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.05 | 25 Bivio Villabate 10.00 |
| 38.00.10.50 | 7.10 | 30 Bivio Villabate 10.00 |
| 45.00.10.50 | 7.15 | 35 Bivio Villabate 10.00 |
| 52.00.10.50 | 7.20 | 40 Bivio Villabate 10.00 |
| 59.00.10.50 | 7.25 | 45 Bivio Villabate 10.00 |
| 66.00.10.50 | 7.30 | 50 Bivio Villabate 10.00 |
| 73.00.10.50 | 7.35 | 55 Bivio Villabate 10.00 |

1772 S. TERESA GALLURA-PALAU (1.º giugno 1922)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º giugno 1922 |
|-------------|------|----------------------------------|
| 1.61.2d. | 6.40 | P. S. Teresa Gallura 10.15 |
| 4.20.50 | 6.45 | 3 S. Teresa Gallura 10.10 |
| 8.56.7.35 | 6.50 | 10 Bivio Villabate 10.05 |
| 17.8.14.05 | 6.55 | 15 Bivio Villabate 10.00 |
| 24.82.39.80 | 7.00 | 20 Bivio Villabate 10.00 |
| 31.10.10.50 | 7.05 | 25 Bivio Villabate 10.00 |
| 38.00.10.50 | 7.10 | 30 Bivio Villabate 10.00 |
| 45.00.10.50 | 7.15 | 35 Bivio Villabate 10.00 |
| 52.00.10.50 | 7.20 | 40 Bivio Villabate 10.00 |
| 59.00.10.50 | 7.25 | 45 Bivio Villabate 10.00 |
| 66.00.10.50 | 7.30 | 50 Bivio Villabate 10.00 |
| 73.00.10.50 | 7.35 | 55 Bivio Villabate 10.00 |

1773 TORTOLI-ORSEI (1.º ottobre 1922)
 DITTA F. TROISI & C. - Donnalunga

| PREZZI | 1 Km | 1.º ottobre 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Tortoli 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Tortoli 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1774 CAGLIARI-BALLAO (1.º ottobre 1922)
 Società ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILI SARDI (S.A.T.A.S.) - Cagliari

| PREZZI | 1 Km | 1.º ottobre 1922 |
|-------------|------|------------------------------|
| 1.61.2d. | 15 | P. Cagliari 10.20 |
| 4.20.50 | 8.15 | 3 Cagliari 10.15 |
| 8.56.7.35 | 8.20 | 10 Bivio Maspone 10.10 |
| 17.8.14.05 | 8.25 | 15 Bivio Maspone 10.05 |
| 24.82.39.80 | 8.30 | 20 Bivio Maspone 10.00 |
| 31.10.10.50 | 8.35 | 25 Bivio Maspone 10.00 |
| 38.00.10.50 | 8.40 | 30 Bivio Maspone 10.00 |
| 45.00.10.50 | 8.45 | 35 Bivio Maspone 10.00 |
| 52.00.10.50 | 8.50 | 40 Bivio Maspone 10.00 |
| 59.00.10.50 | 8.55 | 45 Bivio Maspone 10.00 |
| 66.00.10.50 | 9.00 | 50 Bivio Maspone 10.00 |
| 73.00.10.50 | 9.05 | 55 Bivio Maspone 10.00 |

1774M MARACALAGONIS-CAGLIARI (1.º gennaio 1922)

| 1788 | | IGESIAS-FORTUYESME | | (1.10.60-1.10.61) | |
|----------------------------------|-------|--------------------|----|-------------------|------|
| DITTA PASQUALE CORTONE - IGESIAS | | | | | |
| PREL. | | DIS | | | |
| 1.10.61 | 2.61 | ... | 9 | 14.40 | 4.10 |
| 1.10.61 | 3.30 | ... | 9 | 14.45 | 4.10 |
| 1.10.61 | 4.00 | ... | 9 | 14.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 4.50 | ... | 10 | 15.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 5.00 | ... | 10 | 15.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 5.10 | ... | 10 | 15.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 5.20 | ... | 10 | 15.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 5.30 | ... | 10 | 15.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 5.40 | ... | 10 | 15.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 5.50 | ... | 10 | 16.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 6.00 | ... | 10 | 16.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 6.10 | ... | 10 | 16.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 6.20 | ... | 10 | 16.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 6.30 | ... | 10 | 16.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 6.40 | ... | 10 | 16.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 6.50 | ... | 10 | 17.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 7.00 | ... | 10 | 17.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 7.10 | ... | 10 | 17.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 7.20 | ... | 10 | 17.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 7.30 | ... | 10 | 17.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 7.40 | ... | 10 | 17.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 7.50 | ... | 10 | 18.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 8.00 | ... | 10 | 18.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 8.10 | ... | 10 | 18.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 8.20 | ... | 10 | 18.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 8.30 | ... | 10 | 18.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 8.40 | ... | 10 | 18.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 8.50 | ... | 10 | 19.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 9.00 | ... | 10 | 19.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 9.10 | ... | 10 | 19.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 9.20 | ... | 10 | 19.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 9.30 | ... | 10 | 19.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 9.40 | ... | 10 | 19.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 9.50 | ... | 10 | 20.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 10.00 | ... | 10 | 20.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 10.10 | ... | 10 | 20.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 10.20 | ... | 10 | 20.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 10.30 | ... | 10 | 20.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 10.40 | ... | 10 | 20.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 10.50 | ... | 10 | 21.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 11.00 | ... | 10 | 21.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 11.10 | ... | 10 | 21.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 11.20 | ... | 10 | 21.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 11.30 | ... | 10 | 21.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 11.40 | ... | 10 | 21.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 11.50 | ... | 10 | 22.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 12.00 | ... | 10 | 22.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 12.10 | ... | 10 | 22.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 12.20 | ... | 10 | 22.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 12.30 | ... | 10 | 22.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 12.40 | ... | 10 | 22.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 12.50 | ... | 10 | 23.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 13.00 | ... | 10 | 23.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 13.10 | ... | 10 | 23.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 13.20 | ... | 10 | 23.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 13.30 | ... | 10 | 23.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 13.40 | ... | 10 | 23.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 13.50 | ... | 10 | 24.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 14.00 | ... | 10 | 24.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 14.10 | ... | 10 | 24.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 14.20 | ... | 10 | 24.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 14.30 | ... | 10 | 24.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 14.40 | ... | 10 | 24.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 14.50 | ... | 10 | 25.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 15.00 | ... | 10 | 25.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 15.10 | ... | 10 | 25.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 15.20 | ... | 10 | 25.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 15.30 | ... | 10 | 25.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 15.40 | ... | 10 | 25.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 15.50 | ... | 10 | 26.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 16.00 | ... | 10 | 26.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 16.10 | ... | 10 | 26.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 16.20 | ... | 10 | 26.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 16.30 | ... | 10 | 26.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 16.40 | ... | 10 | 26.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 16.50 | ... | 10 | 27.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 17.00 | ... | 10 | 27.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 17.10 | ... | 10 | 27.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 17.20 | ... | 10 | 27.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 17.30 | ... | 10 | 27.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 17.40 | ... | 10 | 27.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 17.50 | ... | 10 | 28.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 18.00 | ... | 10 | 28.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 18.10 | ... | 10 | 28.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 18.20 | ... | 10 | 28.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 18.30 | ... | 10 | 28.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 18.40 | ... | 10 | 28.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 18.50 | ... | 10 | 29.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 19.00 | ... | 10 | 29.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 19.10 | ... | 10 | 29.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 19.20 | ... | 10 | 29.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 19.30 | ... | 10 | 29.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 19.40 | ... | 10 | 29.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 19.50 | ... | 10 | 30.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 20.00 | ... | 10 | 30.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 20.10 | ... | 10 | 30.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 20.20 | ... | 10 | 30.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 20.30 | ... | 10 | 30.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 20.40 | ... | 10 | 30.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 20.50 | ... | 10 | 31.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 21.00 | ... | 10 | 31.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 21.10 | ... | 10 | 31.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 21.20 | ... | 10 | 31.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 21.30 | ... | 10 | 31.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 21.40 | ... | 10 | 31.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 21.50 | ... | 10 | 32.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 22.00 | ... | 10 | 32.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 22.10 | ... | 10 | 32.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 22.20 | ... | 10 | 32.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 22.30 | ... | 10 | 32.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 22.40 | ... | 10 | 32.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 22.50 | ... | 10 | 33.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 23.00 | ... | 10 | 33.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 23.10 | ... | 10 | 33.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 23.20 | ... | 10 | 33.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 23.30 | ... | 10 | 33.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 23.40 | ... | 10 | 33.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 23.50 | ... | 10 | 34.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 24.00 | ... | 10 | 34.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 24.10 | ... | 10 | 34.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 24.20 | ... | 10 | 34.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 24.30 | ... | 10 | 34.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 24.40 | ... | 10 | 34.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 24.50 | ... | 10 | 35.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 25.00 | ... | 10 | 35.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 25.10 | ... | 10 | 35.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 25.20 | ... | 10 | 35.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 25.30 | ... | 10 | 35.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 25.40 | ... | 10 | 35.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 25.50 | ... | 10 | 36.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 26.00 | ... | 10 | 36.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 26.10 | ... | 10 | 36.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 26.20 | ... | 10 | 36.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 26.30 | ... | 10 | 36.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 26.40 | ... | 10 | 36.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 26.50 | ... | 10 | 37.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 27.00 | ... | 10 | 37.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 27.10 | ... | 10 | 37.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 27.20 | ... | 10 | 37.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 27.30 | ... | 10 | 37.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 27.40 | ... | 10 | 37.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 27.50 | ... | 10 | 38.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 28.00 | ... | 10 | 38.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 28.10 | ... | 10 | 38.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 28.20 | ... | 10 | 38.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 28.30 | ... | 10 | 38.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 28.40 | ... | 10 | 38.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 28.50 | ... | 10 | 39.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 29.00 | ... | 10 | 39.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 29.10 | ... | 10 | 39.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 29.20 | ... | 10 | 39.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 29.30 | ... | 10 | 39.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 29.40 | ... | 10 | 39.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 29.50 | ... | 10 | 40.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 30.00 | ... | 10 | 40.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 30.10 | ... | 10 | 40.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 30.20 | ... | 10 | 40.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 30.30 | ... | 10 | 40.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 30.40 | ... | 10 | 40.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 30.50 | ... | 10 | 41.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 31.00 | ... | 10 | 41.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 31.10 | ... | 10 | 41.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 31.20 | ... | 10 | 41.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 31.30 | ... | 10 | 41.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 31.40 | ... | 10 | 41.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 31.50 | ... | 10 | 42.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 32.00 | ... | 10 | 42.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 32.10 | ... | 10 | 42.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 32.20 | ... | 10 | 42.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 32.30 | ... | 10 | 42.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 32.40 | ... | 10 | 42.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 32.50 | ... | 10 | 43.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 33.00 | ... | 10 | 43.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 33.10 | ... | 10 | 43.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 33.20 | ... | 10 | 43.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 33.30 | ... | 10 | 43.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 33.40 | ... | 10 | 43.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 33.50 | ... | 10 | 44.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 34.00 | ... | 10 | 44.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 34.10 | ... | 10 | 44.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 34.20 | ... | 10 | 44.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 34.30 | ... | 10 | 44.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 34.40 | ... | 10 | 44.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 34.50 | ... | 10 | 45.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 35.00 | ... | 10 | 45.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 35.10 | ... | 10 | 45.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 35.20 | ... | 10 | 45.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 35.30 | ... | 10 | 45.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 35.40 | ... | 10 | 45.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 35.50 | ... | 10 | 46.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 36.00 | ... | 10 | 46.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 36.10 | ... | 10 | 46.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 36.20 | ... | 10 | 46.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 36.30 | ... | 10 | 46.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 36.40 | ... | 10 | 46.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 36.50 | ... | 10 | 47.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 37.00 | ... | 10 | 47.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 37.10 | ... | 10 | 47.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 37.20 | ... | 10 | 47.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 37.30 | ... | 10 | 47.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 37.40 | ... | 10 | 47.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 37.50 | ... | 10 | 48.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 38.00 | ... | 10 | 48.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 38.10 | ... | 10 | 48.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 38.20 | ... | 10 | 48.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 38.30 | ... | 10 | 48.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 38.40 | ... | 10 | 48.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 38.50 | ... | 10 | 49.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 39.00 | ... | 10 | 49.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 39.10 | ... | 10 | 49.20 | 4.10 |
| 9.10.61 | 39.20 | ... | 10 | 49.30 | 4.10 |
| 9.10.61 | 39.30 | ... | 10 | 49.40 | 4.10 |
| 9.10.61 | 39.40 | ... | 10 | 49.50 | 4.10 |
| 9.10.61 | 39.50 | ... | 10 | 50.00 | 4.10 |
| 9.10.61 | 40.00 | ... | 10 | 50.10 | 4.10 |
| 9.10.61 | 40.10 | ... | 10 | 50.20 | 4.10 |

| Soc. ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - CAGLIARI | | | | | | | | | |
|--|-----|----|----|-------------------------|-----|----|----|-----|-----|
| 1. 0. 0. 0. | ... | 9 | 5 | p.k. Iglesias | ... | 11 | 44 | ... | ... |
| 1 90 1 40 | ... | 9 | 15 | 4 St. Ferr. Montepoloni | ... | 11 | 34 | ... | ... |
| 4 40 3 85 | ... | 9 | 50 | 1 S. Perra | ... | 10 | 30 | ... | ... |
| 4 40 3 85 | ... | 11 | 35 | 3 Sant'Elia, Suergiu | ... | 9 | 35 | ... | ... |
| 16 40 14 35 | ... | 11 | 45 | 41 Sant'Antoni | ... | 9 | 2 | ... | ... |
| 20 40 17 35 | ... | 12 | 14 | 56 Cagliari | ... | 6 | 30 | ... | ... |

| PREZZI | | Km. | | (1 novembre 1923) | |
|--------|-----|-----|-----|-------------------|-----|
| Per... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Per... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Per... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 1790 | | SAN GAVINO-ARBUS | | (1 giugno 1923) | |
|--|---------|------------------|------------------|-----------------|---------------|
| Soc. ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDE (S.A.T.A.S.) - Cagliari | | | | | |
| PREZZI | | DIE | | | |
| 1.6 l. d. c. | 9 13 15 | 10 17 45 | p. K. San Gavino | ... | 7 38 15 28 16 |
| 5.00 4.10 | 10 213 | 9 18 32 | P. G. Arborea | ... | 6 56 11 42 13 |

1790 bis FLUMINIMAGGIORE-BUGGERÙ
SOCIETÀ AERON. TRASPORTI AUTOMOBIL. SARDE (S.A.T.A.S.) - CAGLIARI

| PREZZI | | Km | | [1 novembre 1933] | |
|--------|-------|-------|----|------------------------|-------------|
| 1 cl. | 2 cl. | 17 15 | p. | Fluminimaggiore ... d. | 7 15 |
| 6 s. | 3 35 | 18 s. | d. | 15 Buggerù | 6 30 |

1790 ter FLUMINIMAGGIORE-GIENIAS

SOCIETÀ ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILI SARDI (S.A.T.A.S.) - CAGLIARI

| Prezzi | | Km. | | (1 giugno 1963) | |
|-----------|-----|------|----|-----------------|-------|
| 1 ed. 1a | ... | 7 30 | p. | Fiuminimaggiore | 16 50 |
| 5 20 4 50 | ... | 8 25 | p. | 13 S. Angelo | 16 2 |
| 10 - 9 50 | ... | 9 22 | p. | 10 Iglesas | 15 9 |

1791 SİLQUA-SANTADI-TEULADA (1 novembre 1963)

SOCIETÀ ANONIMA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDI (S.A.T.A.S.) - CAGLIARI

| Prezzi | | Km. | |
|-----------|-----|------|----|
| 1 ed. 1a | ... | 7 30 | p. |
| 5 20 4 50 | ... | 8 25 | p. |
| 10 - 9 50 | ... | 9 22 | p. |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

SOG. ANON. TRASPORTI AUTOMOBILISTICI SARDE (S.A.T.R.S.) - CAGLIARI
 Prezzi lire (1 ottobre 1925)
 4 40 ... 17 50/18 50 p. Km S. Nicola Gerrei..... 6 30 1 2
 9 20 ... 18 50/19 50 p. 12 Villalba..... 6 30 6 30
 9 20 ... 19 50/20 50 p. 32 Arungia..... 5 30 6 30
 Dal 1 ottobre. — • Dal 1 aprile.

I numeri dal 1795 al 1800 sono riservati

SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

COMMISSARIATO PER I SERVIZI DELLA MARINA MERCANTILE

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|

A) — Linee per la SARDEGNA e per la SICILIA

1801 Linea Civitavecchia-Terranova — giornaliera.

(FERROVIE STATO — ESERCIZIO NAVIGAZIONE)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------|------------------------|------------|------|--|----------------|-------|--|--|--|--|--|
| | | 1735 p.p. | Roma 56 | a.a. | 930 | | | | | | | | |
| | | 1845 v.a. | Civitavecchia 50 | p.p. | 745 | | | | | | | | |
| | tutti i giorni | 20 > p. | Civitavecchia | a. | 715 | | tutti i giorni | 122,5 | | | | | |
| | | 530 v.a. | Terranova | p.p. | 2145 | | | | | | | | |
| | | 1030 m.a. | Sassari 329 | p.a. | 1737 | | | | | | | | |
| | | 1550 v.a. | Cagliari 328 | p.p. | 14 > | | | | | | | | |

1802 Linea Terranova-Golfo Aranci-Maddalena — giornaliera.

(FERROVIE STATO — ESERCIZIO NAVIGAZIONE)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------|---------------------------------|----------|------|--|----------------|---|--|--|--|--|--|
| | tutti i giorni | 6 > p. | Terranova (Porto Interno) | a. | 1930 | | tutti i giorni | 9 | | | | | |
| | | 920 a. | Terranova (Isola Bianca) | p. | 1910 | | | | | | | | |
| | | 7 > p. | Terranova | a. | 1830 | | | | | | | | |
| | | 3 > a. | Golfo Aranci | p. | 1730 | | | | | | | | |
| | | 815 p. | Maddalena | a. | 1630 | | | | | | | | |
| | | 1045 v.a. | Maddalena | p. | 14 > | | | | | | | | |

1803 Linea Napoli-Palermo — giornaliera.

(FERROVIE STATO — ESERCIZIO NAVIGAZIONE)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------|-----------------|------------|------|--|----------------|-----|--|--|--|--|--|
| | | +1230 p.p. | Roma 86 | a.a. | 1340 | | | | | | | | |
| | | +1740 v.a. | Napoli 85 | p.p. | 845 | | | | | | | | |
| | tutti i giorni | 1830 p. | Napoli | a. | 730 | | tutti i giorni | 167 | | | | | |
| | | 830 v.a. | Palermo | p.p. | 1730 | | | | | | | | |

1804 Linea Napoli-Palermo-Trapani-Tunis — settimanale.

(3-10-17-24-31 marzo)

(FERROVIE STATO — ESERCIZIO NAVIGAZIONE)

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|---------------|------------|------|--|---------|-----|--|--|--|--|--|
| | lunedì | 1830 p.p. | Napoli | a. | 730 | | sabato | 167 | | | | | |
| | martedì | 830 a. | Palermo | p. | 1730 | | venerdì | | | | | | |
| | | 1215 p. | Trapani | a. | 13 > | | | | | | | | |
| | | 17 > a. | Tunis | p. | 810 | | | | | | | | |
| | | 1930 p. | Tunis | a. | 7 > | | | | | | | | |
| | mercoledì | 830 v.a. | Tunis | p.p. | 17 > | | giovedì | 135 | | | | | |

1806 Linea Genova-Costa Orientale Sardegna-Cagliari — settimanale.

Itinerario A — due settimane su tre (5-12-26 marzo).

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

| | | | | | | |
|-----------|-----------|---------------------|------------|----------|-----------|-----|
| mercoledì | 12 > p. | Genova | a.a. | 1430 | mercoledì | 22 |
| | 1430 a. | Savona (1) | p. | 12 > | | |
| | sera p. | Livorno | p. | alba | | |
| giovedì | alba a. | Livorno | p. | sera | martedì | 92 |
| venerdì | mat. p. | Porto Ferraro | a. | pom. | lunedì | 46 |
| | pom. a. | Portoferraro | p. | ant. | | |
| | > a. | Portoferraro | p. | > | | |
| 8 | > a. | Portoferraro | p. | > | | |
| | sera p. | Portoferraro | p. | alba | | |
| 106 | alba a. | Portoferraro | p. | sera | domenica | 106 |
| | 12 > p. | Portoferraro | p. | a. matt. | | |
| 30 | pom. a. | Portoferraro | p. | p. alba | | |
| 30 | domenica | Portoferraro | p. | a. matt. | sabato | 30 |
| | mat. a. | Portoferraro | p. | pom. | venerdì | 30 |
| | ant. p. | Portoferraro | p. | a. | | |
| 20 | > a. | Portoferraro | p. | mat. | | |
| | pom. a. | Portoferraro | p. | a. | | |
| 7 | > a. | Portoferraro | p. | a. | | |
| | sera p. | Portoferraro | p. | a. | | |
| 22 | notte a. | Portoferraro | p. | a. | | |
| | mat. p. | Portoferraro | p. | a. | | |
| 34 | > a. | Portoferraro | p. | a. | | |
| | ant. p. | Portoferraro | p. | a. | | |
| 22 | pom. a. | Portoferraro | p. | a. | | |
| | sera p. | Portoferraro | p. | a. | | |
| 23 | sera v.a. | Portoferraro | p. | a. | | |

(1) Approdo da eseguirsi alternativamente in andata ed in ritorno. Non effettuandosi l'approdo a Savona, la partenza da Genova potrà posticiparsi a mercoledì sera.

(2) Facoltà in ritorno di anticipare la partenza da Siniscola in modo da poter giungere a Terranova venerdì sera per imbarcarsi il giorno, ove vi fosse un rilevante quantitativo di merci e di bestiame.

(3) In andata il piroscafo proseguirà il giovedì per Palermo ed in ritorno il piroscafo partirà il lunedì da Palermo (Vedasi quadro 1811).

Itinerario B — ogni 3 settimane (10 marzo).

| | | | | | | |
|-----------|----------|------------------|------------|----------|-----------|-----|
| mercoledì | sera p. | Genova (1) | a.a. | sera | sabato | 54 |
| giovedì | alba a. | Spezia (2) | p. | mat. | | |
| | 11 > p. | Livorno | a. | > | | |
| 38 | sera a. | Livorno | p. | sera | venerdì | 38 |
| | > a. | Livorno | p. | a. matt. | | |
| 151 | sabato | Livorno | p. | pom. | giovedì | 151 |
| | mat. a. | Livorno | p. | a. | | |
| 30 | > a. | Livorno | p. | a. | | |
| | pom. a. | Livorno | p. | ant. | | |
| 78 | domenica | Livorno | p. | a. notte | mercoledì | 78 |
| | alba a. | Livorno | p. | a. matt. | | |
| | sera p. | Livorno | p. | a. | | |
| 75 | martedì | Livorno | p. | a. alba | martedì | 75 |
| | > a. | Livorno | p. | a. | | |

(1) Facoltà di ritardare la partenza al giovedì sera per esigenze commerciali.

(2) sino alla sera.

(3) In andata il piroscafo proseguirà il giovedì per Palermo ed in ritorno il piroscafo partirà il lunedì da Palermo (Vedasi quadro 1811).

1807-1912

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | | |
|--|--------|----------|--------------|-------------------|--------|-----------|---------|-----|
| 1807 Linea Genova-Costa Occidentale Sardegna-Cagliari
(ogni 2 settimane (3-17-31 marzo).
(SOCIETÀ ITALIA - ROMA) | 51 | lunedì | sera 1/2 p. | Genova | a. A. | alba | martedì | 51 |
| 23 | | » | ant. p. | Spesla (o Sarona) | p. | — | (1) | 23 |
| 38 | » | pom. a. | Livorno | p. | merid | 38 | lunedì | 38 |
| 37 | » | matl. p. | Capraia | a. A. | pom. | domestica | 37 | » |
| 116 | » | sera p. | Maddalena | a. A. | alba | 116 | » | 116 |
| 12 | » | ant. p. | Santa Teresa | a. A. | pom. | 12 | » | 12 |
| 23 | » | merid p. | Castel Sardo | a. A. | ant. | 23 | » | 23 |
| 16 | » | pom. a. | Porto Torres | a. A. | mal. | 16 | » | 16 |
| 64 | » | notte a. | Alghero | a. A. | pom. | 64 | » | 64 |
| 20 | » | alba a. | Bosa | a. A. | ant. | 20 | » | 20 |
| 34 | » | matl. a. | Oristano | a. A. | pom. | 34 | » | 34 |
| 50 | » | merid a. | Cariforte | a. A. | ant. | 50 | » | 50 |
| 22 | » | alba a. | S. Antioce | a. A. | alba | 22 | » | 22 |
| 21 | » | matl. a. | Tenada | a. A. | pom. | 21 | » | 21 |
| 21 | » | ant. p. | Cagliari | a. A. | merid | 21 | » | 21 |
| 33 | » | ant. p. | Cagliari | a. A. | ant. | 33 | » | 33 |
| 33 | » | merid p. | Cagliari | a. A. | mal. | 33 | » | 33 |
| 33 | » | pom. a. | Cagliari | a. A. | alba | 33 | » | 33 |

(1) Effettuandosi in andata l'approdo a Savona, l'orario sarà il seguente: Genova partenza martedì all'alba, Savona arriva martedì mattina, partenza martedì pom., Livorno arriva mercoledì all'alba.
(2) Nel viaggio di ritorno non si effettua l'approdo a Savona. Effettuandosi l'approdo a Spesla l'orario è il seguente: arrivo a Spesla lunedì pom., partenza lunedì notte, quando non si effettua l'approdo a Spesla il prossimo prossimo da Livorno il lunedì sera per arrivare a Genova martedì all'alba.

| | | | | | | | | |
|---|----|----------|--------------|---------|-------|-----------|---------|----|
| 1808 Linea Genova-Porto Torres - ogni 2 settimane (10-24 marzo).
(SOCIETÀ ITALIA - ROMA) | 73 | lunedì | sera 1/2 p. | Genova | a. A. | alba | martedì | 73 |
| 64 | | » | ant. p. | Livorno | p. | — | (1) | 64 |
| 99 | » | pom. a. | Bastia | a. A. | pom. | domestica | 99 | » |
| 96 | » | matl. p. | Maddalena | a. A. | alba | 96 | » | 96 |
| 96 | » | sera p. | Porto Torres | a. A. | ant. | 96 | » | 96 |
| 96 | » | ant. p. | Porto Torres | a. A. | mal. | 96 | » | 96 |
| 96 | » | pom. a. | Porto Torres | a. A. | alba | 96 | » | 96 |

| | | | | | | | | |
|---|----|-----------|-----------|---------------|-------|----|-----------|-----|
| 1809 Linea Genova-Cagliari-Tunis — settimanale
(3-10-17-24-31 marzo).
(SOCIETÀ ITALIA - ROMA) | 78 | lunedì | 21 1/2 p. | Genova | a. A. | 17 | mercoledì | 78 |
| 118 | | » | 6 p. | Livorno | a. A. | 19 | » | 118 |
| 230 | » | mercoledì | 18 1/2 p. | Civitavecchia | a. A. | 8 | martedì | 230 |
| 230 | » | » | 13 p. | Cagliari | a. A. | 8 | » | 230 |
| 156 | » | giovedì | 20 1/2 p. | Tunis | a. A. | 19 | domenica | 156 |
| 156 | » | venerdì | 13 p. | Tunis | a. A. | 12 | » | 156 |

(1) In coincidenza coi treni da e per Roma. — Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 14 per esigenze commerciali. — Facoltà di ritardare la partenza fino alle ore 23 per esigenze commerciali.
1810 Linea **Napoli-Cagliari** — settimanale
(2-9-16-23-30 marzo).
(SOCIETÀ ITALIA - ROMA)

| | | | | | | | |
|-----|----------|-----------|--------------|-------|----|---------|-----|
| 245 | domenica | 1 1/2 p. | Napoli | a. A. | 12 | giovedì | 245 |
| 23 | » | 8 p. | Torrevicchia | a. A. | 7 | » | 23 |
| 23 | » | 11 1/2 p. | Cagliari | a. A. | 4 | » | 23 |

1811 Linea **Palermo-Cagliari** — settimanale
(2-9-16-23-30 marzo).
(SOCIETÀ ITALIA - ROMA)

| | | | | | | | |
|-----|----------|----------|----------|-------|----|---------|-----|
| 58 | domenica | 8 1/2 p. | Palermo | a. A. | 17 | venerdì | 58 |
| 171 | » | 15 p. | Trapani | a. A. | 10 | » | 171 |
| 171 | » | 18 p. | Cagliari | a. A. | 10 | » | 171 |
| 171 | » | 13 p. | Cagliari | a. A. | 10 | » | 171 |

(1) In andata il prossimo prosegue per Genova ed in ritorno proviene da Genova (vedi quadro 1809).

1812 Linea **Carloforte-Calaasetta-Carloforte-Portovesme - bigliettiera**
(SOCIETÀ ITALIA - ROMA)

| | | | | | | | |
|-----|----------------|--------|------------|-------|------|----------------|-----|
| 3.5 | tutti i giorni | 730 p. | Carloforte | a. A. | 1450 | tutti i giorni | 3.5 |
| 3.5 | » | 735 a. | Calaasetta | p. | 1435 | » | 3.5 |
| 3.5 | » | 805 p. | Carloforte | a. A. | 1225 | » | 3.5 |
| 3.5 | » | 850 a. | Carloforte | a. A. | 1212 | » | 3.5 |

CARLOFORTE-PORTOVESE

| | | | | | | | |
|-----|----------------|---------|------------|-------|------|----------------|-----|
| 5.5 | tutti i giorni | 910 p. | Carloforte | a. A. | 1730 | tutti i giorni | 5.5 |
| 5.5 | » | 1015 a. | Portovesme | p. | 1645 | » | 5.5 |
| 5.5 | » | 11 p. | Carloforte | a. A. | 1245 | » | 5.5 |
| 5.5 | » | 1145 p. | Carloforte | a. A. | 12 | » | 5.5 |

■ Tale partenza potrà essere ritardata in dipendenza di ritardo arrivo a Carloforte del prossimo proveniente da Portovesme.
■ Facoltà di ritardare lungo permettendo la partenza da Portovesme fino alle ore 19, per aspettare l'autostopale da Iglesias.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|----------------|------|-------|------|--------|--------|----------------|--------|------|-------|------|--------|--------|
| B) — Linee per le ISOLE MINORI | | | | | | | | | | | | | |
| 1) — ARCIPELAGO TOSCANO | | | | | | | | | | | | | |
| 1821 Linea Livorno-Portoferraro — settimanale (1-8-15-22-29 marzo). | | | | | | | | | | | | | |
| (SOC. ANON. NAVIGAZIONE TOSCANA — LIVORNO). | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | sabato | 8 | 1240 | 8 | 1240 | 46 | lunedì | 8 | 1240 | 8 | 1240 | 46 | |
| 1822 Linea Livorno-Portoferraro-Pianosa — bisettimanale. | | | | | | | | | | | | | |
| (4-6-11-13-18-20-25-27 marzo). | | | | | | | | | | | | | |
| (SOC. ANON. NAVIGAZIONE TOSCANA — LIVORNO). | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | mart. giovedì | 10 | 1015 | 10 | 1015 | 20 | giovedì sabato | 10 | 1015 | 10 | 1015 | 20 | |
| 30.5 | | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 30.5 | | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 30.5 | |
| 33.5 | | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 33.5 | | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 | 33.5 | |
| 35.5 | | 13 | 13 | 13 | 13 | 35.5 | | 13 | 13 | 13 | 13 | 35.5 | |
| 8.5 | | 1515 | 1515 | 1515 | 1515 | 8.5 | | 1515 | 1515 | 1515 | 1515 | 8.5 | |
| 8.5 | | 1545 | 1545 | 1545 | 1545 | 8.5 | | 1545 | 1545 | 1545 | 1545 | 8.5 | |
| | merc. venerdì | 5 | 1540 | 5 | 1540 | | merc. venerdì | 5 | 1540 | 5 | 1540 | | |
| 11 | | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 11 | | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 | 11 | |
| 11 | | 810 | 810 | 810 | 810 | 11 | | 810 | 810 | 810 | 810 | 11 | |
| 5.5 | | 840 | 840 | 840 | 840 | 5.5 | | 840 | 840 | 840 | 840 | 5.5 | |
| 13.5 | | 720 | 720 | 720 | 720 | 13.5 | | 720 | 720 | 720 | 720 | 13.5 | |
| 11 | | 740 | 740 | 740 | 740 | 11 | | 740 | 740 | 740 | 740 | 11 | |
| | | 9 | 9 | 9 | 9 | | | 9 | 9 | 9 | 9 | | |
| | | 930 | 930 | 930 | 930 | | | 930 | 930 | 930 | 930 | | |
| | | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | | | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | | |
| 1823 Linea Porto Longone-Piombino — 6 viaggi per settimana esclusa la domenica. | | | | | | | | | | | | | |
| (SOC. ANON. NAVIGAZIONE TOSCANA — LIVORNO). | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5 | Tutti | 8 | 1725 | 8 | 1725 | 5.5 | Tutti | 8 | 1725 | 8 | 1725 | 5.5 | |
| 5.5 | meno | 845 | 845 | 845 | 845 | 5.5 | meno | 845 | 845 | 845 | 845 | 5.5 | |
| 5.5 | la domenica | 940 | 940 | 940 | 940 | 5.5 | la domenica | 940 | 940 | 940 | 940 | 5.5 | |
| 5.5 | | 985 | 985 | 985 | 985 | 5.5 | | 985 | 985 | 985 | 985 | 5.5 | |
| 1824 Linea Portoferraro-Piombino — bigiornera | | | | | | | | | | | | | |
| (SOC. ANON. NAVIGAZIONE TOSCANA — LIVORNO). | | | | | | | | | | | | | |
| 7.5 | tutti i giorni | 8 | 13 | 8 | 13 | 7.5 | tutti i giorni | 8 | 13 | 8 | 13 | 7.5 | |
| 5.5 | meno | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | 5.5 | meno | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | 5.5 | |
| 5.5 | le domeniche | 1385 | 1385 | 1385 | 1385 | 5.5 | le domeniche | 1385 | 1385 | 1385 | 1385 | 5.5 | |
| | | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | | | 1430 | 1430 | 1430 | 1430 | | |
| 1825 Linea Porto S. Stefano-Isola Giglio — 6 viaggi per settimana. | | | | | | | | | | | | | |
| (SOC. ANON. NAVIGAZIONE TOSCANA — LIVORNO). | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | tutti i giorni | 8 | 1240 | 8 | 1240 | 11 | tutti i giorni | 8 | 1240 | 8 | 1240 | 11 | |
| | | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | | | 1040 | 1040 | 1040 | 1040 | | |
| 2) — PARTENOPEE e PONTINE | | | | | | | | | | | | | |
| 1831 Linea Capri-Pen. Sorrentina-Napoli — giornaliera. | | | | | | | | | | | | | |
| (COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5 | tutti i giorni | 8 | 1820 | 8 | 1820 | 5.5 | tutti i giorni | 8 | 1820 | 8 | 1820 | 5.5 | |
| 3.5 | | 625 | 625 | 625 | 625 | 3.5 | | 625 | 625 | 625 | 625 | 3.5 | |
| 3.5 | | 630 | 630 | 630 | 630 | 3.5 | | 630 | 630 | 630 | 630 | 3.5 | |
| 1.5 | | 650 | 650 | 650 | 650 | 1.5 | | 650 | 650 | 650 | 650 | 1.5 | |
| 1.5 | | 655 | 655 | 655 | 655 | 1.5 | | 655 | 655 | 655 | 655 | 1.5 | |
| 0.5 | | 7 | 7 | 7 | 7 | 0.5 | | 7 | 7 | 7 | 7 | 0.5 | |
| 0.5 | | 710 | 710 | 710 | 710 | 0.5 | | 710 | 710 | 710 | 710 | 0.5 | |
| 1.5 | | 715 | 715 | 715 | 715 | 1.5 | | 715 | 715 | 715 | 715 | 1.5 | |
| 0.5 | | 725 | 725 | 725 | 725 | 0.5 | | 725 | 725 | 725 | 725 | 0.5 | |
| 0.5 | | 730 | 730 | 730 | 730 | 0.5 | | 730 | 730 | 730 | 730 | 0.5 | |
| 13 | | 735 | 735 | 735 | 735 | 13 | | 735 | 735 | 735 | 735 | 13 | |
| | | 740 | 740 | 740 | 740 | | | 740 | 740 | 740 | 740 | | |
| | | 845 | 845 | 845 | 845 | | | 845 | 845 | 845 | 845 | | |
| 1832 Linea Napoli-Sorrento-Capri — giornaliera. | | | | | | | | | | | | | |
| (COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | tutti i giorni | 9 | 1810 | 9 | 1810 | 14 | tutti i giorni | 9 | 1810 | 9 | 1810 | 14 | |
| 9 | | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 9 | | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 9 | |
| | | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | | | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | | |
| | | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | | | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | | |
| 1833 Linea Capri-Sorrento-Napoli — giornaliera. | | | | | | | | | | | | | |
| (COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | 8 | 1810 | 8 | 1810 | 9 | | 8 | 1810 | 8 | 1810 | 9 | |
| 14 | | 9 | 1810 | 9 | 1810 | 14 | | 9 | 1810 | 9 | 1810 | 14 | |
| | | 10 | 10 | 10 | 10 | | | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | | 11 | 11 | 11 | 11 | | | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| 1834 Linea Napoli-Ischia Forio — giornaliera. | | | | | | | | | | | | | |
| (COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | tutti i giorni | 15 | 1810 | 15 | 1810 | 13 | tutti i giorni | 15 | 1810 | 15 | 1810 | 13 | |
| 4.5 | | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 4.5 | | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 4.5 | |
| 1.5 | | 1645 | 1645 | 1645 | 1645 | 1.5 | | 1645 | 1645 | 1645 | 1645 | 1.5 | |
| 1.5 | | 1655 | 1655 | 1655 | 1655 | 1.5 | | 1655 | 1655 | 1655 | 1655 | 1.5 | |
| 1.5 | | 17 | 17 | 17 | 17 | 1.5 | | 17 | 17 | 17 | 17 | 1.5 | |
| 1.5 | | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 | 1.5 | | 1715 | 1715 | 1715 | 1715 | 1.5 | |
| 1 | | 1725 | 1725 | 1725 | 1725 | 1 | | 1725 | 1725 | 1725 | 1725 | 1 | |
| 1 | | 1740 | 1740 | 1740 | 1740 | 1 | | 1740 | 1740 | 1740 | 1740 | 1 | |
| 4 | | 1745 | 1745 | 1745 | 1745 | 4 | | 1745 | 1745 | 1745 | 1745 | 4 | |
| | | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |

1835-1838

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|--------|-----|--------------|-----|--------|--------|
| 1835 Linea Napoli-Ischia-Forio — <i>giornaliera</i> .
(Servizio attivo per 8 mesi dal 1° maggio al 31 ottobre)
(COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | |
| 13 | — | — | Napoli | — | — | 13 |
| 4,5 | — | — | Procida | — | — | 4,5 |
| 1,5 | — | — | Ischia Ponte | — | — | 1,5 |
| 1,5 | — | — | Ischia Porto | — | — | 1,5 |
| 1 | — | — | Casamicciola | — | — | 1 |
| 1 | — | — | Lacco Ameno | — | — | 1 |
| 4 | — | — | Forio | — | — | 4 |

| | | | | | | |
|--|---------|-------|--------------|------|-----------|------|
| 1836 Linea Napoli-Ponza-Gaeta — <i>bisettimanale</i> .
(3-7-10-14-17-21-24-28-31 marzo).
(COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | |
| 1ª corsa settimanale (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | |
| 13 | lunedì | 830 | Napoli | 1030 | mercoledì | 13 |
| 4,5 | » | 10 » | Procida | 1250 | » | 4,5 |
| » | » | 1040 | Ischia Ponte | 1425 | » | » |
| » | » | 1055 | S. Angelo | 1445 | » | » |
| 7 | lunedì | 1160 | Forio | 1230 | » | 7 |
| » | » | 12 » | S. Stefano | 1240 | » | » |
| » | » | 1335 | Ventotene | 1245 | » | » |
| 1 | » | 145 » | Ponza | 1305 | » | 1 |
| 22,5 | » | 1455 | Gaeta | 1315 | » | 22,5 |
| 37 | martedì | 8 » | » | 1345 | martedì | 37 |
| » | » | 1145 | » | 1430 | » | » |
| 2ª corsa settimanale (7-14-21-28 marzo). | | | | | | |
| 13 | venerdì | 830 | Napoli | 1030 | sabato | 13 |
| 4,5 | » | 10 » | Procida | 1250 | » | 4,5 |
| » | » | 1040 | Ischia Ponte | 1425 | » | » |
| » | » | 1055 | S. Angelo | 1445 | » | » |
| 7 | » | 1140 | Forio | 1230 | » | 7 |
| » | » | 12 » | S. Stefano | 1240 | » | » |
| » | » | 1335 | Ventotene | 1245 | » | » |
| 1 | » | 145 » | Ponza | 1305 | » | 1 |
| 22,5 | » | 1455 | Gaeta | 1315 | » | 22,5 |

| | | | | | | |
|---|---|------|--------------|------|---|---|
| 1 | » | 15 » | Casamicciola | 1325 | » | 1 |
| 1 | » | 15 » | Lacco Ameno | 1335 | » | 1 |
| 1 | » | 15 » | Forio | 1345 | » | 1 |

| | | | | | | |
|---|----------------|-------|--------------|------|----------------|-----|
| 1837 Linea Torregaveta-Ischia-Forio — <i>giornaliera</i> .
(COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | |
| 3,5 | tutti i giorni | 940 | Torregaveta | 1040 | tutti i giorni | 3,5 |
| » | » | 945 | Procida | 1045 | » | » |
| 4,5 | » | 10 » | Ischia Ponte | 1050 | » | 4,5 |
| » | » | 105 » | Ischia Porto | 1055 | » | » |
| 1,5 | » | 1015 | Casamicciola | 1100 | » | 1,5 |
| » | » | 1020 | Lacco Ameno | 1105 | » | » |
| 1,5 | » | 1030 | Forio | 1110 | » | 1,5 |
| 1 | » | 1035 | » | 1115 | » | 1 |
| 1 | » | 1040 | » | 1120 | » | 1 |
| 4 | » | 1045 | » | 1125 | » | 4 |

(1) In coincidenza coi treni da e per Napoli della ferrovia Cumana.
NB. — Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse approdare a Torregaveta si recherà a Baia.

| | | | | | | |
|---|------------------|------|-----------|------|-----------------|-----|
| 1838 Linea Napoli-Amalfi-Salerno — <i>bisettimanale</i> .
(3-6-10-13-17-20-24-27-31 marzo).
(COMPAGNIA NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE). | | | | | | |
| 14 | lunedì e giovedì | 11 » | Napoli | 1150 | merc. e sabato | 14 |
| » | » | 1225 | Sorrento | 1025 | » | » |
| 9 | » | 1230 | Capri | 1030 | » | 9 |
| » | » | 1330 | Positano | 1040 | » | » |
| 13 | » | 1340 | Pratolino | 1050 | » | 13 |
| » | » | 15 » | » | 1100 | » | » |
| 2 | » | 1520 | » | 1110 | » | 2 |
| » | » | 1525 | » | 1115 | » | » |
| 4 | » | 1530 | » | 1120 | » | 4 |
| mart. e venerdì | | | | | | |
| 0,5 | » | 7 » | Amalfi | 1615 | mart. e venerdì | 0,5 |
| » | » | 75 » | Atrani | 1610 | » | » |
| 0,5 | » | 710 | Minori | 1615 | » | 0,5 |
| 1 | » | 720 | » | 1620 | » | 1 |
| » | » | 725 | » | 1625 | » | » |
| 7 | » | 730 | » | 1630 | » | 7 |
| » | » | 815 | Salerno | 1645 | » | » |

1914-1915

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | |
|--|------------------|-------|------------|-----|--------|------------------|-----|
| 3) — EOLIE | | | | | | | |
| 1841 | | | | | | | |
| Linea Milazzo-Eolie — giornaliera. | | | | | | | |
| (SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE — MESSINA). | | | | | | | |
| MILAZZO-MALFA | | | | | | | |
| (3-4-5-10-11-14-15-16-20-22-24-25-28-30 marzo) | | | | | | | |
| 22 | giorni alternati | 8 | Milazzo | a. | 17.20 | giorni alternati | 22 |
| 3 | » | 10.15 | Lipari (1) | p. | 15.5 | » | 3 |
| 3 | » | 10.38 | Lipari (1) | p. | 14.45 | » | 3 |
| 3 | » | 10.55 | Canneto | p. | 14.25 | » | 3 |
| 3.5 | » | 11.1 | Salina | p. | 14.20 | » | 3.5 |
| 3.5 | » | 11.20 | Acquacalda | p. | 14 | » | 3.5 |
| 4 | » | 11.30 | Salina | p. | 13.55 | » | 4 |
| 4 | » | 11.55 | Salina | p. | 13.30 | » | 4 |
| 3.5 | » | 12.5 | Malfa | p. | 12.50 | » | 3.5 |
| 3.5 | » | 12.30 | Malfa | p. | 12.50 | » | 3.5 |

| | | | | | | | |
|--|------------------|-------|------------|----|-------|------------------|-----|
| MILAZZO-RINELLA | | | | | | | |
| (1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21-23-25-27-29-31 marzo) | | | | | | | |
| 22 | giorni alternati | 8 | Milazzo | a. | 17.20 | giorni alternati | 22 |
| 3 | » | 10.15 | Lipari (1) | p. | 15.5 | » | 3 |
| 3 | » | 10.38 | Lipari (1) | p. | 14.45 | » | 3 |
| 3 | » | 10.55 | Canneto | p. | 14.25 | » | 3 |
| 3.5 | » | 11.1 | Salina | p. | 14.20 | » | 3.5 |
| 3.5 | » | 11.20 | Acquacalda | p. | 14 | » | 3.5 |
| 4 | » | 11.30 | Salina | p. | 13.55 | » | 4 |
| 4 | » | 11.55 | Salina | p. | 13.30 | » | 4 |
| 5 | » | 12 | Rinella | p. | 12.50 | » | 5 |
| 5 | » | 12.30 | Rinella | p. | 12.50 | » | 5 |

(1) Ogni venerdì riceve la coincidenza a Lipari col piroscafo proveniente da Alicudi (vedi quadro 1844).

| | | | | | | | |
|---|-----------|-------|-------------|----|-------|---------|------|
| 1842 | | | | | | | |
| Linea Messina-Eolie — settimanale. | | | | | | | |
| (SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE — MESSINA). | | | | | | | |
| 43 | mercoledì | 12 | Messina (1) | a. | 19.45 | giovedì | 43 |
| 43 | giovedì | 15.45 | Lipari | p. | 15 | » | 43 |
| 3 | » | 5 | Canneto | p. | 13.30 | » | 3 |
| 3 | » | » | Canneto | p. | 12.55 | » | 3 |
| 12.5 | givedì | 8.10 | Salina | p. | 12.5 | » | 12.5 |
| 10.5 | » | 8.20 | Panarea | p. | 10.30 | » | 10.5 |
| 4.5 | » | 7.30 | Ginostra | p. | 9.20 | » | 4.5 |
| 4.5 | » | 7.40 | Ginostra | p. | 9.10 | » | 4.5 |
| 4.5 | » | 8.10 | Stromboli | p. | 8.40 | » | 4.5 |

(1) Nel viaggio del 12 marzo verrà eseguita nella sola andata l'approdo a Milazzo col seguente orario:
Messina part. mercoledì ore 17 » Milazzo arr. mercoledì ore 15 1/2 partenza giovedì ore 3 » Lipari arr. giovedì ore 5 1/2 il rimanente orario verrà protratto di circa un'ora.

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|-----------|----|-------|--------|------|
| 1843 | | | | | | | |
| Linea Lipari-Stromboli — settimanale (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | | |
| (ARM. FRANCESCO LA CAVA — LIPARI). | | | | | | | |
| 3 | lunedì | 7 | Lipari | a. | 13.50 | lunedì | 3 |
| 3 | » | 7.15 | Canneto | p. | 13.30 | » | 3 |
| 10.5 | » | 7.30 | Salina | p. | 12.15 | » | 10.5 |
| 10.5 | » | 8.20 | Panarea | p. | 12.5 | » | 10.5 |
| 10.5 | » | 8.40 | Ginostra | p. | 12.5 | » | 10.5 |
| 10.5 | » | 8.50 | Ginostra | p. | 12.5 | » | 10.5 |
| 10.5 | » | 9.10 | Stromboli | p. | 10.45 | » | 10.5 |
| 4.5 | » | 10.30 | Stromboli | p. | 10.45 | » | 4.5 |

4 Il piroscafo prosegue per Vulcano (quadro 1840).

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | |
|---|---------|-------|-------------------|-----|--------|--------|-----|
| 1844 | | | | | | | |
| Linea Lipari-Alicudi con provenienza quindicinale da Messina — settimanale. | | | | | | | |
| (6-13-20-27 marzo). | | | | | | | |
| (ARM. FRANCESCO LA CAVA — LIPARI). | | | | | | | |
| 43 | giovedì | 12.45 | Messina (1) | a. | — | — | 43 |
| 43 | venerdì | 17.30 | Lipari (2) | p. | — | — | 43 |
| 25 | venerdì | 8.10 | Canneto | p. | — | — | 25 |
| 3.5 | » | 8.45 | Filicudi Porto | p. | — | — | 3.5 |
| 10 | » | 8.55 | Filicudi Pecorini | p. | — | — | 10 |
| 10 | » | 9.55 | Alicudi | p. | — | — | 10 |

(1) Il tratto Messina-Lipari è quindicinale. — 2 Il piroscafo prosegue per Vulcano (quadro 1840).
(2) In coincidenza col piroscafo per Milazzo (vedi quadro 1840).

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------------------|----|-------|----------|-----|
| 1845 | | | | | | | |
| Linea Lipari-Alicudi con prolungamento quindicinale a Messina. | | | | | | | |
| Bisettimanale (3-4-9-11-16-18-23-25-30 marzo). | | | | | | | |
| (ARM. FRANCESCO LA CAVA — LIPARI). | | | | | | | |
| a) — P. viaggio settimanale — Martedì (4-11-18-25 marzo). | | | | | | | |
| 43 | martedì | 7 | Messina | a. | 22.30 | martedì | 43 |
| 3 | » | 7 | Lipari | p. | 17.35 | » | 3 |
| 3 | » | 7.20 | Canneto | p. | 17.15 | » | 3 |
| 7.5 | » | 7.25 | Salina | p. | 17.5 | » | 7.5 |
| 3.5 | » | 8.25 | Salina | p. | 16.15 | » | 3.5 |
| 4 | » | 8.50 | Malfa | p. | 15.50 | » | 4 |
| 4 | » | 9 | Lipari | p. | 15.40 | » | 4 |
| 10 | » | 8.20 | Pollara | p. | 15.10 | » | 10 |
| 3.5 | » | 10.20 | Filicudi Porto | p. | 13.55 | » | 3.5 |
| 10 | » | 10.30 | Filicudi Pecorini | p. | 13.45 | » | 10 |
| 10 | » | 10.55 | Filicudi Pecorini | p. | 13.20 | » | 10 |
| 10 | » | 11.5 | Alicudi | p. | 13.10 | » | 10 |
| 10 | » | 12 | Alicudi | p. | 12.10 | » | 10 |
| b) — 2° viaggio settimanale — Domenica (2-9-16-23-30 marzo). | | | | | | | |
| 3 | domenica | 7 | Lipari | a. | 17.35 | domenica | 3 |
| 7.5 | » | 7.25 | Canneto | p. | 17.15 | » | 7.5 |
| 1.5 | » | 8.15 | Salina | p. | 16.20 | » | 1.5 |
| 3 | » | 8.25 | Salina | p. | 15.50 | » | 3 |
| 3 | » | 8.40 | Malfa | p. | 15.40 | » | 3 |
| 3 | » | 9 | Lipari | p. | 15.30 | » | 3 |
| 11 | » | 10.35 | Pollara | p. | 14.15 | » | 11 |
| 3.5 | » | 11 | Filicudi Porto | p. | 13.40 | » | 3.5 |
| 10 | » | 11.10 | Filicudi Pecorini | p. | 13.30 | » | 10 |
| 10 | » | 11.10 | Alicudi | p. | 13.20 | » | 10 |

| | | | | | | | |
|--|---------|-------|---------------|----|-------|---------|---|
| 1846 | | | | | | | |
| Linea Lipari-Vulcano — bisettimanale (3-7-10-14-17-21-24-28-31 marzo). | | | | | | | |
| (ARM. FRANCESCO LA CAVA — LIPARI). | | | | | | | |
| 1° corso settimanale (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | | |
| 4 | lunedì | 14.10 | Lipari | a. | 16.25 | lunedì | 4 |
| 5 | » | 14.35 | Vulcano P. L. | p. | 16.5 | » | 5 |
| 5 | » | 15.15 | Vulcano Celso | p. | 15.25 | » | 5 |
| 2° corso settimanale (7-14-21-28 marzo). | | | | | | | |
| 4 | venerdì | 14.50 | Lipari | a. | 17.10 | venerdì | 4 |
| 5 | » | 15.25 | Vulcano P. L. | p. | 16.45 | » | 5 |
| 5 | » | 15.55 | Vulcano Celso | p. | 16.5 | » | 5 |

5 Proviene dalla linea 4. — 6 Proviene da Stromboli (quadro 1840).

1851-1852

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|----------------|-----------|------------------|-----------|----------------|--------|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|
| 4) — EGADI-PELAGIE-USTICA e PANTELLERIA
1851 Linea Trapani-Isole Pelagie-Porto Empedocle — settimanale.
(2-9-10-22-30 marzo)
(Soc. « LA ISOLARE » — TRAPANI) | | | | | | | | | | | | | |
| | domenica | 8 > p. | Trapani | a.A. 1820 | venerdì | 10 | | | | | | | |
| 10 | > | 730 p. | Favignana | p. 1720 | > | 13 | | | | | | | |
| 13 | > | 850 a. | Marsala | p. 1530 | > | 62 | | | | | | | |
| 62 | > | 1360 a. | Pantelleria (2) | p. 830 | > | 92 | | | | | | | |
| 92 | lunedì | 20 > p. | Lampedusa | a. 4 > | givedì | 30 | | | | | | | |
| 30 | > | 515 a. | Lampedusa | p. 1030 | > | 13 | | | | | | | |
| 13 | > | 1030 p. | Lincea | a. 1330 | > | | | | | | | | |
| 13 | > | 1430 p. | P. Empedocle (1) | p. 930 | > | | | | | | | | |
| 13 | > | 2330 v.a. | P. Empedocle (1) | p. 030 | > | | | | | | | | |
| (1) In andata il piroscafo prosegue per Lincea-Mazzara e Trapani (vedi quadro 1852) ed in ritorno proviene da Trapani-Mazzara-Lincea (vedi quadro 1853).
(2) In ritorno si effettua l'approdo a Scuri. | | | | | | | | | | | | | |
| 1852 Linea Trapani-Mazzara-Sclacca-P. Empedocle — settimanale.
(5-12-19-26 marzo)
(Soc. « LA ISOLARE » — TRAPANI) | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | mercoledì | 8 > p. | Trapani | a.A. 18 | martedì | 10 | | | | | | | |
| > | > | 930 a. | Favignana | p. 17 | > | 13 | | | | | | | |
| 13 | > | 1080 p. | Marsala | p. 1530 | > | 15 | | | | | | | |
| 15 | > | 1130 p. | Mazzara | p. 1430 | > | 19 | | | | | | | |
| 19 | > | 1330 p. | Porto Palo | p. 1030 | > | 11 | | | | | | | |
| 11 | > | 1528 a. | Porto Palo | p. 1030 | > | 26 | | | | | | | |
| 26 | > | 1540 p. | Sclacca | p. 1020 | > | | | | | | | | |
| > | > | 1650 a. | Sclacca | p. 1430 | > | | | | | | | | |
| > | > | 1720 p. | P. Empedocle (1) | p. 840 | > | | | | | | | | |
| 26 | > | 20 > v.a. | P. Empedocle (1) | p. 6 > | > | | | | | | | | |
| (1) In andata il piroscafo prosegue per Lincea-Mazzara-Pantelleria e Trapani ed in ritorno proviene da Trapani-Pantelleria-Lampedusa-Lincea (vedi quadro 1851). | | | | | | | | | | | | | |
| 1853 Linea Trapani-Isole Egadi — disettimanale (2-5-9-13-16-20-23-27-30 marzo).
(Soc. « LA ISOLARE » — TRAPANI) | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | giov. e domen. | 8 > p. | Trapani | a.A. 17 | giov. e domen. | 10 | | | | | | | |
| > | > | 830 a. | Favignana | p. 1630 | > | 3 | | | | | | | |
| 3 | > | 990 a. | Levanzo | p. 1540 | > | 14 | | | | | | | |
| 14 | > | 1130 v.a. | Marettimo | p. 1450 | > | | | | | | | | |

1854

Linea Palermo-Ustica — 4 volte la settimana.

(2-3-5-7-9-10-12-14-16-17-19-21-23-24-26-28-30-31 marzo).

(Soc. « LA ISOLARE » — TRAPANI)

ORARIO INVERNALE (15 ottobre al 15 marzo).

| | | | | | | |
|----|------------------------------|-----------|---------|-----------|------------------------------|----|
| 36 | lun., mercol., ven. e domen. | 8 > p. | Palermo | a.A. 1610 | lun., mercol., ven. e domen. | 36 |
| | | 1140 v.a. | Ustica | p.A. 1230 | | |

ORARIO ESTIVO (16 marzo al 14 ottobre).

| | | | | | | |
|----|------------------------------|----------|---------|-----------|------------------------------|----|
| 36 | lun., mercol., ven. e domen. | 6 > p. | Palermo | a.A. 1710 | lun., mercol., ven. e domen. | 36 |
| | | 940 v.a. | Ustica | p.A. 1330 | | |

1855 Linea Palermo-Trapani — settimanale (1-8-15-22-29 marzo).

(Soc. « LA ISOLARE » — TRAPANI)

| | | | | | | |
|----|--------|-----------|--------------------|-----------|--------|----|
| 36 | sabato | 8 > p. | Palermo (1) | a.A. 1430 | sabato | 36 |
| | | 10 > a. | Castellamare Golfo | p. 1030 | | |
| 32 | | 11 > p. | Trapani | a. 930 | | 32 |
| | | 1430 v.a. | Trapani | p.A. 6 > | | |

(1) Durante la sosta a Palermo il piroscafo esegue le quattro corse settimanali per Ustica (V. quadro 1854).

C) — Linee dell'ADRIATICO

1) — ALTO e MEDIO ADRIATICO

1861 Linea Trieste-Monfalcone — giornaliera (escluse le domeniche).

(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE MONFALCONESE)

| | | | | | | |
|----|-------------------------|----------|------------|-----------|-------------------------|----|
| 12 | tutti meno le domeniche | 815 p. | Trieste | a.A. 1845 | tutti meno le domeniche | 12 |
| | | 730 v.a. | Monfalcone | p.A. 1730 | | |

NB. — La Società effettua una seconda corsa in servizio libero con partenza da Trieste alle ore 13 e da Monfalcone alle ore 3 30.

1862 Linea Trieste-Grado — giornaliera (escluse le domeniche).

(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE)

| | | | | | | |
|----|----------------|-----------|-------------------------|----------|----------------|----|
| 16 | giorni feriali | 14 > p. | Trieste (Molo Pubblico) | a.A. 930 | giorni feriali | 16 |
| | | 1630 v.a. | Grado | p.A. 7 > | | |

1863 Linea Trieste-Isola-Pirano — giornaliera.

(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE)

| | | | | | | |
|---|-------------------|---------|-------------------------------|-----------|----------------|---|
| 8 | domeniche e festi | 13 > p. | Trieste (Molo della Pubblica) | a.A. 1445 | tutti i giorni | 8 |
| | | 20 > a. | Isola d'Istria | p. 740 | | |
| | | 2010 | Pirano | a. 730 | | |
| | | 2045 | Pirano | p.A. 7 | | |

NB. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia | | |
|---|--------------------|------|------------------------------------|------|----------------|--------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------|--------|----------------|----------|-----|
| 1864 Linea Trieste-Portorose — giornaliera.
(Dal 1° maggio a tutto il 30 settembre).
(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE) | | | | | | | 1867 Linea Trieste-Pola — giornaliera.
(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE) | | | | | | | | |
| a) Servizio dei giorni feriali. | | | | | | | b) Servizio delle domeniche. | | | | | | | | |
| 8 | — | — | Trieste (Molo della Pecheria) a.A. | — | 8 | — | 8 | — | — | Trieste (Molo della Pecheria) a.A. | — | 8 | — | | |
| 5 | — | — | Isola d'Istria | — | 5 | — | 5 | — | — | Isola d'Istria | — | 5 | — | | |
| 1.5 | — | — | Pirano | — | 1.5 | — | 1.5 | — | — | Pirano | — | 1.5 | — | | |
| — | — | — | Portorose | — | — | — | — | — | — | Portorose | — | — | — | | |
| b) Servizio delle domeniche. | | | | | | | c) Servizio dei giorni feriali. | | | | | | | | |
| 8 | — | — | Trieste (Molo della Pecheria) a.A. | — | 8 | — | 8 | — | — | Trieste (Molo della Pecheria) a.A. | — | 8 | — | | |
| 5 | — | — | Isola d'Istria | — | 5 | — | 5 | — | — | Isola d'Istria | — | 5 | — | | |
| 1.5 | — | — | Pirano | — | 1.5 | — | 1.5 | — | — | Pirano | — | 1.5 | — | | |
| — | — | — | Portorose | — | — | — | — | — | — | Portorose | — | — | — | | |
| 1865 Linea Trieste-Umag — giornaliera.
(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE) | | | | | | | 1868 Linea celer Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| 8 | tutti i giorni | 14 | Trieste (Molo della Pecheria) a.A. | 845 | tutti i giorni | 12 | 12 | martedì e venerdì | 7 | Trieste | a.A. | 1430 | tutti i giorni | 12 | |
| 5 | » | 15 | Isola d'Istria | » | 5 | » | 20 | » | 8 | Pirano | p. | 1230 | » | 4 | |
| 1.5 | » | 1545 | Pirano | » | 1.5 | » | 46 | » | 935 | Parenzo | p. | 1225 | » | 5 | |
| — | » | 1555 | Portorose | » | — | » | 46 | » | 940 | Rovigno | p. | 1150 | » | 8 | |
| — | » | 1615 | Salvatore | » | — | » | 46 | » | 1025 | Brioni | p. | 1130 | » | 7 | |
| — | » | 1620 | Umago | » | — | » | 5.5 | » | 1035 | Pola | p. | 1015 | » | 6 | |
| — | » | 1640 | » | » | — | » | 40 | » | 1140 | » | p. | 1005 | » | 6 | |
| — | » | 1645 | » | » | — | » | 40 | » | 1142 | » | p. | 935 | » | 6 | |
| — | » | 1715 | » | » | — | » | 6 | » | 12 | » | p. | 1415 | » | — | |
| 1866 Linea Trieste-Rovigno — trisettimanale.
(3-5-7-10-13-14-17-19-24-26-28-31 marzo).
(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE) | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 8 | 1a, 3a, 5a, 7a, 9a | 6 | Trieste | a.A. | 1420 | martedì, giovedì, sabato | 8 | 1a corsa. — (4-11-18-25 marzo). | 15 | Fiume | a.A. | 2315 | giovedì | 5.5 | |
| 5 | » | 7 | Isola | p. | 1245 | » | 5 | » | 1545 | Abbazia | p. | 2230 | » | 52 | |
| — | » | 710 | » | p. | 1235 | » | — | » | 16 | » | p. | 2215 | » | — | |
| — | » | 745 | Pirano | p. | 1140 | » | — | » | 2115 | Pola (I) | p. | 1645 | » | — | |
| — | » | 755 | » | p. | 11 | » | — | » | 22 | Venezia | p. | 1515 | » | 78 | |
| — | » | 835 | Umago | p. | 1040 | » | — | » | 630 | » | p. | 1415 | » | — | |
| — | » | 955 | Cittanova | p. | 10 | » | — | » | 2a corsa. — (7-11-21-28 marzo). | 15 | Fiume | a.A. | 745 | domenica | 5.5 |
| — | » | 1025 | » | p. | 940 | » | — | » | » | 1545 | » | p. | 7 | » | — |
| — | » | 115 | Parenzo | p. | 810 | » | — | » | » | 16 | » | p. | 645 | » | — |
| — | » | 1230 | » | p. | 730 | » | — | » | » | 2115 | Pola (I) | p. | 1515 | » | — |
| — | » | 1240 | » | p. | 6 | » | — | » | » | 22 | Venezia | p. | 1430 | » | 78 |
| — | » | 1310 | Rovigno | p. | 630 | » | — | » | » | 630 | » | p. | 1430 | » | — |
| 1869 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1871 Linea Fiume-Pola-Venezia — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1870 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1872 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1873 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1874 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1875 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1876 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1877 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1878 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1879 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1880 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1881 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1882 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1883 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1884 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1885 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1886 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1887 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1888 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1889 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1890 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1891 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1892 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1893 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1894 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1895 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1896 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1897 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1898 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1899 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1900 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1901 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1902 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1903 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1904 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1905 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1906 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1907 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1908 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1909 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1910 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1911 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1912 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1913 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1914 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1915 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1916 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1917 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1918 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1919 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1920 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1921 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1922 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1923 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1924 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1925 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1926 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1927 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1928 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1929 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1930 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1931 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1932 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1933 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1934 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1935 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1936 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1937 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1938 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1939 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1940 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1941 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1942 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | | |
| NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | NB. — La Società Istra-Trieste esercita per propria conta un'altra linea settimanale Trieste-Zara con partenza da Trieste (il mercoledì) e da Zara (il venerdì alle ore 8. (Per l'orario vedi q. 2020). | | | | | | | | |
| 1943 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11-14-18-21-25-28 marzo). | | | | | | | 1944 Linea Trieste-Pola-Zara — bisettimanale
(4-7-11 | | | | | | | | |

NB. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

1872-1877

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|-----------|-------|-------------------|----------|----------|--------|
| 1872 Linea Flume-Istria-Trieste — settimanale (5-13-19-26 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ COSTIERA — FIUME) | | | | | | |
| 5.5 | mercoledì | 12 | Flume (I)..... | a. 17.45 | venerdì | 5.5 |
| | | 12.40 | Abbazia..... | p. 16.30 | | |
| 3 | » | 13.15 | »..... | a. 15.20 | » | 3 |
| | | 13.35 | Laurana..... | p. 15 | | |
| 4 | » | 13.45 | »..... | a. 14.10 | » | 4 |
| | | 14.10 | Moschiena..... | p. 13.45 | | |
| 10 | » | 14.20 | »..... | a. 13 5 | » | 10 |
| | | 15.25 | »..... | p. 12 | | |
| 5.5 | » | 15.35 | Flanona..... | a. 11.10 | » | 5.5 |
| | | 16 5 | »..... | p. 10.45 | | |
| 12 | » | 16.15 | »..... | a. 9.15 | » | 12 |
| | | 17.50 | Porto Albona..... | p. 7.30 | | |
| 37 | giovedì | 5 | Cherso..... | a. 19.30 | domenica | 37 |
| | | 9 | »..... | p. 15.30 | | |
| 19 | » | 9.15 | Pola..... | a. 15.15 | » | 19 |
| | | 11.30 | Rovigno..... | p. 13 | | |
| 6 | » | 11.45 | »..... | a. 12.40 | » | 6 |
| | | 12.35 | Orsera..... | p. 12 | | |
| 6 | » | 13.15 | »..... | a. 11.45 | » | 6 |
| | | 13.30 | Parenzo..... | p. 11 5 | | |
| 17 | » | 16 5 | »..... | a. 10.00 | » | 17 |
| | | 16.15 | Pirano..... | p. 8.10 | | |
| 12 | » | 17.45 | »..... | a. 8 | » | 12 |
| | | » | Trieste..... | p. 6.30 | | |

(1) Approdo facoltativo a Volosca.

| | | | | | | |
|--|----------------------------|-------|-------------------|----------|--------------------------|-----|
| 1873 Linea Flume-Pola — trisettimanale. | | | | | | |
| (3-6-7-10-12-14-17-21-24-26-30-31 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ COSTIERA — FIUME) | | | | | | |
| 5 | sabato, mercoledì, venerdì | 5.30 | Flume..... | a. 16.10 | martedì, giovedì, sabato | 5 |
| | | 6.10 | »..... | p. 15.30 | | |
| 1 | » | 6.20 | Volosca..... | a. 15.15 | » | 1 |
| | | 6.28 | »..... | p. 15.10 | | |
| 3 | » | 6.30 | Abbazia..... | a. 15 | » | 3 |
| | | 6.40 | »..... | a. 14.40 | | |
| 4 | » | 6.55 | Laurana..... | a. 14.35 | » | 4 |
| | | 7.20 | »..... | a. 14.10 | | |
| 10 | » | 7.25 | Moschiena..... | a. 14 | » | 10 |
| | | 8.30 | »..... | a. 12.45 | | |
| 5.5 | » | 8.38 | Flanona..... | a. 12.45 | » | 5.5 |
| | | 9.10 | »..... | p. 12.20 | | |
| 12 | » | 9.15 | Porto Albona..... | a. 12 | » | 12 |
| | | 10.45 | »..... | p. 10.25 | | |
| 37 | » | 11.05 | Cherso (I)..... | a. 10 5 | » | 37 |
| | | 15.10 | Pola..... | p. 5 | | |

(1) Coincidenza con la linea Flume-Lussinpiccolo tanto in andata quanto in ritorno (vedasi quadro 1876).

| | | | | | | |
|--|--------------------------|-------|--------------------|---------|--------------------------|-----|
| 1874 Linea Flume-Porto Albona — trisettimanale. | | | | | | |
| (1-4-6-11-13-15-18-20-22-25-27-29 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ COSTIERA — FIUME) | | | | | | |
| 5.5 | martedì, giovedì, sabato | 13 | Flume..... | a. 9.25 | martedì, giovedì, sabato | 5.5 |
| | | 13.40 | »..... | p. 8.55 | | |
| 3 | » | 13.50 | Abbazia..... | a. 8.45 | » | 3 |
| | | 14.10 | Laurana..... | p. 8.30 | | |
| 4 | » | 14.20 | »..... | a. 8.25 | » | 4 |
| | | 14.50 | Moschiena (*)..... | a. 7.55 | | |
| 10 | » | 15 | »..... | a. 7 | » | 10 |
| | | 15.10 | Flanona..... | p. 7 | | |
| 5.5 | » | 15.20 | »..... | a. 6.50 | » | 5.5 |
| | | 16.50 | Porto Albona..... | p. 6.30 | | |

(*) Colla toccata eventuale di Peresè (in rada).

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 1875 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linea Flume-Abbazia-Laurana. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (SOCIETÀ COSTIERA — FIUME) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A) Nelle domeniche e feste intermedie. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | — | 8.45 | 12 5 | 14.30 | 18.10 | p. | Flume | a. | 10.10 | 13.20 | 18 | » | 19.25 | — | — | 5 | |
| | | 9.20 | — | 15.5 | — | — | a. | Volosca | p. | — | — | — | — | — | — | 1 | |
| 1 | — | 9.30 | 12.40 | 15.10 | 18.45 | a. | Abbazia | p. | 9.35 | 12.45 | 17.25 | 18.50 | — | — | — | 1 | |
| | | — | — | 15.40 | — | — | a. | Laurana | p. | — | — | 17.20 | — | — | — | 3 | |
| 3 | — | — | — | 15.40 | — | — | — | — | — | — | 17 | » | — | — | — | 3 | |
| | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| B) Negli altri giorni. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | — | 7 | » | 12 5 | 15.10 | 18.10 | p. | Flume | a. | 8.55 | 15 | » | 17.20 | 19.35 | — | — | 5 |
| | | 12.40 | — | 18.45 | — | — | a. | Volosca | p. | 8.20 | 14.25 | — | — | — | — | — | 1 |
| 1 | — | — | — | 12.45 | — | 18.50 | p. | — | a. | 8.45 | 14.50 | — | — | — | — | — | 1 |
| | | — | — | 12.50 | 15.45 | 18.55 | a. | Abbazia | p. | 8.10 | 14.45 | 18.45 | 19 | » | — | — | 1 |
| 3 | — | — | — | 12.55 | — | — | — | — | a. | 8 | 8 | 14.10 | — | — | — | — | 3 |
| | | — | — | 7.40 | 13.35 | — | — | a. | Laurana | p. | 7.45 | 13.60 | — | — | — | — | 3 |

1876 Linea Flume-Lussinpiccolo — settimanale (5-12-19-26 marzo).

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------|--------------------|----------|---------|------|
| (SOCIETÀ COSTIERA — FIUME) | | | | | | |
| 5 | mercoledì | 6.30 | Flume..... | a. 14.15 | venerdì | 5 |
| | | 7.10 | »..... | p. 13.35 | | |
| 1 | » | 7.25 | Volosca..... | a. 13.20 | » | 1 |
| | | 7.30 | »..... | p. 13.15 | | |
| 3 | » | 7.35 | Abbazia..... | a. 13.10 | » | 3 |
| | | 7.55 | Laurana..... | a. 12.45 | | |
| 21 | » | 8 5 | »..... | a. 12.45 | » | 21 |
| | | 10.30 | Cherso (I)..... | a. 10.15 | | |
| 15 | » | 10.55 | »..... | a. 10 5 | » | 15 |
| | | 12.20 | S. Martino..... | p. 3.40 | | |
| 7.5 | » | 12.25 | »..... | a. 8.35 | » | 7.5 |
| | | 13.15 | Osmero..... | p. 7.45 | | |
| 17.5 | » | 13.25 | »..... | a. 7.35 | » | 17.5 |
| | | 15.15 | Lussinpiccolo..... | p. 5.45 | | |

(1) Coincide con la linea Flume-Pola tanto in andata quanto in ritorno (vedasi quadro 1876).

NB. — Approdo facoltativo a Faresia.

1877 Linea Flume-Zara — bisettimanale (3-7-10-14-17-21-24-28-31 marzo).

| | | | | | | |
|--|---------|-------|-------------|----------|---------|----|
| (SOCIETÀ COSTIERA — FIUME) | | | | | | |
| 1ª corsa — settimanale (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | |
| 24 | martedì | 5.30 | Flume..... | a. 16 | martedì | 24 |
| | » | 8.15 | »..... | p. 13.15 | » | » |
| | » | 8.25 | Veglia..... | a. 13 5 | » | 20 |
| » | » | 10.40 | »..... | p. 10.50 | » | 45 |
| | | 10.50 | Arbe..... | a. 10.40 | | |
| 45 | » | 16 5 | Zara..... | p. 5.30 | » | » |
| 2ª corsa — settimanale (7-14-21-28 marzo). | | | | | | |
| 24 | martedì | 5.30 | Flume..... | a. 15.20 | martedì | 24 |
| | » | 8 5 | »..... | p. 12.35 | » | » |
| | » | 8.25 | Veglia..... | a. 12.25 | » | 62 |
| 62 | » | 15.20 | Zara..... | p. 5.30 | » | » |

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|---------|------|-----------------------|---------|-----------|--------|
| 1891 Linea Ancona-Flume — bisettimanale (3-5-10-13-17-20-24-27-31 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIE MARITTIME — ANCONA). | | | | | | |
| 1 ^a corsa. — (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | |
| 79 | lunedì | 830 | p. Ancona (1). | a. 6 | mercoledì | 71 |
| | | 1630 | a. Pola | p. | | |
| | | 17 | p. | p. | | |
| | | | p. Lussinpiccolo | p. 23 | martedì | 54 |
| 53 | lunedì | 2230 | a. Abbazia | p. | | |
| | | 2245 | p. | a. 22 | | |
| 6 | | 2330 | v. Flume | p. 10 | martedì | |
| 2 ^a corsa. — (5-12-20-27 marzo). | | | | | | |
| | giovedì | 1630 | p. Ancona (3). | a. 14 | sabato | 79 |
| | | | a. Pola | p. 8 | | |
| | | | a. | a. 530 | | 53 |
| 71 | giovedì | 2330 | a. Lussinpiccolo | p. | | |
| | | 030 | p. | a. | | |
| 55 | venerdì | 6 | a. Abbazia | p. 24 | venerdì | |
| | | 618 | p. | a. 2345 | | |
| 6 | | 7 | v. Flume | p. 23 | | 6 |

(1) Coincidenza in andata col treno 78 da Roma ed in ritorno col treno 79 per Roma.

(2) Coincidenza in andata col treno 72 da Roma ed in ritorno col treno 71 per Roma.

| | | | | | | |
|---|-----------|------|---------------------|--------|-----------|----|
| 1892 Linea celere Ancona-Zara — trisettim. (4-5-7-11-12-14-18-19-22-25-26-28 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ ANONIMA INDUSTRIE MARITTIME — ANCONA). | | | | | | |
| 1 ^a corsa. — (4-11-18-25 marzo). | | | | | | |
| 85 | martedì | 830 | p. Ancona (1). | a. 530 | mercoledì | 85 |
| | | 15 | v. Zara | p. 22 | martedì | |
| (1) Coincidenza in andata col treno 78 da Roma ed in ritorno col treno 79 per Roma. | | | | | | |
| 2 ^a corsa. — (5-12-19-26 marzo). | | | | | | |
| | mercoledì | 14 | p. Ancona (2). | a. 15 | giovedì | 85 |
| | | 2130 | v. Zara | p. 730 | | |
| (2) Coincidenza in andata col treno 72 da Roma ed in ritorno col treno 71 per Roma. | | | | | | |
| 3 ^a corsa. — (7-14-21-28 marzo). | | | | | | |
| 85 | venerdì | 14 | p. Ancona (3). | a. 530 | lunedì | 85 |
| | | 2130 | v. Zara | p. 22 | domenica | |
| (3) Coincidenza in andata col treno 72 da Roma ed in ritorno col treno 79 per Roma. | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|----------------|------|----------------------|---------|----------------|------|
| 1891 Linea Zara-Obbervanzo — bisettimanale (1-3-4-12-15-19-22-25-28 marzo). | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE). | | | | | | |
| 31.5 | merc. e sabato | 8 | p. Zara | a. 1555 | giovedì e dom. | 31.5 |
| | | 935 | a. Tribago | p. 1230 | | |
| | | 945 | p. | a. 12 | | 3.5 |
| | | 1010 | a. | p. 1140 | | |
| | | 1020 | p. Resenze | a. 1130 | | 4.5 |
| 4.5 | | 1050 | a. Starigrad | p. 1035 | | |
| | | 11 | p. | a. 1045 | | 2.5 |
| | | 1120 | a. Castelvenier | p. 1020 | | |
| 4.5 | | 1130 | p. | a. 10 | | 3.5 |
| | | 1210 | a. Maslenizze | p. 935 | | |
| | | 1220 | p. | a. 925 | | 3 |
| 3 | | | a. Possedaris | p. 9 | | |
| | | | p. | a. 845 | | 4 |
| 4 | merc. e sabato | 1240 | a. Novigrad | a. 8 | | 9 |
| | | 1255 | p. | a. 8 | | |
| | | 1420 | v. Obbervanzo | p. 7 | | |

Con facilità di approdare a Posedaria in andata e di toccare Brevilacqua tanto in andata che nel ritorno.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|------------|------|---------------------|---------|------------|--------|
| 1892 Linea Zara-Pago — bisettimanale (2-4-5-13-16-20-23-27-30 marzo). | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE). | | | | | | |
| 45 | giovedì | 5 | p. Zara | a. 18 | giovedì | 45 |
| | e domenica | 11 | v. Pago | p. 12 | e domenica | |
| In caso di cattivo tempo sul Canale della Montagna approda a Valcaione. | | | | | | |
| 1893 Linea Zara-Arbe — settimanale (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE). | | | | | | |
| 11.5 | lunedì | 11 | p. Zara | a. 14 | martedì | 11.5 |
| | | 1230 | a. Brevilacqua | p. 1230 | | |
| | | 1240 | p. | a. 1230 | | 2.5 |
| 2.5 | | 13 | a. Puntadura | p. 12 | | |
| | | 1310 | p. | a. 1150 | | 11 |
| 11 | | 1440 | a. Valcaione | p. 1020 | | |
| | | 1450 | p. | a. 1010 | | 15.5 |
| 15.5 | | 1520 | a. | p. 840 | | |
| | | 1630 | p. Novaglia | a. 830 | | 15 |
| 15 | | 18 | v. Arbe | p. 7 | | |

Con approdo obbligatorio a Lenti in andata ed in ritorno.

| | | | | | | |
|--|---------|------|---------------|---------|---------|----|
| 1894 Linea Zara-Ulivo — bisettimanale (3-10-14-17-21-24-28-31 marzo). | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE). | | | | | | |
| Prima corsa. — (3-10-17-24-31 marzo). | | | | | | |
| 29 | lunedì | 8 | p. Zara | a. 18 | lunedì | 29 |
| | | 10 | v. Ulivo | p. 1010 | | |
| In ritorno eseguirà gli scali di Selva-Fremida-Isto-Melada-Bosara-Dravogo-Stranuj. | | | | | | |
| Seconda corsa. — (7-14-21-28 marzo). | | | | | | |
| 53 | venerdì | 8 | p. Zara | a. 18 | venerdì | 53 |
| | | 1330 | v. Ulivo | p. 14 | | |
| In andata eseguirà gli scali di Stranuj-Dravogo-Bosara-Melada-Isto-Fremida-Selva. | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|----------------|------|--------------------------|---------|----------------|-----|
| 1895 Linea Zara-Sale — bisettimanale (1-5-4-12-15-19-22-25-28 marzo). | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE). | | | | | | |
| 3 | merc. e sabato | 7 | p. Zara | a. 1830 | merc. e sabato | 3 |
| | | 730 | a. | p. 15 | | |
| | | 740 | p. Oltre | a. 1750 | | 3 |
| | | 8 | a. S. Eufemia | p. 1735 | | |
| | | 815 | p. | a. 1725 | | 1.5 |
| 1.5 | | 830 | a. Lucorano Piccolo | p. 1710 | | |
| | | 840 | p. | a. 17 | | 3 |
| 3 | | 915 | a. Ugliano | p. 1625 | | |
| | | 925 | p. | a. 1615 | | 9 |
| 9 | | 9 | a. Birbigno | p. 1525 | | |
| | | 10 | p. | a. 1515 | | 6 |
| 6 | | 1025 | p. | p. 1435 | | |
| | | 1035 | p. Ego Grande | a. 1425 | | 2 |
| 2 | | 11 | a. Ego Piccolo | p. 1340 | | |
| | | 1140 | p. | a. 1330 | | 6.5 |
| 6.5 | | 1210 | v. Sale | p. 1230 | | |

Nell'andata tocca Zuanas.

| | | | | | | |
|--|---------|----|-----------------|---------|---------|------|
| 1896 Linea Zara-Stretto — settimanale (4-11-18-25 marzo). | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE). | | | | | | |
| 31 | martedì | 8 | p. Zara | a. 1815 | martedì | 30.5 |
| | | 12 | v. Stretto | p. 1225 | | |

Con approdi a Oltre-Kukljen-Zdrelac (solo andata)-Pazman-Zaravochia-Palustiano-Beitina.

1897-1904

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|---------|--------|---------|-------|---------|--------|
| 1897 Linea Zara-Ziosela — settimanale (7-14-21-28 marzo): | | | | | | |
| (ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE) | | | | | | |
| 34 | venerdì | 5 p.m. | Zara | 17 15 | venerdì | 32.5 |
| | | 11 50 | Ziosela | 12 > | | |

Con approda Oltre-Kuklia-Palma-N. Filippo (solo andata) Taravochia-Ton-Vergada (solo andata)-Betina.

2) — DALMAZIA-ALBANIA-EPIRO

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| 1901 Linea Dalmazia-Celere - Trieste-Gravosa - settimanale (1-8-15-22-29 marzo): | | | | | | |
| (SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO — TRIESTE) | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|----------|---------|---------------|-------|----------|-----|
| 61 | sabato | 8 p.m. | Trieste | 18 > | lunedì | 61 |
| 61 | > | 13 > | Pola (1). | 13 > | > | |
| 60 | > | 15 30 | > | 12 30 | > | 40 |
| 60 | > | 16 45 | Lussinpiccolo | 9 15 | > | |
| 48 | > | 17 15 | > | 8 30 | > | 48 |
| 48 | > | 21 > | Zara | 4 > | > | |
| 72 | domenica | 3 45 a. | Spalato | 22 15 | domenica | 72 |
| 72 | > | 4 30 | Gravosa | 21 30 | > | 103 |
| 103 | > | 12 30 | > | 12 30 | > | |

(1) Tanto in andata quanto in ritorno il piroscafo farà una breve sosta a Brioni.

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| 1902 Linea Venezia-Albania-Brindisi — settimanale (6-13-20-27 marzo): | | | | | | |
| (SOCIETÀ NAVIGAZIONE PUGLIA — BARI) | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---------|----------------|-------|-----------|-----|
| 67 | giovedì | 22 p.m. | Venezia | 6 > | martedì | 67 |
| 67 | venerdì | 6 > | Trieste | 22 > | lunedì | |
| 129 | > | 18 > | > | 6 > | domenica | 139 |
| 80 | sabato | 7 > | Ancona (1) | 20 > | sabato | 85 |
| 80 | domenica | 22 > | > | 14 30 | > | |
| 41 | > | 9 > | Zara | 9 15 | venerdì | 41 |
| 41 | > | 13 30 | Sebenico | 15 > | > | |
| 39 | > | 15 > | > | 13 > | > | 39 |
| 39 | > | 19 > | Spalato | 9 > | > | |
| 47 | lunedì | 6 > | > | 18 30 | giovedì | 37 |
| 47 | > | 10 > | Comisa (Lissa) | 14 30 | > | 42 |
| 42 | > | 12 > | Lagosta (3) | 8 > | > | |
| 100 | > | 16 30 | > | 6 > | > | 100 |
| 100 | > | 18 > | Bari | 18 > | mercoledì | 31 |
| 31 | > | > | > | 6 > | > | |
| 31 | > | 5 > | Barletta (3) | 24 > | martedì | 31 |
| 31 | > | 12 > | > | 15 15 | > | |
| 114 | mercoledì | 15 > | Barletta | 12 > | > | 114 |
| 114 | giovedì | 18 > | > | 8 > | > | |
| 33 | > | 6 30 | Antivari | 17 > | lunedì | 33 |
| 33 | > | 9 > | > | 15 30 | > | |
| 35 | > | 12 30 | Medua (4) | 12 > | > | 35 |
| 35 | > | 15 > | > | 9 30 | > | |
| 54 | > | 18 30 | > | 5 > | > | |
| 54 | venerdì | 10 > | Durazzo | 15 30 | domenica | 54 |
| 54 | > | 15 30 | > | 10 > | > | |
| 73 | > | 22 > | Valona (3) | 6 > | > | 73 |
| 73 | sabato | 6 > | Brindisi | 22 > | sabato | |

(1) In andata coincide col treno 4864 da Roma ed in ritorno coi treni 71 e 1867 per Roma.

(2) Approdo quaterdionale a Polignac. (3) In andata nel tratto Barletta-Bari il piroscafo ha facoltà di eseguire gli scali pugliesi intermedi di Trani-Risiciglia e Molfetta. Nel ritorno gli approdi a Barletta e negli scali pugliesi preannunciati sono facoltativi. — (4) Coincidenza per Scutari.

| Miglia | GIORNI | ORA | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|--------|
| 1903 Linea del Botana - S. Giovanni di Medua-Scutari — bi-settimanale. | | | | | | | | | | |
| (3-6-10-13-17-20-24-27-31 marzo): | | | | | | | | | | |
| (SOCIETÀ NAVIGAZIONE PUGLIA — BARI) | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------|------|---------|------|------------------|-----------|--------|--------|----------|----------|
| 11 | (lunedì) | 12 > | givedì | 15 > | p.p. S. G. Medua | a.a. 12 > | givedì | 17 > | domenica | 11 |
| | | (1) | | (1) | Foce Bojana | p.p. | | | | 15 |
| 15 | | | | | Oboti | p.p. | | | | 8 |
| 8 | martedì | | venerdì | | Scutari | p.p. | 7 > | givedì | 12 > | domenica |

(1) La partenza si effettua dopo quella del postale da Medua (Quadro 1902).

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| 1904 Linea Venezia-Dalmazia-Albania-Epiro — settimanale | | | | | | |
| (3-10-17-24-31 marzo): | | | | | | |
| (SOCIETÀ NAVIGAZIONE PUGLIA — BARI) | | | | | | |

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|-----------|---------|----------------------|-------|-----------|--------|
| 67 | lunedì | 22 p.m. | Venezia | 6 > | giovedì | 67 |
| 67 | martedì | 6 > | Trieste | 22 > | mercoledì | 61 |
| 61 | giovedì | 1 > | > | 13 > | martedì | |
| 40 | > | 8 > | Pola | 4 > | > | 40 |
| 40 | > | 12 > | Lussinpiccolo | 24 > | lunedì | 48 |
| 48 | > | 13 > | > | 23 > | > | |
| 48 | > | 18 > | Zara | 19 > | > | 40 |
| 40 | venerdì | 6 > | > | 15 > | > | |
| 40 | > | 10 45 | Sebenico | 11 > | > | 30 |
| 30 | > | 12 > | > | 9 > | > | |
| 30 | > | 16 > | Spalato | 3 > | > | |
| 57 | sabato | 24 p.m. | > | 19 15 | domenica | 57 |
| 57 | > | 5 30 | Curzoli | 13 30 | > | 47 |
| 47 | > | 6 30 | > | 12 45 | > | |
| 47 | > | 11 30 | Gravosa | 8 > | > | 14 |
| 44 | > | 14 > | Cattaro | 24 > | sabato | 75 |
| 75 | > | 18 30 | > | 20 30 | > | |
| 75 | domenica | 6 > | S. Giovanni di Medua | 17 > | > | 35 |
| 35 | > | 7 > | > | 12 30 | > | |
| 35 | > | 10 30 | Durazzo | > | > | |
| 31 | > | 19 > | > | > | > | |
| 31 | lunedì | 7 > | Barletta | 6 > | > | 31 |
| 31 | > | 18 > | > | 9 > | sabato | 54 |
| 118 | martedì | 6 > | Durazzo | 9 > | > | |
| 54 | > | 14 30 | Valona | 24 > | venerdì | 60 |
| 60 | > | 23 > | > | 14 45 | > | |
| 60 | mercoledì | 6 > | Santi Quaranta | 8 > | > | 16 |
| 16 | > | 8 > | > | 9 > | > | |
| 16 | > | 9 30 | Corfu | 4 > | > | 58 |
| 58 | > | 11 > | Preveza | 16 > | giovedì | 9 |
| 9 | giovedì | 17 > | > | > | > | |
| 9 | > | 7 > | Santa Maura | 10 > | giovedì | |

1906-1911

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---------|-------|----------------|-------|--------|--------|
| 3) — BASSO ADRIATICO | | | | | | |
| 1906 Linea Bari-Tremonti-Manfredonia — settimanale
(4-11-18-25 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ NAVIGAZIONE PUGLIA — BARI) | | | | | | |
| 14.5 | martedì | 8.30 | a. Bari | 2145 | sabato | 14.5 |
| 5 | » | 10.30 | a. Molfetta | 2145 | » | 5 |
| 11 | » | 11.30 | a. Bisceglie | 1945 | » | 12 |
| 12 | » | 14.15 | a. Barietta | 1945 | » | 24 |
| mercoledì | » | 3.30 | a. Manfredonia | 14.30 | » | 10 |
| 14 | » | 8.30 | a. Mattinata | 12.15 | » | 15 |
| 10 | » | 9.30 | a. Viesti | 8.30 | » | 3 |
| 15 | » | 10.45 | a. Peschici | 7.45 | » | 3.5 |
| 10 | » | 11.30 | a. S. Menalo | 7.30 | » | 21 |
| 3 | » | 12.30 | a. Rodi | 6.30 | » | 21 |
| 3.5 | » | 13.30 | a. Tremonti | 5.45 | » | 21 |
| 21 | » | 14.45 | a. Rodi | 4.15 | » | 4 |
| 21 | » | 17.15 | a. S. Menalo | 13.30 | » | 3 |
| 21 | » | 17.15 | a. Peschici | 12.30 | » | 10 |
| 4 | » | 7.30 | a. Viesti | 11.30 | » | 17 |
| 3 | » | 7.45 | a. Mattinata | 9.30 | » | 10 |
| 10 | » | 8.30 | a. Manfredonia | 8.30 | » | 10 |

| | | | | | | |
|----|---|-------|----------------|-------|---|----|
| 21 | » | 17.15 | a. Tremonti | 5.45 | » | 21 |
| 21 | » | 17.15 | a. Rodi | 4.15 | » | 4 |
| 21 | » | 17.15 | a. S. Menalo | 13.30 | » | 3 |
| 21 | » | 17.15 | a. Peschici | 12.30 | » | 10 |
| 21 | » | 17.15 | a. Viesti | 11.30 | » | 17 |
| 21 | » | 17.15 | a. Mattinata | 9.30 | » | 10 |
| 21 | » | 17.15 | a. Manfredonia | 8.30 | » | 10 |

Linea del PERIPLO ITALICO

| | | | | | | |
|--|----------|-------|-----------------------|-------|-----------|-----|
| 1911 Linea Fiume-Genova-Marsiglia — settimanale
(1-8-15-22-29 marzo). | | | | | | |
| (SOCIETÀ ADRIA — FIUME) | | | | | | |
| 110 | sabato | 20.30 | a. Fiume | 7.30 | giovedì | 128 |
| 215 | » | — | a. Venezia | 17.30 | mercoledì | 67 |
| 338 | » | — | a. Trieste | 22.30 | martedì | 322 |
| 110 | domenica | 9.30 | a. Ancona | 6.30 | venerdì | 338 |
| 215 | martedì | 10.30 | a. Bari | 18.30 | mercoledì | 338 |
| 338 | » | 13.30 | a. Catania | 7.30 | lunedì | 110 |
| 110 | » | 18.30 | a. Malta | 19.30 | domenica | 153 |
| 153 | » | 7.30 | a. Messina | 10.30 | sabato | 117 |
| 117 | sabato | 20.30 | a. Palermo | 18.30 | venerdì | 167 |
| 167 | domenica | 10.30 | a. Napoli | 14.30 | giovedì | 202 |
| 167 | » | 13.30 | a. Livorno | 20.30 | mercoledì | 78 |
| 334 | » | 18.30 | a. Genova | 2.30 | martedì | 167 |
| 334 | » | 21.30 | a. Porto Maurizio (1) | 5.30 | domenica | 167 |
| 167 | » | 24.30 | a. Marsiglia | 12.30 | sabato | 167 |
| 184 | domenica | 18.30 | a. Marsiglia | 12.30 | giovedì | 167 |
| 184 | » | 19.30 | a. Barcellona | 12.30 | mercoledì | 167 |
| 167 | » | 20.30 | a. Valencia | 12.30 | martedì | 167 |
| 349 | » | 21.30 | a. Marsiglia | 12.30 | domenica | 167 |

N.B. — Con facoltà di eseguire i seguenti approdi, eventuali: Molfetta-Manopoli-Brindisi-Gallipoli-Marzamemi-Siracusa-Ricciolo-Gela-Taur-Reggie-Canneto (Lipari)-Termini Imerese-Livorno e Oneglia in andata e ritorno.
(1) Facoltativo in andata.

N.B. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

1921-1925

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----------|-----|--------|--------|
| Miglia | GIORNI | ORA | S.C.A.L.I | ORA | GIORNI | Miglia | Miglia | GIORNI | ORA | S.C.A.L.I | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|--------|-----|-----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----------|-----|--------|--------|

E) — Linee per le COLONIE

1) — LIBIA

1921 Linea Napoli-Siracusa-Tripoli — ogni 2 settimane (10-24 marzo).

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

Primo viaggio ogni 4 settimane (24 marzo).

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----|----|--------------|---------|----------|-----|-----------|----|----|--------------|---------|----------|-----|
| 188 | lunedì | 15 | p. | Napoli (1) | a. 9 | martedì | 178 | lunedì | 15 | p. | Napoli (1) | a. 9 | martedì | 228 |
| | | | a. | Messina | p. 18 | | | | | a. | Messina | p. 18 | | |
| | | | p. | Catania | a. 1530 | | | | | p. | Catania | a. 1530 | | |
| 228 | martedì | 10 | p. | Siracusa (2) | p. 9 | lunedì | 73 | martedì | 10 | p. | Siracusa (2) | p. 9 | lunedì | 29 |
| 29 | | | a. | Malta | p. 22 | domenica | 85 | | | a. | Malta | p. 22 | domenica | 85 |
| 85 | mercoledì | 7 | p. | Tripoli | a. 15 | sabato | 300 | mercoledì | 7 | p. | Tripoli | a. 15 | sabato | 300 |
| 200 | giovedì | 7 | p. | Tripoli | a. 15 | sabato | 300 | giovedì | 7 | p. | Tripoli | a. 15 | sabato | 300 |

Secondo viaggio ogni 4 settimane (10 marzo).

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----|----|--------------|---------|----------|-----|-----------|----|----|--------------|---------|----------|-----|
| 188 | lunedì | 15 | p. | Napoli (1) | a. 10 | martedì | 228 | lunedì | 15 | p. | Napoli (1) | a. 10 | martedì | 228 |
| 178 | martedì | 10 | p. | Messina | p. 18 | | | | | a. | Messina | p. 18 | | |
| | | | p. | Catania | a. 1530 | | | | | p. | Catania | a. 1530 | | |
| 73 | martedì | 10 | p. | Siracusa (2) | p. 9 | lunedì | 73 | martedì | 10 | p. | Siracusa (2) | p. 9 | lunedì | 29 |
| 83 | mercoledì | 7 | p. | Malta | p. 22 | domenica | 85 | mercoledì | 7 | p. | Malta | p. 22 | domenica | 85 |
| 200 | giovedì | 7 | p. | Tripoli | a. 15 | sabato | 300 | giovedì | 7 | p. | Tripoli | a. 15 | sabato | 300 |

(1) In coincidenza col treno 85 da Roma.
(2) 81 proveniente dal Continente.

1922 Linea Siracusa-Tripoli — ogni 2 settimane (1-18 marzo).

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|----|----|----------|-------|----------|-----|---------|----|----|----------|-------|----------|-----|
| 84 | martedì | 24 | p. | Siracusa | a. 6 | lunedì | 83 | martedì | 24 | p. | Siracusa | a. 6 | lunedì | 83 |
| | | | a. | Malta | p. 22 | domenica | 200 | | | a. | Malta | p. 22 | domenica | 200 |
| 200 | giovedì | 7 | p. | Tripoli | a. 22 | sabato | — | giovedì | 7 | p. | Tripoli | a. 22 | sabato | — |

1923 Linea Napoli-Siracusa-Bengasi — ogni 2 settimane (3-17-31 marzo)

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

Primo viaggio ogni 4 settimane (3-31 marzo).

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|----|----|--------------|---------|---------|-----|---------|----|----|--------------|---------|---------|-----|
| 178 | lunedì | 15 | p. | Napoli (1) | a. 10 | martedì | 228 | lunedì | 15 | p. | Napoli (1) | a. 10 | martedì | 228 |
| 181 | martedì | 10 | p. | Messina | p. 18 | | | | | a. | Messina | p. 18 | | |
| | | | p. | Catania | a. 1530 | | | | | p. | Catania | a. 1530 | | |
| 73 | martedì | 10 | p. | Siracusa (2) | p. 9 | lunedì | 73 | martedì | 10 | p. | Siracusa (2) | p. 9 | lunedì | 29 |
| 381 | giovedì | 7 | p. | Bengasi | a. 20 | sabato | 381 | giovedì | 7 | p. | Bengasi | a. 20 | sabato | 381 |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | p. | — | a. 20 | | | | | p. | — | a. 20 | | |
| | | | a. | — | p. 20 | | | | | a. | — | p. 20 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

1931-1932

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|

2) — ERITREA e SOMALIA

1931 Linea Genova-Massana-Mombasa-Zanzibar — ogni 4 settimane

(4 marzo).

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

| | | | | | | | |
|-----|-----------|---------|-------------|------------|------------|-----------|-----|
| 78 | martedì | sera | p. | Genova (1) | a. A. alba | venerdì | 78 |
| 202 | mercoledì | sera | p. | Livorno | a. A. ant. | martedì | 202 |
| 176 | giovedì | 17 | p. | Napoli | a. ant. | mercoledì | 176 |
| 176 | sabato | 12 | p. | Messina | a. pom. | martedì | 176 |
| 48 | domenica | 12 | p. | Catania | a. ant. | lunedì | 48 |
| 306 | 17 | p. | Porto Said | a. pom. | domenica | 306 | |
| 306 | 17 | p. | Suez | a. ant. | mercoledì | 306 | |
| 306 | 17 | p. | Porto Sudan | a. pom. | martedì | 306 | |
| 306 | 17 | p. | Massana | a. pom. | venerdì | 306 | |
| 306 | 17 | p. | Assab | a. pom. | martedì | 306 | |
| 116 | domenica | 11 | p. | Gibuti | a. pom. | domenica | 116 |
| 133 | 13 | p. | Aden | a. pom. | domenica | 133 | |
| 358 | mercoledì | 13 | p. | Aden | a. pom. | sabato | 358 |
| 141 | 13 | p. | Ras Hafun | a. ant. | venerdì | 141 | |
| 346 | 13 | p. | Obbia | a. pom. | giovedì | 346 | |
| 285 | 13 | p. | Mogadiscio | a. pom. | mercoledì | 285 | |
| 42 | 13 | p. | Morka | a. pom. | domenica | 42 | |
| 60 | 13 | p. | Brawa | a. pom. | sabato | 60 | |
| 130 | mercoledì | 13 | p. | Kismajo | a. pom. | venerdì | 130 |
| 300 | 13 | p. | Mombasa | a. pom. | domenica | 300 | |
| 440 | 13 | p. | Zanzibar | a. pom. | mercoledì | 440 | |

Con facilità di prolungare la linea a Dar-es-Salaam.

NB. — Durante la stagione del monson gli arrivi e le partenze degli scali dell'Oceano Indiano sono soggette ad anticipi o ritardi a seconda che il monson è favorevole o contrario.

(1) Durante la sosta a Genova i piroscafi adibiti alla linea sono autorizzati a recarsi a Marsiglia per caricarvi o scaricarvi le merci provenienti o destinate a scali della linea.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|

1932 Linea Comm. Genova-Dar-es-Salaam — bimestrale

(Viaggio del 25 febbraio).

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|---------|---------------|------------|-----------|------|
| 78 | 25 febbraio | sera | p. | Genova | a. A. alba | 8 giugno | 78 |
| 202 | 26 | sera | p. | Livorno | a. A. ant. | 7 | 202 |
| 223 | 26 | sera | p. | Napoli | p. pom. | 5 | 223 |
| 408 | 26 | sera | p. | Catania | a. ant. | 4 | 408 |
| 694 | 26 | sera | p. | Bengasi | a. ant. | 3 | 694 |
| 694 | 26 | sera | p. | Porto Said | p. pom. | 20 maggio | — |
| 694 | 26 | sera | p. | Suez | p. pom. | 20 | 694 |
| 694 | 26 | sera | p. | Porto Sudan | a. ant. | 23 | 694 |
| 306 | 26 | sera | p. | Massana | a. ant. | 23 | 306 |
| 306 | 26 | sera | p. | Aden | a. ant. | 20 | 306 |
| 694 | 26 | sera | p. | Ras Hafun | a. ant. | 18 | 694 |
| 694 | 26 | sera | p. | Mogadiscio | p. pom. | 12 maggio | — |
| 694 | 26 | sera | p. | Mombasa | a. ant. | 7 | 694 |
| 694 | 26 | sera | p. | Zanzibar | p. pom. | 6 | 694 |
| 358 | 26 | sera | p. | Dar-es-Salaam | p. pom. | 4 | 358 |
| 1016 | 26 | sera | p. | Belra | a. ant. | 28 | 1016 |
| 346 | 26 | sera | p. | Delagoa-Bay | p. pom. | 25 | 346 |
| 285 | 26 | sera | p. | Durban | p. pom. | 22 | 285 |

Con facilità di prolungare in andata la linea dai porti dell'Africa Sud Orientale ed in ritorno di spingersi fino a Marsiglia.

SERVIZI LOCALI IN MAR ROSSO

1933 Linea postale Massana-Suez — 3 settimane su 4 (4-11-25 marzo).

Itinerari da eseguirsi a viaggi alternati.

(SOCIETÀ ITALIA — ROMA)

| Itinerario A — (4-25 marzo) | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|----|---------|-------------|---------|-----------|-----|
| 306 | martedì | 20 | p. | Massana | a. A. 6 | lunedì | 306 |
| 694 | giovedì | 9 | p. | Porto Sudan | p. 22 | sabato | 694 |
| 694 | domenica | 11 | p. | Gedda (1) | p. 9 | mercoledì | — |
| 694 | domenica | 11 | p. | Suez (3) | p. 10 | mercoledì | — |
| Itinerario B — (11 marzo) | | | | | | | |
| 306 | martedì | 20 | p. | Massana | a. A. 6 | lunedì | 306 |
| 306 | giovedì | 9 | p. | Porto Sudan | p. 22 | sabato | 694 |
| 694 | domenica | 11 | p. | Gedda | p. 8 | mercoledì | — |
| 694 | domenica | 11 | p. | Suez | p. 10 | mercoledì | — |

1934-1951

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|-----------|-----|-----------------------|---------|----------|--------|
| 1934 Linea Massana-Aden — (18 marzo). | | | | | | |
| (Società Italia — Roma) | | | | | | |
| » Viaggio ogni 1 settimana (18 marzo). | | | | | | |
| 507 | martedì | 9 | » p. Massana | a. 1530 | lunedì | 355 |
| | mercoledì | 7 | » a. Hodeida (1) | p. 14 | — | — |
| 114 | giovedì | 22 | » p. Ansoh | a. 14 | domenica | 116 |
| | » | 15 | » a. Gibuti | p. 18 | » | » |
| | » | 15 | » p. Aden | a. 18 | » | » |
| 151 | venerdì | 8 | » v. Aden | p. 18 | venerdì | 133 |

(1) Approdo facoltativo a Moka in andata.

3) — RODI (Egeo)

| | | | | | | |
|--|-----------|-----------------------|----------------------------------|---------|----------|-----|
| 1936 Linea Venezia-Brindisi-Rodi — settimanale (5-12-19-26 marzo). | | | | | | |
| (Società Poma — Bari) | | | | | | |
| mercoledì | 13 | » p. Venezia (1) | a. 8 | sabato | 67 | |
| — | — | » a. Trieste (2) | p. 24 | venerdì | 322 | |
| 389 | venerdì | 6 | » p. Bari (1) | a. 1830 | martedì | 61 |
| 61 | domenica | 24 | » a. Brindisi | p. 12 | » | 168 |
| | lunedì | 9 | » a. Santi Quaranta | p. 18 | domenica | 16 |
| 168 | martedì | 9 | » p. Corfù | a. 1245 | » | 150 |
| 16 | » | 15 | » a. Patrasso | p. 18 | sabato | 103 |
| 135 | mercoledì | 430 | » p. Pireo | a. 1530 | venerdì | 210 |
| 103 | » | 7 | » a. Smirne | p. 18 | giovedì | 98 |
| 210 | giovedì | 730 | » p. Wati (Samos) (2) | a. 18 | martedì | 70 |
| | venerdì | 18 | » a. Leros (Porto Laki) (2) | p. — | — | — |
| 144 | sabato | 330 | » p. Cos (3) | a. 9 | martedì | 64 |
| 88 | » | 1230 | » a. Rodi (3) | p. 22 | lunedì | — |
| 64 | » | 1330 | » p. Rodi (3) | a. 5 | lunedì | — |
| | » | 20 | » v. Rodi (3) | p. 22 | lunedì | — |

(1) Nel viaggio di andata dopo Venezia ed in quello di ritorno dopo Bari i passeggeri potranno approdare facoltativamente a Firenze ed Ancona, quando viali sufficienti carichi da imbarcare o sbarcare.

(2) La partenza potrà essere anticipata, col consenso della locale Autorità italiana, quando siano già spediti tutti le operazioni commerciali.

F) — Linee del MEDITERRANEO

1) — EGITTO

| | | | | | | |
|---|---------|-----|-----------------------|-------|----------|-----|
| 1941 Linea Genova-Alessandria — quattordicinale (5-22 marzo). | | | | | | |
| (Società ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI — ROMA) | | | | | | |
| 334 | giovedì | 10 | » p. Genova | a. 7 | lunedì | 34 |
| | venerdì | 7 | » a. Napoli | p. 11 | domenica | 315 |
| 245 | sabato | 730 | » p. Stracusa | a. 16 | sabato | 812 |
| 812 | lunedì | 9 | » v. Alessandria | p. 15 | giovedì | — |

| | | | | | | |
|---|---------|------|---------------------------|---------|----------|-----|
| 1942 Linea celere d'Egitto - Trieste-Alessandria — settimanale. | | | | | | |
| (7-14-21-28 marzo) | | | | | | |
| (Società LLOYD TRIESTINO — TRIESTE) | | | | | | |
| Viaggi del 7-14-28 marzo. | | | | | | |
| — | venerdì | 13 | » p. Trieste | a. 2130 | lunedì | 67 |
| | — | — | » a. Venezia | p. 1730 | » | 383 |
| 376 | sabato | 1130 | » a. Brindisi | p. 16 | domenica | — |
| 836 | lunedì | 14 | » p. Alessandria (1) | a. 1430 | venerdì | 836 |
| | — | 15 | » v. Alessandria (1) | p. 1330 | — | — |
| Viaggio del 21 marzo. | | | | | | |
| — | venerdì | 13 | » p. Trieste | a. 1530 | martedì | 67 |
| | — | — | » a. Venezia | p. 1030 | » | 383 |
| 376 | sabato | 16 | » p. Brindisi | a. 8 | lunedì | — |
| 836 | martedì | 18 | » p. Alessandria (1) | a. 330 | venerdì | 836 |
| | — | 8 | » v. Alessandria (1) | p. 1330 | — | — |

(1) Coincidenza in Alessandria con la linea Soria. A andata ed in ritorno con la linea Soria. B ritorno (vedi quadri 1934 e 1935).

2) — SORIA - LEVANTE

| | | | | | | |
|--|-----------|----|--------------------------------|-------|-----------|------|
| 1951 Linea celere Genova-Alessandria-Constantinopoli — ogni 2 settimane. | | | | | | |
| (15-26 marzo). | | | | | | |
| (Società ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI — ROMA) | | | | | | |
| — | martedì | 20 | » p. Genova (1) | a. 8 | mercoledì | 334 |
| 234 | giovedì | 17 | » a. Napoli | p. 20 | lunedì | 1008 |
| | venerdì | 14 | » a. Catania | p. — | — | — |
| 228 | sabato | 22 | » p. Alessandria | p. 15 | giovedì | 157 |
| | mercoledì | 5 | » a. Alessandria | a. 15 | mercoledì | 157 |
| 157 | venerdì | 16 | » p. Porto Said | a. 23 | martedì | 135 |
| | sabato | 8 | » a. Giuffrè (2) | p. 10 | » | 62 |
| 135 | domenica | 10 | » a. Cairo | a. 10 | domenica | 23 |
| 62 | » | 23 | » p. Beirut | a. 16 | venerdì | 44 |
| 73 | lunedì | 7 | » a. Tripoli di Soria (3) | p. 11 | » | 141 |
| 44 | martedì | 13 | » p. Alessandria | a. 6 | giovedì | 79 |
| 141 | mercoledì | 20 | » p. Alessandria | a. 6 | mercoledì | 144 |
| 79 | giovedì | 6 | » a. Merzina | p. 22 | » | 230 |
| | — | 15 | » p. Larnaca | a. 9 | lunedì | 159 |
| 230 | venerdì | 11 | » a. Adalia | p. 10 | domenica | 228 |
| 159 | sabato | 16 | » a. Bodri | a. 13 | sabato | 228 |
| 228 | domenica | 10 | » p. Smirne (4) | a. 15 | venerdì | 274 |
| 274 | lunedì | 13 | » v. Constantinopoli | p. 11 | giovedì | — |

(1) Approdo facoltativo a Livorno in andata.

(2) Facoltà di ritardare la partenza in andata rimettendosi in orario alla partenza da Beirut.

(3) Facoltà di ritardare la partenza in ritorno rimettendosi in orario con la partenza da Beirut.

(4) Facoltà di ritardare la partenza in andata con arrivo a Constantinopoli il martedì mattina.

In ritorno l'approdo a Porto Said è facoltativo, — in ritorno approdo facoltativo a Larnaca.

N.B. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

| Miglia | SCALI | GIORNI | ORA | Miglia | SCALI | GIORNI | ORA | Miglia | SCALI | GIORNI | ORA | Miglia | SCALI | GIORNI | ORA |
|---|-----------------|--------------|-----|--------|----------------|--------------|-----|--|---------------|--------------|-----|--------|----------------|--------------|-----|
| 1952 Linea Soria A. — Trieste-Egitto-Soria-Costantinopoli-Pireo-Trieste
ogni 2 settimane (5-19 marzo).
(SOCIETÀ Lloyd Triestino — Trieste) | | | | | | | | 1953 Linea Soria B. — Trieste-Egitto-Soria-Costantinopoli-
Soria-Egitto-Trieste — ogni 2 settimane (12-26 marzo).
(SOCIETÀ Lloyd Triestino — Trieste) | | | | | | | |
| 127 | Trieste | a. mercoledì | 12 | 228 | Rodi | p. giovedì | 12 | 135 | Trieste | p. mercoledì | 12 | 135 | Smirne | p. domenica | 17 |
| 128 | Venezia | p. giovedì | 13 | 130 | Smirne | p. venerdì | 15 | 67 | Venezia | p. giovedì | 13 | 130 | Dardanelli | a. lunedì | 17 |
| 129 | Fiume | a. venerdì | 19 | 130 | Dardanelli | p. sabato | 17 | 135 | Ancona | a. venerdì | 8 | 135 | Costantinopoli | p. martedì | 14 |
| 150 | Spalato | a. sabato | 9 | 134 | Costantinopoli | a. lunedì | 5 | 191 | Spalato | p. sabato | 14 | 279 | Smirne | p. giovedì | 17 |
| 147 | Bari | p. domenica | 12 | 146 | Varna | p. mercoledì | 14 | 199 | Brindisi | a. domenica | 16 | 228 | Rodi | a. lunedì | 8 |
| 61 | Brindisi | p. lunedì | 10 | 69 | Burgas | p. venerdì | 6 | 119 | Corfu | a. lunedì | 7 | 159 | Adalia | p. martedì | 6 |
| 119 | Corfu | a. martedì | 7 | 126 | Costantinopoli | p. sabato | 16 | 135 | Patrasso | a. martedì | 5 | 198 | Limasol | a. mercoledì | 9 |
| 337 | Canea | a. giovedì | 5 | 134 | Dardanelli | a. martedì | 8 | 357 | Canea | a. mercoledì | 7 | 40 | Larnaca | p. giovedì | 13 |
| 61 | Candia | a. venerdì | 16 | 62 | Dedeagatch | a. giovedì | 14 | 38 | Nettuno | p. giovedì | 4 | 144 | Mersina | a. giovedì | 11 |
| 374 | Alessandria (2) | p. lunedì | 21 | 70 | Cavalla | a. mercoledì | 5 | 36 | Candia | a. giovedì | 11 | 79 | Alessandretta | a. venerdì | 8 |
| 197 | Porto Said | a. martedì | 8 | 151 | Salonicco | a. giovedì | 5 | 374 | Alessandria | p. sabato | 18 | 141 | Tripoli | p. sabato | 24 |
| 135 | Giaffa | a. mercoledì | 9 | 131 | Volo | p. venerdì | 7 | 157 | Porto Said | a. mercoledì | 8 | 44 | Beirut | a. domenica | 5 |
| 57 | Calfa | a. giovedì | 6 | 192 | Pireo | a. sabato | 6 | 135 | Giaffa | a. mercoledì | 9 | 73 | Calfa | a. lunedì | 8 |
| 73 | Beirut | a. venerdì | 6 | 102 | Patrasso | a. domenica | 13 | 57 | Calfa | p. giovedì | 6 | 57 | Giaffa | a. martedì | 6 |
| 44 | Tripoli | p. sabato | 8 | 240 | Brindisi | a. lunedì | 24 | 73 | Beirut | a. venerdì | 6 | 135 | Porto Said | a. mercoledì | 10 |
| 141 | Alessandretta | a. domenica | 13 | 970 | Ancona | a. mercoledì | 11 | 44 | Tripoli | p. sabato | 8 | 157 | Alessandria | p. sabato | 14 |
| 79 | Mersina | a. lunedì | 22 | — | Fiume (1) | p. — | — | 141 | Alessandretta | a. domenica | 13 | 374 | Candia | a. lunedì | 8 |
| 222 | Adalia | a. mercoledì | 7 | 125 | Venezia | a. giovedì | 7 | 79 | Mersina | a. lunedì | 6 | 36 | Nettuno | p. — | 12 |
| 159 | Rodi | a. giovedì | 9 | 67 | Trieste | p. — | — | 144 | Famagosta | a. — | — | 32 | Canea | a. — | 13 |
| Appalti facoltativi a Valt-Carlsburg-Solo-Metelino ed a Santi Quaranta.
(1) Coincidenza con la linea estere d'Egitto.
(2) Appalto facoltativo.
Coincidenza a Smirne con la linea Egeo-Mar Nero andata e Soria B ritorno.
Coincidenza a Costantinopoli con la linea Levante estere andata ed Egeo-Mar Nero andata. | | | | | | | | 144 Larnaca a. mercoledì 6 p. 67
40 Limassol p. 11 p. 15 p. 24
— Adalia a. — 119
372 Rodi a. venerdì 5 p. 383
— Metelino p. — 67
379 Smirne a. sabato 11 p. | | | | | | | |
| 371
385
422
472
481
471 | | | | | | | | Coincidenza col colore Alessandria andata e ritorno. | | | | | | | |

N.B. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

1961-1962

| Miglia | GIORNI | ORA | S.C.A.L.I. | VERBA | ORA | GIORNI | Miglia | Miglia | GIORNI | ORA | S.C.A.L.I. | VERBA | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|-----------|-----|------------|-------------------|-----|----------|--------|--------|-----------|-----|------------|----------------|-----|----------|--------|
| 3) (toro) TIRRENO - MAR NERO | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1961 Linea postale Tirreno-Danubio - quattordicinale | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2-16-30 marzo) | | | | | | | | | | | | | | | |
| (SOCIETÀ ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI - ROMA) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1961 | domenica | 20 | a | Genova | 10 | venerdì | 290 | 1962 | domenica | 20 | a | Genova | 10 | venerdì | 290 |
| 78 | lunedì | 21 | a | Marsiglia | 11 | sabato | 442 | 178 | martedì | 21 | a | Marsiglia | 11 | domenica | 290 |
| 202 | mercoledì | 23 | a | Livorno | 12 | domenica | 442 | 48 | alba | 22 | a | Napoli | 12 | alba | 444 |
| 170 | giovedì | 24 | a | Napoli | 13 | sabato | 920 | 178 | sera | 23 | a | Messina | 13 | notte | 298 |
| 48 | venerdì | 25 | a | Messina | 14 | domenica | 920 | 48 | notte | 24 | a | Catania | 14 | notte | 448 |
| 136 | domenica | 26 | a | Catania | 15 | sabato | 920 | 136 | sera | 25 | a | Canica | 15 | notte | 61 |
| 199 | lunedì | 27 | a | Pireo | 16 | domenica | 920 | 199 | notte | 26 | a | Candia | 16 | notte | 950 |
| 199 | martedì | 28 | a | Smirne | 17 | domenica | 920 | 199 | domenica | 27 | a | Pireo | 17 | domenica | 920 |
| 270 | mercoledì | 29 | a | Costantinopoli | 18 | domenica | 920 | 270 | lunedì | 28 | a | Volo | 18 | domenica | 920 |
| 196 | domenica | 30 | a | Burgas | 19 | domenica | 920 | 196 | martedì | 29 | a | Salonicco | 19 | domenica | 920 |
| 60 | lunedì | 31 | a | Varna | 20 | domenica | 920 | 60 | sera | 30 | a | Smirne | 20 | domenica | 920 |
| 77 | martedì | 1 | a | Constanza | 21 | domenica | 920 | 77 | domenica | 31 | a | Costantinopoli | 21 | domenica | 920 |
| 80 | mercoledì | 2 | a | Sulina | 22 | domenica | 920 | 80 | lunedì | 1 | a | Ineboli | 22 | domenica | 920 |
| 91 | giovedì | 3 | a | Galatz-Braila (1) | 23 | domenica | 920 | 91 | martedì | 2 | a | Samsum | 23 | domenica | 920 |
| | venerdì | 4 | a | Galatz-Braila (2) | 24 | domenica | 920 | | mercoledì | 3 | a | Trebisonda | 24 | domenica | 920 |
| 1962 Linea commerc. Tirreno-Anatolia-Batum - ogni 2 settim. (9-23 marzo) | | | | | | | | | | | | | | | |
| (SOCIETÀ ITALIANA DI SERVIZI MARITTIMI - ROMA) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Itinerario A ogni 4 settimane (9 marzo) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1962 | domenica | 20 | a | Genova | 10 | venerdì | 290 | 1962 | domenica | 20 | a | Genova | 10 | venerdì | 290 |
| 334 | martedì | 21 | a | Marsiglia | 11 | domenica | 444 | 334 | martedì | 21 | a | Marsiglia | 11 | domenica | 444 |
| 178 | alba | 22 | a | Napoli | 12 | domenica | 298 | 178 | alba | 22 | a | Napoli | 12 | domenica | 298 |
| 48 | sera | 23 | a | Messina | 13 | domenica | 448 | 48 | sera | 23 | a | Messina | 13 | domenica | 448 |
| 178 | notte | 24 | a | Catania | 14 | domenica | 61 | 178 | notte | 24 | a | Catania | 14 | domenica | 61 |
| 48 | sera | 25 | a | Canica | 15 | domenica | 950 | 48 | sera | 25 | a | Canica | 15 | domenica | 950 |
| 178 | notte | 26 | a | Candia | 16 | domenica | 920 | 178 | notte | 26 | a | Candia | 16 | domenica | 920 |
| 48 | sera | 27 | a | Pireo | 17 | domenica | 920 | 48 | sera | 27 | a | Pireo | 17 | domenica | 920 |
| 178 | notte | 28 | a | Volo | 18 | domenica | 920 | 178 | notte | 28 | a | Volo | 18 | domenica | 920 |
| 48 | sera | 29 | a | Salonicco | 19 | domenica | 920 | 48 | sera | 29 | a | Salonicco | 19 | domenica | 920 |
| 178 | notte | 30 | a | Smirne | 20 | domenica | 920 | 178 | notte | 30 | a | Smirne | 20 | domenica | 920 |
| 48 | sera | 31 | a | Costantinopoli | 21 | domenica | 920 | 48 | sera | 31 | a | Costantinopoli | 21 | domenica | 920 |
| 178 | notte | 1 | a | Ineboli | 22 | domenica | 920 | 178 | notte | 1 | a | Ineboli | 22 | domenica | 920 |
| 48 | sera | 2 | a | Samsum | 23 | domenica | 920 | 48 | sera | 2 | a | Samsum | 23 | domenica | 920 |
| 178 | notte | 3 | a | Trebisonda | 24 | domenica | 920 | 178 | notte | 3 | a | Trebisonda | 24 | domenica | 920 |
| 48 | sera | 4 | a | Batum | 25 | domenica | 920 | 48 | sera | 4 | a | Batum | 25 | domenica | 920 |
| Appresi eventuali in andata: Livorno e nell'Anatolia ad in ritorno nell'Anatolia, a Burgas, Varna, Calamata, Pireo, Ripse, L'ipride e Batumi, a provvisoriamente sospesi. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Itinerario B ogni 4 settimane (23 marzo) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1962 | domenica | 20 | a | Genova | 10 | venerdì | 290 | 1962 | domenica | 20 | a | Genova | 10 | venerdì | 290 |
| 78 | lunedì | 21 | a | Marsiglia | 11 | domenica | 444 | 78 | lunedì | 21 | a | Marsiglia | 11 | domenica | 444 |
| 202 | martedì | 22 | a | Livorno | 12 | domenica | 683 | 202 | martedì | 22 | a | Livorno | 12 | domenica | 683 |
| 223 | mercoledì | 23 | a | Napoli | 13 | domenica | 920 | 223 | mercoledì | 23 | a | Napoli | 13 | domenica | 920 |
| 148 | giovedì | 24 | a | Catania | 14 | domenica | 920 | 148 | giovedì | 24 | a | Catania | 14 | domenica | 920 |
| 61 | domenica | 25 | a | Canica | 15 | domenica | 920 | 61 | domenica | 25 | a | Canica | 15 | domenica | 920 |
| 314 | martedì | 26 | a | Candia | 16 | domenica | 920 | 314 | martedì | 26 | a | Candia | 16 | domenica | 920 |
| 331 | mercoledì | 27 | a | Pireo | 17 | domenica | 920 | 331 | mercoledì | 27 | a | Pireo | 17 | domenica | 920 |
| 510 | giovedì | 28 | a | Salonicco | 18 | domenica | 920 | 510 | giovedì | 28 | a | Salonicco | 18 | domenica | 920 |
| | domenica | 29 | a | Costantinopoli | 19 | domenica | 920 | | domenica | 29 | a | Costantinopoli | 19 | domenica | 920 |
| | lunedì | 30 | a | Ineboli | 20 | domenica | 920 | | lunedì | 30 | a | Ineboli | 20 | domenica | 920 |
| | martedì | 31 | a | Samsum | 21 | domenica | 920 | | martedì | 31 | a | Samsum | 21 | domenica | 920 |
| | mercoledì | 1 | a | Trebisonda | 22 | domenica | 920 | | mercoledì | 1 | a | Trebisonda | 22 | domenica | 920 |
| | giovedì | 2 | a | Batum | 23 | domenica | 920 | | giovedì | 2 | a | Batum | 23 | domenica | 920 |
| Appresi eventuali in andata: Livorno e nell'Anatolia ad in ritorno nell'Anatolia, a Burgas, Varna, Dedegatch, Cuvalla, Canica, Catania, Ripse e Mezzina. | | | | | | | | | | | | | | | |

NB. - Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi

4) - ADRIATICO - MAR NERO

1963. Linea Levante Colere A. - Trieste-Costantinopoli-Danubio

ogni 2 settimane (10-24 marzo).

(SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO - TRIESTE).

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALE | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|----------|------|-------------------|---------|-----------|--------|
| | | | | | | |
| | lunedì | 23 | p. Trieste | a. 14 | domenica | 07 |
| 67 | martedì | mat. | a. Venezia | p. 8 | | |
| | | 20 | p. Venezia | a. 5 | sabato | 383 |
| 389 | giovedì | 6 | p. Bari | a. — | | |
| 61 | | 11 | p. Bari | a. — | | |
| | | 1630 | p. Brindisi | p. 12 | giovedì | 108 |
| | | 2 | p. Brindisi | a. 5 | | |
| 108 | enerdì | 7 | p. Santi Quaranta | p. 19 | mercoledì | 16 |
| | | 10 | p. Santi Quaranta | a. 1330 | | |
| 16 | | 1130 | p. Corfù | p. 12 | | 838 |
| | | 15 | p. Corfù | a. 6 | | |
| | | | p. Patrasso | a. — | | |
| | | | p. Patrasso | a. — | | |
| 238 | domenica | 7 | p. Pireo | a. 14 | lunedì | 360 |
| | | 16 | p. Pireo | a. 5 | | |
| 224 | lunedì | 12 | p. Dardanelli | a. — | | |
| | | 15 | p. Dardanelli | a. — | | |
| 134 | martedì | 6 | p. Costantinopoli | p. 16 | sabato | 126 |
| | giovedì | 14 | p. Costantinopoli | a. 9 | giovedì | 55 |
| | | | p. Burgas | a. 7 | mercoledì | |
| | | | p. Varna | a. 24 | lunedì | 118 |
| | | | p. Varna | a. 6 | | |
| 301 | enerdì | 10 | p. Costanza | a. 16 | domenica | |

NB. - Consegna a Costantinopoli una quindecina d'andate con le linee Egeo-Mar Nero in data a Suda e nel ritorno con la linea Suda B. di Egeo-Mar Nero ritorno e l'altre quindecina nell'andata con la linea Suda B.

1964 Linea Levante Colere B. - Trieste-Costantinopoli-Danubio

ogni 2 settimane (3-17-31 marzo).

(SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO - TRIESTE).

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALE | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|----------|------|-------------------|---------|-----------|--------|
| | | | | | | |
| | lunedì | 23 | p. Trieste | a. 14 | domenica | 67 |
| 67 | martedì | mat. | a. Venezia | p. 8 | | |
| | | 20 | p. Venezia | a. 5 | sabato | 383 |
| 389 | giovedì | 6 | p. Bari | a. — | | |
| 61 | | 11 | p. Bari | a. — | | |
| | | 1630 | p. Brindisi | p. 12 | giovedì | 108 |
| | | 2 | p. Brindisi | a. 5 | | |
| 108 | enerdì | 7 | p. Santi Quaranta | p. 19 | mercoledì | 16 |
| | | 10 | p. Santi Quaranta | a. 1330 | | |
| 16 | | 1130 | p. Corfù | p. 12 | | 838 |
| | | 15 | p. Corfù | a. 6 | | |
| | | | p. Patrasso | a. — | | |
| | | | p. Patrasso | a. — | | |
| 238 | domenica | 7 | p. Pireo | a. 14 | lunedì | 360 |
| | | 16 | p. Pireo | a. 5 | | |
| 224 | lunedì | 12 | p. Dardanelli | a. — | | |
| | | 15 | p. Dardanelli | a. — | | |
| 134 | martedì | 6 | p. Costantinopoli | p. 16 | sabato | 126 |
| | giovedì | 14 | p. Costantinopoli | a. 9 | giovedì | 55 |
| | | | p. Burgas | a. 7 | mercoledì | |
| | | | p. Varna | a. 24 | lunedì | 118 |
| | | | p. Varna | a. 6 | | |
| 196 | enerdì | 10 | p. Costanza | a. 16 | domenica | |

NB. - Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

1965 Linea Egeo Mar Nero A. - Trieste-Costantinopoli-Odesa (*)

ogni 4 settimane (2-30 marzo).

(SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO - TRIESTE).

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALE | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|----------------|--------------|-------|-----|----------------|-----------------|
| | | | | | | |
| | Trieste | p. domenica | 10 | | Batum (1) | p. — |
| 67 | Venezia | p. lunedì | 17 | 63 | Rizeh | p. — |
| 135 | Ancona | p. martedì | 19 | 35 | Trebisonda | p. — |
| 382 | Corfù | p. giovedì | 13 | 66 | Kerassonda | p. domenica 22 |
| 135 | Patrasso | p. venerdì | 5 | 24 | Ordù | p. lunedì 6 |
| 157 | Calamata | p. venerdì | 2 | 77 | Samsun | p. martedì 8 |
| 182 | Pireo | p. sabato | 18 | 142 | Ineboll | p. mercoledì 8 |
| 192 | Volo | p. domenica | 14 | 234 | Costantinopoli | p. giovedì 16 |
| 191 | Salonicco | p. lunedì | 10 | 279 | Smirne | p. venerdì 14 |
| 151 | Cavalla | p. martedì | 8 | 56 | Metelino | p. lunedì 830 |
| 70 | Dedeagatch | p. mercoledì | 14 | 59 | Scio | p. martedì 31 |
| 182 | Smirne | p. giovedì | 11 | 50 | Vati | p. mercoledì 13 |
| 139 | Dardanelli | p. venerdì | 5 | 171 | Pireo | p. giovedì 19 |
| 134 | Costantinopoli | p. sabato | 8 | 182 | Calamata | p. venerdì 18 |
| 224 | Ineboll | p. domenica | 14 | 157 | Patrasso | p. sabato 13 |
| 142 | Samsun | p. lunedì | 10 | 135 | Corfù | p. domenica 16 |
| 109 | Kerassonda | p. martedì | 8 | 119 | Brindisi | p. lunedì 20 |
| 66 | Trebisonda | p. mercoledì | 15 | 81 | Bari | p. martedì 10 |
| 36 | Rizeh | p. giovedì | 16 | 329 | Venezia | p. mercoledì 16 |
| 63 | Batum (1) | p. venerdì | 5 | 19 | Trieste | p. giovedì 5 |

(*) Non effettuandosi preventivamente il tratto Costantinopoli-Odesa il personale prosegue da Costantinopoli per gli scali dell'Anatolia fino a Batum in Georgia conforme al presente orario.

(1) L'approdo a Batum è preventivamente sospeso.

NB. - Facoltà di eseguire l'approdo eventuale a Ciovesna (Isola Simo) e altri porti del Mar Nero non compresi nell'itinerario come facoltativi.

Approdi facoltativi in andata: Spalato o Gravosa, Siracusa ed in ritorno Siracusa o Firenze.

1966-1973

| Miglia | SCALI | GIORNO | ORA | Miglia | SCALI | GIORNO | ORA |
|--|-----------------|--------|-------------|--------|------------------|--------|-------------|
| 1966 Linea Egeo-Mar Nero B. — Trieste-Constantinopoli-Batum | | | | | | | |
| ogni 4 settimane (16 marzo). | | | | | | | |
| (SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO — TRIESTE). | | | | | | | |
| | Trieste | p. | domenica 10 | | Batum (1) | p. | — |
| 67 | Venezia | a. | 17 | | Risch | a. | — |
| 198 | Fiume | p. | 19 | 63 | Trebisonda | a. | — |
| 110 | Ancona | a. | 19 | 35 | Kerasonda | a. | domenica 22 |
| 383 | Corfu | a. | 21 | 60 | Ordù | p. | 8 |
| 135 | Patrasso | a. | 21 | 24 | Ordu | a. | 830 |
| 157 | Calamata | a. | 15 | 79 | Samsun | a. | 21 |
| 182 | Pireo | a. | 19 | 34 | Ineboll | a. | 6 |
| 192 | Volo | a. | 19 | 142 | Costantinopoli | a. | 16 |
| 191 | Salonicco | a. | 10 | 204 | Smirne | a. | 14 |
| 151 | Cavalla | a. | 10 | 274 | Metellino | a. | 14 |
| 70 | Dedeagatch | a. | 12 | 66 | Seto | a. | 14 |
| 182 | Smirne | a. | 12 | 69 | Vat | a. | 14 |
| 130 | Dardanelli | a. | 12 | 55 | Pireo | a. | 14 |
| 133 | Constantinopoli | a. | 12 | 171 | Calamata | a. | 14 |
| 324 | Ineboll | a. | 12 | 182 | Patrasso | a. | 14 |
| 112 | Samsun | a. | 12 | 157 | Corfu | a. | 14 |
| 102 | Kerasonda | a. | 12 | 135 | Brindisi | a. | 14 |
| 96 | Trebisonda | a. | 12 | 61 | Bar | a. | 14 |
| 85 | Risch | a. | 12 | 389 | Venezia | a. | 12 |
| 63 | Batum (1) | a. | 12 | 57 | Trieste | a. | 19 |

(1) L'approdo a Batum è provvisoriamente sospeso.

N.B. Con facilità di navigazione in andata gli approdi di Spalato o Gravosa, Sirra, Carlovassi (Isola Sassi), Vati e Misch ed al ritorno Sirra e Fiume e altri porti del Mar Nero non compresi nell'itinerario come facilitativi.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--|----------------|------|-------|-------------|--------|----------------|
| G) — Linee per OLTRE SUEZ | | | | | | |
| 1) — INDIA | | | | | | |
| 1971 Linea Genova-Bombay — mensile (15 marzo) | | | | | | |
| (SOCIETÀ MARITTIMA ITALIANA — GENOVA). | | | | | | |
| 334 | 15 d'ogni mese | 24 | p. | Genova | a. | (5) |
| 17 | alba | a. | 22 | Napoli | a. | (4) |
| 283 | 18 | 15 | a. | Catania | a. | (3) |
| 18 | 18 | 18 | a. | Porto Said | p. | 27 d'ogni mese |
| 936 | 21 | 22 | a. | Suez | p. | 27 |
| 88 | 23 | alba | a. | Aden | p. | 27 |
| 23 | 23 | mat. | p. | Bombay | p. | 27 |
| 1307 | 27 | sera | a. | | | |
| 26 | 26 | mat. | p. | | | |
| 1632 | (1) | mat. | p. | | | |
| (1) 6 giorni dopo la partenza da Aden. (2) 4 giorni dopo la partenza da Porto Said. (3) 4 giorni dopo la partenza da Porto Said. (4) 5 giorni dopo la partenza da Porto Said. (5) 7 giorni dopo la partenza da Porto Said. | | | | | | |
| N.B. — Da giugno a settembre (stagione dei monsoni) potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'arrivo a Aden da Bombay e quindi nei successivi approdi dal ritorno. | | | | | | |
| 1972 Linea celerio Trieste-Bombay — mensile (1° marzo) | | | | | | |
| (SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO — TRIESTE). | | | | | | |
| 67 | 1° d'ogni mese | 23 | a. | Trieste | a. | 17 d'ogni mese |
| 37 | 2 | mat. | a. | Venezia | p. | 17 |
| 383 | 3 | alba | a. | Brindisi | a. | 16 |
| 936 | 4 | 8 | a. | Porto Said | a. | 14 |
| 87 | 7 | mat. | a. | Suez | a. | 11 |
| 1310 | 8 | 7 | a. | Aden | a. | 10 |
| 12 | 12 | sera | p. | Karachi (1) | a. | 6 |
| 1632 | 18 d'ogni mese | mat. | p. | Bombay | p. | 1° d'ogni mese |
| N.B. — Da giugno a settembre (stagione dei monsoni) potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'arrivo a Aden da Bombay e quindi nei successivi approdi dal ritorno. | | | | | | |
| (1) Approdo facoltativo a Karachi nel ritorno. | | | | | | |
| 1973 Linea Venezia-Calcutta — mensile (30 marzo) | | | | | | |
| (SOCIETÀ VENEZIANA DI NAVIGAZIONE A VAPORE — VENEZIA). | | | | | | |

Itinerario di massima: Venezia-Trieste-Barl Catania-Porto Said-Suez-Masulua-Calcutta e ritorno, con approdo eventuale in altri scali italiani, a Gibuti-Aden ed in altri porti dell'India.

N.B. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|
|--------|--------|-----|-------|-----|--------|--------|

2) — ESTREMO ORIENTE

1975 Linea Trieste-Brindisi-Shanghai — mensile (30 marzo).

(SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO — TRIESTE).

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|--------|-----------|-----|------------|-----------|--------|--------|
| 67 | 30 marzo | — | Trieste | 17 luglio | 67 | |
| 31 | 31 | — | Venezia | 17 | | |
| 383 | 43 marzo | — | Spalato | 15 | 383 | |
| 939 | 23 | — | Brindisi | 13 luglio | 939 | |
| 87 | 27 | — | Porto Said | 9 | 87 | |
| 87 | 29 | — | Suez | 8 | 87 | |
| 970 | 23 | — | Massana | 4 | 970 | |
| 3 | 2 aprile | — | Aden | 2 | 3 | |
| 390 | 5 | — | Colombo | 22 giugno | 390 | |
| 2994 | 14 | — | Penang | 17 | 2994 | |
| 1808 | 15 | — | Singapore | 13 | 1808 | |
| 371.5 | 22 | — | Hong-Kong | 7 | 371.5 | |
| 1430 | 30 | — | Shanghai | 23 maggio | 1430 | |
| 809 | 6 | — | Yokohama | 22 | 809 | |
| 1090 | 15 maggio | — | Kobe | 31 maggio | 1090 | |
| 330 | 18 | — | | | 330 | |

NB. — Con facilità di approdo:

in andata a Fiume-Spalato-Porto Sudan-Gibuti-Porto Sweticham-Selawan-Deli a Manila, in ritorno a Saigon-Bangkok-Scali dell'isola di Giava-Scali della Birmania-Bombay ed a Karachi.

Nel caso d'approdo in uno degli scali facoltativi, l'itinerario subirà il ritardo dipendente da quello toccato.

| Miglia | MESE | MESE | MESE | SCALI | MESE | MESE | MESE | Miglia |
|--------|------|------|------|-------|------|------|------|--------|
|--------|------|------|------|-------|------|------|------|--------|

H) — Linee per OLTRE GIBILTERRA

MAROCCO

1981 Linea Adriatico-Marocco — bimensile (1° e 16 marzo).

(ARMATORE D. TRIPCOVICH — TRIESTE).

| Miglia | MESE | MESE | MESE | SCALI | MESE | MESE | MESE | Miglia |
|--------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 67 | 14 febbraio | 1° marzo | 16 marzo | Trieste | 1° aprile | 16 aprile | 1° maggio | 67 |
| 15 | 15 | 2 | 17 | Venezia | 20 | 19 | 31 | 15 |
| 128 | 15 | 5 | 20 | Fiume | 20 | 18 | 31 | 128 |
| 612 | 23 febbraio | 9 marzo | 24 marzo | Ancona | 28 aprile | 17 maggio | 30 maggio | 612 |
| 165 | 25 | 13 | 28 | Catania | 24 | 9 | 29 | 165 |
| 167 | 25 | 15 | 29 | Palermo | 22 | 8 | 21 | 167 |
| 167 | 1° marzo | 18 | 1° aprile | Napoli | 10 | 6 | 19 | 167 |
| 334 | 3 | 20 | 3 | Genova | 18 | 6 | 19 | 334 |
| 220 | 5 | 24 | 7 | Marsiglia | 13 | 29 | 13 | 220 |
| 184 | 10 | 27 | 10 | Barcellona | 10 | 27 | 13 | 184 |
| 168 | 13 | 29 | 12 | Valencia | 8 | 29 | 10 | 168 |
| 247 | 14 | 1° aprile | 15 | Alicante | 7 | 25 | 9 | 247 |
| 99 | 16 | 3 | 15 | Malaga | 4 | 23 | 7 | 99 |
| 193 | 17 | 9 | 16 | Orano | 3 | 22 | 4 | 193 |
| 247 | 18 | 1 | 17 | Tangeri | 31 | 19 | 3 | 247 |
| 258 | 19 | 1 | 18 | Casablanca | 31 | 18 | 3 | 258 |
| 160 | 24 | 9 | 23 | | 20 | 16 | 30 | 160 |
| 160 | 25 | 10 | 24 | | 20 | 16 | 29 | 160 |

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Con facilità di approdo a Spalato-Gravosa-Barletta-Bari-Corfu-Taranto-Messina-Lipari-Riposto-Lecce-Tripoli-Cagliari-Livorno-Savona-Venezia-Catania-Torreggata-Corrigana-Mellina-Montegem-Monemoura e durante la sosta a Casablanca di spingersi fino a Marrakech.

NB. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE LIBERA

a) — ALTO ADRIATICO

2001 Linea passeggeri Brioni-Pola
ogni lunedì, mercoledì e venerdì — facoltativa la domenica
(3-6-7-10-12-14-17-19-21-24-26-28-31 marzo).
(DIREZIONE ISOLE-BRIONI — POLA)

Itinerario: Brioni-Fasana-Pola e ritorno.

2002 Linea passeggeri Trieste-Zara — settimanale — ogni martedì
(4-11-18-25 marzo).
(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE)

Itinerario: Trieste-event. Pirano-event. Farenzo-event. Rovigno-Pola-event. Unio-Lussinpiccolo-Zara e ritorno.

2003 Linea passeggeri Capodistria-Isola-Pirano
giornaliera esclusa le domeniche.
(SOCIETÀ ISTRIA-TRIESTE — TRIESTE)

Itinerario: Capodistria-Isola-Pirano e ritorno.

2004 Linea commerciale Adriatico-Sicilia — quindicinale
(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « ADRIA » — TRIESTE)

Itinerario: Venezia-Trieste-Spalato-Gravosa-Gallipoli-Catania-Messina-Palermo-Castellammare (Golfo)-Trapani-Marsala-Porto Empedocle-Licata-Siracusa-Catania-Riposto-Reggio Calabria-Cotrone-Gallipoli-Gravosa-Fiume-Venezia.

b) — TIRRENO - MEDITERRANEO

2011 Linee comm. dirette Genova-Sicilia — settimanali (1-8-16-23 marzo).
(SOCIETÀ LIGURE D'ARMAMENTO — GENOVA)

Itinerario A — Genova-Palermo (Milazzo-Reggio eventuali)-Messina-Catania-Riposto-Genova.

Itinerario B — Genova-Catania-P. Empedocle-Marsala-Trapani-Palermo-Genova.

Le partenze da Genova della linea A hanno luogo il 1° e 16 di ogni mese; quelle da Genova della linea B l'8 ed il 23 di ogni mese.

c) — NORD EUROPA

2021 Linea commerciale Nord Europa-Mediterraneo-Levante.
(SOCIETÀ NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA — GENOVA)

L'itinerario e le date di partenza da Genova vengono fissate di volta in volta.

2022 Linea commerciale Genova-Nord Europa (proveniente dall'Australia)
partenze mensili — 15 marzo Piroscalo Città di Genova.

(SOCIETÀ LLOYD SARAUO E NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA — GENOVA)

Itinerario: Genova-Marsiglia-Dunkerque-Anversa-Rotterdam-Amburgo-Rotterdam-Anversa-Genova (Vedi oltre pag. 313).

2023 Linea commerciale Fiume-Nord Europa

20 marzo Piroscalo Carducci per Anversa e Goldoni per Rotterdam.

28 marzo Piroscalo Boccaccio per Londra.

(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « ADRIA » — TRIESTE)

Itinerario: Fiume-Trieste ed eventuali porti dalmati con scalo facoltativo a Bari, porti greci, sicili e spagnoli; partenze bi mensili per Londra e Rotterdam e almeno una partenza al mese per Anversa, nonché secondo le esigenze del traffico frequentati occasionali d'imbarco dall'Adriatico per Lisbona, Leixões (Oporto), Rouen, Calais, Dunkerque e per altri porti del Nord Europa.

Regolari partenze ogni mese da Amburgo ed Anversa per Bari, Ancona, Venezia, Trieste e Fiume ed eventuali altri porti dell'Adriatico.

d) — EUROPA OCCIDENTALE - MAROCCO
ALGERIA - TUNISIA - TRIPOLITANIA - CIRENAICA
AFRICA OCCIDENTALE

2031 Linea comm. Genova-Lisbona-Oporto — bi mensile (1-15 marzo).

(SOCIETÀ ANORMA DI NAVIGAZIONE « NEPTUNA » — GENOVA)

Itinerario: Genova-Livorno-Marsiglia-Barcellona-Algieri-Ghiltorra-Lisbona-Oporto e ritorno via Algarve-Ayamonte-Maaga-Nizza e Riviera.

2034 Linea commerciale Genova-Africa Occidentale — (ogni 45 giorni)

(SOCIETÀ LIGURE D'ARMAMENTO — GENOVA)

Itinerario: Genova-Marsiglia-Casablanca-Las Palmas-Dakar-Konakry-Freetown-Lagos-Bonai e ritorno.

2035 Linea commerciale Trieste-Tripoli — bi mensile.

1° marzo Piroscalo Sarajevo — 20 marzo Piroscalo San Severo.

(ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE)

Itinerario: Trieste-Venezia-Fiume-Malta-Tripoli con approdi facoltativi a Bengasi ed a Tunisi e ritorno in Adriatico.

2036 Linea commerciale Trieste-Algeri — mensile.

31 marzo Piroscalo Risveglio.

(ARM. D. TRIPCOVICH — TRIESTE)

Itinerario: Trieste-Venezia-Fiume-Catania altri porti della Sicilia-Malta-Tunisi ed Algeri e ritorno in Adriatico.

2037 Linea commerciale Genova-Algeria-Marocco-Congo-Angola

bimestrale — (8 marzo).

(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « ROMA » — ROMA)

Itinerario: Genova-Marsiglia-Algeri-Casablanca-Dakar-Conakry-Freetown-Gran Bassam-Sekondi-Accra-Cotonau-Lagos-Port Gentil e Matadi.

NB. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.

NORD AMERICA

e) — Stati Uniti - Messico - Canada.

2041 Linea celere passeg. Trieste-New York — 14 partenze all'anno (1 marzo).
(« COSULICH » SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — TRIESTE)

Itinerario: Trieste-Napoli-Algeri-New York e ritorno.
Scali intermedi eventuali in andata: Patrasso (1 locale all'anno), Almeria (da due a tre locale all'anno).
Scali eventuali al ritorno: Boston, Ponte Delgada, Liebona, Patrasso, Gravesa.

2042 Linea comm. cotoni Trieste-New York-Savannah — ogni 4 settimane.
(« COSULICH » SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — TRIESTE)

Itinerario: Trieste — altri porti italiani — eventuali scali spagnoli-New York-Savannah; ritorno via Wilmington-Venezia-Trieste.
Le date di partenza vengono fissate di volta in volta.

2043 Linea commerciale cotoni Trieste-Galveston — mensile.
(« COSULICH » SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — TRIESTE)

Itinerario: Trieste — altri porti italiani — scali eventuali spagnoli-New Orleans-Galveston; ritorno New Orleans-Houston-Galveston (Texas)-Venezia-Trieste, event. Barcellona e Napoli.
Le date di partenza vengono fissate di volta in volta.

2044 Linea commerciale Trieste-New York
15 marzo Piroscalo Licia — 25 marzo Piroscalo Georgia.

(« COSULICH » SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — TRIESTE)
Itinerario: Trieste — altri porti italiani — scali eventuali greci, algerini e spagnoli-New York; ritorno New York-Malta-Venezia-Trieste, event. Napoli, Palermo e Bari.

2046 Linea comm. celere "LA CREOLA" — quindicinale (1-15 marzo).
(SOCIETÀ ARMONIA NAVIGAZIONE ALTA ITALIA — GENOVA)

Da Genova ed altri porti italiani per gli Stati Uniti (Atlantico)-New Orleans e Galveston.

2050 Linea celere passeggeri Genova-New York

11 marzo Pirosc. Duilio — 21 marzo Pirosc. America — 29 marzo Pirosc. Colombo.
(SOCIETÀ NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA — GENOVA)

Itinerario: Genova-Napoli-Palermo eventuale-Gibilterra-New York-Philadelphia e ritorno.

2051 Linea celere passeggeri Genova-New York

18 marzo Piroscalo Conte Rosso.
(SOCIETÀ LLOYD SARACENO — GENOVA)
Itinerario: Genova-Napoli-Palermo (eventuale)-Gibilterra-New York e ritorno con scalo ad Algeri ed alle isole Azzorre.

2054 Linea celere passeggeri Genova-New York

4 marzo Piroscalo Dante Alighieri — 20 marzo Piroscalo Giuseppe Verdi.
(SOCIETÀ TRANSATLANTICA ITALIANA — GENOVA)
Itinerario: Genova-Napoli-Palermo-New York e ritorno.

2055 Linea commerciale Genova-New York-Philadelphia-Boston — mensile

15 marzo Piroscalo Ansaldo IV.
(SOCIETÀ NAZIONALE DI NAVIGAZIONE — GENOVA)
Itinerario: Genova-Livorno-Napoli-Catania-Messina-Palermo eventualmente porti spagnoli-New York-Philadelphia-Boston e ritorno diretto a Genova.

2057 Linea passeggeri Napoli-New York — mensile.

(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « SICILIA AMERICANA » — NAPOLI)
Itinerario: Napoli-New York.

2058 Linea celere passeggeri Genova-Canada-Stati Uniti — mensile

7 marzo Piroscalo America.
(SOCIETÀ NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA — GENOVA)
Itinerario: Genova-Napoli-Messina-Fayal (Azorre)-Halifax-Boston-Halifax-Fayal-Palermo-Napoli-Genova.

Durata del viaggio andata e ritorno 36 giorni.

CENTRO AMERICA e SUD AMERICA (Pacifico)

f) — Antille-Messico-Panama-Venezuela-Columbia Equatore - Perù - Cile.

2061 Linea Genova-Centro America-Perù-Chili — mensile.

20 marzo Piroscalo Venezuela.
(Parienze alternate in servizio merci e passeggeri).

(SOCIETÀ LA VELAZO — GENOVA)
Itinerario: Genova-Marsiglia-Barcellona-Tenerife-Barbados (ev.)-Trinidad-La Guayra-Puerto Cabello (ev.)-Curaçao-Puerto Columbia-Cartagena eventuale-Puerto Limon (ev.)-Colon-Guayaquil-Callao-Mollendo-Arica-Iquique-Antofagasta (ev.)-Valparaiso e ritorno.

2063 Linea commerciale Genova-Havana-Golfo Messico — mensile

5 marzo Piroscalo Gonzaga.
(SOCIETÀ NAZIONALE DI NAVIGAZIONE — GENOVA)

Itinerario: Genova-Marsiglia-Barcellona-Alicante (ev.)-Malaga (ev.)-Cadice-Tenerife-Porto Plata-Santiago di Cuba (ev.)-Havana-Veracruz-Tampico-Galveston-New Orleans e ritorno.

2065 Linea comm. Genova-Nord Brasile-Centro America-Perù-Chili

mensile — 28 marzo Piroscalo Ansaldo-San Giorgio II.
(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « TRANSATLANTICA ITALIANA » — GENOVA)
Itinerario: Genova-Livorno-Marsiglia-Barcellona-Alicante-Malaga (event.)-Cadice (ev.)-Tenerife (ev.)-Porto di Spagna-La Guayra-Puerto Cabello-Curaçao-Puerto Columbia-Cartagena-Cristobal (Colon)-Balboa (Panama)-Manta-Guayaquil-Paita-Callao-Mollendo-Arica-Iquique-Antofagasta-Valparaiso e ritorno.

SUD AMERICA (Atlantico)

g) — Brasile - Uruguay - Argentina.

2071 Linea celere passeggeri Trieste-Brasile-Plata

da una o due partenze al mese (12 marzo).
(« COSULICH » SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — TRIESTE)
Itinerario: Trieste-Napoli-Las Palmas-Rio de Janeiro-Santo-Buenos Ayres e ritorno; scalo eventuale in andata Almeria.

2072 Linea comm. Trieste-Brasile-Plata — almeno una partenza al mese.

(« COSULICH » SOCIETÀ TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — TRIESTE)
Itinerario: Trieste — porti adiacenti e mediterranei; Las Palmas-Rio de Janeiro-Santos-Buenos Ayres e ritorno.

2073 Linea commerciale Genova-Brasile-Plata — mensile.

(SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « ROMA » — ROMA)
Itinerario: Genova-Torrevieja-Las Palmas-Perambuco-Bahia-Rio de Janeiro-Santos-Paranaíba-Florianopolis-Rio Grande do Sul-Montevideo-Buenos Aires e Rosario.

2074 Linea commerciale **Genova-Brasile-Plata** — mensile.
5 marzo — Piroscalo **Ansaldo IV**.

(SOCIETÀ NAZIONALE DI NAVIGAZIONE — GENOVA)

Itinerario: Genova—tutti porti del Tirreno—Gibilterra—eventuale—Rio Janeiro—Santos—Montevideo—Buenos Aires con ritorno direttamente per l'Italia.

2075 Linea celere passeggeri **Genova-Brasile-Plata**
5 marzo Piroscalo **Beta d'Aosta** — 13 marzo Piroscalo **Giulio Cesare**
20 marzo Piroscalo **Indiana** — 25 marzo Piroscalo **Principe Mafalda**.
(SOCIETÀ NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA — GENOVA)

Itinerario: Genova—Napoli—Barcellona—Gibilterra—Dakar—Rio Janeiro—Santos—Montevideo, eventuale—Buenos Aires e ritorno.

2079 Linea celere passeggeri **Genova-Brasile-Plata**
4 marzo Piroscalo **Cesare Battisti** — 26 marzo Piroscalo **Garibaldi**.
(SOCIETÀ TRANSLANTICA ITALIANA — GENOVA)

Itinerario: Genova—Napoli—Palermo—eventuale—Gibilterra—Las Palmas—eventuale per carbone—Rio Janeiro—Santos—Montevideo—Buenos Aires con ritorno direttamente per l'Italia.

2080 Linea celere passeggeri **Genova-Brasile-Plata**
9 marzo Piroscalo **Tomaso di Savoia**
11 marzo Piroscalo **Regina d'Italia** — 27 marzo Piroscalo **Principe di Udine**.
(SOCIETÀ LLOYD SABAUDO — GENOVA)

Itinerario: Genova—Napoli—(event.)—Barcellona—Dakar—Rio Janeiro—Santos—Montevideo—Buenos Aires e ritorno.

h) — INDIA INGLESE

2081 Linea commerciale **Genova-Calcatta**
15 marzo Piroscalo **Lepanto**.

(SOCIETÀ VENEZIANA DI NAVIGAZIONE A VAPORE — VENEZIA)

Itinerario: di massima: Genova—Livorno—Napoli—Catania—Porto Said—Suez—Marsa Suez—Calcutta e ritorno, con approdo eventuale in altri scali italiani, a Gibuti, Aden e in altri porti dell'India.

2082 Linea commerciale dell'India — mensile (15 marzo).

(SOCIETÀ LLOYD TRIESTINO — TRIESTE)

Itinerario: Trieste—Alessandria—Porto Said—Suez—Bombay—Karachi e ritorno.

2083 Linea commerciale **Genova-Bombay-Karachi** — mensile (1° marzo)
(SOCIETÀ MARITTIMA ITALIANA — GENOVA)

Itinerario: Marsiglia (eventuale)—Genova—Livorno—Napoli—Porto Said—Bombay—Karachi—Porto Said—Napoli—Genova.

i) — AUSTRALIA

2091 Linea mista (passeggeri e merci) **Genova-Australia**
(con prosecuzione al Nord-Europa) — Vedasi quadro 2092.

(via Fremantle o via India—Neerlandesi alternativamente)

Partenze da Genova il 13 marzo Piroscalo **Città di Genova**.

(SOCIETÀ LLOYD SABAUDO E NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA — GENOVA)

Itinerario: (via Fremantle) Genova—Livorno—Napoli—Messina—Catania—Porto Said—Suez—Aden—Colombo—Fremantle—Adelaide—Melbourne—Sydney.

Itinerario: (via India Orientale) Genova—Livorno—Napoli—Messina—Catania—Porto Said—Suez—Aden—Colombo—Sabang—Penang—Belawan—Deli—Singapore—Batavia—Semarang—Soerabaya—Capo York—Townsville—Brisbane—Sydney.

2095 NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

LA VELOCE

Sedi in **GENOVA**

Partenze da GENOVA (salvo variazioni)

per gli STATI UNITI D'AMERICA

(Approdo a New York: N. G. 1, Pier West 56th-57th Street — New York City).

11 Marzo — Vapore "Duilio", da Genova, 13 Marzo da Napoli per New-York.
23 " " " " "Colombo", da Napoli, 25 Marzo da Genova per New-York.
25 Aprile — " " "Duilio", da Genova, 15 Aprile da Napoli per New-York.

per il CANADÀ e BOSTON

7 Marzo — Vapore "America", da Genova, 8 Marzo da Napoli, 9 Marzo da Messina per Fayal (Azorre), Halifax e Boston.

per il SUD AMERICA

4 Marzo — Vapore "Duca d'Aosta", da Napoli, 5 Marzo da Genova per Barcellona, Dakar (eventuale), Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

13 " " " " "Giulio Cesare", da Genova, 14 Marzo da Barcellona, per Rio Janeiro, Montevideo e Buenos Aires.

20 " " " " "Indiana", da Genova, 22 Marzo da Napoli per Palermo, Dakar (eventuale), Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

20 " " " " "Pio Jettaposs Mafalda", da Genova, 20 Marzo da Barcellona per Dakar, Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

2 Aprile — " " "Duca degli Abruzzi", da Napoli, 3 Aprile da Genova per Barcellona, Dakar (event.), Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

per l'AUSTRALIA

15 Marzo — Vapore "Città di Genova", da Genova, 15 Marzo da Napoli per Porto Said, Colombo, Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney e Brisbane.

Per informazioni vedere avviso nella parte interna della copertina.

2096 LLOYD SABAUDO — (Sede in GENOVA)

Prossime partenze da GENOVA (salvo variazioni)

Linea: NORD AMERICA

18 Marzo — Piroscalo "Conte Rosso", da Genova (ore 13), 19 Marzo da Napoli direttamente per New-York.

Linea: SUD AMERICA

4 Marzo — Piroscalo "Tomaso di Savoia", da Genova (ore 13) per Barcellona Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

11 " " " " "Regina d'Italia", da Genova (ore 13), 12 Marzo da Napoli per (eventualmente) Gibilterra e/o Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

21 " " " " "Principe di Udine", da Genova (ore 13) per Barcellona (eventualmente) Gibilterra e/o Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

Per informazioni vedasi avviso nella quarta pagina della copertina.

PARTE IV — (Ufficiale)

ESTRATTO DI REGOLAMENTI PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA - Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per la Rete dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie.

Spiegazioni delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.

T. C. — Tariffe e Condizioni per i trasporti sulle Ferrovie dello Stato.

D. R. — Decreto Reale.
D. L. — Decreto Luogotenenziale.
D. M. — Decreti Ministeriali.

R. J. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. — Regolamento Trasporti Militari.

Disposizioni generali.

§ 1. — Accesso nei recinti ferroviari (Articolo 42 R. P.). — È proibito alla persona estranea al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — Divieto di recar danni e guasti (Art. 43 e 44 R. P.). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di landare in qualunque maniera proiettati contro i treni, e di infirare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500, ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — Obblighi di chi si serve delle strade ferrate (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti del personale che vi è addetto: in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — Obblighi dell'Amministrazione ferroviaria (Art. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — L'Amministrazione è obbligata ad eseguire sulle proprie linee, e sul base alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone e di cose che le vengono richiesti, sempre che vi possa provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni, ordinariamente prevedibili e non ostia impedimenti straordinari o di forza maggiore. — L'Amministrazione risponde dei danni conseguenti dall'inadempimento di questi suoi obblighi.

§ 5. — Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate (Art. 31 R. P.). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — Divergenze fra il pubblico ed il personale (Art. 90 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei treni prevale il Capostazione.

§ 7. — Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte; qualunque deroga alla stessa è nulla di pieno diritto e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — Reclami (Art. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro per reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capostazione ha l'obbligo di chiunque lo richieda per inscrivervi reclami. I reclami possono essere rivolti alla Direzione Generale ed ai rappresentanti del Governo ed anche alle Divisioni Movimento.

Al reclami di data deposita ed avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni. Per più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante compri l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia; così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto a taxa doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere accompagnate dalla fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più sulla spedizione di bagagli e di cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnando dalla contraria emissione dall'azione di partenza.

§ 9. — Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli (Punto 1 delle Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni). — Sono quelle per le quali è indicata nell'orario ufficiale almeno l'ora di partenza dei treni.

§ 10. — Forza maggiore (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo per danni derivati da caso fornito o di forza maggiore.

§ 11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accontentarsi per tutti motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del viaggiatore, del mittente o del destinatario.

§ 12. — Danni ai materiali ed ai locali (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — Applicazione delle tariffe e delle condizioni per trasporti (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — La tariffa e condizioni per trasporti fanno legge fra l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 14. — Responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — La responsabilità eventuale dell'Amministrazione ferroviaria verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni per trasporti, l'Amministrazione ferroviaria è responsabile del personale che essa impiega nell'esecuzione dei trasporti.

§ 15. — Rappresentanza legale dell'Amministrazione ferroviaria (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Fermo stante la competenza dei tribunali in materia di legge, il Direttore dell'Amministrazione ha la rappresentanza, rispetto ai terzi, in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle Strade Ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, l'Amministrazione ferroviaria s'intenderà rappresentata anche dal Capostazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 16. — Pubblicazioni al dispozione del pubblico (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — L'Amministrazione ferroviaria è in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i bollettini, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però l'Amministrazione stessa non assume responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari non riguardanti le linee della propria rete.

Norme particolari al servizio Viaggiatori.

§ 17. — Modo di trasporto — Orari (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i treni indicati nell'orario Generale esposti nelle stazioni, che l'Amministrazione ferroviaria espone nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario del treno è regolato sull'ora dell'Etna, corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale.

§ 18. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — Per essere ammesso, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere accompagnate dalla fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più sulla spedizione di bagagli e di cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnando dalla contraria emissione dall'azione di partenza.

§ 19. — Biglietti sono validi soltanto per il treno per il quale sono rilasciati, salvo le eccezioni stabilite nei biglietti distrutti dalle Agenzie, e da alcune stazioni ad orario continuo e salvo i casi di fermate intermedie autorizzate.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (Art. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100). — I biglietti per il pubblico sono in genere a prezzo ordinario. Il loro costo si desume al paragrafo 30 e seguenti (pag. 228). Sono però a disposizione di alcune categorie di viaggiatori biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a tariffa ridotta, cioè quelli che si rilasciano con riduzione sui prezzi delle tariffe generali, ed ogni altro documento rilasciato per uso speciale, sono considerati come biglietti speciali e non sono trasferibili. I contravventori vengono puniti con una multa estensibile a lire 100. Nessuno può viaggiare o tentare di viaggiare valendosi di un biglietto o di qualsiasi altro documento o certificato non trasferibile, che abbia acquistato ed ottenuto, direttamente od indirettamente, in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori vengono puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettere o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tenendo di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone della propria famiglia o di persone a cui si è legato per affari. I contravventori vengono puniti con una multa estensibile a lire 100.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagon-lits e per servizi speciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagon-lits e per servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 84 e seguenti (pag. 228).

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (Art. 57 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purché non occupino un posto di viaggiatore o siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di abbonamento, né ai supplementi per posti di coupe ed altri speciali di cui al paragrafo rispettivamente indicati nella Parte IV dell'Indice delle materie ed al paragrafo 84 e seguenti (pag. 228).

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (Art. 7 e 15 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei treni. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie; essa comincia minuti avanti la partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre all'arrivo del treno.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticipa la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (Art. 16 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore al presentarsi col danaro corrispondente al prezzo del biglietto, salvo questo, cioè, il far il cambio della moneta, supplisca il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di infollamento sarà data la precedenza ai viaggiatori che si presentano col danaro contante.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve astenersi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto e che nel cambio della moneta non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni Italiane ed estere è compresa l'imposta erariale del 16 per cento, la tassa e soprattassa di bollo di cui le leggi 14 luglio 1912, n. 835 e 22 dicembre 1912, n. 1265, nonché, quando del caso, gli aumenti previsti dalle leggi 13 aprile 1911, n. 310; 19 giugno 1913, n. 644 e 23 luglio 1914, n. 742, e dal decreto legge 10 gennaio 1916, n. 230.

In aggiunta al prezzo stabilito, sono dovuti gli aumenti stabiliti dai Decreti Reali 9 ottobre 1910, n. 2159, 7 settembre 1920, n. 1229, 29 ottobre 1920, n. 1533, e 25 settembre 1922, n. 2122, oltre cinque centesimi per addizionale a favore dei mutilati, combattenti e vedove di guerra (D. R. 7 giugno 1920, n. 758).

§ 25 bis. — Sopratassa in casi di abusi (Art. 10 T. C., ediz. 1° luglio 1916).

— Ogni sottileggiato tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovuto al coupon, una sopratassa, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi nei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo è trovato sprovvisto di biglietto e non giustifica che, all'atto di prender posto in treno, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza della stazione di origine, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovati di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considera come effettuato in prima classe ove non sia possibile accertare che abbia preso la seconda o inferiore.

Chi viaggia con biglietto di data scaduta o di classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio, che vien trovato munito di biglietto a tariffa ridotta senza il documento che comprovati di diritto alla riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare sprovvisto di biglietto o con biglietto a metà prezzo (art. 17 T. C.) un ragazzo di età superiore rispettivamente ai 3 od ai 7 anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più il prezzo medesimo uguale a quello per non eccedere lire sei.

Chi viaggiava o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (Art. 32 e 37 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

§ 27. — Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei treni (Art. 31, 32 e 37 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei treni senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi estensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il treno sono lasciati aperti alla partenza, affinché i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture case pericolose e nocive (Art. 47, 50 e 54 R. P.). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitare prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscono con altri viaggiatori. Per militari poi che viaggiano la Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante della truppa che li porta sia presente. Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati per trasporto di delinquenti.

Gli oggetti pericolosi, fulminanti ed esplosivi, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e le modalità stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (D. R. 22 maggio 1892). — È fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni. Chiunque abbia fatto uso di suddetti segnali, senza che siano verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 100, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato F alla Legge 30 marzo 1903, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

La multa stessa sarà versata al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ 30. — Divieto di tenere ascie candele negli scompartimenti. — È fatto divieto di tenere ascie candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanali o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale o di molestia ai viaggiatori (D. R. 1° luglio 1916).

§ 31. — Divieto di fumare (Art. 30 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto, nei corridoi laterali delle vetture e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione ha il diritto di mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato al treno; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molestato il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, se non per unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori hanno diritto di tener chiusi i vetri verso il lato dove spira vento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, di scenderne e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio). — Niuno può salire nelle carrozze o scenderne, né stare sulle banchine, se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni, nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli Agenti ferroviari. I viaggiatori debbono inoltre astenersi dall'aprire le portelle durante la corsa del treno senza un grave e giustificato motivo.

L'Amministrazione ferroviaria declina ogni responsabilità nei sinistri che possano occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.

§ 34. — Persone non ammesse nei treni. (Art. 40 T. C. ediz. 1° luglio 1916 e 43 R. P.). — Non sono ammesse nei treni, e ne vengono allontanate anche durante il viaggio, le persone che riuniscono di sottemetterli alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubriachezza.

§ 35. — Carrozze in servizio diretto interno. — La carrozza in servizio diretto, cioè quella che da una stazione intermedia o da quella terminale promette coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti alla stazione cui esse fanno capo od oltre, o dai viaggiatori destinati a stazioni precedenti, i quali altrimenti dovrebbero trasbordare; perciò il personale di scorta ai treni deve essere esattamente a conoscenza degli itinerari delle diverse carrozze e del numero di posti disponibili.

Quando, non vi fossero nei treni apposite carrozze per servizio locale, l'incaricamento dovrà essere regolato in modo da evitare inutili trasbordi, procurando di limitare l'occupazione dei posti in quelle che compiono il percorso più lungo.

§ 36. — Carrozze in servizio diretto internazionale. — Per le carrozze in servizio diretto internazionale provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale prescritta per le altre vetture in servizio diretto. In senso inverso, a meno che il treno sia tutto composto con materiale diretto all'estero, potranno utilizzarsi le carrozze dirette soltanto per viaggiatori diretti oltre il confine. Fanno eccezione le carrozze transiti per le stazioni di Milano e Torino, le quali possono anche utilizzarsi in servizio interno, ma solo con viaggiatori diretti rispettivamente a Milano, Torino ed oltre; e quelle in transito per Mestre, Modena, Alessandria e Santhià verso il Sempione, per le quali è permessa l'utilizzazione in servizio interno, rispettivamente e soltanto per oltre Mestre, Modena, Alessandria, Santhià.

Nei treni che hanno carrozze con posti a letto o di terza classe per una sola destinazione, possono prendere posto nelle medesime tutti i viaggiatori che vi sono ammessi, secondo le condizioni dell'orario vigente, senza riguardo alla loro destinazione.

§ 37. — Compartimenti interi (Art. 49 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di tanti biglietti quanti sono i viaggiatori stessi con un minimo di cinque biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei posti, di sei biglietti per un compartimento di sette od otto posti, e di otto biglietti per un compartimento di nove o dieci posti.

La concessione dei compartimenti interi vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio e sempre quando la richiesta sia fatta almeno 12 ore prima della partenza del treno.

Ove l'Amministrazione, per soddisfare le richieste, dovesse far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure tratterne durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze con compartimenti interi, ovvero dovesse servirsi di materiale di altra Amministrazione, corrispondendo a questa un nolo, le sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di che agli Art. 19 e 30 T. C.:

Lire 12 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.359 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse corrispondere ad altre Amministrazioni.

§ 38. — Posti a letto nelle carrozze della Compagnia Internazionale W. L. — Le Norme e Condizioni per l'uso dei posti a letto nelle carrozze della Compagnia W. L. sono riportate al paragrafo 85 (pag. 328).

§ 39. — Carrozze-salone e saloncini dell'Amministrazione (Art. 51 T. C. ediz. 1° luglio 1916).

a) La tariffa, compresi tutti gli aumenti attualmente in vigore, per i viaggi in carrozze-salone od in saloncino è la seguente:

| ZONA DI PERCORRENZA | Saloncini in carrozza | | Saloni | | Saloni | |
|---------------------|-----------------------|--------|----------------------------|--------|----------|--|
| | a 2 e 3 assi | | a 2 e 3 assi | | a 6 assi | |
| Chilometri | 1° cl. a 4 assi | | Prezzi per vettura in lire | | | |
| da 1 a 50 | 92,80 | 144,50 | 217,60 | 391,80 | | |
| » 51 a 100 | 83,80 | 132,20 | 198,30 | 352,20 | | |
| » 101 a 150 | 74,80 | 119,90 | 179,00 | 312,60 | | |
| » 151 a 200 | 65,80 | 107,60 | 159,70 | 273,00 | | |
| » 201 a 250 | 56,80 | 95,30 | 140,40 | 233,40 | | |
| » 251 a 300 | 47,80 | 83,00 | 121,10 | 193,80 | | |
| » 301 a 350 | 38,80 | 70,70 | 101,80 | 154,20 | | |
| » 351 a 400 | 29,80 | 58,40 | 82,50 | 114,60 | | |
| » 401 a 450 | 20,80 | 46,10 | 63,20 | 95,00 | | |
| » 451 a 500 | 11,80 | 33,80 | 43,90 | 75,40 | | |
| » 501 a 550 | 2,80 | 21,50 | 24,60 | 55,80 | | |
| » 551 a 600 | 1,80 | 13,20 | 15,30 | 36,20 | | |
| » 601 a 650 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 651 a 700 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 701 a 750 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 751 a 800 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 801 a 850 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 851 a 900 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 901 a 950 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 951 a 1000 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1001 a 1100 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1101 a 1200 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1201 a 1300 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1301 a 1400 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1401 a 1500 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1501 a 1600 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1601 a 1700 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1701 a 1800 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1801 a 1900 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 1901 a 2000 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2001 a 2100 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2101 a 2200 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2201 a 2300 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2301 a 2400 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2401 a 2500 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2501 a 2600 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2601 a 2700 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2701 a 2800 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2801 a 2900 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 2901 a 3000 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3001 a 3100 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3101 a 3200 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3201 a 3300 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3301 a 3400 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3401 a 3500 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3501 a 3600 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3601 a 3700 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3701 a 3800 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3801 a 3900 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 3901 a 4000 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4001 a 4100 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4101 a 4200 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4201 a 4300 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4301 a 4400 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4401 a 4500 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4501 a 4600 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4601 a 4700 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4701 a 4800 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4801 a 4900 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |
| » 4901 a 5000 | 0,80 | 5,90 | 7,00 | 16,60 | | |

oltre 1600 aggiungere ai prezzi di 1600 per ogni 50 Km. successivi le quote corrispondenti

| | | | |
|--|--------|--------|--------|
| 72,60 | 124,80 | 186,60 | 340,60 |
| per le prime 72 ore d'insediamento della vettura | 131,20 | 230,40 | 359,60 |
| per ogni successivo periodo di 24 ore d'insediamento | 22,40 | 51,20 | 77,30 |

NB. — In aggiunta ai prezzi sopraindicati devono riscuotersi il diritto speciale di una lira per ogni viaggiatore e l'addizionale di centesimi cinque per ogni biglietto.

Col pagamento di tali tasse possono prender posto 6 persone in un saloncino, 10 persone in un salone a due o tre assi, 14 persone in un salone a quattro assi e 20 persone in un salone a 6 assi: ogni persona in più pagherà rispettivamente L. 6, 10, 14, 18, del prezzo sopraindicato.

Nel computo delle persone non si terrà conto dei ragazzi di statura inferiore ad 1 metro; i ragazzi di statura uguale o superiore ad 1 metro verranno invece considerati come persona adulta.

b) I viaggi con carrozze-salone e saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenze del servizio.

L'Amministrazione ferroviaria non assume alcun impegno di fornire una determinata carrozza che fosse richiesta.

Le domande devono essere fatte in iscritto, indicando l'itinerario preciso che intendesi compiere, le fermate intermedie e la rispettiva durata, il numero delle persone viaggianti, i giorni ed il tempo di viaggio.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito del diritto fisso relativo alle prime 72 ore, il quale deposito rimarrà acquisito all'Amministrazione qualora il richiedente non esigeva la carrozza o del saloncino nel giorno e col treno fissato.

c) L'impegno della vettura decorre dall'ora dell'inizio del viaggio e cessa col termine di questo; gli effetti del computo del diritto fisso, il periodo delle prime 72 ore si calcola dalla domanda ed il tempo successivo si calcola ad intervalli indivisibili di 24 ore ciascuno.

d) Per il trasporto nelle carrozze salone e nei saloni dei colli bagaglio eccedenti i limiti di peso e di dimensione stabiliti dall'art. 44 delle tariffe, dei cani ed altri animali, dei colli merce, ecc., devono riscuotersi le tasse rispettive in aggiunta a quelle della vettura.

Carrozze con compartimento per animali. — Per il trasporto di animali in vettura speciale dell'Amministrazione ferroviaria, solo dovute le tasse stabilite per un salone.

Attualmente sono in circolazione le vetture speciali C. 200, A. 12 e 200 ed A. 12 e 200, destinate al trasporto di animali. Le rendite normali di tali carrozze sono fissate rispettivamente presso le stazioni di Bologna, Roma e Genova. Nella carrozza C. 200 l'ammalato e le persone di accompagnamento debbono prendere posto nel compartimento speciale, mentre restano a disposizione del pubblico i compartimenti di 1^a e 2^a classe. Le carrozze A. 12 e 200 e non restano invece a completa disposizione del richiedente.

Nel compartimento speciale della C. 200 possono prendere posto cinque persone oltre l'ammalato, ogni persona in più pagherà 1/2 dei prezzi indicati se presa posto nel compartimento stesso, oppure un biglietto di 1^a classe qualora prenda posto nei compartimenti a disposizione del pubblico. Anche nelle due vetture A. 12 e 200 e 200, possono prendere posto cinque persone oltre l'ammalato; ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 2^a classe.

Allo scopo di facilitare il compito delle tasse relative ai trasporti che vengono effettuati con le vetture speciali si riportano qui appresso i prezzi da riscuotersi per ciascun trasporto.

| F. O. N.
DI PERCORRENZA | | | F. O. N.
DI PERCORRENZA | | |
|---|--------|---------|--|---------|---------|
| Vettura
C. 200 | | | Vettura
A. 12 e 200
A. 12 e 1 | | |
| Chilometri | | | Chilometri | | |
| Prezzi (in lire)
espressi tutti gli aumenti
attuati sino alla vigilia | | | Prezzi (in lire)
espressi tutti gli aumenti
attuati sino alla vigilia | | |
| da 1 a 50 | 36,50 | 92,80 | da 1001 a 1050 | 848,00 | 2178,00 |
| » 51 a 100 | 79,00 | 206,80 | » 1051 a 1100 | 878,00 | 2299,00 |
| » 101 a 150 | 135,00 | 366,80 | » 1101 a 1150 | 908,00 | 2320,00 |
| » 151 a 200 | 225,00 | 509,80 | » 1151 a 1200 | 938,00 | 2341,00 |
| » 201 a 250 | 279,00 | 745,80 | » 1201 a 1250 | 968,00 | 2370,00 |
| » 251 a 300 | 332,00 | 859,80 | » 1251 a 1300 | 998,00 | 2400,00 |
| » 301 a 350 | 384,00 | 973,80 | » 1301 a 1350 | 1028,00 | 2430,00 |
| » 351 a 400 | 437,00 | 1117,80 | » 1351 a 1400 | 1058,00 | 2460,00 |
| » 401 a 450 | 477,00 | 1228,80 | » 1401 a 1450 | 1088,00 | 2490,00 |
| » 451 a 500 | 519,00 | 1339,80 | » 1451 a 1500 | 1118,00 | 2520,00 |
| » 501 a 550 | 565,00 | 1450,80 | » 1501 a 1550 | 1148,00 | 2550,00 |
| » 551 a 600 | 610,00 | 1561,80 | » 1551 a 1600 | 1178,00 | 2580,00 |
| » 601 a 650 | 654,00 | 1672,80 | oltre 1600 chilometri ai prezzi di
1500 per ogni 50 Km. successivi
in quote calcolate su 80,00 | | |
| » 651 a 700 | 694,00 | 1783,80 | Per le prime 2 ore d'as-
sistenza della vettura 133,00 | | |
| » 701 a 750 | 739,00 | 1894,80 | Per ogni ora successiva 22,50 | | |
| » 751 a 800 | 784,00 | 2005,80 | Rata di 34 ore d'occupazione 11,25 | | |
| » 801 a 850 | 829,00 | 2116,80 | | | |
| » 851 a 900 | 874,00 | 2227,80 | | | |
| » 901 a 950 | 919,00 | 2338,80 | | | |
| » 951 a 1000 | 964,00 | 2449,80 | | | |

Nel caso in cui l'ammalato da trasportarsi nell'apposito compartimento delle suddette carrozze fosse affetto da malattia infettiva, il compartimento stesso, a viaggio ultimato, dovrà essere sottoposto alla disinfezione e la stazione di partenza dovrà riscuotersi dalle parti la relativa spesa, nella misura di lire 65,00 per la C. 200 e di lire 80,00 per una delle due A. 12 e 200 e 200.

N.B. — In aggiunta ai prezzi sopra indicati devono riscuotersi il diritto speciale di lira una per viaggio e l'addizionale di centesimi cinque per biglietto.

Carrozze con compartimento per trasporti foresti. — Per il trasporto di foresti con una delle vetture speciali dell'Amministrazione ferroviaria sono dovute: la metà della tassa di un salone, più la tassa dei foresti stabilita dall'art. 78 delle Tariffe e condizioni, con diritto a prendere posto tre persone.

Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 1^a classe.

4. 40. — Carrozze-salone dei privati (Art. 27 T. C., ediz. 1^a luglio 1910). — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purché soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di L. 4,32 per chilometro se trasportata con treni diretti, e di L. 9,808 se trasportata con treni omnibus e misti, più l'aumento del 220 % di cui il R. D. L. 31 settembre 1923, N. 2123.

In ogni carrozza possono prendere posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo da tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I biglietti di 1^a e 2^a classe, vanno soggetti alle norme generali che regolano il trasporto.

Al trasporto a vieto è applicabile la tariffa stabilita per vetture da ferrovia viaggianti su le proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2,05 al giorno, per i primi dieci giorni, e
Lire 1,05 al giorno per ogni giorno successivo, ed massimo di lire 20,50 all'anno.

Il deposito regolato da tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di riceverle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

4. 41. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze caricate sopra i vagoni (Art. 28 T. C., ediz. 1^a luglio 1910). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse per ragazzi.

4. 42. — Treni speciali (Art. 4 T. C., ediz. 1^a luglio 1910). — Possono aver luogo treni speciali, tanto per trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di treni speciali per il trasporto delle persone devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di L. 40,25.

La tariffa dei treni speciali è di L. 7,78 per chilometro, col minimo di L. 74,80, più il diritto fisso di L. 47,90. Però se applicando le relative tariffe, coll'aumento del 10 %, alle persone da trasportarsi, il chiosetto un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso treno, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del 20 %, senza l'applicazione del diritto fisso e salvo sempre il minimo di L. 74,80.

Quando si tratti di treni speciali tassati in base alla tariffa di L. 7,78 per chilometro (art. 206 e delle tariffe), tutto il prezzo dovrà essere aumentato della percentuale (220 % o 200 %) corrispondente alla classe più elevata delle carrozze componenti il treno (R. D. L. 31 settembre 1923, N. 2123).

Se per causa di cui richiese il treno, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso e le rimane devoluto il deposito. Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un treno speciale, per anticipare la partenza degli accorrenti o ritardare il ritorno, la tariffa sarà di L. 4,19 per chilometro, oltre il diritto fisso di L. 47,90, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il treno speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto per il ritorno, la tariffa sarà ridotta a L. 3,39 per chilometro e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i treni speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

4. 43. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (R. T. M.). — Gli ufficiali e gli allievi degli istituti militari superiori e dei collegi militari, nonché gli aspiranti agli istituti e collegi medesimi, possono prendere posto in tutti i treni viaggiatori, salvo le esclusioni e le limitazioni risultanti dall'Orario Ufficiale.

Per i viaggi a festività in tutto o in parte con treni diretti o diretti-tutti, tanto gli ufficiali quanto gli allievi, debbono pagare le tasse minime stabilite per tali treni.

Gli ufficiali in viaggio per ragioni di servizio, purché isolati, e gli ufficiali in viaggio per loro conto particolare, possono prendere posto in qualunque classe. Però gli ufficiali subalterni (tenenti e sottotenenti) sono ammessi nella prima classe dei treni diretti-tutti (salvo sempre le limitazioni risultanti dall'Orario Ufficiale) nei casi ed alle condizioni seguenti:

a) quando siano in accompagnamento di ufficiali generali o superiori in viaggio per ragioni di servizio;

b) quando accompagnano la famiglia viaggiante a tariffa differenziale C, purché anch'essi ufficiali paghino la tariffa differenziale medesima.

Gli allievi delle Accademie militare e navale, della Scuola militare di Modena, della Scuola d'Applicazione di Santa Cecilia, della Scuola allievi ufficiali della R. Guardia di Finanza e dei Collegi militari, gli allievi ufficiali veterinari della Scuola di cavalleria, nonché gli aspiranti alle scuole stesse, possono viaggiare soltanto in 2^a o 3^a classe.

4. 44. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (Art. 1 T. C., ediz. 1^a luglio 1910). — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe sui treni diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 45. — Viaggiatori fruitori di concessioni speciali. — Per l'ammissione nei treni diretti e diritti dei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio), sono da osservarsi le seguenti norme:

Se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia, valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla concessione B sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nella relativa avvertenza è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

Al militari di truppa ed alle persone di cui al § 26 del Regolamento Trasporti militari (esclusi gli iscritti di leva di terra e di mare) sono estese le facilitazioni per viaggi in III classe dei treni diretti — esclusi i diretti — non espressamente ammesse per i fruitori delle concessioni speciali IV, V, IX, XIII e risultanti dall'Orario Generale (Condizioni Generali per l'ammissione dei viaggiatori nei treni pag. 24 e 25).

§ 46. — Ammattati (Art. 24 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Le persone ammalate e quelle travagliate da affezioni che possono recare incombodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,59 (più l'aumento del 300 %) per vagono-chilometro, col minimo di lire 12 (più l'aumento del 300 %) (R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123). Le persone possono prendere posto gratuitamente d'una persona di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I detenuti si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

Tanto i densoi quanto gli ammalati debbono essere preventivamente denunciati alla stazione di partenza da parte di chi ordina o richiede il loro trasporto.

§ 48. — Fermate nelle Stazioni intermedie (Art. 30 e allegato 7 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa fissa e ridotto (tranne quelli rilasciati in base alla concessione C e quelli a tariffa differenziale C rilasciati in base al regolamento per i Trasporti Militari, che valgono venti giorni e danno diritto a quattro fermate intermedie, qualunque sia il percorso del viaggio entro il limite della validità del biglietto), è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: *a) Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b) Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 300 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre le mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i treni portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore (o i viaggiatori che desidera approfittare della facoltà) si fermi in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibire il biglietto affinché vi faccia apposito visto di fermata. Altrimenti poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perché vi sia apposto nuovo bollo per il treno col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col treno al quale dà diritto il biglietto, non può servirne per altri treni, né gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto di abbonamento o di concessione speciali, nei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti.

Per viaggiatori con biglietti a tariffa differenz. A, vedansi le relative condizioni a pag. 337.

§ 49. Riscopertura del posto (Art. 33 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di riscoprirlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto qualunque.

§ 50. — Simulata occupazione di posti (Art. 33 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — In caso di simulata occupazione di posti, l'Amministrazione ferroviaria è addebita di far pagare al viaggiatore che si presenta all'impero di un secondo biglietto, ma non oltre il massimo di lire 6,00 più l'aumento del 230 % per la I e per la II classe e del 300 % per la III classe di cui il R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123, nonché il diritto fisso di L. 4.

§ 51. — Compartimenti con Intrina (Art. 33 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — In tutti i treni diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrine.

§ 52. — Sale d'aspetto e caffè (Art. 35 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per arrivare debbono essere muniti di biglietto regolare. Però, nel caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi. I reclami contro l'azione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio del caffè, potranno essere rivolti al Capo-stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inseriti nel libro dei reclami esistente presso il Capo-stazione.

§ 53. — Cambio di classe (Art. 28 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Per cambio dalla seconda e alla terza classe od altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando come sopra menzionato la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Per biglietti di abbonamento la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 54. — Fermate dei treni sulla via (Art. 41 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Allorché un treno si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 54 A. — Mancate coincidenze. — Nel caso di mancata coincidenza di treni, è consentito ai viaggiatori in arrivo di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti. Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, sempreché, in base all'orario, l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro, l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione « Valido per il treno... » per mancata coincidenza » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata coincidenza. Tale concessione è estesa ai bagagli.

Per tale anomala istradamento non possono essere utilizzati i treni di lusso, né quelli ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia stata la differenza relativa al passaggio in classe superiore. Dalla concessione stessa sono esclusi in ogni caso le connessioni viaggiatori al limite della validità del biglietto, nonché i possessori di biglietti d'abbonamento, quando l'itinerario relativo non comprenda la via normale.

§ 55. — Interruzioni temporanee dei trasporti (Art. 29 e 37 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Qualora la circolazione dei treni venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale conterrà tutte le disposizioni da osservarsi in caso di interruzione, e, se l'interruzione è di lunga durata, il servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasporto che fosse in corso di esecuzione.

I trasporti sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasporti dovessero essere eseguiti con servizio pagato o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sovrappiù in compensazione delle maggiori spese che a tale uopo debbono incontrare.

I viaggiatori e le spedizioni prepagate dopo che l'interruzione è stata avvenuta, si estinguono per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rimanesse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sé e per i bagagli del prezzo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendosi altra via libera per ciascuna destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente ai viaggiatori ed loro bagagli il tanto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 56. — Biglietto mancante (Art. 33 T. C. ediz. 1° luglio 1916). — Il viaggiatore che, durante la corsa ed all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, oltre di aver pagato il prezzo del biglietto, non abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi all'uopo che il biglietto, dove corrispondere l'imposta di cui il biglietto esposto sulla distanza dalla stazione originaria del treno, più una sovrappiù uguale all'importo stesso. Se però provi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sovrappiù si computano da questa stazione. — Il viaggio si considera come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 57. — Biglietto irregolare (Art. 34 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o di classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovì il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una soprattassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare, alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre o ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una soprattassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire sei, aumentata del 250 % per la 1^a e per la 2^a classe e del 300 % per la 3^a classe di cui il R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123, e del diritto fisso di L. 4. — Inseguendo, divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia inorata la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamare la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una soprattassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 58. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (Art. 37 T. C., edizione 1° luglio 1916). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

- a) quando la partenza del treno sia ritardata di un'ora;
 - b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica e giudiziaria;
 - c) quando non vi sia posto disponibile nel treno.
- Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionalmente alla parte del viaggio non eseguita:
- d) quando il treno non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda profittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;
 - e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col treno corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggiore spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono rimborsi.

§ 59. — Responsabilità personale del viaggiatore (Art. 43 T. C., edizione 1° luglio 1916). — Il viaggiatore deve curare che, soprattutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un treno per il quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio, percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valere, quando sia possibile, del suo biglietto col primo e secondo treno successivo e nel percorso non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 60. — Oggetti trovati (Art. 54 T. C., ediz. 1° luglio 1916). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione ed in altri siti ad essa appartenenti, sono dal Capistazione inviati all'ispettiva Direzione Compartmentale, dopo sei giorni di deposito, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario, nel qual caso gli sono restituiti verso pagamento delle tasse in base alla tariffa applicabile per lui più conveniente. La Direzione trascorre il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deterioramento. Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse averne diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorché gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di garanzia, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati a spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 74, ridotto della metà.

Norme particolari al servizio bagagli.

§ 62. — Oggetti delle spedizioni a bagaglio (Art. 67 T. C., ediz. 1° gennaio 1929).

Cose ammesse. — L'Amministrazione deve ammettere al trasporto come bagaglio ai prezzi prescritti:

- a) le cose di uso personale del viaggiatore o della sua famiglia che ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacchi da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili;
- b) le carte ed i documenti;
- c) i campionari;
- d) le pellicole cinematografiche;
- e) i pneumatici ed i copertoni per ruote di automobili, in numero non maggiore di quattro per ogni spedizione, nonché i pezzi di ricambio per gli automobili stessi quando la spedizione non ecceda il peso di 400 chilogrammi;
- f) gli ski;
- g) i velocipedi (bici, triieli, ecc.), i motoricli compresi quelli con carrozino, le carrozine per bambini, le carrozelle per persone impediti, le carrozelle a letiga;
- h) i cani, i gatti, le feline, i cani in gabbie od in casse e cassette riscaldate;
- i) gli strumenti musicali portatili;
- j) gli strumenti e gli attrezzi professionali;
- k) i fiori freschi sciolti, con carcasse per corone mortuarie;
- l) i campionari di orologeria, gioielleria, argenteria, orologeria e simili;
- m) le portantine e le sedie pieghevoli;
- n) i sulchi.
- o) i libri.

L'Amministrazione può ammettere al trasporto come bagaglio anche altre cose, alle condizioni che essa sarà per stabilire ed ai prezzi prescritti.

I campionari degli oggetti preziosi, come pure quelli di orologi e pezzi a mano, di seta, tralicci, gioielli, di tessuti di seta in pezzi o lavori e di nastri di seta, devono essere riposti in bauli, valigie o casse in buono stato, convenientemente imballaggio con corda, i cui capi sono da assicurare con piombo.

I campionari di mode e confezioni sono tassati con i prezzi della classe II solo in quanto siano costituiti da abiti e cappelli, completi o no, per signora.

L'accettazione della spedizione a bagaglio dei campionari in genere, degli strumenti musicali e degli attrezzi professionali, è subordinata alla presentazione dei biglietti di viaggio per la stazione destinataria della spedizione.

In tempo di guerra è permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartucce da fucile, cariche, non maggiore di 500, o di polvere da sparo non maggiore di gr. 250, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto rilevare sullo scrutinio bagagli. Le cartucce e la polvere devono essere poste al riparo di ogni urto, e perciò condizionale nel modo prescritto per le merci pericolose. Se però il bagaglio è costituito da borse, casse od altre imballaggio a parte robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartucce o di polvere siano riposti in mezzo soffice fra robe personali.

Il viaggiatore ha l'obbligo di dichiarare la presenza della polvere o delle cartucce nel bagaglio, perché sia fatto risulterò sullo scrutinio.

È ammesso il trasporto contemporaneo delle cartucce e della polvere purché, complessivamente, la quantità della polvere compresca quella contenuta nelle cartucce — che agli effetti della concessione si calcola in grammi due e mezzo per ogni cartuccia — non superi i 500 grammi. Così, ad esempio, un viaggiatore può spedire 300 cartucce e 500 grammi di polvere.

Non è ammessa la spedizione come bagaglio di cose non tassativamente nominate nei punti 1) a) e b), se non previa autorizzazione della Direzione generale (Servizio Movimento e Traffico).

Ciascun collo di bagaglio o di cose ammesse al trasporto come bagaglio deve portare il nome, cognome e l'indirizzo del destinatario, oltre l'indicazione della stazione cui è diretto, e l'importo di valore. — Sono considerati come inesistenti nel bagaglio (di cui al punto a), agli effetti della responsabilità dell'Amministrazione, il prezioso, le carte valori, gli oggetti d'arte e di antichità, quelli preziosi od assimilabili ai preziosi.

Esclusione delle cose pericolose o nocive. — Salvo le eccezioni ammesse dalle leggi e dai decreti in vigore, è vietato introdurre nel bagaglio e spedire come tale delle cose pericolose o nocive.

Verifica del contenuto dei bagagli. — Esistendo una seria presunzione di inosservanza delle disposizioni precedenti, l'Amministrazione ha il diritto di verificare il contenuto dei colli spediti a bagaglio, osservando le prescrizioni del § 5 dell'articolo 20 della T. C., edizione 1° gennaio 1922. In caso di irregolarità si applica il disposto dell'articolo 50 delle citate tariffe (vedi § 64 bis).

§ 63. — Imballaggio delle spedizioni a bagaglio

(Art. 7 T. C., ediz. 31 gennaio 1922).

Condizionatura dei colli. — I colli debbono essere dal viaggiatore condizionati ed assicurati in modo da impedire nel viaggio l'avaria del contenuto e da renderne manifesta dall'esterno qualunque dispersione o manomissione. Qualora non si trovasse in tali condizioni, l'Amministrazione li può accettare dietro la firma da parte dello spedite di una dichiarazione che ne accetti lo stato.

Le pellicole cinematografiche devono essere contenute in scatole metalliche, riunite e convenientemente imballate in colli di peso non superiore ai 50 chilogrammi ciascuno, portati all'esterno. L'imballaggio deve essere visibile e pellicole cinematografiche.

Gli strumenti musicali devono essere riposti in casse, considerandole come tali anche le custodie di legno: se consegnati senza imballaggio o con imballaggio difettoso sono accettati, ma in tal caso l'Amministrazione non risponde delle eventuali avarie.

Le gabbie e le casse contenenti gli animali debbono essere robuste, ben chiuse ed in ogni caso proporzionate alle dimensioni ed alla forza degli animali stessi. L'Amministrazione ha la facoltà di rifiutarle se, a suo giudizio, non si trovino in queste condizioni.

È ammesso che, se i colli non sono condizionati ed assicurati in modo da impedire nel viaggio l'avaria del contenuto e da rendere manifesta dall'esterno qualunque dispersione o manomissione, le stazioni possono ugualmente accettare la spedizione, dietro firma da parte dello spedite, di una dichiarazione che ne accetti lo stato, ossia la pratica anomalia che l'imballaggio presenta. Questa dichiarazione dev'essere apposta tanto sulla merce quanto sullo scontrino e sul foglio di viaggio della spedizione.

Le pellicole cinematografiche non sono comprese fra le cose pericolose o nocive per le quali debbono essere riscosse, in certi casi, le soprattasse e le differenze di tasse previste dall'art. 50 delle T. C., edizione 1917. Per le T. C. collate presentate alla spedizione portano all'esterno la prescritta indicazione « pellicole cinematografiche » e vengono, per conseguenza, tassati con la Tariffa della classe II, nessuna penalità viene applicata allo spedite quando sia constatata l'insussistenza della disposizione che fa obbligo di racchiudere in scatole metalliche le pellicole cinematografiche.

Le stazioni hanno tuttavia l'obbligo di accertarsi, in caso di dubbio, se la condizionatura delle pellicole contenute nei colli sia conforme alle prescrizioni e di rifiutare, diversamente, l'accettazione della spedizione.

L'inservanza, da parte dello spedite, delle disposizioni riguardanti la condizionatura delle pellicole cinematografiche esonerà l'Amministrazione delle Ferrrovie da ogni responsabilità a terzi (lettera b) delle T. C., edizione 31 gennaio 1922).

Cartellini e vecchi indirizzi. — I bagagli non debbono portare cartellini, indirizzi od altri segni relativi a precedenti trasporti.

§ 64. — Accettazione delle spedizioni a bagaglio e stipulazione del relativo contratto di trasporto (Art. 7 T. C., ediz. 31 gennaio 1922).

Orario per l'accettazione. — L'accettazione delle spedizioni a bagaglio nelle stazioni incomincia almeno trenta e finisce dieci minuti prima dell'ora fissata per la partenza del treno col quale i bagagli debbono essere spediti.

Scontorno di ricevuta. — L'Amministrazione, in prova del ricevimento del bagaglio, consegna al viaggiatore, verso pagamento delle tasse e delle soprattasse dovute per il trasporto, uno scontrino in cui sono indicate le tasse e soprattasse medesime, la quantità dei colli ed il loro peso complessivo, la qualità delle cose spedite (quando trattasi di cose che non sieno d'uso personale del viaggiatore o della sua famiglia) o di camionieri, la stazione di partenza e quella destinataria, il giorno dell'accettazione, il treno pel quale le chieste il trasporto, nonché l'eventuale dichiarazione, in tutte lettere, dell'interesse alla riconsegna.

Le domande di restituzione delle indicazioni risultanti sullo scontrino debbono, sotto pena di decadenza, essere formulate all'atto della consegna del medesimo, salvo il disposto dell'art. 65, § 3, delle T. C., edizione 31 gennaio 1922.

La presentazione del biglietto di viaggio è obbligatoria soltanto per le spedizioni di camionieri di qualsiasi specie, degli strumenti musicali e degli strumenti ed attrezzi professionali.

Quando non si tratti di robe di uso personale, le stazioni hanno l'obbligo di segnare sullo scontrino, sul foglio di via, la qualità delle cose spedite e delle soprattasse dovute.

Agli effetti della tassazione dei camionieri coi prezzi della classe I e della classe II, secondo la distinzione che viene fatta dall'art. 77 delle tariffe edizione 31 gennaio 1922, lo spedite deve sempre specificare, in qualità dei camionieri stessi, per indicazione, esclusivamente sullo scontrino, sul foglio di via e sulla matrice del documento di trasporto.

Quando, invece, a risultare che la dichiarazione fatta non corrisponde alla verità e cioè alla qualità vera dei camionieri, si applicano le disposizioni dell'art. 50, § 1° b), delle tariffe suddette (vedi § 61b).

§ 64bis. — Responsabilità degli spedite per irregolarità nella dichiarazione della merce (Art. 50 T. C., ediz. 31 gennaio 1922).

Se le cose presentate per il trasporto non corrispondono per natura e qualità alla dichiarazione fatta dal mittente, l'Amministrazione ha diritto:

a) al pagamento della soprattassa di lire 400 (compreso l'aumento del 300%) per ogni spedizione quando dalla dichiarazione dello spedite non possa derivare l'applicazione di un prezzo di trasporto inferiore a quello dovuto;

b) al pagamento, nel caso contrario, della differenza fra i due prezzi, computati alla stazione di partenza a quella di destinazione, ed inoltre di una soprattassa eguale a due volte la differenza stessa, con i minimi di cui al punto a).

Il pagamento di cui sub b) è dovuto anche quando con qualunque altro mezzo lo spedite abbia ottenuto o tentato di pagare meno di quanto avrebbe dovuto secondo la tariffa competente al trasporto.

Anche quando dalla dichiarazione dello spedite non possa derivare l'applicazione di un prezzo di trasporto inferiore a quello dovuto, l'Amministrazione ha diritto, in luogo della soprattassa di cui sopra:

1° al pagamento di lire 50 (compreso l'aumento del 300%) per ogni chilogramma di peso lordo dell'intera spedizione, col minimo di lire 400 (compreso l'aumento del 300%), se si tratti di merci pericolose escluse dal trasporto;

2° al pagamento di lire 60 (compreso l'aumento del 300%) per ogni chilogramma di merci esplosive (cat. 12, 13 e 14 del relativo regolamento), col minimo di lire 300 (compreso l'aumento del 300%) ed al pagamento di lire 20 (compreso l'aumento del 300%) per ogni chilogramma delle materie pericolose o nocive ascritte alle categorie n. 2, 7, 8, 9, 10 e 11 del relativo regolamento), col minimo di lire 100 (compreso l'aumento del 300%), se l'inesatta od incompleta dichiarazione abbia per effetto di sottrarre le relative spedizioni alle speciali condizioni e cautele per esse stabilite, o se le spedizioni, pur essendo esattamente dichiarate e ben condizionate esternamente, non abbiano l'imballaggio interno conforme a quello prescritto;

3° al pagamento di una soprattassa eguale a tre volte l'intero prezzo di trasporto dovuto, se si tratti di occultamento di cadaveri, di parti di essi, o di ceneri mortuarie. L'Amministrazione può sospendere il trasporto delle spedizioni di cui ai punti 1°, 2°, 3°, e metterle a disposizione dell'autorità competente.

Se dalla dichiarazione dello spedite può derivare l'applicazione di un prezzo inferiore, si applica la soprattassa pari a due volte la differenza fra le tasse dovute secondo la dichiarazione e quelle competenti secondo il riconoscimento, quale che sia la irregolarità e qualunque sia il mezzo, anche prescindendo dalla dichiarazione, col quale lo spedite abbia ottenuto o tentato di pagare meno di quanto avrebbe dovuto secondo la tariffa competente al trasporto, salvo il caso, se il mittente, nei maggiori soprattasse previste per le merci pericolose e nocive, i resti umani e le ceneri mortuarie.

Non è ammessa alcuna indagine se la irregolarità possa scoprirsi a prima vista, e quindi anche le cose spedite senza imballaggio o comunque visibili sono soggette allo stesso trattamento di quelle imballate.

Nel caso di mancata dichiarazione della esistenza di cartucce o di polvere da sparo, anche se attono nominali, limiti di numero o di peso delle cartucce o della polvere che si è sottoposto al pagamento oltre che delle tasse previste al punto 2° anche della differenza, ove del caso, fra il prezzo della classe I e quello della classe II calcolato sul peso complessivo del bagaglio nel quale sono contenute le cartucce o la polvere.

Agli effetti dell'applicazione di questa disposizione è da tener presente che se si tratti di sole cartucce (categoria 12 del Regolamento) il prezzo è di lire 20 (compreso l'aumento del 300%) per ogni chilogramma, col minimo di lire 100 (compreso l'aumento del 300%); se invece si tratti di polvere (categoria 13) il prezzo è di lire 20 (compreso l'aumento del 300%) per ogni chilogramma col minimo di lire 400 (compreso l'aumento del 300%). Nel caso di contemporaneo trasporto di cartucce e di polvere l'Amministrazione applica il prezzo maggiore.

§ 65. — Annullamento e modificazione del contratto di trasporto (Art. 9 T. C., ediz. 31 gennaio 1922).

Ritiro del bagaglio a partenza o lungo il percorso. — Il viaggiatore, restituendo lo scontrino di cui al § 64, e sempre quando non si oppongono le esigenze del servizio ferroviario o disposizioni di dogana, di polizia, di sanità e simili, ha diritto alla riconsegna del bagaglio sia alla stazione di partenza che in qualunque altra stazione che preceda quella destinataria e che sia abilitata al servizio dei bagagli, purché non provvisoriamente impedito il personale del treno.

Nel primo caso l'Amministrazione gli rimborsa le somme risultanti dallo scontrino, riscuotendo la taxa fissa di cent. 50 per l'annullamento della spedizione; nel secondo caso nessun rimborso è fatto al viaggiatore e nessuna nuova somma è percepita dalla ferrovia.

§ 66. — Impedimenti alla prosecuzione del bagaglio

(Art. 10 7. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Qualora la marcia del treno per qualunque causa rimanga impedita e sia possibile l'invio a destinazione del bagaglio sulla stessa linea mediante trasferta o su altra linea rimasta libera, l'Amministrazione, in difetto di ordine del viaggiatore munito dello scontrino, provvede a tale invio senza percezione di alcun nuovo compenso.

Non essendo possibile l'invio a destinazione del bagaglio, l'Amministrazione le restituisce gratuitamente, a scelta del viaggiatore, la parte ad esso appartenente od altra intermedia che sia abilitata al servizio dei bagagli, e rimborsa al viaggiatore stesso la parte delle tasse e delle soprattasse afferenti al percorso non eseguito.

§ 67. — Riconsegna delle spedizioni a bagaglio (Art. 11 T.C., 1° gennaio 1922).

Termine di resa. — Il bagaglio deve essere posto in partenza col treno per il quale il viaggiatore lo ha presentato e deve essere trasportato col treno medesimo ed, occorrendo, con quelli coincidenti.

Termini di resa delle spedizioni a bagaglio da o per Napoli Molo traepedole o S. Limbana Ponte del Mille sono assennati di sei ore decorrendo dall'ora della partenza dei viaggiatori o da quella del loro arrivo nelle dette località.

Riconsegna. — Il portatore dello scontrino può, verso restituzione di questo e verso pagamento delle eventuali somme a carico, ritirare il bagaglio subito dopo l'arrivo effettivo, nella stazione destinataria, del treno che ha trasportato il bagaglio stesso. Per le somme a carico che il portatore dello scontrino rifiuta di pagare all'atto della riconsegna, l'Amministrazione può esercitare il privilegio di cui all'art. 473 del codice di commercio.

L'Amministrazione rimette il bagaglio anche al viaggiatore che dichiara di aver smarrito lo scontrino, purché agli provi di esserne il proprietario, ne rilasci ricevuta ed, occorrendo, presti valida garanzia.

Ritardo nella resa. — Il ritardo nella resa incomincia, agli effetti degli articoli 55, 57 e 59 delle Tariffe, edizione 1° gennaio 1922, dopo un'ora dall'arrivo effettivo nella stazione destinataria del treno col quale il bagaglio avrebbe dovuto piangere e finisce nel momento in cui il bagaglio stesso trova a disposizione del portatore dello scontrino nella stazione medesima.

All'atto dell'arrivo al ritardo il portatore dello scontrino ha diritto di pretendere una dichiarazione dalla quale risultino gli estremi di partenza e di arrivo ed il peso del bagaglio. Il ritardo non può essere altrimenti provato che con questa dichiarazione.

Riconsegna parziale. — Se una parte del bagaglio non può essere consegnata, il portatore dello scontrino deve ritirare l'altra parte restituendo lo scontrino stesso e l'Amministrazione gli rimette una dichiarazione comprovante la quantità ed il peso dei colli mancanti, agli effetti dell'indennità che gli potesse competere.

Danni. — Per la constatazione dei danni alle spedizioni a bagaglio, si applica il disposto dell'art. 49 delle T. C., edizione 1° gennaio 1922.

§ 68. — Bagagli giacenti od abbandonati (Art. 10 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Tasse di sosta. — Il viaggiatore deve ritirare il bagaglio nel periodo di 24 ore dal momento in cui trovasi a sua disposizione nella stazione destinataria; trascorso tale periodo incominciano a decorrere e solo grazie al trasporto le tasse di sosta nella misura seguente:

L. 0 20 per collo e per ogni 24 ore, col massimo di L. 0 30 per ogni deposito, non compreso l'aumento del 300 %.

Vendita. — L'Amministrazione considera come abbandonato il bagaglio che non sia ritirato nel termine di novanta giorni dalla scadenza del periodo stabilito per la riconsegna.

Trattandosi di animali, l'Amministrazione li tiene a disposizione del possessore dello scontrino soltanto quattro giorni dalla scadenza del termine per la riconsegna, provvedendo alla loro alimentazione, salvo il recupero della relativa spesa. Scaduto questo periodo, procede alla loro vendita ed, in difetto di acquirenti, dispone degli animali stessi a suo esclusivo giudizio.

Al bagaglio giacente si applicano nel resto le disposizioni dell'art. 48 delle Tariffe, edizione 1° gennaio 1922; però l'azione per la somma ricavata dalla vendita rimane estinta entro due anni dalla data della vendita stessa.

§ 69. — Colli trasportati dai viaggiatori nelle carrozze

(Art. 10 1. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Bagaglio ammesso nelle carrozze. Il viaggiatore, per potersi portare seco gratuitamente nelle carrozze dei colli non eccedenti, in complesso, il peso di venti chilogrammi ed il volume che può essere contenuto nello spazio ordinariamente messo a disposizione di un viaggiatore.

Per i colli che eccedessero tali limiti, il viaggiatore deve pagare le tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio, computate per tutto il percorso già effettuato e da effettuare, ed una soprattassa eguale alle tasse medesime, ma non superiore a lire 2. In questo caso i colli sono ritirati e trasportati dall'Amministrazione ove occorrono uno spazio necessario ad altri viaggiatori.

Il viaggiatore può portare seco nelle carrozze, senza pagamento di tasse, qualunque cosa, purché non sia pericolosa o nociva e non rechi nota agli altri viaggiatori, ed alla condizione che i recipienti colli, anneriti di qualunque natura e forma, non superino in complesso il peso di Kg. 50 e non occupino uno spazio superiore a quello ordinariamente messo a disposizione di un viaggiatore.

Sono pure ammessi nelle carrozze, senza pagamento, gli strumenti musicali di piccole dimensioni, quelli delle bande musicali quando portati nelle carrozze dove prendono posto i musicanti, gli strumenti geodetici degli operai catastrali, le bandiere dei sodalisti, le canne da pesca, da muntatori e simili, purché possano essere collocate sulle reticelle o sotto i sedili senza incomodare per gli altri viaggiatori.

In tempo di caccia il viaggiatore può portare indosso o nel proprio bagaglio a mano, senza pagamento, una quantità massima di 200 cartucce o di grammi 500 di polvere da sparo.

È consentito il trasporto contemporaneo delle cartucce e della polvere purché, complessivamente, la quantità della polvere, comprese quella contenuta nelle cartucce — che agli effetti della concessione si calcola in grammi due e mezzo per ogni cartuccia — non superi i 500 grammi. Così, ad esempio, un viaggiatore può portare presso di sé 200 cartucce e 575 grammi di polvere.

Coloro che portano seco nelle carrozze bagagli eccedenti in complesso i limiti di peso e di volume ammessi, sono soggetti al pagamento del prezzo ordinario di trasporto per i colli che costituiscono l'eccedenza ed, in relazione alla classe alla quale il bagaglio appartiene, per tutto il percorso effettuato e da effettuare, più una soprattassa eguale all'importo della spedizione, col massimo di L. 8,00, compreso l'aumento del 300 %.

Sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario di trasporto e della soprattassa i colli che abbiano peso e dimensioni non eccedenti i limiti ammessi.

Se trattasi di un collo indistinguibile ed eccedente i limiti ammessi, il viaggiatore perde il diritto al trasporto gratuito della parte di peso o di volume che rientra nei limiti della franchigia e deve pagare per l'intero collo il prezzo ordinario di trasporto e la soprattassa, com'è detto sopra.

La regolarizzazione del trasporto nelle carrozze del bagaglio eccedente i limiti di peso o di volume consentiti per la franchigia danno luogo ad una esazione supplemente per conto del viaggiatore, impone la riscossione (oltre le tasse e soprattasse stabilite) del diritto fino di lire una previsto dall'art. 20 delle T. C., edizione 1° luglio 1920.

Quando lo spazio occupato dal bagaglio o dalla sola eccedenza — se trovasi di più colli — si renda necessario ad altri viaggiatori, il bagaglio o la parte eccedente deve essere ritirato nella più vicina stazione ove sia possibile effettuare la spedizione.

Piccoli animali e cani. — Sono pure ammessi nelle carrozze, verso il pagamento della tassa prescritta per le spedizioni a bagaglio: gli animali in piccole gabbie, i cani ed i piccoli cani in ceste od in salvie. I piccoli cani scelti quando gli altri viaggiatori lo permettono e purché il proprietario li tenga sulle ginocchia; i cani di qualunque dimensione nei compartimenti noleggiati per intero nonché, quando non rechino danno e siano muniti di museruola e di guinzaglio, nei compartimenti di terza classe. L'Amministrazione applica al contravvenitore le tasse di porto computate a norma di quanto è detto al secondo periodo del punto (« Bagaglio ammesso nelle carrozze »), ed una sovratassa eguale alle tasse medesime, ma non superiore a lire 30, compreso l'aumento del 300 %.

I viaggiatori non possono portare seco nelle carrozze altri animali tranne all'infuori di quelli che sono tassativamente nominati qui sopra.

I cani sono ammessi al trasporto a bagaglio anche non collocati in gabbie; ma in questo caso il viaggiatore li deve munire di museruola e di robusto guinzaglio, introdurre nell'apposito reparto del bagaglio, rastrellatore, quando occorre, durante il percorso e ritirarli all'arrivo.

Queste operazioni, quando non fossero compiute dal viaggiatore, sono compiute, a di lui rischio e pericolo, dagli agenti ferroviari, senza responsabilità dell'Amministrazione in qualunque caso.

Oggetti esclusi dalle carrozze. — È vietato introdurre nelle carrozze cose che siano pericolose o nocive, salvo le eccezioni stabilite dalle norme in vigore. I contravventori sono assoggettati al pagamento delle tasse e delle sovratasse di cui il § 2 dell'art. 20 delle T. C., edizione 1° gennaio 1922.

È pure vietato di introdurre nelle carrozze delle cose che possano recar noia o rinciare sgradevole agli altri viaggiatori.

È vietato di introdurre nelle carrozze colli di cui contenuto mandi cattivo odore o possa recare noia, come, ad esempio: pesce fresco, pesce secco, farfusi, ecc., nonché i colli che possono danneggiare le carrozze stesse.

Responsabilità. — Tutte le cose che il viaggiatore porta o fa portare nelle carrozze, anche ad opera dei facchini autorizzati a prestar servizio nelle stazioni, rimangono sempre ed esclusivamente sotto la custodia tanto nelle stazioni medesime che nei treni e sull'esclusivo rischio del viaggiatore. L'amministrazione non deve rispondere in qualunque caso. Se però rimangono danneggiate o distrutte durante il viaggio per causa di sinistro ad essa imputabile, l'amministrazione corrisponde all'avente diritto, qualunque sia il contenuto dei colli, l'indennità stabilita nel § 1° ed al punto a), § 2, dell'articolo 58 delle T. C. sopradette, computandola sul peso reale, ma senza eccedere quello massimo ammesso (primo capoverso del presente paragrafo).

§ 70. — Colli in deposito (Art. 54 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Oggetti accettati in deposito. — L'Amministrazione accetta in deposito terminate verso pagamento delle tasse di cui al § 68, i colli che il viaggiatore vuole portare seco nelle carrozze.

Essi debbono essere costituiti soltanto degli oggetti indicati nei comma a), b) ed i) del § 63; l'amministrazione in qualunque caso non risponde degli oggetti diversi e particolarmente di quelli di valore che vi fossero contenuti.

Al viaggiatore che presentasse in deposito della materia pericolosa o nociva, si applica il disposto del § 3 dell'art. 50 delle T. C., edizione 1° gennaio 1922.

Gli oggetti che l'amministrazione accetta in deposito sono:

le cose di uso personale del viaggiatore o della sua famiglia che ordinariamente si trasportano in baui, valigie, sacchi da viaggio, cappelliere, cassetto, scatole e simili; le carte e i documenti; gli strumenti musicali portatili; gli strumenti e gli attrezzi professionali.

L'amministrazione non risponde, in ogni caso, degli oggetti diversi e particolarmente dei valori che eventualmente fossero contenuti nei colli depositati.

Al viaggiatore che depositasse colli contenenti materia pericolosa o nociva sono applicabili le disposizioni della T. C. sopradetta.

Condannatura dei colli. — I colli debbono essere a cura del viaggiatore consegnati chiusi. In caso contrario, l'amministrazione non risponde del loro contenuto.

Scontrino di deposito. — All'atto del deposito è rilasciato al depositante uno scontrino nel quale sono espresse la data della consegna dei colli, la loro quantità ed il loro peso. I colli così depositati vengono riconosciuti a chi presenta lo scontrino.

Responsabilità. — Le disposizioni degli articoli 53, 57 e 58 delle tariffe, edizione 1° gennaio 1922, relative alle spedizioni a bagaglio, sono estese ai bagagli in deposito. Il ritardo nella resa decorre dal momento della richiesta dei colli depositati se questa non è subito respinta.

§ 71. — Principio e fine della responsabilità per le perdite e avarie (Art. 55 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Principio e fine. — La responsabilità dell'amministrazione per il danno derivato da avarie o perdite, totali o parziali, incomincia dal momento della consegna dello scontrino e cessa: per le spedizioni che sono rificate in stazione e per quelle a domicilio, nel momento in cui i destinatari ne ricevono la consegna;

per le spedizioni da consegnarsi in dogana, nel momento in cui l'amministrazione ne compie la consegna alla dogana, qualora non sia provato che il danno eventuale dipenda da colpa dell'amministrazione stessa.

La responsabilità dell'amministrazione per l'avaria causata da ritardo nella resa cessa nel momento in cui la spedizione trovata a disposizione a norma del § 4 dell'art. 44 delle T. C., edizione 1° gennaio 1922, per l'irregolarità, cioè di tale avaria si verifichi nel tempo ragionevolmente necessario per la constatazione di cui all'art. 49 delle T. C. sopra citate, e a carico dell'amministrazione.

Irresponsabilità per le cose presentate irregolarmente. — Anche nei limiti di tempo sopra indicati, l'amministrazione non è tenuta a rispondere degli oggetti che, essendo esclusi dal trasporto ad ammessi soltanto sotto certe condizioni, sono presentati per la spedizione in modo diverso da quello prescritto o con dichiarazione scorretta od inesatta, oppure senza che il mittente abbia osservato le prescritte misure di sicurezza.

Responsabilità fuori dei limiti del contratto di trasporto. — Fuori dei limiti di tempo sopra indicati, l'amministrazione risponde soltanto delle cose che essa permette ai suoi dipendenti di accettare in consegna e che questi ricevono alle condizioni da essa stabilite.

§ 72. — Casi di irresponsabilità e di presunzione di irresponsabilità per perdite ed avarie (Art. 55 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Prova per l'esonerazione della responsabilità. — L'amministrazione è esonerata dalla responsabilità di cui al § 71 quando provi che il danno presunta al trasporto o diritto d'interesse causa da una colpa dell'avente diritto su quest'ultimo, da un ordine dell'avente diritto non motivato da colpa dell'amministrazione, dalla natura o da un vizio proprio della merce (cioè: deterioramento interno, calo naturale, collatura o rottura ordinaria, ecc.), danno sopravvenuto alle spedizioni che, per loro natura, richiedono un imballaggio per il preservare, durante il trasporto, da perdite totali, o parziali, o da avarie.

§ 73. — Responsabilità per il ritardo. Presunzione di perdita in dipendenza di ritardo (Art. 55 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Responsabilità per il ritardo. — L'amministrazione risponde del danno cagionato dalla inosservanza del termine di resa quando non provi che il ritardo è derivato da una circostanza indipendente dal fatto suo.

Presunzione di perdita in dipendenza del ritardo. — L'avente diritto può, senza fornire altra prova, considerare le cose oggetto del trasporto come perdute se non si trovano a disposizione nella stazione destinataria nei dieci giorni decorrenti dallo spirare del termine fissato per la resa e se di tale ritardo l'amministrazione debba rispondere.

§ 74. — Indennità per il ritardo (Art. 55 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Misura dell'indennità per i bagagli. — In caso di ritardo nella consegna di tutte le cose spedite a bagaglio (§ 63), è corrisposta l'indennità di lire 0,05 per ogni chilogramma di peso lordo del bagaglio o della parte di esso non giunta, e per ogni 24 ore di ritardo. Questa indennità può essere pretesa per il periodo massimo di 10 giorni, e se il ritardo consi di una frazione di giorno, è corrisposta in proporzione del numero delle ore.

§ 75. — Indennità per l'avaria e per la perdita (Art. 56 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Avaria. — In caso di avaria, anche se cagionata dal ritardo nella resa, l'amministrazione corrisponde l'ammontare del deprezzamento subito dalla cosa oggetto del trasporto. L'indennità per avaria non deve mai superare quella fissata per la perdita.

Perdita. — In caso di perdita, totale o parziale, l'amministrazione corrisponde: a) per le cose contemplate nei capoversi a) e b) del § 63, spedite a bagaglio, lire 50 per ogni chilogramma di peso lordo;

b) per le cose, comunque spedite, per le quali è prescritta la dichiarazione del valore, la somma dichiarata o una parte della somma stessa proporzionale al peso, mancante;

c) per tutte le altre cose comunque spedite, il valore ordinario, debitamente comprovato, che avevano le cose della stessa qualità, a specie nel luogo e nel tempo in cui vennero accettate per il trasporto. L'indennità dovuta per queste cose non potrà superare lire 500 per ogni chilogramma di peso netto, oltre il valore dell'imballaggio.

Accertamenti. — Nel caso di perdita o di avaria la qualità e la specie delle cose si desumono dallo scontrino; che da questo non risultino in modo preciso, l'indennità, nel caso di perdita, è calcolata in base alla specie di minor valore.

Se risulta che la cosa realmente spedita e perduta, od avariata, era per valore inferiore a quella dichiarata, l'indennità è calcolata in base alla cosa realmente spedita.

Tasse di carico. — Nel caso di perdita o di avaria, la parte di essa si calcola in base ai prezzi correnti, e questi si desumono dalle mercuriali del luogo di partenza, in mancanza, da quelle del luogo più vicino, o in difetto di mercuriali, dalle altre fonti di prova.

Tasse di scarico. — Nel caso di perdita o di avaria l'amministrazione rimborsa, inoltre, per intero ed in proporzione della parte di spedizione perduta od avariata, le tasse di porto da essa esatte.

§ 75 bis. — Preserizioni delle azioni. (Art. 56 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Termini. — Le azioni derivanti dal contratto di trasporto e dalle altre operazioni contemplate nelle visoni disposizioni si prescrivono: quelle contro l'amministrazione: in cento e ottanta giorni; quelle dell'amministrazione contro il pubblico: in un anno.

Sospensione del termine. — Il termine di cento e ottanta giorni cessa di correre dal giorno in cui l'avente diritto presenta il reclamo fino al giorno in cui l'amministrazione gli rende nota la sua decisione e, se il reclamo respinge, gli restituisce i documenti consegnati col reclamo medesimo. I successivi reclami non hanno effetto sul corso della prescrizione.

Improprietà delle azioni estinte o prescritte. — Le azioni estinte (art. 65 della L. C. 1° gennaio 1921) o prescritte non possono essere proposte né sotto forma di una domanda riconvenzionale, né sotto quella di eccezione.

§ 76. — Spedizioni con interesse alla riconsegna

(Art. 3 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Lo spediente, associandosi al pagamento della tassa prevista dell'allegato N. 4 alla T. C. edizione 1° gennaio 1922, può concedere in una somma l'interesse che egli attribuisce alla regolare riconsegna delle cose oggetto del trasporto.

§ 77. — Indennità per il ritardo nel caso di dichiarazione di interesse alla riconsegna

(Art. 65 T. C., ediz. 1° gennaio 1922).

Misura dell'indennità. — Se esiste la dichiarazione di interesse alla riconsegna (§ 76), l'avente diritto può, in caso di ritardo, pretendere, in luogo di quella prevista dal § 74, la seguente indennità:

a) senza fornire la prova del danno, il doppio dell'indennità dovuta a norma del § 74 in ciascuna del cas. ivi rispettivamente previsti;

b) se la prova del danno è fornita a norma dell'art. 1238 del codice civile, l'ammontare del danno stesso.

Indennità minima. — L'indennità contemplata nel punto precedente non deve però, in ogni caso, superare la somma rappresentante l'interesse alla riconsegna, né essere inferiore all'indennità che sarebbe dovuta ove l'interesse alla riconsegna non esistesse (§ 74).

§ 78. Assicurazione dei bagagli presso la "COMPAGNIA EUROPEA D'ASSICURAZIONE MERCI E BAGAGLI"

(ord. direttivo 181-1921).

Lo spediente, associandosi al pagamento di una somma, può assicurare il proprio bagaglio presso la Compagnia Europea d'assicurazione merci e bagagli.

Ad eseguire le operazioni di assicurazione sono autorizzate tutte le stazioni delle ferrovie dello Stato.

Per quanto riguarda il bagaglio registrato, l'assicurazione può essere fatta per spedizioni destinate a qualsiasi stazione ammessa al servizio interno e cumulativo italiano ed in servizio diretto internazionale e tanto per le spedizioni a tariffa ordinaria quanto per quelle a tariffa ridotta o a tariffa prefissa che si effettuano in base a concessione.

All'assicurazione si provvede con due distinti sistemi: a mezzo di marche valore e a mezzo di polizza. L'assicurazione a mezzo di marche copre, fino alla concorrenza della somma assicurata, il bagaglio registrato e quello depositato contro la perdita totale o parziale, le avarie, le manomissioni ed il ritardo, per ogni danno, in quanto l'anormalità sia verificata nel periodo di tempo in cui il bagaglio è rimasto in consegna alla ferrovia, ed esclusi i casi di forza maggiore. L'assicurazione a mezzo della polizza copre, fino alla concorrenza della somma assicurata, tutto il bagaglio di proprietà del viaggiatore, e cioè tanto il grosso bagaglio registrato o depositato, quanto il piccolo bagaglio a mano in deposito o presso il viaggiatore, e l'assicurazione è contro tutti i rischi (cioè contro la perdita totale o parziale e l'avaria) qualunque sia la causa del danno, compresi i casi di forza maggiore.

L'assicurazione a mezzo di polizze non vale contro il ritardo, né per danni-interessi.

§ 79. — TARIFFE DEI BAGAGLI E DEI CANTI

(Art. 77 T. C., edizione 1° gennaio 1922).

Per i trasporti dei bagagli e delle cose trasportate come bagaglio e per trasporto dei cani sono dovuti i prezzi delle classi seguenti:

Bagagli (robbe d'uso personale).
Campionieri di oggetti preziosi (cioè di orologeria, gioielleria, argenteria, olografia, e simili), di merletti e pizzi a mano, di pelli da pellicceria, di pellicce manufatture, di seta tratta, greggia o manufattura, di tessuti di seta in pezza o lavori, di nastri di seta, di mode e confezioni.
Campionieri altri.
(Purch abbiano sempre il carattere di campionieri si ammettono allo stesso trattamento anche quelli costituiti di cose in qualche esemplare in più dello stesso oggetto).

Merchi trasportate come bagaglio.

In questa voce sono comprese le cose nominate nel § 82, punti b), d), e), f), h), m), n), o), p), q), cioè le carte ed i documenti, le pellicole cinematografiche, i pneumatici ed i copertoni per ruote di automobili, i pezzi di ricambio per gli automobili, gli sky, gli strumenti musicali portatili, gli strumenti e gli attrezzi professionali, i fiori freschi recitati, con corone per corone mortuarie, le portantine e le sedie pieghevoli, i suolci, i libri.

| | | Classa |
|--------------------------------------|-------------------------------|--------|
| Velocipedi (bicicli, tricicli, ecc.) | sciolti | III |
| Velocimani | in casse o gabbie | IV |
| Motocicli (*) | senza carrozzone | V |
| | con carrozzone (motocarrozze) | VI |

I motocicli devono essere consegnati per trasporto privi della lampada adoperata per il loro funzionamento. In caso contrario vanno soggetti alle disposizioni dell'art. 60 delle L. C., ediz. 1° gennaio 1922.

(*) Le biciclette con motore applicato sono considerate «velocipedi» e non già «motocicli» e per esse si applicano i prezzi delle classi III o IV secondo che vengono presentate sciolti ovvero in casse o gabbie.

Resta fermo l'obbligo da parte dello spediente di presentare i velocipedi stessi privi della benzina necessaria per il loro funzionamento.

| | |
|---------------------------------|------|
| Carrozzone per bambini | VII |
| Carrozzone per persone impedite | VII |
| Carrozzone a lettiga | VII |
| Uccelli in gabbia | VIII |
| Cani, gatti, scimmie | VIII |

La tassa minima per spedizione è di L. 1,00.

Per i campionieri di oggetti preziosi, oltre ai prezzi della classe II, è dovuta la tassa sul valore dichiarato di cui la tariffa N. 4 § v. in ragione di L. 0,004 per chilometro e per mille lire indivisibili. La dichiarazione del valore è obbligatoria ed ha effetto per la responsabilità dell'Amministrazione.

Per esso valore è dovuta la tassa minima di L. 1,00.

BAGAGLI E COSE DA TRASPORTARE COME BAGAGLI

Prezzi delle classi.

| | | ZONA DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| CLASSI | | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| | Da 1 a 50 Km. | Da 51 a 100 Km. | Da 101 a 150 Km. | Da 151 a 200 Km. | Da 201 a 250 Km. | Da 251 a 300 Km. | Da 301 a 350 Km. | Da 351 a 400 Km. | Da 401 a 450 Km. | Da 451 a 500 Km. | Da 501 a 550 Km. | Da 551 a 600 Km. | Oltre 600 Km. |
| | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. | Rm. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| PREZZI IN LIRE | | | | | | | | | | | | | |
| I | per tonnellata | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,32 | 0,32 | 0,28 | 0,28 | 0,23 | 0,19 | 0,13 | 0,09 | 0,07 |
| II | per tonnellata | 0,96 | 0,96 | 0,84 | 0,64 | 0,64 | 0,56 | 0,48 | 0,38 | 0,28 | 0,18 | 0,14 | 0,10 |
| III | per macchina | 0,916 | 0,916 | 0,816 | 0,616 | 0,616 | 0,516 | 0,416 | 0,316 | 0,216 | 0,136 | 0,106 | 0,086 |
| IV | per macchina | 0,924 | 0,924 | 0,824 | 0,624 | 0,624 | 0,524 | 0,424 | 0,324 | 0,224 | 0,144 | 0,114 | 0,094 |
| V | per macchina | 0,948 | 0,948 | 0,848 | 0,648 | 0,648 | 0,548 | 0,448 | 0,348 | 0,248 | 0,168 | 0,138 | 0,108 |
| VI | per macchina con carrozzone | 0,96 | 0,96 | 0,86 | 0,66 | 0,66 | 0,56 | 0,46 | 0,36 | 0,26 | 0,18 | 0,14 | 0,10 |
| VII | per tonnellata | 0,90 | 0,90 | 0,80 | 0,60 | 0,60 | 0,50 | 0,40 | 0,30 | 0,20 | 0,12 | 0,10 | 0,08 |
| VIII | per capo | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 | 0,025 |

Tassa minima per spedizione L. 1,00.

NB. — I prezzi sopra indicati debbono essere aumentati del 300 % in base al R. Decreto N. 1523 del 29 ottobre 1920.

TARIFFA PER IL TRASPORTO DEI BAGAGLI

Basi per tonnellata (divisibile di 10 in 10 chilogrammi) per le classi I e II e basi per ogni capo della classe VIII

Il prezzo di trasporto si computa moltiplicando la base corrispondente alla distanza per il peso (classi I o II) e per ogni capo (classe VIII) e arrotondando il prodotto ai 40 centesimi superiori quando la seconda cifra decimale è uguale o superiore a 5 ed ai 40 centesimi inferiori quando la detta seconda cifra decimale è inferiore a 5. — I prezzi così ottenuti debbono poi essere aumentati del 300 %.

La tassa minima per ogni spedizione, comprese l'aumento del 300 %, è di L. 4,00

| CLASSI | | | CLASSI | | | CLASSI | | | CLASSI | | |
|---|--|-------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|-------------------------------|
| I | II | VIII | I | II | VIII | I | II | VIII | I | II | VIII |
| BAGAGLI
(come
d'uso personale) | MERCI
trasportate
(come bagagli) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE | BAGAGLI
(come
d'uso personale) | MERCI
trasportate
(come bagagli) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE | BAGAGLI
(come
d'uso personale) | MERCI
trasportate
(come bagagli) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE | BAGAGLI
(come
d'uso personale) | MERCI
trasportate
(come bagagli) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE |
| CAMPIONARI
(secoli
quelli della
classe II) | CAMPIONARI
(di oratoria,
argenteria,
argenteria,
argenteria, ecc.) | | CAMPIONARI
(secoli
quelli della
classe II) | CAMPIONARI
(di oratoria,
argenteria,
argenteria, ecc.) | | CAMPIONARI
(secoli
quelli della
classe II) | CAMPIONARI
(di oratoria,
argenteria,
argenteria, ecc.) | | CAMPIONARI
(secoli
quelli della
classe II) | CAMPIONARI
(di oratoria,
argenteria,
argenteria, ecc.) | |
| Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | |
| 1 | 0,48 | 0,96 | 0,08 | 41 | 19,68 | 39,36 | 1,07 | 81 | 35,88 | 77,76 | 2,11 |
| 2 | 0,96 | 1,92 | 0,08 | 42 | 39,36 | 78,72 | 1,07 | 82 | 39,36 | 78,72 | 2,11 |
| 3 | 1,44 | 2,88 | 0,08 | 43 | 59,04 | 118,08 | 1,12 | 83 | 39,36 | 78,72 | 2,11 |
| 4 | 1,92 | 3,84 | 0,10 | 44 | 78,72 | 157,44 | 1,14 | 84 | 40,32 | 80,64 | 2,18 |
| 5 | 2,40 | 4,80 | 0,10 | 45 | 98,40 | 196,80 | 1,16 | 85 | 40,32 | 80,64 | 2,18 |
| 6 | 2,88 | 5,76 | 0,10 | 46 | 118,08 | 236,16 | 1,20 | 86 | 41,70 | 83,40 | 2,34 |
| 7 | 3,36 | 6,72 | 0,10 | 47 | 137,76 | 275,52 | 1,22 | 87 | 41,70 | 83,40 | 2,34 |
| 8 | 3,84 | 7,68 | 0,10 | 48 | 157,44 | 314,88 | 1,25 | 88 | 43,14 | 86,28 | 2,39 |
| 9 | 4,32 | 8,64 | 0,10 | 49 | 177,12 | 354,24 | 1,27 | 89 | 43,14 | 86,28 | 2,39 |
| 10 | 4,80 | 9,60 | 0,10 | 50 | 196,80 | 393,60 | 1,30 | 90 | 45,30 | 90,60 | 2,54 |
| 11 | 5,28 | 10,56 | 0,30 | 51 | 216,48 | 432,96 | 1,38 | 91 | 45,30 | 90,60 | 2,54 |
| 12 | 5,76 | 11,52 | 0,30 | 52 | 236,16 | 472,32 | 1,40 | 92 | 44,16 | 88,32 | 2,37 |
| 13 | 6,24 | 12,48 | 0,30 | 53 | 255,84 | 511,68 | 1,40 | 93 | 44,16 | 88,32 | 2,37 |
| 14 | 6,72 | 13,44 | 0,30 | 54 | 275,52 | 551,04 | 1,40 | 94 | 45,15 | 90,30 | 2,43 |
| 15 | 7,20 | 14,40 | 0,30 | 55 | 295,20 | 590,40 | 1,48 | 95 | 45,03 | 90,06 | 2,47 |
| 16 | 7,68 | 15,36 | 0,40 | 56 | 314,88 | 629,76 | 1,48 | 96 | 46,08 | 92,16 | 2,50 |
| 17 | 8,16 | 16,32 | 0,44 | 57 | 334,56 | 669,12 | 1,48 | 97 | 46,56 | 93,12 | 2,52 |
| 18 | 8,64 | 17,28 | 0,47 | 58 | 354,24 | 708,48 | 1,53 | 98 | 47,52 | 95,04 | 2,57 |
| 19 | 9,12 | 18,24 | 0,49 | 59 | 373,92 | 747,84 | 1,54 | 99 | 47,52 | 95,04 | 2,57 |
| 20 | 9,60 | 19,20 | 0,52 | 60 | 393,60 | 787,20 | 1,58 | 100 | 49,00 | 98,00 | 2,60 |
| 21 | 10,08 | 20,16 | 0,56 | 61 | 413,28 | 826,56 | 1,59 | 101 | 48,42 | 96,84 | 2,62 |
| 22 | 10,56 | 21,12 | 0,57 | 62 | 432,96 | 865,92 | 1,61 | 102 | 49,34 | 97,68 | 2,63 |
| 23 | 11,04 | 22,08 | 0,60 | 63 | 452,64 | 905,28 | 1,64 | 103 | 49,26 | 98,52 | 2,68 |
| 24 | 11,52 | 23,04 | 0,65 | 64 | 472,32 | 944,64 | 1,66 | 104 | 49,68 | 99,36 | 2,70 |
| 25 | 12,00 | 24,00 | 0,65 | 65 | 492,00 | 984,00 | 1,69 | 105 | 50,10 | 100,20 | 2,73 |
| 26 | 12,48 | 24,96 | 0,69 | 66 | 511,68 | 1023,36 | 1,70 | 106 | 50,12 | 101,04 | 2,75 |
| 27 | 12,96 | 25,92 | 0,70 | 67 | 531,36 | 1062,72 | 1,74 | 107 | 50,94 | 101,88 | 2,78 |
| 28 | 13,44 | 26,88 | 0,72 | 68 | 551,04 | 1102,08 | 1,77 | 108 | 51,36 | 102,72 | 2,80 |
| 29 | 13,92 | 27,84 | 0,75 | 69 | 570,72 | 1141,44 | 1,79 | 109 | 51,78 | 103,56 | 2,83 |
| 30 | 14,40 | 28,80 | 0,78 | 70 | 590,40 | 1180,80 | 1,82 | 110 | 52,20 | 104,40 | 2,85 |
| 31 | 14,88 | 29,76 | 0,81 | 71 | 610,08 | 1220,16 | 1,85 | 111 | 52,62 | 105,24 | 2,88 |
| 32 | 15,36 | 30,72 | 0,83 | 72 | 629,76 | 1259,52 | 1,87 | 112 | 53,04 | 106,08 | 2,90 |
| 33 | 15,84 | 31,68 | 0,86 | 73 | 649,44 | 1298,88 | 1,90 | 113 | 53,46 | 106,92 | 2,93 |
| 34 | 16,32 | 32,64 | 0,88 | 74 | 669,12 | 1338,24 | 1,92 | 114 | 53,88 | 107,76 | 2,95 |
| 35 | 16,80 | 33,60 | 0,90 | 75 | 688,80 | 1377,60 | 1,95 | 115 | 54,30 | 108,60 | 2,99 |
| 36 | 17,28 | 34,56 | 0,94 | 76 | 708,48 | 1416,96 | 1,98 | 116 | 54,72 | 109,44 | 3,02 |
| 37 | 17,76 | 35,52 | 0,97 | 77 | 728,16 | 1456,32 | 2,00 | 117 | 55,14 | 110,28 | 3,05 |
| 38 | 18,24 | 36,48 | 0,99 | 78 | 747,84 | 1495,68 | 2,03 | 118 | 55,56 | 111,12 | 3,08 |
| 39 | 18,72 | 37,44 | 1,01 | 79 | 767,52 | 1535,04 | 2,05 | 119 | 55,98 | 111,96 | 3,10 |
| 40 | 19,20 | 38,40 | 1,04 | 80 | 787,20 | 1574,40 | 2,08 | 120 | 56,40 | 112,80 | 3,10 |

Segue: **TARIFFA PER IL TRASPORTO DEI BAGAGLI**

Basi per tonnellata (divisibile di 10 in 10 chilogrammi) per le classi I e II e basi per ogni capo della classe VIII

| CATEGORIA | CLASSI | | | CATEGORIA | CLASSI | | | CATEGORIA | CLASSI | | | CATEGORIA | CLASSI | | |
|-----------|--|--|-------------------------------|-----------|--|--|-------------------------------|-----------|--|--|-------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|-------|
| | I | II | VIII | | I | II | VIII | | I | II | VIII | | I | II | VIII |
| | BAGAGLI
(come
d'uso personale)
CAMPIONARI
(esclusi
quelli della
classe II) | MERCI
trasportate
come bagagli
CAMPIONARI
(esclusi
quelli della
classe II) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE | | BAGAGLI
(come
d'uso personale)
CAMPIONARI
(esclusi
quelli della
classe II) | MERCI
trasportate
come bagagli
CAMPIONARI
(esclusi
quelli della
classe II) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE | | BAGAGLI
(come
d'uso personale)
CAMPIONARI
(esclusi
quelli della
classe II) | MERCI
trasportate
come bagagli
CAMPIONARI
(esclusi
quelli della
classe II) | CANI
GATTI
e
SCIMMIE | | | | |
| | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | |
| 161 | 79.68 | 147.94 | 4.13 | 221-222 | 97.70 | 195.40 | 5.53 | 321-322 | 128.04 | 564.18 | 8.01 | 451-455 | 171.84 | 342.58 | 10.97 |
| 162 | 74.04 | 148.08 | 4.15 | 223-224 | 98.40 | 196.80 | 5.58 | 323-324 | 128.68 | 565.38 | 8.05 | 456-460 | 172.14 | 346.48 | 11.08 |
| 163 | 74.46 | 148.72 | 4.18 | 225-226 | 99.10 | 196.30 | 5.72 | 325-326 | 129.32 | 565.64 | 8.10 | 461-463 | 174.64 | 349.78 | 11.19 |
| 164 | 74.88 | 149.76 | 4.23 | 227-228 | 99.80 | 198.40 | 5.77 | 327-328 | 130.00 | 567.02 | 8.14 | 464-470 | 176.04 | 352.08 | 11.41 |
| 165 | 75.30 | 155.66 | 4.27 | 229-230 | 100.50 | 201.00 | 5.80 | 329-330 | 131.60 | 569.20 | 8.19 | 471-474 | 177.44 | 354.38 | 11.49 |
| 166 | 75.72 | 151.44 | 4.25 | 231-232 | 101.30 | 202.40 | 5.87 | 331-332 | 131.60 | 570.48 | 8.19 | 475-478 | 177.64 | 354.88 | 11.49 |
| 167 | 75.92 | 152.82 | 4.28 | 233-234 | 101.50 | 203.80 | 5.92 | 333-334 | 132.82 | 570.48 | 8.28 | 481-483 | 180.24 | 357.68 | 11.63 |
| 168 | 76.34 | 153.12 | 4.30 | 235-236 | 102.60 | 205.30 | 5.96 | 335-336 | 133.46 | 571.76 | 8.33 | 484-489 | 181.64 | 360.28 | 11.74 |
| 169 | 76.76 | 156.95 | 4.33 | 237-238 | 103.30 | 206.60 | 6.01 | 337-338 | 137.16 | 574.32 | 8.37 | 491-495 | 184.04 | 364.08 | 11.85 |
| 170 | 77.40 | 154.90 | 4.35 | 239-240 | 104.00 | 208.00 | 6.06 | 339-340 | 137.80 | 575.60 | 8.42 | 496-500 | 184.64 | 368.88 | 11.90 |
| 171 | 77.82 | 155.64 | 4.38 | 241-242 | 104.70 | 209.40 | 6.11 | 341-342 | 138.44 | 576.88 | 8.47 | 501-505 | 185.69 | 371.38 | 12.07 |
| 172 | 78.24 | 155.48 | 4.40 | 243-244 | 105.40 | 210.80 | 6.16 | 343-344 | 139.08 | 578.16 | 8.51 | 506-510 | 186.83 | 373.68 | 12.18 |
| 173 | 78.66 | 157.12 | 4.43 | 245-246 | 106.10 | 212.30 | 6.20 | 345-346 | 139.72 | 579.44 | 8.50 | 511-515 | 187.97 | 375.98 | 12.29 |
| 174 | 79.08 | 159.00 | 4.45 | 247-248 | 106.80 | 213.80 | 6.25 | 347-348 | 140.36 | 580.72 | 8.59 | 516-520 | 189.14 | 378.28 | 12.41 |
| 175 | 79.50 | 159.84 | 4.48 | 249-250 | 107.50 | 215.30 | 6.30 | 349-350 | 141.00 | 582.00 | 8.64 | 521-525 | 190.31 | 380.58 | 12.54 |
| 176 | 79.92 | 159.84 | 4.50 | 251-252 | 108.20 | 216.80 | 6.35 | 351-352 | 141.64 | 583.28 | 8.70 | 526-530 | 191.48 | 382.88 | 12.67 |
| 177 | 80.34 | 160.98 | 4.53 | 253-254 | 108.90 | 218.30 | 6.40 | 353-354 | 142.28 | 584.56 | 8.74 | 531-535 | 192.65 | 385.18 | 12.79 |
| 178 | 80.76 | 161.38 | 4.55 | 255-256 | 109.60 | 219.80 | 6.44 | 355-356 | 142.92 | 585.84 | 8.79 | 536-540 | 193.82 | 387.48 | 12.92 |
| 179 | 81.18 | 162.36 | 4.58 | 257-258 | 110.30 | 221.30 | 6.49 | 357-358 | 143.56 | 587.12 | 8.83 | 541-545 | 194.99 | 389.78 | 12.95 |
| 180 | 81.60 | 163.30 | 4.57 | 259-260 | 111.00 | 222.80 | 6.54 | 359-360 | 144.20 | 588.40 | 8.88 | 546-550 | 196.16 | 392.08 | 13.05 |
| 181 | 82.02 | 164.04 | 4.63 | 261-262 | 111.70 | 223.40 | 6.59 | 361-362 | 144.84 | 589.68 | 8.93 | 551-555 | 197.33 | 394.38 | 13.17 |
| 182 | 82.44 | 164.98 | 4.65 | 263-264 | 112.40 | 224.90 | 6.64 | 363-364 | 145.48 | 590.96 | 8.97 | 556-560 | 198.50 | 396.68 | 13.29 |
| 183 | 82.86 | 165.72 | 4.68 | 265-266 | 113.10 | 226.40 | 6.68 | 365-366 | 146.12 | 592.24 | 9.01 | 561-565 | 199.67 | 398.98 | 13.39 |
| 184 | 83.28 | 166.56 | 4.70 | 267-268 | 113.80 | 227.90 | 6.73 | 367-368 | 146.76 | 593.52 | 9.06 | 566-570 | 200.84 | 401.28 | 13.51 |
| 185 | 83.70 | 167.40 | 4.73 | 269-270 | 114.50 | 229.40 | 6.78 | 369-270 | 147.40 | 594.80 | 9.10 | 571-575 | 201.99 | 403.58 | 13.61 |
| 186 | 84.12 | 168.24 | 4.75 | 271-272 | 115.20 | 230.90 | 6.83 | 371-272 | 148.04 | 596.08 | 9.15 | 576-580 | 203.16 | 405.88 | 13.72 |
| 187 | 84.54 | 169.08 | 4.78 | 273-274 | 115.90 | 232.40 | 6.88 | 373-274 | 148.68 | 597.36 | 9.20 | 581-585 | 204.33 | 408.18 | 13.83 |
| 188 | 84.96 | 169.92 | 4.80 | 275-276 | 116.60 | 233.90 | 6.93 | 375-276 | 149.32 | 598.64 | 9.25 | 586-590 | 205.50 | 410.48 | 13.94 |
| 189 | 85.38 | 170.76 | 4.83 | 277-278 | 117.30 | 235.40 | 6.97 | 377-278 | 149.96 | 599.92 | 9.29 | 591-595 | 206.67 | 412.78 | 14.06 |
| 190 | 85.80 | 171.60 | 4.86 | 279-280 | 118.00 | 236.90 | 7.02 | 379-280 | 150.60 | 601.20 | 9.34 | 596-600 | 207.84 | 415.08 | 14.16 |
| 191 | 86.22 | 172.44 | 4.88 | 281-282 | 118.70 | 237.40 | 7.07 | 381-282 | 151.24 | 602.48 | 9.39 | 601-605 | 208.97 | 417.14 | 14.26 |
| 192 | 86.64 | 173.28 | 4.90 | 283-284 | 119.40 | 238.90 | 7.12 | 383-284 | 151.88 | 603.76 | 9.43 | 606-610 | 210.12 | 419.04 | 14.37 |
| 193 | 87.06 | 174.12 | 4.93 | 285-286 | 120.10 | 240.40 | 7.16 | 385-286 | 152.52 | 605.04 | 9.48 | 611-615 | 211.27 | 420.94 | 14.47 |
| 194 | 87.48 | 174.96 | 4.95 | 287-288 | 120.80 | 241.90 | 7.21 | 387-288 | 153.16 | 606.32 | 9.53 | 616-620 | 212.42 | 422.84 | 14.57 |
| 195 | 87.90 | 175.80 | 4.98 | 289-290 | 121.50 | 243.40 | 7.26 | 389-290 | 153.80 | 607.60 | 9.57 | 621-625 | 213.57 | 424.74 | 14.67 |
| 196 | 88.32 | 176.64 | 5.01 | 291-292 | 122.20 | 244.90 | 7.31 | 391-292 | 154.44 | 608.88 | 9.62 | 626-630 | 214.72 | 426.64 | 14.79 |
| 197 | 88.74 | 177.48 | 5.03 | 293-294 | 122.90 | 246.40 | 7.36 | 393-294 | 155.08 | 610.16 | 9.67 | 631-635 | 215.87 | 428.54 | 14.89 |
| 198 | 89.16 | 178.32 | 5.05 | 295-296 | 123.60 | 247.90 | 7.40 | 395-296 | 155.72 | 611.44 | 9.71 | 636-640 | 217.02 | 430.44 | 15.00 |
| 199 | 89.58 | 179.16 | 5.08 | 297-298 | 124.30 | 249.40 | 7.45 | 397-298 | 156.36 | 612.72 | 9.75 | 641-645 | 218.17 | 432.34 | 15.10 |
| 200 | 90.00 | 180.00 | 5.10 | 299-300 | 125.00 | 250.90 | 7.50 | 399-400 | 157.00 | 614.00 | 9.80 | 646-650 | 219.32 | 434.24 | 15.21 |
| 201-202 | 90.70 | 181.40 | 5.15 | 301-302 | 125.64 | 251.58 | 7.55 | 401-405 | 157.64 | 615.68 | 9.87 | 651-655 | 219.97 | 435.14 | 15.31 |
| 203-204 | 91.40 | 182.80 | 5.20 | 303-304 | 126.28 | 252.26 | 7.59 | 406-410 | 158.28 | 617.36 | 9.98 | 656-660 | 220.62 | 436.04 | 15.42 |
| 205-206 | 92.10 | 184.20 | 5.25 | 305-306 | 126.92 | 252.94 | 7.64 | 411-415 | 158.92 | 619.04 | 10.03 | 661-665 | 221.27 | 436.94 | 15.53 |
| 207-210 | 92.80 | 185.60 | 5.29 | 307-308 | 127.56 | 253.62 | 7.68 | 416-420 | 159.56 | 620.72 | 10.08 | 666-670 | 221.92 | 437.84 | 15.63 |
| 211-212 | 93.50 | 187.00 | 5.34 | 309-310 | 128.20 | 254.30 | 7.73 | 421-425 | 160.20 | 622.40 | 10.13 | 671-675 | 222.57 | 438.74 | 15.74 |
| 213-214 | 94.20 | 188.40 | 5.39 | 311-312 | 128.84 | 254.98 | 7.77 | 426-430 | 160.84 | 624.08 | 10.18 | 676-680 | 223.22 | 439.64 | 15.84 |
| 215-216 | 94.90 | 189.80 | 5.44 | 313-314 | 129.48 | 255.66 | 7.82 | 431-435 | 161.48 | 625.76 | 10.23 | 681-685 | 223.87 | 440.54 | 15.94 |
| 217-218 | 95.60 | 191.20 | 5.48 | 315-316 | 130.12 | 256.34 | 7.87 | 436-440 | 162.12 | 627.44 | 10.28 | 686-690 | 224.52 | 441.44 | 16.04 |
| 219-220 | 96.30 | 192.60 | 5.53 | 317-318 | 130.76 | 257.02 | 7.91 | 441-445 | 162.76 | 629.12 | 10.33 | 691-695 | 225.17 | 442.34 | 16.15 |
| 221-222 | 97.00 | 194.00 | 5.58 | 319-320 | 131.40 | 257.70 | 7.96 | 446-450 | 163.40 | 630.80 | 10.38 | 696-700 | 225.82 | 443.24 | 16.25 |

Segue: TARIFFA PER IL TRASPORTO DEI BAGAGLI

Basi per tonnellata (divisibile di 10 in 10 chilogrammi) per le classi I e II e basi per ogni capo della classe VIII

| CHILOMETRI | CLASSI | | | CHILOMETRI | CLASSI | | | CHILOMETRI | CLASSI | | | CHILOMETRI | CLASSI | | |
|------------|---|---|---|------------|---|---|---|------------|---|---|---|------------|---|---|---|
| | I | II | VIII | | I | II | VIII | | I | II | VIII | | I | II | VIII |
| | BAGAGLI (con d'uso personale come bagagli) | MIRCHI (trasportati come bagagli) | CANI GATTI e SCIMMIE | | BAGAGLI (con d'uso personale come bagagli) | MIRCHI (trasportati come bagagli) | CANI GATTI e SCIMMIE | | BAGAGLI (con d'uso personale come bagagli) | MIRCHI (trasportati come bagagli) | CANI GATTI e SCIMMIE | | BAGAGLI (con d'uso personale come bagagli) | MIRCHI (trasportati come bagagli) | CANI GATTI e SCIMMIE |
| | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) | CAMPIONARI (esclusi quelli della classe II) |
| | Prezzo per tonnellata | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo | | Prezzo per tonnellata | Prezzo per tonnellata | Prezzo per capo |
| 701-705 | 227,35 | 454,72 | 15,28 | 1001-1010 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1401-1410 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1801-1810 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 706-710 | 227,35 | 454,72 | 15,28 | 1011-1020 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1411-1420 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1811-1820 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 711-715 | 228,35 | 456,72 | 15,27 | 1021-1030 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1421-1430 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1821-1830 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 716-720 | 228,35 | 456,72 | 15,27 | 1031-1040 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1431-1440 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1831-1840 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 721-725 | 229,35 | 458,72 | 15,26 | 1041-1050 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1441-1450 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1841-1850 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 726-730 | 229,35 | 458,72 | 15,26 | 1051-1060 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1451-1460 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1851-1860 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 731-735 | 230,35 | 460,72 | 15,25 | 1061-1070 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1461-1470 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1861-1870 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 736-740 | 230,35 | 460,72 | 15,25 | 1071-1080 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1471-1480 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1871-1880 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 741-745 | 231,35 | 462,72 | 15,24 | 1081-1090 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1481-1490 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1881-1890 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 746-750 | 231,35 | 462,72 | 15,24 | 1091-1100 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1491-1500 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1891-1900 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 751-755 | 232,35 | 464,72 | 15,23 | 1101-1110 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1501-1510 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1901-1910 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 756-760 | 232,35 | 464,72 | 15,23 | 1111-1120 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1511-1520 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1911-1920 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 761-765 | 233,35 | 466,72 | 15,22 | 1121-1130 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1521-1530 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1921-1930 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 766-770 | 233,35 | 466,72 | 15,22 | 1131-1140 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1531-1540 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1931-1940 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 771-775 | 234,35 | 468,72 | 15,21 | 1141-1150 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1541-1550 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1941-1950 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 776-780 | 234,35 | 468,72 | 15,21 | 1151-1160 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1551-1560 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1951-1960 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 781-785 | 235,35 | 470,72 | 15,20 | 1161-1170 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1561-1570 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1961-1970 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 786-790 | 235,35 | 470,72 | 15,20 | 1171-1180 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1571-1580 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1971-1980 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 791-795 | 236,35 | 472,72 | 15,19 | 1181-1190 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1581-1590 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1981-1990 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 796-800 | 236,35 | 472,72 | 15,19 | 1191-1200 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1591-1600 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | 1991-2000 | 1230,35 | 1233,40 | 39,70 |
| 801-810 | 238,35 | 476,72 | 15,18 | 1201-1210 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1601-1610 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 811-820 | 238,35 | 476,72 | 15,18 | 1211-1220 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1611-1620 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 821-830 | 239,35 | 478,72 | 15,17 | 1221-1230 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1621-1630 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 831-840 | 239,35 | 478,72 | 15,17 | 1231-1240 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1631-1640 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 841-850 | 240,35 | 480,72 | 15,16 | 1241-1250 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1641-1650 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 851-860 | 240,35 | 480,72 | 15,16 | 1251-1260 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1651-1660 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 861-870 | 241,35 | 482,72 | 15,15 | 1261-1270 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1661-1670 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 871-880 | 241,35 | 482,72 | 15,15 | 1271-1280 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1671-1680 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 881-890 | 242,35 | 484,72 | 15,14 | 1281-1290 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1681-1690 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 891-900 | 242,35 | 484,72 | 15,14 | 1291-1300 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1691-1700 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 901-910 | 243,35 | 486,72 | 15,13 | 1301-1310 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1701-1710 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 911-920 | 243,35 | 486,72 | 15,13 | 1311-1320 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1711-1720 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 921-930 | 244,35 | 488,72 | 15,12 | 1321-1330 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1721-1730 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 931-940 | 244,35 | 488,72 | 15,12 | 1331-1340 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1731-1740 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 941-950 | 245,35 | 490,72 | 15,11 | 1341-1350 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1741-1750 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 951-960 | 245,35 | 490,72 | 15,11 | 1351-1360 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1751-1760 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 961-970 | 246,35 | 492,72 | 15,10 | 1361-1370 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1761-1770 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 971-980 | 246,35 | 492,72 | 15,10 | 1371-1380 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1771-1780 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 981-990 | 247,35 | 494,72 | 15,09 | 1381-1390 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1781-1790 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |
| 991-1000 | 247,35 | 494,72 | 15,09 | 1391-1400 | 528,35 | 530,40 | 37,30 | 1791-1800 | 879,35 | 882,40 | 39,10 | | | | |

AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

AGENZIE IN ITALIA

| | | |
|---|---|--|
| Abbazia Martigelle — Corso Vittorio Emanuele III, N. 32 — Ufficio Viaggi e Turismo delle FF. SS. (E.N.I.T.). | Civiltavecchia — Piazza del Plebiscito, N. 5 — Ditta R. De Clementi e C. | Messina — Ditta Gaetano Orlandi e Figli. |
| Aequi — Ditta Luigi Garbino. | Como — Piazza Cavour, N. 3 — Associazione Pro Como. | Id. — Via Giordano Bruno — Agenzia Navigazione Generale Italiana. |
| Alasio — Viale Hanbury — The Anglo-American Agency & Bank. | Id. — Lungo Lario di Trieste — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | Milano — 16, via S. Margherita angolo via Silvio Pellico — Ufficio Viaggi e Turismo delle Ferrovie dello Stato (gestito dall'E.N.I.T.). |
| Alessandria — Via Piacenza (angolo via Trotti) — Ditta Fratelli Gandio. | Cortina d'Ampezzo — Ufficio Viaggi e Turismo delle FF. SS. (E.N.I.T.). | Id. — Via Dante, N. 7 — Ditta Chiari e Sommariva. |
| Ancona — Piazza Roma, 17 — Cassa nazionale dei ferrovieri. | Cosenza — Impresa Trasporti Automobili Silana (I.T.A.S.). | Id. — Via Giuseppe Menconi, 1 — Agenzia Navigazione Generale Italiana. |
| Anzio — Ditta Giuseppe Mida. | Cremona — Credito Agricolo Cremonese. | Id. — Piazzale Oberdan, Via Tadino, N. 4 — Ditta M. Giacomelli. |
| Aquila — Piazza del Duomo, Palazzo Beiti — Ditta Patinelli G. | Cuneo — Banca Cooperativa di Credito Cileotto. | Id. — Via Cesare Correnti, N. 14 — Ditta M. Giacomelli. |
| Arezzo — Banca di Firenze. | Faenza — Banca Credito Romagnolo. | Id. — Via Manzoni, N. 7 — Ditta Thos. Cook & Son. |
| Ascoli Piceno — Cassa di Risparmio. | Fano — Cassa di Risparmio. | Id. — Viale Vittoria, N. 4 — Ditta Andreani e Bonazzati. |
| Avezzano — Banca Popolare Cooperativa Marsicana. | Ferrara — Presso Borsa di Commercio — Cassa Nazionale Ferrovieri. | Id. — Piazzetta Durini — Ditta Franco Giuseppe Rossi. |
| Bagni di Caseliana — Banca Agricola di Risparmio e Conti Correnti. | Firenze — Via Spedalari, N. 2 — Ufficio Viaggi e Turismo delle FF. SS. (gestito dall'E.N.I.T.). | Modena — Via Farini, N. 4 — Cassa Nazionale Ferrovieri. |
| Bagni di Chianciano — Società Servizi Automobilistici (Aperta soltanto nella stagione estiva). | Id. — Via Roma, N. 2 — Ditta F. H. Humbert successori A. Ferraro e figlio. | Napoli — Via Chiatamone, N. 5 — Ufficio Viaggi e Turismo delle FF. SS. (gestito dall'E.N.I.T.). |
| Bagni di Lucca — Banco di Roma. | Id. — Via Sirozzi, N. 2 — «Pro Italia» — Associazione Nazionale per il Movimento dei Forestieri. | Id. — Piazza Municipio, N. 66, 67, 68 e 69 e Piazza S. Ferdinando — Ditta S. Elefante. |
| Bagni di Montecatini — Ditta Chiari e Sommariva (Aperta soltanto nella stagione estiva). | Id. — Via Corbellani (angolo via Rondinelli) — Ditta F. Henry Humbert. | Id. — Via S. Carlo, N. 14 e 15 — Ditta Luigi Castiglia e figli. |
| Id. — Portici Locanda Maggiore, 3 — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | Id. — Via Tornabuoni, N. 10 — Ditta Thos. Cook & Son. | Id. — Viale Vittoria, N. 4 — Banca di Roma. |
| Bari — Via Sparano (angolo S. Ferdinando) — Ditta Nuzzi, Danese e C. | Id. — Via Tornabuoni, N. 2 e 4 — American Express Company. | Id. — Corso Umberto I, N. 231-26 — Banco di Roma. |
| Barletta — Ditta Genaro Ormas. | Foggia — Cassa Nazionale dei Ferrovieri. | Id. — Via Depretis, 21-24 — Agenzia Navigazione Generale Italiana. |
| Bellagio — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | Foligno — Ditta Evaristo Fratini & Figli. | Id. — Galleria Vittoria-Via Chiatamone — Ditta Thos. Cook & Son. |
| Belluno — Unione Bancaria Nazionale. | Forlì — Banca Credito Romagnolo. | Id. — Via Calabritto, N. 40 (Piazza dei Martiri) — Compagnia dei Vagone-Lits. |
| Benevento — Banca Agricola Industriale del Sannio. | Gardone Riviera — Ditta Fratelli Molinari. | Id. — Piazza dei Martiri — American Express Company. |
| Bergamo — Porta Nuova — Banco Sant'Alessandro. | Genova — Via XX Settembre, N. 237 rosso — Ufficio Viaggi e Turismo delle FF. SS. (E.N.I.T.). | Id. — Via Chiatamone, N. 16-18 — «Brown's International Tourist Office». |
| Id. — Via Torquato Tasso, 6 — Ditta Sala e Benini. | Id. — Piazza Ivo Ferrari, presso teatro Carlo Felice — Cassa nazionale dei ferrovieri. | Osimo — Cassa di Risparmio. |
| Bologna — Piazza del Nettuno — Ferrovie dello Stato — Agenzia per viaggiatori della Cassa di Risparmio di Bologna — Ufficio Viaggi e Turismo dell'Ente Nazionale Industrie Turistiche. | Id. — Piazza Nuntiana — Cassa Nazionale Ferrovieri. | Padova — Via 8 Febbraio — Ditta Carlo Mezzacapo. |
| Id. — Piazza Re Enzo, angolo via Orefici — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | Id. — Via Babil, 6 — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | Palermo — Via Roma, N. 98 — Ufficio viaggi e turismo delle FF. SS. (gestito dall'E.N.I.T.). |
| Bolzano — Corso Vittorio Emanuele (Giardini Pubblici) Ufficio Viaggi e Turismo delle FF. SS. (E.N.I.T.). | Id. — Via Arsenele di terra — Ditta Thos. Cook & Son. | Id. — Piazza Marina, N. 35 — Corso V.E.N. 72 e 74 |
| Brescia — Via Giordano Bruno, 5 — Società E.R.I.T. | Id. — Via Istria, N. 40 — Compagnia dei Vagone-Lits. | Id. — Via Roma, N. 127 — Ditta J. e V. Florio. |
| Brindisi — Corso Umberto, 19 — Ditta Colisti. | Id. — Piazza Nuntiana, 17 — American Express Company. | Id. — Piazza Marina — Agenzia Navigazione Generale Italiana. |
| Busto Arsizio — Ditta Cristiani e Canali. | Girgenti — Via Atena, N. 7 — Ing. Narciso Dima. | Pallanza — Banco di Roma. |
| Cagliari — Via Manno, 2 — Ditta Salvatore Ponti. | Gorizia — Ditta Adolfo Le Lévre. | Panama — Piazza Garibaldi, N. 9 — Banca Popolare Agricola. |
| Campobasso — Banca Cattolica del Sannio. | Grado — Cooper. Smobilitati R. Marina Italiana «S. Marco». | Parma — Ditta Carlo Grolla. |
| Carrara — Banco Adamo Pozzani e C. | Grosseto — Corso Carlo Alberto, 49 — Ditta Zannellini. | Perugia — Associazione «Pro Perugia». |
| Casale Monferrato — Cassa Nazionale dei Ferrovieri. | Imola — Credito Romagnolo. | Pesaro — Associazione Nazionale ex-Combattenti (presso Banco Urdini). |
| Caserta — Banca Commerciale di Terra di Lavoro. | Lanciano — Banco di Roma. | Piacenza — Largo Romagnosi, 2 (Palazzo proprio) — Banca Commerciale Agricola Piacentina. |
| Cassino — Banca Commerciale di Terra di Lavoro. | Livorno — Corso Vittorio Emanuele, 3 — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | Pinerolo — Ditta Alessandro Perlo. |
| Catania — Via Caracci, N. 4 — Ditta G. e P. Anastasi. | Lodi — Banca Mutua Popolare Agricola. | Pisa — Unione fra Commerciali e Industriali. |
| Id. — Via Lineoli, 139 — Ditta Paolo Brancati e C. | Luca — Banco di Roma. | Pistoia — Banca di Firenze. |
| Catanzaro — Piazza Roma — Società Tramvia Automobilfunicolare. | Lugli — Credito Romagnolo. | Portoferraio — Ditta Luigi Zoppi. |
| Cerignola — Banca dell'Associazione Agraria. | Mantova — Via Cesare Battelli — Cassa Nazionale Ferrovieri. | Potenza — Banco di Roma. |
| Cesena — Credito Romagnolo. | Merano — Società incremento forestieri (Kur und Verkehrsverein). | Prato — Ditta Gennaro Mungai. |
| Chiavari — Angolo Piazza Roma e via Dante — Agenzia Navigazione Generale Italiana. | | |

TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI

NB. — In conformità al R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123, gli aumenti da applicarsi sui prezzi dei biglietti sono del 220 % per la 1^a e per la 2^a classe e del 200 % per la 3^a classe.

Per ogni biglietto di corsa semplice deve inoltre riscuotere un **diritto speciale fisso** di Lire 0,50 se il prezzo del biglietto non supera le 3 lire e il 1° se il prezzo supera le 3 lire; nei casi di biglietti collettivi, tale **diritto speciale** deve esigersi per ogni viaggiatore. - Per ogni biglietto di doppia corsa il **diritto speciale** è dovuto in ragione di Lire 1 se il prezzo del biglietto non supera le 6 lire e di Lire 2 se supera le 6 lire - in osservanza al Decreto predetto i prezzi di tariffa per trasporto dei bagagli e cani sono soggetti all'aumento del 300 %. - Per ogni biglietto di qualsiasi specie e di qualsiasi classe e per ogni spedizione di bagaglio, cani, ecc., in aggiunta al prezzo formato, come sopra è detto, vengono riscossi **cinque centesimi** per addizionale a favore dei mutilati, combattenti e vedove di guerra (D. R. 7 giugno 1920, N. 738).

R Fino a che non sarà provveduto alla sostituzione dei biglietti alle stazioni i prezzi esistenti sui medesimi saranno corretti a mano.

Norme relative al computo dei prezzi.

180. — Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori (Art. 5, 13 T. C., ediz. 1^a luglio 1918). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessori, per i viaggiatori è sempre obbligatorio in partenza.

§ 81. — Diritto fisso per le esazioni suppletive (Art. 23 T. C., edizione 1° luglio 1910). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di L. 4.—

§ 82. — **Costo dei biglietti di viaggio.** — Il costo dei biglietti di viaggio si desume dalle tabelle A, B, C, D (pag. 330, 332, 339 e 344), secondo che trattasi di viaggi a tariffa intera o di viaggi effettuati in base alle concessioni speciali od al regolamento per trasporti militari.

§ 83. — Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A, B, C e D:

1. - Non essendosi invitato nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il pronuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare, nei quadri-orario soltanto, le distanze progressive. Poiché quindi avverte che, per conoscere, per ogni tratta, le distanze progressive, si deve moltiplicare il numero di chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa, il viaggiatore può, quando lo eroga, chiedere alla stazione, per consultarlo, il pronuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. - Nel prezzo complessivo di trasporto dei viaggiatori la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verità caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (Art. 5 T. C., ediz. 30 luglio 1906).
3. - Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi.
4. - Le tratte **Lufino-Pino e Domodossola-Iselle** (confine svizzero), sono, rispettivamente, di 16 e di 30 chilometri.
5. - I prezzi per le tratte **Bardonecchia-confine-Modane** risultano dal seguente prospetto:

| PENCORRENZA | | | VIAGGIATORI
Prezzi in franchi
per corsa semplice in | BAGAGLI
o VELOCIPEDI
Prezzi in franchi
per ogni
10 K.G. includibili | CANI
Fr. in franchi
per capo |
|-------------------------|--------------|--|---|---|------------------------------------|
| Da | A | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| Bardonecchia Confine .. | Modane | | 2.50 | 1.75 | 1.05 |
| | | | | 0.18 + | 1.20 |

‡ Tassa minima per spedizione franchi 1.10. — Per ogni spedizione, anche se non superante la franchigia di 30 Kg., si dovrà riscuotere una tassa di bello di franchi 0.10.

6. — Le tratte Reggio Calabria Porto-Messina Porto e Villa S. Giovanni-Messina Porto, e viceversa, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

**Servizi di carrozze a letti e ristorante
della Compagnia Internazionale Wagons-Lits**

TARIFFE, NORME E CONDIZIONI

§ 84. — Servizi ordinari con carrozze della Compagnia Wagons-Lits.
A) — Servizi di carrozze a letti.

- Per essere ammessi nei compartimenti a letti delle carrozze della C.I.N.W.L. i viaggiatori devono essere muniti di recapiti di prima classe validi per il treno col quale circolano lo stesso giorno.
 - La tariffa per posti singoli con supplemento muniti di timbro a secco delle Ferrovie dello Stato.
 - L'assegnazione e la distribuzione dei posti vengono fatte secondo l'ordine di presentazione.
 - Le sovrastasse partono dal primo letto.
 - La sovrastassa dovuta per la occupazione di posti a letto (W.L.) trovansi indicate; per le singole percorrenze, nel quadro che fa seguito alle presenti Norme e Condizioni.
 - La sovrastassa stabilita per le singole tratte, quali risultano dal detto quadro, sono indicata nella colonna corrispondente.
- In conseguenza, per i posti che vengono distribuiti per o da stazioni intermedie della tratta medesima, si riscote la intera sovrastassa corrispondente alla relativa tratta.
- Esempio: la direzione dei treni, Così, ad esempio, Spina - Genova, la sovrastassa è di lire 80,00 dalla stazione di partenza, Pisa-Torino, alla stazione di Genova, la sovrastassa è di lire 60,00, la sovrastassa Roma-Genova. Così pure, un viaggiatore che occupa un posto a letto da Roma a Genova, pagando la relativa sovrastassa, e che da Genova viaggia proseguendo con la stessa carrozza fino a Torino, non ha diritto alla sovrastassa già pagata, dovendosi invece rispondere della tratta Pisa-Torino.
- La sovrastassa non comporta riduzioni e devono perciò essere pagate per intero anche dai viaggiatori cui biglietto di viaggio gratuito o a prezzo comunque ridotto, e dagli agenti di viaggio, se questi anzi sono assommati gratuitamente, una carrozza a letti e carichi occupano lo stesso letto assegnato alla persona che li accompagna.
- Per i ragazzi dal tre ai sette anni è dovuta la intera sovrastassa. Però per un ragazzo di età inferiore ai tre anni che occupi un posto a letto e per due ragazzi che non abbiano compiuto i tre anni, quando occupino solo posto, si esige una sovrastassa, riservando uno scellino di supplemento.

7. — Ad un viaggiatore munito di un solo biglietto ferroviario non può essere concesso l'uso dei due posti a letto di una medesima cabina, verso rilascio di due scontrini di supplemento ed esazione di due sovratasse per un medesimo percorso.

9. — La prenotazione dei posti nelle carrozze a letti e ristorante è fatta dalla C.I.W.L. a mezzo delle proprie Agenzie, dei propri Uffici e dei propri Agenti speciali residenti in determinate stazioni, senza alcuna ingerenza delle Ferrovie dello Stato (*).

Per la prenotazione dei posti a letto, quando questa avvenga almeno un'ora prima della partenza del treno, la C.I.W.L. è autorizzata ad esigere una tassa speciale di prenotazione nella misura seguente: L. 3 per i supplementi fino a L. 50; L. 4 per i supplementi superiori a L. 50.

I posti a letto nelle carrozze della C.I.W.L. s'intendono a disposizione dei richiedenti dalla stazione per la quale vennero prenotati. Non venendo occupati in partenza

10. — Nei compartimenti ordinari delle carrozze a letti (*cours-voagen*) l'ammissione dei

(*) Gli Uffici della C.I.W. I. si trovano attualmente a: Abbazia, Alessio, Ragni Montecchini, Bari, Bogna, Bolzano, Bordighera, Brindisi, Catania, Cortina d'Ampezzo, Domodossola, Fiume, Firenze, Genova Riviera, Genova, Merano, Messina, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Napallo, Roma, San Remo, San Michele, Sestri, Sirocco, Teorina, Taranto, Torino, Trento, Trieste, Venezia, Verona.

B) — Servizi di carrozze ristorante.

11. — Le carrozze ristorante sono assimilate a carrozze di 1^a classe.

I viaggiatori di 2^a classe vi sono soltanto ammessi esclusivamente nelle ore in cui vengono serviti i pasti a serie fissa: prima colazione, colazione e pranzo, nonché nelle ore del pomeriggio per il tempo necessario alla consumazione di quella od altra bevanda; quelli di 3^a classe nelle ore in cui si servono i pasti a prezzo fisso; prima colazione, colazione e pranzo.

Indistintamente i viaggiatori della 2^a e 3^a classe debbono abbandonare la carrozza subito dopo ultimato il servizio a cui sono rispettivamente ammessi.

Ai viaggiatori di 1^a classe che sono trovati nella carrozza ristorante in ore diverse da quelle citate, saranno applicate le penalità previste dalle tariffe per il passaggio abusivo in 1^a classe.

12. — Per le prime colazioni, seconde colazioni e pranzi sono stabiliti prezzi comuni a tutti i servizi interni della linea. Le tariffe e le distinte dei vivande e dei pasti a prezzo fisso, nonché le tariffe delle consumazioni alla carta, debbono risultare da appositi

manifesti nell'interno delle carrozze ristorante ed in quelle a letti nelle quali fossero servite consumazioni. — La C.I.W.L. è tenuta a rilasciare la ricevuta del prezzo che i suoi Agenti riscuotono per le consumazioni.

C) — Disposizioni comuni ai servizi di carrozza a letti e ristorante.

13. — Il trasporto dei bagagli e dei cani e di quanto altri possono portare con loro i viaggiatori che prendono posto nelle carrozze della C.I.W.L. è disciplinato dalle tariffe in vigore sulla F. S. — Non è ammessa l'introduzione di cani e di oggetti ingombranti nelle carrozze ristorante.

14. — La facoltà di fumare nelle carrozze ristorante è disciplinata dalle norme in vigore per le carrozze ordinarie delle Ferrovie dello Stato; nelle carrozze a letti è vietato fumare, anche il consumo dei viaggiatori occupante la medesima cabina.

15. — Il conduttore della carrozza a letti ed il cameriere della carrozza ristorante sono autorizzati a percepire dai viaggiatori un diritto di servizio del 10% sull'importo del supplemento o del conto, dedotta l'imposta, tasse di bollo ed il diritto sui pasti dovuti alle Ferrovie dello Stato. — Delle somme percepite sarà data quietanza sul supplemento o sul conto. Le mance sono obbligate.

Quadro delle sovrattasse per l'occupazione dei posti a letto nelle carrozze della C.I.W.L.

| DALLE STAZIONI
SOTTO INDICATE
A QUELLE
CONTROINCHIESTE
O VICEVERSA | Bari | Bologna | Bozzone | Borgo
S. Donato | Brignano | Brescia | Catania | Catanzaro | Firenze | Genova | Imperia | Livorno | Mantova | Milano | Modena | Napoli | Padova | Perugia | Pescara | Ragusa | Roma | S. Angelo | S. Maria | Stresa | Torino | Trieste | Venezia | Verona | Villa
S. Giovanni |
|--|-------|---------|---------|--------------------|----------|---------|---------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-----------|----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------------------|
| Bari | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. | L. 6. |
| Bologna | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bozzone | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Borgo S. Donato | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brignano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brescia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Catania | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Catanzaro | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brescia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Genova | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Imperia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Livorno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantova | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Modena | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Napoli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Padova | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Perugia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pescara | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ragusa | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roma | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| S. Angelo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| S. Maria | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stresa | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torino | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trieste | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Venezia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Verona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Villa S. Giovanni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Viaggi straordinari con veicoli della Compagnia delle carrozze a letti.

1. — La C.I.W.L. può, previo benestare dell'Amministrazione ferroviaria, mettere a disposizione dei privati, su loro richiesta, i propri veicoli per viaggi non previsti dal servizio ordinario.

2. — Quando sia consentito l'uso di intere carrozze a letti, e di carrozze solone, della C.I.W.L. per servizi straordinari richiesti da privati, la Compagnia esige la classe di locazione che le spetta e cura che i viaggiatori siano muniti di tanti biglietti di 1^a classe a tariffa ordinaria di corsa semplice (tariffa generale o differenziale A, a seconda del percorso, quando sono le persone che vi prendono posto, con un minimo di quindici biglietti).

Per l'eventuale percezione del percorso a vuoto del veicolo, rispetto a quello a carico, spetta alla F. S. la classe di L. 2 — per carrozza-chiamato, che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti.

3. — Quando sia consentito l'uso di intere carrozze ristorante della C.I.W.L. per servizi straordinari richiesti da privati, spetta alla F. S. la classe di L. 2 — per carrozza-chiamato, e la tariffa per il percorso a vuoto, quanto per quello a carico, e per la località di deposito o dalla e per la stazione di contatto con altra Amministrazione, tassa che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti, oltre alla tassa di locazione che le spetta.

4. — Per i viaggi di privati, e per i servizi di L. 2, la tassa di locazione che le spetta, e per il peso del bagaglio, col minimo di 1 tonnellata per i bagagli a 2 ed a 3 assi e di 2 tonnellate per quelli a carrelli, tassa che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti, oltre alla tassa di locazione che le spetta.

5. — Il pagamento della tassa, nella misura di cui sopra, deve dai viaggiatori utenti della carrozza effettuarsi anticipatamente.

Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE — (TARIFFA GENERALE)

Tabella A.

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123.

| Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti a tariffa ordinaria | | | | | | Prezzi in lire per treni accelerati omologati e misti a tariffa ordinaria | | | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti a tariffa ordinaria | | | | | | Prezzi in lire per treni accelerati omologati e misti a tariffa ordinaria | | | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti a tariffa ordinaria | | | | | | Prezzi in lire per treni accelerati omologati e misti a tariffa ordinaria | | | | | | | |
|-----------------|--|----|----|-------|------|----|---|------|----|-------|----|-------|-----------------|--|-------|-------|-------|-----|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|-------|-----|-------|----|-------|---|-------|----|-------|----|----|----|----|
| | 1 cl. | | | 2 cl. | | | 1 cl. | | | 2 cl. | | | | 1 cl. | | | 2 cl. | | | 1 cl. | | | 2 cl. | | | | 1 cl. | | | 2 cl. | | | 1 cl. | | | 2 cl. | | | | |
| | a | b | c | d | e | f | g | a | b | c | d | e | | f | g | a | b | c | d | e | f | g | a | b | c | | d | e | f | g | a | b | c | d | e | f | g | | | |
| 1 | 1 | 0 | 85 | 0 80 | 1 | 0 | 85 | 0 80 | 51 | 24 | 70 | 10 85 | 10 30 | 20 | 70 | 14 80 | 9 40 | 101 | 47 | 90 | 32 40 | 19 20 | 39 | 80 | 28 20 | 17 30 | 151 | 71 | 10 | 47 | 90 | 28 20 | 50 | 10 | 41 | 25 | 20 | 25 | 78 | |
| 2 | 1 | 50 | 1 | 15 | 0 95 | 1 | 30 | 1 | 15 | 0 95 | 52 | 25 | 20 | 17 20 | 10 40 | 21 | 15 | 10 | 9 55 | 102 | 48 | 40 | 32 70 | 19 40 | 40 | 28 | 55 | 17 30 | 152 | 72 | 10 | 48 | 55 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 |
| 3 | 1 | 95 | 1 | 50 | 1 | 10 | 1 | 50 | 1 | 10 | 1 | 50 | 1 | 10 | 1 | 50 | 1 | 10 | 1 | 103 | 48 | 85 | 33 19 | 40 | 70 | 28 | 17 30 | 153 | 72 | 10 | 48 | 55 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 | |
| 4 | 2 | 90 | 2 | 10 | 1 | 40 | 1 | 40 | 55 | 26 | 20 | 18 15 | 10 80 | 22 | 15 | 10 | 10 | 104 | 49 | 35 | 33 20 | 19 70 | 41 | 28 | 55 | 17 30 | 154 | 72 | 10 | 48 | 55 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 | | |
| 5 | 2 | 90 | 2 | 10 | 1 | 40 | 1 | 40 | 55 | 26 | 20 | 18 15 | 10 80 | 22 | 15 | 10 | 10 | 105 | 49 | 30 | 33 60 | 19 80 | 41 | 35 | 29 | 35 | 18 10 | 155 | 73 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 | |
| 6 | 3 | 40 | 2 | 45 | 1 | 70 | 2 | 20 | 56 | 27 | 10 | 18 45 | 11 20 | 23 | 16 | 10 | 10 | 106 | 50 | 30 | 34 | 20 | 41 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 156 | 73 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 | |
| 7 | 4 | 40 | 2 | 75 | 1 | 85 | 2 | 25 | 57 | 27 | 65 | 18 80 | 11 30 | 24 | 16 | 10 | 10 | 107 | 50 | 30 | 34 | 20 | 41 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 157 | 74 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 | |
| 8 | 4 | 85 | 3 | 30 | 2 | 2 | 2 | 2 | 58 | 28 | 65 | 19 10 | 11 30 | 25 | 16 | 10 | 10 | 108 | 51 | 25 | 34 | 60 | 20 | 42 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 158 | 74 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 |
| 9 | 5 | 35 | 3 | 40 | 2 | 2 | 2 | 2 | 59 | 28 | 65 | 19 40 | 11 30 | 26 | 16 | 10 | 10 | 109 | 51 | 25 | 34 | 60 | 20 | 42 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 159 | 74 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 |
| 10 | 5 | 95 | 4 | 30 | 2 | 2 | 2 | 2 | 60 | 28 | 65 | 19 75 | 11 30 | 27 | 16 | 10 | 10 | 110 | 52 | 05 | 35 | 25 | 20 | 42 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 160 | 75 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 |
| 11 | 6 | 15 | 4 | 85 | 2 | 3 | 3 | 3 | 61 | 29 | 35 | 20 05 | 12 10 | 28 | 16 | 10 | 10 | 111 | 52 | 05 | 35 | 20 | 21 | 43 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 161 | 75 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 |
| 12 | 6 | 60 | 4 | 85 | 2 | 3 | 3 | 3 | 62 | 29 | 35 | 20 40 | 12 20 | 29 | 16 | 10 | 10 | 112 | 53 | 1 | 35 | 90 | 21 | 43 | 30 | 29 | 35 | 18 10 | 162 | 76 | 10 | 49 | 29 | 29 00 | 51 | 10 | 42 | 25 | 25 | 78 |
| 13 | 7 | 10 | 5 | 90 | 3 | 3 | 3 | 3 | 63 | 30 | 30 | 20 70 | 12 40 | 30 | 16 | 10 | 10 | 113 | 53 | 80 | 36 | 20 | 21 | 44 | 35 | 31 | 40 | 18 45 | 163 | 76 | 10 | 51 | 30 | 29 | 51 | 44 | 85 | 27 | 35 | 78 |
| 14 | 7 | 60 | 5 | 90 | 3 | 3 | 3 | 3 | 64 | 30 | 30 | 21 05 | 12 50 | 31 | 16 | 10 | 10 | 114 | 54 | 1 | 36 | 55 | 21 | 44 | 35 | 31 | 40 | 18 45 | 164 | 77 | 10 | 52 | 30 | 30 | 51 | 44 | 85 | 27 | 35 | 78 |
| 15 | 8 | 05 | 5 | 90 | 3 | 3 | 3 | 3 | 65 | 31 | 25 | 21 35 | 12 70 | 32 | 16 | 10 | 10 | 115 | 54 | 45 | 36 | 85 | 21 | 45 | 35 | 32 | 40 | 19 05 | 165 | 77 | 10 | 52 | 30 | 30 | 51 | 44 | 85 | 27 | 35 | 78 |
| 16 | 8 | 35 | 6 | 15 | 3 | 3 | 3 | 3 | 66 | 31 | 75 | 21 65 | 13 | 33 | 16 | 10 | 10 | 116 | 54 | 45 | 36 | 85 | 21 | 45 | 35 | 32 | 40 | 19 05 | 166 | 78 | 11 | 52 | 30 | 31 | 4 | 85 | 27 | 35 | 78 | |
| 17 | 9 | 0 | 6 | 20 | 4 | 15 | 7 | 3 | 67 | 32 | 30 | 21 95 | 13 10 | 34 | 16 | 10 | 10 | 117 | 55 | 40 | 37 | 35 | 22 | 45 | 35 | 32 | 40 | 19 05 | 167 | 78 | 10 | 52 | 31 | 31 | 5 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 18 | 9 | 50 | 6 | 40 | 4 | 30 | 8 | 05 | 68 | 32 | 70 | 22 15 | 13 30 | 35 | 16 | 10 | 10 | 118 | 55 | 40 | 37 | 35 | 22 | 45 | 35 | 32 | 40 | 19 05 | 168 | 79 | 10 | 52 | 31 | 31 | 5 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 19 | 10 | 0 | 6 | 45 | 4 | 40 | 8 | 15 | 69 | 33 | 20 | 22 45 | 13 45 | 36 | 16 | 10 | 10 | 119 | 56 | 38 | 38 | 22 | 45 | 46 | 30 | 33 | 40 | 19 05 | 169 | 79 | 10 | 53 | 30 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 20 | 10 | 35 | 7 | 25 | 4 | 40 | 8 | 70 | 70 | 33 | 90 | 22 80 | 13 60 | 37 | 16 | 10 | 10 | 120 | 56 | 70 | 38 | 22 | 46 | 47 | 31 | 33 | 30 | 30 | 170 | 79 | 10 | 53 | 30 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 21 | 10 | 80 | 7 | 80 | 4 | 90 | 9 | 20 | 71 | 34 | 0 | 23 10 | 13 80 | 38 | 16 | 10 | 10 | 121 | 57 | 20 | 38 | 60 | 22 | 46 | 47 | 31 | 33 | 30 | 171 | 80 | 10 | 54 | 31 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 22 | 11 | 25 | 7 | 90 | 5 | 95 | 9 | 25 | 72 | 34 | 15 | 23 40 | 14 00 | 39 | 16 | 10 | 10 | 122 | 57 | 20 | 38 | 60 | 22 | 46 | 47 | 31 | 33 | 30 | 172 | 80 | 10 | 54 | 31 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 23 | 11 | 75 | 8 | 20 | 5 | 10 | 7 | 25 | 73 | 34 | 95 | 23 75 | 14 20 | 40 | 16 | 10 | 10 | 123 | 58 | 15 | 39 | 25 | 23 | 46 | 48 | 34 | 35 | 20 | 173 | 81 | 10 | 54 | 31 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 24 | 12 | 20 | 8 | 55 | 5 | 35 | 10 | 7 | 74 | 35 | 40 | 24 05 | 14 35 | 41 | 16 | 10 | 10 | 124 | 58 | 60 | 39 | 25 | 23 | 46 | 48 | 34 | 35 | 20 | 174 | 81 | 10 | 54 | 31 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 25 | 12 | 70 | 8 | 95 | 5 | 50 | 10 | 7 | 75 | 35 | 80 | 24 40 | 14 50 | 42 | 16 | 10 | 10 | 125 | 59 | 10 | 39 | 25 | 23 | 46 | 48 | 34 | 35 | 20 | 175 | 82 | 10 | 54 | 31 | 31 | 45 | 40 | 28 | 15 | 78 | |
| 26 | 13 | 20 | 9 | 20 | 6 | 10 | 11 | 30 | 76 | 36 | 40 | 24 70 | 14 80 | 43 | 16 | 10 | 10 | 126 | 59 | 60 | 40 | 20 | 23 | 49 | 49 | 34 | 30 | 71 | 176 | 82 | 10 | 55 | 32 | 32 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 27 | 13 | 15 | 9 | 50 | 6 | 10 | 11 | 40 | 77 | 36 | 85 | 25 | 14 | 44 | 16 | 10 | 10 | 127 | 60 | 05 | 40 | 25 | 23 | 49 | 49 | 34 | 30 | 71 | 177 | 83 | 10 | 55 | 32 | 32 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 28 | 14 | 10 | 9 | 50 | 6 | 10 | 11 | 40 | 78 | 37 | 25 | 25 | 15 | 25 | 11 | 10 | 10 | 128 | 60 | 55 | 40 | 25 | 23 | 49 | 49 | 34 | 30 | 71 | 178 | 83 | 10 | 55 | 32 | 32 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 29 | 14 | 50 | 10 | 15 | 6 | 25 | 12 | 20 | 79 | 37 | 80 | 25 | 15 | 25 | 11 | 10 | 10 | 129 | 61 | 1 | 41 | 20 | 24 | 50 | 50 | 37 | 78 | 22 | 179 | 84 | 10 | 56 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 30 | 14 | 95 | 10 | 45 | 6 | 40 | 12 | 25 | 80 | 38 | 15 | 25 | 15 | 40 | 11 | 10 | 10 | 130 | 61 | 35 | 41 | 20 | 24 | 50 | 50 | 37 | 78 | 22 | 180 | 84 | 10 | 56 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 31 | 15 | 40 | 10 | 80 | 7 | 0 | 13 | 0 | 81 | 38 | 60 | 25 | 30 | 15 | 70 | 12 | 25 | 14 | 131 | 61 | 80 | 41 | 20 | 24 | 50 | 50 | 37 | 78 | 22 | 181 | 85 | 10 | 57 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 |
| 32 | 15 | 90 | 11 | 0 | 8 | 5 | 13 | 5 | 82 | 39 | 10 | 25 | 30 | 15 | 85 | 13 | 25 | 14 | 132 | 62 | 30 | 42 | 25 | 24 | 55 | 37 | 78 | 22 | 182 | 85 | 10 | 57 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 33 | 16 | 40 | 11 | 40 | 7 | 10 | 13 | 10 | 83 | 39 | 60 | 25 | 35 | 10 | 13 | 25 | 14 | 133 | 62 | 80 | 42 | 25 | 24 | 55 | 37 | 78 | 22 | 183 | 86 | 10 | 57 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | | |
| 34 | 16 | 85 | 11 | 60 | 7 | 15 | 14 | 15 | 84 | 40 | 15 | 25 | 35 | 15 | 14 | 25 | 14 | 134 | 63 | 25 | 42 | 25 | 25 | 55 | 37 | 78 | 22 | 184 | 86 | 10 | 57 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | | |
| 35 | 17 | 35 | 11 | 0 | 7 | 30 | 14 | 15 | 85 | 40 | 55 | 27 | 40 | 15 | 30 | 15 | 14 | 135 | 63 | 75 | 42 | 25 | 25 | 55 | 37 | 78 | 22 | 185 | 86 | 10 | 57 | 33 | 33 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | | |
| 36 | 17 | 80 | 12 | 20 | 7 | 60 | 14 | 15 | 86 | 41 | 0 | 27 | 45 | 16 | 30 | 15 | 14 | 136 | 64 | 20 | 43 | 25 | 25 | 55 | 37 | 78 | 22 | 186 | 87 | 10 | 58 | 34 | 34 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | | |
| 37 | 18 | 30 | 12 | 55 | 7 | 75 | 15 | 25 | 87 | 41 | 50 | 28 | 45 | 16 | 35 | 15 | 14 | 137 | 64 | 70 | 43 | 25 | 25 | 55 | 37 | 78 | 22 | 187 | 87 | 10 | 58 | 34 | 34 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | | |
| 38 | 18 | 80 | 12 | 85 | 7 | 90 | 15 | 25 | 88 | 42 | 0 | 28 | 45 | 16 | 40 | 15 | 14 | 138 | 65 | 20 | 43 | 20 | 26 | 55 | 38 | 45 | 23 | 65 | 188 | 88 | 10 | 59 | 35 | 35 | 46 | 40 | 29 | 15 | 78 | |
| 39 | 19 | 25 | 13 | 20 | 8 | 10 | 16 | 30 | 89 | 42 | 45 | 28 | 47 | 17 | 40 | 15 | 15 | 139 | 65 | 65 | 44 | 20 | 26 | 55 | 38 | 45 | 23 | 65 | 189 | 88 | 10 | 59 | 35 | 35 | 46 | 40 | 29 | 15 | | |

Segue: Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

| Prezzi in lire per
omnibus e misti
a tariffa ordinaria | | | | Prezzi in lire per
treno accelerati
omnibus e misti
a tariffa ordinaria | | | | Prezzi in lire per
treno accelerati
omnibus e misti
a tariffa ordinaria | | | | Prezzi in lire per
treno accelerati
omnibus e misti
a tariffa ordinaria | | | | Prezzi in lire per
treno accelerati
omnibus e misti
a tariffa ordinaria | | | |
|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| Distanza
in Km. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | Distanza
in Km. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | Distanza
in Km. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | Distanza
in Km. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | Distanza
in Km. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. |
| 201 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 251 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 301 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 351 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 401 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 202 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 252 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 302 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 352 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 402 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 203 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 253 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 303 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 353 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 403 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 204 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 254 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 304 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 354 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 404 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 205 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 255 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 305 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 355 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 405 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 206 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 256 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 306 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 356 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 406 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 207 | 78 30 | 55 10 | 33 70 | 257 | 97 50 | 58 05 | 41 55 | 307 | 118 70 | 82 30 | 50 00 | 357 | 138 60 | 95 40 | 58 15 | 407 | 158 10 | 108 85 | 69 10 |
| 208 | 81 30 | 57 30 | 34 75 | 258 | 100 55 | 70 45 | 42 85 | 308 | 118 90 | 83 00 | 50 80 | 358 | 138 80 | 97 20 | 58 50 | 408 | 158 15 | 111 10 | 70 15 |
| 209 | 81 30 | 57 30 | 34 75 | 259 | 100 55 | 70 45 | 42 85 | 309 | 118 90 | 83 00 | 50 80 | 359 | 138 80 | 97 20 | 58 50 | 409 | 158 15 | 111 10 | 70 15 |
| 210 | 81 30 | 57 30 | 34 75 | 260 | 100 55 | 70 45 | 42 85 | 310 | 120 05 | 84 40 | 51 25 | 360 | 139 25 | 97 80 | 59 50 | 410 | 158 15 | 111 10 | 70 15 |
| 211 | 82 15 | 57 30 | 36 20 | 261 | 101 35 | 71 25 | 43 30 | 311 | 120 85 | 84 70 | 51 25 | 361 | 139 75 | 97 80 | 59 50 | 411 | 158 15 | 111 60 | 70 15 |
| 212 | 82 15 | 57 30 | 36 20 | 262 | 101 35 | 71 25 | 43 30 | 312 | 120 85 | 84 70 | 51 25 | 362 | 139 75 | 97 80 | 59 50 | 412 | 158 15 | 111 60 | 70 15 |
| 213 | 82 15 | 57 30 | 36 20 | 263 | 101 35 | 71 25 | 43 30 | 313 | 121 35 | 85 20 | 51 55 | 363 | 140 85 | 98 40 | 59 65 | 413 | 159 75 | 112 05 | 70 15 |
| 214 | 83 25 | 58 00 | 35 80 | 264 | 102 45 | 72 05 | 43 50 | 314 | 121 85 | 85 50 | 52 10 | 364 | 141 85 | 98 60 | 59 70 | 414 | 160 00 | 112 10 | 70 15 |
| 215 | 83 25 | 58 00 | 35 80 | 265 | 102 45 | 72 05 | 43 50 | 315 | 122 35 | 86 00 | 52 20 | 365 | 142 85 | 99 00 | 59 80 | 415 | 160 10 | 112 70 | 70 15 |
| 216 | 84 40 | 59 30 | 36 25 | 266 | 103 60 | 72 85 | 44 35 | 316 | 122 85 | 86 10 | 52 30 | 366 | 143 85 | 99 40 | 59 90 | 416 | 160 85 | 112 85 | 70 15 |
| 217 | 84 40 | 59 30 | 36 25 | 267 | 103 60 | 72 85 | 44 35 | 317 | 123 80 | 86 30 | 52 45 | 367 | 144 20 | 99 70 | 59 95 | 417 | 161 20 | 113 00 | 70 15 |
| 218 | 84 40 | 59 30 | 36 25 | 268 | 103 60 | 72 85 | 44 35 | 318 | 123 80 | 86 30 | 52 45 | 368 | 144 20 | 99 70 | 59 95 | 418 | 162 00 | 113 05 | 70 15 |
| 219 | 85 00 | 60 00 | 36 70 | 269 | 104 70 | 73 45 | 44 65 | 319 | 124 00 | 87 10 | 52 50 | 369 | 144 30 | 100 05 | 60 00 | 419 | 162 30 | 114 00 | 70 15 |
| 220 | 85 00 | 60 00 | 36 70 | 270 | 104 70 | 73 45 | 44 65 | 320 | 124 00 | 87 10 | 52 50 | 370 | 144 30 | 100 05 | 60 00 | 420 | 162 30 | 114 00 | 70 15 |
| 221 | 86 30 | 60 55 | 36 85 | 271 | 105 20 | 74 40 | 44 85 | 321 | 124 90 | 87 60 | 53 00 | 371 | 144 30 | 100 05 | 60 05 | 421 | 163 00 | 114 30 | 70 15 |
| 222 | 86 30 | 60 55 | 36 85 | 272 | 105 20 | 74 40 | 44 85 | 322 | 124 90 | 87 60 | 53 00 | 372 | 144 30 | 100 05 | 60 05 | 422 | 163 00 | 114 30 | 70 15 |
| 223 | 86 30 | 60 55 | 36 85 | 273 | 105 20 | 74 40 | 44 85 | 323 | 125 20 | 87 90 | 53 10 | 373 | 144 40 | 100 10 | 60 10 | 423 | 163 00 | 114 30 | 70 15 |
| 224 | 87 10 | 61 35 | 37 30 | 274 | 106 30 | 75 05 | 45 05 | 324 | 125 80 | 88 20 | 53 20 | 374 | 145 00 | 100 20 | 60 20 | 424 | 163 00 | 114 30 | 70 15 |
| 225 | 87 10 | 61 35 | 37 30 | 275 | 106 30 | 75 05 | 45 05 | 325 | 126 00 | 88 40 | 53 30 | 375 | 145 00 | 100 20 | 60 20 | 425 | 164 70 | 115 00 | 70 15 |
| 226 | 87 10 | 61 35 | 37 30 | 276 | 106 30 | 75 05 | 45 05 | 326 | 126 00 | 88 40 | 53 30 | 376 | 145 00 | 100 20 | 60 20 | 426 | 164 70 | 115 00 | 70 15 |
| 227 | 88 20 | 62 45 | 37 90 | 277 | 107 40 | 76 50 | 45 45 | 327 | 126 60 | 88 70 | 53 40 | 377 | 145 00 | 100 20 | 60 20 | 427 | 165 15 | 115 00 | 70 15 |
| 228 | 88 20 | 62 45 | 37 90 | 278 | 107 40 | 76 50 | 45 45 | 328 | 127 40 | 89 35 | 54 00 | 378 | 146 00 | 100 30 | 60 30 | 428 | 165 00 | 116 20 | 70 15 |
| 229 | 89 30 | 62 60 | 38 20 | 279 | 108 20 | 76 05 | 46 30 | 329 | 127 40 | 89 35 | 54 00 | 379 | 146 00 | 100 30 | 60 30 | 429 | 165 00 | 116 20 | 70 15 |
| 230 | 89 30 | 62 60 | 38 20 | 280 | 108 20 | 76 05 | 46 30 | 330 | 127 40 | 89 35 | 54 00 | 380 | 146 00 | 100 30 | 60 30 | 430 | 166 00 | 116 70 | 70 15 |
| 231 | 89 30 | 62 60 | 38 20 | 281 | 108 20 | 76 05 | 46 30 | 331 | 128 20 | 90 15 | 54 70 | 381 | 147 00 | 100 35 | 60 35 | 431 | 166 00 | 116 70 | 70 15 |
| 232 | 90 00 | 63 40 | 38 85 | 282 | 109 30 | 76 85 | 46 45 | 332 | 128 50 | 90 30 | 54 85 | 382 | 147 75 | 100 40 | 60 40 | 432 | 167 00 | 117 00 | 70 15 |
| 233 | 90 00 | 63 40 | 38 85 | 283 | 109 30 | 76 85 | 46 45 | 333 | 129 00 | 90 50 | 54 95 | 383 | 148 00 | 100 45 | 60 45 | 433 | 167 00 | 117 00 | 70 15 |
| 234 | 90 00 | 63 40 | 38 85 | 284 | 109 30 | 76 85 | 46 45 | 334 | 129 50 | 90 55 | 55 10 | 384 | 148 50 | 100 50 | 60 50 | 434 | 167 75 | 117 50 | 70 15 |
| 235 | 91 25 | 64 30 | 39 10 | 285 | 110 45 | 77 05 | 47 30 | 335 | 130 05 | 91 10 | 55 30 | 385 | 148 50 | 100 50 | 60 50 | 435 | 168 00 | 118 30 | 70 15 |
| 236 | 91 25 | 64 30 | 39 10 | 286 | 110 45 | 77 05 | 47 30 | 336 | 130 50 | 91 25 | 55 45 | 386 | 149 00 | 100 55 | 60 55 | 436 | 168 00 | 118 30 | 70 15 |
| 237 | 91 25 | 64 30 | 39 10 | 287 | 110 45 | 77 05 | 47 30 | 337 | 130 50 | 91 25 | 55 45 | 387 | 149 00 | 100 55 | 60 55 | 437 | 168 00 | 118 30 | 70 15 |
| 238 | 92 05 | 65 35 | 39 35 | 288 | 111 75 | 78 45 | 47 80 | 338 | 131 05 | 91 50 | 55 55 | 388 | 150 15 | 100 55 | 60 55 | 438 | 169 00 | 119 00 | 70 15 |
| 239 | 92 05 | 65 35 | 39 35 | 289 | 111 75 | 78 45 | 47 80 | 339 | 131 05 | 91 50 | 55 55 | 389 | 150 15 | 100 55 | 60 55 | 439 | 169 00 | 119 00 | 70 15 |
| 240 | 93 20 | 66 50 | 40 10 | 290 | 112 40 | 79 10 | 48 15 | 340 | 131 60 | 92 00 | 56 10 | 390 | 150 80 | 100 60 | 60 60 | 440 | 170 00 | 119 40 | 70 15 |
| 241 | 93 20 | 66 50 | 40 10 | 291 | 112 40 | 79 10 | 48 15 | 341 | 132 05 | 92 20 | 56 30 | 391 | 151 05 | 100 65 | 60 65 | 441 | 170 45 | 119 60 | 70 15 |
| 242 | 94 40 | 68 00 | 40 40 | 292 | 113 05 | 79 35 | 48 30 | 342 | 132 85 | 92 55 | 56 55 | 392 | 151 60 | 100 70 | 60 70 | 442 | 170 45 | 119 60 | 70 15 |
| 243 | 94 40 | 68 00 | 40 40 | 293 | 113 05 | 79 35 | 48 30 | 343 | 133 85 | 93 05 | 56 65 | 393 | 152 05 | 100 75 | 60 75 | 443 | 171 25 | 120 00 | 70 15 |
| 244 | 94 40 | 68 00 | 40 40 | 294 | 114 00 | 80 05 | 48 45 | 344 | 134 20 | 93 20 | 56 80 | 394 | 152 40 | 100 80 | 60 80 | 444 | 171 25 | 120 00 | 70 15 |
| 245 | 95 10 | 69 05 | 40 55 | 295 | 114 10 | 80 40 | 48 50 | 345 | 135 00 | 93 50 | 57 00 | 395 | 153 00 | 100 85 | 60 85 | 445 | 171 25 | 120 00 | 70 15 |
| 246 | 95 10 | 69 05 | 40 55 | 296 | 114 10 | 80 40 | 48 50 | 346 | 135 00 | 93 50 | 57 00 | 396 | 153 00 | 100 85 | 60 85 | 446 | 172 00 | 120 20 | 70 15 |
| 247 | 95 10 | 69 05 | 40 55 | 297 | 115 10 | 80 85 | 49 15 | 347 | 134 30 | 94 30 | 57 25 | 397 | 153 00 | 100 85 | 60 85 | 447 | 172 00 | 120 20 | 70 15 |
| 248 | 96 40 | 67 75 | 41 40 | 298 | 115 60 | 81 20 | 49 30 | 348 | 134 30 | 94 30 | 57 25 | 398 | 154 00 | 100 85 | 60 85 | 448 | 173 00 | 121 00 | 70 15 |
| 249 | 96 40 | 67 75 | 41 40 | 299 | 116 20 | 81 45 | 49 45 | 349 | 135 40 | 94 50 | 57 40 | 399 | 154 00 | 100 85 | 60 85 | 449 | 173 00 | 121 00 | 70 15 |
| 250 | 97 00 | 68 05 | 41 50 | 300 | 116 20 | 81 45 | 49 45 | 350 | 135 40 | 94 50 | 57 40 | 400 | 154 00 | 100 85 | 60 85 | 450 | 173 00 | 121 00 | 70 15 |

● Per i percorsi da 450 Km. per la 1ª classe, 471 Km. per la 2ª classe e 493 Km. per la 3ª classe

● Per i percorsi da 550 Km. per la 1^a classe, 471 Km. per la 2^a classe e 405 Km. per la 3^a classe

Prezzi per viaggi di corsa semplice — (TARIFFA DIFFERENZIALE A

Tabella B.

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923 data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123

[illegible]

Segue: **Prezzi per viaggi di corsa semplice — (Tariffa differenziale A)**

[illegible]

Segue: **Prezzi per viaggi di corsa semplice — (Tariffa differenziale A).**

| Anno | Prezzi per ciascuna percentuale | | | | Prezzi per ciascuna percentuale | | | | Prezzi per ciascuna percentuale | | | | Prezzi per ciascuna percentuale | | | | Prezzi per ciascuna percentuale | | | | |
|------|---------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|-----|
| | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | 4. cl. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | 4. cl. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | 4. cl. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | 4. cl. | 1. cl. | 2. cl. | 3. cl. | 4. cl. | |
| 901 | 284 | 70 | 100 | 95 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 |
| 902 | 284 | 85 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 903 | 284 | 85 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 904 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 905 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 906 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 907 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 908 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 909 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 910 | 285 | 95 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | |
| 911 | 286 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 912 | 286 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 913 | 286 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 914 | 286 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 915 | 286 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 916 | 286 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 917 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 918 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 919 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 920 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 921 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 922 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 923 | 287 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 924 | 288 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 925 | 288 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 926 | 288 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 927 | 288 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 928 | 288 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 929 | 288 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 930 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 931 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 932 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 933 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 934 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 935 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 936 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 937 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 938 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 939 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 940 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 941 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 942 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 943 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 944 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 945 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 946 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 947 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 948 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 949 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 950 | 289 | 101 | 110 | 95 | 101 | 290 | 85 | 110 | 95 | 101 | 314 | 75 | 110 | 95 | 101 | 328 | 85 | 110 | 95 | | |
| 951 | 290 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 952 | 292 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 953 | 292 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 954 | 292 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 955 | 292 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 956 | 292 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 957 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 958 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 959 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 960 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 961 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 962 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 963 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 964 | 293 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 965 | 294 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 966 | 294 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 967 | 294 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 968 | 294 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 969 | 294 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 970 | 294 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 971 | 295 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 972 | 295 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 973 | 295 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | 338 | 90 | 115 | 100 |
| 974 | 295 | 105 | 115 | 100 | 115 | 100 | 106 | 300 | 85 | 115 | 100 | 106 | 324 | 80 | 115 | 100 | 106 | | | | |

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice — (Tariffa differenziale A).

[illegible]

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice - (Tariffa differenziale A).

| Distanza
in Km. | Prezzi
per ciascuna
percentenza | | | Distanza
in Km. | Prezzi
per ciascuna
percentenza | | | Distanza
in Km. | Prezzi
per ciascuna
percentenza | | | Distanza
in Km. | Prezzi
per ciascuna
percentenza | | | Distanza
in Km. | Prezzi
per ciascuna
percentenza | | | Distanza
in Km. | Prezzi
per ciascuna
percentenza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------------|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|------|----|------|----|-----|----|-------|-------|
| | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1601 | 387 | 75 | 200 | 40 | 150 | 85 | 1051 | 305 | 10 | 205 | 35 | 153 | 70 | 1701 | 402 | 45 | 270 | 30 | 150 | 85 | 1751 | 409 | 80 | 275 | 25 | 150 | 40 | 1801 | 417 | 20 | 280 | 20 | 102 | 25 | 1851 | 424 | 85 | 285 | 20 | 105 | 40 | 1901 | 434 | 80 | 290 | 15 | 107 | 55 | 1951 | 442 | 85 | 295 | 15 | 109 | 55 | 2001 | 450 | 85 | 300 | 15 | 111 | 55 | 2051 | 458 | 85 | 305 | 15 | 113 | 55 | 2101 | 466 | 85 | 310 | 15 | 115 | 55 | 2151 | 474 | 85 | 315 | 15 | 117 | 55 | 2201 | 482 | 85 | 320 | 15 | 119 | 55 | 2251 | 490 | 85 | 325 | 15 | 121 | 55 | 2301 | 498 | 85 | 330 | 15 | 123 | 55 | 2351 | 506 | 85 | 335 | 15 | 125 | 55 | 2401 | 514 | 85 | 340 | 15 | 127 | 55 | 2451 | 522 | 85 | 345 | 15 | 129 | 55 | 2501 | 530 | 85 | 350 | 15 | 131 | 55 | 2551 | 538 | 85 | 355 | 15 | 133 | 55 | 2601 | 546 | 85 | 360 | 15 | 135 | 55 | 2651 | 554 | 85 | 365 | 15 | 137 | 55 | 2701 | 562 | 85 | 370 | 15 | 139 | 55 | 2751 | 570 | 85 | 375 | 15 | 141 | 55 | 2801 | 578 | 85 | 380 | 15 | 143 | 55 | 2851 | 586 | 85 | 385 | 15 | 145 | 55 | 2901 | 594 | 85 | 390 | 15 | 147 | 55 | 2951 | 602 | 85 | 395 | 15 | 149 | 55 | 3001 | 610 | 85 | 400 | 15 | 151 | 55 | 3051 | 618 | 85 | 405 | 15 | 153 | 55 | 3101 | 626 | 85 | 410 | 15 | 155 | 55 | 3151 | 634 | 85 | 415 | 15 | 157 | 55 | 3201 | 642 | 85 | 420 | 15 | 159 | 55 | 3251 | 650 | 85 | 425 | 15 | 161 | 55 | 3301 | 658 | 85 | 430 | 15 | 163 | 55 | 3351 | 666 | 85 | 435 | 15 | 165 | 55 | 3401 | 674 | 85 | 440 | 15 | 167 | 55 | 3451 | 682 | 85 | 445 | 15 | 169 | 55 | 3501 | 690 | 85 | 450 | 15 | 171 | 55 | 3551 | 698 | 85 | 455 | 15 | 173 | 55 | 3601 | 706 | 85 | 460 | 15 | 175 | 55 | 3651 | 714 | 85 | 465 | 15 | 177 | 55 | 3701 | 722 | 85 | 470 | 15 | 179 | 55 | 3751 | 730 | 85 | 475 | 15 | 181 | 55 | 3801 | 738 | 85 | 480 | 15 | 183 | 55 | 3851 | 746 | 85 | 485 | 15 | 185 | 55 | 3901 | 754 | 85 | 490 | 15 | 187 | 55 | 3951 | 762 | 85 | 495 | 15 | 189 | 55 | 4001 | 770 | 85 | 500 | 15 | 191 | 55 | 4051 | 778 | 85 | 505 | 15 | 193 | 55 | 4101 | 786 | 85 | 510 | 15 | 195 | 55 | 4151 | 794 | 85 | 515 | 15 | 197 | 55 | 4201 | 802 | 85 | 520 | 15 | 199 | 55 | 4251 | 810 | 85 | 525 | 15 | 201 | 55 | 4301 | 818 | 85 | 530 | 15 | 203 | 55 | 4351 | 826 | 85 | 535 | 15 | 205 | 55 | 4401 | 834 | 85 | 540 | 15 | 207 | 55 | 4451 | 842 | 85 | 545 | 15 | 209 | 55 | 4501 | 850 | 85 | 550 | 15 | 211 | 55 | 4551 | 858 | 85 | 555 | 15 | 213 | 55 | 4601 | 866 | 85 | 560 | 15 | 215 | 55 | 4651 | 874 | 85 | 565 | 15 | 217 | 55 | 4701 | 882 | 85 | 570 | 15 | 219 | 55 | 4751 | 890 | 85 | 575 | 15 | 221 | 55 | 4801 | 898 | 85 | 580 | 15 | 223 | 55 | 4851 | 906 | 85 | 585 | 15 | 225 | 55 | 4901 | 914 | 85 | 590 | 15 | 227 | 55 | 4951 | 922 | 85 | 595 | 15 | 229 | 55 | 5001 | 930 | 85 | 600 | 15 | 231 | 55 | 5051 | 938 | 85 | 605 | 15 | 233 | 55 | 5101 | 946 | 85 | 610 | 15 | 235 | 55 | 5151 | 954 | 85 | 615 | 15 | 237 | 55 | 5201 | 962 | 85 | 620 | 15 | 239 | 55 | 5251 | 970 | 85 | 625 | 15 | 241 | 55 | 5301 | 978 | 85 | 630 | 15 | 243 | 55 | 5351 | 986 | 85 | 635 | 15 | 245 | 55 | 5401 | 994 | 85 | 640 | 15 | 247 | 55 | 5451 | 1002 | 85 | 645 | 15 | 249 | 55 | 5501 | 1010 | 85 | 650 | 15 | 251 | 55 | 5551 | 1018 | 85 | 655 | 15 | 253 | 55 | 5601 | 1026 | 85 | 660 | 15 | 255 | 55 | 5651 | 1034 | 85 | 665 | 15 | 257 | 55 | 5701 | 1042 | 85 | 670 | 15 | 259 | 55 | 5751 | 1050 | 85 | 675 | 15 | 261 | 55 | 5801 | 1058 | 85 | 680 | 15 | 263 | 55 | 5851 | 1066 | 85 | 685 | 15 | 265 | 55 | 5901 | 1074 | 85 | 690 | 15 | 267 | 55 | 5951 | 1082 | 85 | 695 | 15 | 269 | 55 | 6001 | 1090 | 85 | 700 | 15 | 271 | 55 | 6051 | 1098 | 85 | 705 | 15 | 273 | 55 | 6101 | 1106 | 85 | 710 | 15 | 275 | 55 | 6151 | 1114 | 85 | 715 | 15 | 277 | 55 | 6201 | 1122 | 85 | 720 | 15 | 279 | 55 | 6251 | 1130 | 85 | 725 | 15 | 281 | 55 | 6301 | 1138 | 85 | 730 | 15 | 283 | 55 | 6351 | 1146 | 85 | 735 | 15 | 285 | 55 | 6401 | 1154 | 85 | 740 | 15 | 287 | 55 | 6451 | 1162 | 85 | 745 | 15 | 289 | 55 | 6501 | 1170 | 85 | 750 | 15 | 291 | 55 | 6551 | 1178 | 85 | 755 | 15 | 293 | 55 | 6601 | 1186 | 85 | 760 | 15 | 295 | 55 | 6651 | 1194 | 85 | 765 | 15 | 297 | 55 | 6701 | 1202 | 85 | 770 | 15 | 299 | 55 | 6751 | 1210 | 85 | 775 | 15 | 301 | 55 | 6801 | 1218 | 85 | 780 | 15 | 303 | 55 | 6851 | 1226 | 85 | 785 | 15 | 305 | 55 | 6901 | 1234 | 85 | 790 | 15 | 307 | 55 | 6951 | 1242 | 85 | 795 | 15 | 309 | 55 | 7001 | 1250 | 85 | 800 | 15 | 311 | 55 | 7051 | 1258 | 85 | 805 | 15 | 313 | 55 | 7101 | 1266 | 85 | 810 | 15 | 315 | 55 | 7151 | 1274 | 85 | 815 | 15 | 317 | 55 | 7201 | 1282 | 85 | 820 | 15 | 319 | 55 | 7251 | 1290 | 85 | 825 | 15 | 321 | 55 | 7301 | 1298 | 85 | 830 | 15 | 323 | 55 | 7351 | 1306 | 85 | 835 | 15 | 325 | 55 | 7401 | 1314 | 85 | 840 | 15 | 327 | 55 | 7451 | 1322 | 85 | 845 | 15 | 329 | 55 | 7501 | 1330 | 85 | 850 | 15 | 331 | 55 | 7551 | 1338 | 85 | 855 | 15 | 333 | 55 | 7601 | 1346 | 85 | 860 | 15 | 335 | 55 | 7651 | 1354 | 85 | 865 | 15 | 337 | 55 | 7701 | 1362 | 85 | 870 | 15 | 339 | 55 | 7751 | 1370 | 85 | 875 | 15 | 341 | 55 | 7801 | 1378 | 85 | 880 | 15 | 343 | 55 | 7851 | 1386 | 85 | 885 | 15 | 345 | 55 | 7901 | 1394 | 85 | 890 | 15 | 347 | 55 | 7951 | 1402 | 85 | 895 | 15 | 349 | 55 | 8001 | 1410 | 85 | 900 | 15 | 351 | 55 | 8051 | 1418 | 85 | 905 | 15 | 353 | 55 | 8101 | 1426 | 85 | 910 | 15 | 355 | 55 | 8151 | 1434 | 85 | 915 | 15 | 357 | 55 | 8201 | 1442 | 85 | 920 | 15 | 359 | 55 | 8251 | 1450 | 85 | 925 | 15 | 361 | 55 | 8301 | 1458 | 85 | 930 | 15 | 363 | 55 | 8351 | 1466 | 85 | 935 | 15 | 365 | 55 | 8401 | 1474 | 85 | 940 | 15 | 367 | 55 | 8451 | 1482 | 85 | 945 | 15 | 369 | 55 | 8501 | 1490 | 85 | 950 | 15 | 371 | 55 | 8551 | 1498 | 85 | 955 | 15 | 373 | 55 | 8601 | 1506 | 85 | 960 | 15 | 375 | 55 | 8651 | 1514 | 85 | 965 | 15 | 377 | 55 | 8701 | 1522 | 85 | 970 | 15 | 379 | 55 | 8751 | 1530 | 85 | 975 | 15 | 381 | 55 | 8801 | 1538 | 85 | 980 | 15 | 383 | 55 | 8851 | 1546 | 85 | 985 | 15 | 385 | 55 | 8901 | 1554 | 85 | 990 | 15 | 387 | 55 | 8951 | 1562 | 85 | 995 | 15 | 389 | 55 | 9001 | 1570 | 85 | 1000 | 15 | 391 | 55 | 9051 | 1578 | 85 | 1005 | 15 | 393 | 55 | 9101 | 1586 | 85 | 1010 | 15 | 395 | 55 | 9151 | 1594 | 85 | 1015 | 15 | 397 | 55 | 9201 | 1602 | 85 | 1020 | 15 | 399 | 55 | 9251 | 1610 | 85 | 1025 | 15 | 401 | 55 | 9301 | 1618 | 85 | 1030 | 15 | 403 | 55 | 9351 | 1626 | 85 | 1035 | 15 | 405 | 55 | 9401 | 1634 | 85 | 1040 | 15 | 407 | 55 | 9451 | 1642 | 85 | 1045 | 15 | 409 | 55 | 9501 | 1650 | 85 | 1050 | 15 | 411 | 55 | 9551 | 1658 | 85 | 1055 | 15 | 413 | 55 | 9601 | 1666 | 85 | 1060 | 15 | 415 | 55 | 9651 | 1674 | 85 | 1065 | 15 | 417 | 55 | 9701 | 1682 | 85 | 1070 | 15 | 419 | 55 | 9751 | 1690 | 85 | 1075 | 15 | 421 | 55 | 9801 | 1698 | 85 | 1080 | 15 | 423 | 55 | 9851 | 1706 | 85 | 1085 | 15 | 425 | 55 | 9901 | 1714 | 85 | 1090 | 15 | 427 | 55 | 9951 | 1722 | 85 | 1095 | 15 | 429 | 55 | 10001 | 1730 | 85 | 1100 | 15 | 431 | 55 | 10051 | 1738 | 85 | 1105 | 15 | 433 | 55 | 10101 | 1746 | 85 | 1110 | 15 | 435 | 55 | 10151 | 1754 | 85 | 1115 | 15 | 437 | 55 | 10201 | 1762 | 85 | 1120 | 15 | 439 | 55 | 10251 | 1770 | 85 | 1125 | 15 | 441 | 55 | 10301 | 1778 | 85 | 1130 | 15 | 443 | 55 | 10351 | 1786 | 85 | 1135 | 15 | 445 | 55 | 10401 | 1794 | 85 | 1140 | 15 | 447 | 55 | 10451 | 1802 | 85 | 1145 | 15 | 449 | 55 | 10501 | 1810 | 85 | 1150 | 15 | 451 | 55 | 10551 | 1818 | 85 | 1155 | 15 | 453 | 55 | 10601 | 1826 | 85 | 1160 | 15 | 455 | 55 | 10651 | 1834 | 85 | 1165 | 15 | 457 | 55 | 10701 | 1842 | 85 | 1170 | 15 | 459 | 55 | 10751 | 1850 | 85 | 1175 | 15 | 461 | 55 | 10801 | 1858 | 85 | 1180 | 15 | 463 | 55 | 10851 | 1866 | 85 | 1185 | 15 | 465 | 55 | 10901 | 1874 | 85 | 1190 | 15 | 467 | 55 | 10951 | 1882 | 85 | 1195 | 15 | 469 | 55 | 11001 | 1890 | 85 | 1200 | 15 | 471 | 55 | 11051 | 1898 | 85 | 1205 | 15 | 473 | 55 | 11101 | 1906 | 85 | 1210 | 15 | 475 | 55 | 11151 | 1914 | 85 | 1215 | 15 | 477 | 55 | 11201 | 1922 | 85 | 1220 | 15 | 479 | 55 | 11251 | 1930 | 85 | 1225 | 15 | 481 | 55 | 11301 | 1938 | 85 | 1230 | 15 | 483 | 55 | 11351 | 1946 | 85 | 1235 | 15 | 485 | 55 | 11401 | 1954 | 85 | 1240 | 15 | 487 | 55 | 11451 | 1962 | 85 | 1245 | 15 | 489 | 55 | 11501 | 1970 | 85 | 1250 | 15 | 491 | 55 | 11551 | 1978 | 85 | 1255 | 15 | 493 | 55 | 11601 | 1986 | 85 | 1260 | 15 | 495 | 55 | 11651 | 1994 | 85 | 1265 | 15 | 497 | 55 | 11701 | 2002 | 85 | 1270 | 15 | 499 | 55 | 11751 | 2010 | 85 | 1275 | 15 | 501 | 55 | 11801 | 2018 | 85 | 1280 | 15 | 503 | 55 | 11851 | 2026 | 85 | 1285 | 15 | 505 | 55 | 11901 | 20342 |

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice — (Tariffa differenziale A).

(Aria differenziale A).

| Distanza
in Km. | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | | Prezzi
per ciascuna
percentuale | | |
|--------------------|-----|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| 1951 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1982 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1952 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1983 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1953 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1984 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1954 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1985 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1955 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1986 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1956 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1987 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1957 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1988 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1958 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1989 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1959 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1990 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1960 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1991 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1961 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1992 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1962 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1993 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1963 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1994 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1964 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1995 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1965 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1996 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1966 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1997 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1967 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1998 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1968 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 1999 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1969 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 2000 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1970 | 439 | 25 | 295 | 10 | 170 | 80 | 2001 | 441 | 78 | 208 | 15 | 172 | 85 | 443 | 70 | 201 | 15 | 174 | 85 | 445 | 70 | 201 |
| 1971 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2002 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1972 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2003 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1973 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2004 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1974 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2005 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1975 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2006 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1976 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2007 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1977 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2008 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1978 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2009 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1979 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2010 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1980 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2011 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1981 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2012 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1982 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2013 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1983 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2014 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1984 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2015 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1985 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2016 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1986 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2017 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1987 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2018 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1988 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2019 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1989 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2020 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1990 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2021 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1991 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2022 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1992 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2023 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1993 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2024 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1994 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2025 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1995 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2026 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1996 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2027 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1997 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2028 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1998 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2029 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 1999 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2030 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2000 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2031 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2001 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2032 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2002 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2033 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2003 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2034 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2004 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2035 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2005 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2036 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2006 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2037 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2007 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2038 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2008 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2039 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2009 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2040 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2010 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2041 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2011 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2042 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2012 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2043 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2013 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2044 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2014 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2045 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2015 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2046 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | 15 | 175 | 85 | 446 | 70 | 202 |
| 2016 | 442 | 30 | 297 | 10 | 171 | 80 | 2047 | 442 | 78 | 209 | 15 | 173 | 85 | 444 | 70 | 202 | | | | | | |

CONDIZIONI PARTICOLARI D'APPLICAZIONE DELLA TARIFFA DIFFERENZIALE A

a) **Treni utilizzabili.** — I viaggiatori provvisti di biglietti a tariffa differenziale, possono viaggiare con qualsiasi treno avente vetture della classe indicata sui biglietti medesimi, ferme però, in ogni caso, le limitazioni ed esclusioni di servizio risultanti per determinati treni negli orari ufficiali.

b) **Itinerario.** — Il rilascio dei biglietti a tariffa differenziale è ammesso soltanto per la viachilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione per la quale è richiesto il biglietto, salvo le eccezioni che risultano dal prospetto seguente.

c) **Validità dei biglietti.** — La validità dei biglietti è stabilita in ragione di un giorno per ogni 400 Km. di percorrenza effettuabile con tali biglietti, e si computa considerando come compiuto il centinaio incominciato.

Il periodo di validità decorre, in ogni caso, dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto (risultante dal bollo della stazione o dell'Agenzia che lo ha emesso) e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità. Il viaggio può essere incominciato anche nei giorni successivi a quello d'acquisto del biglietto.

d) **Fermate intermedie.** — I viaggiatori provvisti di biglietto a tariffa differenziale hanno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie:

- | | |
|--|-------------------------|
| Una volta per viaggi di percorrenza complessiva fino a | 300 Km. |
| Due volte id. | da 301 Km. fino a 600 » |
| Tre volte id. | da 601 » fino a 900 » |
| Quattro volte id. | da 901 » fino a 1000 » |
| Cinque volte id. | eccedente » 1000 » |

La durata della fermata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore

c) Cambi di classe e prolungamento di percorso. — Il passaggio ad una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi, è ammesso, previa domanda.

verso pagamento della differenza di prezzo, a tariffa differenziale A fra le due classi, in quanto tale tariffa sia applicabile.

Nel computo di tale differenza, e del prezzo da riscuotere per richiesto prolungamento di percorso, la lunghezza del tratto a cui si riferisce l'esazione suppletiva è considerata isolatamente.

f) **Ragazzi.** — I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà del prezzo stabilito dalla presente tariffa al netto del diritto speciale che deve poi essere aggiunto per intero al detto prezzo.

g) **Divieto di cessione di biglietti.** — I biglietti a tariffa differenziale A sono personali e non trasferibili. Non possono quindi essere utilizzati per successivi percorsi se non dalla persona che ha effettuato il percorso iniziale.

In caso di cessione del biglietto, esso è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunciati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge, a norma dell'art. 56 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate; ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e soprattutto stabilite dall'art. 10 delle tariffe e condizioni nei trasporti.

b) **Trasporti a prezzo ridotto.** — Nulla è innovato in quanto ai trasporti di viaggiatori e di bagagli a prezzo ridotto compresi quelli contemplati dal volume delle concessioni speciali (1 gennaio 1909), per i quali tutti rimane ferma l'applicazione delle rispettive riduzioni sulle basi della tariffa generale di cui agli articoli 43 e 45, qualunque sia la percorrenza dei trasporti.

6) **Condizioni generali.** — Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori e dei bagagli in generale sono estese ai viaggi con biglietti a tariffa differenziale, ed ai trasporti di bagagli pure a tariffa differenziale, in quanto non siano modificate dalle suesposte condizioni speciali.

TARIFFA GENERALE PER TRENI OMNIBUS RIDOTTA DEL 25% PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE
 su linee a scartamento ridotto della Sicilia e sulle linee Trento Torre Verde-Malè e Brunico Campo Tures (Sand)
 comprendente gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123.

| Distanza
in Km. | Prezzo intero | | Metà prezzo | | Distanza
in Km. | Prezzo intero | | Metà prezzo | | Distanza
in Km. | Prezzo intero | | Metà prezzo | | Distanza
in Km. | Prezzo intero | | Metà prezzo | | Distanza
in Km. | Prezzo intero | | Metà prezzo | |
|--------------------|---------------|-------|-------------|-------|--------------------|---------------|-------|-------------|-------|--------------------|---------------|-------|-------------|-------|--------------------|---------------|-------|-------------|-------|--------------------|---------------|-------|-------------|-------|
| | 1 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 3 cl. | | 1 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 3 cl. |
| 1 | 0 85 | 0 05 | 0 70 | 0 05 | 41 | 12 85 | 8 10 | 6 05 | 3 05 | 81 | 24 40 | 11 05 | 12 70 | 6 10 | 121 | 35 90 | 18 10 | 18 45 | 9 50 | 161 | 47 60 | 20 05 | 24 20 | 11 05 |
| 2 | 1 15 | 0 80 | 0 70 | 0 05 | 42 | 13 20 | 8 25 | 7 10 | 3 20 | 82 | 24 70 | 11 20 | 12 85 | 6 10 | 122 | 36 20 | 18 35 | 18 80 | 9 60 | 162 | 47 75 | 20 15 | 24 40 | 11 05 |
| 3 | 1 50 | 0 95 | 1 10 | 0 80 | 43 | 13 50 | 8 40 | 7 25 | 3 30 | 83 | 25 10 | 11 35 | 13 00 | 6 25 | 123 | 36 55 | 18 50 | 19 00 | 9 65 | 163 | 48 05 | 21 10 | 24 55 | 11 05 |
| 4 | 1 80 | 1 10 | 1 15 | 0 80 | 44 | 13 80 | 8 55 | 7 40 | 3 35 | 84 | 25 35 | 11 35 | 13 20 | 6 25 | 124 | 36 85 | 19 05 | 19 20 | 9 65 | 164 | 48 40 | 21 25 | 24 70 | 11 20 |
| 5 | 1 95 | 1 25 | 1 30 | 0 95 | 45 | 14 10 | 9 10 | 7 55 | 3 35 | 85 | 25 50 | 11 50 | 13 35 | 6 25 | 125 | 37 00 | 19 15 | 19 40 | 9 80 | 165 | 48 55 | 21 40 | 24 85 | 11 20 |
| 6 | 2 30 | 1 25 | 1 60 | 0 05 | 46 | 14 30 | 9 20 | 7 75 | 3 35 | 86 | 25 55 | 11 55 | 13 50 | 6 40 | 126 | 37 25 | 19 30 | 19 55 | 9 80 | 166 | 48 55 | 21 55 | 25 10 | 11 35 |
| 7 | 2 00 | 1 40 | 1 85 | 0 05 | 47 | 14 60 | 9 35 | 7 90 | 3 50 | 87 | 26 15 | 11 55 | 13 65 | 6 40 | 127 | 37 65 | 19 75 | 19 40 | 9 85 | 167 | 49 20 | 21 55 | 25 20 | 11 35 |
| 8 | 2 00 | 1 65 | 1 80 | 1 10 | 48 | 14 95 | 9 50 | 8 05 | 3 50 | 88 | 26 45 | 11 55 | 13 80 | 6 55 | 128 | 38 10 | 19 75 | 19 40 | 9 85 | 168 | 49 50 | 21 70 | 25 35 | 11 35 |
| 9 | 3 25 | 1 70 | 1 95 | 1 10 | 49 | 15 25 | 9 75 | 8 20 | 4 15 | 89 | 26 80 | 11 55 | 14 00 | 6 55 | 129 | 38 30 | 19 90 | 19 75 | 9 85 | 169 | 49 80 | 21 85 | 25 50 | 11 50 |
| 10 | 3 40 | 1 85 | 1 85 | 1 25 | 50 | 15 40 | 9 75 | 8 20 | 4 15 | 90 | 26 95 | 12 10 | 14 10 | 6 55 | 130 | 38 45 | 17 05 | 19 75 | 9 85 | 170 | 50 10 | 22 10 | 25 60 | 11 50 |
| 11 | 4 20 | 2 10 | 2 10 | 1 25 | 51 | 15 75 | 9 90 | 8 40 | 4 15 | 91 | 27 25 | 12 25 | 14 15 | 6 70 | 131 | 38 80 | 17 20 | 20 00 | 9 90 | 171 | 50 30 | 22 15 | 25 65 | 11 55 |
| 12 | 4 55 | 2 10 | 2 30 | 1 25 | 52 | 16 05 | 9 95 | 8 55 | 4 30 | 92 | 27 60 | 12 40 | 14 30 | 6 70 | 132 | 39 10 | 17 35 | 20 05 | 9 95 | 172 | 50 60 | 22 30 | 25 80 | 11 55 |
| 13 | 4 85 | 2 15 | 2 45 | 1 40 | 53 | 16 40 | 10 10 | 8 70 | 4 30 | 93 | 27 95 | 12 55 | 14 45 | 6 85 | 133 | 39 40 | 17 50 | 20 20 | 9 95 | 173 | 50 95 | 22 30 | 25 85 | 11 55 |
| 14 | 5 20 | 2 30 | 2 60 | 1 40 | 54 | 16 70 | 10 25 | 8 85 | 4 45 | 94 | 28 20 | 12 70 | 14 40 | 6 85 | 134 | 39 75 | 17 50 | 20 40 | 9 25 | 174 | 51 25 | 22 45 | 25 15 | 11 80 |
| 15 | 5 35 | 2 45 | 2 75 | 1 55 | 55 | 16 85 | 10 30 | 8 90 | 4 45 | 95 | 28 40 | 12 70 | 14 40 | 6 85 | 135 | 39 90 | 17 55 | 20 55 | 9 40 | 175 | 51 40 | 22 50 | 25 30 | 11 80 |
| 16 | 5 65 | 2 60 | 2 90 | 1 55 | 56 | 17 20 | 10 50 | 9 20 | 4 45 | 96 | 28 70 | 12 85 | 14 45 | 7 10 | 136 | 40 20 | 17 60 | 20 70 | 9 40 | 176 | 51 75 | 22 75 | 25 45 | 11 80 |
| 17 | 6 10 | 2 60 | 3 10 | 1 55 | 57 | 17 50 | 10 55 | 9 35 | 4 60 | 97 | 29 10 | 13 10 | 15 10 | 7 10 | 137 | 40 55 | 17 65 | 20 85 | 9 55 | 177 | 52 05 | 22 90 | 25 60 | 11 85 |
| 18 | 6 30 | 2 75 | 3 25 | 1 70 | 58 | 17 80 | 10 55 | 9 40 | 4 60 | 98 | 29 35 | 13 15 | 15 25 | 7 15 | 138 | 40 85 | 17 80 | 21 10 | 9 55 | 178 | 52 40 | 22 90 | 25 65 | 11 85 |
| 19 | 6 60 | 2 90 | 3 40 | 1 70 | 59 | 18 15 | 10 55 | 9 45 | 4 75 | 99 | 29 65 | 13 20 | 15 40 | 7 15 | 139 | 41 20 | 17 85 | 21 20 | 9 55 | 179 | 52 75 | 23 05 | 25 75 | 11 85 |
| 20 | 6 80 | 3 05 | 3 40 | 1 75 | 60 | 18 30 | 10 55 | 9 45 | 4 75 | 100 | 29 80 | 13 30 | 15 40 | 7 15 | 140 | 41 35 | 18 25 | 21 30 | 9 70 | 180 | 52 85 | 23 30 | 25 85 | 12 10 |
| 21 | 7 15 | 3 20 | 4 05 | 1 85 | 61 | 18 60 | 10 55 | 9 50 | 4 90 | 101 | 30 15 | 13 45 | 15 50 | 7 30 | 141 | 41 65 | 18 45 | 21 35 | 9 70 | 181 | 53 20 | 23 35 | 27 10 | 12 25 |
| 22 | 7 40 | 3 35 | 4 30 | 2 10 | 62 | 18 95 | 10 55 | 9 50 | 4 90 | 102 | 30 45 | 13 50 | 15 75 | 7 30 | 142 | 42 10 | 18 55 | 21 40 | 9 85 | 182 | 53 50 | 23 50 | 27 25 | 12 25 |
| 23 | 7 75 | 3 35 | 4 40 | 2 10 | 63 | 19 25 | 10 55 | 9 50 | 4 90 | 103 | 30 80 | 13 75 | 15 50 | 7 45 | 143 | 42 30 | 18 70 | 21 65 | 9 85 | 183 | 53 80 | 23 55 | 27 40 | 12 40 |
| 24 | 8 05 | 3 50 | 4 55 | 2 10 | 64 | 19 60 | 10 55 | 9 50 | 5 05 | 104 | 31 10 | 13 90 | 16 05 | 7 45 | 144 | 42 60 | 18 85 | 21 80 | 10 10 | 184 | 54 15 | 23 55 | 27 60 | 12 40 |
| 25 | 8 20 | 4 15 | 4 70 | 2 15 | 65 | 19 75 | 10 45 | 9 05 | 5 05 | 105 | 31 25 | 14 05 | 16 15 | 7 45 | 145 | 42 80 | 18 95 | 22 10 | 10 10 | 185 | 54 30 | 23 80 | 27 75 | 12 40 |
| 26 | 8 55 | 4 30 | 4 85 | 2 15 | 66 | 20 05 | 9 25 | 10 00 | 8 20 | 106 | 31 60 | 14 05 | 16 40 | 7 60 | 146 | 43 10 | 19 10 | 22 15 | 10 10 | 186 | 54 45 | 23 95 | 27 90 | 12 55 |
| 27 | 8 85 | 4 45 | 5 00 | 2 30 | 67 | 20 40 | 9 25 | 10 05 | 8 20 | 107 | 31 90 | 14 10 | 16 55 | 7 60 | 147 | 43 40 | 19 15 | 22 30 | 10 15 | 187 | 54 65 | 24 10 | 28 05 | 12 55 |
| 28 | 9 20 | 4 45 | 5 20 | 2 30 | 68 | 20 70 | 9 40 | 10 05 | 8 20 | 108 | 32 20 | 14 35 | 17 00 | 7 75 | 148 | 43 75 | 19 30 | 22 45 | 10 15 | 188 | 54 75 | 24 25 | 28 20 | 12 70 |
| 29 | 9 50 | 4 60 | 5 35 | 2 30 | 69 | 21 10 | 9 45 | 11 10 | 8 35 | 109 | 32 60 | 14 40 | 17 05 | 7 75 | 149 | 44 05 | 19 45 | 22 60 | 10 30 | 189 | 55 00 | 24 45 | 28 40 | 12 70 |
| 30 | 9 65 | 4 75 | 5 35 | 2 45 | 70 | 21 20 | 9 70 | 11 10 | 8 35 | 110 | 32 70 | 14 05 | 16 85 | 7 60 | 150 | 44 20 | 19 45 | 22 60 | 10 30 | 190 | 55 75 | 24 45 | 28 40 | 12 70 |
| 31 | 10 10 | 4 90 | 5 50 | 2 45 | 71 | 21 50 | 9 85 | 11 25 | 8 50 | 111 | 33 10 | 14 80 | 17 10 | 7 60 | 151 | 44 55 | 19 60 | 22 80 | 10 30 | 191 | 56 05 | 24 55 | 28 55 | 12 85 |
| 32 | 10 30 | 5 05 | 5 65 | 2 50 | 72 | 21 80 | 10 10 | 11 40 | 8 50 | 112 | 33 35 | 14 80 | 17 20 | 7 90 | 152 | 44 85 | 19 75 | 22 95 | 10 40 | 192 | 56 40 | 24 70 | 28 70 | 12 85 |
| 33 | 10 40 | 5 20 | 5 80 | 2 60 | 73 | 22 15 | 10 10 | 11 40 | 8 50 | 113 | 33 65 | 14 95 | 17 35 | 8 05 | 153 | 45 20 | 19 90 | 23 10 | 10 45 | 193 | 56 70 | 24 85 | 28 85 | 13 10 |
| 34 | 10 60 | 5 20 | 6 10 | 2 60 | 74 | 22 45 | 10 15 | 11 75 | 8 50 | 114 | 34 05 | 15 10 | 17 50 | 8 05 | 154 | 45 50 | 20 05 | 23 25 | 10 45 | 194 | 57 10 | 25 10 | 29 00 | 13 10 |
| 35 | 11 10 | 5 35 | 6 15 | 2 75 | 75 | 22 60 | 10 30 | 11 40 | 8 50 | 115 | 34 45 | 15 25 | 17 65 | 8 20 | 155 | 45 85 | 20 20 | 23 40 | 10 45 | 195 | 57 20 | 25 10 | 29 10 | 13 10 |
| 36 | 11 40 | 5 50 | 6 30 | 2 75 | 76 | 22 95 | 10 45 | 12 05 | 9 00 | 116 | 34 55 | 15 40 | 17 80 | 8 20 | 156 | 46 10 | 20 30 | 23 60 | 10 45 | 196 | 57 50 | 25 15 | 29 35 | 13 15 |
| 37 | 11 75 | 5 60 | 6 45 | 2 80 | 77 | 23 25 | 10 50 | 12 20 | 9 30 | 117 | 34 80 | 15 40 | 18 10 | 8 20 | 157 | 46 45 | 20 45 | 23 75 | 10 45 | 197 | 58 10 | 25 20 | 29 50 | 13 15 |
| 38 | 12 05 | 5 80 | 6 60 | 2 80 | 78 | 23 60 | 10 60 | 12 40 | 9 30 | 118 | 35 15 | 15 55 | 18 15 | 8 25 | 158 | 46 80 | 20 50 | 23 85 | 10 75 | 198 | 58 15 | 25 35 | 29 65 | 13 30 |
| 39 | 12 40 | 5 80 | 6 80 | 2 80 | 79 | 23 90 | 10 75 | 12 55 | 9 35 | 119 | 35 40 | 15 70 | 18 30 | 8 35 | 159 | 46 95 | 20 65 | 24 05 | 10 75 | 199 | 58 45 | 25 50 | 29 80 | 13 30 |
| 40 | 12 55 | 5 95 | 6 80 | 3 05 | 80 | 24 05 | 10 90 | 12 55 | 9 45 | 120 | 35 65 | 15 85 | 18 30 | 8 50 | 160 | 47 10 | 20 80 | 24 05 | 10 90 | 200 | 58 60 | 25 60 | 29 85 | 13 30 |

Prezzi per viaggi di corsa semplice — (TARIFFA MILITARE e DIFFERENZIALE B) Tabella C.

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, n. 2123.

NB. — I prezzi indicati nelle colonne B, c, e, d di questa tabella si applicano nei viaggi a tariffa militare soggetti alla tassa di bollo, sia che tali viaggi si effettuino sotto il regime del « Regolamento per i trasporti militari » sia che si effettuino sotto il regime delle « Concessioni speciali » (Concessioni I, III, IV, V e XVI).

La tariffa differenziale B si applica nei viaggi che si effettuano in base alle « Concessioni speciali I, VI, VII, IX, X, XI, XIII, XIV, XV e XX ».

Per le deviazioni, ammesse per viaggiatori fruitori delle tariffe suddette, veggasi il prospetto alle pag. 351 a 358.

| Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | | | | | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------|------|------|--------|------|------|------|---|------|------|------|--------|-------|------|-----|---|-------|------|-------|--------|-------|-----|-------|---|------|-------|-------|--------|---|---|---|--------|--|--|--|
| | 1. cl. | | | | 2. cl. | | | | 3. cl. | | | | 1. cl. | | | | 2. cl. | | | | 3. cl. | | | | 1. cl. | | | | 2. cl. | | | | 3. cl. | | | |
| | a | b | c | d | e | f | g | h | a | b | c | d | e | f | g | h | a | b | c | d | e | f | g | h | a | b | c | d | e | f | g | h | | | | |
| 1 | 0.70 | 0.70 | 0.65 | 0.65 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 0.85 | 1 | 5.80 | 4.40 | 2.60 | 32.40 | 8.85 | 5.80 | 81 | 10.45 | 7.60 | 5.05 | 23.60 | 16.40 | 10.30 | 121 | 14.95 | 10.60 | 7.30 | 34.60 | 24.05 | 14.95 | | | | | | | |
| 2 | 0.85 | 0.70 | 0.65 | 0.65 | 1.15 | 1.15 | 1.15 | 0.80 | 42 | 6.40 | 4.40 | 2.60 | 32.40 | 9.90 | 5.85 | 82 | 10.45 | 7.60 | 5.05 | 23.75 | 16.55 | 10.45 | 122 | 15.25 | 10.80 | 7.35 | 34.85 | 24.20 | 15.10 | | | | | | | |
| 3 | 0.85 | 0.85 | 0.80 | 0.80 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 0.85 | 43 | 6.45 | 4.45 | 2.75 | 33.35 | 9.90 | 5.85 | 83 | 10.60 | 7.75 | 5.20 | 24.05 | 16.65 | 10.60 | 123 | 15.55 | 11.00 | 7.40 | 35.10 | 24.40 | 15.10 | | | | | | | |
| 4 | 1.15 | 1.15 | 1.10 | 1.10 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 0.90 | 44 | 6.50 | 4.50 | 2.75 | 33.35 | 9.90 | 5.85 | 84 | 10.80 | 7.75 | 5.20 | 24.40 | 17.00 | 10.75 | 124 | 15.80 | 11.10 | 7.45 | 35.35 | 24.55 | 15.25 | | | | | | | |
| 5 | 1.30 | 1.30 | 1.20 | 1.20 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 1.00 | 45 | 6.50 | 4.40 | 2.75 | 33.35 | 9.90 | 5.85 | 85 | 10.85 | 7.75 | 5.20 | 24.40 | 17.00 | 10.75 | 125 | 15.80 | 11.10 | 7.45 | 35.35 | 24.55 | 15.25 | | | | | | | |
| 6 | 1.50 | 1.50 | 1.40 | 1.40 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 1.05 | 46 | 6.55 | 4.40 | 2.75 | 33.35 | 9.90 | 5.85 | 86 | 10.85 | 7.75 | 5.20 | 24.40 | 17.00 | 10.75 | 126 | 15.80 | 11.10 | 7.45 | 35.35 | 24.55 | 15.25 | | | | | | | |
| 7 | 1.50 | 1.50 | 1.45 | 1.45 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 1.10 | 47 | 6.55 | 4.45 | 2.85 | 34.30 | 10.00 | 5.90 | 87 | 11.10 | 7.80 | 5.35 | 25.00 | 17.30 | 11.05 | 127 | 15.75 | 11.10 | 7.30 | 35.60 | 25.00 | 15.70 | | | | | | | |
| 8 | 1.65 | 1.65 | 1.50 | 1.50 | 2.75 | 2.75 | 2.75 | 1.10 | 48 | 6.55 | 4.45 | 2.85 | 34.30 | 10.00 | 5.90 | 88 | 11.25 | 8.05 | 5.35 | 25.00 | 17.30 | 11.05 | 128 | 15.75 | 11.10 | 7.30 | 35.60 | 25.00 | 15.70 | | | | | | | |
| 9 | 1.65 | 1.65 | 1.50 | 1.50 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 1.15 | 49 | 6.60 | 4.50 | 2.90 | 34.30 | 10.00 | 5.90 | 89 | 11.25 | 8.05 | 5.35 | 25.00 | 17.30 | 11.05 | 129 | 15.75 | 11.10 | 7.30 | 35.60 | 25.00 | 15.70 | | | | | | | |
| 10 | 1.80 | 1.80 | 1.60 | 1.60 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 1.10 | 50 | 6.60 | 4.50 | 2.90 | 34.30 | 10.00 | 5.90 | 90 | 11.40 | 8.20 | 5.50 | 26.00 | 18.35 | 11.35 | 130 | 16.05 | 11.40 | 7.45 | 37.00 | 25.80 | 15.85 | | | | | | | |
| 11 | 1.80 | 1.80 | 1.60 | 1.60 | 4.20 | 4.20 | 4.20 | 1.15 | 51 | 6.65 | 4.50 | 3.05 | 35.25 | 10.10 | 5.95 | 91 | 11.60 | 8.30 | 5.50 | 26.30 | 18.30 | 11.60 | 131 | 16.20 | 11.40 | 7.45 | 37.00 | 25.80 | 15.85 | | | | | | | |
| 12 | 1.95 | 1.95 | 1.70 | 1.70 | 4.40 | 4.40 | 4.40 | 1.20 | 52 | 7.10 | 5.20 | 3.05 | 35.25 | 10.10 | 5.95 | 92 | 11.75 | 8.40 | 5.50 | 26.00 | 18.45 | 11.55 | 132 | 16.20 | 11.40 | 7.60 | 37.05 | 26.15 | 15.95 | | | | | | | |
| 13 | 2.10 | 2.10 | 1.85 | 1.85 | 4.70 | 4.70 | 4.70 | 1.20 | 53 | 7.25 | 5.35 | 3.20 | 36.20 | 11.15 | 6.10 | 93 | 11.75 | 8.40 | 5.50 | 26.00 | 18.45 | 11.55 | 133 | 16.40 | 11.60 | 7.60 | 37.05 | 26.15 | 15.95 | | | | | | | |
| 14 | 2.30 | 2.30 | 1.95 | 1.95 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 1.25 | 54 | 7.25 | 5.35 | 3.20 | 36.20 | 11.15 | 6.10 | 94 | 11.80 | 8.55 | 5.55 | 27.10 | 18.95 | 11.80 | 134 | 16.55 | 11.75 | 7.70 | 38.15 | 26.45 | 16.45 | | | | | | | |
| 15 | 2.30 | 2.30 | 1.95 | 1.95 | 5.20 | 5.20 | 5.20 | 1.25 | 55 | 7.40 | 5.50 | 3.20 | 36.20 | 11.15 | 6.10 | 95 | 12.05 | 8.55 | 5.55 | 27.40 | 19.10 | 11.85 | 135 | 16.55 | 11.75 | 7.75 | 38.45 | 26.60 | 16.45 | | | | | | | |
| 16 | 2.45 | 2.45 | 2.10 | 2.10 | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 1.30 | 56 | 7.60 | 5.80 | 3.35 | 36.20 | 11.15 | 6.10 | 96 | 12.05 | 8.55 | 5.55 | 27.40 | 19.10 | 11.85 | 136 | 16.55 | 11.75 | 7.75 | 38.45 | 26.60 | 16.45 | | | | | | | |
| 17 | 2.60 | 2.60 | 2.25 | 2.25 | 5.80 | 5.80 | 5.80 | 1.35 | 57 | 7.60 | 5.80 | 3.35 | 36.20 | 11.15 | 6.10 | 97 | 12.20 | 8.70 | 5.60 | 27.90 | 19.40 | 12.25 | 137 | 16.85 | 11.90 | 7.75 | 39.00 | 26.85 | 16.75 | | | | | | | |
| 18 | 2.60 | 2.60 | 2.25 | 2.25 | 6.15 | 6.15 | 6.15 | 1.40 | 58 | 7.75 | 5.85 | 3.35 | 37.20 | 12.05 | 6.15 | 98 | 12.40 | 8.85 | 5.60 | 28.00 | 19.60 | 12.25 | 138 | 17.10 | 12.05 | 7.75 | 39.25 | 27.25 | 16.85 | | | | | | | |
| 19 | 2.75 | 2.75 | 2.40 | 2.40 | 6.50 | 6.50 | 6.50 | 1.40 | 59 | 7.65 | 5.80 | 3.50 | 37.20 | 12.05 | 6.15 | 99 | 12.40 | 8.85 | 5.60 | 28.00 | 19.60 | 12.25 | 139 | 17.10 | 12.05 | 7.75 | 39.25 | 27.25 | 16.85 | | | | | | | |
| 20 | 2.90 | 2.90 | 2.55 | 2.55 | 6.80 | 6.80 | 6.80 | 1.45 | 60 | 8.05 | 5.80 | 3.60 | 37.20 | 12.05 | 6.15 | 100 | 12.55 | 9.00 | 5.65 | 28.70 | 20.05 | 12.55 | 140 | 17.20 | 12.20 | 7.80 | 39.00 | 27.60 | 17.05 | | | | | | | |
| 21 | 3.10 | 3.10 | 2.75 | 2.75 | 7.05 | 7.05 | 7.05 | 1.50 | 61 | 8.05 | 5.80 | 3.60 | 37.20 | 12.05 | 6.15 | 101 | 12.70 | 9.00 | 5.65 | 29.00 | 20.20 | 12.70 | 141 | 17.35 | 12.20 | 7.90 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 22 | 3.25 | 3.25 | 2.90 | 2.90 | 7.35 | 7.35 | 7.35 | 1.55 | 62 | 8.20 | 6.00 | 3.75 | 38.20 | 12.85 | 6.30 | 102 | 12.85 | 9.20 | 5.65 | 29.35 | 20.40 | 12.70 | 142 | 17.35 | 12.40 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 23 | 3.25 | 3.25 | 2.90 | 2.90 | 7.40 | 7.40 | 7.40 | 1.55 | 63 | 8.40 | 6.15 | 3.75 | 38.20 | 12.85 | 6.30 | 103 | 13.00 | 9.35 | 5.65 | 29.35 | 20.40 | 12.70 | 143 | 17.35 | 12.40 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 24 | 3.40 | 3.40 | 3.10 | 3.10 | 7.75 | 7.75 | 7.75 | 1.60 | 64 | 8.40 | 6.15 | 3.75 | 38.20 | 12.85 | 6.30 | 104 | 13.15 | 9.35 | 5.65 | 29.35 | 20.40 | 12.70 | 144 | 17.35 | 12.40 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 25 | 3.60 | 3.60 | 3.30 | 3.30 | 8.20 | 8.20 | 8.20 | 1.65 | 65 | 8.55 | 6.30 | 3.90 | 39.10 | 13.30 | 6.35 | 105 | 13.15 | 9.35 | 5.65 | 29.35 | 20.40 | 12.70 | 145 | 17.35 | 12.40 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 26 | 3.60 | 3.60 | 3.30 | 3.30 | 8.35 | 8.35 | 8.35 | 1.65 | 66 | 8.70 | 6.40 | 3.90 | 39.10 | 13.30 | 6.35 | 106 | 13.35 | 9.50 | 5.65 | 29.35 | 20.40 | 12.70 | 146 | 17.35 | 12.40 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 27 | 3.80 | 3.80 | 3.50 | 3.50 | 8.65 | 8.65 | 8.65 | 1.70 | 67 | 8.85 | 6.45 | 3.90 | 39.10 | 13.30 | 6.35 | 107 | 13.35 | 9.50 | 5.65 | 29.35 | 20.40 | 12.70 | 147 | 17.35 | 12.40 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 28 | 3.80 | 3.80 | 3.50 | 3.50 | 8.80 | 8.80 | 8.80 | 1.70 | 68 | 8.85 | 6.45 | 3.90 | 39.10 | 13.30 | 6.35 | 108 | 13.50 | 9.65 | 5.65 | 30.00 | 21.35 | 13.45 | 148 | 17.35 | 12.45 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 29 | 4.05 | 4.05 | 3.75 | 3.75 | 9.00 | 9.00 | 9.00 | 1.75 | 69 | 9.00 | 6.60 | 4.05 | 40.20 | 14.15 | 6.50 | 109 | 13.65 | 9.65 | 5.65 | 30.00 | 21.35 | 13.45 | 149 | 17.35 | 12.45 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 30 | 4.20 | 4.20 | 3.90 | 3.90 | 9.05 | 9.05 | 9.05 | 1.75 | 70 | 9.20 | 6.60 | 4.05 | 40.20 | 14.15 | 6.50 | 110 | 13.65 | 9.65 | 5.65 | 30.00 | 21.35 | 13.45 | 150 | 17.35 | 12.45 | 8.05 | 40.00 | 27.70 | 17.20 | | | | | | | |
| 31 | 4.35 | 4.35 | 4.05 | 4.05 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 1.75 | 71 | 9.30 | 6.80 | 4.20 | 40.20 | 14.15 | 6.50 | 111 | 13.80 | 9.80 | 5.65 | 31.00 | 22.15 | 13.75 | 151 | 18.45 | 13.30 | 8.50 | 42.00 | 29.05 | 18.40 | | | | | | | |
| 32 | 4.40 | 4.40 | 4.10 | 4.10 | 9.15 | 9.15 | 9.15 | 1.75 | 72 | 9.30 | 6.80 | 4.20 | 40.20 | 14.15 | 6.50 | 112 | 14.00 | 9.80 | 5.65 | 32.00 | 22.20 | 13.90 | 152 | 18.60 | 13.30 | 8.50 | 43.00 | 29.10 | 18.55 | | | | | | | |
| 33 | 4.55 | 4.55 | 4.25 | 4.25 | 9.20 | 9.20 | 9.20 | 1.75 | 73 | 9.35 | 6.85 | 4.20 | 40.20 | 14.15 | 6.50 | 113 | 14.15 | 10.00 | 5.65 | 32.00 | 22.20 | 13.90 | 153 | 18.60 | 13.30 | 8.50 | 43.00 | 29.10 | 18.55 | | | | | | | |
| 34 | 4.65 | 4.65 | 4.35 | 4.35 | 9.25 | 9.25 | 9.25 | 1.75 | 74 | 9.40 | 6.90 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 114 | 14.15 | 10.15 | 5.65 | 32.00 | 22.20 | 13.90 | 154 | 18.60 | 13.30 | 8.50 | 43.00 | 29.10 | 18.55 | | | | | | | |
| 35 | 4.80 | 4.80 | 4.50 | 4.50 | 9.30 | 9.30 | 9.30 | 1.75 | 75 | 9.45 | 6.95 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 115 | 14.30 | 10.15 | 5.65 | 32.00 | 22.20 | 13.90 | 155 | 18.60 | 13.30 | 8.50 | 43.00 | 29.10 | 18.55 | | | | | | | |
| 36 | 5.00 | 5.00 | 4.75 | 4.75 | 9.35 | 9.35 | 9.35 | 1.75 | 76 | 9.50 | 7.10 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 116 | 14.45 | 10.30 | 5.65 | 33.00 | 23.10 | 14.20 | 156 | 19.10 | 13.50 | 8.55 | 44.25 | 30.40 | 19.10 | | | | | | | |
| 37 | 5.20 | 5.20 | 4.95 | 4.95 | 9.40 | 9.40 | 9.40 | 1.75 | 77 | 9.55 | 7.15 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 117 | 14.60 | 10.30 | 5.65 | 33.00 | 23.10 | 14.20 | 157 | 19.10 | 13.50 | 8.55 | 44.25 | 30.40 | 19.10 | | | | | | | |
| 38 | 5.40 | 5.40 | 5.15 | 5.15 | 9.45 | 9.45 | 9.45 | 1.75 | 78 | 9.60 | 7.20 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 118 | 14.80 | 10.45 | 5.65 | 33.00 | 23.10 | 14.20 | 158 | 19.10 | 13.50 | 8.55 | 44.25 | 30.40 | 19.10 | | | | | | | |
| 39 | 5.60 | 5.60 | 5.35 | 5.35 | 9.50 | 9.50 | 9.50 | 1.75 | 79 | 9.65 | 7.25 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 119 | 14.80 | 10.45 | 5.65 | 34.00 | 23.60 | 14.65 | 159 | 19.10 | 13.50 | 8.55 | 44.25 | 30.40 | 19.10 | | | | | | | |
| 40 | 5.80 | 5.80 | 5.60 | 5.60 | 9.55 | 9.55 | 9.55 | 1.75 | 80 | 9.70 | 7.30 | 4.25 | 41.15 | 15.10 | 6.55 | 120 | 14.95 | 10.60 | 7.70 | 34.30 | 23.75 | 14.80 | 160 | 19.40 | 13.80 | 8.95 | 45.35 | 31.40 | 19.40 | | | | | | | |

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice - (Tariffa militare e differenziale B).

| Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in | | | | Prezzi in lire a | | | |
|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|------------------|--|--|--|
|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|---|--|--|--|-----------------|---|--|--|--|------------------|--|--|--|

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice -- (Tariffa militare e differenziale B).

| Distanza in km. | Prezzi in lire per tonni diritti, accelerati, omibus e misti a tariffa militare in differenziale B | | | | | | Prezzi in lire per tonni diritti, accelerati, omibus e misti a tariffa ridotta in differenziale B | | | | | | Distanza in km. | Prezzi in lire per tonni diritti, accelerati, omibus e misti a tariffa militare in differenziale B | | | | | | Prezzi in lire per tonni diritti, accelerati, omibus e misti a tariffa ridotta in differenziale B | | | | | | Distanza in km. | Prezzi in lire per tonni diritti, accelerati, omibus e misti a tariffa militare in differenziale B | | | | | | Prezzi in lire per tonni diritti, accelerati, omibus e misti a tariffa ridotta in differenziale B | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----|----|--------|----|------|---|----|----|--------|-----|-----|-----------------|--|----|----|--------|-----|-----|---|----|----|--------|-----|----|-----------------|--|----|-----|--------|----|----|---|-----|-----|--------|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | 1. cl. | | | 2. cl. | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | | | | | | | | |
| | a | b | c | d | e | f | a | b | c | d | e | f | | a | b | c | d | e | f | a | b | c | d | e | f | | a | b | c | d | e | f | a | b | c | d | e | f | | | | | | | | |
| 361 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 311 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 461 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 511 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 362 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 312 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 462 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 512 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 363 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 313 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 463 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 513 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 364 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 314 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 464 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 514 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 365 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 315 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 465 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 515 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 366 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 316 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 466 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 516 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 367 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 317 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 467 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 517 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 368 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 318 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 468 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 518 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 369 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 319 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 469 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 519 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 370 | 42 | 60 | 65 | 18 | 70 | 83 | 65 | 64 | 20 | 30 | 25 | 320 | 48 | 40 | 38 | 65 | 21 | 40 | 104 | 70 | 73 | 43 | 75 | 470 | 54 | 37 | 60 | 23 | 65 | 113 | 80 | 78 | 17 | 47 | 65 | 520 | 89 | 78 | 45 | 60 | 63 | 123 | 10 | 84 | 40 | 51 |
| 371 | 43 | 75 | 80 | 35 | 45 | 19,5 | 96 | 60 | 60 | 40 | 40 | 421 | 49 | 40 | 38 | 65 | 21 | 70 | 100 | 45 | 75 | 44 | 80 | 471 | 55 | 38 | 30 | 24 | 10 | 115 | 75 | 80 | 40 | 45 | 40 | 521 | 91 | 42 | 30 | 28 | 60 | 133 | 30 | 85 | 62 | 80 |
| 372 | 43 | 75 | 80 | 35 | 45 | 19,5 | 96 | 60 | 60 | 40 | 40 | 422 | 49 | 40 | 38 | 65 | 21 | 70 | 100 | 45 | 75 | 44 | 80 | 472 | 55 | 38 | 30 | 24 | 10 | 115 | 75 | 80 | 40 | 45 | 40 | 522 | 91 | 42 | 30 | 28 | 60 | 133 | 30 | 85 | 62 | 80 |
| 373 | 43 | 75 | 80 | 35 | 45 | 19,5 | 96 | 60 | 60 | 40 | 40 | 423 | 49 | 40 | 38 | 65 | 21 | 70 | 100 | 45 | 75 | 44 | 80 | 473 | 55 | 38 | 30 | 24 | 10 | 115 | 75 | 80 | 40 | 45 | 40 | 523 | 91 | 42 | 30 | 28 | 60 | 133 | 30 | 85 | 62 | 80 |
| 374 | 44 | 95 | 90 | 30 | 10 | 30 | 96 | 65 | 60 | 35 | 40 | 424 | 50 | 40 | 34 | 60 | 21 | 85 | 107 | 10 | 75 | 35 | 44 | 474 | 55 | 39 | 30 | 24 | 22 | 116 | 20 | 75 | 75 | 40 | 45 | 524 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | |
| 375 | 44 | 95 | 90 | 30 | 10 | 30 | 96 | 65 | 60 | 35 | 40 | 425 | 50 | 40 | 34 | 60 | 21 | 85 | 107 | 10 | 75 | 35 | 44 | 475 | 55 | 39 | 30 | 24 | 22 | 116 | 20 | 75 | 75 | 40 | 45 | 525 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | |
| 376 | 44 | 95 | 90 | 30 | 10 | 30 | 96 | 65 | 60 | 35 | 40 | 426 | 50 | 40 | 34 | 60 | 21 | 85 | 107 | 10 | 75 | 35 | 44 | 476 | 55 | 39 | 30 | 24 | 22 | 116 | 20 | 75 | 75 | 40 | 45 | 526 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | |
| 377 | 44 | 95 | 90 | 30 | 10 | 30 | 96 | 65 | 60 | 35 | 40 | 427 | 50 | 40 | 34 | 60 | 21 | 85 | 107 | 10 | 75 | 35 | 44 | 477 | 55 | 39 | 30 | 24 | 22 | 116 | 20 | 75 | 75 | 40 | 45 | 527 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | |
| 378 | 44 | 95 | 90 | 30 | 10 | 30 | 96 | 65 | 60 | 35 | 40 | 428 | 50 | 40 | 34 | 60 | 21 | 85 | 107 | 10 | 75 | 35 | 44 | 478 | 55 | 39 | 30 | 24 | 22 | 116 | 20 | 75 | 75 | 40 | 45 | 528 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | |
| 379 | 44 | 95 | 90 | 30 | 10 | 30 | 96 | 65 | 60 | 35 | 40 | 429 | 50 | 40 | 34 | 60 | 21 | 85 | 107 | 10 | 75 | 35 | 44 | 479 | 55 | 39 | 30 | 24 | 22 | 116 | 20 | 75 | 75 | 40 | 45 | 529 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | |
| 380 | 44 | 70 | 31 | 10 | 10 | 98 | 98 | 67 | 25 | 25 | 428 | 50 | 45 | 35 | 10 | 22 | 15 | 108 | 20 | 74 | 15 | 45 | 478 | 56 | 38 | 30 | 24 | 10 | 20 | 117 | 80 | 80 | 40 | 45 | 530 | 91 | 43 | 29 | 65 | 125 | 30 | 85 | 62 | 80 | | |
| 381 | 44 | 85 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 431 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 481 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 531 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 382 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 432 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 482 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 532 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 383 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 433 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 483 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 533 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 384 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 434 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 484 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 534 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 385 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 435 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 485 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 535 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 386 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 436 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 486 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 536 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 387 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 437 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 487 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 537 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 388 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 438 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 488 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 538 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 389 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 439 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 489 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 539 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 390 | 45 | 95 | 31 | 25 | 19 | 78 | 98 | 60 | 60 | 40 | 43 | 440 | 50 | 65 | 30 | 22 | 15 | 108 | 40 | 74 | 35 | 45 | 490 | 56 | 38 | 30 | 24 | 24 | 115 | 80 | 80 | 40 | 45 | 540 | 92 | 43 | 29 | 27 | 130 | 30 | 80 | 65 | 63 | 65 | | |
| 391 | 46 | 82 | 05 | 20 | 20 | 100 | 55 | 60 | 62 | 40 | 441 | 51 | 75 | 35 | 50 | 22 | 110 | 115 | 75 | 60 | 45 | 45 | 491 | 57 | 39 | 30 | 24 | 25 | 119 | 40 | 81 | 80 | 40 | 50 | 541 | 93 | 43 | 29 | 27 | 55 | 128 | 70 | 88 | 20 | 63 | 80 |
| 392 | 46 | 82 | 05 | 20 | 20 | 100 | 55 | 60 | 62 | 40 | 442 | 51 | 75 | 35 | 50 | 22 | 110 | 115 | 75 | 60 | 45 | 45 | 492 | 57 | 39 | 30 | 24 | 25 | 119 | 40 | 81 | 80 | 40 | 50 | 542 | 93 | 43 | 29 | 27 | 55 | 128 | 70 | 88 | 20 | 63 | 80 |
| 393 | 46 | 80 | 30 | 20 | 20 | 101 | 60 | 69 | 39 | 42 | 443 | 52 | 05 | 30 | 25 | 22 | 110 | 10 | 75 | 60 | 45 | 45 | 493 | 57 | 39 | 30 | 24 | 25 | 119 | 75 | 82 | 30 | 50 | 543 | 93 | 43 | 29 | 27 | 70 | 122 | 80 | 85 | 40 | 54 | 80 | |
| 394 | 46 | 80 | 30 | 20 | 20 | 101 | 60 | 69 | 39 | 42 | 444 | 52 | 05 | 30 | 25 | 22 | 110 | 10 | 75 | 60 | 45 | 45 | 494 | 57 | 39 | 30 | 24 | 25 | 119 | 75 | 82 | 30 | 50 | 544 | 93 | 43 | 29 | 27 | 70 | 122 | 80 | 85 | 40 | 54 | 80 | |
| 395 | 46 | 80 | 30 | 20 | 20 | 101 | 60 | 69 | 39 | 42 | 445 | 52 | 05 | 30 | 25 | 22 | 110 | 10 | 75 | 60 | 45 | 45 | 495 | 57 | 39 | 30 | 24 | 25 | 119 | 75 | 82 | 30 | 50 | 545 | 93 | 43 | 29 | 27 | 70 | 122 | 80 | 85 | 40 | 54 | 80 | |
| 396 | 46 | 80 | 30 | 20 | 20 | 101 | 60 | 69 | 39 | 42 | 446 | 52 | 05 | 30 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice - (Tariffa militare e differenziale B).

| Distanza
in Km. | Prezzi in lire
per treni diretti,
accelerati,
omnibus e misti
a tariffa militare in | | | | | | Prezzi in lire
a tariffa ridotta
differenziale B
a seconda
delle distanze | | | | | | Distanza
in Km. | Prezzi in lire
per treni diretti,
accelerati,
omnibus e misti
a tariffa militare in | | | | | | Prezzi in lire
a tariffa ridotta
differenziale B
a seconda
delle distanze | | | | | | Distanza
in Km. | | |
|--------------------|---|-------|-------|--------|-------|-------|---|-------|-------|--------|--------|----|--------------------|---|-------|-------|--------|--------|--------|---|-------|-------|--------|-------|--------|--------------------|--------|----|
| | 1. cl. | | | 2. cl. | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | 1. cl. | | | 2. cl. | | | | | |
| | a | b | c | d | e | f | a | b | c | d | e | f | | a | b | c | d | e | f | a | b | c | d | e | f | | | |
| 561 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 132 40 | 00 80 | 55 45 | 611 | 71 28 | 49 35 | 31 | 141 50 | 07 | 50 38 | 661 | 77 | 53 | 35 | 39 40 | 150 80 | 103 25 | 63 10 | 711 | 82 80 | 57 35 | 35 80 | 160 05 | 100 65 | 67 |
| 562 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 132 50 | 00 80 | 55 45 | 612 | 71 40 | 49 35 | 31 | 142 10 | 07 | 50 38 | 662 | 77 20 | 53 30 | 39 40 | 150 80 | 103 25 | 63 10 | 712 | 82 90 | 57 35 | 35 80 | 160 10 | 100 80 | 67 | |
| 563 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 133 00 | 00 80 | 55 45 | 613 | 71 50 | 49 35 | 31 | 142 20 | 07 | 50 38 | 663 | 77 30 | 53 30 | 39 40 | 150 80 | 103 25 | 63 10 | 713 | 83 00 | 57 35 | 35 80 | 160 15 | 100 90 | 67 | |
| 564 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 133 10 | 00 80 | 55 45 | 614 | 71 60 | 49 35 | 31 | 142 30 | 07 | 50 38 | 664 | 77 35 | 53 30 | 39 40 | 151 00 | 103 25 | 63 10 | 714 | 83 10 | 57 35 | 35 80 | 160 20 | 101 | 67 | |
| 565 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 133 20 | 00 80 | 55 45 | 615 | 71 75 | 49 35 | 31 | 142 40 | 07 | 50 38 | 665 | 77 60 | 53 30 | 39 40 | 151 00 | 103 25 | 63 10 | 715 | 83 25 | 57 35 | 35 80 | 160 30 | 101 10 | 67 | |
| 566 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 133 30 | 00 80 | 55 45 | 616 | 71 80 | 49 35 | 31 | 142 45 | 07 | 50 38 | 666 | 77 65 | 53 30 | 39 40 | 151 00 | 103 25 | 63 10 | 716 | 83 30 | 57 35 | 35 80 | 160 35 | 101 15 | 67 | |
| 567 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 133 40 | 00 80 | 55 45 | 617 | 72 00 | 49 35 | 31 | 142 60 | 07 | 50 38 | 667 | 77 85 | 53 30 | 39 40 | 151 00 | 103 25 | 63 10 | 717 | 83 40 | 57 35 | 35 80 | 160 40 | 101 20 | 67 | |
| 568 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 133 50 | 00 80 | 55 45 | 618 | 72 05 | 50 | 31 | 142 80 | 08 | 50 38 | 668 | 77 80 | 53 30 | 39 40 | 152 00 | 104 40 | 63 85 | 718 | 83 50 | 57 35 | 35 80 | 161 38 | 101 45 | 67 | |
| 569 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 134 00 | 00 80 | 55 45 | 619 | 72 20 | 50 | 31 | 143 10 | 08 | 50 38 | 669 | 78 | 54 | 38 | 152 20 | 104 40 | 63 85 | 720 | 83 75 | 58 | 36 | 162 10 | 101 60 | 67 | |
| 570 | 65 50 | 45 50 | 28 45 | 134 10 | 00 80 | 55 45 | 620 | 72 40 | 50 15 | 31 | 143 25 | 08 | 51 05 | 670 | 78 15 | 54 | 38 | 152 40 | 104 40 | 64 | 721 | 83 90 | 58 15 | 36 | 162 10 | 101 60 | 67 | |
| 571 | 66 00 | 46 00 | 29 | 134 15 | 00 | 56 20 | 621 | 72 40 | 50 15 | 31 | 143 40 | 08 | 51 05 | 671 | 78 15 | 54 15 | 38 | 152 70 | 104 40 | 64 | 722 | 84 05 | 58 15 | 36 | 162 12 | 101 65 | 67 | |
| 572 | 66 00 | 46 00 | 29 | 134 20 | 00 | 56 20 | 622 | 72 55 | 50 15 | 31 | 143 60 | 08 | 51 05 | 672 | 78 20 | 54 15 | 38 | 152 85 | 104 70 | 64 | 723 | 84 15 | 58 15 | 36 | 162 15 | 101 65 | 67 | |
| 573 | 67 10 | 45 45 | 28 | 134 80 | 00 | 56 35 | 623 | 72 85 | 50 45 | 31 | 143 90 | 08 | 50 25 | 674 | 78 45 | 54 30 | 38 | 153 20 | 105 | 64 13 | 724 | 84 20 | 58 30 | 36 | 162 45 | 101 75 | 68 | |
| 574 | 67 10 | 46 00 | 29 | 134 95 | 00 | 56 50 | 625 | 72 85 | 50 45 | 30 | 144 20 | 08 | 50 40 | 675 | 78 50 | 54 45 | 38 | 153 35 | 105 | 64 30 | 726 | 84 40 | 58 45 | 36 | 162 55 | 102 00 | 68 | |
| 575 | 67 10 | 46 00 | 29 | 135 05 | 00 | 56 55 | 626 | 73 10 | 50 45 | 30 | 144 40 | 08 | 50 40 | 676 | 79 00 | 54 45 | 38 | 153 50 | 105 | 64 30 | 727 | 84 50 | 58 45 | 36 | 162 55 | 102 00 | 68 | |
| 576 | 67 10 | 46 00 | 29 | 135 15 | 00 | 56 55 | 627 | 73 20 | 50 45 | 31 | 144 55 | 09 | 50 40 | 677 | 79 05 | 54 60 | 38 | 153 55 | 105 30 | 64 35 | 728 | 84 55 | 58 45 | 36 | 163 00 | 102 05 | 68 | |
| 577 | 67 10 | 46 00 | 29 | 135 25 | 00 | 56 55 | 628 | 73 30 | 50 45 | 31 | 144 70 | 09 | 50 40 | 678 | 79 10 | 54 60 | 38 | 154 | 105 30 | 64 45 | 729 | 84 70 | 58 45 | 36 | 163 10 | 102 10 | 68 | |
| 578 | 67 10 | 46 00 | 29 | 135 35 | 00 | 56 55 | 629 | 73 35 | 50 45 | 31 | 144 85 | 09 | 50 40 | 679 | 79 15 | 54 60 | 38 | 154 15 | 105 30 | 64 45 | 730 | 84 85 | 58 45 | 36 | 163 10 | 102 10 | 68 | |
| 579 | 67 10 | 46 00 | 29 | 135 40 | 00 | 56 55 | 630 | 73 50 | 50 45 | 31 | 145 00 | 09 | 50 40 | 680 | 79 25 | 54 80 | 38 | 154 30 | 105 60 | 64 70 | 731 | 85 | 58 45 | 36 | 163 15 | 102 15 | 68 | |
| 580 | 67 10 | 46 00 | 29 | 135 50 | 00 | 56 55 | 631 | 73 55 | 50 45 | 31 | 145 20 | 09 | 50 40 | 681 | 79 25 | 54 95 | 38 | 154 45 | 105 80 | 64 75 | 732 | 85 | 58 45 | 36 | 163 15 | 102 15 | 68 | |
| 581 | 67 10 | 46 00 | 29 | 136 00 | 00 | 56 55 | 632 | 73 55 | 50 45 | 31 | 145 35 | 09 | 50 40 | 682 | 79 40 | 54 95 | 38 | 154 60 | 106 | 64 75 | 733 | 85 35 | 58 45 | 36 | 163 15 | 102 15 | 68 | |
| 582 | 68 05 | 47 25 | 29 | 136 10 | 00 | 57 00 | 633 | 74 | 50 | 31 | 145 50 | 09 | 50 45 | 683 | 79 50 | 55 10 | 38 | 154 75 | 106 10 | 64 75 | 734 | 85 35 | 58 45 | 36 | 163 15 | 102 15 | 68 | |
| 583 | 68 05 | 47 25 | 29 | 136 20 | 00 | 57 00 | 634 | 74 | 50 | 31 | 145 80 | 09 | 50 45 | 684 | 79 55 | 55 10 | 38 | 154 85 | 106 10 | 64 75 | 735 | 85 50 | 59 00 | 37 | 164 20 | 102 35 | 68 | |
| 584 | 68 20 | 47 40 | 29 | 136 35 | 00 | 57 15 | 635 | 74 | 50 | 31 | 146 00 | 09 | 50 45 | 685 | 80 05 | 55 25 | 38 | 155 05 | 106 30 | 65 05 | 736 | 85 50 | 59 00 | 37 | 164 20 | 102 35 | 68 | |
| 585 | 68 40 | 47 25 | 29 | 136 70 | 00 | 57 30 | 637 | 74 | 50 | 32 | 146 10 | 10 | 50 45 | 686 | 80 05 | 55 25 | 38 | 155 15 | 106 30 | 65 05 | 737 | 86 05 | 59 00 | 37 | 164 40 | 102 35 | 68 | |
| 586 | 68 40 | 47 25 | 29 | 136 80 | 00 | 57 30 | 638 | 74 15 | 50 40 | 32 | 146 20 | 10 | 50 45 | 687 | 80 05 | 55 25 | 38 | 155 20 | 106 30 | 65 05 | 738 | 86 05 | 59 00 | 37 | 164 40 | 102 35 | 68 | |
| 587 | 68 40 | 47 25 | 29 | 136 90 | 00 | 57 30 | 639 | 74 30 | 50 40 | 32 | 146 30 | 10 | 50 45 | 688 | 80 05 | 55 40 | 38 | 155 30 | 106 30 | 65 20 | 739 | 86 10 | 59 00 | 37 | 164 45 | 102 35 | 68 | |
| 588 | 68 40 | 47 25 | 29 | 137 00 | 00 | 57 30 | 640 | 74 45 | 50 40 | 32 | 146 40 | 10 | 50 45 | 689 | 80 05 | 55 40 | 38 | 155 35 | 106 30 | 65 20 | 740 | 86 15 | 59 00 | 37 | 164 45 | 102 35 | 68 | |
| 589 | 68 40 | 47 25 | 29 | 137 10 | 00 | 57 30 | 641 | 74 55 | 50 40 | 32 | 146 50 | 10 | 50 45 | 690 | 80 40 | 55 60 | 38 | 156 20 | 106 35 | 65 80 | 741 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 590 | 68 45 | 47 25 | 29 | 137 20 | 00 | 57 30 | 642 | 74 60 | 51 35 | 32 | 146 55 | 10 | 50 45 | 691 | 80 45 | 55 60 | 38 | 156 30 | 106 35 | 65 80 | 742 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 591 | 68 45 | 47 25 | 29 | 137 30 | 00 | 57 30 | 643 | 74 80 | 51 35 | 32 | 147 10 | 10 | 50 45 | 692 | 80 55 | 55 75 | 38 | 156 40 | 106 35 | 65 80 | 743 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 592 | 68 45 | 47 25 | 29 | 137 40 | 00 | 57 30 | 644 | 74 85 | 51 35 | 32 | 147 20 | 10 | 50 45 | 693 | 80 55 | 55 75 | 38 | 156 50 | 106 35 | 65 80 | 744 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 593 | 68 45 | 47 25 | 29 | 137 50 | 00 | 57 30 | 645 | 75 25 | 52 30 | 32 | 147 30 | 10 | 50 45 | 694 | 80 55 | 55 75 | 38 | 156 55 | 106 35 | 65 80 | 745 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 594 | 68 45 | 47 25 | 29 | 138 00 | 00 | 57 30 | 646 | 75 35 | 52 30 | 32 | 147 40 | 10 | 50 45 | 695 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 746 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 595 | 68 45 | 47 25 | 29 | 138 10 | 00 | 57 30 | 647 | 75 40 | 52 30 | 32 | 147 50 | 10 | 50 45 | 696 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 747 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 596 | 68 45 | 47 25 | 29 | 138 20 | 00 | 57 30 | 648 | 75 45 | 52 30 | 32 | 148 00 | 10 | 50 45 | 697 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 748 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 597 | 68 45 | 47 25 | 29 | 138 30 | 00 | 57 30 | 649 | 75 45 | 52 30 | 32 | 148 10 | 10 | 50 45 | 698 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 749 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 598 | 68 45 | 47 25 | 29 | 138 40 | 00 | 57 30 | 650 | 75 45 | 52 30 | 32 | 148 20 | 10 | 50 45 | 699 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 750 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 599 | 68 45 | 47 25 | 29 | 138 50 | 00 | 57 30 | 651 | 75 45 | 52 30 | 32 | 148 30 | 10 | 50 45 | 700 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 751 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 600 | 68 45 | 47 25 | 29 | 139 00 | 00 | 57 30 | 652 | 75 45 | 52 30 | 32 | 148 40 | 10 | 50 45 | 701 | 81 | 56 | 05 | 157 | 107 00 | 65 85 | 752 | 86 30 | 59 00 | 37 | 165 00 | 102 35 | 68 | |
| 601 | 70 15 | 48 55 | 30 | 140 10 | 00 | 57 35 | 653 | 75 80 | 52 50 | 32 | 149 10 | 10 | 51 05 | 703 | 81 | 56 | 05 | 158 | 108 05 | 65 85 | 753 | 87 00 | 60 05 | 37 | 166 00 | 102 35 | 68 | |
| 602 | 70 15 | 48 55 | 30 | 140 20 | 00 | 57 35 | 654 | 75 85 | 52 50 | 32 | 149 20 | 10 | 51 05 | 704 | 82 | 57 00 | 38 | 158 05 | 108 05 | 65 85 | 754 | 87 05 | 60 05 | 37 | 166 00 | 102 35 | 68 | |
| 603 | 70 15 | 48 55 | 30 | 140 30 | 00 | 57 35 | 655 | 76 00 | 52 50 | 32 | 149 30 | 10 | 51 05 | 705 | 82 | 57 00 | 38 | 158 10 | 108 05 | 65 85 | 755 | 87 10 | 60 05 | 37 | 166 00 | 102 35 | 68 | |
| 604 | 70 15 | 48 55 | 30 | 140 40 | 00 | 57 35 | 656 | 76 10 | 52 50 | 32 | 149 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice — (Tariffa militare e differenziale B).

[illegible]

Segue: Prezzi per viaggi di corsa semplice — (Tariffa militare e differenziale B)

| Anno | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus o misti | | | | Prezzi in lire per treni diretti, differenziale 12 | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus o misti | | | | Prezzi in lire per treni diretti, differenziale 12 | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus o misti | | | | Prezzi in lire per treni diretti, differenziale 12 | | | | Distanza in Km. | Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus o misti | | | | Prezzi in lire per treni diretti, differenziale 12 | | | | Distanza in Km. | | | | | | | | | | |
|------|---|----|----|---|--|------|------|------|-----------------|---|----|----|------|--|------|------|------|-----------------|---|-----|----|----|--|------|------|------|-----------------|---|-----|----|-----|--|------|------|------|-----------------|----|----|----|---|------|------|------|------|----|---|
| | a | b | c | d | 1. c | 2. c | 3. c | 4. c | | e | f | g | h | 1. c | 2. c | 3. c | 4. c | | a | b | c | d | 1. c | 2. c | 3. c | 4. c | | e | f | g | h | 1. c | 2. c | 3. c | 4. c | | a | b | c | d | 1. c | 2. c | 3. c | 4. c | e | f |
| 963 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 971 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 981 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 991 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 964 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 972 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 982 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 992 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 965 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 973 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 983 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 993 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 966 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 974 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 984 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 994 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 967 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 975 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 985 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 995 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 968 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 976 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 986 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 996 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 969 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 977 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 987 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 997 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 970 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 978 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 988 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 998 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 971 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 979 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 989 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 999 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 972 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 980 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 990 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1000 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 973 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 981 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 991 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1001 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 974 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 982 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 992 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1002 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 975 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 983 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 993 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1003 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 976 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 984 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 994 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1004 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 977 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 985 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 995 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1005 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 978 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 986 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 996 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1006 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 979 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 987 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 997 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1007 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 980 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 988 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 998 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1008 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 981 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 989 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 999 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1009 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 982 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 990 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1000 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1010 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 983 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 991 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1001 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1011 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 984 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 992 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1002 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1012 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 985 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 993 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1003 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1013 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 986 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 994 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1004 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1014 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 987 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 995 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1005 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1015 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 988 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 996 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1006 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1016 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 989 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 997 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1007 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1017 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 990 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 998 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1008 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1018 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 991 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 999 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1009 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1019 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 992 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 1000 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1010 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1020 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 993 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 1001 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1011 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1021 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 994 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 1002 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1012 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1022 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 995 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 1003 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1013 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1023 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 996 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | 206 | 145 | 141 | 90 | 86 | 80 | 1004 | 113 | 70 | 72 | 80 | 308 | 08 | 142 | 45 | 87 | 20 | 1014 | 112 | 80 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ | 1024 | 114 | 80 | 70 | 40 | ~ | 200 | 80 | 140 | 75 | 88 | ~ |
| 997 | 111 | 60 | 77 | ~ | 48 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Prezzi per viaggi di corsa semplice — (TARIFFA DIFFERENZIALE C

Tabella D.

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123.

NOTE. — I prezzi della seguente tariffa si applicano a viaggi degli impiegati dello Stato, dei Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli allievi infantili; dei ricevitori telegrafici; dei mutilati o invalidi di guerra iscritti alla 2.^a, 3.^a o 4.^a categoria; delle persone adette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi viaggianti per conto delle Case medesime; domestici di Personaggi di Corte viaggianti per R. Servizio; delle famiglie dei militari in

Per le deviazioni, ammesse per viaggiatori fruitori della tariffa suddetta, veggasi il prospetto alle pag. 354 e 358.

[illegible]

(4) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 2,45 per la 1ª e 2ª classe e L. 2,15 per la 3ª classe.

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

NORME E CONDIZIONI

1. — Classe dei biglietti e specie dei treni. — I biglietti di andata e ritorno sono di 1^a, 2^a e 3^a classe e valgono per viaggiare promiscuamente con treni diretti e omnibus o esclusivamente con treni omnibus secondocchie le stazioni fra le quali si distribuiscono sono servite — anche in parte — da treni diretti o soltanto da treni omnibus.

2. — Prezzi ed itinerari dei biglietti. — Il prezzo dei biglietti ha la riduzione del 15 per cento sui prezzi medi per treni diretti ed omnibus di cui l'art. 13 delle tariffe e condizioni dei trasporti, o sui prezzi per treni omnibus nel caso di relazioni interessanti linee servite esclusivamente da treni omnibus. Il prezzo è stabilito per il percorso di andata, e poi raddoppiato.

I biglietti si rilasciano fra le stazioni della rete esercitata dalle Ferrovie dello Stato comprese in un raggio di 400 Km. e dal capoluogo delle province al capoluogo della rispettiva regione, nonché viceversa.

I biglietti si rilasciano per la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione o per una via più lunga purché compresa fra le deviazioni ammesse. In quest'ultimo caso essi saranno ritenuti valevoli anche per le altre vie ammesse più brevi.

Il proventuale dei prezzi futuri per i trasporti dei viaggiatori indica i prezzi dei biglietti di andata e ritorno da riscuotersi per i viaggi sulla rete principale e quelli ridotti del 25% da riscuotersi per i viaggi sulle ferrovie complementari della Sicilia e su altre linee secondarie.

Nel caso di percorsi interessanti la rete principale e le complementari suddette, si stabiliscono separatamente le distanze relative ai due percorsi e per ciascuno di essi si applicano i prezzi indicati nel citato proventuale dei prezzi speciali in essi compreso (L. 1,00 quando il prezzo segnato sul proventuale è uguale od inferiore a L. 2,00 e L. 2,00 se il prezzo segnato è superiore); si fa la somma dei due prezzi e si applica poi di nuovo il diritto speciale nella misura di L. 4,00 se la somma di cui sopra è uguale od inferiore a L. 6,00 e L. 2,00 se essa è superiore.

I biglietti di andata e ritorno interessanti il tratto Cerignola Campagna-Cerignola si tassano sui percorsi separati applicando all'uno ed all'altro i prezzi risultanti dal citato proventuale per la rete principale e ridotto per i diritti speciali come si è detto nel precedente a capo. In servizio locale del tratto Ofanto-Margherita di Savoia si applicano senza riduzione i prezzi speciali stabiliti per i viaggi di corsa semplice, raddoppiati.

Per le corrispondenze dei viaggiatori con le stazioni del treno Foggia-Bari si tassa separatamente il percorso Statale da quello Ofanto-Margherita di Savoia, applicando sul primo i prezzi risultanti dal citato proventuale (dopo averli depurati del diritto speciale) e sul secondo i prezzi seguenti già raddoppiati:

1^a classe L. 4,30 — 2^a classe L. 2,60 — 3^a classe L. 1,30.

Si sommano i due prezzi e si aggiunge poi il diritto speciale di L. 6 o di L. 2 come è stato precedentemente indicato.

Per tutte le altre corrispondenze fra il detto tratto e la rete principale si applicano i prezzi della rete principale sul cumulo dei percorsi.
Sulle linee: Ora Val Fiemme-Predazzo; Brunico-Campo Tures (Sand); Chiava Val Gardena-Plan Val Gardena; Trento T. V. Male; Mori-Riva; Trieste Camponoiv-Parenzo; Palermo S. E. S. Carlo, i biglietti di andata e ritorno si rilasciano soltanto in servizio interno di ciascuna linea, applicando per le linee Brunico-Campo Tures (Sand) e Trento T. V. Male, i prezzi ridotti del 25% indicati nel citato proventuale per le linee a scartamento ridotto, e per le altre i prezzi stabiliti per la rete principale.

3. — Distribuzione dei biglietti. — I biglietti di andata e ritorno si distribuiscono tutti i giorni e danno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni più medesime segnate. Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi treno avente carezza della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e nel treno per il quale sono stati distribuiti (1).

(1) I biglietti venduti nelle biglietterie delle stazioni con distribuzione permanente e dalle agenzie all'autorizzazione valgono per la corsa di andata con qualunque treno della giornata per cui sono stati distribuiti, e nel quale siano ammessi, in conformità degli orari ufficiali, i viaggiatori con biglietti di andata e ritorno della classe e per la destinazione rispettiva, senza che per questo venga come che sia modificata la durata della loro validità.

4. — Validità ordinaria dei biglietti. — La durata ordinaria dei biglietti di andata e ritorno è stabilita come appresso:

| | |
|---|----------|
| 1 ^a zona — Distanza fino a 100 Km. — | 2 giorni |
| 2 ^a » — » da 101 a 200 » — | 3 » |
| 3 ^a » — » da 201 a 300 » — | 4 » |
| 4 ^a » — » oltre 300 » — | 6 » |

5. — Proroghe ordinarie della validità dei biglietti. — Nella ricorrenza dei giorni festivi la validità dei biglietti è prorogata come segue, senza che in nessun caso venga diminuita la durata della validità ordinaria di cui all'art. 4.

Quali giorni festivi sono considerati tutti quelli come tali riconosciuti dallo Stato, cioè:

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| Il giorno di domenica | il giorno XX Settembre |
| il primo giorno dell'anno | » di Ognissanti |
| il giorno dell'Epifania | » 4 novembre |
| » dell'Ascensione di N. S. G. C. | » di Natale. |
| » dell'Assunzione della B. V. M. | |

I biglietti distribuiti il giorno precedente uno festivo valgono per ritorno fino a tutto il giorno seguente al festivo.

Quando ricorrono due giorni festivi consecutivi i biglietti distribuiti nel giorno precedente i due festivi e nel primo giorno festivo valgono per ritorno fino a tutto il giorno seguente al festivo.

Quando fra due giorni festivi intercedono uno o due giorni feriali, i biglietti distribuiti a cominciare dal giorno precedente il primo festivo valgono per ritorno a tutto il giorno seguente al secondo festivo.

Per la festa della *Paquet di Resurrezione* i biglietti distribuiti il venerdì che la precede e nei seguenti giorni di sabato e domenica valgono per ritorno fino a tutto il martedì successivo.

Per la festa di *Natale* i biglietti distribuiti nei giorni 23, 24 e 25 dicembre valgono per ritorno fino a tutto il 27 successivo. Se il giorno 23 od il 27 cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso nel primo caso ai biglietti distribuiti il 22 e nel secondo a tutto il 28.

Per la festa di *Capo d'Anno* i biglietti distribuiti nei giorni 30 e 31 dicembre valgono per ritorno a tutto il 2 gennaio. Se il giorno 30 cade di domenica, il prolungamento della validità è esteso nel primo caso ai biglietti distribuiti il 29 dicembre e nel secondo caso a tutto il 3 gennaio.

6. — Decorrenza della validità. — I termini di validità dei biglietti di andata e ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Di conseguenza, in relazione alla durata di validità stabilita per ciascuna zona di percorrenza, i biglietti di andata e ritorno scadono alla mezzanotte rispettivamente del primo, secondo, terzo e quinto giorno successivo a quello di acquisto.

Decorso i termini suddetti senza che il viaggio sia incominciato, il biglietto non è valido per il ritorno ed il viaggiatore non ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovandosi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuare fino alla stazione di arrivo indicata sul suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare treno. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio di treno, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sul biglietto e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata e ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore.

L'insorveglianza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio di ritorno.

7. — Affluenza dei viaggiatori. Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, da cerimonie, ecc., non vi fossero più biglietti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietti di andata e ritorno devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8. — Specie e forma dei biglietti. — I biglietti sono a cartoncino a destinazione fissa e facoltativa.

9. — Presentazione dei biglietti. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Egli deve inoltre curare, prima d'iniziare il viaggio d'andata, che il suo biglietto sia vidimato mediante foratura a tangola dal personale di stazione.

Al termine del viaggio di andata il biglietto deve essere presentato al personale di stazione che, accertata la regolarità, lo restituisce al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore deve essersi che il biglietto restituitogli sia quello da lui esibito.

All'inizio del viaggio di ritorno, il viaggiatore deve curare che il suo biglietto sia vidimato con foratura a tangola dagli agenti di stazione.

Eccezzionalmente, il viaggiatore può chiedere che il biglietto sia restituito al personale del treno prima della partenza, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratta di biglietti con prezzi speciali per determinate località.

Il viaggiatore trovato durante la corsa ed a durante quella di ritorno, con biglietto non vidimato nei modi suddetti, deve pagare un supplemento di tassa, pari ad un terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto. Questo supplemento non sarà in nessun caso rimborsato.

10. — Divieto di fermate intermedie. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata sul biglietto, ma perde il diritto alla continuazione del viaggio di andata.

La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione, riconoscendo il suo biglietto.

Nel casi suddetti non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11. — Fermate per coincidenze di treni. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei treni e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo treno utilizzabile a forma dell'art. 3. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli essersi volontariamente in una stazione precedente.

12. — Prosecuzione di corsa nel viaggio di andata. Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del treno e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende farsi l'azione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza verrà tosto rimborsata a cura delle stazioni.

Il viaggiatore che trascura di avvertire il personale del treno e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio sino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata a cura delle stazioni.

13. — Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno. — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del treno e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella per la quale vuole proseguire.

Il viaggiatore che trascura di avvertirne il personale del treno, oltrepassa la stazione indicata sul biglietto. A considerarlo come sprovisto del medesimo e deve pagare, a forma dell'art. 33 delle tariffe e condizioni per i trasporti delle persone, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una soprattassa uguale all'importo stesso.

14. — Passaggio in classe superiore. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei treni per i quali è valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il corso del medesimo. Il cambio di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non a tutte e due assieme.

Il passaggio di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi:

a) fino alla stazione di destinazione;
b) fino alla stazione ove, in conformità del quinto capoverso dell'art. 6 ed a forma dell'art. 14, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro treno.

Per il cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15. — Viaggio abusivo in classe superiore. — Il viaggiatore che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 33 delle tariffe e condizioni per i trasporti delle persone, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata per tutta la percorrenza della corsa di andata e di quella di ritorno, più di una soprattassa uguale alla differenza stessa.

16. — Treni non ammettono viaggiatori con biglietto di andata-ritorno. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno non può viaggiare su un treno diretto non avente carrozze di terza classe, il quale desidera di valersi di un biglietto di andata-ritorno, può prendere posto in detto treno, non ammessa in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prendere posto in detto treno unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'articolo 14.

Il viaggiatore munito di biglietto di 1^a o di 2^a classe, il quale desidera di valersi nella corsa di andata e di quella di ritorno di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prendere posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e la metà del prezzo segnato sul biglietto di andata e ritorno.

17. — Inosservanza dell'itinerario. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12 e 13, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente effettuato.

18. — Biglietti scendenti di validità. Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una soprattassa uguale all'importo stesso.

19. — Biglietti alterati o falsificati. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 33 delle tariffe e condizioni per i trasporti delle persone, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso in essi indicato, più una soprattassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, n. 4687 (senza 29).

20. — Divieto di cessione o commercio dei biglietti. — È proibita la cessione in qualsiasi modo del biglietto: il trasferimento del medesimo non produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con biglietto ceduto da altri, incorre nel pagamento delle tasse e soprattasse di cui al precedente art. 19.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, quanto chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citate, e sono quindi denunciati all'autorità giudiziaria per procedimenti di legge (1).

21. — Ragazzi. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è concessa alcuna riduzione sul prezzo stabilito per i biglietti di andata-ritorno.

(1) Estratto dal regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, approvato con regio decreto del 31 ottobre 1873, n. 1687, e modificato con regio decreto del 23 giugno 1900, n. 360.

Art. 56. — I biglietti a prezzo ridotto, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, ed ogni altro documento rilasciato per autorizzare l'uso di una concessione speciale, non sono trasferibili, né possono essere nati in modo diverso da quello stabilito dalle rispettive condizioni delle tariffe approvate.

È proibita per la cessione, in qualsiasi modo, della parte del biglietto di andata e ritorno, in quale serve per il ritorno, e di cedere altro biglietto, documento o certificato, non trasferibile, per adattare a viaggiare persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. Nessuno potrà viaggiare o inviare di viaggiare valendosi di biglietto a prezzo ridotto, o di qualsiasi altro documento o certificato non trasferibile, né autorizzare al primo cessionario, o, della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno che abbia acquistato ad ottenuto direttamente, ed ora espressamente viante dalle condizioni stabilite nei paragrafi, ad interrompere il viaggio, quando detto biglietto sia stato emesso.

È proibito di introdurre e di fare traffico nella compra, vendita e cessione dei biglietti e documenti di viaggio indicati nel paragrafo primo, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone delle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali.

Art. 56. — I contravventori al disposto dei paragrafi 2° e 3° dell'art. 56 saranno puniti con una multa estensibile a lire cento.

Oltre poi che contravengono al disposto del paragrafo 4° dell'articolo art. 56 incorreranno in una multa estensibile a lire cinquecento.

22. — Posti speciali. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1° e 2° cl., o reso valevole per la 1° o 2° classe col pagamento della differenza, può occupare posti nelle vetture con letti dei treni ordinari alle condizioni fissate per i viaggiatori a tariffa intera.

23. — Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi. — Quando nel compartimento intero, di cui all'art. 10 delle tariffe e condizioni per trasporto delle persone, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata-ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento di tassa uguale ad un sesto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento e di un nuovo diritto fisso di L. 0,50 o L. 1,00 secondoche l'importo del supplemento è pari o superiore a L. 3,00 (R.D. 2159-1919 art. 4). Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 10 e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa di andata o per quella di ritorno.

24. — Norme particolari per biglietti speciali. — a) *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno speciali sono da considerarsi quali prezzi locali e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata ai possessori dei biglietti di A.-R. ordinari di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto non è estesa ai portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale.

Avvenendo l'abbreviazione del viaggio di andata, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito, ed il prezzo di un biglietto di corsa semplice dalla stazione di partenza a quella effettiva di arrivo, perdendo il diritto alla prosecuzione ed al viaggio di ritorno. Il biglietto di andata e ritorno sarà ritirato dalla stazione che regolarizza il viaggio.

Quando la differenza fra i prezzi dei due biglietti di cui sopra risulti a favore del viaggiatore, la stazione provvederà al rimborso.

25. — Condizioni generali. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

TARIFFA PER TRENI DIRETTI E TARIFFA PER TRENI OMNIBUS PER VIAGGI DI ANDATA E RITORNO

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123.

| Distanza in Km. | Treni diretti (media treni diretti e omnibus) | | | Treni omnibus | Distanza in Km. | Treni diretti (media treni diretti e omnibus) | | | Treni omnibus | Distanza in Km. | Treni diretti (media treni diretti e omnibus) | | | Treni omnibus |
|-----------------|---|-------|-------|---------------|-----------------|---|-------|-------|---------------|-----------------|---|-------|-------|---------------|
| | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 26 | 20 | 90 | 15 | 20 | 51 | 30 | 20 | 27 | 30 |
| 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 27 | 21 | 90 | 15 | 20 | 52 | 30 | 20 | 27 | 30 |
| 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 28 | 22 | 90 | 15 | 20 | 53 | 40 | 30 | 28 | 30 |
| 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 29 | 23 | 90 | 15 | 20 | 54 | 40 | 30 | 28 | 30 |
| 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 30 | 24 | 90 | 15 | 20 | 55 | 42 | 32 | 29 | 30 |
| 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 31 | 25 | 90 | 15 | 20 | 56 | 42 | 32 | 29 | 30 |
| 7 | 8 | 7 | 6 | 5 | 32 | 26 | 90 | 15 | 20 | 57 | 43 | 33 | 30 | 30 |
| 8 | 9 | 8 | 7 | 6 | 33 | 27 | 90 | 15 | 20 | 58 | 44 | 34 | 31 | 30 |
| 9 | 10 | 9 | 8 | 7 | 34 | 28 | 90 | 15 | 20 | 59 | 45 | 35 | 32 | 30 |
| 10 | 11 | 10 | 9 | 8 | 35 | 29 | 90 | 15 | 20 | 60 | 46 | 36 | 33 | 30 |
| 11 | 12 | 11 | 10 | 9 | 36 | 30 | 90 | 15 | 20 | 61 | 46 | 36 | 33 | 30 |
| 12 | 13 | 12 | 11 | 10 | 37 | 31 | 90 | 15 | 20 | 62 | 47 | 37 | 34 | 30 |
| 13 | 14 | 13 | 12 | 11 | 38 | 32 | 90 | 15 | 20 | 63 | 47 | 37 | 34 | 30 |
| 14 | 15 | 14 | 13 | 12 | 39 | 33 | 90 | 15 | 20 | 64 | 48 | 38 | 35 | 30 |
| 15 | 16 | 15 | 14 | 13 | 40 | 34 | 90 | 15 | 20 | 65 | 48 | 38 | 35 | 30 |
| 16 | 17 | 16 | 15 | 14 | 41 | 35 | 90 | 15 | 20 | 66 | 50 | 40 | 37 | 30 |
| 17 | 18 | 17 | 16 | 15 | 42 | 36 | 90 | 15 | 20 | 67 | 50 | 40 | 37 | 30 |
| 18 | 19 | 18 | 17 | 16 | 43 | 37 | 90 | 15 | 20 | 68 | 51 | 41 | 38 | 30 |
| 19 | 20 | 19 | 18 | 17 | 44 | 38 | 90 | 15 | 20 | 69 | 52 | 42 | 39 | 30 |
| 20 | 21 | 20 | 19 | 18 | 45 | 39 | 90 | 15 | 20 | 70 | 52 | 42 | 39 | 30 |
| 21 | 22 | 21 | 20 | 19 | 46 | 40 | 90 | 15 | 20 | 71 | 53 | 43 | 40 | 30 |
| 22 | 23 | 22 | 21 | 20 | 47 | 41 | 90 | 15 | 20 | 72 | 54 | 44 | 41 | 30 |
| 23 | 24 | 23 | 22 | 21 | 48 | 42 | 90 | 15 | 20 | 73 | 55 | 45 | 42 | 30 |
| 24 | 25 | 24 | 23 | 22 | 49 | 43 | 90 | 15 | 20 | 74 | 56 | 46 | 43 | 30 |
| 25 | 26 | 25 | 24 | 23 | 50 | 44 | 90 | 15 | 20 | 75 | 56 | 46 | 43 | 30 |

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123.

comprendenti gli aumenti stabiliti a tutto il 1° novembre 1923, data di decorrenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123.

**BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO CON PREZZI SPECIALI
valevoli per treni diretti e per treni omnibus.**

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO (validità due giorni)

| PERCORRENZA | | PREZZO | | |
|-----------------------|-------------------------|--------|-------|-------|
| da | a | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| | o viceversa | | | |
| Albano Laziale..... | Roma Termini..... | 19 80 | 13 80 | 9 10 |
| Bosozzo..... | Milano Centrale..... | 40 » | 26 » | 13 50 |
| Busto Arsizio..... | »..... | 18 70 | 12 75 | 7 » |
| Caldè..... | »..... | 41 » | 28 45 | 14 50 |
| Cannago..... | »..... | 18 » | 11 » | 5 70 |
| Castel Gandolfo..... | Roma Termini..... | 10 80 | 13 80 | 9 10 |
| Como S. Giovanni..... | Milano Centrale..... | 26 » | 17 » | 10 50 |
| Gallarate..... | »..... | 21 » | 13 25 | 8 » |
| Laveno Mombello..... | »..... | 35 70 | 24 » | 11 50 |
| Legnano..... | »..... | 16 » | 12 » | 8 50 |
| Luino..... | »..... | 50 » | 34 » | 18 50 |
| Milano Centrale..... | Monza..... | 40 » | 26 » | 13 50 |
| »..... | Porto Valtravaglia..... | 41 90 | 30 20 | 15 40 |
| »..... | Rho..... | 8 » | 6 » | 4 » |
| »..... | Sesto S. Giovanni..... | — | — | 2 25 |
| »..... | Varese..... | 30 » | 17 50 | 8 50 |
| Sestimo..... | Torino Dora..... | — | — | 3 60 |
| »..... | Torino P. S..... | — | 6 80 | 3 » |

BIGLIETTI SPECIALI A PREZZO RIDOTTO PER VIAGGI IN COMITIVA.

1. — Alle persone viaggianti in comitiva, con un medesimo treno, per il medesimo scopo e per percorrenze complessive non inferiori a 50 km. e paganti per treni, sono concesse le seguenti riduzioni:

a) Per comitive di almeno 25 persone adulte o paganti per tante e fino a 100, ribasso del 20% sul prezzo della tariffa ordinaria (generale o differenziale a seconda la distanza);
b) Per comitive di almeno 101 persone adulte o paganti per tante, ribasso del 30% sulla tariffa ordinaria (generale o differenziale a seconda la distanza).

Per dette comitive come pure per quelle del precedente comma c) venendo chiesta la effettuazione di treni speciali, con vetture di classi differenti, dovranno essere pagati non meno di 42 biglietti di 1^a, 48 di 2^a e 60 di 3^a classe, ed in ogni caso l'importo complessivo da pagarsi per ogni treno non potrà essere inferiore a quello di 400 biglietti di 3^a per il percorso domandato ed al prezzo di cui al seguente comma c).

c) Per comitive viaggianti in treni speciali di sola 3^a classe, composte di non meno di 100 persone o paganti per tante, ribasso del 40% sulla tariffa ordinaria (generale o differenziale a seconda la distanza); il medesimo ribasso del 40% viene pure accordato ai viaggiatori di 2^a e di 3^a classe quando sia domandata l'aggiunta al treno speciale di una sola vettura di 2^a o di una sola vettura mista di 1^a e 2^a classe e purché siano pagati rispettivamente 48 posti di 2^a classe oppure 42 di 1^a e 21 di 2^a classe in aumento all'importo dei biglietti di 3^a classe, fermo per questi il minimo di 400.

d) Nel caso di treni speciali, che raccolgano viaggiatori in partenza da varie stazioni lungo l'itinerario, si applicherà ai singoli gruppi composti di almeno 40 persone ciascuno e per le rispettive percorrenze la medesima riduzione applicabile al gruppo barante dalla stazione di origine del treno.

Debbono però essere garantiti in partenza i quantitativi minimi previsti dai precedenti commi b) e c).

e) I prezzi dai 3 ai 7 anni sono trasportati a metà del prezzo per adulti e concorrono nella formazione del quantitativo minimo di persone in ragione di due ragazzi per un adulto.

2. — Qualora non ricorra l'applicazione della tariffa differenziale 4^a ed il percorso sia effettuato anche per una parte soltanto con treni diretti, la percentuale di riduzione viene calcolata sulla tariffa generale per treni diretti per l'intero percorso.

Nel caso di treni speciali richiesti con caratteristica di treni diretti, la riduzione si applica sulla tariffa generale diretta o sulla tariffa differenziale 4^a a seconda del percorso. Nei casi di treni speciali per i quali non viene richiesta la caratteristica di treni diretti, la riduzione si applica sulla tariffa generale per treni omnibus o sulla differenziale 4^a se di questa ricorra l'applicazione.

3. — Gli itinerari che a norma della tariffa ordinaria non costituiscono un viaggio di corsa semplice, sono tassati come due viaggi di corsa semplice avendo ciascuno una percorrenza pari alla metà di quella complessiva. Sono considerati come viaggi unici quelli effettuati senza interruzione sulla rete dello Stato; i percorsi disgiunti uno dall'altro, oppure runiti da linee di altre Amministrazioni, sono invece considerati come altrettanti viaggi distinti e tassati separatamente.

4. — I percorsi sulle linee complementari della Stella si tassano separatamente da quelli della rete principale e la riduzione si applica sui prezzi della tariffa ordinaria ridotta valevole per quelle linee, tenendo presente di computare il diritto speciale una sola volta come praticato per i viaggi a tariffa ordinaria.

Il tratto Cernigola-Campagna-Cernigola si tassa pure separatamente applicando sul tratto stesso i prezzi vigenti sulla rete principale e computando una sola volta il diritto speciale come sopra è detto.

Nel viaggi interessanti il tratto Ofanino-Margherita di Savoia la tassazione sarà fatta cumulando il percorso del detto tratto con quello della rete principale ed applicando i prezzi e le riduzioni vigenti per quest'ultima.

Sulle linee Ora Vallinome-Predazzo, Brunico-Campo Tures (Sand), Chiavari-Palena-Gardena-Plan Val Gardena, Trento T.V.-Maè, Mori-Riva, Trieste-Campomonte-Parcoza, Palermo S.E.S. Carlo, sulle quali le tariffe o i prezzi di tariffa dello Stato vigono in servizio locale delle linee stesse, le riduzioni per le comitive si applicano soltanto nel servizio locale. E però da tenersi presente che per le linee Brunico-Campo Tures (Sand) e Trento T.V.-Maè le riduzioni si applicano sulla tariffa ordinaria ridotta vigente su dette linee e che per le altre valgono i prezzi per comitive in vigore sulla rete principale.

5. — L'applicazione dei prezzi ridotti per viaggi in comitiva è decisa dalla Sezione di Movimento e Traffico, che ha giurisdizione sulla stazione dalla quale avrà inizio il viaggio, in seguito a domanda scritta presentata dall'organizzatore o capo della comitiva.

La domanda deve essere presentata almeno 8 giorni prima della data d'inizio del viaggio se questo deve aver luogo con treni ordinari, e almeno 10 giorni prima se è richiesta per tutto o per parte del percorso la effettuazione di treno speciale. In essa deve essere

indicato il numero dei viaggiatori, distinti per classe, precisando quanti di essi sono ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni; l'itinerario, le fermate, i giorni e i treni di viaggio per ogni tratto di percorso.

Il capo comitiva deve, in precedenza, presso la stazione dalla quale deve avere inizio il viaggio, o presso altra che gli riuscirà più comoda, di tanto tessere personali di riconoscimento per quanto sono le persone componenti la comitiva (1). Tali tessere, che l'Amministrazione fornisce al prezzo di cui all'elenco di ciascuna, devono essere debitamente completate a cura del capo comitiva e da lui firmate; esse saranno presentate alla stazione o all'agenzia che rilascia il biglietto affinché vi sia apposto il timbro a data e vi siano riportati gli estremi del biglietto collettivo stesso. Ogni viaggiatore, prima d'intraprendere il viaggio, dovrà aver cura di visionare la propria tessera che formerà nello spazio a ciò riservato e che esibirà ad ogni richiesta del personale di controllo o di quello delle stazioni. Le tessere dei ragazzi dai tre ai sette anni sono firmate e trattenute dal capo comitiva o dalla persona adulta che li accompagna.

Il viaggiatore non munito della tessera è considerato sprovvisto di biglietto.

6. — Per i treni speciali effettuati in base alle presenti disposizioni non valgono i prezzi minimi e le tasse dell'1^a e della parte prima delle Tariffe.

Per l'effettuazione di ciascuna tratta speciale dovrà richiedersi un deposito a garanzia di L. 200 (aumenti compresi) il quale rimarrà acquisito all'Amministrazione qualora per fatto da essa indipendente il viaggio non avesse luogo nel giorno o con treno convenuto.

7. — Se per il viaggio della comitiva si rendesse necessario l'aggiunta ai treni ordinari di apposito materiale, si potrà richiedere un deposito a garanzia di lire 40 (aumenti compresi) per ogni carrozza; somma che rimarrà acquisita all'Amministrazione qualora il viaggio non avesse luogo nel giorno o con treno convenuto. Questo deposito è richiesto una sola volta all'inizio del viaggio.

8. — Il trasporto delle comitive, tanto con treni ordinari che speciali, può avere luogo solo in quanto lo consentano le esigenze del servizio ed è in facoltà dell'Amministrazione di sostituire con altri i treni ordinari domandati, a quando lo giudichi necessario, di sospendere in tutto od in parte l'applicazione della presente tariffa.

Ferma rimanendo tale facoltà, le comitive composte di non oltre 100 persone sono di regola ammesse in tutti i treni, salvo le eccezioni contemplate nell'Orario Ufficiale.

9. — La validità dei biglietti rilasciati in base alla presente tariffa è di giorni 45 per quelli aventi una percorrenza complessiva non superiore ai 500 km. e di giorni 30 per quelli di percorrenza superiore.

10. — I biglietti sono valevoli per effettuare il viaggio per la via indicata sul medesimo e per le più brevi ammesse come deviazioni per i viaggi a tariffa ordinaria.

11. — I biglietti danno diritto ad effettuare un numero illimitato di fermate intermedie; la validità del biglietto cessa alla scadenza della validità del biglietto.

All'arrivo nelle stazioni di fermata, ed a quella terminale del viaggio di andata, il capo della comitiva deve confermare al capo stazione la data ed il treno del proseguimento o del ritorno.

12. — I viaggiatori che intendessero passare in classe superiore sono tenuti a pagare la differenza fra i prezzi a tariffa ordinaria delle due classi, per il percorso da effettuare nella classe superiore pure isolatamente.

13. — I viaggiatori trovati in classe superiore sono soggetti al pagamento della differenza fra i prezzi a tariffa ordinaria delle due classi per il percorso irregolarmente effettuato più una soprattassa uguale alla differenza stessa. Per l'eventuale proseguimento in classe superiore valgono le norme di cui al precedente punto 12.

14. — Le comitive eventualmente trovate su linee diverse da quella per la quale il biglietto è valevole sono tenute al pagamento dell'importo a tariffa ordinaria intera relativo al percorso fatto fuori itinerario.

15. — Non è ammessa la costituzione di persone. Chi viaggia con tessera non propria va soggetto al pagamento della differenza fra la tariffa ridotta e l'ordinaria per tutto il percorso, più tre volte la differenza stessa a titolo di penalità.

16. — Nel caso di biglietti o di tessere alterati o falsificati è dovuto il pagamento del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso, più tre volte l'importo stesso a titolo di penalità, deducendo, se del caso, dall'ammontare complessivo, quanto fosse stato già pagato.

17. — L'uso delle carrozze ristorante e delle carrozze con letti è ammesso alle stesse condizioni fissate per le comitive a tariffa ordinaria.

Nessuna riduzione è consentita per i viaggi in carrozze e compartimenti speciali di cui agli art. 88, 89, 90, 21, 22, 23 e 24 delle Tariffe (4^a parte).

18. — L'organizzatore della comitiva risponde solidale con i viaggiatori delle somme dovute all'Amministrazione in caso di erronea tassazione e di irregolarità.

19. — In quanto non siano modificate dalle precedenti disposizioni, valgono per l'uso dei biglietti per comitive le norme e condizioni stabilite per i biglietti a tariffa ordinaria.

(1) Le agenzie si potranno fornire di tessere acquistandole presso le stazioni.

PROSPETTO INDICANTE LE DEVIAZIONI

ammesse per viaggi di corsa semplice.

(Il prezzo dei biglietti si stabilisce per la distanza computata sul percorso effettivo.)

| PERCORSI | | Via più breve | | Deviazione | Distanza di
ogni genere |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------|------------|----------------------------|
| da (1) | a (2)
o viceversa | | | | |
| Acicastello | Flumeorfo | Bioress-S. Caterina Xirli | Messina Centrale | 69 | |
| Adriale | | | | 56 | |
| Agnone Bari | | | | 99 | |
| Amante di Siracusa | | | | 99 | |
| Aranca | | | | 29 | |
| Albacea | | | | 8 | |
| Alessandria | | | | 19 | |
| Alessandria | | | | 6 | |
| Alessandria | | | | 186 | |
| Alessandria | | | | 8 | |
| Alessandria | | | | 137 | |
| Alessandria | | | | 3 | |
| Alessandria | | | | 25 | |
| Alessandria | | | | 91 | |
| Alessandria | | | | 6 | |
| Alessandria | | | | 1 | |
| Alessandria | | | | 3 | |
| Alessandria | | | | 89 | |
| Alessandria | | | | 44 | |
| Alessandria | | | | 10 | |
| Alessandria | | | | 30 | |
| Alessandria | | | | 100 | |
| Alessandria | | | | 139 | |
| Alessandria | | | | 17 | |
| Alessandria | | | | 3 | |
| Alessandria | | | | 50 | |
| Alessandria | | | | 2 | |
| Alessandria | | | | 151 | |
| Alessandria | | | | 22 | |
| Alessandria | | | | 34 | |
| Alessandria | | | | 27 | |
| Alessandria | | | | 3 | |
| Alessandria | | | | 35 | |
| Alessandria | | | | 38 | |
| Alessandria | | | | 46 | |
| Alessandria | | | | 109 | |
| Alessandria | | | | 28 | |
| Alessandria | | | | 28 | |
| Alessandria | | | | 13 | |
| Alessandria | | | | 23 | |
| Alessandria | | | | 24 | |
| Alessandria | | | | 3 | |
| Alessandria | | | | 37 | |

(Vedere le note relative a pagina 356.)

Segue: Prospetto indicante le deviazioni ammesse per viaggi di corsa semplice.
(Il prezzo dei biglietti si stabilisce per la distanza computata sul percorso effettivo)

(Il prezzo dei biglietti si stabilisce per la distanza computata sul percorso effettivo)

[illegible]

(Vedant le note relative a pagina 338).

Segue: Prospetto indicante le deviazioni ammesse nei viaggi di corsa semplice.
(Il prezzo dei biglietti si stabilisce per la distanza computata sul percorso effettivo)

| PERCORSI | | | Via più breve | Deviazione | Chilometri percorsi |
|----------------------|---|-------------|--|---|---------------------|
| da (1) | a (1) | e viceversa | | | |
| Milano Centrale | Rovigo | ..... | Colongo-Mantova-Cerea | Venezia P. Nuova-Padova | 30 |
| Milano Centrale | Salerno | ..... | Borgo S. Donnino-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Caserta-Caulice-Codola-Nocera Inferiore | Firenze-Arezzo-Aversa-Teramo-Amalfano-Reggio Calabria-Avellano-Merano S. Severino | 3 |
| Milano Centrale | Sarzana | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo | Novi Ligure-Genova | 35 |
| Milano Centrale | Siena | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Pisa-Empoli | Piacenza-Bologna-Firenze-Empoli | 32 |
| Milano Centrale | Spazio loco | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Varese | Novi Ligure-Genova | 15 |
| Milano Centrale loco | Condoqui loco | ..... | Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto | Noceto-Sarzana-Livorno-Caserta-Caulice-Napoli-Fregio Calabria | 13 |
| Milano Centrale loco | Napoli Centrale loco | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Parma-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 38 |
| Milano Centrale loco | Stazioni dei tranchi Cosentini-Storti e S. Bartolomeo | ..... | Piacenza-Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto | Bologna-Firenze-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 52 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 55 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Parma-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 74 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | (4) |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | (4) |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 10 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 40 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 31 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 58 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 21 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 20 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 28 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 8 |
| Milano Centrale loco | Stazioni del tronco Torre Melissano-Bova | ..... | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centr. | Borgo S. Donnino-Noceto-Fonovo-Sarzana-Livorno Centrale-Roma-Cassino-Napoli-Fregio Calabria | 60 |

Segue: Prospetto indicante le deviazioni ammesse nei viaggi di corsa semplice.

(Il prezzo dei biglietti si stabilisce per la distanza computata sul percorso effettivo)

[illegible]

(Vedant le note relative a pagina 338).

Segue: Prospetto indicante le deviazioni ammesse nei viaggi di corsa semplice.
(Il prezzo dei biglietti si stabilisce per la distanza computata sul percorso effettivo)

| PERCORSI | | Via più breve | Deviazione | Olivanti di
ogni persona |
|-----------------------|--|--|---|-----------------------------|
| da (1) | a (2)
e viceversa | | | |
| Roma Termini | Spezzano Albese | Casino-Casale-Godea-Nocera
Inferiore-Soriano | Casino-Casale-Napoli-Ban-
giulia-Pavia | 24 |
| Roma Termini | Stazioni del tronco
Roma-Palermo-
d'Ascoli | Avezzano-Castellmare-Afraturo | Macerata
Ancona | 70
88 |
| Roma Termini | Torino P. Nuova | Livorno Centrale-Genova-Aquili | Livorno-Catanzaro-Sarzanus (omov-
Nocera-Borgo S. Donato Fla-
cezza | 77 |
| Roma Termini | Torino P. Nuova | Livorno Centrale-Genova-Aquili | Livorno Centrale-Sarzanus-Perna-
Pinerolo | 97 |
| Roma Termini | Trento | Dicomano-Fuente-Bologna-Isola
della Scala-Bologna | Firenze-Bologna-Molina-Vercina
P. Nuova | 123 |
| Roma Termini | Viterbo P. E. | Roma-Trastevere-Romiglione
Borghetti-Senate Carnate | Firenze-Bologna-Padova-Cita-
della-Bassano | 24 |
| Roma Termini | Verona P. Nuova | Cerea-Isola della Scala-Bana-
pietra | Attiliano | 39 |
| Torino P. Nuova | Torino P. Nuova | Alassio
Acqui | Paavia | 18 |
| Sampierdarena | Savona Letimbro | Verelli-Alessandria | Savigliano | 32 |
| Santulussurgiu | S. Vito al Tagliamento | Isola di Livorno | Savona-Bra | 39 |
| Savona Letimbro | Torino P. Nuova | Bra | Torino-Congliano | 24 |
| Sibari | Villa S. Giovanni | Castiglione Cosentino-Pala | Sanpietro-Alessandria | 57 |
| Susegana | Vicenza | Montebelluna-Castelfranco Ve-
neta-Cittadella | Catanzaro-Marina-S. Eufemia (di-
stanziazione) | 49 |
| Termini | Taranto | Foligno | Catanzaro Marina-Foggia di Ca-
labria Centrale | 99 |
| Trivisio | Vicenza | Cittadella | Trivisio-Castelfranco Veneto-Ci-
della | 8 |
| Trivisio | Voghera | Montebelluna | Trivisio-Mestre-Padova | 28 |
| Verona P. Nuova | | Mantova-Cologno-Pinerolo | Mestre-Padova | 4 |
| | | | Milano-Parla | 9 |

Note riguardanti il quadro delle deviazioni

(1) Salvo quanto è detto nelle note successive, la deviazione vale:

a) dell'una stazione all'altra;

b) della metà per le stazioni intermedie;

c) della sua parte prevalente l'una per le stazioni situate oltre l'altra.

(2) Salvo per la corrispondenza da o per la Sudegra.

(3) Salvo per i viaggi da Milano Centrale ed oltre a Roma Termini

l'una o l'altra.

(4) Per le deviazioni da o per la Sudegra, la scelta di una alla via effettiva da percorrere

è alla destinazione scelta.

BIGLIETTI D'ABBONAMENTO ORDINARI

Tariffa per biglietti di abbonamento ordinari

1. L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1^a, 2^a e 3^a classe per i periodi di tempo ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle.
2. Agli effetti dell'applicazione dei prezzi, le linee della rete sono divise in tre categorie, come dagli elenchi riportati a pag. 362 (1).
3. I prezzi per la percorrenza su linee di 1^a e 2^a e 3^a categoria si ottengono riducendo, rispettivamente, del 10 e del 20%, quelli stabiliti dalla presente tariffa per le linee di 1^a categoria, per la relativa classe, percorrenza e durata.
3. Per i ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui detti prezzi.
- (1) L'Amministrazione ha facoltà di disporre, mediante avviso al pubblico, il passaggio di linee in categoria superiore a quella assegnata dagli elenchi in parola, allorché l'aumento di treni, l'istituzione di servizi diretti ed altre analoghe circostanze giustificano tale provvedimento.

4. L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categorie si ottiene: stabilendo prima il prezzo in base alla presente tariffa sull'intera percorrenza, come se le linee richieste appartenessero tutte alla 1^a categoria, e moltiplicando, poi, il prezzo medesimo per il rapporto fra la somma delle varie percorrenze, ridotto (per le linee di 2^a e 3^a categoria), rispettivamente, del 10 e del 20%, e l'effettiva lunghezza dell'itinerario del biglietto (vedasi esempio 3°).

5. Gli abbonamenti intestati a due persone di una stessa Ditta si rilasciano soltanto per periodi di durata non inferiore a 6 mesi.

Il prezzo di tali abbonamenti è quello stabilito dalla presente tariffa per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

6. In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di L. 2.— per ogni biglietto, più lire cinque quale deposito caufionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

Prezzi fino a 10 chilometri dei biglietti d'abbonamento per linee di 1^a categoria.

(In dipendenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123, i prezzi sottoindicati vanno aumentati del 230% per la 1^a e per la 2^a classe e del 210% per la 3^a classe).

| PERCOSTENZA
in
chilometri | Durata dell'abbonamento in mesi | | | | | | | | | | | | PERCOSTENZA
in
chilometri |
|---------------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | Prezzo in lire per ogni Viaggiatore | | | | | | | | | | | | |
| 1 ^a classe | | | | | | | | | | | | | |
| Fino a 5 | 34 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | |
| 6 | 37 | 39 | 50 | 62 | 74 | 86 | 98 | 110 | 122 | 134 | 146 | 158 | |
| 7 | 39 | 41 | 52 | 64 | 76 | 88 | 100 | 112 | 124 | 136 | 148 | 160 | |
| 8 | 41 | 43 | 54 | 66 | 78 | 90 | 102 | 114 | 126 | 138 | 150 | 162 | |
| 9 | 43 | 45 | 56 | 68 | 80 | 92 | 104 | 116 | 128 | 140 | 152 | 164 | |
| 10 | 45 | 47 | 58 | 70 | 82 | 94 | 106 | 118 | 130 | 142 | 154 | 166 | |

| PERCOSTENZA
in
chilometri | Durata dell'abbonamento in mesi | | | | | | | | | | | | PERCOSTENZA
in
chilometri |
|---------------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | Prezzo in lire per ogni Viaggiatore | | | | | | | | | | | | |
| 2 ^a classe | | | | | | | | | | | | | |
| Fino a 5 | 36 | 38 | 50 | 62 | 74 | 86 | 98 | 110 | 122 | 134 | 146 | 158 | |
| 6 | 39 | 41 | 52 | 64 | 76 | 88 | 100 | 112 | 124 | 136 | 148 | 160 | |
| 7 | 41 | 43 | 54 | 66 | 78 | 90 | 102 | 114 | 126 | 138 | 150 | 162 | |
| 8 | 43 | 45 | 56 | 68 | 80 | 92 | 104 | 116 | 128 | 140 | 152 | 164 | |
| 9 | 45 | 47 | 58 | 70 | 82 | 94 | 106 | 118 | 130 | 142 | 154 | 166 | |
| 10 | 47 | 49 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | |

| PERCOSTENZA
in
chilometri | Durata dell'abbonamento in mesi | | | | | | | | | | | | PERCOSTENZA
in
chilometri |
|---------------------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | Prezzo in lire per ogni Viaggiatore | | | | | | | | | | | | |
| 3 ^a classe | | | | | | | | | | | | | |
| Fino a 5 | 42 | 44 | 56 | 68 | 80 | 92 | 104 | 116 | 128 | 140 | 152 | 164 | |
| 6 | 45 | 47 | 58 | 70 | 82 | 94 | 106 | 118 | 130 | 142 | 154 | 166 | |
| 7 | 47 | 49 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | |
| 8 | 49 | 51 | 62 | 74 | 86 | 98 | 110 | 122 | 134 | 146 | 158 | 170 | |
| 9 | 51 | 53 | 64 | 76 | 88 | 100 | 112 | 124 | 136 | 148 | 160 | 172 | |
| 10 | 53 | 55 | 66 | 78 | 90 | 102 | 114 | 126 | 138 | 150 | 162 | 174 | |

Computo dei prezzi degli abbonamenti oltre i 10 chilometri per uno o più mesi.

Il prezzo d'abbonamento per uno o più mesi si ottiene dividendo per 13 il prezzo dell'abbonamento annuale risultante nel prospetto riportato nella pagina seguente ed attribuendo in lire intere, $\frac{2}{13}$ al primo mese ed $\frac{1}{13}$ ai mesi successivi. Il resto, in lire intere, della divisione per 13, viene ripartito in ragione di una lira per ciascun mese a partire dal primo.

(Segue a pagina seguente)

Basi di Tariffa, per viaggiatore e per chilometro, per il calcolo dei prezzi degli abbonamenti annuali di percorrenza oltre i 10 chilometri per linee di prima categoria e prezzi fatti al chilometro terminale di ciascuna zona di percorrenza. (In dipendenza del R. D. L. 24 settembre 1923, N. 2123, i prezzi sottoindicati vanno aumentati del 230% per la 1^a e per la 2^a classe e del 210% per la 3^a classe).

| | | Zone di percorrenza | | | | | | | | | | | | | | | | ESEMPI | |
|----------------|--|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|------------|
| CLASSI | | da 10 km. | da 11 a 20 km. | da 21 a 30 km. | da 31 a 40 km. | da 41 a 50 km. | da 51 a 60 km. | da 61 a 70 km. | da 71 a 80 km. | da 81 a 90 km. | da 91 a 100 km. | da 101 a 150 km. | da 151 a 200 km. | da 201 a 250 km. | da 251 a 300 km. | da 301 a 350 km. | da 351 a 400 km. | 1. - Calcolo del prezzo di un abbonamento annuale per km. 115 in 3 ^a classe: | |
| 1 ^a | Base chilometrica per viaggiatore | 18.30 | 9.65 | 6.35 | 4.38 | 2.35 | 2.55 | 1.76 | 1.41 | 1.15 | 0.96 | 0.81 | 0.70 | 0.60 | 0.50 | 0.43 | 0.34 | Prezzo fatto per il percorso da 101 a 200 km. L. 1.477 -- | L. 405 00 |
| | Prezzo fatto al chilometro terminale di ciascuna zona | 259 | 481 | 622 | 747 | 838 | 906 | 1100 | 1306 | 1477 | 1692 | 1868 | 1769 | 1859 | 1899 | 1920 | 1927 | per km. base chilometrica per il percorso da 101 a 200 km. L. 1.71 | L. 25 65 |
| 2 ^a | Base chilometrica per viaggiatore | 18.30 | 6.58 | 4.30 | 3.05 | 2.30 | 1.71 | 1.18 | 0.94 | 0.77 | 0.64 | 0.55 | 0.46 | 0.41 | 0.35 | 0.28 | 0.23 | Arrotondato al 290% L. 1431 96 | L. 1431 96 |
| | Prezzo fatto al chilometro terminale di ciascuna zona | 125 | 395 | 416 | 500 | 561 | 606 | 776 | 874 | 968 | 1065 | 1129 | 1184 | 1238 | 1271 | 1306 | 1450 | Prezzo dell'abbonamento L. 5952 36 | L. 5952 36 |
| 3 ^a | Base chilometrica per viaggiatore | 7.60 | 3.10 | 2.25 | 1.30 | 1.40 | 0.85 | 0.70 | 0.58 | 0.48 | 0.40 | 0.33 | 0.29 | 0.25 | 0.22 | 0.17 | 0.13 | 2. - Calcolo del prezzo di un abbonamento per 7 mesi per km. 454 in 1 ^a classe: | L. 1477 -- |
| | Prezzo fatto al chilometro terminale di ciascuna zona | 124 | 300 | 276 | 329 | 387 | 395 | 480 | 553 | 611 | 629 | 650 | 722 | 781 | 786 | 826 | 872 | per km. base chilometrica per il percorso da 101 a 200 km. L. 1.15 | L. 82 10 |

AVVERTENZA. — Nel calcolo dei prezzi si arrotonda alla lira superiore la frazione pari o superiore al 50 centesimi e si trascura quella inferiore ai 50 centesimi.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'APPLICAZIONE DELLA TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARI

1. — **Elenco delle stazioni e delle Agenzie incaricate della emissione dei biglietti di abbonamento ordinari e per l'intera rete, a pronto pagamento ed a pagamento rateale, di qualsiasi validità.**

1) — STAZIONI

| | | | | |
|---------------------------|--|---|---|--|
| Ancona
Bari
Bologna | Cagliari
Firenze S. M. N.
Genova P. P. | Milano Centrale
Napoli
Palermo Centr. | Neggio di Cal.
suorale
Roma Termini | Trieste P. N.
Trieste Centrale
Venezia S. L. |
|---------------------------|--|---|---|--|

2) — AGENZIE

| | | |
|--|------------------------------------|--|
| Aucosa - Agenzia Cassa Nazionale Ferroviaria. | Milano - Uff. E. N. I. T. | Roma - Ag. Roessler Franz e Figli. |
| Bari - Ag. Nuzzi, Danesi e C. | Palermo - Ag. Chiari e Sommariva. | Roma - Ag. Cassa Nazionale Ferroviaria. |
| Bologna - Agenzia Cassa di Risparmio. | Milano - Piazzale Venezia. | Torino - Uff. E. N. I. T. |
| Firenze - Uff. E. N. I. T. | Milano - Agenzia del Carrobbio. | Torino - Ag. Cassa Nazionale Ferroviaria. |
| Firenze - Ass. Movimento Forestieri. | Napoli - Uff. E. N. I. T. | Torino - Barnabè già Carpaneto. |
| Firenze - P. Humbert n. 1. | Napoli - Luigi Castiglia e F.º | Trieste - Uff. Centrale Viaggi della Venezia Giulia. |
| Firenze - P. Humbert n. 2. | Napoli - Eleante Piazza Municipio. | Venezia - Uff. E. N. I. T. |
| Genova - Uff. E. N. I. T. | Palermo - Uff. E. N. I. T. | Venezia - Ass. Naz. Movimento Forestieri « Pro Italia ». |
| Genova - Ag. Cassa Nazionale Ferroviaria. | Palermo - Ag. Florio J. e V. | |
| Genova - P. D. P. | Roma - Uff. E. N. I. T. | |
| Genova - Ag. Cassa Nazionale Ferroviaria P. N. | Roma - Agenzia Chiari e Sommariva. | |

2. — Domande di biglietti.

Le domande di biglietti possono essere presentate alle stazioni e alle agenzie direttamente o a mezzo postale con lettera raccomandata almeno cinque giorni prima della data di decorrenza dell'abbonamento (1).

Sono accettate domande fatte dopo tale termine, purché l'abbonato dichiarerà, in iscritto, di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avviene nella consegna del biglietto e di sottoporre a perdere il beneficio dell'abbonamento per giorni di eventuale ritardo.

La domanda di abbonamento, stesa su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni e dalle Agenzie, deve indicare:

a) il nome, cognome, la condizione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare; b) le linee ed i tratti di linea e la classe per cui deve essere valvole l'abbonamento, la durata del medesimo ed il modo di pagamento, allorché si intenda di effettuarlo in rate (art. 3). Alla domanda deve essere inoltre allegato un esemplare delle tariffe e delle condizioni di abbonamento con la dichiarazione d'accettazione delle medesime, firmata dall'abbonato. Tale formalità non è necessaria nel caso di rinnovazione di abbonamento.

Le domande di abbonamento per due persone della stessa Ditta devono essere accompagnate da una dichiarazione della medesima, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha obbligo di munirsi di una speciale tessera, che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa in L. 4,50.

(1) Il termine per il rilascio dei biglietti di abbonamento con percorso superiore a 40 chilometri è di dieci giorni (D. M. 21 gennaio 1917). La decorrenza dei biglietti di abbonamento può incominciare da qualunque giorno del mese.

A tale scopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della fotografia fotografata a mezzo busto, non montata su cartoncino, di formato detto «billetto da viaggio», e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro.

Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno d'emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici, anche esteri, dell'unione postale, possono far le veci della tessera speciale sopra indicata (4).

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso di L. 2,— di cui all'art. 7 della tariffa.

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, il diritto fisso resta acquistato all'Amministrazione.

I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

Avvenendo quindi un ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, del diritto fisso, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario gliene verrà rilasciato un secondo, con una successiva data di decorrenza, sempre però nel termine di cinque giorni stabilito.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

3. — Pagamento rateale dell'abbonamento.

Per gli abbonamenti di durata superiore ad un mese, il prezzo può essere pagato in rate mensili, bimestrali, ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi, anche non eguali, mensili e multipli di mese.

In tal caso, il pagamento si effettua nel modo seguente:

1° **Formale.** — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata del primo periodo.

2° **Perattuale.** — L'abbonato paga la differenza fra il costo di un abbonamento per numero dei mesi corrispondente alla durata del primo periodo sommato con quella del secondo, e l'importo precedentemente versato; e così di seguito nei periodi successivi fino a che l'ultimo corrisponda al prezzo per l'intera durata dell'abbonamento.

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni:

1° che ne sia fatta preventiva richiesta sulla domanda d'abbonamento;

2° che l'abbonato paghi all'atto della domanda tanti diritti fissi di L. 2,— quanti sono i periodi rateali, quali e dove l'abbonato vuole;

3° che la scadenza di ogni periodo rateale coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento;

4° che quando trattati di abbonamenti per due persone della stessa ditta venga pagata la prima rata per un periodo non inferiore a sei mesi.

Il biglietto (di modello speciale a scartafino) che viene originariamente rilasciato, deve poi, dal titolare, essere presentato ad una qualunque Stazione delle Ferrovie dello Stato alla scadenza di ciascun periodo rateale, per ottenere, verso pagamento della rata corrispondente, che il biglietto stesso sia reso valido per il periodo successivo.

Non caso di inosservanza di questa disposizione, e quando il biglietto venga utilizzato oltre la scadenza nel periodo per quale fu pagato il prezzo, l'abbonato andrà soggetto alle penalità di cui all'art. 14.

4. — Incedibilità del biglietto — Diritti dell'abbonato.

Il biglietto d'abbonamento è personale, né può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, che non è prorogabile per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento di un nuovo diritto fisso e della differenza di prezzo fra gli abbonamenti delle due classi computati per una validità di tanti mesi quanti ne mancano alla scadenza di quello in corso di utilizzazione (la frazione di mese è considerata come mese intero).

Non caso di pagamento rateale, la differenza da pagarsi dovrà essere computata nel modo anzidetto per un mese e mezzo mancanti a completare il periodo in corso.

Il biglietto dà diritto di viaggiare l'ultimamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole e con tutti i treni per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale, i treni speciali, purché in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

(1) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone di una stessa ditta, ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale o di libretto di ricognizione.

L'abbonato può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto soltanto viaggiando della via espressamente designata sul biglietto medesimo, o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone della stessa ditta può essere utilizzato separatamente da una o dall'altra di esse, non mai da entrambe contemporaneamente.

5. — Firma dell'abbonato — Esibizione del biglietto — Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto.

Il biglietto non è valido se non è firmato in incollato dall'abbonato. Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o la tessera, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato in un treno, o all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per ripartire, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del treno. Non si accordano rimborsi degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

6. — Viaggi in classe superiore od in posti di lusso.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi tra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza tra la tariffa normale (generale e differenziale A, secondo i casi) delle due classi. I biglietti di 1° classe, o resi validi per la 1° classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso, nei treni utilizzabili, come all'art. 4, alle condizioni e col pagamento delle sovrattasse stabilite.

7. — Scadenza del biglietto.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'Orario Ufficiale, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di prolungarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della validità di esso, deve darne avviso al personale del treno prima di oltrepassare dette linee o la scadenza per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

8. — Smarrimento del biglietto.

In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a tre mesi non vengono sostituiti. Per gli altri l'abbonato deve dare avviso al Capo della stazione più vicina.

Rimettere una nuova domanda, pagare un secondo diritto fisso, più una sopratassa corrispondente all'1 per cento del prezzo integrale dell'abbonamento e versare un nuovo deposito di L. 5,—.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro cinque giorni dal ricevimento di tale domanda.

Non frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, né ha diritto ad indennità per qualsiasi motivo.

La rinovazione è ammessa una sola volta.

9. — Divieti concernenti il traffico dei piccoli colli — Sanzioni relative.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sé nella carrozza, o spedito come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad apporre i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto con le formalità indicate all'art. 4 e 5 dell'art. 20 delle T. C., edizione 1° gennaio 1922.

Il contravvenitore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto d'abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 40 delle citate tariffe e condizioni dei trasporti.

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 34 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 63 del detto Regolamento.

10. — Riconsegna del biglietto.

L'abbonato d'abbonamento è tenuto riconsegnare ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio non oltre il terzo giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito, a mezzo postale, ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purché in plico raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nel modo e nel termine sovraaccennati, e sempreché esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ridà il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà per altro valere per un nuovo biglietto d'abbonamento, purché venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegna il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

11. — Interruzioni di linee, ritardi, ecc.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento d'itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linee, ritardi, impedimenti e fermate di treni; per cambiamenti di servizio, diminuzione di treni e simili, né per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

12. — Penalità per abusi.

Oltre che nel caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato nella perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5 nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarne dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento

dell'importo fisso di L. 34,10 per la prima classe, di L. 24,55 per la seconda e di L. 20,65 per la terza.

In aggiunta al pagamento dell'importo fisso suddetto debbesi riconoscere l'aumento del 230/9 per la prima e per la seconda classe e del 210/9 per la terza classe di cui il R. Decreto Legge 24 settembre 1923, N. 3125.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nel caso primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del treno, più di una sovrattassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre pene stabilite nei detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 23 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovrattassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sovrattassa si compila per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare, senza preventivo avviso al personale del treno, in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni per i trasporti.

13. — Disposizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati in quanto non siano modificate dalle precedenti condizioni e norme speciali.

Linee di 1ª categoria (Art. 2 della Tariffa).

Bardonecchia-Cunio-Torino P. N.
Torino P. N.-Milano C.
Milano C.-Gallarate-Farese-Porto Ceresio.
Milano C.-Arona-Domodossola-facile transito
Novara-Arona.
Novara-Mortara.
Nottara-Pino Confine.
Santhia-Arona.
Milano C.-Chivasso.
Torino P. N.-Alessandria-Noti Ligure-Genova P. P.
Ranco-Bussola-Sampierdarena.
Genova P. P.-Ventimiglia.
Genova P. P.-Pisa C.-Livorno C.-Roma Termini e diramazioni Pisa C.-Colle Salveti-Yada e Livorno C.-Colle Salveti.
Milano C.-Pavia-Torino-Alessandria e diramazione Tortona-Noti Ligure.
Milano C.-Mortara-Alessandria.
Toshera-Piacenza.
Milano C.-Vercelli S. Lucia.
Brennero-Forzezza-Bolsano Grtes-Trento.
Ternona P. N. e diramazione Forzezza S. Gaudioso.
Trento-Prégnan-Bassano-Castelfranco Veneto-Mestre.
Venezia S. Lucia-Trento-Complano-Udine-Pontheba-Torvis-Porte Lagni.
Udine-Cormons-Gorizia Centr.-Monfalcone-Trieste C.

Udine-Palmanova-S. Giorgio di Nogara e diramazione Palmanova-Cervignano del Friuli.
Venezia S. Donà di Piave-Portogruaro-Cervignano del Friuli-Monfalcone.
Trieste C.-Aurisina S. Pietro del Carso-Abbadia Multoglie transito.
Abbadia Multoglie transito-Fiume (V).
S. Pietro del Carso-Pastumina Grotte.
Piedicelle-Gorizia-Montealbano-Gorizia-Cenova.
Presecca-Grodenquell-Prieste-Campomare-Isola e diramazione Gorizia Montebelluna-S. Pietro di Gorizia.
Venezia S. Lucia-Bologna C.
Milano C.-Piacenza-Bologna C.
Bologna C.-Ancona.
Bologna C.-Pistoia-Firenze S. M. N.
Firenze S. M. N.-Chiusi-Roma Termini.
Firenze S. M. N.-Empoli-Pisa C.
Roma Termini-Cancello-Napoli C.
Roma Trastevere-Viterbo Porta Fiorentina e diramaz. Capranica Sulri-Flaccinone.
Roma Termini-Appiano Laziale-Nettuno.
Roma Termini-Carano-Formia e diramazione Carano-Carroceto.
Caserta-Aversa-Napoli C.
Napoli C.-Torre Annunziata-Nocera-Salerno-Salerno e diramaz. Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Gragnano.
Napoli C.-Napoli Marittima.

Linee di 2ª categoria (Art. 3 della Tariffa).

Bussoleno-Susa.
Torino P. N.-Torre Pellice e diramazione Bricherasio-Barge.
Trofarello-Casale Lombraro.
Trofarello-Chieri.
Asti-Chivasso.
Cavalermaggiore-Bra-Nizza Monferrato-Alessandria.
Vercelli-Mortara-Cava Carbonara-Gravellone transito.
Bressana Bottarone-Broni.
Vercelli-Casale Monferrato-Valenza.
Alessandria-Oradea.
Sampierdarena-Oradea-Asti.
Gallarate-Laveno Monbello.
Monza-Lecco-Colico-Sondrio e diramazione Colico-Chiavenna.
Albate-Camerlata-Lecco.
Treviglio-Bergamo.
Bergamo-Napoli e diramazione Palazzolo sull'Oglio-Parafio Sarnico.
Pavia-Casalpatrizio.
Codogno-Cremona-Mantova-Leignano-Monzelice.
Cremona Borgo S. Donnino.
Cremona-Treviglio.
Pavia-Pladena-Brescia.
Desenzano-Desenzano Lago.
Ternona P. N.-Mantova-Madona.
Bolzano-Malles.

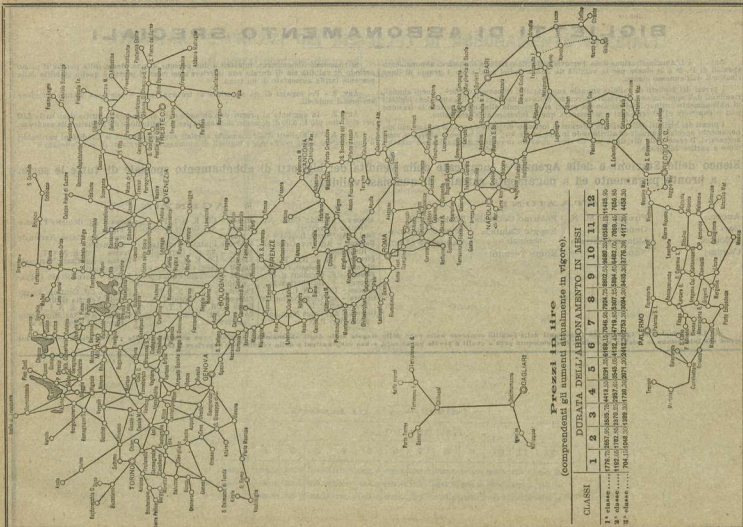
Treviglio-Montebelluna-Belluno-Caldaro Pieve di Cadore.
Trieste Campomareto loco-Erpelle Cosina-Pola e diramazione Camfunaro-Torvis.
Tivolate Campomareto loco-Parozza.
Dinazola S. Gaudioso-Erpelle Cosina.
Cervignano del Friuli-Ponte di Grado.
Presecca-Grodenquell-Adustina.
Borgo S. Donnino-Formia.
Parna-Sarzana e diramazione S. Stefano di Magre-Pezzano.
Ancona-Oradea.
Pisa Centrale-Pistoia.
Empoli-Siena-Chiusi.
Castelbolognese-Lugo-Ravenna.
Pescara-Bassoli e diramazione Granarolo-Lugo.
Firenze-Firenze.
Terontola-Paligiano.
Falconara Marittima-Paligiano-Orte.
Ancona-Ancona. Maritt. Scalo di molo nord.
Ancona-Foggia.
Pescara-Salmona-Roma Termini.
Clampino-Frascati.
Foggia-Lucera.
Foggia-Bari-Brindisi-Lecco-Otranto.
Foggia-Caserta.
Cancello-Torre Annunziata C.
Cancello-Godoia-Nocera Inferiore.
Codolo-Mercato S. Severino-Arcinore-Beinevento.

(1) Percorso di Km. 13 da trattare separatamente.

Linee di 3ª categoria —

Tutte quelle non iscritte nelle precedenti categorie.

PREZZI DEI BIGLIETTI D'ABBONAMENTO PER L'INTERA RETE



BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

Art. 1. - L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento speciali di 1^a, 2^a e 3^a classe per la validità da uno a dodici mesi e per i gruppi di linee risultanti dall'annesso elenco.

I prezzi dei biglietti di validità annuale sono stabiliti riducendo del 30% quelli annuali risultanti dall'applicazione, al relativo percorso, della tariffa di cui all'allegato 6 per i biglietti di abbonamento ordinari. Nel calcolo dei prezzi si arrotonda alla lira superiore la frazione pari o superiore ai 50 centesimi e si trascura quella inferiore ai 50 centesimi.

I prezzi dei biglietti delle validità inferiori si formano dividendo per 13 il prezzo dell'abbonamento speciale annuale ed attribuendo in lire intere $\frac{2}{13}$ al primo mese ed $\frac{1}{13}$ ai mesi successivi. Il resto della divisione per 13 viene ripartito in ragione di una lira per ciascun mese a partire dal primo.

Si rilasciano abbonamenti intestati a due persone di una stessa ditta purché il primo periodo di validità sia di durata non inferiore a sei mesi. Il prezzo è quello stabilito dalla presente tariffa aumentato di un terzo.

Art. 2. - Per ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui prezzi suddetti.

Art. 3. - In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di L. 2,00 per biglietto, più L. 5,00 di deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

Art. 4. - Ai biglietti d'abbonamento speciali sono applicabili le condizioni particolari d'applicazione della tariffa per i biglietti di abbonamento ordinari di cui l'allegato 6

Elenco delle Stazioni e delle Agenzie^(*) incaricate della vendita dei biglietti di abbonamento speciale di tutte le serie, a pronto pagamento ed a pagamento rateale, di qualsiasi validità:

A) - STAZIONI

| | | | |
|----------|------------------|-------------------------------|------------------|
| Ancona | Firenze S. M. N. | Palermo Centrale | Torino P. N. |
| Bari | Genova P. P. | Reggio Calabria
succursale | Trieste Centrale |
| Bologna | Milano Centrale | Roma Termini | Venezia S. Lucia |
| Cagliari | Napoli | | |

B) - AGENZIE

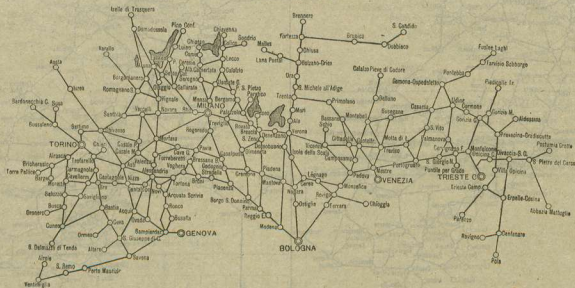
| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Ancona - Agenzia Cassa Nazionale Ferrovieri. | Milano - Uff. E. N. I. T. | Roma - Ag. Roessler Franz e Figli. |
| Bari - Ag. Nuzzi, Danesi e C. | Milano - Ag. Chiari e Sommariva. | Roma - Ag. Cassa Nazionale Ferrovieri. |
| Bologna - Agenzia Cassa di Risparmio. | Milano - Piazzale Venezia. | Torino - Uff. E. N. I. T. |
| Firenze - Uff. E. N. I. T. | Milano - Ag. del Carrobbio. | Torino - Ag. Cassa Nazionale Ferrovieri. |
| Firenze - Ass. Movimento Forestieri. | Napoli - Uff. E. N. I. T. | Torino - Ag. Cassa Nazionale Ferrovieri. |
| Firenze - F. Humbert D. I. | Napoli - Luigi Castiglia e F. O. | Torino - Barnabè già Carpaneto. |
| Firenze - F. Humbert D. I. | Napoli - Elefante Piazza Municipio. | Trieste - Uff. Centrale Viaggi della Venezia Giulia. |
| Genova - Uff. E. N. I. T. | Palermo - Uff. E. N. I. T. | Venezia - Uff. E. N. I. T. |
| Genova - Ag. Cassa Nazionale Ferrovieri P. D. F. | Palermo - Ag. Florio J. e V. | Venezia - Ass. Naz. Movimento Forestieri « Pro Italia ». |
| Genova - Ag. Cassa Nazionale Ferrovieri P. N. | Roma - Uff. E. N. I. T. | |
| | Roma - Ag. Chiari e Sommariva. | |

(*) Le Stazioni e le Agenzie più importanti delle località comprese nelle zone delle singole serie degli abbonamenti speciali sono autorizzate alla vendita degli abbonamenti stessi che interessano le località medesime, limitatamente però a quelli a pronto pagamento, e senza congiunzioni e della validità non superiore a tre mesi.

ITINERARI E PREZZI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

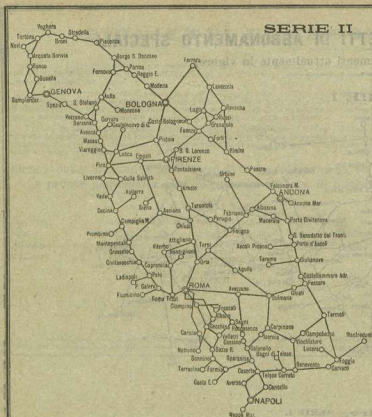
(I prezzi comprendono gli aumenti attualmente in vigore)

SERIE I



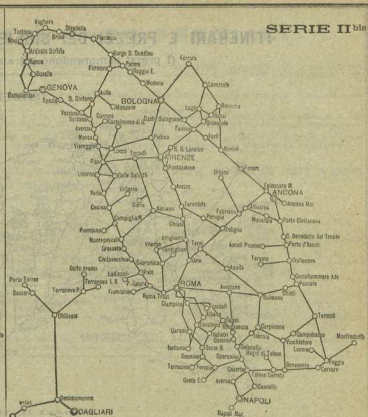
Prezzi in lire - SERIE I.

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe... | 1275,00 | 1915,10 | 2541,40 | 3171,70 | 3802,00 | 4432,30 | 5062,60 | 5692,90 | 6319,00 | 6946,10 | 7573,00 | 8200,00 |
| 2 ^a classe... | 609,00 | 1207,30 | 1709,70 | 2132,10 | 2554,50 | 2976,90 | 3399,30 | 3815,10 | 4234,00 | 4653,30 | 5072,40 | 5491,50 |
| 3 ^a classe... | 301,70 | 753,30 | 998,10 | 1243,00 | 1487,90 | 1732,80 | 1977,70 | 2222,60 | 2467,50 | 2712,40 | 2957,30 | 3199,10 |



SERIE II - Prezzi in lire

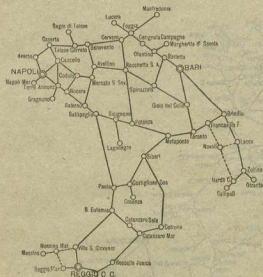
| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe | 1125,30 | 1089,00 | 2253,00 | 2818,50 | 3879,50 | 5940,50 | 4591,50 | 5052,50 | 5623,50 | 6184,50 | 6745,50 | 7306,50 |
| 2 ^a classe | 749,10 | 1125,30 | 1921,50 | 1877,70 | 2253,00 | 2630,10 | 3006,30 | 3382,50 | 3758,70 | 4134,90 | 4511,10 | 4887,30 |
| 3 ^a classe | 437,10 | 637,30 | 877,30 | 1037,50 | 1317,50 | 1537,50 | 1754,00 | 1971,50 | 2198,50 | 2405,00 | 2622,00 | 2839,00 |



SERIE II bis - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe | 1158,30 | 1729,10 | 2319,00 | 2502,70 | 3481,50 | 4082,50 | 4443,10 | 5229,50 | 5901,45 | 6578,50 | 6956,40 | 7533,00 |
| 2 ^a classe | 778,50 | 1164,90 | 1554,30 | 1943,70 | 2333,10 | 2722,50 | 3109,00 | 3494,70 | 3880,80 | 4266,10 | 4653,00 | 5039,10 |
| 3 ^a classe | 449,50 | 675,80 | 902,10 | 1129,40 | 1354,70 | 1581,00 | 1807,30 | 2033,60 | 2259,90 | 2486,20 | 2703,30 | 2925,40 |

SERIE III



SERIE III. - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe.... | 782.80 | 1472.30 | 1561.00 | 1561.00 | 2840.40 | 2729.30 | 2119.30 | 1508.60 | 898.00 | 4287.40 | 4678.50 | 5059.50 |
| 2 ^a classe.... | 524.00 | 785.00 | 1046.30 | 1307.00 | 1567.70 | 1828.40 | 2089.30 | 2349.80 | 2610.50 | 2867.00 | 3125.30 | 3382.70 |
| 3 ^a classe.... | 307.10 | 459.00 | 610.50 | 762.80 | 914.70 | 1066.40 | 1218.50 | 1370.40 | 1522.30 | 1671.10 | 1819.00 | 1968.70 |

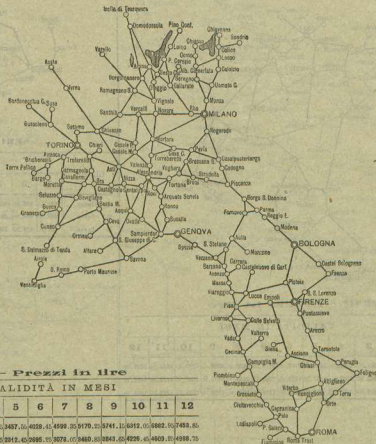
SERIE IV



SERIE IV - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe.... | 650.10 | 978.90 | 1801.50 | 1830.30 | 1956.90 | 2283.60 | 2607.00 | 2930.40 | 3259.80 | 3577.30 | 3900.00 | 4224.00 |
| 2 ^a classe.... | 492.30 | 655.10 | 867.90 | 1085.70 | 1303.50 | 1521.30 | 1739.10 | 1956.90 | 2174.70 | 2392.50 | 2610.30 | 2828.10 |
| 3 ^a classe.... | 291.10 | 378.30 | 505.50 | 632.40 | 759.50 | 886.60 | 1013.70 | 1140.80 | 1267.90 | 1395.00 | 1522.10 | 1649.20 |

SERIE V

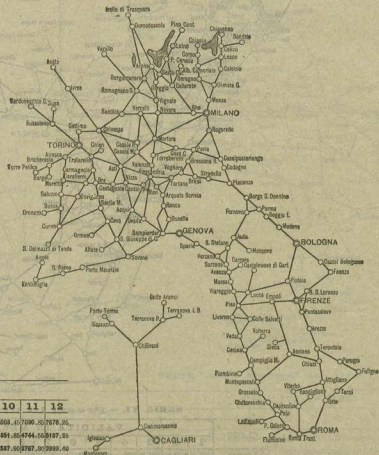


SERIE V - Prezzi in lire

VALIDITÀ IN MESI

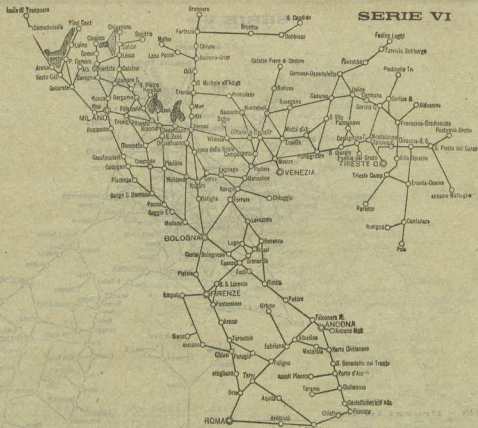
| CLASSI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1° classe | 1150,00 | 1739,00 | 2312,00 | 2886,00 | 3457,00 | 4028,00 | 4599,00 | 5170,00 | 5741,00 | 6312,00 | 6882,00 | 7453,00 |
| 2° classe | 776,00 | 1164,00 | 1548,00 | 1929,00 | 2312,00 | 2695,00 | 3078,00 | 3460,00 | 3843,00 | 4225,00 | 4609,00 | 4990,00 |
| 3° classe | 456,00 | 684,00 | 907,00 | 1130,00 | 1353,00 | 1576,00 | 1800,00 | 2023,00 | 2246,00 | 2468,00 | 2690,00 | 2915,00 |

SERIE V bis



SERIE V bis - Prezzi in lire

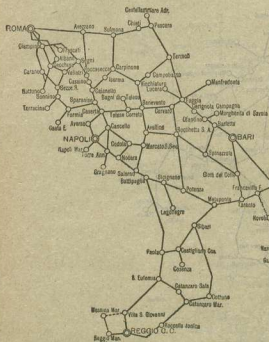
| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe | 1192,00 | 1787,70 | 2378,40 | 2969,10 | 3559,80 | 4150,50 | 4741,20 | 5329,00 | 5916,00 | 6503,00 | 7090,30 | 7678,20 |
| 2 ^a classe | 808,20 | 1200,40 | 1590,60 | 1980,80 | 2368,30 | 2761,60 | 3178,70 | 3588,40 | 4009,10 | 4481,40 | 4744,50 | 5187,35 |
| 3 ^a classe | 469,30 | 702,30 | 932,10 | 1161,50 | 1390,90 | 1620,30 | 1849,70 | 2079,10 | 2308,50 | 2537,90 | 2767,30 | 2996,40 |



SERIE VI. - Prezzi in lire

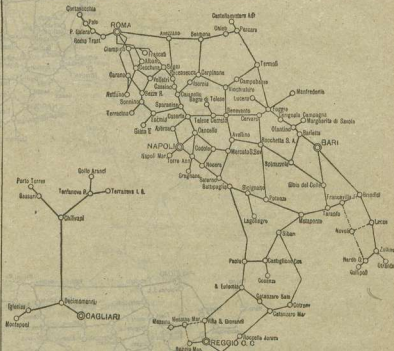
| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe.... | 1252,70 | 1874,30 | 2491,90 | 3109,... | 3728,10 | 4346,30 | 4964,50 | 5577,40 | 6194,50 | 6811,60 | 7428,70 | 8045,80 |
| 2 ^a classe.... | 843,43 | 1260,90 | 1678,40 | 2095,90 | 2510,40 | 2923,40 | 3335,50 | 3750,50 | 4168,40 | 4585,90 | 5007,90 | 5425,90 |
| 3 ^a classe.... | 497,50 | 748,90 | 999,50 | 1252,50 | 1498,50 | 1704,50 | 1949,50 | 2182,50 | 2421,... | 2659,70 | 2898,40 | 3137,10 |

SERIE VII



SERIE VII. - Prezzi in lire

SERIE VII^{bis}

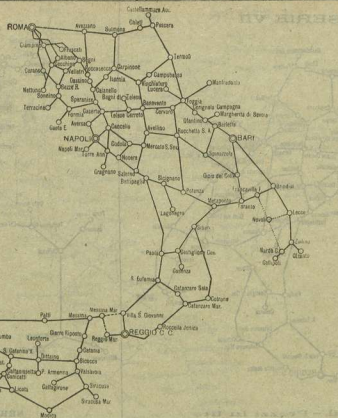


SERIE VII^{bis} - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe | 581.10 | 1423.00 | 1894.50 | 2386.00 | 2876.50 | 3367.00 | 3857.50 | 4348.00 | 4838.50 | 5329.00 | 5819.50 | 6310.00 |
| 2 ^a classe | 587.10 | 1470.00 | 1967.50 | 2470.00 | 2972.50 | 3475.00 | 3977.50 | 4480.00 | 4982.50 | 5485.00 | 5987.50 | 6490.00 |
| 3 ^a classe | 575.30 | 1414.00 | 1894.00 | 2374.00 | 2854.00 | 3334.00 | 3814.00 | 4294.00 | 4774.00 | 5254.00 | 5734.00 | 6214.00 |

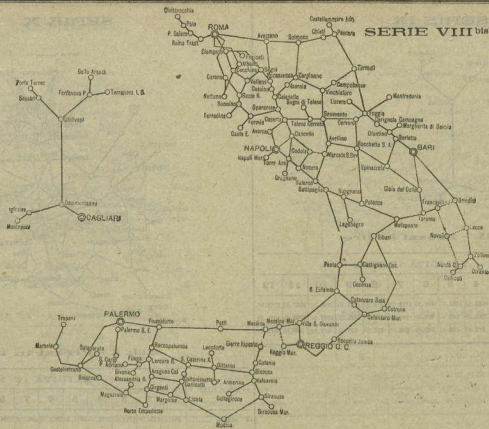
| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe | 1050.00 | 1400.00 | 1907.50 | 2402.50 | 2897.50 | 3392.50 | 3887.50 | 4382.50 | 4877.50 | 5372.50 | 5867.50 | 6362.50 |
| 2 ^a classe | 670.10 | 1000.00 | 1336.70 | 1670.00 | 2003.30 | 2336.60 | 2669.90 | 3003.20 | 3336.50 | 3669.80 | 4003.10 | 4336.40 |
| 3 ^a classe | 523.90 | 820.00 | 1091.00 | 1358.00 | 1625.00 | 1892.00 | 2159.00 | 2426.00 | 2693.00 | 2960.00 | 3227.00 | 3494.00 |

SERIE VIII



SERIE VIII. - Prezzi in lire

| VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| CLASSI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 12 |
| 1ª classe... | 1119,40 | 1677,10 | 2234,30 | 2792,50 | 3350,70 | 3908,90 | 4467,10 | 5025,30 | 5583,50 | 6141,70 | 6700,00 |
| 2ª classe... | 748,30 | 1122,30 | 1496,30 | 1870,30 | 2244,30 | 2618,30 | 2992,30 | 3366,30 | 3740,30 | 4114,30 | 4488,30 |
| 3ª classe... | 437,00 | 654,00 | 871,00 | 1088,00 | 1305,00 | 1522,00 | 1739,00 | 1956,00 | 2173,00 | 2390,00 | 2607,00 |



SERIE VIII bis - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 ^a classe.... | 1165,00 | 1745,00 | 2327,00 | 2909,00 | 3488,00 | 4069,00 | 4650,00 | 5231,00 | 5812,00 | 6392,00 | 6970,00 | 7547,00 |
| 2 ^a classe.... | 782,00 | 1179,00 | 1561,00 | 1950,00 | 2339,00 | 2729,00 | 3115,00 | 3501,00 | 3887,00 | 4278,00 | 4659,00 | 5045,00 |
| 3 ^a classe.... | 455,00 | 682,00 | 908,00 | 1134,00 | 1361,00 | 1587,00 | 1819,00 | 2048,00 | 2266,00 | 2489,00 | 2712,00 | 2935,00 |

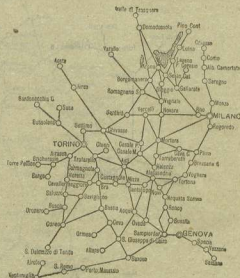
SERIE IX



SERIE IX. - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1ª classe.... | 425.70 | 640.30 | 854.70 | 1069.10 | 1283.70 | 1498.30 | 1712.70 | 1929.30 | 2143.30 | 2348.30 | 2557.30 | 2769.70 |
| 2ª classe.... | 297.10 | 432.30 | 574.30 | 719.10 | 859.30 | 999.90 | 1141.30 | 1282.70 | 1425.00 | 1567.00 | 1709.40 | 1851.30 |
| 3ª classe.... | 194.30 | 248.— | 301.70 | 355.40 | 409.10 | 462.80 | 516.30 | 569.30 | 623.00 | 674.50 | 725.10 | 775.30 |

SERIE X



SERIE X. - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1ª classe | 659.10 | 1296.00 | 1712.00 | 2135.— | 2557.60 | 2979.80 | 3402.50 | 3824.00 | 4247.— | 4669.60 | 5091.80 | 5514.30 |
| 2ª classe | 574.30 | 861.20 | 1145.— | 1429.80 | 1712.00 | 1996.40 | 2280.20 | 2564.— | 2847.80 | 3129.30 | 3408.80 | 3689.30 |
| 3ª classe | 341.— | 509.30 | 672.50 | 836.30 | 1001.10 | 1165.40 | 1329.70 | 1494.— | 1658.30 | 1822.60 | 1986.90 | 2151.20 |

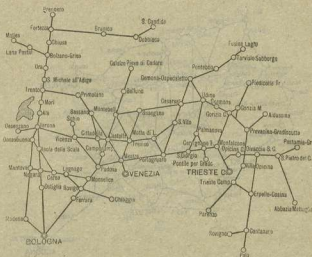
SERIE XI



SERIE XI - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1ª classe | 869,35 | 1302,65 | 1791,00 | 2160,00 | 2509,00 | 2818,00 | 3447,00 | 3876,00 | 4305,00 | 4734,00 | 5163,00 | 5592,00 |
| 2ª classe | 585,45 | 878,00 | 1164,00 | 1451,00 | 1738,00 | 2025,00 | 2312,00 | 2599,00 | 2886,00 | 3173,00 | 3460,00 | 3747,00 |
| 3ª classe | 345,30 | 516,30 | 684,10 | 851,50 | 1019,00 | 1186,50 | 1354,00 | 1521,50 | 1689,00 | 1856,50 | 2024,00 | 2191,50 |

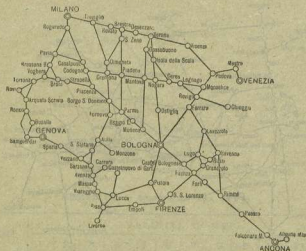
SERIE XII



SERIE XII - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1ª classe | 813,00 | 1236,50 | 1720,50 | 2160,00 | 2592,00 | 3025,00 | 3454,00 | 3883,00 | 4312,00 | 4741,00 | 5170,00 | 5599,00 |
| 2ª classe | 579,50 | 870,50 | 1161,00 | 1451,00 | 1738,00 | 2025,00 | 2312,00 | 2599,00 | 2886,00 | 3173,00 | 3460,00 | 3747,00 |
| 3ª classe | 339,80 | 501,70 | 669,10 | 836,50 | 1003,00 | 1171,00 | 1339,00 | 1507,00 | 1675,00 | 1843,00 | 2011,00 | 2179,00 |

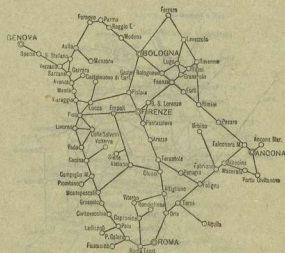
SERIE XIII



SERIE XIII - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1ª classe | 867,30 | 1103,30 | 1719,10 | 2174,70 | 2619,30 | 3045,30 | 3481,50 | 3917,10 | 4352,70 | 4788,30 | 5223,90 | 5659,50 |
| 2ª classe | 584,10 | 877,30 | 1171,50 | 1461,50 | 1752,30 | 2042,70 | 2333,10 | 2623,50 | 2913,90 | 3204,30 | 3494,70 | 3785,10 |
| 3ª classe | 337,00 | 508,00 | 678,30 | 848,50 | 1019,50 | 1190,50 | 1360,50 | 1529,50 | 1698,50 | 1867,50 | 2036,50 | 2205,50 |

SERIE XIV



SERIE XIV - Prezzi in lire

| CLASSI | VALIDITÀ IN MESI | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1ª classe | 897,30 | 1138,30 | 1778,70 | 2224,30 | 2669,70 | 3115,30 | 3560,70 | 4006,30 | 4451,70 | 4897,30 | 5342,70 | 5788,30 |
| 2ª classe | 597,30 | 897,30 | 1194,50 | 1491,50 | 1788,50 | 2085,50 | 2382,50 | 2679,50 | 2976,50 | 3273,50 | 3570,50 | 3867,50 |
| 3ª classe | 344,10 | 517,70 | 691,30 | 864,90 | 1038,50 | 1212,10 | 1385,70 | 1559,30 | 1732,90 | 1906,50 | 2080,10 | 2253,70 |

A detailed map of the Italian railway network, showing major cities and connecting lines. The map is oriented with North at the top. Major cities labeled include FIRENZE, ROMA, and NAPOLI. The network is dense, with many lines connecting various cities across the country.

CLASSI

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1ª classe | 900,00 | 125,30 | 1805,10 | 2257,20 | 2709,30 | 3161,40 | 3613,50 | 4065,60 | 4517,70 | 4969,80 | 5421,90 | 5874,00 |
| 2ª classe | 608,90 | 907,50 | 1211,10 | 1514,70 | 1818,30 | 2121,90 | 2425,50 | 2729,10 | 3032,70 | 3336,30 | 3639,90 | 3943,50 |
| 3ª classe | 350,30 | 527,70 | 703,70 | 880,40 | 1057,10 | 1233,80 | 1410,50 | 1587,20 | 1763,90 | 1940,60 | 2117,30 | 2294,00 |

A detailed map of the Campania region in Italy, showing major cities and roads. The map includes labels for cities like Roma, Napoli, Salerno, and various smaller towns. It also shows the coastline and surrounding regions like Lazio and Basilicata.

CLASSI

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1ª classe | 742,00 | 1115,00 | 1438,30 | 1861,20 | 2234,10 | 2603,70 | 2973,30 | 3342,00 | 3712,50 | 4082,10 | 4451,70 | 4821,30 |
| 2ª classe | 498,30 | 749,10 | 996,60 | 1244,10 | 1491,60 | 1739,10 | 1986,60 | 2234,10 | 2481,60 | 2729,10 | 2976,60 | 3224,10 |
| 3ª classe | 293,30 | 434,10 | 575,10 | 725,40 | 871,10 | 1016,80 | 1159,40 | 1302,10 | 1444,50 | 1587,30 | 1729,80 | 1872,10 |

1° - In congiunzione con gli itinerari di abbonamenti speciali sono ammessi percorsi di allacciamento con una o più stazioni dell'itinerario dell'abbonamento speciale. La sanzione di tali percorsi è fatta sulla loro lunghezza complessiva in base ai prezzi della tariffa ordinaria generale per treni diretti o differenziale da calcolarsi:

3; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13 volte

per congiunzioni ad abbonamenti della validità rispettivamente di:

1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12 mesi.

2° - Ai percorsi di congiunzione è assegnata la medesima durata, decorrenza e classe dell'abbonamento speciale a cui si riferiscono.

3° - Le richieste dei percorsi di congiunzione devono essere fatte insieme con la domanda dell'abbonamento speciale.

4° - Sul percorso di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle tariffe e condizioni per gli abbonamenti speciali.

CARTE di AUTORIZZAZIONE per l'ACQUISTO di BIGLIETTI a METÀ PREZZO

Art. 1. - **Tariffa.** - Si rilasciano carte nominative di autorizzazione le quali danno diritto ad acquistare, durante la loro validità e verso la loro presentazione, biglietti a metà prezzo della tariffa ordinaria (generale o differenziale A secondo la distanza).

Tali carte sono di due specie: una vale per acquistare biglietti per destinazioni comprese nel raggio di 100 chilometri dalla stazione alla quale il titolare della carta si presenta; l'altra per acquistare biglietti senza limite di percorrenza: entrambi le specie hanno la validità di tre mesi, sei mesi o di un anno. Esse si distinguono inoltre in tre categorie:

A) con diritto all'acquisto di biglietti di 1^a, 2^a o 3^a classe
B) » » » » » 2^a e 3^a soltanto
C) » » » » » solo 3^a classe.

Art. 2. - **Prezzi.** - I prezzi delle carte di autorizzazione ad acquistare biglietti a metà prezzo sono i seguenti:

| | | |
|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Valide 3 mesi | Valide 6 mesi | Valide un anno |
| Categoria | Categoria | Categoria |

Per acquisti di biglietti di percorrenza non superiore a 100 chilometri

Per acquisto di biglietti senza
limitazione di concorrenza.

Si rilasciano carte di autorizzazione intestate a due persone della stessa città, soltanto per periodi di validità di 6 mesi e di un anno. Il prezzo di tali carte è quello stabilito dalla presente tariffa aumentato di un terzo ed arrotondato all'11% superiore. La frazione di lire inferiore ai 50 centesimi viene trascurata. Con la stessa carta non può viaggiare che una sola persona.

Art. 3. - **Tasse accessorie (diritto fisso e deposito cauzionale)** - In aggiunta ai prezzi indicati all'articolo precedente è dovuto il diritto fisso di L. 2 più il deposito cauzionale di L. 5.

ART. 4. - Domanda e consegna delle carte di autorizzazione. - Per la richiesta ed il rilascio delle carte di autorizzazione di cui la presente valgono le norme vigenti per gli abbonamenti ordinari (allegato 6 alle tariffe - condizioni particolari di applicazione delle tariffe, art. 1 e 2).

ART. 5. - **Identificazione personale.** - Per constatazione della propria identità il viaggiatore ha l'obbligo di munirsi della tessera in uso per i biglietti d'abbonamento ordinari.

ART. 6. - **Cambio di carte di autorizzazione.** - È ammesso il cambio di una carta con altra autorizzante l'acquisto di biglietti di classe superiore, verso della differenza fra i prezzi integrali delle due specie di carte qualunque sia il periodo di validità che rimane da usufruire. Alla nuova carta vengono assegnati gli stessi termini di validità (decorrenza e scadenza) di quella sostituita.

ART. 7. - **Rimborso.** - Al titolare di una carta di autorizzazione annuale, cui, per emergenze sopraggiunte, fosse impedito di continuare l'uso innanzi la scadenza del primo semestre, è concesso il rimborso della differenza fra il prezzo pagato e quello di una carta della stessa categoria per la validità di sei mesi.

Art. 8. - Norme generali. - Per l'uso dei biglietti a prezzo ridotto acquistati in base alle carte di autorizzazione è prescritta oltre alla presentazione della tessera di identificazione anche quella della carta di autorizzazione. Qualora il viaggiatore ne fosse sprovvisto è soggetto all'applicazione delle disposizioni dell'art. 34 delle tariffe.

Per l'uso delle carte di autorizzazione e per i viaggi a prezzo ridotto in base alle presenti disposizioni, in quanto non siano da queste modificate, valgono le condizioni e norme relative agli abbonamenti (allegato 6 alle tariffe).

BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO INTERNAZIONALE.

Per i percorsi delle principali Amministrazioni ferroviarie, lacuali e marittime dell'Italia, Svizzera, Francia, Lussemburgo, Belgio, Olanda, Danimarca, Inghilterra, Cecoslovacchia, e dell'Algeria, si rilasciano biglietti a itinerario combinabile di corsa semplice, circolari, di andata e ritorno oppure composti in parte di percorsi circolari ed in parte di percorsi d'andata e ritorno purché interessino almeno due Amministrazioni appartenenti a paesi differenti.

Il percorso minimo per il quale può essere rilasciato un biglietto è di 500 chilometri. La durata della validità è di:

| | | |
|-----------|--|--------------------------|
| 45 giorni | se la somma dei percorsi
indicata sui tagliandi è | da 500 a 1000 chilometri |
| 60 » | | > 1001 a 3000 » |
| 90 » | | > 3001 a 5000 » |
| 120 » | | superiore ai 5000 » |

Sui percorsi italiani e svizzeri il viaggiatore ha diritto a fermarsi in tutte le stazioni senza formalità; sui percorsi degli altri Stati ha diritto a fermate nel numero e con le modalità indicate sui singoli tagliandi.

1. ragazzi di età compresa fra i tre e gli otto anni hanno diritto ad essere trasportati a metà prezzo.

I percorsi ammessi per la formazione degli itinerari, come i prezzi relativi e le condizioni di trasporto, risultano dalla tariffa che viene messa a disposizione del pubblico nelle sottindicate Agenzie, alle quali è esclusivamente affidata l'emissione dei biglietti combinabili.

A) - AGENZIE

Bologna — Agenzia per Viaggiatori della Cassa di Risparmio — Piazza del Nettuno, 3A
Catania — Agenzia Paolo Brancati & C. — Via Lincoln, 439.

Genova — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Via XX Settembre, 237 rosso.

Milano — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Via S. Margherita, 46.
Id. — Agenzia Chiari e Sommariva — Via Dante, 7.

Napoli — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Via Chiatamone, 5.
Palermo — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Via Roma, 98.

Roma — Agenzia Thos Cook e Son — Piazza Termini.
Id. — Agenzia Chiari e Sommariva — Piazza Venezia.

Id. — Agence des Compagnies Françaises de Navigation et de Chemins de Fer —
Via del Tritone, 423.

Segue: Agenzie

Roma — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Piazza Colonna.
Id. — Agenzia Roesler Franz e Figli — Via Condotti, 91.
Torino — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Via Barbisroux, 2 (angolo Piazza Castello).
Id. — Agenzia Giulio Barnabè (già Carpaneto) — Galleria Subalpina.
Trieste — Ufficio Centrale Viaggi della Venezia Giulia — Via della Borsa, 2.
Venezia — Ufficio di Viaggi e Turismo (E.N.I.T.) — Piazza S. Marco, 49-50.

Le sottoindicate Stazioni sono autorizzate ad accettare le domande dei viaggiatori, che debbono poi trasmettere alle Agenzie, di cui al punto 4):

STAZIONI

[illegible]

I biglietti vengono rilasciati entro ventiquattro ore, se la domanda è presentata direttamente ad una delle Agenzie autorizzate all'emissione. Quando le domande vengono presentate alle Stazioni autorizzate all'accettazione delle domande stesse, i biglietti vengono rilasciati entro cinque giorni dalla data di ricevimento.

NAVIGAZIONE

Regolamento e tariffe pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle linee di navigazione esercitate dallo Stato.

1. — Per prendere imbarco di passaggio sui piroscafi della Navigazione dello Stato bisogna essere muniti di un biglietto da essa rilasciato, e dei documenti richiesti dai regolamenti di polizia.

Chiunque sia trovato a bordo senza regolare biglietto sarà ritenuto come clandestinamente imbarcato e dovrà pagare il doppio del prezzo per il percorso dal porto di partenza del piroscafo a quello più prossimo dove potrà essere regolarmente sbarcato.

2. — Il viaggiatore, prima dell'imbarco, deve provvedersi del biglietto presso l'Agenzia dello scalo di partenza, o presso altra Agenzia o Bitta a ciò autorizzata.

È necessario che tutte le formalità relative al viaggio siano sempre compiute alla Agenzia prima dell'imbarco.

È ammesso, in via eccezionale, il rilascio di biglietti a bordo, esclusi quelli a tariffa ridotta (1).

3. — La Navigazione può rifiutare d'imbarcare le persone seriamente ammalate o deve rifiutare l'imbarco a quelle affette da malattie contagiose.

Qualora, durante il viaggio, il viaggiatore cadesse gravemente ammalato e a bordo del piroscafo non esistesse medico, potrà essere sbarcato al prossimo porto di approdo, dove rimarrà a sue spese. Avrà però diritto di continuare il viaggio, dopo guarigione, col primo vapore della Navigazione dello Stato e senza altra maggior spesa. Pel viaggiatore che durante il viaggio si riscontrano affetti da malattie contagiose od infettive, saranno osservate le disposizioni sanitarie.

4. — I viaggiatori, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco, debbono uniformarsi al regolamento di bordo che li riguarda, e che, muniti dell'approvazione della capitaneria del porto di armamento del piroscafo, sono affissi a bordo e nelle Agenzie.

5. — I viaggiatori devono sottostare a tutte le conseguenze derivanti dal servizio postale eseguito dalla Navigazione dello Stato.

6. — L'Amministrazione non assume responsabilità alcuna per le perdite e i danni derivanti da tempeste, naufragi, collisioni ed inevitabili approdi, comati di rotta o sostituzione di vapore, quarantene, incendi, atti di pirateria e di qualsiasi accidente o pericolo di mare.

7. — Le basi della tariffa da applicarsi per il trasporto dei viaggiatori sulle linee della Navigazione dello Stato sono quelle stabilite dall'art. 39 dell'Allegato A alla legge N. 111 del 5 aprile 1908. (I prezzi fatti con dette basi vanno soggetti agli aumenti di cui la legge 23 luglio 1914, n. 752, decreto luogotenenziale n. 132 del 13 marzo 1915 e regio decreto 5 agosto 1920, n. 1267).

8. — Le condizioni di passaggio sono quelle stabilite dal presente Regolamento, ed i prezzi dei biglietti sono indicati, per ogni percorrenza e classe, nel prospetto a pag. 384.

9. — Nei prezzi di passaggio, è compreso per la 1^a e 2^a classe il servizio di camera, la fornitura di letto, la biancheria e l'illuminazione.

I viaggiatori di 3^a classe, quando il piroscafo non ha per essi una camera apposta, resteranno sopra coperta ricoverati da una tenda.

Non sono compresi, nei prezzi di passaggio, il diritto d'imbarco e sbarco, da pagarsi nei porti dove i piroscafi non attraccano alla banchina, né le spese di trasporto e vitto.

(1) Pel biglietto rilasciato a bordo si riceve, oltre il prezzo della traversata comprendente la tassa di porto, un supplemento nella misura del 10%, del prezzo stesso al netto della tassa di porto, con arrotondamento al 5 centesimi superiori e nel massimo di L. 5,00 per la 1^a classe, di L. 2,00 per la 2^a e di L. 1,00 per la 3^a classe.

Tale supplemento al ricatto anche pel biglietto emesso dagli uffici dello scalo di partenza al porto di Napoli, Palermo o Civitavecchia, i quali uffici fanno luogo a vece del bordo. I detti uffici possono rilasciare biglietti a tariffa ridotta.

che sono a carico dei viaggiatori; come lo è la tassa di bollo governativa, di cent. dieci per ogni persona (2) e il diritto di cancelleria di centesimi cinque per ogni biglietto ed altri centesimi cinque per tassa addizionale di bollo.

10. — I ragazzi di età inferiore a 5 anni hanno diritto al passaggio gratuito, se occupano la cabina o la cuccetta della persona che li accompagna. Quelli dell'età dai 5 ai 10 anni pagano i prezzi per « Ragazzi » indicati nel prospetto suddetto.

10 bis. — Al viaggiatore munito di abbonamento ferroviario per l'intera rete, o speciale, od ordinario per un percorso non inferiore a cento chilometri, o di carta di autorizzazione ad acquistare, senza limiti di percorrenza, biglietti a metà prezzo (di cui gli allegati 6, 6-A e 6-B alle tariffe e condizioni per i trasporti sulle Ferrovie dello Stato), potranno essere rilasciati fascicoli di 6, 12 e 24 scontrini valevoli per effettuare, entro i limiti di validità dei biglietti ferroviari suddetti, un corrispondente numero di traversate fra Napoli e Palermo o fra Civitavecchia e Terranova a prezzo ridotto.

I possessori di abbonamento ferroviario o di carta di autorizzazione per l'acquisto di biglietti ferroviari a metà prezzo possono acquistare fascicoli anche della classe immediatamente superiore a quella indicata nel receipt ferroviario. I fascicoli acquistati danno diritto a viaggiare anche nella classe inferiore col pagamento dei corrispondenti prezzi ridotti.

Le condizioni di rilascio, i prezzi dei fascicoli ed i prezzi ridotti per le traversate risultano dal seguente prospetto (pag. 387).

In aggiunta al prezzo da pagarsi all'atto dell'acquisto del fascicolo è dovuto un diritto fisso di L. 2,00.

Il viaggiatore deve esibire durante la traversata marittima anche il biglietto di abbonamento ferroviario, o la carta di autorizzazione, nonché la tessera di riconoscimento.

11. — Quando vi siano disponibili, il viaggiatore potrà ottenere:

a) appartamenti rivestiti, composti di salottino, cabina a letto e divano riducibile pure a letto e gabinetto, pagando la sovrappiù di L. 50,25 per le linee della Sicilia e L. 53,40 per linee della Sardegna, oltre al prezzo di tanti biglietti di 4^a classe quante sono le persone che vi prendono posto;

b) cabina di lusso ad un solo letto, pagando, oltre al proprio biglietto, una sovrappiù pari al 50 per cento del biglietto ordinario di 1^a classe, per qualsiasi linea;

c) cabine riservate comuni, pagando, per qualsiasi linea, oltre all'importo del suo passaggio, tanti posti col prezzo ridotto del 50 per cento per quante cuccette rimarranno vuote nella cabina da lui occupata.

12. — Per tutti i viaggi eseguiti verso porti sottoposti a quarantena, l'Amministrazione avrà diritto di aumentare sino al 25 per cento i prezzi di passaggio stabiliti dalla tariffa.

Qualora i viaggiatori siano obbligati a rimanere a bordo per scontare la quarantena imposta al piroscafo, l'Amministrazione non avrà diritto a percepire un prezzo maggiore, salvo che pel pagamento del vitto.

13. — Il prezzo del biglietto dovrà essere pagato in moneta avente corso legale nel Regno.

14. — Il biglietto di passaggio è personale e non può essere ad altri ceduto.

I viaggiatori muniti di biglietto non acquistato direttamente all'Agenzia d'imbarco, debbono sempre presentarsi alle Agenzie degli scali di partenza per ottenere il biglietto definitivo o il visto per l'imbarco, che sarà naturalmente concesso nel limite dei posti disponibili. In mancanza di posti disponibili sono applicabili ai viaggiatori muniti degli anzidetti biglietti le disposizioni di cui all'art. 18.

15. — La validità dei biglietti è di un mese.

Il viaggiatore può interrompere il viaggio in qualunque porto intermedio toccato dal piroscafo ed ha facoltà di riprenderlo con altro piroscafo in appoggio, della Navigazione dello Stato, nei limiti di tempo dianzi accennati purché vi siano posti disponibili; diversamente prenderà imbarco sul vapore successivo.

Il passeggero che interrompe il viaggio dovrà ritirare dal Capitano il proprio biglietto, che per rimborso dovrà essere validato dall'Agenzia locale.

16. — Se la partenza del piroscafo è ritardata oltre dodici ore dal momento indicato nell'orario, il viaggiatore ha facoltà di prendere imbarco sul piroscafo di prossima partenza per la stessa destinazione, o di rinunciare al viaggio, contro il rimborso del prezzo di passaggio pagato.

Se il ritardo ha luogo per causa di cattivo tempo, o per esigenza del servizio postale, ed il viaggiatore intende rinunciare al viaggio, non ha diritto che al rimborso della metà del prezzo di passaggio pagato.

Non ha diritto ad alcun rimborso il viaggiatore che ha lasciato trascorrere il tempo della validità del biglietto senza usufruirlo, e che non si è trovato a bordo al momento della partenza del piroscafo. In quest'ultimo caso però avrà diritto di partire col piroscafo successivo della stessa linea.

17. — Qualora il viaggiatore non possa servirsi di un biglietto di passaggio per soppressione di linea od altra qualsiasi causa, l'Amministrazione sarà tenuta solo a restituire la quota di nolo riscosso per il viaggio da compiersi, senza alcun altro indennizzo.

In caso di misure sanitarie e contumaci il viaggiatore munito di biglietto staccato in anticipazione dovrà sottoporsi, all'atto di valersene, al pagamento di quella soprattassa che l'Amministrazione avrà stabilito sui prezzi di passaggio per le linee soggette a contumacia, oltre alla spesa del vitto per la durata della quarantena.

18. — I posti dei viaggiatori saranno assegnati secondo l'ordine col quale è staccato il biglietto ed assegnata la cabina, e dopo non potranno essere cambiati senza l'ordine del Capitano.

Mancando il posto di 1.^a e 2.^a classe, corrispondente a quella indicata dal biglietto, sarà assegnato al viaggiatore un posto della classe immediatamente superiore. Però, ove ciò non fosse possibile, per mancanza di posti, e quando il viaggiatore non intendesse approfittare del piroscafo seguente, gli verrà rimborsato il prezzo di passaggio. Il viaggiatore di 1.^a classe ha diritto ad uguale rimborso, quando, in mancanza di posti della classe stessa, non si accontenti di occupare un posto di seconda, pagando in corrispondenza.

Lo stesso trattamento spetta ai viaggiatori muniti di biglietti di 3.^a classe, qualora non vi fossero disponibili posti di 1.^a e di 2.^a classe.

19. — Il viaggiatore di una classe inferiore può passare ad una classe superiore, anche in corso di viaggio, pagando la differenza del prezzo, a partire dall'ultimo porto toccato dal piroscafo.

20. — Le donne, in qualunque classe prendano posto, sono alloggiate in camera ad esse sole riservate. Il marito e la moglie possono chiedere una cabina in comune.

21. — La persona di servizio di un viaggiatore, non munita del biglietto della classe in cui esso viaggia, non possono trattenersi nella classe medesima che il tempo strettamente necessario al servizio che prestano.

22. — È ammesso il trasporto di cani, gatti, scimmie, pappagalì ed altri uccelli, col pagamento del prezzo di un mezzo posto di 3.^a classe. Però nessun animale può essere introdotto nelle camere o cabine dei viaggiatori. I cani debbono essere muniti di muola e rimanere legati sul ponte. I gatti, le scimmie, i pappagalì e gli altri uccelli debbono essere rinchiusi in gabbie.

23. — I viaggiatori all'atto dell'imbarco devono consegnare al Capitano del piroscafo le armi che portano seco, per riceverle al momento dello sbarco.

È in loro facoltà di consegnare al Capitano oggetti di valore di uso personale, per riprenderli allo sbarco. L'Amministrazione non risponde degli oggetti che non siano stati così regolarmente consegnati.

24. — È vietato ai viaggiatori di trasportare lettere e pieghe soggetti a tassa postale, generi di privativa del Governo, o che comunque è proibito di trasportare. I viaggiatori sono responsabili verso la Navigazione delle contravvenzioni che per loro causa possono essere applicate dalle Amministrazioni postale, doganale, sanitaria e di pubblica sicurezza.

25. — Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito del proprio bagaglio nella porzione seguente:

1.^a classe Kg. 100 — 2.^a classe Kg. 70 — 3.^a classe Kg. 70.

I campionesi sono compresi nel bagaglio dei viaggiatori di commercio sino al limite di 100 chilogrammi tanto per la 1.^a quanto per la 2.^a classe, salvo le prescrizioni doganali.

Per ogni 10 chilogrammi di eccedenza di peso sui limiti anzidetti, e nel caso che il viaggiatore non preferisca spedire il bagaglio come merce, è dovuto il prezzo di L. 1,841 per qualsiasi destinazione, coll'arrotondamento al cinque centesimi superiori per ogni spedizione. Nel suddetto prezzo sono compresi gli aumenti vigenti. La tassa minima per ogni spedizione è di L. 1,50.

La spesa d'imbarco e sbarco dei bagagli, nei limiti di peso della franchigia sindacata, è compresa nel diritto di imbarco e sbarco dei viaggiatori di cui all'Art. 9, e quella di trasbordo dei bagagli stessi è a carico dell'Amministrazione quando il viaggiatore non li porti seco.

26. — I bagagli debbono contenere soltanto effetti d'uso, ed è severamente proibito mettere in essi materie infiammabili od esplosive. E' però ammesso il trasporto gratuito come bagaglio di derrate o prodotti agricoli per il mercato, nei limiti di peso sindacati.

È in facoltà del Capitano e degli agenti della Navigazione di Stato di verificare il contenuto dei bagagli, e venendo scoperto che essi contengono cose o materie non ammesse, l'Amministrazione ha diritto di percepire il doppio del nolo della relativa tariffa e sull'intero peso.

27. — I bidelli, trideli e mototeli possono essere spediti come bagaglio verso pagamento degli stessi prezzi stabiliti per la loro spedizione come merce. I mototeli devono essere presentati per la spedizione privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

28. — Il viaggiatore a bordo non può ritenere presso di sé che il piccolo bagaglio a mano. Il grosso bagaglio dev'essere consegnato agli agenti del piroscafo, all'uso dei destinati dal Capitano.

Il bagaglio non può essere richiesto durante il viaggio, deve portare un chiaro indizio ed essere condizionato con serrature e fodere in modo da evitare alterazioni. Pel bagaglio non presentati nelle condizioni suddette, l'Amministrazione non assume responsabilità alcuna circa il salvo arrivo e la consegna.

I viaggiatori dovranno sorvegliare l'imbarco, lo sbarco e il trasbordo dei loro bagagli.

29. — L'Amministrazione non risponde del bagaglio che il viaggiatore ritiene presso di sé. Per ogni *bagaglio* o *valigia*, regolarmente consegnati, l'Amministrazione, in caso di smarrimento, non corrisponde indennità maggiore di lire cento, e per ogni *valigia* a mano di lire trenta.

30. — Sulle linee di Navigazione dello Stato il vitto non è obbligatorio. Esiste però a bordo servizio di ristorante e di *buffet* del quale il viaggiatore può valersi pagando i prezzi di apposita tariffa esposta a bordo.

31. — I viaggiatori che soffrissero mal di mare, possono richiedere di essere serviti di vitto nelle rispettive cabine o cuccette, o sul posto ad essi assegnato.

32. — Il viaggiatore, che cade ammalato a bordo, dovrà pagare, in base al prezzo che gli verrà richiesto, le somministrazioni speciali di vitto che non fossero comprese nella tariffa di cui all'Art. 30.

33. — Quando il piroscafo venga, per qualsiasi causa, sottoposto a quarantena, i viaggiatori che non sbarcassero nei lazzeretti debbono, oltre a tutte le altre spese che possono conseguire dalle misure sanitarie, quelle di vitto che venissero dall'Amministrazione stabilite caso per caso.

34. — Le norme e condizioni che precedono dovranno essere stampate sul dorso del biglietto di viaggio. Qualora per la forma del biglietto non si potesse ottemperare a tale disposizione, sul dorso del biglietto dovrà essere stampata la seguente avvertenza:

« Il Regolamento dei viaggiatori potrà essere consultato presso le Agenzie ed a bordo dei piroscafi, ove dovrà essere costantemente esposto ».

I viaggiatori debbono rivolgere le loro eventuali lagnanze al Capitano ed agli agenti della Navigazione di Stato, oppure farne cenno nel *Libro reclami*, tenuto, su ogni piroscafo, a loro disposizione.

Prezzi di passaggio per viaggi di corsa semplice.

| Linee | DA | | A | | PREZZI | | | | | |
|------------|--------------------|-----------------|---|--|------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| | e viceversa | | | | per adulti | | | per ragazzi | | |
| | | | | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| A | Civitavecchia..... | Terranova | | | 67 75 | 43 70 | 15 10 | 34 65 | 22 45 | 7 80 |
| A | Golfo Aranci | Terranova | | | 5 20 | 3 40 | 1 45 | 2 85 | 1 95 | 0 05 |
| A-B | Civitavecchia..... | Maddalena..... | | | 75 70 | 48 70 | 17 » | 38 60 | 24 05 | 8 80 |
| A-B | Terranova | Maddalena..... | | | 17 80 | 11 30 | 4 20 | 9 15 | 5 90 | 2 25 |
| B | Golfo Aranci | Maddalena..... | | | 13 10 | 8 40 | 3 15 | 6 80 | 4 45 | 1 70 |
| C | Napoli | Palermo | | | 101 40 | 63 50 | 21 85 | 51 55 | 32 35 | 11 25 |

NR. — Ai suddetti prezzi, i quali già comprendono le vigenti tasse di pontile, debbono aggiungersi la tassa di sovratassa di bollo di cent. 40 per ogni persona. — Devono inoltre aggiungersi, per ogni biglietto, cent. 5 per diritto di cancelleria ed altri cent. 5 per tassa addizionale a favore dei mutilati, combattenti e vedove di guerra (D. R. 7 giugno 1920, n. 738).

AVVERTENZA.

In conformità al disposto dell'art. 13 della Legge 23 luglio 1914, n. 742, anche i viaggiatori provvisti di biglietto e tessera di libera circolazione o di biglietti per viaggi gratuiti devono pagare la tassa di pontile stabilita in L. 1, 50, 1 » e 0,50 rispettivamente per le classi 1^a, 2^a e 3^a, per le traversate Napoli-Palermo o viceversa, Civitavecchia-Terranova o viceversa, e Civitavecchia-Maddalena o viceversa, ed in L. 0,50, 0,30 e 0,15 rispettivamente per le classi 1^a, 2^a e 3^a, per i viaggi Golfo Aranci-Terranova o viceversa, Golfo-Aranci-Maddalena o viceversa e Terranova-Maddalena o viceversa.

Prezzi dei fascicoli di scontrini per le traversate fra Napoli e Palermo e fra Civitavecchia e Terranova e Prezzi speciali per le singole traversate.

| FASCICOLI | Num. di scontrini del fascicolo | Traversata fra Napoli e Palermo | | | | | | Traversata fra Civitavecchia e Terranova | | | | | |
|--|---------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|--|-------------------------|------------------------|---|---------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------------|
| | | Prezzo da pagarsi all'atto dell'acquisto del fascicolo per la | | | Prezzo da pagarsi per ciascuna traversata in | | | Prezzo da pagarsi all'atto dell'acquisto del fascicolo per la | | | Prezzo da pagarsi per ciascuna traversata in | | |
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. |
| Per viaggiatori muniti di abbonamento ordinario per un percorso non inferiore ai 100 chilometri sulle Ferrovie dello Stato..... | 6
12
24 | 125 15
258 30
516 60 | 80 80
161 60
323 20 | 27 60
55 20
110 40 | 66 25
55 50
50 10 | 41 55
34 85
31 40 | 14 45
12 15
11 » | 85 70
171 40
342 80 | 55 20
110 40
220 80 | 18 90
37 35
75 60 | 44 50
37 35
33 70 | 28 75
24 15
21 85 | 10 10
8 55
7 75 |
| Per viaggiatori muniti di abbonamento speciale o di carta di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a metà prezzo senza limiti di percorso sulle Ferrovie dello Stato..... | 6
12
24 | 110 70
221 40
442 80 | 69 25
138 50
277 » | 28 75
47 50
95 » | 57 »
47 80
43 15 | 35 80
30 05
27 15 | 12 55
10 55
9 55 | 73 40
146 80
293 60 | 47 40
94 80
189 60 | 16 25
32 50
65 » | 38 35
32 25
20 20 | 24 85
20 90
15 90 | 8 80
7 45
6 75 |
| Per viaggiatori muniti di abbonamento per l'intera rete delle Ferrovie dello Stato..... | 6
12
24 | 92 25
184 50
369 » | 57 70
115 40
230 80 | 19 80
39 60
79 20 | 47 80
40 10
36 15 | 30 »
25 20
22 80 | 10 55
8 90
8 05 | 61 20
122 40
244 80 | 39 45
78 60
157 60 | 13 50
27 »
54 » | 32 50
24 15
27 10 | 20 60
17 60
15 65 | 7 40
6 30
5 70 |

I prezzi suddetti comprendono tutti gli aumenti e le tasse e soprattasse dovute ad eccezione dell'addizionale di cent. 5 pro-mutilati.

Agenzie della Navigazione dello Stato che vendono biglietti di passaggio

Ditta I. & V. Florio - Via Roma, 147, Palermo e Banchine S. Lucia, Palermo.
Ditta I. & V. Florio - Marina Nuova, 14-19, Napoli.
Ditta Guido Cordelli - Terranova Pausania - Golfo Aranci - La Maddalena - Civitavecchia.

TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

[illegible]

Segue: Tariffe relative ai servizi di facchinaggio nelle stazioni.

| STAZIONI | Tariffa per i colli fino a 20 Kg. | Tariffa per i colli oltre a 20 Kg. e a 30 Kg. | STAZIONI | Tariffa per i colli fino a 20 Kg. | Tariffa per i colli oltre a 20 Kg. e a 30 Kg. | STAZIONI | Tariffa per i colli fino a 20 Kg. | Tariffa per i colli oltre a 20 Kg. e a 30 Kg. | STAZIONI | Tariffa per i colli fino a 20 Kg. | Tariffa per i colli oltre a 20 Kg. e a 30 Kg. | STAZIONI | Tariffa per i colli fino a 20 Kg. | Tariffa per i colli oltre a 20 Kg. e a 30 Kg. |
|-------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|---|
| Orta-Missino..... | 0 30 | 0 60 | Poggibonsi..... | 0 40 | 0 80 | Rimini..... | 0 50 | 1 * | S. Remo..... | 0 20 | 0 40 | Susa..... | 0 25 | 0 40 |
| Ortona a Mare..... | 0 20 | 0 40 | Poggio Mireto..... | 0 30 | 0 60 | Roccassera..... | 0 30 | 0 70 | S. Severino Marche..... | 0 20 | 0 40 | Susegana..... | 0 40 | 0 80 |
| Osimo-Castell'Ida..... | 0 20 | 0 40 | Poggio Rusco..... | 0 20 | 0 40 | Rotto-Nov..... | 0 25 | 0 50 | S. Severo..... | 0 20 | 0 40 | Suzzara..... | 0 25 | 0 50 |
| Ospele-Ligure..... | 0 40 | 0 80 | Polana di Grandis..... | 0 40 | 0 80 | Roma Termini..... | 0 40 | 0 80 | S. Stefano di Cama..... | 0 40 | 0 70 | | | |
| Opasina..... | 0 40 | 0 80 | Polla..... | 0 25 | 0 40 | Roma S. Pietro..... | 0 30 | 0 50 | S. Stefano Magra..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Ottaviano..... | 0 25 | 0 40 | Pontassieve..... | 0 40 | 0 80 | Rosciglione..... | 0 30 | 0 50 | S. Valentino-Car..... | 0 20 | 0 30 | | | |
| Osada..... | | | Ponte a Elsa..... | 0 40 | 0 80 | Rovato..... | 0 30 | 0 50 | S. Vincenzo..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| | | | Pontedera..... | 0 40 | 0 80 | Rovigo..... | 0 35 | 0 80 | S. Vito al Tagliam..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| | | | Ponte dei Mille..... | 0 50 | 1 * | Rubiera..... | 0 10 | 0 20 | S. Vito Lanciano..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| | | | Pontefella-Ponteb..... | 0 20 | 0 40 | | | | Santhia..... | 0 15 | 0 30 | | | |
| | | | Ponte S. Giovanni..... | 0 20 | 0 40 | | | | Sapri..... | 0 30 | 0 40 | | | |
| | | | Pontremoli..... | 0 40 | 0 80 | | | | Sarno..... | 0 25 | 0 40 | | | |
| | | | Popoli..... | 0 20 | 0 40 | | | | Sasso..... | 0 25 | 0 50 | | | |
| | | | Pordogone..... | 0 40 | 0 80 | | | | Sassoferrato Arn..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| | | | Portici..... | 0 25 | 0 40 | | | | Savignano di Rom..... | 0 25 | 0 50 | | | |
| Padova..... | 0 40 | 0 80 | Porto Ceresio..... | 0 25 | 0 50 | | | | Savona Lelimbro..... | 0 30 | 0 60 | | | |
| Pagani..... | 0 15 | 0 25 | Porto Civitanova..... | 0 20 | 0 40 | | | | Scafati..... | 0 15 | 0 20 | | | |
| Paganini..... | 0 20 | 0 40 | Porto Empedocle..... | 0 40 | 0 70 | | | | Scalafina Zandrea..... | 0 40 | 0 70 | | | |
| Palermo Centr..... | 0 50 | 0 80 | Portogruaro..... | 0 40 | 0 80 | Sadella..... | 0 40 | 0 80 | Schio..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Palmanova-Fondo T..... | 0 20 | 0 40 | Porto Maurizio..... | 0 20 | 0 40 | Sala Consilina..... | 0 25 | 0 40 | Schil..... | 0 40 | 0 70 | | | |
| Palma-S. Genaro..... | 0 30 | 0 60 | Porto Rezzani..... | 0 20 | 0 40 | Salerio..... | 0 20 | 0 30 | Scilla..... | 0 30 | 0 40 | | | |
| Paola..... | 0 30 | 0 40 | Porto S. Giorgio..... | 0 20 | 0 40 | Salerio..... | 0 20 | 0 30 | Sennigalla..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| Paratico-Sarnico..... | 0 30 | 0 60 | Postumia..... | 0 40 | 0 80 | Sambenedetto Tr..... | 0 20 | 0 30 | Seregno..... | 0 25 | 0 40 | | | |
| Parma..... | 0 30 | 0 60 | Pracchia..... | 0 25 | 0 50 | Sampierdarena..... | 0 20 | 0 40 | Sereno..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| Passignano sul Tr..... | 0 20 | 0 40 | Prato..... | 0 40 | 0 80 | S. Agata di Milit..... | 0 40 | 0 70 | Serravalle Scrivia..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Paternopoli..... | 0 10 | 0 20 | Primolano..... | 0 40 | 0 80 | S. Alessio Elmo..... | 0 40 | 0 70 | Serravezza Quere..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Pavia..... | 0 20 | 0 40 | | | | S. Antino-S. Arp..... | 0 25 | 0 40 | Sesto Calende..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| Pegli..... | 0 20 | 0 40 | | | | S. Arcangelo di R..... | 0 25 | 0 50 | Sestri Levante..... | 0 15 | 0 30 | | | |
| Pergola..... | 0 20 | 0 40 | | | | S. Casale..... | 0 40 | 0 80 | Sestri Ponente..... | 0 15 | 0 30 | | | |
| Perledo-Varenna..... | 0 30 | 0 60 | | | | S. Elena-Este..... | 0 25 | 0 50 | Siena..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Pesugia..... | 0 20 | 0 40 | Quercinella..... | 0 40 | 0 80 | S. Elpidio a Mare..... | 0 20 | 0 40 | Signa..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Pesaro..... | 0 20 | 0 40 | | | | S. Felice sul Pan..... | 0 25 | 0 50 | Sinalunga..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Pescara..... | 0 20 | 0 40 | | | | S. Filippo-Arch..... | 0 40 | 0 70 | Sinigaglia Centr..... | 0 50 | 0 80 | | | |
| Pescella..... | 0 40 | 0 80 | | | | S. Giovanni Vald..... | 0 40 | 0 80 | Siracusa Port..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Pesciolane-Chiavei..... | 0 40 | 0 80 | | | | S. Giuseppe Vesuv..... | 0 10 | 0 20 | Solarolo..... | 0 25 | 0 50 | | | |
| Piacenza..... | 0 30 | 0 70 | | | | S. Margherita Lig..... | 0 20 | 0 40 | Sommariva Bosco..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| Piadena..... | 0 20 | 0 40 | | | | S. Maria Capua V..... | 0 15 | 0 25 | Sondrio..... | 0 15 | 0 25 | | | |
| Piedimulera..... | 0 30 | 0 60 | Rapallo..... | 0 20 | 0 40 | | | | Sparanise..... | 0 15 | 0 25 | | | |
| Pietrasanta..... | 0 40 | 0 80 | Rapalano..... | 0 40 | 0 80 | | | | Spilimbergo..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Pieve Monsum..... | 0 40 | 0 80 | Ravenna..... | 0 40 | 0 80 | | | | Spoleto..... | 0 20 | 0 40 | | | |
| Pinerolo..... | 0 20 | 0 40 | Recanati..... | 0 20 | 0 40 | | | | Spondinle-Prad..... | 0 40 | 0 80 | | | |
| Piombino..... | 0 40 | 0 80 | Reggio di C. Succ..... | 0 30 | 0 40 | | | | Szaz, per la Carnia..... | 0 50 | 1 * | | | |
| Pisa Centrale..... | 0 40 | 0 80 | Reggio d'Emilia..... | 0 40 | 0 80 | | | | Stradella..... | 0 25 | 0 50 | | | |
| Pistola..... | 0 40 | 0 80 | Riccione..... | 0 20 | 0 40 | | | | Stress..... | 0 30 | 0 60 | | | |

* Dal banco alla vettura e viceversa.
 † Fino a Kg. 40 ed oltre i 40.
 ‡ Fino a Kg. 25 ed oltre i 25.
 § Per ogni collo L. 0,60 con un minimo di L. 1.
 ¶ Fino a Kg. 30 ed oltre i 30.
 † Fino a Kg. 100, poi L. 0,02 per ogni Kg. coll'arrotondamento di 10 in 10 Kg.

* Per ogni collo a mano L. 0,30 registrato L. 0,50.
 † Fino a Kg. 100 ed oltre i 100.
 ‡ Oltre i 100 Kg. L. 0,60.
 § Per ogni collo a Kg. fino a Kg. 70 L. 0,50, oltre i 70 fino a 100 Kg. L. 0,80, oltre 100 Kg. L. 1,00.
 ¶ Per ogni collo L. 0,40.

† Dalla Stazione Centrale al Porto fino Kg. 30 L. 0,90 oltre L. 1,20.
 ‡ Dai treni a bordo dei piroscafi.
 § Per ogni bagaglio a mano 0,50 minimo L. 1,00, dalla vettura ai banchi di spedizione L. 1,20.
 ¶ Per ogni collo oltre i Kg. 100 L. 1,00.
 † Minimo L. 1,00.

† Per ogni collo a mano L. 0,60, dal banco di spedizione alla vettura L. 1,20.
 ‡ Dal treno al piroscafo fino a Kg. 30 L. 0,75 oltre L. 1,25.
 § Oltre i 30 Kg. L. 1,50.

(EDITA A CURA DELL'ENTE NAZIONALE INDUSTRIE TURISTICHE)

* Dalle ore 6 alle 8,30. — † Filovia. — • Dalle ore 7,30 alle 8,30. — ‡ Dalla città alla stazione. — ✱ Aumento del 30 per cento. — ★ Aumento del 20 per cento. — † Dalle ore 24 alle 5. — ‡ Vettura a due cavalli
‡ Oltre 10 Kg. — ■ Andata. — ■ Andata e ritorno. — ● Nei giorni festivi L. 0,10 in più.

WHITE STAR LINE CUNARD LINE - ANCHOR LINE

Linee Direttissime con i più grandi e lussuosi Transatlantici
fra i **PORTI** del **NORD EUROPA** e del **MEDITERRANEO**
e per gli **STATI UNITI** e **CANADÀ**

Servizio regolare espresso fra **SOUTHAMPTON-CHERBOURG-NEW YORK**
coi grandiosi piroscafi:

| | | | |
|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| MAJESTIC | Tonn. 56.551 | AQUITANIA | Tonn. 45.647 |
| BERENGARIA | > 52.022 | HOMERIC | > 34.856 |
| OLYMPIC | > 46.439 | MAURETANIA | > 30.704 |

Servizio rapido e di lusso con grandiosi Piroscafi a doppia elica e di grande
Tonnellaggio fra i **PORTI** del **MEDITERRANEO** ed **ALEXANDRIA**
(Egitto) e da **ALEXANDRIA** (Egitto), **PORTI** del **MEDITERRANEO**
per il **NORD EUROPA** e gli **STATI UNITI**.

| PIROSCAFI | Da MONACO | Da NAPOLI | Ad ALEXANDRIA | Via |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| ADRIATIC
LAPLAND | 7 Marzo
18 > | 9 Marzo
20 > | 15 Marzo
26 > | ATENE
e HAIFA |
| PIROSCAFI | Da ALEXANDRIA | Da NAPOLI | Da MONACO | A NEW YORK |
| ADRIATIC
LAPLAND | 21 Marzo
1 Aprile | 27 Marzo
7 Aprile | 28 Marzo
8 Aprile | 8 Aprile
19 > |
| PIROSCAFI | Da MONACO | Da NAPOLI | Ad ALEXANDRIA | Via |
| TUSCANIA | 4 Marzo | 3 Marzo | 9 Marzo | ATENE e HAIFA |
| PIROSCAFI | Da ALEXANDRIA | Da NAPOLI | Da MONACO | A PLYMOUTH |
| TUSCANIA | 15 Marzo | 18 Marzo | 19 Marzo | 25 Marzo |

SERVIZIO LOCALE TRA I PORTI DEL MEDITERRANEO

Per informazioni, prezzi, listini, biglietti, ecc. rivolgersi alle:

WHITE STAR LINE-CUNARD LINE-ANCHOR LINE
NAPOLI, Via G. Sanfelice, 59 - **ROMA**, Piazza di Spagna, 59 - **GENOVA**, Piazza Nunziata, 41
ed a tutti gli Agenti delle Compagnie nelle Principali Città.

COSULICH

Società Triestina di Navigazione - **TRIESTE**, via Milano, 10

Servizi celeri e commerciali per le **AMERICHE**

Rappresentanze sulle principali piazze.

LLOYD TRIESTINO

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

Direzione Generale in **TRIESTE**

LINEE POSTALI

- Linea **CELERE d'EGITTO** (Trieste-Alessandria) *settimanale*.
- Linea **LEVANTE CELERE** (Trieste-Venezia-Costantinopoli-Danubio) *settimanale*.
- Linea **SORIA** (Trieste-Venezia-Alessandria-Costantinopoli) *settimanale*.
- Linea **EGEO-MAR NERO** (Trieste-Venezia-Costantinopoli-Mar Nero) *quindicinale*.
- Linea **CELERE DALMAZIA** *settimanale*.
- Linea **CELERE DELL'INDIA** (Trieste-Venezia-Bombay) *mensile*.
- Linea **COMMERCIALE DELL'INDIA** (Porto Said-Suez-Bombay-Karachi) *mensile*.
- Linea **DELL'ESTREMO ORIENTE** (Trieste-Venezia-Shanghai) *mensile*.
- Linea **COMMERCIALE DELL'ESTREMO ORIENTE** (Porto Said-Singapore-Shanghai-Moji) *mensile*.

Per informazioni rivolgersi alla Società.



Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO GENERALE delle STRADE FERRATE
Anno: Italia L. 48 - Estero L. 67,20 — Un numero separato L. 4

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in
TORINO - Via Amerigo Vespucci, 41 (Crocetta) od a mezzo degli Uffici postali.

Coi tipi della Fonderia Società Anonima **NEBIOLO & C.** - **TORINO**.

CONTE ROSSO

CONTE VERDE

Nuova linea italiana celerissima di gran lusso
dall'**ITALIA** a **NEW-YORK** in 9 giorni

Linee regolari celeri e di lusso per le **AMERICHE**

Servizi regolari di passeggeri e merci

per l'**AUSTRALIA**

LLOYD SABAUDO Piazza della Meridiana
GENOVA

Agenzie in tutte le principali città

Per le partenze vedasi quadro 2096.

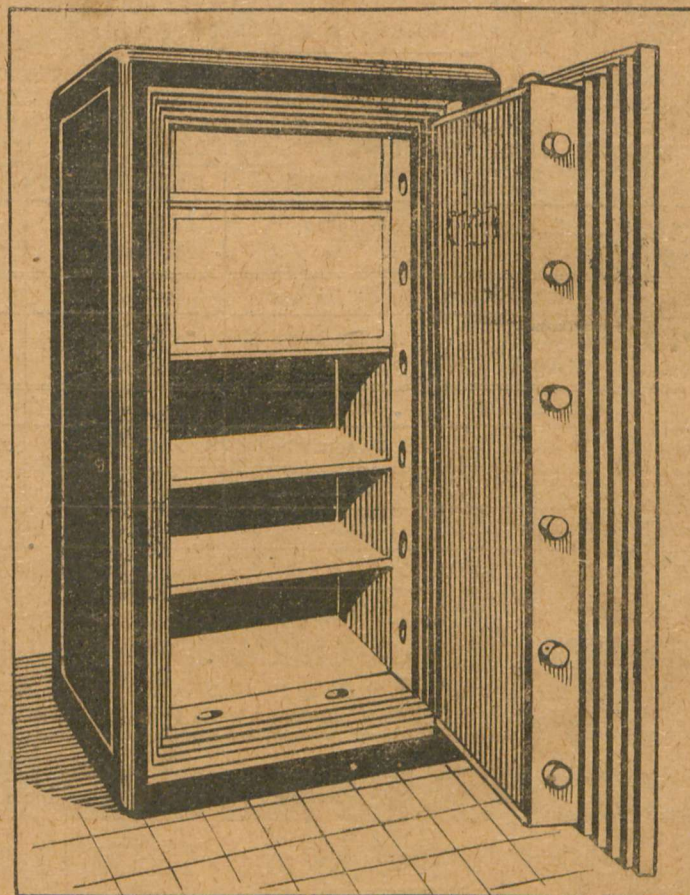
Ditta ANTONIO PARMA & Figli

PRIMA FABBRICA ITALIANA DI

CASSEFORTI

ED IMPIANTI DI SICUREZZA

Stabilimenti:
SARONNO e LAINATE



Telefono 42
Telegrammi: **PAS-SARONNO**

Fornitrice dei principali
ISTITUTI DI CREDITO ITALIANI